

SUOMEN VIRALLINEN TILASTO.

XX.

RAUTATIEILASTO.

47.

SUOMEN RAUTATIEHALLITUKSEN KERTOMUS
VUODELTA 1917.

HELSINKI 1919.

SUOMEN
RAUTATIEHALLITUKSEN

KERTOMUS

VUODELTA 1917.



HELSINKI, 1920.
VALTIONEUVOSTON KIRJAPAINO.

Sisällys.

Siv.

| | |
|---|-----|
| Lyhyt selostus Rautatiehallituksen tärkeimmistä hallinnollisista toimenpiteistä vuonna 1917 | 1—5 |
|---|-----|

Suomen Valtionrautateiden käyttö vuonna 1917.

| | |
|---|---------|
| Rahalliset tulokset | 6, 7 |
| Rautateiden pituus ja jakautuminen maan eri osille | 8—16 |
| Valtionrautateiden perustuspääoma sekä vuonna 1917 tehdyt uudisrakennukset .. | 16—23 |
| Rata ja rakennukset | 24—29 |
| Liikkuva kalusto | 29—32 |
| Liikkuvan kaluston työ | 33, 34 |
| Veturivarikot laitoksineen ja tarveaineineen | 34, 35 |
| Konepajat | 36 |
| Junaliike | 36—38 |
| Matkustajaliikenne | 39—51 |
| Kiertomatkaliikenne | 52—55 |
| Tavaraliikenne | 56—77 |
| Valtionrautateiden tulot | 77—83 |
| Rautatieasemien suhteellinen merkitys | 83—87 |
| Erityistietoja matkustajaliikennetuloista | 87—89 |
| « tavaraliikennetuloista | 89, 90 |
| Valtionrautateiden menot | 91—102 |
| Valtionrautateiden nettovoitto | 102—106 |
| Supistelma | 107—109 |
| Tapaturmat | 109—111 |

Liitteitä.

Liite I. Selontekoja Suomen Valtiorautateiden tuloista ja menoista y. m.

| | | |
|--------------|---|--------|
| Taulu N:o 1. | Selonteko Suomen Valtionrautateiden tuloista ja menoista vuodelta 1917, laadittuna valtion-tilinpäätöksessä noudatetun järjestelmän mukaan | 2—15 |
| » » 2. | Erittely Senaatin, Kululaitostoimituskunnan ja Rautatiehallituksen käyttövaroilla sekä ehdotetun uuden palkkaus-säännön käytäntöön ottamista varten ja palkkauksen lisäykseksi valtionrautateilla palveleville henkilöille myönnettyillä määrärahoilla suoritetuista menoista | 16, 17 |
| » » 3. | Selonteko tuloista ja menoista vuodelta 1917, laadittuna rautatietilastossa noudatetun järjestelmän mukaan | 18—31 |
| » » 4. | Selonteko kalustosta vuodelta 1917 | 32—34 |
| » » 4 a. | Luettelo liikkuvasta kalustosta vuodelta 1917 | 35 |
| » » 5. | Selonteko kiinteistöistä vuodelta 1917 | 36—44 |
| » » 6. | Supistelma 1917-vuoden tilinpäätöksestä | 44, 45 |
| » » 7. | Erittely päähallinnon menoista vuodelta 1917 ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti | 46, 47 |
| » » 8. | Erittely toimisto-osaston menoista vuodelta 1917 ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti | 48, 49 |
| » » 9. | Erittely liikenneosaston menoista vuodelta 1917 ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti | 50—53 |

| | | Siv. |
|---------------|--|--------|
| Taulu N:o 10. | Erittely rataosaston menoista vuodelta 1917 ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti | 54—59 |
| » » 11. | Erittely koneosaston menoista vuodelta 1917 ynnä näiden menojen määrät ratakilometriä kohti | 60—65 |
| » » 12. | Suomen Valtionrautateiden henkilökunta jouluk. 31 p:nä 1917 | 66—78 |
| » » 13. | Taulu, joka osottaa varastojen toimintaa vuonna 1917.... | 79 |
| » » 14. | Tärkeimpien tarveaineiden keskimääräinen varasto-arvo Suomen Valtionrautateiden eri varastoissa vuonna 1917... | 80, 81 |
| » » 15. | Tärkeimpien tarveaineiden kulutus vuonna 1917 Suomen Valtionrautateiden eri varastoissa | 80, 81 |
| » » 16. | Taulu, joka osottaa keskimääräisen varastoarvon ja kulutuksen välisen suhteen vuosina 1916 ja 1917 | 82 |
| Kertomus | Vahingonkorvauslautakunnan toiminnasta vuodelta 1917.. | 83 |
| Taulu N:o 17. | Vahingonkorvauslautakunnan vuonna 1917 käsittelemien vahingonkorvausbakemusten jakaantuminen eri osastoille | 84 |
| » » 18. | Tavarankuljetus valtionrautateiden omaa tarvetta varten vuosina 1916 ja 1917 | 85 |

Liite II. Rata ja rakennukset.

| | |
|--|--------|
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie | 1—14 |
| Hangon rautatie | 14—20 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie | 20—26 |
| Vaasan rautatie | 26—32 |
| Oulun rautatie | 32—40 |
| Savon rautatie | 40—50 |
| Karjalan rautatie | 50—59 |
| Porin rautatie | 60—65 |
| Jyväskylän rautatie | 66—71 |
| Helsingin—Turun rautatie | 71—78 |
| Savonlinnan rautatie | 79—84 |
| Rovaniemen rautatie | 84—89 |
| Kristiinän, Kaskisten rautatie | 88—94 |
| Koiviston rautatie | 94—100 |

Liite III. Liikkuva kalusto ja sen työ y. m.

| | | |
|--------------|---|--------|
| Taulu N:o 1. | Summittainen katsaus vetureihin, jotka olivat otettuina koneosaston kirjoihin 31 p:nä joulukuuta 1917 | 1 |
| » » 2. | Summittainen katsaus kaikkiin vaunuihin, jotka 31 p:nä joulukuuta 1917 olivat otettuina koneosaston kirjoihin.... | 2 |
| » » 3. | Taulu, joka osottaa mitenkä veturit 31 p:nä joulukuuta 1917 olivat jaettuina eri konepajapiireihin ja veturivarikkoihin | 3 |
| » » 4. | Veturien työ ja käyttö vuonna 1917 | 4—29 |
| » » 5. | Supistelma varikoittain veturien työstä ja käyttämisestä Suomen Valtionrautateilla ja muilla oman maan radoilla vuonna 1917 | 30, 31 |
| » » 6. | Supistelma Suomen Valtionrautateiden veturien työstä vuonna 1917, jaettuna eri rautateille | 32, 33 |
| » » 7. | Supistelma Suomen Valtionrautateiden veturien työstä ja käyttämisestä omilla rautateilla eri kuukausina vuonna 1917 | 34, 35 |
| » » 7 a. | Supistelma Suomen Valtionrautateiden veturien työstä ja käyttämisestä omilla sekä muilla oman maan rautateilla eri kuukausina vuonna 1917 | 34, 35 |
| » » 8. | Supistelma Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununakselien omilla ja muilla oman maan rautateilla eri kuukausina vuonna 1917 kulkemien kilometrien lukumäärästä | 36, 37 |
| » » 9. | Supistelma Suomen Valtionrautateiden omien sekä vieraiden raitin vaunujen ja vaununakselien valtion eri radoilla sekä Koiviston ja Karungin radoilla vuonna 1917 kulkemista kilometrimäärästä | 38, 39 |
| » » 10. | Erittely Suomen Valtionrautateiden erinäisten henkilövaunuryhmien omilla radoilla sekä Koiviston ja Karungin radoilla vuonna 1917 kulkemien kilometrien lukumäärästä | 40, 41 |
| » » 11. | Supistelma Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununakselien eri rautateilla vuonna 1917 kulkemista kilometrimäärästä | 42 |

| | | Siv. |
|---|--|--------|
| Taulu N:o 12. | Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla sekä Koiviston ja Karungin radoilla vuonna 1917..... | 43—48 |
| » » 13. | Junaliikkeen jakautuminen valtionrautateistön eri pääosille vuonna 1917..... | 49 |
| » » 14. | Junaliikkeen jakautuminen kuukausille vuonna 1917 Suomen Valtionrautateilla..... | 50 |
| » » 14 a. | Junaliikkeen jakautuminen kuukausille vuonna 1917 Suomen Valtionrautateilla sekä Koiviston ja Karungin radoilla Vaunujen erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautateistöllä vuonna 1917 kulkemien kilometrien lukumäärät ynnä vaunujen keskimääräinen luku erilaisissa liikennejunissa..... | 51 |
| » » 15. | Vaununakselien erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautateistöllä vuonna 1917 kulkemien kilometrien lukumäärät ynnä vaununakselikilometrien keskimääräinen luku kutakin liikennejunakilometriä kohti..... | 52—55 |
| » » 16. | Vaunujen erilaisissa junissa kullakin kuukautena vuonna 1917 kulkemien kilometrien lukumäärät ynnä vaunujen ja vaununakselien kuukautiset keskimäärät erilaisissa liikennejunissa..... | 56—59 |
| » » 17. | Vaunujen erilaisissa junissa kullakin kuukautena vuonna 1917 kulkemien kilometrien lukumäärät ynnä vaunujen ja vaununakselien kuukautiset keskimäärät erilaisissa liikennejunissa..... | 60—63 |
| Katsaus veturipalvelukseen y.m. vuonna 1917: Veturien jako sarjoihin ja ryhmiin | | 64, 65 |
| Taulu N:o 18. | Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta y. m., jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan..... | 64—77 |
| » » 18 a. | Pääsupistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta y. m., jaettuna veturien lajin mukaan..... | 78, 79 |
| » » 19. | Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta y. m., jaettuna eri rautateille..... | 80, 81 |
| » » 20. | Veturien voiteluainekulutus veturikilometriä kohti..... | 82, 83 |
| Halkojen ja hiilien keskihinnat vuonna 1917..... | | 82, 83 |
| Taulu N:o 21. | Veturien polttoainekulutus vuonna 1917..... | 84 |
| » » 22. | Veturien voiteluainekulutus vuonna 1917..... | 85 |
| » » 23. | Vaunujen voiteluainekulutus vuonna 1917..... | 86 |
| » » 24. | Valokaasun valmistus ja tarveainekulutus valtionrautateiden kaasutehtaissa vuonna 1917..... | 87 |
| » » 25. | Valokaasun kulutus vuonna 1917..... | 87 |
| » » 26. | Supistelma veturien ja vaunujen korjauksista vuonna 1917..... | 88, 89 |
| » » 27. | Päivätöiden lukumäärä ja kustannukset niistä sekä valmistuksen arvo valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1917..... | 90, 91 |

Liite IV. Liikenne.

| | | |
|--------------|--|--------|
| Taulu N:o 1. | Supistelma matkustajaliikenteestä, asemittain ja rautateittain..... | 2—17 |
| » » 1 a. | Supistelma matkustajaliikenteestä, rautateittain..... | 18, 19 |
| » » 2. | Supistelma tavaraliikenteestä, asemittain ja rautateittain..... | 20—43 |
| » » 2 a. | Supistelma tavaraliikenteestä, rautateittain..... | 44, 45 |
| » » 3. | Supistelma ylimääräisistä ja sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä sekä asemien menoista, asemittain ja rautateittain..... | 46—57 |
| » » 3 a. | Supistelma ylimääräisistä ja sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä sekä asemien menoista, rautateittain..... | 58, 59 |
| » » 4. | Asemien suhteellinen merkitys lähteneen ja saapuneen matkustajaliikenteen yhteenlasketun henkilökilometriluvun mukaan (kiertomatka-, kuponki-, nauha- ja shekkipileteillä kuljettuja sekä sotilaiden ja vankien kulkemia henkilökilometrimääriä lukuun ottamatta)..... | 60—62 |
| » » 5. | Asemien suhteellinen merkitys lähteneen ja saapuneen rahti- ja pikatavarun yhteenlasketun tonnikipetriluvun mukaan..... | 63—65 |
| » » 6. | Asemien suhteellinen merkitys myydyistä matkustajapileteistä kertyneiden tulojen mukaan..... | 66—68 |
| » » 7. | Asemien suhteellinen merkitys lähetetystä rahti- ja pikatavarasta kertyneiden tulojen mukaan..... | 69—71 |
| » » 8. | Asemien suhteellinen merkitys koko lähteneestä liikenteestä kertyneiden tulojen mukaan..... | 72—75 |
| » » 9. | Supistelma matkustajaliikenteestä, kuukausittain..... | 76, 77 |
| » » 10. | Supistelma tavaraliikenteestä, kuukausittain..... | 76, 77 |
| » » 11. | Ylimääräiset, sekalaiset ja yhdysliikennetulot sekä kokonaistulo ynnä asemien menot, kuukausittain..... | 78, 79 |

| | | | Siv. |
|---------------|--|--------|------|
| Taulu N:o 12. | Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Koiviston rautatien kanssa..... | 78, 79 | |
| » » 13. | Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Porvoon rautatien kanssa..... | 80, 81 | |
| » » 14. | Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Rauman rautatien kanssa..... | 80, 81 | |
| » » 15. | Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Raahan rautatien kanssa..... | 82, 83 | |
| » » 16. | Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Jokioisten rautatien kanssa..... | 82, 83 | |
| » » 17. | Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Loviisan rautatien kanssa..... | 84, 85 | |
| » » 18. | Supistelma yhdysliikenteessä Venäjän rautateiden kanssa kertyneistä tuloista, rautateittain | 86, 87 | |
| » » 19. | Erittely valtionrautateiden kotimaisen liikenteen takaisinmaksuista ja muista ylöskannon vähennyksistä vuodelta 1917 | 88, 89 | |
| » » 20. | Supistelma jälkivaatimusliikkeestä Suomen Valtionrauteilla kuukausittain, vuodelta 1917 | 90 | |

Liite V. Erikoistietoja matkustajaliikenteestä.

| | | |
|--------------|--|------|
| Taulu N:o 1. | Supistelma kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten matkustajain lukumääristä sekä niiden kulkemista henkilökilometrimääristä vuodelta 1917 | 2—15 |
| » » 2. | Supistelma vuonna 1917 myytyjen vihkopileteiksi yhdistettyjen suomalaisten kuponkien lukumäärästä | 16 |
| » » 3. | Supistelma vuonna 1917 myytyjen nauhapilettien lukumäärästä | 17 |
| » » 4. | Supistelma vuonna 1917 myytyjen konduktöörinshekkipilettien lukumäärästä | 17 |

Liite VI. Erikoistietoja tavaraliikenteestä.

| | |
|---|-----|
| Supistelma Suomen Valtionrautateiden asemilta vuonna 1917 lähetetyn ja niille saapuneen rahti- ja pikatavaran tonnimääristä sekä niiden kulkemista tonnikipometrimääristä | 1—9 |
|---|-----|

Liite VII. Seikkaperäinen tavarafilasto.

| | | |
|-----------------------|--|--------|
| Taulu N:o 1. | Supistelma kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1917 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä | 2—45 |
| Lisäys tauluun N:o 1. | Supistelma tärkeimmistä epäitsenäisistä liikennepaikoista vuonna 1917 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä | 46—49 |
| Taulu N:o 2. | Supistelma asemilta vuonna 1917 lähetettyjen tavaralajien tonnikipometrituhansista | 50—93 |
| » » 3. | Supistelma kullekin asemalle ja rautatielle vuonna 1917 saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä | 94—137 |

| | |
|--|------|
| Renseignements sur les chemins de fer de l'État Finlandais pour l'année 1917 | 1—16 |
|--|------|

Oikaisuja.

Sivu 36 rivi 14 alhaalta on 25 $\frac{0}{0}$; on oleva 2,5 $\frac{0}{0}$.

» 32 » 8 » » 1,8; » » 0,8.

» 38: Ylemmän taulun ensimmäisellä numerorivillä sen 1:ssä sarakkeessa vasemmalta on 20,9; on oleva 20,7.

» 62—63. Näille sivuille jakautuvan taulun 1:sen sarakkeen päistä on poistettava sana Rautatiellä.

Liite I sivu 85 rivi 18 alhaalta on N:o 19; on oleva N:o 18.

Liite II sivu 75 rivit 1 ja 2 ylhäältä on Sockenbakan ja Grankullan asemilla; on oleva Sockenbakan, Grankullan ja Esbon asemilla.

Liite III sivu 28 on veturien N:rojen 600—612 littera oleva K 3 (eikä H 8, kuten asianomaisessa sarakkeessa seisoo),

» » » 42. Taulun N:o 11 loppuosassa tulee numeroiden osotetuilla riveillä ja allamainituissa sarakkeissa olla:

| | | Vaunukilometriä. | | Vaununakselikilometriä. | |
|-------------------|---------|------------------|-----------------------------------|-------------------------|-----------------------------------|
| | | Tavaravaunut | Kaikki valtion-rautateiden vaunut | Tavaravaunut | Kaikki valtion-rautateiden vaunut |
| Koiviston radalla | | | 2 100 800 | | |
| Porvoon | » | 167 700 | 167 900 | 337 400 | 337 800 |
| Rauman | » | 427 000 | 427 000 | 890 400 | 890 400 |
| Raahen | » | 77 000 | 77 000 | 161 700 | 161 700 |
| Kaikkiaan | | 207 364 200 | 293 792 800 | 432 142 700 | 660 560 700 |

» » » 64 on rivien 11 ja 12 välin, ylhäältä lukien, lisättävä:

G. 10. Kuusikytkyinen veturi, Mogul-tyyppinen, tulistaja.

» » » 78, 5:des numerorivi ylhäältä sarake 6 on 14 882; on oleva 14 883; ja saman sivun viime rivillä sarakkeessa 7 on 140 816; on oleva 140 811.

(Katsottakoon myös kirjan lopussa olevaa oikaisua 1916-vuoden Kertomukseen).

Lyhyt selostus Rautatiehallituksen tärkeimmistä toimenpiteistä vuonna 1917.

Vuoden 1917 kuluessa on voimassaolevaan liikenneohjesääntöön ja ta-^{Liikenne-}varanluokitustauluun — lukuun ottamatta väliaikaisia tariffinkorotuksia, joista edempänä tehdään selkoa — tehty seuraavat lisäykset ja muutokset:

Tavaraluokitustauluun on otettu seuraavat uudet tavaralajit, nimittäin kvartsi ja silicaspat. Kummankin rahtimaksu on määrätty laskettavaksi 4:n luokan mukaan.

Heinäkuun 12 päivänä Senaatti vahvisti alkoholipitoisten aineiden kuljetuksesta uuden pykälän, 72 a, liikenneohjesääntöön. Siinä määrätään m. m.:

»Sellaisia alkoholipitoisia aineita, jotka sisältävät enemmän kuin 2½ tilavuusprosenttia etyialkoholia, otetaan kuljetettavaksi ainoastaan rahti- tai pikatavarana yksinomaan sellaisten aineiden myyntiin oikeutetuille, sekä teknillisiin, tieteellisiin ja kirkollisiin tarkoituksiin näitä aineita tarvitseville henkilöille ja laitoksille ynnä apteekeille ja sairaaloille. Lähettäjä on tällaista tavaraa kuljetettavaksi jättäessään velvollinen esittämään kuljetuskirjoihin liitettäväksi julkisen notaarin tai muun viranomaisen antaman alkuperäisen todistuksen, josta ilmenee, että vastaanottaja on oikeutettu saamaan lähetyksen. — —

Rautatien henkilökunta on vapaa kaikesta vastuusta, jos alkoholipitoisia aineita sisältävän lähetyksen laatu on ilmoitettu väärin.»

Senaatin marraskuun 1 päivänä tekemän päätöksen mukaisesti on liikenneohjesäännön 96 §:n 3 kohdassa mainittu jälkivaatimuksen ottamisesta ja ulosmaksamisesta kannettava toimituspalkkio korotettu 1 %:ksi jälkivaatimuksen määrästä ja saman pykälän 5 kohdassa mainittu vähin määrä muutettu 1 markaksi.

Joulukuun 8 päivänä Senaatti vahvisti edellämainittuun pykälään lisäyksen, jonka mukaan jälkivaatimussummiin sisältyvät penniluvut aina on merkittävä tasaisissa 5 tai 10 penneissä, ja samalla korotettiin kyseenalaisessa pykälässä mainittu korkein sallittu jälkivaatimusmäärä 5 000 markaksi.

Kesäkuun 1 päivänä vahvisti Senaatti liikenneohjesäännön 101 §:lle, joka koskee korvausvaatimuksen tekemistä kadonneesta pakaasista tai tavarasta taikka viivästyneestä kuljetuksesta, seuraavan uuden sanamuodon:

» Korvausvaatimus sellaisesta pakaasista tai tavarasta, joka ei ole perille saapunut tai jonka kuljetus on viivästynyt, on tehtävä joko sen paikkakunnan asemapäällystölle, mihin tavara on menevä, taikka asianomaiselle liikennetirehtöörinapulaiselle tai Rautatiehallitukselle kahden kuukauden kuluessa siitä lukien kuin pakaasi tai tavara jätettiin kuljetettavaksi.

Kun korvausvaatimus tehdään asemapäällystölle, tulee tämän, oheenliit-täen saatavana olevan selvityksen asiasta, viipymättä ilmoittaa se asianomaiselle liikennetirehtöörinapulaiselle, jotta hän ryhtyisi asianaan oleviin toimenpitei-siin.

Tässä ja tämän edellisessä pykälässä korvausvaatimusten tekemisen va-ralta säädettyjä määräaikoja ei ole sovellettava sellaisen matka- tai muun ta-varan vahingoittumiseen, hukkaantumiseen tai viivästyneeseen kuljetukseen, jota kuljetetaan velaksi erinäisten sotilaskuljetuksesta annetuissa määräyk-sissä edellytettyjen asiakirjain nojalla, vaan on siitä voimassa, mitä siitä on erikseen säädetty.»

Liikenneohjesäännön 119 §:ssä mainittu vakuutuspalkkio on Senaatin joulukuun 8 päivänä tekemän päätöksen mukaan korotettu pakaasista 1 %:ksi eli 10 markaksi tuhannelta, kalleuksista ja taideteoksista $\frac{1}{2}$ %:ksi eli 5 markaksi tuhannelta ja muusta tavarasta $\frac{1}{5}$ %:ksi eli 2 markaksi tuhannelta. Vähin maksu vakuuttamisesta korotettiin samalla 1 markaksi.

Tammikuun 12 päivänä myönsi Senaatti 50 %:n alennuksen sokeain kir-jallisuuden kuljetusmaksuista valtionrautateilla (Liikenneohjesäännön III Osan 45 §).

Kesäkuun 1 päivänä vahvisti Senaatti määräykset tavarán tilapäisestä säilyttämisestä rautatieasemilla.

Joulukuun 3 päivänä vahvisti Senaatti uudet säännökset maidon kuljet-tamisesta vuokratuissa vaunuissa (Liikenneohjesäännön III Osan 60 §).

Joulukuun 29 päivänä Senaatti vahvisti uudet määräykset dynamiitin kuljetuksesta valtionrautateilla (Liikenneohjesäännön III Osan 63 §).

Toukokuun 11 päivänä vahvisti Rautatiehallitus erityiset määräykset rautatieläisten tarpeeksi hankittavien elintarpeiden maksuttomasta kuljetuk-sesta valtionrautateilla (Liikenneohjesäännön III Osan 45 §).

Maaliskuun 13 päivänä antoi Rautatiehallitus erityiset määräykset mer-kinnän *»lähettäjän vastuulla»* tekemisestä rahtikirjoihin (Liikenneohjesäännön III Osan 57 §).

Marraskuun 13 päivänä Rautatiehallitus määräsi, että sen, joka ulosottaa

ilmoitettua perimätöntä tavaraa, tulee ilmoitusmaksuna suorittaa 4 markkaa kaikenlaisesta tavarasta laatuun katsomatta (Liikenneohjesäännön III Osan 92 §).

Senaatin helmikuun 13 päivänä tekemän päätöksen mukaan korotettiin matkustajien, matkatavaran ja rahtitavaran kuljetuksesta suoritettavat maksut, lukuun ottamatta maksuja makuuvaunupileteistä ja koulunuorison kuukausipileteistä, samoin kuin Senaatin vahvistamat kuljetusmaksujen minimihinnat, 20 %. Tämä päätös astui voimaan rahtimaksuihin nähden maaliskuun 1 päivänä sekä matkustajien ja matkatavaran kuljetukseen nähden huhtikuun 1 päivänä.

Tariffit.

Elokuun 24 päivänä Senaatti kumosi aikaisemmat päätökset tariffien korotuksesta ja vahvisti noudatettavaksi uuden asetuksen kuljetusmaksujen väliaikaisesta korottamisesta henkilöliikenteessä 100 %:lla ja tavaraliikenteessä 60 %:lla. Tämä asetus astui voimaan lokakuun 1 päivänä.

Syyskuun 21 päivänä Rautatiehallitus korotti päiväpikajunien paikkamaksujen hinnat I luokassa 9 markaksi, II luokassa 6 markaksi ja III luokassa 3 markaksi matkan pituudesta riippumatta. Helsingin—Pietarin väliä kulkevissa yöpikajunissa korotettiin näissä junissa matkustamisesta kannettava erityinen lisämaksu 3 markaksi. Samana päivänä Rautatiehallitus korotti makuusijapilettien hinnat I luokassa 30 markaksi, II luokassa 15 markaksi ja III luokassa 7 markaksi.

Väliaikainen hallitus on 5/18 päivänä elokuuta vahvistanut asetuksen palkkaussäännöstä Suomen valtionrautateille sovellettavaksi 1 päivästä heinäkuuta 1917.

Uusi palkkaussääntö.

Suomen Senaatti on syyskuun 19 päivänä vahvistanut uuden vuokratarriffin palkkiota nauttiville rautatien virkailijoille noudatettavaksi heinäkuun 1 päivästä 1917.

Vuokratarriffi.

Senaatti on joulukuun 8 päivänä peruuttanut Keisarillisen Senaatin päätöksen elokuun 20 päivästä 1910 Rautatiehallitukselle 19 päivänä huhtikuuta 1909 annetun johtosäännön 59 §:ssä olevien määräysten kumoamisesta sekä määrännyt, että sanotut määräykset ovat jälleen voimassa.

Rautatiehallituksen johtosääntö.

Voimassa olevan junajärjestyksen ohjesäännön 9 §:ssä olevan säännöksen, joka koskee yksinomaan tavaraa koko vaunulastein tai tyhjiä vaunuja kuljettavien läpikulkevien tavarajunien miehittämistä, muutti Rautatiehallitus kesäkuun 12 päivänä siten, että jarrumiesten luku voidaan vähentää kahdeksi

Junajärjestys.

vaunujen lukumäärän ollessa yli 20 sekä yhdeksi, kun vaunujen lukumäärä ei ole 20 suurempi.

Heinäkuun 13 päivänä Rautatiehallitus määräsi, ettei junajärjestyksen ohjesäännön 15 §:ssä säädettyä kellonsoittoa matkustajia kuljettavia junia lähetettäessä syyskuun 1 päivästä alkaen enää käytetä valtionrautateiden muilla kuin Pietarin—Valkeasaaren rataosan asemilla.

Rautatiehallituksen 9 päivänä marraskuuta tekemän päätöksen mukaan on junajärjestyksen ohjesäännön 5 §:n 3 kohtaan lisätty erinäisiä määräyksiä, jotka koskevat n. k. yhdysliikennemallisia vaunuja, sekä ohjesäännön 23 §:n 5:es kohta, joka koskee radalla pysähtyneen junan peräytymistä lähtöasemalle, on muutettu toisin kuuluvaksi.

*Junien
aikataulut.*

Aikatauluista mainittakoon, että aikataulu N:o 88, joka astui voimaan 1 päivänä toukokuuta 1916, oli voimassa edelleen koko vuoden.

*Konepaja-
jaksot.*

Kumoten aikaisemmin voimassa olleet määräykset valtionrautateiden konejaksojen numerojärjestyksestä vahvisti Rautatiehallitus joulukuun 4 päivänä uuden numerojärjestyksen näille konejaksoille.

*Porvoon
rautatie.*

Sittenkun valtio on ostanut Porvoon yksityisen rautatien ja Suomen Senaatti määrännyt, että sanottu rautatie oli 1 päivästä lokakuuta yhdistettävä valtionrautateihin, antoi Rautatiehallitus syyskuun 25 päivänä erinäisiä tämän yhdistämisen aiheuttamia määräyksiä.

Venäjänkieli.

Senaatti on joulukuun 8 päivänä peruuttanut Keisarillisen Senaatin 12 päivänä lokakuuta 1915 antamat määräykset valtionrautateiden virkailijain venäjänkielen taidosta, pidättäen voimassa toistaiseksi Keisarillisen Senaatin marraskuun 15 päivänä 1906 antamat venäjänkielen taitoa koskevat määräykset.

Yhdysliikenne.

Tämän vuoden aikaisista suomalais-venäläistä yhdysliikennettä koskevista toimenpiteistä mainittakoot seuraavat:

Kumoamalla päätöksensä 10 päivästä marraskuuta 1916 on Rautatiehallitus kiertokirjeessä 6 päivästä maaliskuuta 1917 määrännyt, että lunastus yhdysliikenne-rahentikerialomakkeesta korotetaan 3 kopeikasta 5 kopeikkaan, mutta suorituksen tapahtuessa Suomen rahassa pysytetään siitä aikaisemmin määrätty hinta 10 penniä edelleenkin voimassa.

Suomen Senaatti on heinäkuun 26 päivänä 1917 vahvistanut ohjesäännön tavarankuljetuksesta maitse ja meritse käyvässä yhdysliikenteessä Venäjän ja Suomen välillä.

Rautatiehallituksen esityksestä myönsi Suomen Senaatti toukokuun 4 päivänä 6 000 markan suuruisen rahamäärän jaettavaksi 100—150 markan erinä avustukseksi tarvitseville kivuloisille rautatieläisille kylpypaikassa oleskelua varten. Sittenkun näitä apurahoja oli hakenut kaikkiaan 52 henkilöä myönsi Rautatiehallitus apurahoja 44:lle hakijalle siten, että 32 henkilöä sai 150 markkaa ja 12 henkilöä 100 markkaa kukin. Eri osastoihin saajat jakautuivat siten, että liikenneosastosta 22, koneosastosta 21 ja rataosastosta 1 virkailija tuli saamaan apurahan.

*Apurahat
kylpyparan-
nuksia varten.*

Rautatiehallitus on vuonna 1917 asettanut 3 komiteaa käsittelemään erinäisiä kysymyksiä. Komiteain käsiteltävinä ovat olleet seuraavat kysymykset, nimittäin: ehdotus asetukseksi Suomen Valtiorautateiden hallinnosta; ehdotus eräiden Senaatin päätettävään asiain siirtämisestä Rautatiehallituksen päätettäväksi ja ehdotus uudeksi liikenneohjesäännöksi Suomen Valtionrautateille.

Komiteat.

Kun se kolmen vuoden aika, joksi Rautatiehallituksen neuvottelevat jäsenet valitaan, päättyi 1916-vuoden lopussa, päätti Suomen Senaatti kesäkuun 1 päivänä Rautatiehallituksen neuvotteleviksi jäseniksi vuosiksi 1917, 1918 ja 1919 kutsua Kauppaneuvos Lars Krogiuksen, Maanviljelysneuvos H. G. Paloheimon, Osuuskunnanjohtaja M. Lehtovaaran, Insinööri B. Vuolteen, Toimitaja, Kansanedustaja Otto Piisisen sekä Agronomi F. Saalastin.

*Neuvottelevat
jäsenet.*

Rautatiehallituksen täysi-istunnoissa käsiteltiin vuonna 1917 kaikkiaan 5 523 asiaa (vuonna 1916 4 918) ja tirehtöörin yksityisesittelyissä päätirehtöörille 6 350 asiaa (vuonna 1916 6 761). Eri osastoille nämä asiat jakautuvat siten, että täysi-istunnoissa on esitelty toimisto-osastosta 1 143, liikenneosastosta 2 292, rataosastosta 876 ja koneosastosta 1 201 asiaa, jota paitsi asianvalvoja on esitellyt 11 asiaa. Yksityisesittelyissä päätirehtöörille taas on toimistotirehtööri esitellyt 2 236, liikennetirehtööri 2 598, ratatirehtööri 878 ja kone-tirehtööri 638 asiaa. Näiden lukujen vertaileminen vastaaviin vuodelta 1916 osottaa, että täysi-istunnoissa esiteltyjen asiain luku on lisääntynyt 605 ja yksityisesti esiteltyjen asiain luku vähentynyt 411. Täysi-istunnoissa esiteltyjen asiain lisäyksestä lukeutuu toimisto-osaston osalle 386, liikenneosaston osalle 201, rataosaston osalle 68, jota vastoin koneosastosta esitellyt asiat ovat vähentyneet 49:llä ja asianvalvojan esittelemät yhdellä. Yksityisesti esitellyistä asioista ovat toimisto-osastosta esitellyt vähentyneet 174 ja liikenne osastosta esitellyt 431, mutta rataosastosta esitellyt ovat lisääntyneet 45 ja koneosastosta esitellyt 149.

*Käsiteltyjen
asiain luku.*

Suomen Valtionrautateiden käyttö vuonna 1917.

Rahalliset tulokset.

*Rahalliset
tulokset.*

Vastoin sitä hyvää rahallista lopputulosta, mikä valtionrautateista saavutettiin vuonna 1916, on vuonna 1917 seurannut jyrkkä taantumus, johtuva siitä, että menot, etupäässä henkilökunnan palkkojen korottamisen sekä polttoaineiden ja muiden tarvikkeiden hintain kohoamisen johdosta, ovat lisääntyneet paljoa runsaammin kuin tulot, vaikka tulojen lisäyskin kyllä on ollut melkoisen runsas. Tulot (valtiorahaston laskuun liikennöidyn Koiviston—Terijoen rautatien tulotkin, Smk 465 907: 77, mukaan luettuina) nousivat Smk:aan 146 856 698: 76, oltuaan vuodelta 1916 Smk 111 730 322: 42, ja lisääntyivät siis Smk 35 126 376: 34 eli 31,4 %.

Tilinpäätöksen osottamat menot, lukien niihin Koiviston—Terijoen rautatien Smk:aan 1 242 462: 42 nousevat menot, taas tekivät (katsottakoon I:sen liitteen tauluja N:o 3 ja 10) Smk 163 612 457: 72; mutta kun tähän määrään sisältyvät Jyväskylän—Haapamäen rataosan uudestirakentamiseen käytetyt Smk 4 112 437: 75, jotka eivät kuulu valtionrautateiden kunnossapitokustannuksiin eli tavallisiin uudisrakennusmenoihin, on nämä vähennetty mainituista tilinpäätökseen sisältyvistä menoista, joten valtionrautateiden hallinto-, käyttö- ja kunnossapitokustannuksiin lukeutuviksi menoiksi, jotka täytyy pitää perusteena tehtäessä laskelmia rautateiden käyttötuloksista, jääpi Smk 159 500 019: 97, vastaavien menojen oltua vuonna 1916 Smk 76 880 345: 82, joten kyseenalaiset menot siis ovat lisääntyneet Smk 82 619 674: 15 eli 107,5 %.

Ylläesitettyjen tulo- ja menomäärien johdosta tuli nettotulokseksi Smk 12 643 321: 21 tappiota (josta nyt ensimmäisen koko vuoden liikenteenalaisena olleen Koiviston—Terijoen rautatien tappio teki Smk 776 554: 65). Verrattuna edellisen vuoden voittoon, joka oli Smk 34 849 976: 60, vastaa mainittu tilivuoden tappio niinmuodoin Smk:an 47 493 297: 81 eli 136,3 %in suuruista nettotuloksen vähentymistä.

Selvemmän yleiskatsauksen saamiseksi ja viitaten niihin yksityiskohtaisiin selontekoihin tuloista, menoista ja nettotuloksesta, mitkä edempänä tässä kertomuksessa esitetään, toistetaan yllämainitut pääasiallisimmat rahalliset tulokset vuosilta 1917 ja 1916 seuraavassa numerosovitelmassa:

| | Vuonna 1917. | | Vuonna 1916. | | Lisäys (+) tai vähennys (—) vuonna 1917. | |
|-------------|------------------|------------|-----------------|------------|--|------------|
| | <i>Smk.</i> | <i>mk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>mk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>mk.</i> |
| Bruttotulo | 146 856 698: 76 | | 111 730 322: 42 | | + 35 126 376: 34 | + 31,4 |
| Menot . . . | 159 500 019: 97 | | 76 880 345: 82 | | + 82 619 674: 15 | + 107,5 |
| Nettotulos | — 12 643 321: 21 | | 34 849 976: 60 | | — 47 493 297: 81 | — 136,3 |

Tässä sovitelmassa mainittu nettotulos vuodelta 1917 vastaa 2,46 % tappiota valtionrautateiden sivulla 20 seuraavassa nähtävälle tämän vuoden keskimääräiselle pääoma-arvolle. Vastaava prosenttimäärä vuodelta 1916 oli 7,21 % voittoa.

Rautateistön pituus ja jakautuminen maan eri osille.

*Rautateistön
pituus.*

Suomen Valtionrautateihin on vuonna 1917 tullut seuraavat lisät:

| | |
|---|------------|
| Porvoon—Keravan rata, joka valtiolaitoksen ostamana loka- | |
| kuun 1 päivänä yhdistettiin valtionrautateihin. Rata luetaan | |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien haararadaksi, | |
| ja sen pituus on | 34,030 km. |
| sekä Hangon radan pääraiteeseen jatkoa Hangon satamassa | 0,540 » |
| ja Jyväskylän radan pääraiteeseen niinikään jatkoa Jyväskylän | |
| —Pieksämäen radan siihen yhdistämisen johdosta | 0,193 » |
| joten ratapituus on lisääntynyt | 34,763 km. |

Kun valtionrautateiden ratapituus edellisen vuoden lopulla oli

| | |
|---|--------------|
| (Koiviston—Terijoen rata mukaan luettuna) | 3 792,86 km, |
| teki se siis tämän tilivuoden päättyessä | 3 827,62 km. |

Kaksiraiteista rataa oli pääradalla Helsingistä Riihimäelle, Uudestakylästä Koriaan, Kaipiaisista Taavettiin ja Viipurista Pietariin (yhteensä 258,48 kilometriä) sekä Helsingin—Turun radalla Esbosta Sockenbackaan (12,42 kilometriä), tehden kaikkiaan 270,90 kilometriä, joka vastaa 7,08 % valtionrautateiden koko ratapituudesta. Kaksiraiteinen osa päärataa tekee 45,58 % tämän radan ratapituudesta.

Eri rautateille edellämainittu kokonaispituus eli valtionrautateiden *liikennepituus*, 3 827,62 kilometriä, jakautui vuoden lopussa seuraavalla tavalla:

| | Valtionrautateiden liikennepituus 1917-vuoden lopussa. | | |
|---|---|----------------|--------------|
| | Pääratain. | Haaratain. | Yhteensä. |
| | Kilometriä. | | |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie .. | 477,82 | 89,26 | 567,08 |
| Hangon rautatie | 149,65 | 3,95 | 153,60 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie ... | 207,53 | 3,95 | 211,48 |
| Vaasan rautatie | 306,78 | 6,14 | 312,92 |
| Oulun rautatie | 466,69 | 25,29 | 491,98 |
| Savon rautatie | 494,00 | 61,85 | 555,85 |
| Karjalan rautatie | 470,80 | 59,24 | 530,04 |
| Porin rautatie | 156,70 | 4,35 | 161,05 |
| | <hr/> Siirros | <hr/> 2 729,97 | <hr/> 254,03 |
| | | | 2 984,00 |

Valtionrautateiden liikennepituus
1917-vuoden lopussa.

| | Pääratain. | Haararatain. | Yhteensä. | |
|--------------------------------------|----------------------|--------------|-----------|-------------------------|
| | K i l o m e t r i ä. | | | |
| Siirros | 2 729,97 | 254,03 | 2 984,00 | |
| Jyväskylän rautatie | 120,03 | — | 120,03 | Rautateistön pituus. |
| Helsingin—Turun rautatie | 194,15 | 1,29 | 195,44 | |
| Savonlinnan rautatie | 185,42 | 18,43 | 203,85 | |
| Rovaniemen rautatie | 107,36 | 2,04 | 109,40 | |
| Kristiinan, Kaskisten rautatie | 137,02 | 4,20 | 141,22 | |
| Yhteensä | 3 473,95 | 279,99 | 3 753,94 | |
| Koiviston rautatie | 72,73 | 0,95 | 73,68 | |
| Kaikkiaan | 3 546,68 | 280,94 | 3 827,62 | |

Mutta kun Porvoon rata oli ainoastaan kolmen kuukauden ajan yhdistettyä valtionrautateihin, on sen keskiliikennepituus laskettu vain neljänneksi-
osaksi radan liikennepituudesta, jonka johdosta pääradan keskiliikennepituus on
ainoastaan 542 kilometriä ja koko rautateistön keskiliikennepituus 3 802 kilo-
metriä. Tämä määrä jakautui eri rautateille seuraavalla tavalla:

| | Kilo- metriä. |
|--|------------------|
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie | 542 |
| Hangon rautatie | 153 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie | 211 |
| Vaasan rautatie | 313 |
| Oulun rautatie | 492 |
| Savon rautatie | 556 |
| Karjalan rautatie | 530 |
| Porin rautatie | 161 |
| Jyväskylän rautatie | 120 |
| Helsingin—Turun rautatie | 196 |
| Savonlinnan rautatie | 204 |
| Rovaniemen rautatie | 109 |
| Kristiinan, Kaskisten rautatie | 141 |
| Yhteensä | 3 728 |
| Koiviston rautatie | 74 |
| Kaikkiaan | 3 802 |

Katsaus Valtionrautateiden kehitykseen vuosina 1862—1917.

| Vuosi, kuu- kausi ja päivä. | Rataosa tai haararata. | Valmistunut | Ostettu | Vuosisumma | Vuosi, kuu- kausi ja päivä. | Rataosa tai haararata. | Valmistunut | Ostettu | Vuosisumma |
|-----------------------------------|--|-------------|---------|------------|-----------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|------------|
| | | kilometriä. | | | | | kilometriä. | | |
| 1862 | | | | | 1887 | | | | |
| maalisk. 17 | Helsinki—Hämeenlinna ... | 108 | — | 108 | marrask. 1 | Bennäs—Pietarsaari | 15 | — | 15 |
| 1863 | | | | | 1889 | | | | |
| helmik. 6 | Sörnäisten satamarata | 3 | — | 3 | lokak. 1 | Kouvola—Kuopio | 274 | — | — |
| 1869 | | | | | » | Haapakosken tehtaalle. ... | 1 | — | — |
| marrask. 1 | Riihimäki—Lahti | 59 | — | — | » | Suonnejoki—Iisvesi | 7 | — | — |
| » | Vesijärven satamarata | 3 | — | 62 | » | Kuopion satamarata | 1 | — | 283 |
| 1870 | | | | | 1890 | | | | |
| helmik. 13 | Viipuri—Pietari | 129 | — | — | lokak. 1. | Kouvola—Kotka | 52 | — | — |
| syysk. 11 | Lahti—Viipuri | 183 | — | 312 | » | Inkeröisten tehtaalle. | 1 | — | 53 |
| 1871 | | | | | 1891 | | | | |
| marrask. 14 | Siestarjoen haararata ¹⁾ | 7 | — | 7 | — | Otavan satamarata | 2 | — | 2 |
| 1873 | | | | | 1892 | | | | |
| — | Raivolan tehtaan haararata | 2 | — | 2 | lokak. 1 | Kouvola—Kymen tehdas.. | 4 | — | — |
| 1874 | | | | | marrask. 1 | Viipuri—Antrea—Imatra | 72 | — | — |
| jouluk. 13 | Pargala—Uspenskin hautaus- maa | 3 | — | 3 | — | Enson haararata | 1 | — | 77 |
| 1875 | | | | | 1893 | | | | |
| toukok. 1 | Hyvinkää—Hanko ²⁾ | — | 149 | 149 | toukok. 1 | Antrea—Vuoksen satama.. | 2 | — | — |
| 1876 | | | | | elok. 1 | Vaasa—Vaskiluoto. | 4 | — | — |
| — | Haararata Lappvikin sata- maan | 3 | — | — | marrask. 1 | Antrea—Sortavala. | 139 | — | 145 |
| — | Haararata Kirkonkylän sa- halle ³⁾ | 2 | — | — | 1894 | | | | |
| kesäk. 22 | Turku—Tampere—Hämeen- linna | 208 | — | — | kesäk. 1. | Sortavalan satamarata ... | 2 | — | — |
| » | Turun satamarata | 3 | — | — | lokak. 1 | Viipurin satamarata | 2 | — | — |
| » | Näsijärven rantaan | 1 | — | 217 | marrask. 1 | Sortavala—Joensuu | 133 | — | — |
| 1883 | | | | | marrask. | Malmin hautausmaalle | 2 | — | — |
| syysk. 29 | Tampere—Vaasa | 307 | — | 307 | jouluk. 16. | Helsingin satamarata | 5 | — | 144 |
| 1885 | | | | | 1895 | | | | |
| elok. 1 | Simola—Lappeenrannan sa- tama | 19 | — | 19 | lokak. 16 | Värtsilän tehtaalle | 3 | — | — |
| 1886 | | | | | marrask. 4 | Tampere—Pori | 136 | — | — |
| marrask. 1 | Seinäjoki—Oulu | 335 | — | — | — | Imatra—Vuoksenniska ... | 7 | — | — |
| » | Kokkola—Ykspihlaja | 5 | — | — | — | Hovinsaaren sahalle | 1 | — | 147 |
| » | Oulu—Toppila | 4 | — | 344 | 1897 | | | | |
| | | | | | marrask. 1 | Haapamäki—Jyväskylä .. | 79 | — | — |
| | | | | | — | Ruskealan kivilouhimolle.. | 3 | — | — |
| | | | | | — | Joensuun satamaan | 1 | — | 83 |
| | | | | | 1898 | | | | |
| | | | | | marrask. 1 | Jyväskylä—Suolahti | 41 | — | 41 |

¹⁾ Siirtyi toukok. 1 p:nä 1875 yksityiselle yhtiölle. — ²⁾ Avattu liikenteelle yksityisratana lokak. 8 p:nä 1873. — ³⁾ Yhdistetty vuonna 1910 Gerknäsin satamarataan, jolla nimityksellä siitä lähtien on tarkoitettu näitä yhdistettyjä y. m. niiden yhteydessä olevia raiteita.

| Vuosi, kuu- kausi ja päivä. | Rataosa tai haararata. | Valmistunut | Ostettu | Vuosisumma | Vuosi, kuu- kausi ja päivä. | Rataosa tai haararata. | Valmistunut | Ostettu | Vuosisumma |
|-----------------------------------|-----------------------------|-------------|---------|------------|-----------------------------------|--|-------------|---------|------------|
| | | kilometriä. | | | | | kilometriä. | | |
| 1899 | | | | | lokak. 16 | Lieksa—Nurmes..... | 56 | — | — |
| marrask. 1 | Turku—Karis..... | 111 | — | — | — | Lieksan satamarata | 2 | — | — |
| » | Pori—Mäntyluoto | 20 | — | — | — | Kevätniemen sahalle..... | 1 | — | — |
| » | Myllykosken tehtaalle | 1 | — | 132 | — | Riihimäen sotilaslaiturille.. | 2 | — | 65 |
| 1900 | | | | | 1913 | | | | |
| — | Pinjaisten tehtaalle | 1 | — | 1 | elok. 1 | Seinäjäki—Kristiina—Kas- kinen | 137 | — | — |
| 1901 | | | | | » | Kaskisten ulkosatamaan... | 2 | — | — |
| — | Hakaniemen haararata.... | 1 | — | 1 | — | Kotkan sokeritehtaalle.... | 1 | — | 140 |
| 1902 | | | | | 1914 | | | | |
| tammik. 23 | Haararata Siikajoen rantaan | 2 | — | — | marrask. 1 | Pieksämäki—Savonlinna .. | 105 | — | — |
| heinäk. 1 | Kuopio—Iisalmi..... | 85 | — | — | » | Huutokoski—Varkaus | 18 | — | — |
| heinäk. 10 | Haararata Voikkaan..... | 5 | — | 92 | — | Kristiinan satamarata.... | 1 | — | — |
| 1903 | | | | | — | Kaskisten sisäsatamaan .. | 1 | — | 125 |
| syysk. 1 | Fredriksberg—Karis..... | 83 | — | — | 1915 | | | | |
| lokak. 16 | Oulu—Tornio..... | 129 | — | — | — | Lielahden haararata | 1 | — | 1 |
| » | Kemin satamarata | 2 | — | — | 1916 | | | | |
| — | Hovinmaan paperitehtaalle | 1 | — | — | tammik. 1 | Haminan rata ¹⁾ | — | 26 | — |
| — | Pihlavan sahalle..... | 2 | — | 217 | syysk. 1 | Koivisto—Terijoki..... | 73 | — | — |
| 1904 | | | | | » | Inon pattereille | 1 | — | — |
| lokak. 16 | Iisalmi—Kajaani | 83 | — | — | — | Kushelevkan haararadat .. | 6 | — | — |
| — | Saksalan höyrysahalle | 1 | — | 84 | — | Valtion tehtaalle Kajaanissa | 1 | — | — |
| 1906 | | | | | — | Rosenlewin paperitehtaalle | — | — | — |
| heinäk. 2 | Vilppulan satamarata | 3 | — | — | — | Porissa | 1 | — | 108 |
| elok. 2 | Iisalmen | 1 | — | — | 1917 | | | | |
| » | Kajaanin satamaratoja.... | 3 | — | 7 | lokak. 1 | Porvoon rata ²⁾ | — | 34 | 34 |
| 1907 | | | | | | | | | |
| — | Kajaanin satamaratoja.... | 2 | — | 2 | | | | | |
| 1908 | | | | | | | | | |
| helmik. 1 | Savonlinna—Elisenvaara.. | 81 | — | 81 | | Yhteensä 3 828 kilometriä. | | | |
| 1909 | | | | | | Tästä poistuu yllämainittu Siestar- joen haararadan pituus, 7 kilometriä, mutta on lisättävä pienempiä radan jatkamisia y. m. s. 7 kilometriä, jo- ten valtionrautateiden koko pituus 1917-vuoden lopussa oli 3 828 kilo- metriä | | | |
| lokak. 16 | Laurila—Rovaniemi | 107 | — | — | | | | | |
| » | Rovaniemen satamarata .. | 2 | — | — | | | | | |
| — | Savon haararata | 2 | — | 111 | | | | | |
| 1910 | | | | | | | | | |
| syysk. 11 | Joensuu—Lieksa | 104 | — | 104 | | | | | |
| 1911 | | | | | | | | | |
| kesäk. 1 | Lahdenpohjan haararata .. | 4 | — | — | | | | | |

¹⁾ Avattu yksityisratana lokak. 5 p:nä 1899. — ²⁾ Avattu yksityisratana heinäk. 16 p:nä 1874.

Rautateiston
pituus.

Valtionrautateiden koko raidepituus, s. o. sivu- ja syrjäraiteetkin lukuun otettuina, on tämän tilivuoden aikana lisääntynyt 77,23 kilometriä, nimittäin 5 402,49:stä 5 479,72 kilometriin, joka määrä jakautuu eri rautateiden ja eri raidelajien osalle seuraavalla tavalla:

| | Raiteiston koko pituus lopulla vuotta 1917. | | | |
|--------------------------------------|---|------------------|--------------------------------|-----------|
| | Pää- ratoja | Haara- ratoja | Sivu- ja syrjärai- teita | Yhteensä. |
| | K i l o m e t r i ä. | | | |
| Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatie | 736,30 | 89,26 | 541,41 | 1 366,97 |
| Hangon rautatie | 149,65 | 3,95 | 61,41 | 215,01 |
| Turun—Tampereen—H:linnan rautatie | 207,53 | 3,95 | 94,16 | 305,64 |
| Vaasan rautatie | 306,78 | 6,14 | 103,36 | 416,28 |
| Oulun rautatie | 466,69 | 25,29 | 105,97 | 597,95 |
| Savon rautatie | 494,00 | 61,85 | 124,02 | 679,87 |
| Karjalan rautatie | 470,80 | 59,24 | 126,83 | 656,87 |
| Porin rautatie | 156,70 | 4,35 | 44,55 | 205,60 |
| Jyväskylän rautatie | 120,03 | — | 22,74 | 142,77 |
| Helsingin—Turun rautatie | 206,57 | 1,29 | 50,77 | 258,63 |
| Savonlinnan rautatie | 185,42 | 18,43 | 38,27 | 242,12 |
| Rovaniemen rautatie | 107,36 | 2,04 | 11,99 | 121,39 |
| Kristiinan, Kaskisten rautatie | 137,02 | 4,20 | 31,36 | 172,58 |
| Yhteensä | 3 744,85 | 279,99 | 1 356,84 | 5 381,68 |
| Koiviston rautatie | 72,73 | 0,95 | 24,36 | 98,04 |
| Kaikkiaan | 3 817,58 | 280,94 | 1 381,20 | 5 479 72 |

Paitsi valtionrautateita olivat Suomessa vuonna 1916 luovutettuina yleiselle liikenteelle seuraavat yksityiset rautatiet allamainittuine pituuksineen:

Normaaliraiteisia:

1. Rauman rautatie, Rauman kaupungin ja Porin rautatiellä olevan Peipohjan aseman välillä, avattu liikenteelle huhtikuussa 1897, Kauttuan tehtaalle menevine haararatoineen 62,51 km.
2. Raahen rautatie, Raahen kaupungin ja Oulun rautatiellä olevan Lapin aseman välillä, avattu liikenteelle joulukuussa 1899 33,61 »

Yhteensä normaaliraiteisia yksityisratoja 96,12 km.

Kapearaiteisia:

- | | |
|---|-----------|
| 3. Jokioisten rautatie, raideleveys 0,75 metriä, Tammelan pitäjässä sijaitsevan Forssan tehtaan ja Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä olevan Humppilan aseman välillä avattu liikenteelle joulukuussa 1898 | 23,40 km. |
| 4. Mäntän rautatie, raideleveys 0,60 metriä, Keuruun pitäjässä sijaitsevan Mäntän tehtaan ja Vaasan rautatiellä olevan Vilpulan aseman välillä, avattu liikenteelle helmikuussa 1900 . | 6,72 » |
| 5. Äänekosken rautatie, raideleveys 0,75 metriä, Jyväskylän—Suolahden radan pääteaseman, Suolahden, sekä Äänekosken pitäjässä olevan Äänekosken paperitehtaan välillä, avattu liikenteelle maaliskuussa 1900 | 9,25 » |
| 6. Karhulan rautatie, raideleveys 0,785 metriä, Savon rautatiellä olevan Kymin aseman ja Kymin pitäjässä sijaitsevan Karhulan tehtaan välillä, avattu liikenteelle toukokuussa 1900 | 5,42 » |
| 7. Loviisan rautatie, raideleveys 0,75 metriä, Vesijärven sekä Loviisan kaupungin, Valkomin niemellä sijaitsevan sataman välillä (menee Riihimäen—Pietarin rautatien poikki Lahden aseman itäpuolella), avattu liikenteelle syyskuussa 1900 | 81,74 » |
| 8. Kausalan—Leininselän rautatie, raideleveys 0,75 metriä, Helsingin—Pietarin rautatiellä olevan Kausalan aseman ja Iitin pitäjässä sijaitsevan Kirkkojärvi-nimisen järven välillä, avattu liikenteelle kesällä 1910 | 5,00 » |
| 9. Riihimäen—Lopen rautatie, raideleveys 0,60 metriä, Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä olevalta Riihimäen asemalta Lopen pitäjässä sijaitsevalle Santamäen tilalle, avattu liikenteelle 1911 | 14,41 » |
| 10. Hyvinkään—Pyhäjärven rautatie, raideleveys 0,75 metriä, Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä olevalta Hyvinkään asemalta Uudenmaan läänin Pyhäjärvellä sijaitsevalle Karkkilan rautatehtaalte, avattu liikenteelle marraskuussa 1911 | 44,74 » |
| 11. Lohjan sähkörautatie, raideleveys 0,60 metriä, Hangon rautatiellä olevalta Lohjan asemalta Lohjanjärven rannalla sijaitsevalle kamariherra Linderin sulfaattiselluloosatehtaalte, avattu yleiselle liikenteelle maaliskuussa 1912 | 4,74 » |

Erillään muun rautateistön yhteydestä ovat seuraavat kaksi yksityisrataa:

Siirros 195,42 km.

Siiros 195,42 km.

| | | |
|--|--|------------|
| Rautateistön pituus. | 12. Karjalankosken rautatie, raideleveys 0,60 metriä, Nilsin pitäjässä, olevalta Juantehtas-nimiseltä rautatehtaalta samassa pitäjässä sijaitsevan Akonveden rannalla olevalle Karjalankosken lastauspaikalle, avattu liikenteelle kesäkuussa 1905 (välittää talviaikana ainoastaan tavaraliikennettä, mutta avoveden aikana sekä matkustaja- että tavaraliikennettä) .. | 3,88 » |
| | 13. Läskelän rautatie, raideleveys 0,75 metriä, Sortavalan pitäjässä olevan Läskelän tehtaan ja Laatokan rannalla sijaitsevan samaan pitäjään kuuluvan Joensuun kylän välillä, avattu liikenteelle kesäkuussa 1914 | 6,20 » |
| Yhteensä kapearaiteisia yksityisratoja | | 205,50 km. |
| Kaikkiaan yksityisratoja | | 301,62 » |

Kun tämä määrä lisätään valtionrautateiden pituuteen, joka, kuten ylempanä on mainittu, teki 3 827,62 kilometriä, nousi yleiselle liikenteelle luovutettujen Suomen rautateiden pituus 1917-vuoden lopussa 4 129,24 kilometriin.

Rautateiden
jakautuminen
maan eri
osille.

Maan eri lääneihin, jotka tässä luetellaan siinä järjestyksessä kuin ne ovat tulleet rautateistä osallisiksi, jakautuivat Suomen Valtionrautatiet lopulla vuotta 1917 seuraavalla tavalla:

| | Kilometriä. |
|-------------------------------|-------------|
| Uudenmaan läänissä..... | 400,73 |
| Hämeen läänissä..... | 395,20 |
| Viipurin läänissä | 763,62 |
| Turun ja Porin läänissä | 299,52 |
| Vaasan läänissä | 687,02 |
| Oulun läänissä | 431,99 |
| Mikkelin läänissä | 322,92 |
| Kuopion läänissä | 486,20 |
| Koko Suomessa | 3 787,20 |

johon tulee lisäksi Venäjän valtakunnassa sijaitseva rataosa (päärata Valkeasaarelta Pietariin sekä haararata Pargalan asemalta Uspenskin hautausmaalle ja kaksi haararataa Lanskajan aseman läheisyydestä Kushelevkan asemalle, jossa ne yhtyvät Nevajoen poikki johtavaan Suomen ja Venäjän rautateiden väliseen yhdistysrataan)

40,42

Yhteensä 3 827,62

Yksityisetkin rautatiet lukuun otettuina jakautui Suomen rautateistö *Rautateiden
jakautuminen
maan eri
osille.*
vuoden lopussa seuraavalla tavalla eri lääneihin ja Venäjälle:

| | Kilometriä. |
|-------------------------------|-------------|
| Uudenmaan läänissä | 508,87 |
| Hämeen läänissä | 465,09 |
| Viipurin läänissä | 775,24 |
| Turun ja Porin läänissä | 362,03 |
| Vaasan läänissä | 698,99 |
| Oulun läänissä | 465,60 |
| Mikkelin läänissä | 322,92 |
| Kuopion läänissä | 490,08 |
| Suomen rautateitä Suomessa | 4 088,82 |
| » » Venäjällä | 40,42 |
| Yhteensä | 4 129,24 |

Kussakin läänissä olevien rautateiden pituuden suhde läänin pinta-alaan ja väkilukuun käypi ilmi seuraavista kahdesta taulusta, joista edellinen osoittaa valtionrautateiden kilometriluvun kutakin 100:aa neliökilometriä ja 10 000:tta asukasta kohti ja jälkimäinen rautatiekilometrien kokonaismäärän (siis valtionrautateiden ja yksityisratain yhteenlasketun pituuden) jakautumisen samoja lukuja kohti.

Valtionrautateiden kilometriluku:

| | 100:aa neliö- kilom. kohti. | 10 000:tta asu- kasta kohti. |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| Uudenmaan läänissä | 3,33 | 9,32 |
| Hämeen läänissä | 1,89 | 10,90 |
| Viipurin läänissä | 2,18 | 13,34 |
| Turun ja Porin läänissä | 1,23 | 5,74 |
| Vaasan läänissä | 1,65 | 12,70 |
| Oulun läänissä | 0,26 | 11,84 |
| Mikkelin läänissä | 1,39 | 15,95 |
| Kuopion läänissä | 1,10 | 13,88 |
| Koko Suomessa | 1,03 | 11,31 |

Valtionrautateiden ja yksityisratain yhteenlaskettu kilometriluku:

| | 100:aa neliö- kilom. kohti. | 10 000:tta asu- kasta kohti. |
|-------------------------------|--------------------------------|---------------------------------|
| Uudenmaan läänissä | 4,23 | 11,84 |
| Hämeen läänissä | 2,22 | 12,83 |
| Viipurin läänissä | 2,21 | 13,55 |
| Turun ja Porin läänissä | 1,49 | 6,94 |

Rautateiden
jakautuminen
maan eri
osille.

| | | |
|-------------------------|------|-------|
| Vaasan läänissä | 1,68 | 12,87 |
| Oulun läänissä | 0,28 | 12,76 |
| Mikkelin läänissä | 1,39 | 15,95 |
| Kuopion läänissä | 1,11 | 13,99 |
| Koko Suomessa | 1,11 | 12,22 |

Valtionrautateiden perustuspääoma.

Perustus-
pääoma.

Yleiselle liikenteelle luovutettujen Suomen Valtionrautateiden *alkuperäiset perustuskustannukset* nousivat 1917 vuoden lopulla, kun valtiorahaston varoilla rakennetun Koiviston—Terijoen radan perustuskustannuksetkin otetaan lukuun, 312 303 000 markkaan. Tähän määrään eivät kuitenkaan sisälly muutamien myöhemmin lisäksitulleiden haararatain, kuten esim. Lappeenrannan radan, rakennuskustannukset eivätkä liioin Haminan ja Porvoon ratain ostohinnat.

Tämä summa, johon nähden on lisäksi huomattava että siihen sisältyvät Kemin—Rovaniemen rautatien, Joensuun—Nurmeksen rataosan, Seinäjoen—Kristiinän—Kaskisten rautatien ja Pieksämäen—Savonlinnan rataosan perustuskustannukset ovat yhä vieläkin ainoastaan likimäärin tunnetut, jakautui eri rautateille seuraavalla tavalla:

| | Alkuperäiset perustuskus- tannukset. <i>Smk.</i> |
|--|---|
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie | 42 220 000 |
| Hangon rautatie | 10 560 000 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie | 19 559 000 |
| Vaasan rautatie | 14 772 000 |
| Oulun rautatie | 34 535 000 |
| Savon rautatie | 34 113 000 |
| Karjalan rautatie | 43 702 000 |
| Porin rautatie | 12 740 000 |
| Jyväskylän rautatie | 8 327 000 |
| Helsingin—Turun rautatie | 23 085 000 |
| Savonlinnan rautatie | 25 532 000 |
| Rovaniemen rautatie | 10 961 000 |
| Kristiinän, Kaskisten rautatie | 16 685 000 |
| | <hr/> Yhteensä 296 791 000 |
| Koiviston rautatie | 15 512 000 |
| | <hr/> Kaikkiaan 312 303 000 |

Näiden rautateiden *lisääntynyt perustuspääoma* eli se määrä mihin niiden pääoma-arvo uudisrakennusten, uusien haararatain, erinäisille rataosille rakennettujen kaksoisraiteiden, uuden liikkuvan ja muun kaluston y. m. kautta on niiden käyttöaikana kasvanut, nousi taas tilivuoden lopulla 530 158 000 markkaan, johon määrään sisältyy sekä Rautatiehallinnon kirjanpidossa huomioon otettu pääoma-arvo että ne uusimpien yleiselle liikenteelle avattujen rautateiden ja rataosain perustuskustannukset, joiden lopulliset määrät eivät vielä ole tunnetut vaan jotka otetaan kirjanpidossa lukuun vasta sitten kun Tie- ja vesirakennusten Ylihallitus on voinut nuo lopulliset määrät ilmoittaa.

*Perustus-
pääoma.*

Rautatiehallinnon kirjanpitoon sisältyvä valtionrautateiden pääoma-arvo joka lopulla vuotta 1916 oli Smk 434 210 998: 52 on vuonna 1917 lisääntynyt seuraavasti:

Uudisrakennusten ja

muiden uusien kiinteistöjen arvo (siihen luettuna Porvoon radan kiinteistöarvo,

Smk 1 431 364:14, sekä Tornion ja Haaparan välisen yhdysradan rakentamiseen tämän vuoden loppuun saakka käytetty pääoma,

Smk 2 919 648: —) ... 12 438 617: 49

Uuden liikkuvan kaluston

arvo (siihen luettuna Porvoon radan mukana saadun liikkuvan kaluston arvo, Smk

339 200: —) 14 458 612: 95

Muun uuden kaluston

arvo (siihen luettuna Porvoon radan mukana saadun kaluston arvo, Smk 20 603:

86) 1 853 978: 52 28 751 208: 96

Siirros..... 28 751 208: 96 Smk. 434 210 998: 52

Perustus-
pääoma.

Siirros 28 751 208: 96 Smk 434 210 998: 52

Mutta samana aikana
on poistettu:

Kiinteistöarvosta 137 170: 54

liikkuvan kaluston ar-
vosta 765 207: 98

muun kaluston arvosta 191 670: 65 1 094 049: 17 » 27 657 159: 79

joten Rautatiehallituksen kirjanpitoon
sisältyvä valtionrautateiden pääoma-
arvo siis teki vuoden lopulla

Smk 461 868 158: 31

Tähän tulevat lisäksi seuraavien rauta-
teiden ja rataosien likimääräiset kiin-
teistöarvot, jotka eivät vielä sisälly
rautatiehallinnon kirjanpitoon:

Kemin—Rovaniemen rautatien . Smk 9 458 075: 44

Joensuun—Nurmeksen rataosan » 16 473 894: 29

Seinäjoen—Kristiinän—Kaskisten
rautatien » 14 602 072: 59

Pieksämäen—Savonlinnan rata-
osan » 12 137 112: 31 » 52 671 154: 63

Yhteensä kulkulaitosrahastoon kohdistuva pääoma-arvo Smk 514 539 312: 94

Kun tähän lisätään valtiorahaston
varoilla rakennetun Koiviston
—Terijoen rautatien kiinteistö-
arvo Smk 15 501 200: 57

sekä tälle rautatielle hankittujen

tarvekalujen arvo¹⁾ » 117 792: 46 » 15 618 993: 03

teki kaikkien yleiselle liikenteelle luovutettujen Suomen

Valtionrautateiden pääoma-arvo vuoden 1917 lopulla Smk 530 158 305: 97

¹⁾ Liikkuvaa kalustoa ei tätä rataa varten ole hankittu.

Tästä jakautui:

| | <i>Smk.</i> | <i>pro</i> | % koko määrästä. | Ratakilometriä kohti. <i>Smk.</i> | <i>Perustus- pääoma.</i> |
|--|--------------|------------|---------------------|---|------------------------------|
| Kiinteistöjen osalle | 390 132 184: | 14 | 73,59 | 101 900 | |
| Liikkuvan kaluston osalle | 129 342 737: | 85 | 24,40 | 33 800 | |
| Muun kaluston osalle ¹⁾ | 10 683 383: | 98 | 2,01 | 2 800 | |
| Yhteensä Smk | 530 158 305: | 97 | 100,00 | 138 500 | |

Muist. Tornion—Karungin rautatien rakennuskustannuksia, jotka ovat tehneet 1 058 304 markkaa, mutta joita ei ole suoritettu Suomen valtion varoista, ei ole ylläolevissa laskelmissa otettu lukuun, eikä tämä rata olekaan toistaiseksi Suomen valtion oma.

Eri rautateille yllämainittu pääoma-arvo eli valtionrautateiden *lisääntynyt perustuspääoma* jakautui täysin tuhansin markoin lukien seuraavalla tavalla:

| | <i>Smk.</i> | <i>Lisääntynyt perustuspääoma. Ratakilo- metr. kohti. Smk.</i> |
|---|-------------|--|
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie | 167 639 000 | 295 600 |
| Hangon rautatie | 19 705 000 | 128 300 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie | 37 804 000 | 178 800 |
| Vaasan rautatie | 25 979 000 | 83 000 |
| Oulun rautatie | 49 524 000 | 100 700 |
| Savon rautatie | 46 899 000 | 84 400 |
| Karjalan rautatie..... | 53 785 000 | 101 500 |
| Porin rautatie | 17 752 000 | 110 200 |
| Jyväskylän rautatie | 10 006 000 | 83 400 |
| Helsingin—Turun rautatie..... | 30 047 000 | 153 700 |
| Savonlinnan rautatie | 26 627 000 | 130 600 |
| Rovaniemen rautatie | 11 482 000 | 105 000 |
| Kristiinan, Kaskisten rautatie | 17 290 000 | 122 400 |
| Yhteensä | 514 539 000 | 137 100 |
| Koiviston—Terijoen rautatie..... | 15 619 000 | 212 000 |
| Kaikkiaan | 530 158 000 | 138 500 |

Valtionrautateiden *keskimääräinen pääoma-arvo*, jonka mukaan korko näihin rautateihin sijoitetulle pääomalle lasketaan, näkyy seuraavasta soveltimesta:

¹⁾ Yhden lumiauran arvo, 5 030 markkaa, joka kirjanpidossa on luettu liikkuvaan kalustoon, on tässä laskelmassa siirretty muun kaluston arvomäärään, koska kaikki muut lumiaurat luetaan muuhun kalustoon.

| | | Valtionrautateiden keskimääräinen pää- oma-arvo vuonna 1917. <i>Smc</i> |
|------------------------------|--|--|
| <i>Perustus- pääoma.</i> | Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie | 160 631 000 |
| | Hangon rautatie | 19 240 000 |
| | Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie..... | 36 747 000 |
| | Vaasan rautatie | 25 496 000 |
| | Oulun rautatie | 45 875 000 |
| | Savon rautatie | 46 078 000 |
| | Karjalan rautatie | 53 134 000 |
| | Porin rautatie | 17 322 000 |
| | Jyväskylän rautatie | 9 907 000 |
| | Helsingin—Turun rautatie | 29 459 000 |
| | Savonlinnan rautatie | 26 372 000 |
| | Rovaniemen rautatie | 11 380 000 |
| | Kristiinän, Kaskisten rautatie | 17 156 000 |
| | Yhteensä | 498 797 000 |
| | Koiviston—Terijoen rautatie | 15 549 000 |
| | Kaikkiaan | 514 346 000 |

Muist. Näihin keskimääräisen pääoma-arvon määriin on luettu vain puolet tilivuoden aikana lisäksitulleista uudisrakennus- y. m. pääoma-arvoa lisäävistä kustannuksista mutta Porvoon radan ostohinnasta ainoastaan neljäsosa, kun tämä rata vasta lokakuun alussa yhdistettiin valtionrautatelhin. Tornion ja Haaparannan välisen yhdysradan rakentamiseen tämän vuoden loppuun käytetyt kustannukset, jotka kirjanpidossa on luettu Oulun radan uudisrakennuskustannuksiin, ovat taas, kun tämä rata vasta on rakenteilla ja siihen käytetty pääoma siis on korkoa tuottamattomana, jätetty kokonaan keskimääräiseen pääoma-arvoon lukematta.

Uudisrakennukset.

Viitaten liikkuvan kaluston lisäykseen nähden sivulla 29 alkavaan osastoon otetaan tähän supistelma pääasiallisimmista uudisrakennuksiin vuonna 1917 käytetyistä menomääristä, jotka ovat olleet seuraavat:

| | |
|---|-------------|
| <i>Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä.</i> | |
| Pietarin uuden tavara- ja järjestelyratapihan rakennustöiden jatkaminen | 67 481: 67 |
| Valkeasaaren aseman laajennustöiden jatkaminen | 606 634: 35 |
| Viipurin tulevain tavarain makasiinin laajentaminen sekä vapaalastausraiteiden vieressä sikäläisellä ratapihalla olevien kuormausta ja purkamiskatujen kiveäminen | 106 400: — |
| Siirros | 780 516: 02 |

| | | | |
|--|---------------|---------------|--|
| | Siirros | 780 516: 02 | |
| Töiden a ottaminen uuden satamalaiturin rakentamiseksi Vesijärven asemalle | | 91 904: 14 | |
| Fredriksbergin asema-alueen uudestijärjestämistöiden jatkaminen | | 543 581: 84 | |
| Muut maa- ja taidetyöt | | 29 424: 74 | |
| Uusien raiteiden rakentaminen Pietarin tavara- ratapihalle | | 152 507: 84 | |
| Töiden alottaminen toisen pääraiteen rakentamiseksi Korian ja Kaipiaisten sekä Taavetin ja Viipurin välille | | 234 621: 81 | |
| Töiden alottaminen toisen pääraiteen rakentamiseksi Riihimäen ja Uudenkylän asemien välille | | 68 965: 13 | |
| Töiden jatkaminen raidetasojen parantamiseksi ja uusien junienkohtaamispaikkojen jär- jestämiseksi | | 108 616: 16 | |
| Muut raidetyöt | | 284 978: 07 | |
| Viipurin konepajan laajennustöiden päättäminen | | 66 173: 95 | |
| Töiden alottaminen uuden vaunupajan rakentamiseksi Fredriksbergiin | 1 191 866: 66 | | |
| Töiden alottaminen aseman rakentamiseksi Ku- shelevkaan | 1 881 281: 85 | | |
| Terijoen uuden asemarakennuksen rakennustöiden jatkaminen | 250 000: — | | |
| Muut huonerakennukset | 187 480: 07 | | |
| Pohjavedenottoaikan rakentaminen Viipuriin | 70 500: — | | |
| Töiden jatkaminen tulosemafoorien asettamiseksi sekä vaihde- ja signaaliturvalaitosten ra- kentamiseksi erinäisille asemille | 171 435: 16 | | |
| Muut uudisrakennustyöt | 19 718: 62 | | |
| Maanlunastuskustannukset | 49 121: 24 | 6 182 693: 30 | |

Hangon rautatiellä.

| | |
|------------------------|------------|
| Huonerakennukset | 41 600: 74 |
|------------------------|------------|

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä.

| | |
|-------------------------|------------|
| Maa- ja taidetyöt | 21 613: 24 |
| Raidetyöt | 20 200: 57 |
| Huonerakennukset | 36 521: 31 |

Siirros 78 335: 12 6 224 294: 04

Uudisraken-
nukset.

| | | | |
|--|---------|-------------|---------------|
| | Siirros | 78 335: 12 | 6 224 294: 04 |
| Töiden jatkaminen tulosemafoorien asettamiseksi sekä vaihde- ja signaaliturvalaitosten raken- miseksi erinäisille asemille | | 302 483: 45 | |
| Maanlunastuskustannukset | | 3 605: 80 | 384 424: 37 |

Vaasan rautatiellä.

| | | | |
|-----------------|--|--|------------|
| Raidetyöt | | | 30 587: 88 |
|-----------------|--|--|------------|

Oulun rautatiellä.

| | | | |
|--|--------------|---------------|--|
| Töiden alottaminen yhdysradan rakentamiseksi Tornion ja Haaparannan välille | 2 919 648: — | | |
| Huonerakennukset | 59 560: 66 | | |
| Töiden jatkaminen tulosemafoorien asettamiseksi sekä vaihde- ja signaaliturvalaitosten raken- tamiseksi erinäisille asemille | 78 402: 06 | | |
| Maanlunastuskustannukset | 6 098: — | 3 063 708: 72 | |

Savon rautatiellä.

| | | | |
|---------------------------|-------------|-------------|--|
| Radan vahvistaminen | 75 000: — | | |
| Raidetyöt | 19 000: — | | |
| Huonerakennukset | 179 821: 29 | 273 821: 29 | |

Karjalan rautatiellä.

| | | | |
|-----------------|--|-----------|--|
| Raidetyöt | | 99 700: — | |
|-----------------|--|-----------|--|

Porin rautatiellä.

| | | | |
|--|-------------|-------------|--|
| Töiden jatkaminen tulosemafoorien asettamiseksi sekä vaihde- ja signaaliturvalaitosten raken- tamiseksi erinäisille asemille | 302 483: 45 | | |
| Huonerakennukset | 20 049: — | 322 532: 45 | |

Jyväskylän rautatiellä.

| | | | |
|------------------------|--|------------|--|
| Huonerakennukset | | 33 731: 30 | |
|------------------------|--|------------|--|

Helsingin—Turun rautatiellä.

| | | | |
|---|-------------|-------------|--|
| Maa- ja taidetyöt | 2 663: 70 | | |
| Toisen pääraiteen rakennustöiden päättäminen Fredriksbergin ja Esbon asemien välillä ... | 123 734: 06 | | |
| Muut raidetyöt | 44 603: 40 | | |
| Töiden jatkaminen Huopalahden laiturin asemak- simuuttamiseksi | 233 859: 11 | | |
| Maanlunastuskustannukset | 43 468: 83 | 448 329: 10 | |

Siirros

— 10 881 129: 15

Siirros

— 10 881 129: 15 Uudisrakennukset.

Savonlinnan rautatiellä.

| | | |
|------------------------------|------------|-------------|
| Radan vahvistaminen | 79 124: 20 | |
| Huonerakennukset | 47 000: — | 126 124: 20 |
| Kaikkiaan Smk 11 007 253: 35 | | |

Seuraava taulu, joka on tehty ottamalla huomioon valtionrautateiden kiinteistöarvoihin allamainittuina vuosina sekä uudisrakennusten ja muiden uusien kiinteistöjen kautta lisäksitulleet että niistä poiston kautta vähennetyt määrät, mitkä kaikki nähdään vuosikertomusten I:sen liitteen 5:nestä taulusta, osoittaa kuinka paljon eri rautateiden kiinteistöarvot ovat näinä vuosina lisääntyneet (+) tai vähentyneet (—):

| Rautatiellä. | Valtionrautateiden kiinteistöarvoissa tapahtuneet muutokset | | | | | |
|---------------------------------------|---|-----|--------------|-----|--------------|-----|
| | vuonna 1917. | | vuonna 1916. | | vuonna 1915. | |
| | Smk. | mt. | Smk. | mt. | Smk. | mt. |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin | + 7 564 057 | 44 | + 5 385 254 | — | + 654 723 | 09 |
| Hangon | + 41 600 | 74 | — 41 286 | 11 | + 3 193 | 81 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan | + 384 424 | 37 | + 131 172 | 74 | + 20 487 | 78 |
| Vaasan | + 30 587 | 88 | + 151 390 | 25 | + 19 276 | 67 |
| Oulun | + 3 063 708 | 72 | + 835 091 | 42 | + 35 561 | 74 |
| Savon | + 273 821 | 29 | + 450 342 | 96 | + 955 715 | 50 |
| Karjalan | + 99 700 | — | + 113 806 | 98 | — 5 552 | — |
| Porin | + 322 532 | 45 | + 288 403 | 33 | + 13 000 | 01 |
| Jyväskylän | — 29 439 | 24 | + 13 220 | 56 | — | — |
| Helsingin—Turun | + 444 329 | 10 | + 284 324 | 98 | + 448 075 | 60 |
| Savonlinnan | + 106 124 | 20 | + 126 078 | 60 | — | — |
| Rovaniemen | — | — | + 4 088 | 83 | — | — |
| Kristiinan, Kaskisten | — | — | + 1 837 | 90 | + 31 | 40 |
| Yhteensä | + 12 301 446 | 95 | + 7 743 726 | 44 | + 2 144 513 | 60 |

Rata ja rakennukset.

*Rata ja
rakennukset.
Ratakiskot.*

Ratakiskot. Suomen Valtionrautateiden pääraiteissa olevien ratakiskojen luku nousi lopulla vuotta 1917 (Koiviston—Terijoen rata mukaan luettuna) 909 455:een, jota määrää lopulla vuotta 1916 vastasi 903 565 kiskoa, niin että kiskoluku on tilivuoden aikana lisääntynyt 5 890 kiskoa eli 0,65 %.

Missä määrin ratakiskoja on tänä sekä lähinnä edellisenä vuonna eri rautateillä vaihdettu uusiin, näkyy, samoin kuin myös kiskojen kokonaisluku vuoden vaihteessa kullakin rautatiellä seuraavasta taulusta:

| Rautatiellä. | Teräskiskoja. | | | | | |
|---------------------------------|---|---|--|---|---|--|
| | Vuonna 1917. | | | Vuonna 1916. | | |
| | Pääraiteisiin poistettujen sijain laskettuja. | Koko määrä pääraiteisiin laskettuja vuoden lopussa. | Vaihdettujen prosenttisuhte edellisen vuoden koko määrään. | Pääraiteisiin poistettujen sijain laskettuja. | Koko määrä pääraiteisiin laskettuja vuoden lopussa. | Vaihdettujen prosenttisuhte edellisen vuoden koko määrään. |
| Helsingin—H.linnan—Pietarin ... | 4 315 | 173 298 | 2,57 | 12 588 | 168 039 | 7,66 |
| Hangon..... | 137 | 36 252 | 0,38 | 51 | 36 149 | 0,14 |
| Turun—Tamp.—H.linnan | 186 | 52 631 | 0,35 | 273 | 52 557 | 0,52 |
| Vaasan | 67 | 67 848 | 0,10 | 229 | 67 848 | 0,34 |
| Oulun | 532 | 118 612 | 0,45 | 389 | 118 612 | 0,33 |
| Savon | 503 | 125 168 | 0,40 | 231 | 124 704 | 0,19 |
| Karjalan | 133 | 120 980 | 0,11 | 5 296 | 120 980 | 4,36 |
| Porin | 13 | 39 380 | 0,03 | 16 | 39 380 | 0,04 |
| Jyväskylän | 5 | 26 618 | 0,02 | 2 | 26 628 | 0,01 |
| Helsingin—Turun | 117 | 46 023 | 0,25 | 264 | 46 023 | 0,57 |
| Savonlinnan | 11 | 38 902 | 0,03 | 24 | 38 902 | 0,06 |
| Rovaniemen | 24 | 23 884 | 0,10 | 12 | 23 884 | 0,05 |
| Kristiinän, Kaskisten | 4 | 27 841 | 0,01 | 6 | 27 841 | 0,02 |
| Yhteensä | 6 047 | 897 437 | 0,68 | 19 381 | 891 547 | 2,20 |
| Koiviston | — | 12 018 | — | — | 12 018 | — |
| Kaikkiaan | 6 047 | 909 455 | 0,67 | 19 381 | 903 565 | 2,20 |

Vaihteiden lukumäärä, joka tämän tilivuoden aikana on noussut 5 648:sta 5 752:een, jakautui eri rautateille ja eri vaihdelajeihin seuraavasti:

Rata ja
rakennukset.
Vaihteet.

| Rautatiellä. | Vaihteiden luku. | | | | | |
|---------------------------------|----------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------|--------------|
| | Vuonna 1917. | | | | | Vuonna 1916. |
| | Yksinker- taisia. | Kaksois- vaihteita. | Täysieng- lantilaisia. | Puolieng- lantilaisia. | Yhteensä. | |
| Helsingin—H:linnan—Pietarin ... | 1 980 | 29 | 140 | 37 | 2 186 | 2 134 |
| Hangon | 263 | — | 16 | — | 279 | 255 |
| Turun—Tampereen—H:linnan ... | 406 | 6 | 15 | — | 427 | 425 |
| Vaasan | 404 | 2 | 10 | 4 | 420 | 419 |
| Oulun | 452 | — | 4 | 1 | 457 | 458 |
| Savon | 545 | 5 | 17 | 3 | 570 | 568 |
| Karjalan | 465 | — | 26 | 1 | 492 | 476 |
| Porin | 202 | — | 3 | — | 205 | 204 |
| Jyväskylän | 87 | — | 6 | — | 93 | 92 |
| Helsingin—Turun | 206 | — | 14 | 5 | 225 | 224 |
| Savonlinnan | 136 | — | 7 | — | 143 | 136 |
| Rovaniemen | 45 | — | 3 | — | 48 | 50 |
| Kristiinan, Kaskisten | 115 | — | 11 | — | 126 | 127 |
| Yhteensä | 5 306 | 42 | 272 | 51 | 5 671 | 5 568 |
| Koiviston | 76 | — | 5 | — | 81 | 80 |
| Kaikkiaan | 5 382 | 42 | 277 | 51 | 5 752 | 5 648 |

Risteyksiä, joiden kokonaismäärä on noussut 6 894:stä 7 034:ään, oli taas eri rautateillä vuoden lopulla seuraavat määrät:

| | Rauta- ja teräskisko- risteyksiä. | Valurau- taisia risteyksiä. | Yhteensä. Vuonna 1917. | Yhteensä. Vuonna 1916. |
|---|---|-----------------------------------|------------------------------|------------------------------|
| Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä .. | 2 832 | 35 | 2 867 | 2 822 |
| Hangon rautatiellä | 346 | 3 | 349 | 294 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä .. | 455 | 36 | 491 | 486 |
| Vaasan rautatiellä | 483 | 3 | 486 | 484 |
| Oulun rautatiellä | 484 | — | 484 | 485 |
| Siirros | 4 600 | 77 | 4 677 | 4 571 |

| | | Rauta- ja teräskisko- risteyksiä. | Valurau- taisia risteyksiä. | Yhteensä. | |
|---|---|---|-----------------------------------|-----------------|-----------------|
| | | | | Vuonna 1917. | Vuonna 1916. |
| | Siirros | 4 600 | 77 | 4 677 | 4 571 |
| <i>Rata ja rakennukset. Risteykset.</i> | Savon rautatiellä | 653 | 7 | 660 | 653 |
| | Karjalan rautatiellä | 587 | — | 587 | 565 |
| | Porin rautatiellä | 226 | — | 226 | 225 |
| | Jyväskylän rautatiellä | 119 | — | 119 | 118 |
| | Helsingin—Turun rautateillä | 289 | — | 289 | 288 |
| | Savonlinnan rautatiellä | 165 | — | 165 | 161 |
| | Rovaniemen rautatiellä | 49 | — | 49 | 51 |
| | Kristiinan, Kaskisten rautatiellä | 166 | — | 166 | 167 |
| | Yhteensä | 6854 | 84 | 6 938 | 6 799 |
| | Koiviston rautatiellä | 96 | — | 96 | 95 |
| | Kaikkiaan | 6 950 | 84 | 7 034 | 6 894 |

Ratatelat.

Ratatelat. Eri rautateihin laskettujen ratatelain lukumäärät ja vuoden kuluessa tapahtunut vaihto nähdään seuraavasta taulusta:

| Rautatiellä. | Ratatelat vuonna 1917. | | | |
|--------------------------------------|---|--------------|--|---|
| | Uusiin raitei- siin lasket- tuja. | Vaihdettuja. | Koko määrä laskettuja vuoden lopussa. | Vaihdettujen prosenttisu- hte edellisen vuoden mää- rään. |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin | 36 040 | 84 764 | 1 943 494 | 4,59 |
| Hangon..... | 6 358 | 23 857 | 287 444 | 8,5 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan | 1 294 | 28 247 | 372 630 | 7,61 |
| Vaasan | 2 548 | 43 288 | 554 847 | 7,8 |
| Oulun | 238 | 48 140 | 999 821 | 4,78 |
| Savon | 45 368 | 66 493 | 1 037 642 | 6,63 |
| Karjalan | 61 848 | 36 275 | 978 486 | 4,08 |
| Porin..... | 3 275 | 17 254 | 381 401 | 4,56 |
| Jyväskylän | 673 | 16 227 | 185 166 | 8,80 |
| Helsingin—Turun | 252 | 30 208 | 361 449 | 8,36 |
| Savonlinnan..... | 10 225 | 36 894 | 372 934 | 10,18 |
| Rovaniemen..... | — | 7 730 | 176 577 | 4,35 |
| Kristiinan, Kaskisten | — | 4 642 | 232 358 | 2,00 |
| Yhteensä | 168 119 | 444 019 | 7 884 249 | 5,81 |
| Koiviston..... | 367 | — | 140 137 | — |
| Kaikkiaan | 168 486 | 444 019 | 8 024 386 | 5,70 |

Yleiselle liikenteelle luovutettujen asemien, laiturien ja lastauspaikkain lukumäärä (lastauspaikkoja valtionrautateiden omaa tarvetta varten lukuunottamatta) teki vuoden lopulla 652 (vastaavan luvun oltua lopulla vuotta 1916 637) ja nämä liikennepaikat jakautuivat seuraavalla tavalla eri ryhmiin ja eri rautateille:

Rata ja
rakennukset.
Asemat.

| Rautatiellä. | A. Asemia, joilla on itsenäinen ylöskanto ja tilitys. | | | | | | B. Seisahduslaitureita ja lastauspaikkoja. | | | | C. Lastauspaikkoja (vaihteita) palvelustarpeiksi. | | |
|---------------------------------|---|------------|------------------|------------------|-----------|-----------|--|-----|--|--|---|--|----|
| | I luokan. | II luokan. | III luokan. | IV luokan. | V luokan. | Yhteensä. | 1. Satama-asemia ja raiteita. | 2. | 3. Seisahduslaitureita matkustajaliikennettä ja osaksi myös pikirataa varten. | 4. Lastauspaikkoja (vaihteita) yksinomaan tavaraliikennettä varten. | Yhteensä. | Yhteensä yleiselle liikenteelle luovutettuja liikennepaikkoja. | |
| Hels.—H:linnan—Pietarin . . . | 5 | 8 | ¹⁾ 26 | ²⁾ 18 | 6 | 63 | 3 | 15 | 35 | 22 | 75 | 138 | 8 |
| Hangon | — | 2 | 3 | 6 | — | 11 | 2 | 9 | 2 | 3 | 16 | 27 | 2 |
| Turun—Tamp.—H:linnan . . . | 2 | 1 | 5 | 7 | 2 | 17 | 2 | 2 | 8 | 3 | 15 | 32 | 6 |
| Vaasan | 1 | 1 | 4 | 7 | 11 | 24 | 3 | 12 | 1 | 8 | 24 | 48 | 8 |
| Oulun | — | 3 | 2 | 14 | 16 | 35 | 6 | 9 | 9 | 11 | 35 | 70 | 7 |
| Savon | — | 3 | 8 | 7 | 17 | 35 | 6 | 24 | 6 | 16 | 52 | 87 | 8 |
| Karjalan | — | 4 | 8 | 11 | 15 | 38 | 7 | 20 | 6 | 13 | 46 | 84 | 10 |
| Porin | — | 1 | 3 | 3 | 8 | 15 | — | 9 | 7 | 6 | 22 | 37 | 2 |
| Jyväskylän | — | — | 2 | — | 7 | 9 | — | 4 | 3 | 2 | 9 | 18 | 4 |
| Helsingin—Turun | — | — | 6 | 6 | 9 | 21 | — | 7 | 9 | 4 | 20 | 41 | 4 |
| Savonlinnan | — | — | 1 | 3 | 10 | 14 | 1 | 11 | — | 1 | 13 | 27 | 3 |
| Rovaniemen | — | — | 1 | — | 4 | 5 | 1 | 5 | 2 | 1 | 9 | 14 | 3 |
| Kristiinan, Kaskisten | — | — | 2 | 2 | 6 | 10 | 3 | 7 | — | — | 10 | 20 | 1 |
| Yhteensä | 8 | 23 | 71 | 84 | 111 | 297 | 34 | 134 | 88 | 90 | 346 | 643 | 66 |
| Koiviston | — | — | 2 | — | 5 | 7 | — | 1 | 1 | — | 2 | 9 | — |
| Kaikkiaan | 8 | 23 | 73 | 84 | 116 | 304 | 34 | 135 | 89 | 90 | 348 | 652 | 66 |

¹⁾ Näistä 1 avoinna ainoastaan tavaraliikennettä varten.

²⁾ Näistä 2 avoinna ainoastaan matkustajaliikennettä varten.

Rata ja
rakennukset.

Asemilla ja niiden välillä oli vuoden 1917 lopussa seuraavat määrät rakennuksia ja allamainittuja laitoksia. (Rinnalle on asetettu vastaavat luvut vuodelta 1916).

| | Vuonna 1917. | | Vuonna 1916. |
|--------------------------------------|--------------|--------------------------|--------------|
| | Yhteensä. | Siitä Koiviston radalla. | |
| Asemahuoneuksia | 347 | 7 | 339 |
| Asuinrakennuksia | 946 | 16 | 932 |
| Vahtitupia | 839 | 9 | 846 |
| Veturitalleja | 88 | 2 | 84 |
| Niissä veturinsijoja | 508 | 8 | 501 |
| Vaunuvajoja | 11 | — | 8 |
| Konepajoja | 12 | — | 11 |
| Sähkökeskusasemia | 11 | — | 11 |
| Kaasutehtaita | 5 | — | 5 |
| Vesitorneja | 152 | 4 | 150 |
| Pumppuhuoneita | 129 | 2 | 131 |
| Tavaramakasiineja | 437 | 7 | 445 |
| Varastomakasiineja | 117 | — | 111 |
| Halkovajoja veturien tarpeeksi | 187 | 4 | 186 |
| Tarvepuukatoksia | 117 | — | 112 |
| Odotushuoneita laitureilla | 154 | — | 154 |
| Semafooreja | 495 | 13 | 369 |
| Siirtolavoja | 8 | — | 8 |
| Veturinkääntölavoja | 90 | 2 | 89 |
| Vaununkääntölavoja | 30 | — | 28 |
| Vaunuvaakoja | 59 | 3 | 60 |
| Nostovipuja | 9 | — | 9 |
| Voimakoneita vedennostoa varten: | | | |
| Höyrykoneita | 170 | 4 | 171 |
| Sähkömoottoreja | 16 | — | 16 |
| Tuulimoottoreja | 3 | — | 1 |
| Turbiineja | 1 | — | 1 |

Sähkölennätin- ja telefoonijohtojen pituus sekä niihin kuuluvien koneiden y. m. luku nähdään seuraavasta taulusta, jossa tilivuoden lukujen rinnalle on asetettu vastaavat luvut vuodelta 1916:

| Rautatiellä. | Sähkölennätin y. m. | | | | | | | | | | Telefooni. | | | | | | Palosignaali-laitteet. | | | | | |
|------------------------------------|---------------------|----------|-----------------|----------|--------------------|----------|------------------------|----------|-----------------|----------|------------|----------|-------------|----------|-----------------|----------|------------------------|----------|--------------------|----------|---------------|----------|
| | Johtoja. | | Moisen-konetta. | | Indukto-nikonetta. | | Sähkösaitto-laitteita. | | Sähkölaitteita. | | Johtoja. | | Puhelimia. | | Valit-to-pöytä. | | Keskus-asemia. | | Indukto-nikonetta. | | Palo-kelloja. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | km. | | kappaletta. | | | | | | | | km. | | kappaletta. | | | | kappaletta. | | | | | |
| V. 1917. | V. 1916. | V. 1917. | V. 1916. | V. 1917. | V. 1916. | V. 1917. | V. 1916. | V. 1917. | V. 1916. | V. 1917. | V. 1917. | V. 1916. | V. 1917. | V. 1916. | V. 1917. | V. 1916. | V. 1917. | V. 1917. | V. 1916. | V. 1917. | V. 1916. | V. 1917. |
| Helsingin—Hämeen-linnan—Pietarin.. | 2 396,6 | 2 363,6 | 222 | 211 | 26 | 24 | 72 | 72 | 7 | 7 | 1 125,2 | 1 082,4 | 866 | 816 | 45 | 37 | 2 | 2 | 2 | — | 8 | |
| Hangon | 305,3 | 305,3 | 19 | 19 | 3 | 3 | 4 | 4 | — | — | 205,04 | 203,3 | 82 | 80 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan.. | 526,3 | 438,2 | 33 | 31 | 4 | 4 | 16 | 16 | — | — | 172,98 | 170,8 | 115 | 113 | 6 | 6 | — | — | — | — | — | |
| Vaasan | 713 | 705,0 | 41 | 40 | 2 | 2 | 12 | 12 | — | — | 327,71 | 317,1 | 163 | 139 | 10 | 5 | — | — | — | — | — | |
| Oulun | 1 012,2 | 1 012,2 | 58 | 58 | — | — | — | — | — | — | 305,8 | 291,5 | 150 | 111 | 10 | 4 | — | — | — | — | — | |
| Savon | 882,6 | 856,6 | 50 | 47 | 2 | 2 | 13 | 13 | — | — | 436,53 | 398,8 | 187 | 175 | 11 | 8 | — | — | — | — | — | |
| Karjalan | 768,0 | 768,0 | 60 | 60 | 1 | 1 | 4 | 4 | 3 | 3 | 347,45 | 346,3 | 130 | 124 | 8 | 7 | — | — | — | — | — | |
| Porin | 267,0 | 162,0 | 24 | 20 | — | — | 4 | 4 | — | — | 125,4 | 122,4 | 65 | 59 | 4 | 2 | — | — | — | — | — | |
| Jyväskylän | 121,3 | 121,3 | 11 | 11 | — | — | — | — | — | — | 73,5 | 73,5 | 18 | 18 | — | — | — | — | — | — | — | |
| Helsingin—Turun.. | 277,0 | 277,0 | 29 | 29 | 3 | 3 | 3 | 3 | 9 | 9 | 183,7 | 183,7 | 85 | 85 | 2 | 2 | — | — | — | — | — | |
| Savonlinnan | 206,7 | 206,7 | 16 | 16 | — | — | — | — | — | — | 164,1 | 164,1 | 37 | 37 | 2 | 2 | — | — | — | — | — | |
| Rovaniemen | 106,0 | 106,0 | 5 | 5 | — | — | — | — | — | — | 66,7 | 66,7 | 23 | 23 | — | — | — | — | — | — | — | |
| Kristiinän, Kaskis-ten | 138,4 | 138,4 | 15 | 15 | — | — | — | — | — | — | 39,1 | 38,7 | 18 | 16 | — | — | — | — | — | — | — | |
| Yhteensä | 7 720,4 | 7 460,3 | 583 | 562 | 41 | 39 | 128 | 128 | 19 | 19 | 3 573,21 | 3 459,3 | 1 939 | 1 796 | 99 | 74 | 2 | 2 | 2 | — | 8 | |
| Koiviston | 72,0 | 72,0 | 8 | 8 | — | — | — | — | — | — | 82,5 | 82,5 | 39 | 39 | — | — | — | — | — | — | — | |
| Kaikkiaan | 7 792,4 | 7 532,3 | 591 | 570 | 41 | 39 | 128 | 128 | 19 | 19 | 3 655,71 | 3 541,8 | 1 978 | 1 835 | 99 | 74 | 2 | 2 | 2 | — | 8 | |

Rata ja
rakennukset.

Liikkuva kalusto.

Vuonna 1917 on Valtionrautateiden liikkuvassa kalustossa tapahtunut seuraavat muutokset:

Liikkuva
kalusto.

Niistä vuoden 1916 menosääntöön otetuista 15:stä kahdeksankykyisestä tavarajunan veturista, joihin vuosina 1915 ja 1916 käytettiin Smk 1 128 496: 75, on vuonna 1917 maksettu

Smk 843 354: 75
Siirros Smk 843 354: 75

*Liikkuva
kalusto.*

ja on näistä tilivuoden aikana valmistunut 13 kpl., N:rot 600—612, jotka on valmistettu *Tampereen Pellava- ja Rautateollisuus-Osakeyhtiön konepajassa*.

Uusia vaunuja on tilivuoden aikana saatu seuraavat määrät:

Fredriksbergin konepajassa valmistettu

| | | |
|---|---|-------------|
| III:n luokan makuuvaunu, N:o 2723, hinta .. | » | 843 354: 75 |
|---|---|-------------|

Turun Vaunutehtaan valmistamat

| | | |
|---|---|------------|
| 237 sarjoihin N:rot 737203—737339 ja 9350—9622 luettua katettua tavaravaunua, joista jo vuonna 1916 maksettiin Smk 1 487 843: 90 ja on tämän tilivuoden aikana maksettu | » | 56 325: 09 |
|---|---|------------|

| | | |
|---|---|-------------|
| Lisäksi on osasta niitä vetureita ja vaunuja, joiden rakentamiseksi aikaisempien vuosien vuosirahasääntöihin on ollut otettuina varoja, mutta joiden rakennuskustannuksista tilit eivät kuitenkaan vielä ole päätettyinä, tämän tilivuoden aikana maksettu yhteensä | » | 851 756: 28 |
|---|---|-------------|

Porvoon radalta, joka oston kautta siirtyi valtionrautateille, saatiin seuraava määrä liikkuvaa kalustoa:

| | | |
|------------------------------|-----|------------|
| 4 veturia, hinta | Smk | 190 000: — |
| 9 henkilövaunua, hinta | » | 73 500: — |
| 43 tavaravaunua, hinta | » | 75 700: — |
| Yhteensä Smk | | 339 200: — |

Valtionrautateille on niinmuodoin vuonna 1917 saatu liikkuvaa kalustoa kaikkiaan:

| | | |
|--|-----|----------------|
| 17 veturia, hinta | Smk | 1 033 354: 75 |
| 10 henkilövaunua, hinta | » | 129 825: 09 |
| 280 tavaravaunua, hinta | » | 927 456: 28 |
| Aikaisempien vuosien rahasääntöihin otetuista, mutta toistaiseksi vielä keskentekoisista vetureista ja vaunuista on maksettu | » | 11 756 513: 65 |
| Kaikkiaan Smk | | 13 847 149: 77 |

Valtionrautateiden konepajassa Fredriksbergissä on uudestirakennettu 12 katettua ja 73 avonaista tavaravaunua, 6 hiekkavaunua sekä 18 venäläistä

katettua tavaravaunua, jotka ovat olleet mädän turmelemia tahi muuten sopimattomia.

Liikkuva kalusto.

Yllälueteltujen muutosten jälkeen sekä jättämällä pois luvusta ne 16 henkilövaunua ja 90 tavaravaunua, jotka Senaatin kirjelmän mukaan toukokuun 10 ja 22 p:ltä 1917 on kelpaamattomina hylätty, teki valtionrautateilla vuonna 1917 käytetty liikkuva kalusto (yksityisten rautateiden ja yhtiöiden valtionrautateilla kulkenutta liikkuvaa kalustoa lukuun ottamatta):

560 veturia,

1 188 henkilövaunua (niihin luettuina 242 konduktöörivaunua ja 26 vankivaunua) sekä

16 647 tavaravaunua.

Näiden vastamainittujen vaunujen lisäksi on valtionrautateiden liikenteessä vielä käytetty:

50 Suomen Postilaitoksen omistamaa vaunua, 35 Nobelin Paloöljyntuonti-Osakeyhtiön, 13 Masut-nimisen kauppayhtiön, 3 J. N. Ter-Akopovin, 5 Aino Lindemanin ja 7 toiminimi Merkuljevin paloöljyn kuljetukseen käytettävää säiliövaunua, 4 yhtiön »Gesellschaft der Tentelewschen chemischen Fabrik» omistamaa rikkihapposäiliövaunua, 8 Nobelin Paloöljyntuonti-Osakeyhtiön bentsiinisäiliövaunua sekä 6 Kansainvälisen Makuuvaunuyhtiön omistamaa ravintola- ja 9 saman yhtiön omistamaa makuuvaunua.

Kaikkien edellämainittujen Suomen Valtionrautateiden liikenteessä vuonna 1917 käytettyjen vaunujen (yksityisratat vaunuja lukuun ottamatta) jakaantuminen akselilukunsa mukaan eri ryhmiin sekä näiden vaunujen koko akseliluku nähdään seuraavasta taulusta:

| | Henkilövaunuja. | | | | Henkilövaunujen akseliluku. | Tavaravaunuja. | | | | Tavaravaunujen akseliluku. |
|---|-----------------|--------------|--------------|-----------|-----------------------------|----------------|--------------|--------------|-----------|----------------------------|
| | 2-akselisia. | 3-akselisia. | 4-akselisia. | Yhteensä. | | 2-akselisia. | 3-akselisia. | 4-akselisia. | Yhteensä. | |
| 1. Valtionrautateiden vaunut, jotka ovat luettelut III:n liitteen 2:ssa taulussa | 785 | 214 | 189 | 1 188 | 2 968 | 16 013 | 181 | 453 | 16 647 | 34 381 |
| 2. Suomen Postilaitoksen vaunut | 12 | 10 | 28 | 50 | 166 | — | — | — | — | — |
| 3. Kansainvälisen Makuuvaunuyhtiön ravintola- ja makuuvaunut | — | — | 15 | 15 | 60 | — | — | — | — | — |
| 4. Yksityisten yhtiöiden paloöljy-, rikkihappo- ja bentsiini-vaunut | — | — | — | — | — | 22 | 49 | 4 | 75 | 207 |
| Kaikki Suomen Valtionrautateiden liikenteessä käytetyt vaunut yhteensä (yksityisratat vaunuja lukuun ottamatta) | 797 | 224 | 232 | 1 253 | 3 194 | 16 035 | 230 | 457 | 16 722 | 34 588 |

Liikkuva
kalusto.

Yllämainitut valtionrautateiden henkilövaunut sisälsivät vuoden lopulla 42 501 istumasijaa (42 551 vastaan edellisenä vuonna) ja yllämainittujen tavaravaunujen yhteenlaskettu kantavuus oli samana aikana 172 732 tonnia (169 128 tonnia vastaan vuonna 1916).

Valtionrautateistön pituuteen verraten vastasi niiden liikkuva kalusto keskimäärin kilometriä kohti valtionrautateiden liikennepituudesta:

| | Vuonna 1917. | Vuonna 1916. | Vuonna 1915. |
|--------------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| Vetureja | 0,15 | 0,14 | 0,16 |
| Henkilövaunuja | 0,31 | 0,31 | 0,32 |
| Henkilövaununakseleja | 0,77 | 0,79 | 0,79 |
| Istumasijoja | 11,11 | 11,22 | 11,23 |
| Tavaravaunuja | 4,35 | 4,34 | 4,22 |
| Tavaravaununakseleja | 8,98 | 8,96 | 8,72 |
| Tavaravaunujen kantavuustonnia | 45,1 | 44,59 | 41,98 |

Mitenkä liikkuvan kaluston suuruuden ja valtionrautateistön pituuden välinen suhde on viime vuosikymmeninä vaihdellut, näkyy seuraavasta soveltelmasta:

Allamainittuina vuosina jakautui:

| | 10:tä kilometriä kohti valtionrautateistön pituudesta seuraavat määrät | | |
|------------|---|-----------------|----------------|
| | vetureita. | henkilövaunuja. | tavaravaunuja. |
| 1871 | 1,0 | 2,4 | 21,2 |
| 1875 | 1,1 | 2,6 | 24,5 |
| 1880 | 1,1 | 2,7 | 25,5 |
| 1885 | 1,0 | 2,5 | 21,1 |
| 1890 | 1,8 | 2,0 | 19,2 |
| 1895 | 0,8 | 2,0 | 20,3 |
| 1900 | 1,2 | 2,9 | 32,3 |
| 1905 | 1,5 | 3,1 | 38,3 |
| 1910 | 1,5 | 3,4 | 43,1 |
| 1915 | 1,4 | 3,2 | 42,2 |
| 1916 | 1,4 | 3,1 | 43,4 |
| 1917 | 1,5 | 3,1 | 43,5 |

Liikkuvan kaluston työ.

Veturit kuljivat vuonna 1917 liikennejunia kuljettaen 18 673 000 kilometriä, nimittäin matkustajajunain kera 9 364 000 ja tavarajunain kera 9 309 000 kilometriä. Vastaavat luvut edellisenä vuonna olivat matkustajajunain kera 9 017 000 ja tavarajunain kera 11 043 000 kilometriä, joten veturit siis ovat tänä tilivuonna kulkeneet matkustajajunain kera 347 000 kilometriä eli 3,8 % enemmän ja tavarajunain kera 1 734 000 kilometriä eli 15,7 % vähemmän kuin vuonna 1916, jolloin veturien henkilöjunia kuljettama kilometrimäärä väheni 404 000 kilometriä eli 4,3 %, niiden tavarajunia kuljettaman kilometrimäärän lisääntyessä 2 488 000 kilometriä eli 29,1 %.

*Liikkuvan
kaluston työ.*

Kaksinvedolla eli kahden veturin vetäessä yhtä junaa veturit ovat kulkeneet matkustajajunissa 589 000 veturikilometriä (vuonna 1916 580 000) ja tavarajunissa 168 000 veturikilometriä (vuonna 1916 393 000).

Jos veturien liikennejunissa vuonna 1917 kulkemien kilometrien kokonaismäärä, 18 673 000, jaetaan veturiluvulla, joka oli 560, tulee kunkin veturin osalle 33 300 kilometriä, jota määrää vuonna 1916 vastasi 36 900 kilometriä, niin että keskiluku siis on jonkun verran vähentynyt.

Allamainitut vaunut ovat vuonna 1917 kulkeneet seuraavat kilometrimäärät:

| | Vaunu- kilometriä. | Vaununakseli- kilometriä. |
|--|-----------------------|------------------------------|
| Valtionrautateiden henkilövaunut | 86 428 600 | 228 418 000 |
| Valtionrautateiden tavaravaunut | 207 364 200 | 432 142 700 |
| Yhteensä | 293 792 800 | 660 560 700 |
| Postilaitoksen vaunut ovat kulkeneet valtionrauta- teillä | 4 686 400 | 16 810 800 |
| Yksityisten ratain, keisarikunnan rautateiden ja eri yhtiöiden vaunut valtionrautateilla ynnä Koiviston ja Karungin radoilla | 68 998 500 | 142 413 400 |

Näiden lukujen vertaaminen edellisen vuoden vastaaviin määriin osoittaa, että henkilövaunujen vuonna 1917 kulkema vaunukilometriluku on lisääntynyt 6 579 200 vaunukilometriä eli 8,2 %, lisääntyttyään edellisenä vuonna 8 050 800 vaunukilometriä eli 11,2 %, sekä henkilövaunujen akselikilometriluku lisääntynyt 18 584 700 akselikilometriä eli 8,9 %, lisääntyttyään edellisenä vuonna 21 647 300 akselikilometriä eli 11,5 %. Tavaravaunujen vaunukilometriluku taas väheni 25 812 200 vaunukilometriä eli 12,4 %, lisääntyttyään edellisenä

*Liikkuvan
kaluston työ.*

vuonna 10 817 900 vaunukilometriä eli 4,9 %, ja niiden akselikilometriluku väheni 52 157 600 akselikilometriä eli 10,8 %, lisääntyttyään edellisenä vuonna 23 857 600 akselikilometriä eli 5,2%.

Kun valtionrautateiden vaunujen kulkemat vaunukilometriluvut jaetaan vaunuluvuilla, jotka, kuten mainittu, olivat 1 188 henkilövaunua ja 16 647 tavaravaunua, tulee kunkin henkilövaunun osalle keskimäärin 72 800 kilometriä (jota määrää vuonna 1916 vastasi 66 900 kilometriä ja vuonna 1915 61 200 kilometriä) sekä kunkin tavaravaunun osalle 12 500 kilometriä (jota määrää vuonna 1916 vastasi 14 200 kilometriä ja vuonna 1915 14 300 kilometriä).

Veturivarikot laitoksineen ja tarveaineineen.

Veturivarikot.

Tilivuoden aikana on tullut lisää:

Vesihanoja, erillisiä: Tornion asemalle 2, Joensuun asemalle 1, Matkaselän ja Sortavalan asemille kumpaisellekin 3 ja Jyväskylän asemalle 2;
» veturitalleihin: Lappeenrannan asemalla 2;
» vesitorneihin: Pulsan ja Olhavan asemille kumpaisellekin 1;
Höyrykoneita vedennostoa varten: Olhavan ja Hiitolan asemille kumpaisellekin 1 ja asemain välille Karjalan radalla 1;
Veturitalleja: Inkeröisten asemalle 1 yhden veturinsijan sisältävä ja Hiitolan asemalle 1 kaksi veturinsijaa sisältävä;
Vesitorneja: Olhavan ja Jyväskylän asemille kumpaisellekin 1;
Pumppuhuoneita: Olhavan asemalle 1 ja asemien välille Vaasan radalla 1, sekä Halkovajoja veturien tarpeeksi: Fredriksbergin asemalle 1, Lahden varikolle 2 ja Terijoen asemalle 1.

Porvoon radalla oli, kun se valtionrautateihin yhdistettiin:

Vesihanoja veturitalleissa: Porvoossa 4;
Veturinkääntölavoja: Porvoossa 1;
Höyrykoneita vedennostoa varten: Porvoossa 1 ja Keravalla 1;
Veturitalleja: Porvoossa 2 (niissä yhteensä 4 veturinsijaa);
Vaunuvajoja: Porvoossa 1;
Vesitorneja: Andersbölessä 1 ja Keravalla 1, sekä
Halkovajoja veturien tarpeeksi: Porvoossa 1, Andersbölessä 1, Nickbyssä 1 ja Keravalla 1.

Veturien lämmitykseen käytettiin vuonna 1917 yhteensä 2 113 165 kuutiometriä polttopuita eli 88 899 kuutiometriä enemmän kuin edellisenä vuonna, jolloin niiden kulutus oli 2 024 266 kuutiometriä. Kivihiilien kulutus taas oli

ainoastaan 5 351 senttaalia, vastaten 200 928 senttaalia vuonna 1916, joten se *Veturivarikot.* siis on vähentynyt 195 577 senttaalia. Kustannus polttopuista oli Smk 35 158 918:08 (oltuaan edellisenä vuonna Smk 16 453 007:58) ja kivihiilistä Smk 28 164:85 (oltuaan vuonna 1916 Smk 812 423:36). Koko kustannus veturien polttoaineista, joka edellisenä vuonna teki Smk 17 265 430:94, oli vuonna 1917 Smk 35 187 082:93 ja on siis lisääntynyt Smk 17 921 651:99 (lisäännyttyään edellisenä vuonna Smk 8 316 045:89).

Liikkuvan kaluston liikennejunissa suorittamiin työ-yksikköihin verraten nousivat nämä menot veturikilometriä kohti 188 penniin (oltuaan edellisenä vuonna 86 penniä) sekä 100 vaununakselikilometriä kohti 463 penniin (oltuaan edellisenä vuonna 203 penniä).

Veturien kuluttamain polttoaineiden keskihinnat olivat: puiden 16 markkaa 64 penniä kuutiometriltä (oltuaan edellisenä vuonna 7 markkaa 84 penniä) ja kivihiilien 5 markkaa 26 penniä senttaalilta (oltuaan edellisenä vuonna 3 markkaa 31 penniä).

Eri varikoissa vaihtelivat puiden keskihinnat 10 markasta 56 pennistä, Oulun varikossa, 20 markkaan 91 penniin, Pietarin varikossa. Kivihület olivat huokeimpia Riihimäen varikossa, jossa niiden keskihinta oli 1 markka 75 penniä senttaalilta, ja kalleimpia Pietarin varikossa, jossa keskihinta nousi 5 markkaan 70 penniin senttaalilta.

Veturien voitelemiseen käytettiin vuonna 1917 612 kilogrammaa talia ja vaseliinia sekä 1 901 708 kilogrammaa erilaisia öljyjä (joita määriä edellisenä vuonna vastasi 593 tali- ja 1 834 283 öljykilogrammaa), ja kustannukset niistä olivat yhteensä Smk 1 732 222:14 (oltuaan vuonna 1916 Smk 765 896:93).

Vaunujen voiteluaineita kulutettiin 191 kilogrammaa talia ja vaseliinia sekä 483 543 kilogrammaa öljyjä (joita määriä vuonna 1916 vastasi 75 tali- ja 484 990 öljykilogrammaa), ja kustannukset niistä olivat yhteensä Smk 315 693:31 (oltuaan edellisenä vuonna Smk 162 052:88).

Valokaasun valmistus valtionrautateiden kaasutehtaissa, joita oli luvultaan 4, väheni 455 895:stä 374 184 kuutiometriin eli siis 81 711 kuutiometriä, ja kustannukset siitä nousivat 489 114 markkaan 82 penniin (oltuaan edellisenä vuonna Smk 387 884:79).

Konepajat.

Konepajat.

Konepajoihin on tämän tilivuoden aikana hankittu työkoneita ja -kaluja yhteensä 210 340 markan 48 pennin arvosta.

Mitään erittäin mainittavia uudisrakennustöitä ei konepajoissa ole suoritettu.

Erinäisten töiden ohessa, joita konepajat ovat tehneet eri osastojen tarpeiksi, ovat ne suorittaneet:

Helsingin konepaja: veturin- ja vaunun- sekä muita korjaustöitä.

Fredriksbergin konepaja on, paitsi vaununkorjaustöitä, valmistanut: 10 I:sen ja II:sen luokan sekä 4 III:n luokan boggiemakuuvaunua, 15 konduktööri-vaunua, 2 postivaunua, 40 avonaista tavaravaunua, litt. O., ja 99 avonaista tavaravaunua, litt. H b.

Viipurin konepaja on, paitsi veturien ja vaunujen korjaustöitä, valmistanut 559 täydellistä vaihdekieltä, 222 risteystä, 708 vastakiskoa, 702 veto- ja välitankoa, 3904 liukualusta, 426 asetinlaitosta, 1 käsivaunun, 2 vesiviskuria ja suuren joukon lyhtyjä, ruuviavaimia y. m.

Junaliike.

Junaliike.

Niinkuin III:n liitteen taulusta N:o 12 näkyy, nousi Suomen Valtionrautateillä sekä Koiviston ja Karungin radoilla vuonna 1917 kulkeneiden junain lukumäärä 164 208:aan oltuaan vuonna 1916 168 464, joten junaluku siis on tämän tilivuoden aikana vähentynyt 4 256 eli 25 %. Henkilöjunain luku lisääntyi 5 613, mutta tavarajunain luku väheni 9 869.

Sanotuilla rautateillä kuljettu junakilometriluku nousi 18 333 221:een oltuaan vuonna 1916 19 573 748, joten se siis vähentyi 1 240 527 junakilometriä eli 6,3 %. Tämä vähennys johtuu kokonaan tavaraliikenteen vähentymisestä, jonka junakilometriluku väheni 10 847 143:sta 9 263 371:een, siis 1 583 772 junakilometriä eli 14,6 %, kun taas matkustajajunain kulkema kilometriluku jonkun verran lisääntyi, nimittäin 8 726 605:stä 9 069 850 junakilometriin, siis 343 245 junakilometriä eli 3,9 %.

Kullakin eri rautatiellä kuljettujen junakilometrien lukumäärät sekä niissä tilivuoden aikana tapahtuneet muutokset näkyvät seuraavasta taulusta, jossa tavallisilla numeroilla painetut luvut osottavat kuljettuja kilometrimääriä ja vinonumeroilla painetut niiden lisäystä (+) tai vähennystä (—) vastaavista edellisen vuoden luvuista:

| Rautatiellä. | Matkustajajunat. | | Tavarajunat. | | Yhteensä. | |
|---------------------------------|----------------------|---------|----------------------|---------|----------------------|---------|
| | Junakilo- metriä. | % | Junakilo- metriä. | % | Junakilo- metriä. | % |
| Helsingin—H:linnan—Pietarin ... | 4 105 499 | — | 3 101 648 | — | 7 207 147 | — |
| | + 303 555 | + 8,0 | — 1 195 117 | — 27,8 | — 891 562 | — 11,0 |
| Hangon | 185 344 | — | 146 552 | — | 331 896 | — |
| | + 27 400 | + 17,3 | — 14 597 | — 9,1 | + 12 803 | + 4,0 |
| Turun—Tampereen—H:linnan ... | 559 454 | — | 643 644 | — | 1 203 098 | — |
| | — 12 594 | — 2,2 | — 121 891 | — 15,9 | — 134 485 | — 10,0 |
| Vaasan | 800 141 | — | 1 129 370 | — | 1 929 511 | — |
| | — 10 835 | — 1,3 | — 100 964 | — 8,2 | — 111 799 | — 5,5 |
| Oulun | 771 107 | — | 1 391 596 | — | 2 162 703 | — |
| | — 25 401 | — 3,2 | + 90 636 | + 7,0 | + 65 235 | + 3,1 |
| Savon | 531 723 | — | 1 142 965 | — | 1 674 688 | — |
| | — 9 633 | — 1,8 | — 48 734 | — 4,1 | — 58 367 | — 5,4 |
| Karjalan | 630 926 | — | 925 742 | — | 1 556 668 | — |
| | + 22 020 | + 3,6 | — 72 288 | — 7,2 | — 50 268 | — 3,1 |
| Porin | 305 656 | — | 201 927 | — | 507 583 | — |
| | + 7 822 | + 2,6 | — 93 456 | — 31,6 | — 85 634 | — 14,4 |
| Jyväskylän | 87 010 | — | 74 617 | — | 161 627 | — |
| | — 12 818 | — 12,8 | + 11 648 | + 18,5 | — 1 170 | — 0,7 |
| Helsingin—Turun | 613 412 | — | 262 197 | — | 875 609 | — |
| | — 876 | — 0,1 | — 14 461 | — 5,2 | — 15 337 | — 1,7 |
| Savonlinnan | 162 425 | — | 227 009 | — | 389 434 | — |
| | — 22 523 | — 12,2 | — 9 725 | — 4,1 | — 32 248 | — 7,6 |
| Rovaniemen | 77 543 | — | 7 034 | — | 84 577 | — |
| | — 1 533 | — 1,9 | — 17 035 | — 70,8 | — 18 568 | — 18,0 |
| Kristiinän, Kaskisten | 119 761 | — | 1 116 | — | 120 877 | — |
| | — 255 | — 0,2 | — 1 105 | — 49,8 | — 1 360 | — 1,1 |
| Yhteensä | 8 950 001 | — | 9 255 417 | — | 18 205 418 | — |
| | + 264 329 | + 3,0 | — 1 587 089 | — 14,6 | — 1 322 760 | — 6,7 |
| Koiviston | 119 708 | — | 1 394 | — | 121 102 | — |
| | + 79 315 | + 196,4 | + 1 212 | + 665,9 | + 80 527 | + 198,5 |
| Karungin | 141 | — | 6 560 | — | 6 701 | — |
| | — 399 | — 73,9 | + 2 105 | + 47,3 | + 1 706 | + 34,2 |
| Kaikkiaan | 9 069 850 | — | 9 263 371 | — | 18 333 221 | — |
| | + 343 245 | + 3,9 | — 1 583 772 | — 14,6 | — 1 240 527 | — 6,3 |

Junaliike.

Junien päivittäinen keskiluku, jotka joka päivä ovat kulkeneet rautateistön ja kunkin eri rautatien koko pituusmatkan, näkyy seuraavasta taulusta:

| Rautatiellä. | Vuonna 1917. | | | Vuonna 1916. | | |
|-----------------------------------|------------------|--------------|-----------|------------------|--------------|-----------|
| | Matkustajajunia. | Tavarajunia. | Yhteensä. | Matkustajajunia. | Tavarajunia. | Yhteensä. |
| Helsingin—H:linnan—Pietarin .. | 20,9 | 15,7 | 36,4 | 19,5 | 22,0 | 41,5 |
| Hangon | 3,3 | 2,6 | 5,9 | 2,8 | 2,9 | 5,7 |
| Turun—Tampereen—H:linnan ... | 7,3 | 8,3 | 15,6 | 7,4 | 9,8 | 17,2 |
| Vaasan | 7,0 | 9,9 | 16,9 | 7,1 | 10,7 | 17,8 |
| Oulun | 4,3 | 7,7 | 12,0 | 4,4 | 7,3 | 11,7 |
| Savon | 2,7 | 5,6 | 8,3 | 2,7 | 5,9 | 8,6 |
| Karjalan | 3,2 | 4,8 | 8,0 | 3,1 | 5,2 | 8,3 |
| Porin | 5,2 | 3,4 | 8,6 | 5,1 | 5,0 | 10,1 |
| Jyväskylän | 2,0 | 1,7 | 3,7 | 2,3 | 1,4 | 3,7 |
| Helsingin—Turun | 8,6 | 3,6 | 12,2 | 8,6 | 3,9 | 12,5 |
| Savonlinnan | 2,2 | 3,0 | 5,2 | 2,5 | 3,1 | 5,6 |
| Rovaniemen | 1,9 | 0,2 | 2,1 | 2,0 | 0,6 | 2,6 |
| Kristiinän, Kaskisten | 2,3 | — | 2,3 | 2,4 | — | 2,4 |
| Keskimäärin | 6,6 | 6,8 | 13,4 | 6,4 | 8,0 | 14,4 |
| Koiviston | 4,4 | 0,1 | 4,5 | 4,5 | — | 4,5 |
| Karungin | — | 0,7 | 0,7 | — | — | — |
| Keskimäärin kaikilla valtionraut. | 6,5 | 6,6 | 13,1 | — | — | — |

Vaihtelut valtionrautateistön koko pituusmatkan kulkeneiden päivittäisten junain lukumäärässä kunakin kuukautena allamainittuina vuosina näkyvät seuraavasta taulusta:

| Kuukausi. | Rautateistön koko pituusmatkan kulkeneiden päivittäisten junain keskiluku. | | | | | | | | | |
|-----------------|--|----------|----------|----------|----------|--------------|----------|----------|----------|----------|
| | Matkustajajunia. | | | | | Tavarajunia. | | | | |
| | V. 1917. | V. 1916. | V. 1910. | V. 1905. | V. 1900. | V. 1917. | V. 1916. | V. 1910. | V. 1905. | V. 1900. |
| Tammikuu | 6,3 | 6,5 | 7,3 | 6,5 | 5,4 | 7,7 | 6,0 | 3,6 | 3,9 | 4,1 |
| Helmikuu | 6,3 | 6,3 | 7,3 | 6,5 | 5,5 | 7,8 | 7,1 | 3,8 | 4,1 | 4,5 |
| Maaliskuu | 6,1 | 6,1 | 7,3 | 6,5 | 5,5 | 7,6 | 8,2 | 3,8 | 4,2 | 4,7 |
| Huhtikuu | 6,3 | 6,1 | 7,3 | 6,5 | 5,6 | 8,0 | 8,6 | 3,7 | 4,0 | 4,6 |
| Toukokuu | 6,6 | 6,6 | 7,4 | 7,6 | 5,9 | 7,2 | 7,9 | 3,7 | 3,8 | 4,3 |
| Kesäkuu | 6,7 | 6,8 | 7,7 | 7,6 | 6,6 | 7,0 | 8,3 | 3,9 | 3,8 | 4,0 |
| Heinäkuu | 6,7 | 6,6 | 7,7 | 7,6 | 6,3 | 6,9 | 8,2 | 3,9 | 3,7 | 3,9 |
| Elokuu | 6,7 | 6,4 | 7,7 | 7,7 | 6,5 | 6,7 | 8,8 | 3,7 | 3,8 | 4,0 |
| Syyskuu | 6,8 | 6,3 | 7,5 | 7,7 | 6,4 | 6,6 | 8,6 | 3,8 | 3,8 | 3,8 |
| Lokakuu | 6,9 | 6,3 | 7,1 | 6,9 | 6,1 | 6,3 | 8,2 | 3,8 | 3,6 | 3,8 |
| Marraskuu | 6,4 | 6,2 | 7,0 | 6,8 | 6,0 | 4,8 | 7,9 | 3,8 | 3,5 | 3,7 |
| Joulukuu | 7,0 | 6,4 | 7,0 | 7,0 | 6,2 | 5,2 | 7,9 | 3,9 | 3,6 | 3,5 |

Matkustajaliikenne.

Suomen Valtionrautateilla vuonna 1917 kuljettujen henkilökilometrien kokonaismäärä nousi 1 193 575 000:een, oltuaan edellisenä vuonna 1 074 351 000, joten lisäys teki 119 224 000 henkilökilometriä eli 11,1 %; edellisenä vuonna vastaava lisäys oli 39,0 %.

Eri matkustajaryhmien puheenalaisena vuonna kulkemat henkilökilometrimäärät nähdään seuraavasta sovitelmasta:

| | Henkilö- kilometriä. | % kokonais- summasta. | Lisäys (+) tai vähennys (—). | | | |
|---|-------------------------|--------------------------|------------------------------|------------|-------------------------|--------|
| | | | Vuonna 1917. | | Vuonna 1916. | |
| | | | Henkilökilo- metriä. | % | Henkilökilo- metriä. | % |
| Yksinkertaisilla, me- no- ja paluu- sekä tilaus- ja työläispile- teillä: | | | | | | |
| I l. matkustajat .. | 8 505 000 | 0,7 | + | 1 013 000 | + 13,5 | + 26,2 |
| II » .. | 207 914 000 | 17,4 | + | 28 696 000 | + 16,0 | + 63,8 |
| III » .. | 679 524 000 | 56,9 | + | 65 248 000 | + 10,6 | + 41,6 |
| Yhteensä | 895 943 000 | 75,0 | + | 94 957 000 | + 11,9 | + 45,9 |
| Kiertomatka- ja ku- ponkipileteillä: | | | | | | |
| I l. matkustajat .. | 4 000 | — | — | 15 000 | — 78,9 | — 69,8 |
| II » .. | 6 396 000 | 0,5 | + | 2 763 000 | + 76,1 | + 12,1 |
| III » .. | 5 342 000 | 0,5 | + | 1 625 000 | + 43,7 | — 8,7 |
| Yhteensä | 11 742 000 | 1,0 | + | 4 373 000 | + 59,3 | — 0,1 |
| Sotilaat ja poliisit .. | 144 988 000 | 12,2 | — | 15 678 000 | — 9,8 | + 22,7 |
| Vangit | 4 813 000 | 0,4 | + | 42 000 | + 0,9 | + 10,4 |
| Yhteensä | 149 801 000 | 12,6 | — | 15 636 000 | — 9,5 | + 22,3 |
| Aikapileteillä (liki- määrin): | | | | | | |
| I l. matkustajat .. | 443 000 | — | + | 209 000 | + 89,3 | + 27,9 |
| II » .. | 17 740 000 | 1,5 | + | 8 830 000 | + 99,1 | + 33,9 |
| III » .. | 100 145 000 | 8,4 | + | 19 262 000 | + 23,8 | + 19,2 |
| Yhteensä | 118 328 000 | 9,9 | + | 28 301 000 | + 31,4 | + 20,6 |

| Matkustaja- liikenne. | Nauha- ja konduk- töörinshekkipiletilä (likimäärin): | Henkilö- kilometriä. | % kokonais- summasta. | Lisäys (+) tai vähennys (—) | | | |
|--------------------------|--|-------------------------|--------------------------|-----------------------------|--------|-------------------------|---|
| | | | | Vuonna 1917. | | Vuonna 1916. | |
| | | | | Henkilökilo- metriä. | % | Henkilökilo- metriä. | % |
| I l. matkustajat .. | | 59 000 | — + | 21 000 | + 55,3 | + 123,5 | |
| II » .. | | 1 834 000 | 0,2 + | 746 000 | + 68,6 | + 69,7 | |
| III » .. | | 15 868 000 | 1,3 + | 6 462 000 | + 68,7 | + 54,5 | |
| Yhteensä | | 17 761 000 | 1,5 + | 7 229 000 | + 68,6 | + 56,1 | |
| Kaikkiaan | | 1 193 575 000 | 100,0 | + 119 224 000 | + 11,1 | + 39,0 | |

Eri vaunuluokissa kulkeneiden henkilökilometrimäärät nähdään kokonaisuudessaan seuraavasta sovitelmasta:

| | Henkilö- kilometriä. | % koko- nais- sum- masta. | L i s ä y s | | |
|----------------|-------------------------|------------------------------------|-------------------------|------|--------------|
| | | | vuonna 1917. | | vuonna 1916. |
| | | | Henkilö- kilometriä. | % | % |
| I luokka | 9 011 000 | 0,9 | 1 228 000 | 15,8 | 25,5 |
| II » | 233 884 000 | 22,4 | 41 035 000 | 21,3 | 60,8 |
| III » | 800 879 000 | 76,7 | 92 597 000 | 13,1 | 38,4 |
| Yhteensä | 1 043 774 000 | 100,0 | 134 860 000 | 14,8 | 42,5 |

Matkustajaliikenteen jakautuminen eri rautateille näkyy allaolevasta taulusta, jossa ovat esitettyinä kunkin matkustajaryhmän kullakin eri rautatiellä vuonna 1917 kulkemat henkilökilometrimäärät:

Matkustajaliikenne.

| Rautatiellä. | Matkustajain kulkemien henkilökilometrien lukumäärät tuhatluvin. | | | | | | | | % kokonaissummasta. | Lisäys (+) tai vähennys (—) | | | |
|--------------------------------|--|-------------------------------------|-----------------------------|---|-----------|-----------------------|---------|----------------|---------------------|-----------------------------|-------------|-----------------------------|-------------|
| | Yksinkertaisilla, meno- ja paluu- sekä tilaus- ja työmatkilla. | Kiertomarkka- ja kuponkipileteillä. | Aikapileteillä (ikimäärin). | Nauha- ja konduk-töörinhekkipileteillä (ikimäärin). | Yhteensä. | Sotilaat ja poliisit. | Vangit. | Kokonaissumma. | | vuonna 1917 | | vuonna 1916 | |
| | | | | | | | | | | tuhatta henkilö-kilometriä. | prosenttia. | tuhatta henkilö-kilometriä. | prosenttia. |
| Helsingin—Hilinan—Pietarin ... | 496 400 | 2 990 | 108 735 | 8 768 | 616 893 | 92 994 | 1 361 | 711 248 | 59,6 + | 10 904 | 1,6 + | 210 128 | +42,9 |
| Hangon | 10 654 | 15 | 157 | 381 | 11 207 | 2 335 | 23 | 13 565 | 1,1 + | 2 208 | 19,4 + | 2 471 | +27,8 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan. | 55 202 | 924 | 848 | 680 | 57 654 | 5 534 | 864 | 64 052 | 5,4 + | 9 044 | 16,4 + | 11 986 | +27,9 |
| Vaasan | 53 321 | 2 188 | 274 | 390 | 56 173 | 5 837 | 739 | 62 749 | 5,3 + | 9 712 | 18,3 + | 10 842 | +25,7 |
| Oulun | 47 562 | 3 284 | 246 | 700 | 51 792 | 2 214 | 402 | 54 408 | 4,6 + | 5 521 | 11,3 + | 9 806 | +25,1 |
| Savon | 54 856 | 849 | 167 | 2 145 | 58 017 | 5 678 | 539 | 64 234 | 5,4 + | 10 042 | 18,5 + | 19 001 | +54,0 |
| Karjalan | 65 239 | 800 | 1 375 | 1 513 | 68 927 | 1 508 | 532 | 70 967 | 5,9 + | 22 681 | 47,0 + | 8 889 | +22,6 |
| Porin | 21 119 | 149 | 412 | 553 | 22 233 | 1 379 | 53 | 23 665 | 2,0 + | 1 975 | 9,1 + | 8 589 | +65,6 |
| Jyväskylän | 6 251 | 47 | 19 | 134 | 6 451 | 66 | 58 | 6 575 | 0,5 + | 1 337 | 25,5 + | 673 | +14,7 |
| Helsingin—Turun . | 56 832 | 192 | 5 993 | 1 344 | 64 361 | 26 839 | 149 | 91 349 | 7,6 + | 32 531 | 55,3 + | 13 264 | +29,1 |
| Savonlinnan | 11 595 | 102 | 4 | 785 | 12 486 | 257 | 24 | 12 767 | 1,1 + | 4 498 | 54,4 + | 1 785 | +27,5 |
| Rovaniemen | 3 031 | 160 | — | 273 | 3 464 | 131 | 7 | 3 602 | 0,3 + | 64 | 1,8 + | 1 086 | +44,3 |
| Kristiinan, Kaskisten..... | 4 629 | 41 | — | 95 | 4 765 | 179 | 62 | 5 006 | 0,4 + | 965 | 23,9 + | 1 097 | +37,3 |
| Yhteensä | 886 691 | 11 741 | 118 230 | 17 761 | 1 034 423 | 144 951 | 4 813 | 1 184 187 | 99,2 + | 111 482 | 10,4 + | 299 617 | +38,8 |
| Koiviston | 9 252 | 1 | 98 | — | 9 351 | 37 | — | 9 388 | 0,8 + | 7 742 | — + | 1 646 | — |
| Kaikkiaan | 895 943 | 11 742 | 118 328 | 17 761 | 1 043 774 | 144 988 | 4 813 | 1 193 575 | 100,0 + | 119 224 | 11,1 + | 301 263 | +39,0 |
| Lisäys (+) tai vähennys (—): | | | | | | | | | | | | | |
| v. {tuhatta h-km. | + 94 957 | + 4 373 | + 28 301 | + 7 229 | + 134 860 | — 15 678 | + 42 | + 119 224 | | | | | |
| 1917}prosenttia ... | + 11,9 | + 59,3 | + 31,4 | + 68,6 | + 14,8 | — 9,8 | — 0,9 | — 11,1 | | | | | |
| v. {tuhatta h-km. | + 251 954 | — 6 | + 15 361 | + 3 785 | + 271 094 | + 29 720 | + 449 | + 301 263 | | | | | |
| 1916}prosenttia .. | + 45,9 | — 0,1 | + 20,6 | + 56,1 | + 42,5 | + 22,7 | + 10,4 | + 39,0 | | | | | |

Matkustaja-
liikenne.

Matkustajaliikenteen *suhteellinen vilkkaus* eri rautateillä, ilmaistuna matkustajaluvuilla, näkyy seuraavasta taulusta, joka osottaa, kuinka monta matkustajaa keskimäärin vuotta ja päivää kohti on kulkenut kunkin rautatien koko pituusmatkan:

| Rautatiellä. | Matkustajain keskimääräinen luku | | | | | | | |
|---------------------------------|----------------------------------|-----------|---------|---|---|--------------|-------|-------|
| | vuotta kohti | | | | Lisäys (+) tai vähen- ys (-) vuonna 1917 vasta 1916 | päivää kohti | | |
| | 1917. | 1916. | 1915. | | | 1917. | 1916. | 1915. |
| Helsingin—H:linnan—Pietarin ... | 1 312 300 | 1 314 000 | 930 200 | — | 1 700 | 3 595 | 3 590 | 2 548 |
| Hangon | 88 700 | 74 200 | 58 100 | + | 14 500 | 243 | 203 | 159 |
| Turun—Tampereen—H:linnan ... | 303 600 | 259 500 | 202 900 | + | 44 100 | 832 | 709 | 556 |
| Vaasan | 200 500 | 169 400 | 134 800 | + | 31 100 | 549 | 463 | 369 |
| Oulun | 110 600 | 99 400 | 79 400 | + | 11 200 | 303 | 272 | 218 |
| Savon | 115 500 | 97 500 | 66 500 | + | 18 000 | 316 | 266 | 182 |
| Karjalan | 133 900 | 91 100 | 74 300 | + | 42 800 | 367 | 249 | 204 |
| Porin | 147 000 | 134 700 | 81 900 | + | 12 300 | 403 | 368 | 224 |
| Jyväskylän | 54 800 | 43 700 | 38 000 | + | 11 100 | 150 | 119 | 104 |
| Helsingin—Turun | 466 100 | 301 600 | 233 600 | + | 164 500 | 1 277 | 824 | 640 |
| Savonlinnan | 62 600 | 40 500 | 31 800 | + | 22 100 | 172 | 111 | 87 |
| Rovaniemen | 33 000 | 32 500 | 22 500 | + | 500 | 90 | 89 | 62 |
| Kristiinän, Kaskisten | 35 500 | 28 700 | 20 900 | + | 6 800 | 97 | 78 | 57 |
| Yhteensä | 317 600 | 288 900 | 209 800 | + | 28 700 | 870 | 789 | 575 |
| Koiviston | 126 900 | 65 800 | — | + | 61 100 | 348 | 180 | — |
| Kaikkiaan | 313 900 | 287 000 | 209 800 | + | 26 900 | 860 | 784 | 575 |

Pilettiluku. Vuonna 1917 sekä lähinnä edellisenä vuonna on myyty seuraavat määrät pilettejä allamainittuja lajeja:

| | I luokka. | | II luokka. | | III luokka. | | Yhteensä 1917. | | Yhteensä 1916. | |
|--|-----------------|-----|-----------------|-----|-----------------|------|-----------------|-------|-----------------|-------|
| | Luku- määrä. | % | Luku- määrä. | % | Luku- määrä. | % | Luku- määrä. | % | Luku- määrä. | % |
| Yksinkertaisia pilettejä ... | 77 494 | 0,4 | 1 439 906 | 6,4 | 10 542 641 | 46,8 | 12 060 041 | 53,6 | 10 426 694 | 63,1 |
| Meno- ja paluupilettejä ... | 19 968 | 0,1 | 380 013 | 1,6 | 2 603 574 | 11,6 | 3 003 555 | 13,3 | 2 310 197 | 14,0 |
| Työläispilettejä | — | — | — | — | 32 362 | 0,1 | 32 362 | 0,1 | 34 164 | 0,2 |
| Tilauspilettejä | 351 | — | 5 909 | — | 19 234 | 0,1 | 25 494 | 0,1 | 13 362 | 0,1 |
| Aikapilettejä | 119 | — | 5 309 | — | 37 812 | 0,2 | 43 240 | 0,2 | 37 433 | 0,2 |
| Kiertomatkakuponkeja | 8 | — | 9 157 | 0,1 | 8 715 | — | 17 880 | 0,1 | 10 770 | 0,1 |
| Nauha- ja konduktöörin- shekkipilettejä | 9 789 | — | 307 496 | 1,4 | 2 661 068 | 11,8 | 2 978 353 | 13,2 | 1 808 071 | 10,9 |
| Yhteensä | 107 729 | 0,5 | 2 147 790 | 9,5 | 15 905 406 | 70,6 | 18 160 925 | 80,6 | 14 640 691 | 88,6 |
| Sotilaita ja poliiseja | — | — | — | — | — | — | 4 348 050 | 19,3 | 1 855 717 | 11,3 |
| Vankeja | — | — | — | — | — | — | 23 469 | 0,1 | 20 878 | 0,1 |
| Kaikkiaan | — | — | — | — | — | — | 22 532 444 | 100,0 | 16 517 286 | 100,0 |

Matkustajaluku. Noudattaen voimassaolevia sääntöjä aikapileteillä kul- *Matkustaja-*
keneiden matkustajain lukumäärän arvioimiseksi on Suomen Valtionrautateillä *liikenne.*
vuonna 1917 kuljetetut matkustajamäärät laskettu seuraaviksi:

| Matkustaneita. | I | II | III | Yhteensä. | % koko määrästä | | |
|---|-----------|-----------|------------|------------|-----------------|-------|-------|
| | luokassa. | | | | 1917. | 1916. | 1915. |
| Yksinkertaisilla pileteillä | 77 494 | 1 439 906 | 10 542 641 | 12 060 041 | 36,1 | 41,4 | 43,1 |
| Meno- ja paluupileteillä (piletit yksinkertaisiksi muutettuina) . . . | 39 936 | 760 026 | 5 207 148 | 6 007 110 | 18,0 | 18,4 | 17,9 |
| Työläispileteillä | — | — | 388 344 | 388 344 | 1,2 | 1,6 | 2,2 |
| Tilauspileteillä | 7 020 | 118 180 | 384 680 | 509 880 | 1,5 | 1,1 | 0,9 |
| Aikapileteillä | 24 340 | 1 034 760 | 6 721 990 | 7 781 090 | 23,2 | 24,5 | 27,8 |
| Yhteensä | 148 790 | 3 352 872 | 23 244 803 | 26 746 465 | 80,0 | 87,0 | 91,9 |
| Vastaten % summasta | 0,6 | 12,5 | 86,9 | 100,0 | — | — | — |
| Kiertomatka- ja kuponkipileteillä | 8 | 9 157 | 8 715 | 17 880 | 0,1 | — | 0,1 |
| Nauha- ja konduktöörshekkipileteillä | 7 342 | 233 295 | 2 040 060 | 2 280 697 | 6,8 | 5,6 | 5,0 |
| Yhteensä | 156 140 | 3 595 324 | 25 293 578 | 29 045 042 | 86,9 | 92,6 | 97,0 |
| Vastaten % summasta | 0,5 | 12,4 | 87,1 | 100,0 | — | — | — |
| Sotaväkeä ja poliiseja | — | — | — | 4 348 050 | 13,0 | 7,3 | 2,9 |
| Vankeja | — | — | — | 23 469 | 0,1 | 0,1 | 0,1 |
| Kaikkiaan | — | — | — | 33 416 561 | 100,0 | 100,0 | 100,0 |

Matkustajain koko lukumäärä on edellisen vuoden määrään verraten lisääntynyt 8 241 292 matkustajaa eli 32,7 %.

Jokaista henkeä kohti Suomen asukasluvusta vastasi koko yllämainittu matkustajaluku 10,0 matkaa.

Eri matkustajaryhmäin kulkemien matkojen keskimääräinen pituus oli:

| | | Kilometria. | | |
|-------------------------------------|--|-------------|----------|----------|
| | | V. 1917. | V. 1916. | V. 1915. |
| I luokan matkustajain | | 57,7 | 82,0 | 110,3 |
| II » | | 65,1 | 81,3 | 80,9 |
| III » | | 31,7 | 34,0 | 31,9 |
| Keskimäärin kaikkien luokkain | | 35,9 | 39,0 | 36,3 |
| Sotaväen | | 33,3 | 88,0 | 253,0. |
| Vankien | | 205,1 | 228,5 | 225,7 |

Matkustaja-
liikenne.

Matkustajaliikenteen vilkkaus eri rautateiden kesken näkyy seuraavista kahdesta taulusta, joista edellisessä on ilmoitettuna niiden varsinaisten matkustajain

Varsinaisten ¹⁾ matkustajain

| Allamainituilta rautateilta. | Alamainituille | | | | | | | | |
|---------------------------------------|----------------------------------|---------|-------------------------------|---------|---------|---------|-----------|---------|-------------|
| | Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin. | Hangon. | Turun—Tampereen—Hämeenlinnan. | Vaasan. | Oulun. | Savon. | Karjalan. | Porin. | Jyväskylän. |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin | 18 238 726 | 56 836 | 87 223 | 20 450 | 23 112 | 88 413 | 53 848 | 16 716 | 6 645 |
| Hangon | 52 797 | 188 990 | 1 703 | 414 | 399 | 649 | 324 | 298 | 203 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan | 89 438 | 1 897 | 581 811 | 7 286 | 3 008 | 4 374 | 2 416 | 10 185 | 1 621 |
| Vaasan | 20 327 | 454 | 6 905 | 455 302 | 19 888 | 896 | 671 | 3 333 | 10 929 |
| Oulun | 21 875 | 429 | 2 773 | 18 886 | 565 120 | 1 237 | 581 | 998 | 2 043 |
| Savon | 84 085 | 678 | 4 315 | 882 | 1 073 | 792 877 | 5 549 | 876 | 404 |
| Karjalan | 53 125 | 329 | 2 350 | 650 | 530 | 4 345 | 1 192 477 | 677 | 288 |
| Porin | 17 697 | 337 | 9 401 | 3 425 | 1 011 | 962 | 700 | 531 291 | 820 |
| Jyväskylän | 6 386 | 187 | 1 550 | 10 296 | 1 799 | 340 | 281 | 753 | 103 500 |
| Helsingin—Turun | 890 513 | 17 749 | 4 318 | 352 | 284 | 1 203 | 465 | 576 | 138 |
| Savonlinnan | 10 634 | 72 | 850 | 147 | 147 | 10 224 | 22 759 | 217 | 70 |
| Rovaniemen | 500 | 9 | 99 | 222 | 10 543 | 142 | 66 | 26 | 104 |
| Kristiinan, Kaskisten ... | 3 349 | 93 | 525 | 10 885 | 2 561 | 159 | 188 | 293 | 787 |
| Koiviston | 53 931 | 4 | 58 | 16 | 23 | 359 | 414 | 15 | 7 |
| Porvoon | 29 248 | 457 | 398 | 150 | 80 | 301 | 97 | 105 | 51 |
| Rauman | 3 372 | 56 | 1 337 | 354 | 370 | 281 | 103 | 13 945 | 81 |
| Raahen | 335 | 7 | 99 | 242 | 5 457 | 43 | 12 | 59 | 55 |
| Jokioisten | 3 767 | 121 | 9 211 | 293 | 67 | 169 | 105 | 325 | 61 |
| Loviisan | 9 218 | 156 | 430 | 91 | 83 | 677 | 143 | 167 | 30 |
| Yhteensä | 19 589 323 | 268 861 | 715 356 | 530 343 | 635 555 | 907 651 | 1 281 199 | 580 855 | 127 837 |

¹⁾ Varsinaisilla matkustajilla tarkoitetaan tässä ja seuraavassa yksinkertaisilla, meno-

lukumäärät, jotka ovat matkustaneet kultakin rautatieltä toisille, ja jälkimäisessä näiden matkustajain kullakin rautatiellä kulkemat henkilökilometrimäärät. *Matkustajaliikenne.*

lukumäärät vuonna 1917.

rautateille.

| Yhteensä. | Loviisan. | Jokioisten. | Raahen. | Rauman. | Poriin. | Koiviston. | Kristinän—Kaskisten. | Rovaniemen. | Savonlinnan. | Helsingin—Turun. |
|------------|-----------|-------------|---------|---------|---------|------------|----------------------|-------------|--------------|------------------|
| 19 536 161 | 11 302 | 3 426 | 381 | 3 453 | 31 020 | 35 382 | 3 215 | 660 | 10 590 | 844 763 |
| 262 957 | 198 | 104 | 3 | 54 | 377 | — | 75 | 3 | 75 | 16 291 |
| 719 966 | 418 | 9 798 | 110 | 1 501 | 361 | 37 | 572 | 146 | 816 | 4 171 |
| 530 853 | 115 | 262 | 260 | 400 | 104 | 6 | 10 196 | 267 | 154 | 384 |
| 636 494 | 100 | 42 | 5 874 | 857 | 106 | 12 | 2 348 | 12 715 | 170 | 328 |
| 904 169 | 795 | 144 | 62 | 264 | 352 | 260 | 139 | 125 | 10 137 | 1 152 |
| 1 279 213 | 164 | 74 | 21 | 124 | 70 | 285 | 183 | 64 | 23 020 | 437 |
| 582 274 | 86 | 269 | 63 | 14 942 | 71 | 14 | 286 | 34 | 229 | 636 |
| 126 334 | 27 | 56 | 75 | 110 | 29 | 6 | 674 | 71 | 48 | 146 |
| 1 540 387 | 159 | 184 | 17 | 110 | 975 | 4 | 63 | 10 | 167 | 623 100 |
| 199 593 | 40 | 17 | 4 | 56 | 32 | 20 | 42 | 17 | 153 719 | 526 |
| 38 442 | 3 | — | 47 | 13 | 1 | — | 33 | 26 601 | 15 | 18 |
| 93 975 | 28 | 15 | 15 | 52 | 27 | 3 | 74 848 | 26 | 34 | 87 |
| 210 706 | 5 | 1 | — | — | — | 1 155 768 | 1 | — | 94 | 10 |
| 32 515 | 138 | 13 | — | 9 | — | 5 | 25 | 2 | 50 | 1 386 |
| 20 194 | 13 | 24 | 13 | — | 12 | — | 44 | 12 | 64 | 113 |
| 6 434 | 5 | 2 | — | 16 | 1 | — | 28 | 47 | 5 | 21 |
| 14 457 | 9 | — | 5 | 35 | 9 | — | 19 | 1 | 27 | 233 |
| 11 341 | — | 10 | 2 | 15 | 91 | — | 11 | 9 | 36 | 172 |
| 26 746 465 | 13 605 | 14 441 | 6 952 | 22 011 | 33 638 | 191 802 | 92 802 | 40 810 | 199 450 | 1 498 974 |

ja paluu- sekä tilaus-, aika- ja työläispileteillä kulkeneita matkustajia.

Varsinaisten matkustajain henkilökilometri-

Matkustaja-
liikenne.

| Allamainituilta rantateiltä. | Allamainituille ja | | | | | |
|-----------------------------------|----------------------------------|---------|-------------------------------|---------|--------|--------|
| | Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin. | Hangon. | Turun—Tampereen—Hämeenlinnan. | Vaasan. | Oulun. | Savon. |
| Helsingin—H:linnan—Pietarin | 537 758 | 2 576 | 12 835 | 10 839 | 7 045 | 11 740 |
| Hangon | 2 640 | 7 262 | 253 | 220 | 97 | 106 |
| Turun—Tampereen—H:linnan | 14 337 | 130 | 30 729 | 1 435 | 1 313 | 784 |
| Vaasan | 3 252 | 41 | 2 501 | 25 022 | 3 219 | 174 |
| Oulun | 4 561 | 44 | 2 350 | 8 996 | 32 614 | 291 |
| Savon | 14 011 | 54 | 724 | 521 | 369 | 38 701 |
| Karjalan | 10 014 | 35 | 438 | 323 | 166 | 429 |
| Porin | 2 807 | 25 | 2 624 | 792 | 280 | 153 |
| Jyväskylän | 927 | 15 | 761 | 2 323 | 371 | 63 |
| Helsingin—Turun | 5 169 | 519 | 547 | 157 | 73 | 187 |
| Savonlinnan | 2 286 | 47 | 176 | 80 | 43 | 2 110 |
| Rovaniemen | 109 | 2 | 70 | 256 | 1 093 | 52 |
| Kristiinan, Kaskisten | 561 | 10 | 377 | 2 106 | 341 | 29 |
| Koiviston | 3 151 | 1 | 11 | 9 | 3 | 26 |
| Porvoon | 1 201 | 25 | 68 | 57 | 22 | 37 |
| Rauman | 612 | 6 | 504 | 168 | 118 | 46 |
| Raahen | 53 | 1 | 49 | 180 | 602 | 10 |
| Jokioisten | 454 | 7 | 960 | 69 | 16 | 26 |
| Loviisan | 1 232 | 11 | 73 | 42 | 23 | 59 |
| Yhteensä | 605 135 | 10 811 | 56 050 | 53 595 | 47 808 | 55 023 |

määrät tasaisin tuhatluvin vuonna 1917.

Matkustaja-
liikenne.

allamainituilla rautateilla.

| Karjalan. | Porin. | Jyväskylän. | Helsingin- Turun. | Savonlinnan. | Rovaniemen. | Kristinän, Kaskisten. | Koiviston. | Yhteensä. |
|-----------|--------|-------------|----------------------|--------------|-------------|--------------------------|------------|-----------|
| 7 043 | 1 807 | 508 | 22 780 | 657 | 70 | 219 | 4 748 | 620 625 |
| 54 | 33 | 15 | 3 263 | 5 | — | 6 | — | 13 954 |
| 405 | 884 | 121 | 276 | 48 | 14 | 41 | 2 | 50 519 |
| 115 | 262 | 685 | 23 | 10 | 27 | 847 | — | 36 178 |
| 111 | 182 | 151 | 14 | 14 | 917 | 137 | 1 | 50 383 |
| 1 037 | 103 | 32 | 142 | 1 767 | 13 | 9 | 16 | 57 499 |
| 54 459 | 70 | 22 | 51 | 1 670 | 6 | 11 | 14 | 67 708 |
| 116 | 16 722 | 63 | 25 | 16 | 3 | 23 | 1 | 23 650 |
| 63 | 64 | 4 569 | 6 | 3 | 7 | 38 | — | 9 210 |
| 79 | 61 | 11 | 36 120 | 17 | 2 | 4 | — | 42 946 |
| 2 922 | 28 | 4 | 30 | 7 355 | 4 | 4 | 1 | 15 090 |
| 15 | 2 | 9 | — | 1 | 1 958 | 2 | — | 3 569 |
| 26 | 38 | 59 | 3 | 2 | 3 | 3 279 | — | 6 834 |
| 82 | 2 | — | 1 | 24 | — | — | 4 567 | 7 877 |
| 18 | 9 | 4 | 66 | 2 | — | 2 | — | 1 511 |
| 22 | 1 210 | 6 | 5 | 4 | 1 | 3 | — | 2 705 |
| 2 | 7 | 4 | 1 | — | 5 | 2 | — | 916 |
| 21 | 30 | 5 | 14 | 2 | — | 1 | — | 1 605 |
| 24 | 17 | 2 | 5 | 2 | 1 | 1 | — | 1 492 |
| 66 614 | 21 531 | 6 270 | 62 825 | 11 599 | 3 031 | 4 629 | 9 350 | 1 014 271 |

Matkustaja-
liikenne.

Eri rautateiltä lähteneen ja niille saapuneen matkustajaliikenteen henkilö-
kilometrien prosenttisuhde varsinaisen matkustajaliikenteen henkilökilometrien
kokonaissummaan näkyy seuraavasta taulusta:

| Allamainituilta rautateiltä. | Allamainituille ja allemainituilla rautateillä. | | | | | | | | | | | | | | Yhteensä. |
|-------------------------------|---|---------|------------------------------|---------|--------|--------|-----------|--------|-------------|----------------------|--------------|-------------|---------------------------|------------|-----------|
| | Hels.—Hil- nan—Pietarin. | Hangon. | Turun—Tamp. —Hil- nan. | Vaasan. | Oulun. | Savon. | Karjalan. | Porin. | Jyväskylän. | Helsingin— Turun. | Savonlinnan. | Rovaniemen. | Kristiinan, Kaskisten. | Koiviston. | |
| Hels.—H:linnan—Pietarin . | 53,02 | 0,26 | 1,26 | 1,07 | 0,69 | 1,15 | 0,69 | 0,18 | 0,05 | 2,25 | 0,07 | 0,01 | 0,02 | 0,47 | 61,19 |
| Hangon | 0,26 | 0,72 | 0,03 | 0,02 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | — | — | 0,32 | — | — | — | — | 1,38 |
| Turun—Tamp.—H:linnan . | 1,41 | 0,02 | 3,03 | 0,14 | 0,13 | 0,08 | 0,04 | 0,09 | 0,01 | 0,03 | — | — | — | — | 4,98 |
| Vaasan | 0,32 | — | 0,24 | 2,47 | 0,32 | 0,02 | 0,01 | 0,03 | 0,07 | — | — | — | 0,09 | — | 3,57 |
| Oulun | 0,44 | — | 0,24 | 0,89 | 3,21 | 0,03 | 0,01 | 0,02 | 0,02 | — | — | 0,09 | 0,02 | — | 4,97 |
| Savon | 1,38 | — | 0,07 | 0,05 | 0,03 | 3,82 | 0,11 | 0,01 | — | 0,02 | 0,18 | — | — | — | 5,67 |
| Karjalan | 0,98 | — | 0,05 | 0,03 | 0,02 | 0,05 | 5,37 | 0,01 | — | — | 0,17 | — | — | — | 6,68 |
| Porin | 0,28 | — | 0,26 | 0,07 | 0,03 | 0,02 | 0,01 | 1,65 | 0,01 | — | — | — | — | — | 2,33 |
| Jyväskylän | 0,09 | — | 0,07 | 0,23 | 0,04 | — | 0,01 | 0,01 | 0,46 | — | — | — | — | — | 0,91 |
| Helsingin—Turun | 0,51 | 0,06 | 0,05 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | — | — | 3,57 | — | — | — | — | 4,23 |
| Savonlinnan | 0,23 | 0,01 | 0,02 | 0,01 | — | 0,20 | 0,28 | — | — | — | 0,73 | — | — | — | 1,48 |
| Rovaniemen | 0,01 | — | 0,01 | 0,03 | 0,10 | — | — | — | — | — | — | 0,20 | — | — | 0,35 |
| Kristiinan, Kaskisten | 0,06 | — | 0,03 | 0,21 | 0,04 | — | — | — | — | — | — | — | 0,33 | — | 0,67 |
| Koiviston | 0,31 | — | — | — | — | 0,01 | 0,01 | — | — | — | — | — | — | 0,45 | 0,78 |
| Porvoon | 0,10 | — | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | — | — | — | 0,01 | — | — | — | — | 0,15 |
| Rauman | 0,11 | — | 0,03 | 0,01 | 0,02 | 0,01 | 0,01 | 0,06 | — | 0,01 | — | — | — | — | 0,26 |
| Raahen | 0,03 | — | 0,01 | 0,01 | 0,04 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,09 |
| Jokioisten | 0,07 | — | 0,05 | 0,01 | — | 0,01 | 0,01 | 0,01 | — | — | — | — | — | — | 0,16 |
| Loviisan | 0,11 | — | 0,01 | — | 0,01 | 0,02 | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,15 |
| Yhteensä | 59,72 | 1,07 | 5,47 | 5,27 | 4,71 | 5,45 | 6,58 | 2,07 | 0,62 | 6,21 | 1,15 | 0,30 | 0,46 | 0,92 | 100,00 |

Kun otetaan kultakin rautatieltä lähteneen ja sille saapuneen matkustaja-
liikenteen *prosenttilukujen keskimäärät*, saadaan kunkin rautatien osalle varsi-
naisesta matkustajaliikenteestä seuraavat prosenttimäärät:

*Matkustaja-
liikenne.*

| | V. 1917. | V. 1916. | V. 1915. |
|--|----------|----------|----------|
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatielle . | 60,45 | 64,36 | 60,99 |
| Karjalan rautatielle | 6,63 | 5,24 | 6,15 |
| Savon rautatielle | 5,56 | 4,94 | 4,56 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatielle .. | 5,22 | 4,85 | 5,20 |
| Helsingin—Turun rautatielle | 5,22 | 5,15 | 5,90 |
| Oulun rautatielle | 4,84 | 4,79 | 5,49 |
| Vaasan rautatielle | 4,42 | 4,21 | 4,61 |
| Porin rautatielle | 2,20 | 1,97 | 2,06 |
| Savonlinnan rautatielle | 1,31 | 1,05 | 1,15 |
| Hangon rautatielle | 1,23 | 1,10 | 1,23 |
| Jyväskylän rautatielle | 0,76 | 0,70 | 0,86 |
| Kristiinän, Kaskisten rautatielle | 0,57 | 0,53 | 0,55 |
| Rovaniemen rautatielle | 0,33 * | 0,39 | 0,41 |
| Koiviston rautatielle | 0,85 | 0,22 | — |
| Yhdysliikenteelle yksityisten rautateiden kanssa | 0,41 | 0,50 | 0,71 |
| Yhdysliikenteelle Karungin rautatien kanssa ... | — | — | 0,13 |
| Yhteensä | 100,00 | 100,00 | 100,00 |

Matkustajain keskimäärä *matkustajajunissa* eri rautateillä oli seuraava:

| | V. 1917. | V. 1916. | V. 1915. |
|--|----------|----------|----------|
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä | 173,2 | 184,2 | 135,1 |
| Hangon rautatiellä | 73,2 | 71,9 | 45,9 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä | 114,5 | 96,2 | 77,2 |
| Vaasan rautatiellä | 78,4 | 65,4 | 55,5 |
| Oulun rautatiellä | 70,5 | 61,3 | 44,7 |
| Savon rautatiellä | 120,8 | 100,1 | 67,4 |
| Karjalan rautatiellä | 112,5 | 79,3 | 55,1 |
| Porin rautatiellä | 77,4 | 72,8 | 50,8 |
| Jyväskylän rautatiellä | 75,6 | 52,5 | 20,2 |
| Helsingin—Turun rautatiellä | 148,9 | 95,7 | 67,9 |

| | V. 1917. | V. 1916. | V. 1915. |
|--|----------|----------|----------|
| <i>Matkustaja-</i> <i>liikenne.</i> Savonlinnan rautatiellä | 78,6 | 44,7 | 20,9 |
| Rovaniemen rautatiellä | 46,5 | 44,7 | 20,0 |
| Kristiinan, Kaskisten rautatiellä | 41,8 | 33,7 | 23,4 |
| Keskimäärin | 132,3 | 123,5 | 86,2 |
| Koiviston rautatiellä | 78,4 | 40,7 | — |
| Keskimäärin koko rautateistöllä | 131,6 | 123,1 | 86,2 |

Jokaista valtionrautateiden *matkustajavaunua* kohti tuli seuraavat keski-määrät matkustajia:

| | Vuonna 1917. | Vuonna 1916. | Vuonna 1915. |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä | 20,1 | 21,4 | 17,1 |
| Hangon rautatiellä | 12,2 | 14,1 | 10,0 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä | 17,2 | 16,9 | 15,3 |
| Vaasan rautatiellä | 12,5 | 12,2 | 11,1 |
| Oulun rautatiellä | 8,4 | 8,3 | 7,8 |
| Savon rautatiellä | 16,1 | 15,2 | 11,0 |
| Karjalan rautatiellä | 18,1 | 12,9 | 11,1 |
| Porin rautatiellä | 15,9 | 15,7 | 12,6 |
| Jyväskylän rautatiellä | 14,4 | 14,8 | 8,0 |
| Helsingin—Turun rautatiellä | 26,1 | 17,4 | 13,5 |
| Savonlinnan rautatiellä | 20,7 | 13,2 | 7,2 |
| Rovaniemen rautatiellä | 12,5 | 12,7 | 7,3 |
| Kristiinan, Kaskisten rautatiellä | 12,1 | 11,0 | 8,0 |
| Keskimäärin | 17,8 | 17,6 | 14,2 |
| Koiviston rautatiellä | 10,1 | 5,3 | — |
| Keskimäärin koko rautateistöllä | 17,7 | 17,3 | 14,2 |

Matkustajain keskimääräinen luku kutakin valtionrautateiden *matkus-tajavaunun akselia* kohti oli taas seuraava:

| | Vuonna 1917. | Vuonna 1916. | Vuonna 1915. |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä | 6,8 | 7,2 | 5,7 |
| Hangon rautatiellä | 5,7 | 6,5 | 4,7 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä | 6,0 | 5,9 | 5,4 |
| Vaasan rautatiellä | 4,2 | 4,1 | 3,8 |
| Oulun rautatiellä | 2,7 | 2,7 | 2,6 |
| Savon rautatiellä | 7,5 | 7,2 | 5,3 |
| Karjalan rautatiellä | 8,1 | 5,7 | 4,8 |
| Porin rautatiellä | 7,3 | 7,3 | 5,9 |
| Jyväskylän rautatiellä | 7,2 | 7,3 | 4,0 |
| Helsingin—Turun rautatiellä | 9,3 | 6,5 | 5,2 |

| | Vuonna 1917. | Vuonna 1916. | Vuonna 1915. | Matkustaja- liikenne. |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|--------------------------|
| A s e m a t. | | | | |
| Savonlinnan rautatiellä | 9,8 | 6,1 | 3,4 | |
| Rovaniemen rautatiellä | 6,0 | 6,1 | 3,2 | |
| Kristiinän, Kaskisten rautatiellä | 5,4 | 5,3 | 3,7 | |
| Keskimäärin | 6,3 | 6,3 | 5,1 | |
| Koiviston rautatiellä | 4,8 | 2,4 | — | |
| Keskimäärin koko rautateistöllä | 6,3 | 6,3 | 5,1 | |

Lopuksi otetaan tähän seuraava rautateistön tärkeimpien matkustaja-asemain matkustajaliikennettä allamainituilta vuosilta esittävä taulu:

| A s e m a t. | Miljoonaa lähteneiden ja saapuneiden matkustajain henkilökilometriä. | | | | Yhteensä lähteneitä ja saapuneita matkustajia tuhatluvin. | | | |
|------------------------|--|-------|-------|-------|---|-------|-------|-------|
| | 1917. | 1916. | 1915. | 1914. | 1917. | 1916. | 1915. | 1914. |
| Helsinki | 302,7 | 272,4 | 196,3 | 184,4 | 5 572 | 5 043 | 4 296 | 4 096 |
| Malm | 16,1 | 15,3 | 13,6 | 11,5 | 1 441 | 1 319 | 1 157 | 1 066 |
| Riihimäki | 15,1 | 11,5 | 8,1 | 8,3 | 288 | 207 | 154 | 168 |
| Hämeenlinna | 17,2 | 14,9 | 11,2 | 11,2 | 260 | 248 | 156 | 164 |
| Lahti | 23,7 | 19,4 | 13,6 | 13,7 | 266 | 203 | 156 | 165 |
| Kouvola | 14,0 | 10,7 | 6,9 | 7,7 | 258 | 167 | 115 | 141 |
| Lappeenranta | 17,0 | 17,0 | 9,7 | 10,5 | 175 | 161 | 99 | 105 |
| Viipuri | 126,4 | 117,6 | 69,4 | 70,2 | 1 875 | 1 658 | 1 057 | 1 058 |
| Terijoki | 56,8 | 48,7 | 27,4 | 31,7 | 1 314 | 1 175 | 702 | 793 |
| Kuokkala | 16,6 | 16,4 | 11,7 | 16,1 | 519 | 493 | 361 | 476 |
| Valkeasaari | 29,6 | 14,6 | 9,1 | 9,1 | 1 095 | 456 | 295 | 338 |
| Levashovo | 45,5 | 36,6 | 29,7 | 34,5 | 2 319 | 1 855 | 1 516 | 1 739 |
| Pargala | 14,8 | 13,5 | 9,3 | 10,9 | 1 014 | 898 | 641 | 728 |
| Shuvalovo | 28,9 | 22,3 | 15,9 | 19,6 | 2 678 | 2 042 | 1 470 | 1 789 |
| Udelnaja | 26,0 | 24,0 | 18,4 | 21,3 | 3 149 | 2 800 | 2 206 | 2 594 |
| Pietari | 360,2 | 368,6 | 241,1 | 255,3 | 11 400 | 9 586 | 7 020 | 8 462 |
| Turku | 47,9 | 44,4 | 34,1 | 42,3 | 495 | 405 | 370 | 411 |
| Tampere | 55,3 | 41,8 | 31,1 | 33,6 | 735 | 515 | 408 | 504 |
| Nikolainkaupunki | 20,8 | 17,2 | 15,1 | 16,0 | 149 | 125 | 118 | 136 |
| Tornio | 22,2 | 27,9 | 19,2 | 21,4 | 104 | 85 | 81 | 83 |
| Oulu | 23,1 | 18,7 | 15,3 | 14,1 | 177 | 134 | 115 | 128 |
| Kuopio | 22,6 | 18,3 | 11,9 | 15,5 | 201 | 163 | 114 | 139 |
| Mikkeli | 14,8 | 11,8 | 7,7 | 7,4 | 206 | 151 | 104 | 106 |
| Sortavala | 15,4 | 14,1 | 10,3 | 10,7 | 188 | 155 | 114 | 125 |
| Pori | 15,1 | 13,6 | 10,0 | 9,9 | 316 | 258 | 204 | 187 |

Kiertomatkaliikenne.

Kiertomatkaliikenne.

Kiertomatkaliikenteen henkilökilometrimäärä, joka edellisenä vuonna lisääntyi 3 282 369 henkilökilometriä eli 27,6 %, lisääntyi vuonna 1917 15 178 758:sta 15 721 033:een, siis 542 275 henkilökilometriä eli 3,6 %. Suomessa kuljettu henkilökilometrimäärä lisääntyi 7 380 632:sta 11 758 522:een. Tästä määrästä kuljettiin valtionrautateilla 11 741 798 henkilökilometriä. Vastaava luku edellisenä vuonna oli 7 369 062, joten valtionrautateilla kuljettu määrä siis on lisääntynyt 4 372 736 henkilökilometriä eli 59,3 %.

Kiertomatkaliikenteen henkilökilometrimäärästä on kuljettu:

yhdistetyillä, ainoastaan Suomessa tehtäviä matkoja varten kelpaavilla pileteillä:

| | | |
|--------------------------|------------|------------|
| valtionrautateilla | 10 342 502 | |
| yksityisradoilla | 16 550 | 10 359 052 |

Suomessa myydyillä, ulkomaisten kanssa yhdistetyillä suomalaisilla kupongeilla:

| | | |
|--------------------------|--|---------|
| valtionrautateilla | | 206 058 |
|--------------------------|--|---------|

maan ulkopuolella myydyillä suomalaisilla kupongeilla:

| | | |
|--------------------------|-----------|-----------|
| valtionrautateilla | 1 193 238 | |
| yksityisradoilla | 174 | 1 193 412 |

Suomessa ulkomaanmatkoja varten myydyillä kupongeilla

| | |
|----------------------------|------------|
| Yhteensä henkilökilometriä | 15 721 033 |
|----------------------------|------------|

Kiertomatkavihkoja myytiin 7 093, jotka kaikki oikeuttivat ainoastaan Suomessa tehtäviin matkoihin.

Vuonna 1916 oli kiertomatkavihkojen lukumäärä 5 463 ja vuonna 1915 4 180.

Kiertomatkakuponkien lukumäärä oli vuonna 1917 24 669, jakautuen seuraavasti:

| | |
|---|--------|
| Yksinomaan kotimaisessa kiertomatkaliikenteessä | 16 984 |
| Suomalaisia kuponkeja yhdistettyinä ulkomaanmatkoja varten tarkoitettujen piletien kanssa | 240 |
| Suomessa myytyjä ulkomaisia kuponkeja | 6 334 |
| Yhteensä Suomessa myytyjä kuponkeja | 23 558 |
| Ulkomailla myytyjä suomalaisia kuponkeja | 1 111 |
| Kaikkiaan | 24 669 |

| | |
|--------------------------------------|--------|
| Vastaava summa vuonna 1916 oli | 22 382 |
| sekä vuonna 1915 | 16 056 |

Eri vaunuluokkiin kuponki- ja henkilökilometrimäärät jakautuivat seuraavalla tavalla: *Kiertomatkaliikenne.*

| | Kuponkien lukumäärä. | | | | Henkilökilometrien lukumäärä. | | | |
|---|----------------------|----------|-----------|-----------|-------------------------------|-----------|-----------|------------|
| | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
| Yksinomaan kotimainen kiertomatkaliikenne | 8 | 8 172 | 8 804 | 16 984 | 3 432 | 5 106 308 | 5 249 312 | 10 359 052 |
| Suomessa myytyjä, ulkomaisten kanssa yhdistettyjä suomalaisia kuponkeja | — | 209 | 31 | 240 | — | 183 957 | 22 101 | 206 058 |
| Ulkomailla myytyjä suomalaisia kuponkeja | — | 1 034 | 77 | 1 111 | — | 1 115 619 | 77 793 | 1 193 412 |
| Koko kiertomatkaliikenne Suomessa | 8 | 9 415 | 8 912 | 18 335 | 3 432 | 6 405 884 | 5 349 206 | 11 758 522 |
| Ulkomaaisia kuponkeja | 224 | 4 835 | 1 275 | 6 334 | 169 004 | 2 271 644 | 1 521 863 | 3 962 511 |
| Yhteensä | 232 | 14 250 | 10 187 | 24 669 | 172 436 | 8 677 528 | 6 871 069 | 15 721 033 |
| Yllämainituista ulkomaisista kupongeista oli: | | | | | | | | |
| Ruotsalaisia | 224 | 4 561 | 1 240 | 6 025 | 169 004 | 2 253 162 | 1 518 823 | 3 940 989 |
| Tanskalaisia | — | 247 | 20 | 267 | — | 12 350 | 1 000 | 13 350 |
| Norjalaisia | — | 27 | 15 | 42 | — | 6 132 | 2 040 | 8 172 |
| Yhteensä | 224 | 4 835 | 1 275 | 6 334 | 169 004 | 2 271 644 | 1 521 863 | 3 962 511 |

Keskimääräinen kulkumatkan pituus Suomen sisäisessä kiertomatkaliikenteessä teki:

| | Kilometriä. | | |
|------------------------------|--------------|--------------|--------------|
| | Vuonna 1917. | Vuonna 1916. | Vuonna 1915. |
| I luokan kuponkien | 429 | 822 | 638 |
| II » » | 680 | 756 | 680 |
| III » » | 600 | 599 | 653 |
| keskimäärin | 641 | 668 | 665 |

Tulot kiertomatkaliikenteestä nousivat seuraaviin määriin:

Kiertomatka-
liikenne.

| | I luokka. | | II luokka. | | III luokka. | | Yhteensä. | | % koko määrästä. |
|--|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|---------------------|
| | <i>Smc.</i> | <i>ml.</i> | <i>Smc.</i> | <i>ml.</i> | <i>Smc.</i> | <i>ml.</i> | <i>Smc.</i> | <i>ml.</i> | |
| Yksinomaan suomalaisesta kiertomatkaliikenteestä | 287 | 60 | 232 401 | 35 | 162 552 | 68 | 395 241 | 63 | 58,4 |
| Ulkomaisten kanssa yhdistetyistä suomalaisista, kotimaassa myydyistä kupongeista | — | — | 10 857 | 24 | 923 | 50 | 11 780 | 74 | 1,7 |
| Ulkomailla myydyistä suomalaisista kupongeista | — | — | 34 781 | 04 | 1 757 | 19 | 36 538 | 23 | 5,4 |
| Yhteensä kiertomatkaliikenteestä Suomessa | 287 | 60 | 278 039 | 63 | 165 233 | 37 | 443 560 | 60 | 65,5 |
| Ulkomaisten kuponkien myynnistä on karttunut | 18 306 | 05 | 161 288 | 40 | 54 078 | 75 | 233 673 | 20 | 34,5 |
| Yhteensä | 18 593 | 65 | 439 328 | 03 | 219 312 | 12 | 677 233 | 80 | 100,0 |

Verrattuna vastaavaan määrään vuodelta 1916 tämä tulomäärä osottaa 146 000 markkaa lisäystä.

Keskitulo Suomen sisäisestä kiertomatkaliikenteestä teki:

| | I luokka. | II luokka. | III luokka. | Keskimäärin. |
|---------------------------|--------------|------------|-------------|--------------|
| | P e n n i ä. | | | |
| Vuonna 1917: | | | | |
| Kupongilta | 3 595 | 2 953 | 1 854 | 2 419 |
| Henkilökilometrilta | 8,4 | 4,3 | 3,1 | 3,8 |
| Vuonna 1916: | | | | |
| Kupongilta | 4 299 | 2 285 | 1 369 | 1 774 |
| Henkilökilometrilta | 5,2 | 3,0 | 2,3 | 2,7 |

Myytyjen kotimaisten kuponkien lukumäärä ja niiden tuottama tulo jakautuivat vuonna 1917 seuraavalla tavalla niille asemille, joilla tulot mainituista kupongeista tilitetään:

| Asema. | Kuponkeja. | | | | T u l o t. | | | |
|-------------------|------------|--------|---------|-----------|------------|--------|-----------|-----------|
| | I lk. | II lk. | III lk. | Yhteensä. | I lk. | II lk. | III lk. | Yhteensä. |
| Helsinki | — | 1 626 | 1 814 | 3 440 | — | — | 44 385 87 | 32 005 20 |
| Porvoo | — | 20 | 12 | 32 | — | — | 871 20 | 338 30 |
| Riihimäki | — | 38 | 31 | 69 | — | — | 859 95 | 656 50 |
| Hämeenlinna | — | 34 | 59 | 93 | — | — | 811 98 | 947 85 |
| Lahti | — | 28 | 183 | 211 | — | — | 824 88 | 3 940 94 |
| Siiros | — | 1 746 | 2 099 | 3 845 | — | — | 47 753 88 | 37 888 79 |
| | | | | | | | | 85 642 67 |

| Asema. | Kuponkeja. | | | | T u l o t. | | | |
|--------------------|------------|--------|---------|----------------|------------|------------|------------|------------|
| | I lk. | II lk. | III lk. | Yh- teensä. | I lk. | II lk. | III lk. | Yhteensä. |
| Siirros | — | 1 746 | 2 099 | 3 845 | — | 47 753 88 | 37 888 79 | 85 642 67 |
| Kouvola | — | 46 | 24 | 70 | — | 1 095 22 | 375 53 | 1 470 75 |
| Lappeenranta | — | 40 | 99 | 139 | — | 1 332 70 | 1 638 73 | 2 971 43 |
| Viipuri | — | 699 | 774 | 1 473 | — | 18 542 35 | 13 530 92 | 32 073 27 |
| Terijoki | — | 353 | 327 | 680 | — | 8 297 37 | 5 790 47 | 14 087 84 |
| Pietari | — | 803 | 628 | 1 431 | — | 19 239 59 | 9 621 41 | 28 861 — |
| Hanko | — | 4 | 40 | 44 | — | 145 30 | 496 68 | 641 98 |
| Turku | — | 219 | 308 | 527 | — | 6 734 96 | 6 161 35 | 12 896 31 |
| Tampere | — | 573 | 491 | 1 064 | — | 14 857 06 | 8 147 70 | 23 004 76 |
| Vaasa | — | 347 | 353 | 700 | — | 10 062 12 | 6 283 39 | 16 345 51 |
| Seinäjäki | — | 157 | 193 | 350 | — | 4 090 99 | 3 313 04 | 7 404 03 |
| Tornio | — | 218 | 224 | 442 | — | 7 612 72 | 5 083 49 | 12 696 21 |
| Kemi | — | 267 | 215 | 482 | — | 9 540 08 | 5 162 57 | 14 702 65 |
| Oulu | — | 651 | 929 | 1 580 | — | 23 437 48 | 19 554 43 | 42 991 91 |
| Kokkola | — | 172 | 168 | 340 | — | 5 399 21 | 3 461 20 | 8 860 41 |
| Pietarsaari | — | 28 | 65 | 93 | — | 1 120 71 | 1 265 41 | 2 386 12 |
| Kajaani | — | 185 | 202 | 387 | — | 6 358 32 | 4 354 90 | 10 713 22 |
| Iisalmi | — | 93 | 75 | 168 | — | 2 894 59 | 1 893 15 | 4 787 74 |
| Kuopio | — | 150 | 180 | 330 | — | 3 648 92 | 3 292 53 | 6 941 45 |
| Mikkeli | — | 44 | 99 | 143 | — | 1 223 18 | 1 680 07 | 2 903 25 |
| Hamina | — | 7 | — | 7 | — | 150 65 | — | 150 65 |
| Kotka | — | 44 | 54 | 98 | — | 807 30 | 736 25 | 1 543 55 |
| Nurmes | — | 38 | 33 | 71 | — | 1 331 69 | 742 30 | 2 073 99 |
| Lieksa | — | 23 | 42 | 65 | — | 799 95 | 707 36 | 1 507 31 |
| Joensuu | — | 334 | 211 | 545 | — | 10 694 18 | 4 054 06 | 14 748 24 |
| Sortavala | — | 111 | 166 | 277 | — | 3 258 58 | 2 825 24 | 6 083 82 |
| Pori | — | 132 | 76 | 208 | — | 3 308 47 | 1 260 83 | 4 569 30 |
| Jyväskylä | — | 63 | 134 | 197 | — | 1 692 30 | 2 649 94 | 4 342 24 |
| Savonlinna | 8 | 110 | 68 | 186 | 287 60 | 2 970 74 | 1 047 99 | 4 306 33 |
| Rovaniemi | — | 224 | 279 | 503 | — | 7 959 25 | 6 003 90 | 13 963 15 |
| Kristiina | — | 20 | 40 | 60 | — | 535 56 | 885 99 | 1 421 55 |
| Kaskinen | — | 34 | 16 | 50 | — | 1 034 17 | 244 13 | 1 278 30 |
| Porvoo | — | 14 | 33 | 47 | — | 138 90 | 206 50 | 345 40 |
| Rauma | — | 48 | 22 | 70 | — | 733 30 | 179 95 | 913 25 |
| Raahe | — | 139 | 129 | 268 | — | 3 005 10 | 1 846 98 | 4 852 08 |
| Forssa | — | 36 | 8 | 44 | — | 594 46 | 165 50 | 759 96 |
| Yhteensä | 8 | 8 172 | 8 804 | 16 984 | 287 60 | 232 401 35 | 162 552 68 | 395 241 63 |

Tavaraliikenne.

Tavara-
liikenne.

Suomen Valtionrautateilla kuljetetun tavarann tonnikilometriluku, joka vuonna 1916 oli 1 483 295 000, aleni vuonna 1917 1 215 850 000:een, väheten siis 267 445 000 tonnikilometriä eli 18,0 %, lisäännnyttyään edellisenä vuonna 204 659 000 tonnikilometriä eli 16,0 %.

Tonnikilometrimäärän jakautuminen eri rautateille tuhatluvin ja prosenttein koko määrästä viimeisinä kolmena vuotena näkyy seuraavasta taulusta:

| Rautatiellä. | Vuonna 1917. | | | | Vuonna 1916. | | Vuonna 1915. | |
|---------------------------------|--------------------------------|---------------------|---|------|--------------------------------|---------------------|--------------------------------|---------------------|
| | Tonnikilometriä tuhatluvin. | % koko summasta. | Lisäys (+) tahi vähennys (—) edellisestä vuodesta. | | Tonnikilometriä tuhatluvin. | % koko summasta. | Tonnikilometriä tuhatluvin. | % koko summasta. |
| | | | Tonnikilometriä tuhatluvin. | % | | | | |
| Helsingin—H:linnan—Pietarin ... | 675 013 | 55,6 | — 84 437 | 11,1 | 759 450 | 51,2 | 693 825 | 54,3 |
| Hangon | 11 411 | 0,9 | — 5 260 | 31,6 | 16 671 | 1,1 | 14 134 | 1,1 |
| Turun—Tampereen—H:linnan ... | 81 041 | 6,7 | — 35 406 | 30,4 | 116 447 | 7,9 | 114 286 | 8,9 |
| Vaasan | 110 727 | 9,1 | — 27 689 | 20,0 | 138 416 | 9,3 | 110 576 | 8,6 |
| Oulun | 118 502 | 9,8 | — 23 141 | 16,3 | 141 643 | 9,6 | 100 485 | 7,9 |
| Savon | 86 919 | 7,2 | — 17 076 | 16,4 | 103 995 | 7,0 | 67 716 | 5,3 |
| Karjalan | 59 428 | 4,9 | — 39 700 | 40,0 | 99 128 | 6,7 | 73 128 | 5,7 |
| Porin | 24 765 | 2,0 | — 20 106 | 44,8 | 44 871 | 3,0 | 61 026 | 4,8 |
| Jyväskylän | 5 077 | 0,4 | — 733 | 12,6 | 5 810 | 0,4 | 6 190 | 0,5 |
| Helsingin—Turun | 25 209 | 2,1 | — 2 695 | 9,7 | 27 904 | 1,9 | 23 425 | 1,8 |
| Savonlinnan | 12 446 | 1,0 | — 10 031 | 44,6 | 22 477 | 1,5 | 10 112 | 0,8 |
| Rovaniemen | 1 852 | 0,1 | — 1 637 | 46,9 | 3 489 | 0,2 | 1 780 | 0,1 |
| Kristiinan, Kaskisten | 2 066 | 0,2 | — 609 | 22,8 | 2 675 | 0,2 | 1 953 | 0,2 |
| Yhteensä | 1 214 456 | 100,0 | —268 520 | 18,1 | 1 482 976 | 100,0 | 1 278 636 | 100,0 |
| Koiviston | 1 394 | — | + 1 075 | — | 319 | — | — | — |
| Kaikkiaan | 1 215 850 | — | —267 445 | 18,0 | 1 483 295 | 100,0 | 1 278 636 | 100,0 |

Tavaraliikenteen suhteellinen vilkkaus näkyy seuraavasta sovitelmasta, joka osottaa kuinka monta tonnia keskimäärin vuotta ja päivää kohti rautateistön ja kunkin eri rautatien koko pituusmatkan kuljetetut tavaramäärät vuosina 1917 ja 1916 ovat tehneet:

| Rautatiellä. | Keskimäärin tonnia vuotta kohti. | | Keskimäärin tonnia päivää kohti. | | <i>Tavara- liikenne.</i> |
|---------------------------------|-------------------------------------|-----------|-------------------------------------|----------|------------------------------|
| | V. 1917. | V. 1916. | V. 1917. | V. 1916. | |
| Helsingin—H:linnan—Pietarin .. | 1 245 411 | 1 424 859 | 3 412 | 3 894 | |
| Hangon | 74 582 | 108 961 | 204 | 298 | |
| Turun—Tampereen—H:linnan .. | 384 081 | 549 278 | 1 052 | 1 501 | |
| Vaasan | 353 760 | 442 224 | 969 | 1 208 | |
| Oulun | 240 858 | 287 892 | 660 | 787 | |
| Savon | 156 329 | 187 041 | 428 | 511 | |
| Karjalan | 112 128 | 187 034 | 307 | 511 | |
| Porin | 153 820 | 278 702 | 421 | 761 | |
| Jyväskylän | 42 308 | 48 417 | 116 | 132 | |
| Helsingin—Turun | 128 617 | 143 097 | 352 | 391 | |
| Savonlinnan | 61 010 | 110 181 | 167 | 301 | |
| Rovaniemen | 16 991 | 32 009 | 47 | 87 | |
| Kristiinan, Kaskisten | 14 652 | 18 972 | 40 | 52 | |
| Keskimäärin | 325 766 | 398 757 | 893 | 1 089 | |
| Koiviston | 18 838 | 12 760 | 52 | 35 | |
| Keskimäärin koko rautateistöllä | 319 792 | 396 179 | 876 | 1 082 | |

Kuljetetut tavaramäärät. Kaikilla valtionrautateilla kuljetettiin vuonna 1917 rahdinalaista tavaraa 4 904 000 tonnia, ja on tämä määrä 1 257 000 tonnia eli 20,4 % pienempi kuin vastaava luku edellisestä vuonna, jolloin kuljetettu tavaramäärä teki 6 161 000 tonnia ja jolloin se lisääntyi edellisestä vuodesta 994 000 tonnia eli 19,2 %.

Allamainittuina aikaisempina vuosina ovat vastaavat luvut olleet:

| | Kuljetettu tonni- määrä. | Lisäys (+) tai vähennys (—) edellisestä vuodesta. | |
|-------------------|--------------------------------|--|--------|
| | | Tonnia. | % |
| Vuonna 1915 | 5 167 000 | + 748 100 | + 16,9 |
| » 1914 | 4 418 900 | — 514 600 | — 10,4 |
| » 1913 | 4 933 500 | + 315 100 | + 6,8 |
| » 1912 | 4 618 400 | + 148 200 | + 3,3 |
| » 1911 | 4 470 200 | + 630 500 | + 16,4 |
| » 1910 | 3 839 700 | + 171 000 | + 4,7 |
| » 1909 | 3 668 700 | + 121 100 | + 3,4 |
| » 1908 | 3 547 600 | + 90 600 | + 2,6 |
| » 1907 | 3 457 000 | + 379 600 | + 12,3 |

Eri tavaralajien kuljetusmäärät vuosilta 1917, 1916 ja 1915 sekä niiden lisäys tai vähennys vuosi na 1917 ja 1916 näkyvät seuraavasta taulusta:

| Tavaralajit. | Kuljetettu tonnimäärä. | | | Lisäys (+) tai vähennys (-) | | | |
|---|------------------------|-----------|-----------|-----------------------------|------|--------------|------|
| | | | | vuonna 1917. | | vuonna 1916. | |
| | 1917. | 1916. | 1915. | tonnia. | % | tonnia. | % |
| <i>Ryhmä I. Maanviljelykseen luettavia tavaralajeja:</i> | | | | | | | |
| 1. Rukiita | 21 959 | 103 187 | 65 732 | — 81 228 — | 78,7 | + 37 455 + | 57,0 |
| 2. Kauroja | 33 037 | 35 600 | 36 979 | — 2 563 — | 7,2 | — 1 379 — | 3,7 |
| 3. Ohria ja muuta viljaa | 22 878 | 31 528 | 33 665 | — 8 650 — | 27,4 | — 2 137 — | 6,3 |
| 4. Jauhoja ja ryynejä | 121 492 | 496 728 | 342 113 | — 375 236 — | 75,5 | + 154 615 + | 45,2 |
| 5. Perunoita ja juurihedelmiä | 43 672 | 22 032 | 17 884 | + 21 640 + | 98,2 | + 4 148 + | 23,2 |
| 6. Heiniä ja olkia | 54 777 | 41 355 | 74 079 | + 13 422 + | 32,5 | — 32 724 — | 44,2 |
| 7. Maitoa | 116 302 | 149 520 | 127 170 | — 33 218 — | 22,2 | + 22 350 + | 17,6 |
| 8. Voita | 13 901 | 18 959 | 23 678 | — 5 058 — | 26,7 | — 4 719 — | 19,9 |
| 9. Lihaa | 10 155 | 14 878 | 20 136 | — 4 723 — | 31,7 | — 5 258 — | 26,1 |
| 10. Väkirehua | 91 681 | 187 250 | 168 895 | — 95 569 — | 51,0 | + 18 355 + | 10,9 |
| 11. Turvetta ja turvepehkuja | 13 668 | 11 051 | 11 295 | + 2 617 + | 23,7 | — 244 — | 2,2 |
| 12. Lannoitusaineita | 50 632 | 56 993 | 69 380 | — 6 361 — | 11,2 | — 12 387 — | 17,9 |
| 13. Muita tähän kuuluvia | 18 548 | 24 901 | 24 167 | — 6 353 — | 25,5 | + 734 + | 3,0 |
| Yhteensä | 612 702 | 1 193 982 | 1 015 173 | — 581 280 — | 48,7 | + 178 809 + | 17,6 |
| <i>Ryhmä II. Puutavaroita:</i> | | | | | | | |
| 14. Lankkuja ja lautoja | 125 765 | 175 040 | 149 019 | — 49 275 — | 28,2 | + 26 021 + | 17,5 |
| 15. Hirsiiä ja propsia | 255 378 | 237 712 | 314 371 | + 17 666 + | 7,4 | — 76 659 — | 24,4 |
| 16. Halkoja | 1 405 132 | 1 593 068 | 1 191 163 | — 187 936 — | 11,8 | + 401 905 + | 33,7 |
| 17. Muita puutavaroita | 82 239 | 104 131 | 128 634 | — 21 892 — | 21,0 | — 24 503 — | 19,0 |
| Yhteensä | 1 868 514 | 2 109 951 | 1 783 187 | — 241 437 — | 11,4 | + 326 764 + | 18,3 |
| <i>Ryhmä III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja:</i> | | | | | | | |
| 18. Paperiteollisuuteen luettavia | 280 294 | 394 748 | 382 367 | — 114 454 — | 28,9 | + 12 381 + | 3,2 |
| 19. Malmeja | 13 795 | 14 111 | 7 068 | — 316 — | 2,2 | + 7 043 + | 99,6 |
| 20. Kiviä, kalkkia ja sementtiä | 126 813 | 184 832 | 143 195 | — 58 019 — | 31,4 | + 41 637 + | 29,0 |
| 21. Hietaa ja muita maalajeja | 38 378 | 114 123 | 65 280 | — 75 745 — | 66,4 | + 48 843 + | 74,8 |
| 22. Hiiliä | 49 115 | 73 371 | 37 175 | — 24 256 — | 33,0 | + 36 196 + | 97,3 |
| 23. Metalliteollisuuteen luettavia | 198 879 | 262 148 | 195 260 | — 63 269 — | 24,1 | + 66 888 + | 34,3 |
| 24. Tiiliä | 131 572 | 154 479 | 138 414 | — 22 907 — | 14,8 | + 16 065 + | 11,6 |
| 25. Asfalttia ja asfalttihuopaa | 5 875 | 8 597 | 5 581 | — 2 722 — | 31,6 | + 3 016 + | 54,0 |
| 26. Lankkoja ja kudelmia | 38 056 | 53 441 | 64 969 | — 15 385 — | 28,7 | — 11 528 — | 17,7 |

| Tavaralajit. | Kuljetettu tonnimäärä. | | | Lisäys (+) tai vähennys (—) | | | |
|--|------------------------|-----------|-----------|-----------------------------|--------|--------------|---------|
| | | | | vuonna 1917. | | vuonna 1916. | |
| | 1917. | 1916. | 1915. | tonnia. | % | tonnia. | % |
| 27. Vuotia ja nahkoja | 7 183 | 14 427 | 20 454 | — 7 244 | — 50,2 | — 6 027 | — 29,5 |
| 28. Lasi- ja savitavaroita | 22 822 | 27 337 | 24 185 | — 4 515 | — 16,5 | + 3 152 | + 13,0 |
| 29. Käsitöihin luettavia | 13 226 | 17 379 | 11 039 | — 4 153 | — 23,9 | + 6 340 | + 57,4 |
| 30. Kemiallisia valmisteita ja tuotteita | 44 656 | 74 220 | 44 657 | — 29 564 | — 39,8 | + 29 563 | + 66,2 |
| 31. Öljyjä, tervoja ja valaistusaineita.. | 59 714 | 81 058 | 68 655 | — 21 344 | — 26,3 | + 12 403 | + 18,0 |
| 32. Muita tähän kuuluvia | 28 539 | 29 229 | 21 037 | — 690 | — 2,4 | + 8 192 | + 38,9 |
| Yhteensä | 1 058 917 | 1 503 500 | 1 229 336 | — 444 583 | — 29,6 | + 274 164 | + 22,3 |
| <i>Ryhmä IV. Ravinto- ja nautinto-</i> | | | | | | | |
| <i>aineita, paitsi ennen mainittuja:</i> | | | | | | | |
| 33. Kaloja | 22 036 | 17 660 | 19 413 | + 4 376 | + 24,8 | — 1 753 | — 9,0 |
| 34. Suoloja | 89 551 | 107 536 | 44 235 | — 17 985 | — 16,7 | + 63 301 | + 143,1 |
| 35. Sokeria | 38 786 | 79 193 | 71 975 | — 40 407 | — 51,0 | + 7 218 | + 10,0 |
| 36. Kahvia, teetä ja kaakaota | 12 891 | 13 101 | 20 629 | — 210 | — 1,6 | — 7 528 | — 36,5 |
| 37. Paloviinaa ja viinejä | 1 225 | 2 091 | 2 226 | — 866 | — 41,4 | — 135 | — 6,1 |
| 38. Olutta ja mallasjuomia | 11 792 | 16 470 | 9 868 | — 4 678 | — 28,4 | + 6 602 | + 66,9 |
| 39. Tupakkaa | 15 980 | 19 787 | 12 040 | — 3 807 | — 19,2 | + 7 747 | + 64,3 |
| 40. Marjoja ja hedelmiä | 5 083 | 9 653 | 10 534 | — 4 570 | — 47,3 | — 881 | — 8,4 |
| 41. Muita | 19 838 | 24 242 | 21 454 | — 4 404 | — 18,2 | + 2 788 | + 13,0 |
| Yhteensä | 217 182 | 289 733 | 212 374 | — 72 551 | — 25,0 | + 77 359 | + 36,4 |
| <i>Ryhmä V. Muita tavaralajeja</i> | | | | | | | |
| <i>ja kappaletavaraa</i> | | | | | | | |
| | 95 362 | 158 996 | 222 388 | — 63 634 | — 40,0 | — 63 392 | — 28,5 |
| <i>Poikkeusluokkiin luettavia tavaroita:</i> | | | | | | | |
| Pikatavaraa (paitsi maitoa) | 64 076 | 65 946 | 52 249 | — 1 870 | — 2,8 | + 13 697 | + 26,2 |
| Muuttotavaraa | 16 969 | 14 979 | 11 873 | + 1 990 | + 13,3 | + 3 106 | + 26,2 |
| Sotilastavaraa | 752 217 | 557 562 | 366 342 | + 194 655 | + 34,9 | + 191 220 | + 52,2 |
| Läpikulkutavaraa | 218 075 | 266 127 | 274 087 | — 48 052 | — 18,1 | — 7 960 | — 2,9 |
| Kaikkiaan | 4 904 014 | 6 160 776 | 5 167 009 | — 1 256 762 | — 20,4 | + 993 767 | + 19,2 |

Tavara-
liikenne.

Kunkin edellisessä taulussa mainitun tavararyhmän lähetyksmäärät eri rautateillä näkyvät seuraavasta taulusta:

| Rautatie. | R y h m ä | | | | | Poikkeus- luokat. | Yhteensä. |
|--|--------------|-----------|-----------|---------|--------|----------------------|-----------|
| | I. | II. | III. | IV. | V. | | |
| | T o n n i a. | | | | | | |
| Hels.—H:linn.—Pietarin .. | 207 825 | 654 658 | 337 321 | 60 272 | 19 666 | 177 830 | 1 457 572 |
| Hangon | 18 593 | 93 832 | 19 287 | 5 203 | 899 | 2 899 | 140 713 |
| Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan | 57 881 | 140 255 | 93 053 | 18 605 | 1 370 | 18 611 | 329 775 |
| Vaasan | 35 374 | 36 173 | 52 181 | 13 945 | 1 742 | 36 191 | 175 606 |
| Oulun | 45 668 | 48 831 | 71 090 | 28 071 | 2 011 | 140 539 | 336 210 |
| Savon | 41 793 | 358 163 | 165 135 | 15 046 | 3 019 | 8 307 | 591 463 |
| Karjalan | 49 821 | 254 045 | 107 299 | 9 133 | 2 131 | 3 147 | 425 576 |
| Porin | 19 861 | 67 514 | 61 146 | 7 379 | 560 | 39 439 | 195 899 |
| Jyväskylän | 3 092 | 26 732 | 15 855 | 1 228 | 673 | 4 475 | 52 055 |
| Helsingin—Turun | 45 405 | 102 028 | 24 595 | 2 884 | 739 | 4 208 | 179 859 |
| Savonlinnan | 6 710 | 44 262 | 24 383 | 755 | 429 | 1 509 | 78 048 |
| Rovaniemen | 1 793 | 9 326 | 816 | 419 | 66 | 145 | 12 565 |
| Kristiinan, Kaskisten | 8 531 | 7 950 | 4 943 | 2 492 | 259 | 834 | 25 009 |
| Yhteensä | 542 347 | 1 843 769 | 977 104 | 165 432 | 33 564 | 438 134 | 4 000 350 |
| Koiviston | 748 | 15 903 | 6 976 | 357 | 21 | 2 065 | 26 070 |
| Yksityiset rautatiet ja Ni- kolain rata | 69 607 | 8 842 | 74 837 | 51 393 | 61 777 | 611 138 | 877 594 |
| Kaikkiaan | 612 702 | 1 868 514 | 1 058 917 | 217 182 | 95 362 | 1 051 337 | 4 904 014 |

Kunkin tavararyhmän lähetyksmääräin muutokset eri rautateillä edellisen vuoden määriin verraten näkyvät seuraavasta taulusta:

| Rautatie. | R y h m ä. | | | | | Poikkeus- luokat. | Yhteensä. |
|--|-------------------------------------|----------|-----------|----------|---------|----------------------|-----------|
| | I. | II. | III. | IV. | V. | | |
| | Lisäys (+) tai vähennys (—) tonnia. | | | | | | |
| Helsingin—H:linnan— Pietarin | — 228 364 | — 37 258 | — 119 528 | — 42 797 | + 4 952 | — 135 414 | — 558 409 |
| Hangon | — 3 993 | — 29 118 | — 10 379 | — 664 | — 212 | — 6 386 | — 50 752 |
| Turun—Tampereen— Hämeenlinnan | — 27 552 | + 5 614 | — 42 405 | — 5 799 | — 340 | — 16 368 | — 86 850 |
| Vaasan | — 5 836 | — 25 971 | — 21 051 | — 2 191 | — 1 149 | — 7 626 | — 63 824 |
| Oulun | — 1 766 | + 7 982 | — 15 615 | + 6 845 | + 52 | — 10 848 | — 13 350 |

— Suomen Valtionrautatiet 1917. —

| Rautatie. | R y h m ä. | | | | | Poikkeus- luokat. | Yhteensä. |
|--|-------------------------------------|-----------|-----------|----------|----------|----------------------|-------------|
| | I. | II. | III. | IV. | V. | | |
| | Lisäys (+) tai vähennys (–) tonnia. | | | | | | |
| Savon | — 30 617 | — 34 967 | — 74 020 | + 493 | + 115 | — 510 | — 139 506 |
| Karjalan | — 40 947 | — 140 974 | — 36 117 | — 2 454 | + 14 | — 23 | — 220 501 |
| Porin | + 193 | + 8 032 | — 34 470 | — 2 894 | — 97 | — 20 627 | — 49 863 |
| Jyväskylän | — 2 220 | — 5 228 | — 2 832 | + 129 | — 92 | + 3 680 | — 6 563 |
| Helsingin—Turun | — 7 229 | + 19 788 | — 9 400 | + 525 | — 138 | + 452 | + 3 998 |
| Savonlinnan | — 887 | — 26 253 | — 4 477 | — 107 | + 102 | + 691 | — 30 931 |
| Rovaniemen | — 503 | + 2 299 | — 1 147 | + 135 | — 5 | — 3 105 | — 2 326 |
| Kristiinän, Kaskisten .. | + 1 031 | — 2 982 | — 773 | + 656 | — 161 | — 4 388 | — 6 617 |
| Yhteensä | — 348 690 | — 259 036 | — 372 214 | — 48 123 | + 3 041 | — 200 472 | — 1 225 494 |
| Koiviston | + 488 | + 13 776 | + 1 754 | + 158 | — | + 1 805 | + 17 981 |
| Yksityiset rautatiet ja Nikolain rata | — 233 078 | + 3 823 | — 74 123 | — 24 586 | — 66 675 | + 345 390 | — 49 249 |
| Kaikkiaan | — 581 280 | — 241 437 | — 444 583 | — 72 551 | — 63 634 | + 146 723 | — 1 256 762 |

Kuljetetun tavarän kokonaispainosta teki I:nen ryhmä, maanviljelykseen luettavat tavaralajit, 12,49 %, toinen ryhmä, puutavarat, 38,10 %, III:s ryhmä, muihin teollisuuksiin luettavat tavaralajit, 21,59 %, IV:s ryhmä, muut ravinto- ja nautintoaineet kuin I:ssä ryhmässä mainitut, 4,43 %. Vastaavat prosenttiluvut allamainituilta aikaisemmilta vuosilta ovat olleet:

| | I:nen ryhmä. | II:nen ryhmä. | III:s ryhmä. | IV:s ryhmä. |
|-------------------|-----------------|------------------|-----------------|----------------|
| vuonna 1916 | 19,38 | 34,25 | 24,40 | 4,70 |
| » 1915 | 19,65 | 34,51 | 23,79 | 4,11 |
| » 1914 | 17,05 | 45,78 | 28,18 | 3,55 |
| » 1913 | 15,09 | 47,84 | 29,20 | 3,23 |
| » 1912 | 15,20 | 45,93 | 30,92 | 3,51 |
| » 1911 | 16,49 | 43,99 | 31,91 | 3,43 |
| » 1910 | 15,86 | 47,67 | 28,37 | 3,65 |
| » 1909 | 15,21 | 49,17 | 27,86 | 3,63 |
| » 1908 | 15,00 | 51,92 | 25,40 | 3,65 |
| » 1907 | 15,18 | 50,27 | 26,50 | 3,47 |

Tavara-
liikenne.

Missä määrin eri rautateiltä on tämän tilivuoden aikana lähetetty maitoa kullakin allamainituista neljästä kuljetustavasta, nähdään seuraavasta soveltimesta:

Lähetetyn maidon tonnimäärät:

| Rautatiellä. | Pileteillä. | Rahti-tavarana. | Pika-tavarana. | Vuokra-vaunuissa. | Yhteensä. | |
|--|-------------|-----------------|----------------|-------------------|-----------|----------|
| | | | | | v. 1917. | v. 1916. |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pieta- rin | 4 162 | 10 714 | 6 930 | 12 078 | 33 884 | 43 615 |
| Hangon | 336 | 9 321 | 722 | 1 337 | 11 716 | 14 016 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlin- nan | 321 | 6 098 | 3 836 | 4 997 | 15 252 | 18 779 |
| Vaasan | 21 | 2 015 | 2 | — | 2 038 | 1 929 |
| Oulun | 609 | 2 063 | 269 | — | 2 941 | 2 493 |
| Savon | 196 | 8 635 | 277 | 2 735 | 11 843 | 12 242 |
| Karjalan | 854 | 3 228 | 289 | 1 343 | 5 714 | 11 057 |
| Porin | 834 | 2 892 | 35 | — | 3 761 | 4 355 |
| Jyväskylän | 16 | 699 | — | — | 715 | 1 006 |
| Helsingin—Turun | 814 | 12 603 | 2 095 | 7 803 | 23 315 | 28 354 |
| Savonlinnan | 903 | 908 | 1 060 | — | 2 871 | 2 565 |
| Rovaniemen | 119 | 163 | 2 | — | 284 | 203 |
| Kristiinan, Kaskisten | 21 | 12 | 6 | — | 39 | 39 |
| Koiviston | 3 | 3 | 1 | — | 7 | 1 |
| Porvoon | 191 | 1 426 | — | 293 | 1 910 | 8 868 |
| Nikolain | — | 12 | — | — | 12 | 18 |
| Yhteensä | 9 400 | 60 792 | 15 524 | 30 586 | 116 302 | 149 540 |

Eri kuukausille nämä maitomäärät jakautuvat seuraavasti:

Lähetetyn maidon tonnimäärät:

| Rautatiellä. | Pileteillä. | Rahti-tavarana. | Pika-tavarana. | Vuokra-vaunuissa. | Yhteensä. | |
|-------------------|-------------|-----------------|----------------|-------------------|-----------|----------|
| | | | | | v. 1917. | v. 1916. |
| Tammikuussa | 1 276 | 5 600 | 1 181 | 3 929 | 11 986 | 12 536 |
| Helmikuussa | 1 270 | 5 565 | 1 218 | 3 879 | 11 932 | 12 543 |
| Maalikuussa | 1 336 | 6 203 | 1 206 | 3 609 | 12 354 | 13 363 |
| Huhtikuussa | 1 295 | 6 790 | 1 288 | 4 272 | 13 645 | 14 080 |
| Toukokuussa | 817 | 7 009 | 1 741 | 4 265 | 13 832 | 13 775 |
| Kesäkuussa | 681 | 5 575 | 1 885 | 3 568 | 11 709 | 12 678 |

| Rautatiellä. | Pileteillä. | Rahti- tavarana. | Pika- tavarana. | Vuokra- vaunuissa. | Yhteensä. | |
|--------------------|-------------|---------------------|--------------------|-----------------------|-----------|----------|
| | | | | | v. 1917. | v. 1916. |
| Heinäkuussa | 585 | 5 168 | 1 685 | 2 839 | 10 277 | 12 033 |
| Elokuussa | 575 | 3 898 | 1 206 | 1 295 | 6 974 | 11 515 |
| Syyskuussa | 470 | 4 338 | 1 231 | 995 | 7 034 | 11 633 |
| Lokakuussa | 357 | 3 674 | 1 029 | 767 | 5 827 | 11 436 |
| Marraskuussa | 379 | 3 184 | 837 | 526 | 4 926 | 11 753 |
| Joulukuussa | 359 | 3 788 | 1 017 | 642 | 5 806 | 12 175 |
| Yhteensä | 9 400 | 60 792 | 15 524 | 30 586 | 116 302 | 149 520 |

Kaikkien vuoden kuluessa kuljetettujen tavarain keskimääräinen kuljetuspituus teki 248 kilometriä. Allamainittuina edellisinä vuosina keskimääräinen kuljetuspituus on ollut:

| | | | |
|------------------|-----|-------------------|-----|
| Vuonna 1916..... | 241 | Vuonna 1911 | 125 |
| » 1915..... | 247 | » 1910 | 120 |
| » 1914..... | 155 | » 1909 | 121 |
| » 1913..... | 132 | » 1908 | 122 |
| » 1912..... | 129 | » 1907 | 123 |

Tavaraliikenteen vilkkaus eri rautateiden kesken käy ilmi kahdesta seuraavasta taulusta, joista

edellisessä on ilmoitettuna kultakin rautatieltä toisille menneiden tavarain tonnimäärät ja

jälkimmäisessä näiden tavarain kullakin rautatiellä kulkemat tonnikilometrimäärät tuhatluvin.

Tonniluvut

Tavara-
liikenne.

| Allamainituilta rautateiltä. | Allamainituille | | | | | | | |
|---|--|---------|-----------------------------------|---------|---------|---------|-----------|---------|
| | Helsingin— Hämeenlinnan— Pietarin. | Hangon. | Turun—Tampereen— Hämeenlinnan. | Vaasan. | Oulun. | Savon. | Karjalan. | Porin. |
| Helsingin—Hämeenlinnan— Pietarin | 977 896 | 28 024 | 40 409 | 17 853 | 25 634 | 87 106 | 33 718 | 14 524 |
| Hangon | 90 006 | 33 749 | 2 464 | 1 117 | 647 | 866 | 477 | 1 658 |
| Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan | 134 732 | 817 | 97 053 | 6 113 | 7 870 | 8 618 | 6 511 | 6 857 |
| Vaasan | 39 829 | 492 | 4 716 | 71 409 | 15 195 | 2 912 | 2 572 | 2 911 |
| Oulun | 62 444 | 936 | 10 602 | 19 249 | 90 807 | 6 782 | 3 749 | 5 496 |
| Savon | 85 708 | 763 | 6 908 | 1 581 | 4 765 | 438 158 | 8 083 | 2 758 |
| Karjalan | 179 955 | 1 072 | 6 596 | 1 536 | 2 515 | 17 219 | 216 763 | 2 294 |
| Porin | 36 111 | 364 | 9 162 | 3 270 | 1 753 | 4 356 | 3 786 | 88 966 |
| Jyväskylän | 9 601 | 153 | 1 205 | 5 054 | 5 983 | 269 | 375 | 697 |
| Helsingin—Turun | 116 898 | 9 098 | 1 957 | 581 | 1 183 | 1 935 | 1 497 | 409 |
| Savonlinnan | 32 353 | 77 | 742 | 103 | 70 | 21 742 | 10 800 | 327 |
| Rovaniemen | 279 | 1 | 45 | 89 | 10 204 | 22 | 53 | 7 |
| Kristiinän, Kaskisten | 3 460 | 14 | 244 | 7 364 | 2 059 | 325 | 187 | 191 |
| Koiviston | 7 149 | — | 1 | 2 | 1 | 41 | 701 | 8 |
| Porvoon | 14 263 | 187 | 104 | 58 | 41 | 106 | 65 | 48 |
| Rauman | 17 727 | 425 | 2 090 | 1 331 | 478 | 1 751 | 1 274 | 6 555 |
| Raahen | 584 | 44 | 66 | 216 | 6 895 | 11 | 4 | 9 |
| Loviisan | 5 898 | 196 | 406 | 83 | 50 | 891 | 375 | 49 |
| Nikolain | 689 614 | 10 819 | 34 670 | 8 746 | 10 048 | 9 894 | 18 526 | 4 110 |
| Yhteensä | 2 504 507 | 87 231 | 219 440 | 145 755 | 186 198 | 603 004 | 309 516 | 137 874 |

vuonna 1917.

rautateille.

Tavara-
liikenne.

| Jyväskylän. | Helsingin- Turun. | Savonlinnan. | Rovaniemen. | Kaistinen, Kastien. | Koiviston. | Pori. | Rauman. | Raahen. | Loviisan. | Karungin. | Nikolain. | Yhteensä. |
|-------------|----------------------|--------------|-------------|------------------------|------------|--------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| 6 438 | 79 947 | 6 753 | 816 | 1 576 | 5 789 | 5 803 | 8 275 | 396 | 2 855 | — | 43 651 | 1 387 463 |
| 473 | 10 845 | 166 | 16 | 189 | 16 | 885 | 247 | 39 | 137 | — | 615 | 144 612 |
| 4 238 | 13 329 | 2 464 | 428 | 927 | 209 | 1 245 | 1 483 | 266 | 256 | — | 11 172 | 304 588 |
| 6 416 | 1 323 | 684 | 1 216 | 3 340 | 66 | 167 | 317 | 253 | 88 | 16 | 28 852 | 182 774 |
| 1 235 | 3 433 | 1 303 | 4 311 | 1 132 | 124 | 338 | 549 | 5 485 | 261 | 6 253 | 113 907 | 338 396 |
| 489 | 2 104 | 6 275 | 76 | 105 | 1 556 | 387 | 822 | 62 | 800 | — | 31 785 | 593 185 |
| 1 018 | 1 611 | 18 525 | 20 | 359 | 572 | 247 | 366 | 35 | 642 | — | 13 662 | 465 007 |
| 707 | 1 798 | 1 053 | 81 | 247 | 69 | 773 | 11 941 | 64 | 83 | — | 41 104 | 205 688 |
| 26 746 | 94 | 80 | 27 | 138 | 6 | 47 | 312 | 4 | 14 | — | 1 731 | 52 536 |
| 180 | 70 767 | 306 | 48 | 94 | 50 | 395 | 89 | 13 | 75 | — | 361 | 205 936 |
| 51 | 65 | 13 202 | 2 | 22 | 8 | 134 | 60 | 1 | 3 | — | 1 324 | 81 086 |
| 53 | 5 | 2 | 1 769 | 9 | — | 1 | 8 | 6 | 1 | — | 91 | 12 645 |
| 569 | 69 | 62 | 455 | 11 350 | 27 | 19 | 9 | 28 | 2 | — | — | 26 434 |
| — | — | 13 | — | — | 18 154 | — | — | — | — | — | — | 26 070 |
| 47 | 825 | 42 | 2 | 12 | 2 | — | 3 | 4 | 51 | — | — | 15 860 |
| 263 | 1 809 | 321 | 1 | 44 | — | 63 | — | 21 | 32 | — | 9 507 | 43 692 |
| 8 | 16 | 1 | 35 | 1 | — | 2 | 16 | — | — | — | — | 7 908 |
| 30 | 256 | 41 | 12 | 18 | — | 46 | 20 | — | — | — | — | 8 371 |
| 3 336 | 4 265 | 3 795 | 1 303 | 301 | 1 367 | — | 919 | 50 | — | — | — | 801 763 |
| 52 297 | 192 561 | 55 088 | 10 618 | 19 864 | 28 015 | 10 552 | 25 436 | 6 727 | 5 300 | 6 269 | 297 762 | 4 904 014 |

Tonnikilometriluvut vuodelta

Tavara-
liikenne.

| Allamainituilta rautateiltä. | Allamainituille | | | | | |
|-------------------------------------|--|---------|----------------------------------|---------|---------|--------|
| | Helsingin— Hämeenlinna— Pietari. | Hangon. | Turun—Tampereen— Hämeenlinna. | Vaasan. | Oulun. | Savon. |
| Helsingin—Hämeenlinna—Pietari | 146 569 | 1 581 | 9 889 | 11 770 | 9 499 | 6 182 |
| Hangon | 4 745 | 5 551 | 531 | 513 | 161 | 139 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinna | 30 309 | 70 | 23 008 | 3 801 | 2 780 | 1 877 |
| Vaasan | 21 128 | 90 | 6 707 | 27 588 | 3 899 | 426 |
| Oulun | 62 655 | 303 | 16 851 | 51 545 | 90 303 | 1 587 |
| Savon | 26 172 | 141 | 1 683 | 1 517 | 1 736 | 69 181 |
| Karjalan | 30 839 | 187 | 1 438 | 1 143 | 681 | 734 |
| Porin | 25 853 | 109 | 8 271 | 1 160 | 542 | 681 |
| Jyväskylän | 3 432 | 15 | 1 167 | 3 077 | 2 254 | 63 |
| Helsingin—Turun | 3 551 | 1 442 | 851 | 457 | 406 | 459 |
| Savonlinnan | 4 474 | 11 | 136 | 47 | 19 | 4 335 |
| Rovaniemen | 121 | — | 43 | 141 | 650 | 5 |
| Kristiinan, Kaskisten | 756 | 6 | 366 | 1 748 | 643 | 94 |
| Koiviston | 304 | — | 1 | — | — | 2 |
| Porvoon | 638 | 7 | 24 | 35 | 15 | 30 |
| Rauman | 8 442 | 68 | 2 906 | 382 | 128 | 360 |
| Raahen | 86 | 5 | 63 | 202 | 694 | 3 |
| Loviisan | 1 007 | 25 | 70 | 42 | 19 | 71 |
| Nikolain | 303 932 | 1 800 | 7 036 | 5 559 | 4 073 | 690 |
| Yhteensä | 675 013 | 11 411 | 81 041 | 110 727 | 118 502 | 86 919 |

1917 tasaisin tuhatluvin.

rautateille.

Tavara-
liikenne.

| Karjalan. | Pori. | Jyväskylän. | Helsingin- Turun. | Savonlinnan. | Rovaniemen. | Kristinan, Kaskisten. | Koiviston. | Yhteensä. |
|-----------|--------|-------------|----------------------|--------------|-------------|--------------------------|------------|-----------|
| 4 580 | 2 135 | 516 | 7 301 | 755 | 84 | 135 | 233 | 201 229 |
| 81 | 224 | 39 | 3 798 | 10 | 1 | 13 | 1 | 15 807 |
| 1 280 | 817 | 331 | 201 | 152 | 42 | 94 | 8 | 64 770 |
| 398 | 283 | 479 | 22 | 48 | 128 | 223 | 4 | 61 423 |
| 615 | 539 | 96 | 44 | 77 | 421 | 84 | 6 | 225 126 |
| 2 579 | 414 | 42 | 49 | 4 205 | 8 | 9 | 27 | 107 763 |
| 41 294 | 233 | 79 | 66 | 1 640 | 2 | 32 | 22 | 78 390 |
| 687 | 15 202 | 54 | 45 | 56 | 9 | 23 | 3 | 52 695 |
| 66 | 112 | 3 086 | 3 | 7 | 3 | 11 | — | 13 296 |
| 296 | 38 | 17 | 13 553 | 18 | 5 | 7 | 3 | 21 103 |
| 4 982 | 34 | 4 | 2 | 4 266 | — | 2 | — | 18 312 |
| 7 | 1 | 4 | — | — | 958 | 1 | — | 1 931 |
| 32 | 23 | 45 | 1 | 5 | 49 | 1 396 | 2 | 5 166 |
| 67 | 1 | — | — | 2 | — | — | 1 039 | 1 416 |
| 10 | 3 | 4 | 29 | 3 | — | 1 | — | 799 |
| 240 | 4 058 | 17 | 19 | 21 | — | 4 | — | 16 645 |
| 1 | 3 | 1 | — | — | 3 | — | — | 1 061 |
| 72 | 8 | 2 | 7 | 3 | 1 | 2 | — | 1 329 |
| 2 141 | 637 | 261 | 69 | 1 178 | 138 | 29 | 46 | 327 589 |
| 59 428 | 24 765 | 5 077 | 25 209 | 12 446 | 1 852 | 2 066 | 1 394 | 1 215 850 |

Tavara-
liikenne.

Yleiskatsauksen saamiseksi siitä, missä määrin valtionrautateilla kuljetetut tavaramäärät jakautuivat kunkin radan sisäiselle liikenteelle sekä erikseen niiden lähteneelle ja saapuneelle yhdysliikenteelle muiden kotimaisten rautateiden ja Nikolain radan kanssa, otetaan tähän seuraava taulu:

| Rautatie. | Sisäinen liikenne. | | Lähtenyt yhdysliikenne. | | Yhteensä. | | Saapunut yhdysliikenne, tonnia. |
|---------------------------------|--------------------|------|-------------------------|------|-----------|-------|---------------------------------|
| | Tonnia. | % | Tonnia. | % | Tonnia. | % | |
| Helsingin—Hilinnan—Pietarin ... | 1 740 077 | 78,6 | 473 380 | 21,4 | 2 213 457 | 100,0 | 1 078 044 |
| Hangon | 33 749 | 23,3 | 110 863 | 76,7 | 144 612 | 100,0 | 53 482 |
| Turun—Tampereen—Hilinnan ... | 97 053 | 31,9 | 207 535 | 68,1 | 304 588 | 100,0 | 122 387 |
| Vaasan | 71 409 | 39,1 | 111 365 | 60,9 | 182 774 | 100,0 | 74 346 |
| Oulun | 109 440 | 31,6 | 236 864 | 68,4 | 346 304 | 100,0 | 89 754 |
| Savon | 438 158 | 73,9 | 155 027 | 26,1 | 593 185 | 100,0 | 164 846 |
| Karjalan | 216 763 | 46,6 | 248 244 | 53,4 | 465 007 | 100,0 | 92 753 |
| Porin | 107 462 | 43,1 | 141 918 | 56,2 | 249 380 | 100,0 | 55 848 |
| Jyväskylän | 26 746 | 50,9 | 25 790 | 49,1 | 52 536 | 100,0 | 25 551 |
| Helsingin—Turun | 70 767 | 34,4 | 135 169 | 65,6 | 205 936 | 100,0 | 121 794 |
| Savonlinnan | 13 202 | 16,3 | 67 884 | 83,7 | 81 086 | 100,0 | 41 886 |
| Rovaniemen | 1 769 | 14,0 | 10 876 | 86,0 | 12 645 | 100,0 | 8 849 |
| Kristiinan, Kaskisten | 11 350 | 42,9 | 15 084 | 57,1 | 26 434 | 100,0 | 8 514 |
| Yhteensä | 2 937 945 | 60,2 | 1 939 999 | 39,8 | 4 877 944 | 100,0 | 1 938 054 |
| Koiviston | 18 154 | 69,6 | 7 916 | 30,4 | 26 070 | 100,0 | 9 861 |
| Kaikkiaan | 2 956 099 | 60,3 | 1 947 915 | 39,7 | 4 904 014 | 100,0 | 1 947 915 |

Muist. Vieraiden ratain valtionrautateille lähettämät ja niiltä vastaanottamat tavaramäärät on tässä sekä seuraavalla sivulla olevassa taulussa luettu niiden ratain liikenteeseen, joihin asianomaiset vieraat radat liittyvät.

Kunkin radan sisäisessä tavaraliikenteessä sekä erikseen niiden lähteneessä ja saapuneessa ykdysliikenteessä muiden rautateiden kanssa tapahtuneet tonnineluvun muutokset edellisestä vuodesta näkyvät seuraavasta taulusta:

*Tavara-
liikenne.*

| Rautatie. | Sisäinen liikenne. | | Lähtenyt yhdysliikenne. | | Yhteensä. | Saapunut yhdysliikenne. |
|--------------------------------|------------------------------|--------|-------------------------|--------|-------------|-------------------------|
| | Lisäys (+) tai vähennys (—). | | | | | |
| | Tonnia. | % | Tonnia. | % | Tonnia. | |
| Helsingin—H:linnan—Pietarin .. | — 176 134 | — 9,2 | — 283 052 | — 37,4 | — 459 186 | — 360 104 |
| Hangon | — 40 115 | — 54,3 | — 36 392 | — 24,7 | — 76 507 | — 6 171 |
| Turun—Tampereen—H:linnan. | — 52 598 | — 35,1 | — 9 703 | — 4,5 | — 62 301 | — 89 493 |
| Vaasan | — 32 088 | — 31,0 | — 38 619 | — 25,7 | — 70 707 | — 31 275 |
| Oulun | — 4 543 | — 4,0 | — 7 803 | — 3,2 | — 12 346 | — 30 153 |
| Savon | — 64 478 | — 12,8 | — 87 718 | — 36,1 | — 152 196 | — 111 758 |
| Karjalan | — 115 628 | — 34,8 | — 134 363 | — 35,1 | — 249 991 | — 42 725 |
| Porin. | — 9 612 | — 8,2 | — 125 050 | — 46,8 | — 134 662 | — 30 939 |
| Jyväskylän | — 2 732 | — 9,3 | — 3 705 | — 12,6 | — 6 437 | — 5 291 |
| Helsingin—Turun | — 9 107 | — 11,4 | — 524 | — 0,4 | — 9 631 | — 38 209 |
| Savonlinnan. | — 4 433 | — 25,1 | — 26 695 | — 28,2 | — 31 128 | + 2 301 |
| Rovaniemen | — 1 227 | — 41,0 | — 1 325 | — 10,9 | — 2 552 | — 13 085 |
| Kristiinan, Kaskisten | — 834 | — 6,8 | — 6 265 | — 29,3 | — 7 099 | — 3 747 |
| Yhteensä | — 513 529 | — 14,9 | — 761 214 | — 28,2 | — 1 274 743 | — 760 649 |
| Koiviston | + 10 484 | — | + 7 497 | — | + 17 981 | + 6 932 |
| Kaikkiaan | — 503 045 | — 14,5 | — 753 717 | — 27,9 | — 1 256 762 | — 753 717 |

Tavara-
liikenne.

Eri rautateiltä lähteneen ja niille saapuneen tavaraliikenteen tonnikipometrilukujen prosenttisuhde tonnikipometrien kokonaissummaan näkyy seuraavasta taulusta:

| | Allamainituille ja allamainituilla rautateillä. | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---|---------|-------------------------------|---------|--------|--------|-----------|--------|-------------|------------------|--------------|-------------|-----------------------|------------|-----------|
| Allamainituilta rautateiltä. | Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin. | Hangon. | Turun—Tampereen—Hämeenlinnan. | Vaasan. | Oulun. | Savon. | Karjalan. | Porin. | Jyväskylän. | Helsingin—Turun. | Savonlinnan. | Rovaniemen. | Kristinän, Kaskisten. | Koiviston. | Yhteensä. |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin | 12,06 | 0,13 | 0,81 | 0,97 | 0,78 | 0,50 | 0,38 | 0,18 | 0,04 | 0,60 | 0,06 | 0,01 | 0,01 | 0,02 | 16,55 |
| Hangon | 0,39 | 0,46 | 0,04 | 0,04 | 0,02 | 0,01 | 0,01 | 0,02 | — | 0,31 | — | — | — | — | 1,30 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan | 2,49 | 0,01 | 1,89 | 0,31 | 0,23 | 0,15 | 0,11 | 0,07 | 0,03 | 0,02 | 0,01 | — | 0,01 | — | 5,33 |
| Vaasan | 1,74 | 0,01 | 0,55 | 2,27 | 0,32 | 0,04 | 0,03 | 0,02 | 0,04 | — | — | 0,01 | 0,02 | — | 5,05 |
| Oulun | 5,15 | 0,03 | 1,39 | 4,24 | 7,43 | 0,13 | 0,05 | 0,04 | 0,01 | — | 0,01 | 0,03 | 0,01 | — | 18,52 |
| Savon | 2,15 | 0,01 | 0,14 | 0,13 | 0,14 | 5,69 | 0,21 | 0,04 | — | — | 0,35 | — | — | — | 8,86 |
| Karjalan | 2,54 | 0,01 | 0,12 | 0,09 | 0,06 | 0,06 | 3,40 | 0,02 | 0,01 | 0,01 | 0,13 | — | — | — | 6,45 |
| Porin | 2,13 | — | 0,68 | 0,10 | 0,05 | 0,05 | 0,05 | 1,25 | 0,01 | — | 0,01 | — | — | — | 4,33 |
| Jyväskylän | 0,28 | — | 0,09 | 0,25 | 0,18 | 0,01 | 0,01 | 0,01 | 0,26 | — | — | — | — | — | 1,09 |
| Helsingin—Turun | 0,29 | 0,12 | 0,07 | 0,04 | 0,03 | 0,04 | 0,02 | — | — | 1,12 | — | — | — | — | 1,73 |
| Savonlinnan | 0,37 | — | 0,01 | 0,01 | — | 0,36 | 0,41 | — | — | — | 0,35 | — | — | — | 1,51 |
| Rovaniemen | 0,01 | — | 0,01 | 0,01 | 0,05 | — | — | — | — | — | — | 0,08 | — | — | 0,16 |
| Kristiinän, Kaskisten | 0,06 | — | 0,03 | 0,15 | 0,05 | 0,01 | — | — | — | — | — | 0,01 | 0,12 | — | 0,43 |
| Koiviston | 0,02 | — | — | — | — | — | 0,01 | — | — | — | — | — | — | 0,09 | 0,12 |
| Porvoon | 0,06 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,06 |
| Rauman | 0,69 | 0,01 | 0,24 | 0,03 | 0,01 | 0,03 | 0,02 | 0,34 | — | — | — | — | — | — | 1,37 |
| Raahen | 0,01 | — | — | 0,02 | 0,06 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 0,09 |
| Loviisan | 0,08 | — | 0,01 | — | — | 0,01 | 0,01 | — | — | — | — | — | — | — | 0,11 |
| Nikolain | 25,00 | 0,15 | 0,58 | 0,45 | 0,34 | 0,06 | 0,17 | 0,05 | 0,02 | 0,01 | 0,10 | 0,01 | — | — | 26,94 |
| Yhteensä | 55,52 | 0,94 | 6,66 | 9,11 | 9,75 | 7,15 | 4,89 | 2,04 | 0,42 | 2,07 | 1,02 | 0,15 | 0,17 | 0,11 | 100,00 |

Kun otetaan kultakin rautatieltä lähetetyn ja sille saapuneen tavaraliikenteen prosenttilukujen keskimäärät, saadaan koko rautateistön tonnikielometri-määrästä kunkin eri rautatien osalle seuraavat prosenttimäärät:

*Tavara-
liikenne.*

| | Vuonna 1917. | Vuonna 1916. | Vuonna 1915. |
|---|-----------------|-----------------|-----------------|
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatielle .. | 36,03 | 36,48 | 41,59 |
| Oulun rautatielle | 14,13 | 12,64 | 7,96 |
| Savon rautatielle | 8,00 | 8,10 | 6,70 |
| Vaasan rautatielle | 7,08 | 7,38 | 6,65 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatielle .. | 5,99 | 6,56 | 7,08 |
| Karjalan rautatielle | 5,67 | 7,80 | 6,89 |
| Porin rautatielle | 3,18 | 4,07 | 5,72 |
| Helsingin—Turun rautatielle | 1,90 | 1,79 | 1,78 |
| Savonlinnan rautatielle | 1,27 | 1,60 | 0,97 |
| Hangon rautatielle | 1,12 | 1,33 | 1,34 |
| Jyväskylän rautatielle | 0,76 | 0,62 | 0,91 |
| Kristiinan, Kaskisten rautatielle | 0,30 | 0,35 | 0,31 |
| Rovaniemen rautatielle | 0,16 | 0,37 | 0,13 |
| Koiviston rautatielle | 0,12 | 0,02 | — |
| Yhdysliikenteelle yksityisrautateiden kanssa | 0,82 | 1,87 | 3,01 |
| Yhdysliikenteelle Karungin rautatien kanssa ... | — | — | 1,36 |
| Yhdysliikenteelle Nikolain rautatien kanssa | 13,47 | 9,02 | 7,60 |
| Yhteensä | 100,00 | 100,00 | 100,00 |

Tärkeimmät asemain tavaraliikenteessä vuoden kuluessa tapahtuneet muutokset näkyvät seuraavasta taulusta:

| Asemat. | Tonnia lähetettyä tavaraa. | | Lisäys (+) tai vähennys (—) v. 1917. | Tonnia saapunutta tavaraa. | | Lisäys (+) tai vähennys (—) v. 1917. |
|--------------------|-------------------------------|---------|--|-------------------------------|---------|--|
| | 1917. | 1916. | | 1917. | 1916. | |
| Helsinki | 179 900 | 211 600 | — 31 700 | 1 024 900 | 808 000 | + 216 900 |
| Sörnäs | 68 600 | 128 200 | — 59 600 | 301 800 | 358 300 | — 56 500 |
| Fredriksberg | 9 000 | 5 900 | + 3 100 | 43 700 | 36 200 | + 7 500 |
| Äggelby | 5 900 | 7 900 | — 2 000 | 19 900 | 26 000 | + 6 100 |
| Malm | 33 500 | 54 500 | — 21 000 | 74 500 | 87 000 | — 12 500 |

Tavara-
liikenne.

| Asemat. | Tonnia lähetettyä tavaraa. | | Lisäys (+) tai vähennys (—) v. 1917. | | Tonnia saapunutta tavaraa. | | Lisäys (+) tai vähennys (—) v. 1917. | |
|--------------------|-------------------------------|---------|--|---------|-------------------------------|---------|--|---------|
| | 1917. | 1916. | | | 1917. | 1916. | | |
| Dickursby | 16 500 | 9 600 | + | 6 900 | 8 300 | 7 900 | + | 400 |
| Korso | 17 100 | 6 900 | + | 10 200 | 1 600 | 1 300 | + | 300 |
| Jokela | 40 600 | 31 200 | + | 9 400 | 4 100 | 5 800 | — | 1 700 |
| Hyvinkää | 86 800 | 128 100 | — | 41 300 | 17 900 | 24 000 | — | 6 100 |
| Riihimäki | 22 200 | 21 400 | + | 800 | 32 700 | 37 800 | — | 5 100 |
| Turenki | 56 600 | 43 500 | + | 13 100 | 3 800 | 6 200 | — | 2 400 |
| Hämeenlinna | 77 000 | 80 200 | — | 3 200 | 53 600 | 66 100 | — | 12 500 |
| Oitti | 22 100 | 30 900 | — | 8 800 | 1 500 | 2 900 | — | 1 400 |
| Lappila | 18 600 | 7 400 | + | 11 200 | 700 | 1 000 | — | 300 |
| Herrala | 21 100 | 12 600 | + | 8 500 | 600 | 700 | — | 100 |
| Vesijärvi | 80 300 | 69 800 | + | 10 500 | 9 400 | 17 100 | — | 7 700 |
| Lahti | 25 000 | 60 100 | — | 35 100 | 56 000 | 67 400 | — | 11 400 |
| Kausala | 10 100 | 21 100 | — | 11 000 | 10 700 | 55 500 | — | 44 800 |
| Kouvola | 8 800 | 37 900 | — | 29 100 | 100 100 | 98 500 | + | 1 600 |
| Kaipiainen | 19 700 | 27 000 | — | 7 300 | 2 200 | 2 700 | — | 500 |
| Kaitjärvi | 7 400 | 16 400 | — | 9 000 | 500 | 500 | — | — |
| Taavetti | 29 700 | 21 700 | + | 8 000 | 2 800 | 2 900 | — | 100 |
| Luumäki | 18 300 | 12 200 | + | 6 100 | 1 700 | 3 300 | — | 1 600 |
| Pulsa | 9 000 | 14 600 | — | 5 600 | 900 | 900 | — | — |
| Lappeenranta | 41 500 | 48 400 | — | 6 900 | 40 100 | 45 100 | — | 5 000 |
| Nurmi | 6 000 | 7 000 | — | 1 000 | 13 000 | 18 400 | — | 5 400 |
| Hovinmaa | 3 600 | 5 500 | — | 1 900 | 8 800 | 14 500 | — | 5 700 |
| Tienhaara | 10 100 | 15 500 | — | 5 400 | 11 000 | 31 800 | — | 20 800 |
| Viipuri | 132 000 | 236 700 | — | 104 700 | 229 100 | 373 900 | — | 144 800 |
| Säiniö | 11 900 | 19 800 | — | 7 900 | 3 500 | 9 900 | — | 6 400 |
| Kämära | 22 900 | 44 400 | — | 21 500 | 900 | 3 000 | — | 2 100 |
| Perkjärvi | 22 800 | 29 900 | — | 7 100 | 4 700 | 10 500 | — | 5 800 |
| Uusikirkko | 6 400 | 10 200 | — | 3 800 | 5 100 | 10 200 | — | 5 100 |
| Mustamäki | 8 300 | 16 200 | — | 7 900 | 2 300 | 4 500 | — | 2 200 |
| Raivola | 6 300 | 7 300 | — | 1 000 | 5 800 | 12 400 | — | 6 600 |
| Terijoki | ¹⁾ 11 000 | 20 300 | — | 9 300 | ²⁾ 30 100 | 56 700 | — | 26 600 |
| Ollila | 1 000 | 2 300 | — | 1 300 | 5 200 | 10 900 | — | 5 700 |
| Levashovo | 3 900 | 17 200 | — | 13 300 | 5 400 | 11 400 | — | 6 000 |

¹⁾ Tähän sisältyy myöskin asemalta Koiviston radalle mennyt tavaraliikenne. —²⁾ Tähän sisältyy myöskin asemalle Koiviston radalta saapunut tavaraliikenne.

| Asemat. | Tonnia lähetettyä tavaraa. | | Lisäys (+) tai vähennys (—) v. 1917. | Tonnia saapunutta tavaraa. | | Lisäys (+) tai vähennys (—) v. 1917. |
|------------------|-------------------------------|---------|--|-------------------------------|---------|--|
| | 1917. | 1916. | | 1917. | 1916. | |
| Shuvalovo | 800 | 1 600 | — 800 | 30 400 | 83 600 | — 53 200 |
| Udelnaja | 3 100 | 5 100 | — 2 000 | 41 600 | 66 100 | — 24 500 |
| Pietari | 92 100 | 272 000 | — 179 900 | 324 300 | 479 100 | — 154 800 |
| Hanko | 8 500 | 11 800 | — 3 300 | 29 200 | 18 900 | + 10 300 |
| Gerknäs | 37 600 | 31 500 | + 6 100 | 5 400 | 8 400 | — 3 000 |
| Lohja | 12 800 | 11 600 | + 1 200 | 9 400 | 44 500 | — 35 100 |
| Otalampi | 25 800 | 33 000 | — 7 200 | 2 900 | 4 400 | — 1 500 |
| Röykkä | 14 700 | 33 700 | — 19 000 | 2 200 | 3 400 | — 1 200 |
| Rajamäki | 7 700 | 23 700 | — 16 000 | 6 800 | 11 700 | — 4 900 |
| Turku | 76 800 | 129 500 | — 52 700 | 152 500 | 241 400 | — 88 900 |
| Ypäjä | 8 400 | 3 200 | + 5 200 | 500 | 1 100 | — 600 |
| Humppila | 21 400 | 32 600 | — 11 200 | 14 300 | 19 300 | — 5 000 |
| Urjala | 29 600 | 23 900 | + 5 700 | 3 700 | 6 100 | — 2 400 |
| Tampere | 57 000 | 93 200 | — 36 200 | 104 000 | 164 800 | — 60 800 |
| Parola | 15 500 | 8 000 | + 7 500 | 2 100 | 2 800 | — 700 |
| Vaasa | 75 600 | 86 200 | — 10 600 | 61 200 | 87 000 | — 25 800 |
| Seinäjoki | 13 400 | 25 200 | — 11 800 | 13 300 | 29 800 | — 16 500 |
| Vilppula | 11 400 | 20 100 | — 8 700 | 14 200 | 15 800 | — 1 600 |
| Tornio | 121 600 | 157 500 | — 35 900 | 45 000 | 45 600 | — 600 |
| Kemi | 31 000 | 22 800 | + 8 200 | 11 500 | 13 400 | — 1 900 |
| Oulu | 36 500 | 33 600 | + 2 900 | 51 500 | 60 400 | — 8 900 |
| Kokkola | 46 100 | 30 400 | + 15 700 | 19 200 | 21 200 | — 2 000 |
| Kauhava | 5 100 | 10 300 | — 5 200 | 1 900 | 3 000 | — 1 100 |
| Kajaani | 46 000 | 52 000 | — 6 000 | 22 400 | 40 200 | — 17 800 |
| Soinlahti | 12 700 | 6 600 | + 6 100 | 300 | 400 | — 100 |
| Isalmi | 6 800 | 7 300 | — 500 | 6 500 | 11 500 | — 5 000 |
| Alapitkä | 9 900 | 3 600 | + 6 300 | 800 | 800 | — |
| Kuopio | 24 200 | 41 900 | — 17 700 | 27 000 | 44 600 | — 17 600 |
| Iisvesi | 9 800 | 15 000 | — 5 200 | 3 000 | 6 900 | — 3 900 |
| Kantala | 4 000 | 9 600 | — 5 600 | 700 | 1 900 | — 1 200 |
| Mikkeli | 29 000 | 23 100 | + 5 900 | 12 700 | 33 200 | — 20 500 |
| Hietanen | 13 700 | 25 600 | — 11 900 | 1 600 | 4 200 | — 2 600 |
| Mäntyharju | 24 600 | 32 400 | — 7 800 | 3 100 | 4 900 | — 1 800 |
| Harju | 32 600 | 43 200 | — 10 600 | 124 200 | 146 200 | — 22 000 |

Tavara-
liikenne.

| Asemat. | Tonnia lähetettyä tavaraa. | | Lisäys (+) tai vähennys (—) v. 1917. | Tonnia saapunutta tavaraa. | | Lisäys (+) tai vähennys (—) v. 1917. |
|---------------------|----------------------------|--------|--------------------------------------|----------------------------|---------|--------------------------------------|
| | 1917. | 1916. | | 1917. | 1916. | |
| Kymin tehdas | 30 300 | 39 900 | — 9 600 | 99 600 | 89 100 | + 10 500 |
| Hamina | 16 100 | 22 600 | — 6 500 | 22 300 | 29 500 | — 7 200 |
| Inkeroinen | 34 800 | 76 500 | — 41 700 | 14 100 | 22 900 | — 8 800 |
| Tavastila | 7 300 | 12 500 | — 5 200 | 2 900 | 2 700 | + 200 |
| Kotka | 38 000 | 49 600 | — 11 600 | 137 000 | 209 300 | — 72 300 |
| Lieksa | 13 300 | 25 300 | — 12 000 | 4 200 | 6 800 | — 2 600 |
| Uimaharju | 2 700 | 15 000 | — 12 300 | 2 200 | 2 100 | + 100 |
| Kaltimo | 3 100 | 8 700 | — 5 600 | 3 400 | 3 700 | — 300 |
| Joensuu | 13 000 | 20 000 | — 7 000 | 14 500 | 21 900 | — 7 400 |
| Hammasslahti | 3 200 | 10 500 | — 7 300 | 1 800 | 1 800 | — |
| Värtsilä | 20 200 | 36 700 | — 16 500 | 19 200 | 24 200 | — 5 000 |
| Matkaselkä | 8 800 | 19 700 | — 10 900 | 1 700 | 3 300 | — 1 600 |
| Kaalamo | 4 000 | 9 100 | — 5 100 | 1 800 | 1 800 | — |
| Helylä | 4 500 | 11 300 | — 6 800 | 2 500 | 3 200 | — 700 |
| Sortavala | 26 600 | 33 000 | — 6 400 | 41 700 | 82 700 | — 41 000 |
| Jaakkima | 27 300 | 23 700 | + 3 600 | 15 000 | 22 700 | — 7 700 |
| Inkilä | 14 100 | 23 000 | — 8 900 | 1 100 | 1 200 | — 100 |
| Sairala | 17 900 | 30 000 | — 12 100 | 3 100 | 3 800 | — 700 |
| Vuoksenniska | 47 600 | 69 500 | — 21 900 | 18 000 | 17 100 | + 900 |
| Enso | 10 600 | 19 500 | — 8 900 | 31 700 | 55 400 | — 23 700 |
| Antrea | 34 400 | 61 800 | — 27 400 | 5 000 | 13 900 | — 8 900 |
| Tammisuo | 31 200 | 64 100 | — 32 900 | 24 500 | 56 700 | — 32 200 |
| Mäntyluoto | 60 800 | 88 100 | — 27 300 | 9 300 | 34 600 | — 25 300 |
| Pori | 25 800 | 52 800 | — 27 000 | 39 600 | 38 300 | + 1 300 |
| Siuro | 42 400 | 34 000 | + 8 400 | 4 500 | 3 600 | + 900 |
| Nokia | 7 500 | 10 600 | — 3 100 | 40 000 | 24 700 | + 15 300 |
| Jyväskylä | 16 900 | 19 200 | — 2 300 | 38 200 | 43 800 | — 5 600 |
| Turku Itäinen | 5 300 | 5 700 | — 400 | 15 000 | 18 200 | — 3 200 |
| Salo | 23 400 | 25 000 | — 1 600 | 10 400 | 15 600 | — 5 200 |
| Koski | 13 700 | 8 200 | + 5 500 | 4 500 | 2 400 | + 2 100 |
| Bilnäs | 3 700 | 5 900 | — 2 200 | 10 600 | 21 400 | — 10 800 |
| Sjundeå | 19 800 | 14 100 | + 5 700 | 1 800 | 2 700 | — 900 |
| Sockenbacka | 3 200 | 7 000 | — 3 800 | 33 900 | 45 500 | — 11 600 |

| Asemat. | Tonnia lähetettyä tavaraa. | | Lisäys (+) tai vähennys (—) v. 1917. | Tonnia saapunutta tavaraa. | | Lisäys (+) tai vähennys (—) v. 1917. |
|------------------------|----------------------------|---------|--------------------------------------|----------------------------|---------|--------------------------------------|
| | 1917. | 1916. | | 1917. | 1916. | |
| Huutokoski | 15 000 | 11 300 | + 3 700 | 900 | 500 | + 400 |
| Rantasalmi | 4 400 | 12 900 | — 8 500 | 2 200 | 2 400 | — 200 |
| Särkisalmi | 4 900 | 10 800 | — 5 900 | 4 200 | 4 300 | — 100 |
| Rovaniemi | 4 200 | 7 800 | — 3 600 | 8 600 | 21 300 | — 12 700 |
| Porvoon rautatie | 15 900 | 35 600 | — 19 700 | 10 600 | 22 000 | — 11 400 |
| Rauman » | 43 700 | 122 900 | — 79 200 | 25 400 | 32 300 | — 6 900 |
| Loviisan » | 8 400 | 13 300 | — 4 900 | 5 300 | 7 100 | — 1 800 |
| Nikolain » | 801 800 | 748 400 | + 53 400 | 297 800 | 396 500 | — 98 700 |

Tavarajunain ja tavaravaunujen *keskimääräinen kuormitus* näkyy seuraavasta tonnien keskilukua kutakin tavarajunaa ja tavaravaunua kohti esittävästä taulusta, joka sisältää asianomaiset luvut allamainituilta vuosilta:

| Rautatiellä. | Keskimääräinen tonniluku kutakin | | | | | | | |
|--------------------------------------|----------------------------------|-------|-------|-------|---------------------|-------|-------|-------|
| | tavarajunaa kohti. | | | | tavaravaunua kohti. | | | |
| | 1917. | 1916. | 1915. | 1914. | 1917. | 1916. | 1915. | 1914. |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin | 217,6 | 176,7 | 196,6 | 159,8 | 6,1 | 5,6 | 5,7 | 3,7 |
| Hangon | 77,9 | 103,5 | 131,1 | 111,5 | 3,5 | 3,9 | 4,8 | 4,5 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan | 125,9 | 152,1 | 169,9 | 143,7 | 4,2 | 4,7 | 4,8 | 3,8 |
| Vaasan | 98,0 | 112,5 | 126,7 | 113,2 | 4,1 | 4,1 | 4,2 | 3,5 |
| Oulun | 85,2 | 108,5 | 132,3 | 82,5 | 4,4 | 4,7 | 4,5 | 2,9 |
| Savon | 76,0 | 87,3 | 70,7 | 90,6 | 4,2 | 4,3 | 3,9 | 4,1 |
| Karjalan | 64,2 | 99,3 | 83,8 | 110,8 | 3,0 | 4,1 | 3,3 | 3,8 |
| Porin | 122,6 | 151,9 | 199,0 | 174,1 | 4,3 | 4,7 | 5,6 | 4,6 |
| Jyväskylän | 68,0 | 92,3 | — | — | 4,2 | 4,2 | 4,2 | 4,3 |
| Helsingin—Turun | 96,1 | 100,9 | 127,4 | 71,4 | 4,2 | 4,0 | 4,2 | 2,9 |
| Savonlinnan | 54,8 | 94,9 | — | — | 3,0 | 4,1 | 4,7 | 3,2 |
| Rovaniemen | 263,3 | 145,0 | — | — | 3,0 | 3,2 | 2,5 | 1,9 |
| Kristiinan, Kaskisten | — | — | 62,0 | 55,0 | 1,9 | 2,2 | 2,0 | 3,1 |
| Keskimäärin | 131,2 | 136,7 | 152,2 | 127,2 | 5,0 | 4,9 | 5,0 | 3,7 |
| Koiviston | — | — | — | — | 3,7 | 3,0 | — | — |
| Keskimäärin koko rautateistöllä | 131,3 | 136,7 | 152,2 | 127,2 | 5,0 | 4,9 | 5,0 | 3,7 |

Tavara-
liikenne.

Tavaravaunun akselien keskimääräinen kuormitus näkyy seuraavasta taulusta, joka esittää tonniin keskiluvun kutakin liikennejunissa kulkenutta tavaravaunun akselia kohti neljänä viime vuonna:

| | Keskimääräinen tonniluku kutakin liikennejunain tavaravaunun akselia kohti | | | |
|--|--|----------|----------|----------|
| | v. 1917. | v. 1916. | v. 1915. | v. 1914. |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä. | 2,93 | 2,73 | 2,78 | 1,77 |
| Hangon rautatiellä | 1,73 | 2,34 | 2,34 | 2,12 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä. | 2,05 | 2,29 | 2,34 | 1,88 |
| Vaasan rautatiellä | 2,00 | 2,00 | 2,05 | 1,72 |
| Oulun rautatiellä | 2,14 | 2,30 | 2,21 | 1,43 |
| Savon rautatiellä | 2,03 | 2,10 | 1,85 | 1,97 |
| Karjalan rautatiellä | 1,44 | 1,99 | 1,61 | 1,85 |
| Porin rautatiellä | 2,08 | 2,31 | 2,74 | 2,25 |
| Jyväskylän rautatiellä | 2,00 | 2,04 | 2,04 | 2,05 |
| Helsingin—Turun rautatiellä | 2,03 | 1,95 | 2,03 | 1,40 |
| Savonlinnan rautatiellä | 1,39 | 1,96 | 2,29 | 1,52 |
| Rovaniemen rautatiellä | 1,45 | 1,57 | 1,22 | 0,95 |
| Kristiinan, Kaskisten rautatiellä | 0,90 | 1,08 | 0,98 | 1,49 |
| Keskimäärin | 2,38 | 2,40 | 2,41 | 1,79 |
| Koiviston rautatiellä | 1,85 | 1,46 | — | — |
| Keskimäärin koko rautateistöllä | 2,38 | 2,40 | 2,41 | 1,79 |

Samoin kuin matkustajaliikenteeseen nähden tehtiin, otetaan tähän seuraava rautateistön tärkeimpien tavaraliikennekeskustain tavaraliikennettäkin esittävä taulu, joka sisältää näistä keskustoista lähetetyn ja niihin saapuneen tavaran yhteenlasketut tonnakilometri- ja tonnimäärät allamainituilta vuosilta:

| * A s e m a t. | Miljoonaa lähetetyn ja saapuneen tavaran tonnakilometriä. | | | | Tuhatta tonnia lähetettyä ja saapunutta tavaraa. | | | |
|--------------------|---|-------|-------|-------|--|-------|-------|-------|
| | 1917. | 1916. | 1915. | 1910. | 1917. | 1916. | 1915. | 1910. |
| Helsinki | 205,0 | 259,2 | 268,7 | 62,6 | 1 205 | 1 019 | 980 | 552 |
| Sörnäs | 57,7 | 76,8 | 55,7 | 17,6 | 370 | 486 | 337 | 204 |
| Malm | 10,5 | 15,7 | 10,1 | 4,1 | 108 | 141 | 102 | 119 |
| Hämeenlinna | 26,1 | 25,9 | 14,5 | 10,5 | 131 | 146 | 77 | 78 |
| Kouvola | 17,4 | 25,6 | 12,0 | 4,0 | 109 | 136 | 87 | 45 |
| Lappeenranta | 17,1 | 18,3 | 26,4 | 9,8 | 82 | 93 | 118 | 60 |
| Viipuri | 61,5 | 102,7 | 62,7 | 40,9 | 361 | 611 | 401 | 443 |
| Pietari | 148,4 | 280,5 | 363,5 | 138,5 | 416 | 751 | 909 | 513 |
| Turku | 62,6 | 95,2 | 96,8 | 37,9 | 229 | 371 | 365 | 286 |
| Tampere | 35,2 | 61,7 | 43,2 | 29,5 | 161 | 258 | 188 | 174 |

Tavara-
liikenne.

| A s e m a t. | Miljoonaa lähetetyn ja saapuneen tavaran tonnikielometriä. | | | | Tuhatta tonnia lähetettyä ja saa- puneutta tavaraa. | | | |
|--------------------|---|-------|-------|-------|--|-------|-------|-------|
| | 1917. | 1916. | 1915. | 1910. | 1917. | 1916. | 1915. | 1910. |
| Vaasa | 56,8 | 70,6 | 63,3 | 21,0 | 136 | 173 | 174 | 164 |
| Tornio | 152,3 | 194,2 | 84,7 | 4,0 | 167 | 203 | 94 | 12 |
| Kemi | 31,3 | 22,2 | 31,3 | 3,5 | 43 | 36 | 43 | 28 |
| Oulu | 40,4 | 45,3 | 34,8 | 12,6 | 88 | 94 | 79 | 85 |
| Kokkola | 31,3 | 23,6 | 23,2 | 5,9 | 65 | 52 | 57 | 125 |
| Kajaani | 25,2 | 34,4 | 18,2 | 18,3 | 68 | 92 | 54 | 71 |
| Kuopio | 16,4 | 29,3 | 25,2 | 9,8 | 51 | 86 | 78 | 32 |
| Harju | 17,9 | 29,0 | 28,9 | 15,6 | 157 | 189 | 170 | 106 |
| Kymin tehdas | 18,6 | 18,4 | 18,7 | 10,7 | 130 | 129 | 132 | 118 |
| Kotka | 32,7 | 44,9 | 24,4 | 23,4 | 175 | 259 | 136 | 148 |
| Värtsilä | 11,4 | 20,4 | 16,6 | 7,3 | 39 | 61 | 53 | 31 |
| Sortavala | 12,2 | 19,2 | 16,2 | 8,3 | 68 | 116 | 88 | 55 |
| Mäntyluoto | 33,4 | 56,6 | 83,1 | 1,4 | 70 | 123 | 184 | 27 |
| Pori | 15,9 | 26,2 | 23,2 | 4,7 | 65 | 91 | 91 | 46 |
| Jyväskylä | 14,2 | 16,1 | 12,4 | 6,8 | 55 | 62 | 52 | 38 |

Valtionrautateiden tulot.

Tulot.

| | |
|--|---------------------|
| Suomen Valtionrautateilla vuonna 1917 kannettujen tu- lojen kokonaismäärä teki Koiviston radan tuloja lukuunottamatta | Smk 147 168 375: 77 |
| Vastaava tulo edelliseltä vuodelta oli | » 112 978 768: 54 |
| joten kannetut tulot ovat siis tänä tilivuonna lisäänty- neet | » 34 189 607: 23 |
| eli 30,3 %, lisääntyttyään edellisenä vuonna Smk 30 226 854: 93 eli 36,5 % sekä vuonna 1915 Smk 23 837 049: 25 eli 40,5 %. | |
| Mutta ensinmainittuun summaan on vielä luettava ti- linpidossa rahasäännön ulkopuolelle luetut valtio- rahaston laskuun tilitetyt Koiviston rautatien tu- lot | » 465 907: 77 |
| Kun nämäkin otetaan lukuun tekevät valtionrautateiden vuonna 1917 kannetut tulot | » 147 634 283: 54 |
| ja niiden lisäys edellisestä vuodesta siis | » 34 561 649: 80 |

| | | | | |
|---------------|---|-----|--------------|----|
| <i>Tulot.</i> | Tilivuoden kannetuista tuloista on vähennetty: | | | |
| | Ruotsin Rautatiehallitukselle Skandinavian maissa oleviin paikkoihin myydyistä kiertomatkakupongeista | | | |
| | | Smk | 318 458: | 93 |
| | valtakunnanveroa makuuvaunupileteistä ja kansainvälisistä kiertomatkakupongeista | » | 53 960: | 10 |
| | takaisinmaksua käyttämättömistä pileteistä ja kiertomatkakupongeista | » | 9 633: | 85 |
| | muita takaisinmaksuja matkustajaliikennetuloista | » | 9 963: | 35 |
| | takaisinmaksuja tavaraliikennetuloista | » | 113 389: | 66 |
| | » ylimääräisistä ja sekalaisista tuloista | » | 35 059: | 75 |
| | » yhdysliikennetuloista | » | 237 119: | 14 |
| | | Smk | 777 584: | 78 |
| | niin että Kululaitosrahastoon kohdistuva bruttotulo | | | |
| | vuodelta 1917 teki | » | 146 390 790: | 99 |
| | johon tulevat lisäksi tulot Koiviston—Terijoen radasta | » | 465 907: | 77 |
| | <hr/> Koko bruttotulo oli siis Smk 146 856 698: 76 | | | |

Matkustajaliikennetuloista takaisinmaksetut määrät vastasivat 0,8 % koko kannetusta matkustajaliikennetulosta, tavaraliikennetulosta maksetut määrät 0,4 % kannetusta tavaraliikennetulosta ja koko takaisinmaksettu määrä 0,5 % kaikesta kannetusta tulosta.

Vuonna 1916 olivat vastaavat prosenttimäärät 1,4, 1,0 ja 1,2 sekä vuonna 1915 1,3, 1,2 ja 1,1.

Pääasiallisiin tuloryhmiin jakautuivat bruttotulot vuosilta 1917 ja 1916 seuraavalla tavalla:

| | Vuonna 1917. | | | Vuonna 1916. | | |
|-----------------------------|--------------------------------|-------------|-------|-----------------|-------------|-------|
| | <i>Smk.</i> | <i>mln.</i> | % | <i>Smk.</i> | <i>mln.</i> | % |
| Matkustajaliikennetulo | 50 527 006: | 91 | 34,52 | 35 286 561: | 89 | 31,61 |
| Tavaraliikennetulo | 91 027 108: | 81 | 62,18 | 73 021 435: | 90 | 65,41 |
| Ylimääräiset tulot | 3 180 944: | 99 | 2,17 | 2 392 848: | 68 | 2,14 |
| Sekalaiset tulot | 1 655 730: | 28 | 1,13 | 935 610: | 75 | 0,84 |
| | <hr/> Yhteensä 146 390 790: 99 | | | 111 636 457: 22 | 100,00 | |

Koiviston rautatien tuloista, jotka eivät sisälly tässä oleviin tulomääriin, Tulot.
tekivät matkustajaliikennetulot vuodelta 1917 Smk 303 843: 56, tavaraliikennetulot Smk 152 682: 97 ja ylimääräiset tulot Smk 9 381: 24.

Kussakin näissä ryhmissä kahtena viime vuonna tapahtunut suoranainen ja suhteellinen lisäys tai vähennys näkyy seuraavasta sovitelmasta, joka myös on laadittu Koiviston rautatien tuloja huomioon ottamatta:

| | Tulon lisäys (+) tai vähennys (—) | | | | | |
|------------------------------|-----------------------------------|------|---------|------------------|------|---------|
| | Vuonna 1917. | | | Vuonna 1916. | | |
| | Smk. | mlä. | % | Smk. | mlä. | % |
| Matkustajaliikennetulo | + 15 240 445: 02 | | + 43,19 | + 10 969 249: 37 | | + 45,11 |
| Tavaraliikennetulo .. | + 18 005 672: 91 | | + 24,66 | + 18 558 921: 94 | | + 34,08 |
| Ylimääräiset tulot .. | + 788 096: 31 | | + 32,94 | + 514 545: 02 | | + 27,39 |
| Sekalaiset tulot ... | + 720 119: 53 | | + 76,97 | — 207 424: 66 | | — 18,15 |
| Yhteensä | + 34 754 333: 77 | | + 31,13 | + 29 835 291: 67 | | + 36,47 |

Kutakin *ratakilometriä* kohti valtionrautateistön keskiliikennepituudesta ovat puheenalaiset tulojen pääerät kahtena viime vuonna vastanneet seuraavia määriä:

| | Vuonna 1917. | | Vuonna 1916. | |
|------------------------------|--------------|------|--------------|------|
| | Smk. | mlä. | Smk. | mlä. |
| Matkustajaliikennetulo | 13 553: 38 | | 9 488: 18 | |
| Tavaraliikennetulo | 24 417: 14 | | 19 634: 70 | |
| Ylimääräiset tulot | 853: 26 | | 643: 41 | |
| Sekalaiset tulot | 444: 14 | | 251: 58 | |
| Yhteensä | 39 267: 92 | | 30 017: 87 | |

Koiviston rautatiellä matkustajaliikennetulo teki kutakin radan keskiliikennekilometriä kohti Smk 4 106: —, tavaraliikennetulo Smk 2 063: 28 ja ylimääräiset tulot Smk 126: 77 sekä kokonaistulo Smk 6 296: 05.

Eri rautateiden tulot. Eri rautateiden (paitsi Koiviston radan) osuudet liikennetuloista on laskettu näille teille siten, että koko rautateistön matkustajaliikennetulo on jaettu itsekullekin rautatielle suhteellisesti sen henkilökilometriluvun mukaan, minkä matkustajat kullakin rautatiellä ovat kulkeneet, ja koko tavaraliikennetulo samoin suhteellisesti kullakin rautatiellä kuljetetun tavaran tonnikilometriluvun mukaan, vaikka tämän laskun tuloksia ei tosin voi pitää tarkkoina, koska matkustajaliikenteessä muutamilla pilettilajeilla kuljetut henkilökilometrimäärät voidaan laskea ainoastaan likimäärin ja tavaraliikenteessä eri tavaralajeista suoritettavien rahtimaksujen erilaisuus vaatisi melkoisia eroavaisuuksia tonnikilometrilta karttuvan tulon laskemisessa.

Tulot.

Ylimääräiset tulot sekä liikenteeseen kohdistuvat sekatulot taas on luettu niiden rautateiden tuloihin, joilta ne ovat kertyneet, mutta muut, yhteiset, sekatulot on laskettu eri rautateille suhteellisesti liikennejunain kullakin rautatiellä kulkemien vaununakselikilometrien mukaan.

Yllämainittujen laskuperusteiden mukaan jakaantuivat valtionrautateiden tuloista itsekunkin eri rautatien osalle allaolevassa taulussa esitetyt täysiksi tuhansiksi markkoiksi tasoitetut määrät:

| Rautatiellä. | Henkilö- liikenne- tulot. | % sum- masta. | Tavara- liikenne- tulot. | % sum- masta. | Ylimääräi- set ja seka- laiset tulot. | % sum- masta. | Yhteensä. | % sum- masta. |
|---|---------------------------------|---------------------|--------------------------------|---------------------|--|---------------------|-------------|---------------------|
| Helsingin—Hämeenlinnan | 30 136 000 | 59,64 | 50 596 000 | 55,58 | 2 844 000 | 58,80 | 83 576 000 | 57,09 |
| —Pietarin | | | | | | | | |
| Hangon | 552 000 | 1,09 | 855 000 | 0,94 | 67 000 | 1,39 | 1 474 000 | 1,01 |
| Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan | 2 815 000 | 5,57 | 6 074 000 | 6,67 | 326 000 | 6,74 | 9 215 000 | 6,29 |
| Vaasan | 2 743 000 | 5,43 | 8 299 000 | 9,12 | 270 000 | 5,58 | 11 312 000 | 7,73 |
| Oulun | 2 499 000 | 4,95 | 8 882 000 | 9,76 | 414 000 | 8,56 | 11 795 000 | 8,06 |
| Savon | 2 825 000 | 5,59 | 6 515 000 | 7,16 | 288 000 | 5,95 | 9 628 000 | 6,58 |
| Karjalan | 3 316 000 | 6,56 | 4 454 000 | 4,89 | 286 000 | 5,91 | 8 056 000 | 5,50 |
| Porin | 1 073 000 | 2,12 | 1 856 000 | 2,04 | 98 000 | 2,03 | 3 027 000 | 2,07 |
| Jyväskylän | 308 000 | 0,61 | 380 000 | 0,42 | 22 000 | 0,45 | 710 000 | 0,49 |
| Helsingin—Turun | 3 265 000 | 6,46 | 1 889 000 | 2,08 | 406 000 | 2,19 | 5 260 000 | 3,59 |
| Savonlinnan | 599 000 | 1,19 | 933 000 | 1,02 | 85 000 | 1,76 | 1 617 000 | 1,10 |
| Rovaniemen | 166 000 | 0,33 | 139 000 | 0,15 | 9 000 | 0,19 | 314 000 | 0,21 |
| Kristiinan, Kaskisten | 230 000 | 0,46 | 155 000 | 0,17 | 22 000 | 0,45 | 407 000 | 0,28 |
| Yhteensä | 50 527 000 | 100,00 | 91 027 000 | 100,00 | 4 837 000 | 100,00 | 146 391 000 | 100,00 |
| Koiviston | 304 000 | — | 153 000 | — | 9 000 | — | 466 000 | — |
| Kaikkiaan | 50 831 000 | — | 91 180 000 | — | 4 846 000 | — | 146 857 000 | — |

Muist. Koska tässä taulussa on tarkoitettu esitettäväksi tulot kullakin rautatiellä kulkeneesta liikenteestä, eivät sen summat etupäässä tästä syystä käy yhteen IV:nneen liitteen tauluissa 1—3 esiintyvien summien kanssa, jotka osottavat kunkin rautatien maksettaviksi laskettuja tuloja. Mainituissa liitteissä ei ole myöskään eri rautateiden tuloista vähennetty takaisinmaksuja, ja eri rautateiden yhtymäpaikoissa sijaitsevien asemien koko tulomäärä luetaan niissä niiden vanhempien rautateiden hyväksi, joille nämä asemat alkuaan on rakennettu, niin että noihin vanhempiin ratoihin rajoittuvat myöhemmin rakennetut radat eivät saa tuloihinsa osuuttaan puheenalaisten yhtymä- eli haara-asemien tuloista.

Eri rautateiden matkustaja- ja tavaraliikennetuloissa sekä koko brutto-
tulossa vuonna 1917 tapahtuneet muutokset nähdään seuraavasta taulusta: Tulot.

| Rautatiellä. | Matkustaja- liikennetulot. | | Tavaraliikenne- tulot. | | Koko bruttotulo). | |
|---------------------------------------|--|--------|---------------------------|--------|---------------------|--------|
| | Lisäys (+) tai vähennys (—) vuonna 1917. | | | | | |
| | Tuhatta markkaa. | % | Tuhatta markkaa. | % | Tuhatta markkaa. | % |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . . . | + 7 590 | + 33,7 | + 13 201 | + 35,3 | + 21 508 | + 34,7 |
| Hangon | + 183 | + 49,6 | + 34 | + 4,1 | + 247 | + 20,1 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . . . | + 991 | + 54,3 | + 340 | + 5,9 | + 1 411 | + 18,1 |
| Vaasan | + 922 | + 50,6 | + 1 484 | + 21,8 | + 2 513 | + 28,6 |
| Oulun | + 774 | + 44,9 | + 1 908 | + 27,4 | + 2 876 | + 32,2 |
| Savon | + 1 069 | + 60,9 | + 1 394 | + 27,2 | + 2 593 | + 36,9 |
| Karjalan | + 1 564 | + 89,3 | — 427 | — 8,7 | + 1 255 | + 18,5 |
| Porin | + 393 | + 57,8 | — 353 | — 16,0 | + 76 | + 2,6 |
| Jyväskylän | + 116 | + 60,4 | + 94 | + 32,9 | + 217 | + 44,0 |
| Helsingin—Turun | + 1 217 | + 59,4 | + 515 | + 37,5 | + 1 776 | + 51,0 |
| Savonlinnan | + 296 | + 97,7 | — 174 | — 15,7 | + 160 | + 11,0 |
| Rovaniemen | + 39 | + 30,7 | — 33 | — 19,2 | + 7 | + 2,3 |
| Kristiinan, Kaskisten | + 86 | + 59,7 | + 23 | + 17,4 | + 116 | + 39,9 |
| Yhteensä | + 15 240 | + 43,2 | + 18 006 | + 24,7 | + 34 755 | + 31,1 |
| Koiviston | + 242 | — | + 122 | — | + 372 | — |
| Kaikkiaan | + 15 482 | + 43,8 | + 18 128 | + 24,8 | + 35 127 | + 31,4 |

Eri tuloryhmien ja koko tulosumman välinen prosenttisuhde oli kullakin
rautatiellä seuraava:

| Rautatiellä. | Matkustaja- liikenne- tulot. | Tavaralii- kennetulot. | Ylimääräiset ja sekalaiset tulot. | Yhteensä. |
|--------------------------------------|------------------------------------|---------------------------|---|-----------|
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin | 36,1 | 60,5 | 3,4 | 100,0 |
| Hangon | 37,5 | 58,0 | 4,5 | 100,0 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan | 30,6 | 65,9 | 3,5 | 100,0 |
| Vaasan | 24,2 | 73,4 | 2,4 | 100,0 |
| Oulun | 21,2 | 75,3 | 3,5 | 100,0 |
| Savon | 29,3 | 67,7 | 3,0 | 100,0 |
| Karjalan | 41,1 | 55,3 | 3,6 | 100,0 |
| Porin | 35,5 | 61,3 | 3,2 | 100,0 |
| Jyväskylän | 43,4 | 53,5 | 3,1 | 100,0 |
| Helsingin—Turun | 62,1 | 35,9 | 2,0 | 100,0 |
| Savonlinnan | 37,0 | 57,7 | 5,3 | 100,0 |
| Rovaniemen | 52,9 | 44,2 | 2,9 | 100,0 |
| Kristiinan, Kaskisten | 56,5 | 38,1 | 5,4 | 100,0 |
| Keskimäärin | 34,5 | 62,2 | 3,3 | 100,0 |
| Koiviston | 65,2 | 32,9 | 1,9 | 100,0 |
| Keskimäärin koko rautateistöllä | 34,6 | 62,1 | 3,3 | 100,0 |

¹⁾ Vrt. sivulla 84 olevaa alimuistutusta.

Tulot.

Kutakin ratakilometriä kohti rautateistön keskiliikennepituudesta nousivat tulot eri ryhmissä seuraaviin määriin:

| Rautatiellä. | Matkustaja- liikennetulot. | Tavara- liikennetulot. | Ylimääräiset ja sekalaiset tulot. | Yhteensä. |
|--------------------------------------|-------------------------------|---------------------------|---|-------------|
| | Ratakilometriltä. | | | |
| | <i>Smc.</i> | <i>Smc.</i> | <i>Smc.</i> | <i>Smc.</i> |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin | 55 600 | 93 400 | 5 200 | 154 200 |
| Hangon | 3 600 | 5 600 | 400 | 9 600 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan | 13 300 | 28 800 | 1 600 | 43 700 |
| Vaasan | 8 800 | 26 500 | 800 | 36 100 |
| Oulun | 5 100 | 18 100 | 800 | 24 000 |
| Savon | 5 100 | 11 700 | 500 | 17 300 |
| Karjalan | 6 300 | 8 400 | 500 | 15 200 |
| Porin | 6 700 | 11 500 | 600 | 18 800 |
| Jyväskylän | 2 600 | 3 200 | 100 | 5 900 |
| Helsingin—Turun | 16 700 | 9 600 | 500 | 26 800 |
| Savonlinnan | 2 900 | 4 600 | 400 | 7 900 |
| Rovaniemen | 1 500 | 1 300 | 100 | 2 900 |
| Kristiinan, Kaskisten | 1 600 | 1 100 | 200 | 2 900 |
| Keskimäärin | 13 600 | 24 500 | 1 200 | 39 300 |
| Koiviston | 4 100 | 2 100 | 100 | 6 300 |
| Keskimäärin koko rautateistöllä | 13 400 | 24 000 | 1 200 | 38 600 |

Kun itsekunkin rautatien tulot jaetaan *junakilometrien* ja liikennejunissa kuljettujen *vaununakselikilometrien* lukumäärällä, saadaan seuraava sovitelma eri rautateiden keskituloista:

| Rautatiellä. | Junakilometriltä. | | | | | 100:lta vaununakselikilometriltä. | | | | |
|---|-------------------------------|---------------------------|---|-----------|---|-----------------------------------|---------------------------|---|-----------|---|
| | Matkustaja- liikennetulot. | Tavara- liikennetulot. | Ylimääräiset ja sekalaiset tulot. | Yhteensä. | Lisäys (+) tai vähennys (—) ed. vuodesta. | Matkustaja- liikennetulot. | Tavara- liikennetulot. | Ylimääräiset ja sekalaiset tulot. | Yhteensä. | Lisäys (+) tai vähennys (—) ed. vuodesta. |
| P e n n i ä. | | | | | | | | | | |
| Helsingin—Hämeenlinnan —Pietarin | 418 | 702 | 39 | 1 159 | + 393 | 836 | 1 403 | 79 | 2 318 | + 774 |
| Hangon | 166 | 258 | 20 | 444 | + 59 | 567 | 879 | 69 | 1 515 | + 225 |
| Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan | 234 | 505 | 27 | 766 | + 183 | 516 | 1 113 | 59 | 1 688 | + 479 |
| Vaasan | 142 | 430 | 14 | 586 | + 155 | 359 | 1 085 | 35 | 1 479 | + 484 |

Tulot.

| Rautatiellä. | Junakilometriltä. | | | | | 100:lta vaununakselikilometriltä. | | | | |
|---|------------------------------|--------------------------|---|-----------|---|-----------------------------------|--------------------------|---|-----------|---|
| | Matkustaja- liikennetulo. | Tavara- liikennetulo. | Ylimääräiset ja sekalaiset tulot. | Yhteensä. | Lisäys (+) tai vähennys (—) ed. vuodesta. | Matkustaja- liikennetulo. | Tavara- liikennetulo. | Ylimääräiset ja sekalaiset tulot. | Yhteensä. | Lisäys (+) tai vähennys (—) ed. vuodesta. |
| | | | | | | | | | | |
| P e n n i ä. | | | | | | | | | | |
| Oulun | 115 | 411 | 19 | 545 | + 120 | 303 | 1 075 | 50 | 1 428 | + 390 |
| Savon | 169 | 389 | 17 | 575 | + 169 | 503 | 1 160 | 51 | 1 714 | + 568 |
| Karjalan | 213 | 286 | 18 | 517 | + 94 | 608 | 817 | 52 | 1 477 | + 394 |
| Porin | 211 | 366 | 19 | 596 | + 99 | 648 | 1 120 | 59 | 1 827 | + 588 |
| Jyväskylän | 190 | 235 | 14 | 439 | + 136 | 785 | 968 | 56 | 1 809 | + 588 |
| Helsingin—Turun | 373 | 216 | 12 | 601 | + 210 | 1 305 | 755 | 42 | 2 102 | + 766 |
| Savonlinnan | 154 | 239 | 22 | 415 | + 69 | 528 | 822 | 75 | 1 425 | + 383 |
| Rovaniemen | 196 | 164 | 11 | 371 | + 73 | 772 | 646 | 42 | 1 460 | + 468 |
| Kristiinan, Kaskisten ... | 190 | 128 | 18 | 336 | + 98 | 621 | 419 | 60 | 1 100 | + 316 |
| Keskimäärin | 278 | 500 | 26 | 804 | + 232 | 667 | 1 202 | 64 | 1 933 | + 619 |
| Lisäys (+) tai vähen- nys (—) ed. vuodesta.. | + 97 | + 126 | + 9 | + 232 | — | + 486 | + 828 | + 47 | + 1 361 | — |
| Koiviston | 251 | 126 | 7 | 384 | + 152 | 1 030 | 519 | 30 | 1 579 | + 621 |
| Keskimäärin kaikilla rau- tateilla | 277 | 498 | 26 | 801 | + 230 | 669 | 1 199 | 63 | 1 931 | + 617 |

Asemien suhteellinen merkitys.

Valtionrautateistön eri asemien suhteellinen merkitys tulojensa suuruuden mukaan näkyy IV:n:n liitteen 8:n taulusta, jossa asemien tilivuoden aikana kantamiin tulosummiin perustuvien järjestysnumeroiden oheen on pantu vastaavat järjestysnumerot edelliseltä vuodelta. Viitaten mainittuun tauluun esitetään allaolevassa sovitelmassa tärkeimmät eri asemien tuloissa tilivuoden aikana tapahtuneet muutokset ottamalla huomioon ainoastaan ne asemat, joiden kokonaistulo on lisääntynyt tai pienennyt vähintään 50 000 markkaa.

Asemien
suhteellinen
merkitys.

Asemien
suhteellinen
merkitys.

| A s e m a t. | Tulo vuonna 1917. | Tulo vuonna 1916. | Lisäys (+) tai vähennys (—) vuonna 1917. | | |
|--|-------------------------|-------------------------|---|-----------------------------|--------------------------------|
| | | | Matkus- taji- liik- teestä. | Tavara- liik- teestä. | Kaik- kiaan ¹⁾ . |
| | <i>Smk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>Smk.</i> |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä. | | | | | |
| Helsinki | 11 670 600 | 8 988 400 | + 2 850 300 | — 219 800 | + 2 632 200 |
| Sörnäs | 797 500 | 1 190 800 | + 200 | — 437 700 | — 393 300 |
| Korso | 111 300 | 40 500 | + 16 900 | + 53 800 | + 70 800 |
| Kerava | 358 600 | 218 800 | + 92 300 | + 44 000 | + 139 800 |
| Järvenpää | 260 900 | 196 700 | + 41 800 | + 21 000 | + 64 200 |
| Jokela | 300 300 | 170 600 | + 33 200 | + 92 700 | + 129 700 |
| Riihimäki | 711 300 | 466 000 | + 182 300 | + 58 900 | + 245 300 |
| Leppäkoski | 149 900 | 97 200 | + 11 800 | + 40 400 | + 52 700 |
| Turenki | 443 900 | 274 400 | + 34 900 | + 134 100 | + 169 500 |
| Hämeenlinna | 1 159 700 | 969 900 | + 140 700 | + 43 900 | + 189 800 |
| Lappila | 147 400 | 53 100 | + 15 800 | + 78 300 | + 94 300 |
| Järvelä | 281 300 | 165 400 | + 38 100 | + 77 200 | + 115 900 |
| Herrala | 146 000 | 83 500 | + 14 100 | + 48 300 | + 62 500 |
| Vesijärvi | 549 400 | 415 600 | + 39 000 | + 94 900 | + 133 800 |
| Lahti | 1 367 600 | 1 244 600 | + 241 900 | — 112 400 | + 123 000 |
| Uusikylä | 133 800 | 75 600 | + 24 900 | + 33 500 | + 58 200 |
| Taavetti | 240 700 | 147 600 | + 22 700 | + 69 800 | + 93 100 |
| Lappeenranta | 920 100 | 758 200 | + 116 200 | + 37 200 | + 161 900 |
| Kämära | 126 000 | 220 100 | + 10 700 | — 109 900 | — 94 100 |
| Uusikirkko | 300 300 | 234 300 | + 74 300 | + 8 900 | + 66 000 |
| Terijoki | 1 177 800 | 983 300 | + 345 900 | — 135 900 | + 194 500 |
| Kellomäki | 251 800 | 176 900 | + 71 400 | + 4 300 | + 74 900 |
| Kuokkala | 306 900 | 228 500 | + 70 000 | + 5 900 | + 78 400 |
| Valkeasaari | 124 900 | 279 300 | + 190 600 | + 1 000 | — 154 400 |
| Levashovo | 5 300 | 193 000 | + 24 200 | — 16 700 | — 187 700 |
| Pargala | 4 500 | 212 000 | — 700 | — 200 | — 207 500 |
| Shuvalovo | 4 500 | 205 100 | + 38 000 | — 27 800 | — 200 600 |
| Oserki | 400 | 79 700 | + 30 800 | — | — 79 300 |
| Udelnaja | 8 900 | 257 000 | + 13 400 | — 22 400 | — 248 100 |
| Pietari | 12 266 100 | 14 911 400 | — 399 500 | — 2 460 700 | — 2 645 300 |
| Hangan rautatiellä. | | | | | |
| Hanko | 428 700 | 307 200 | + 115 600 | + 3 100 | + 121 500 |
| Karis | 176 500 | 98 100 | + 59 000 | + 18 900 | + 78 400 |
| Gerknäs | 294 200 | 197 200 | + 13 300 | + 81 400 | + 97 000 |
| Lohja | 249 700 | 187 300 | + 29 900 | + 31 100 | + 62 400 |

¹⁾ Eron koko bruttotulon sekä matkustaja- ja tavaraliikenteen yhteenlasketun tulo-
määrän välillä tekevät ylimääräiset ja sekalaiset tulot.

*Asemien
suhteellinen
merkitys.*

| A s e m a t . | Tulo vuonna 1917. | Tulo vuonna 1916. | Lisäys (+) tai vähennys (—) vuonna 1917. | | |
|---|-------------------------|-------------------------|---|-------------------------------|-----------------------|
| | | | Matkus- tajiiliiken- teestä. | Tavara- liiken- teestä. | Kaikkiaan. |
| | <i>Smc.</i> | <i>Smc.</i> | <i>Smc.</i> | <i>Smc.</i> | <i>Smc.</i> |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä. | | | | | |
| Turku | 3 303 100 | 3 043 600 | + | 432 500 — | 162 500 + 259 500 |
| Mellilä | 169 000 | 114 700 | + | 18 100 + | 37 900 + 54 300 |
| Loimaa | 291 300 | 199 200 | + | 38 900 + | 52 800 + 92 100 |
| Humppila | 447 600 | 380 000 | + | 21 000 — | 44 600 + 67 600 |
| Urkala | 385 200 | 307 000 | + | 32 000 + | 46 200 + 78 200 |
| Tampere | 3 270 100 | 2 555 200 | + | 715 500 — | 46 400 + 714 900 |
| Lempäälä | 220 300 | 140 300 | + | 48 000 + | 32 800 + 80 000 |
| Toijala | 282 800 | 205 000 | + | 73 100 + | 3 100 + 77 800 |
| Parola | 221 600 | 93 800 | + | 37 600 + | 89 700 + 127 800 |
| Vaasan rautatiellä. | | | | | |
| Vaasa | 2 140 200 | 2 768 600 | + | 248 000 + | 94 400 — 628 400 |
| Laihia | 124 600 | 73 100 | + | 15 100 + | 33 600 + 51 500 |
| Tervajoki | 182 800 | 104 100 | + | 14 500 + | 61 700 + 78 700 |
| Ylistaro | 143 700 | 93 100 | + | 20 400 + | 29 800 + 50 600 |
| Orivesi | 189 400 | 128 700 | + | 52 400 + | 7 900 + 60 700 |
| Oulun rautatiellä. | | | | | |
| Tornio | 6 551 900 | 8 321 700 | — | 112 200 — | 1 704 300 — 1 769 800 |
| Kemi | 1 998 900 | 724 700 | + | 109 200 + | 1 155 700 + 1 274 200 |
| Oulu | 2 429 500 | 1 367 200 | + | 327 400 + | 725 600 + 1 062 300 |
| Ruukki | 118 200 | 67 100 | + | 15 200 + | 35 100 + 51 100 |
| Kokkola | 1 901 500 | 915 000 | + | 110 100 + | 846 100 + 986 500 |
| Pietarsaari | 507 900 | 417 000 | + | 45 700 + | 44 900 + 90 900 |
| Lapua | 249 800 | 129 600 | + | 34 700 + | 82 200 + 120 200 |
| Savon rautatiellä. | | | | | |
| Kajaani | 858 800 | 688 400 | + | 74 300 + | 54 100 + 170 400 |
| Seinälahti | 131 700 | 69 000 | + | 3 200 + | 56 200 + 62 700 |
| Iisalmi | 321 800 | 194 900 | + | 77 700 + | 48 500 + 126 900 |
| Alapitkä | 142 900 | 47 200 | + | 11 800 + | 84 100 + 95 700 |
| Kuopio | 1 271 600 | 1 047 700 | + | 233 700 — | 109 200 + 223 900 |
| Mikkeli | 670 300 | 431 000 | + | 166 300 + | 76 200 + 239 300 |
| Voikoski | 217 900 | 148 000 | + | 17 100 + | 50 300 + 69 900 |
| Selänpää | 223 500 | 165 000 | + | 27 100 + | 30 500 + 58 500 |
| Hamina | 336 600 | 415 600 | — | 56 900 — | 22 400 — 79 000 |

Asemien
suhteellinen
merkitys.

| A s e m a t. | Tulo vuonna 1917. | Tulo vuonna 1916. | Lisäys (+) tai vähennys (—) vuonna 1917. | | |
|------------------------------|-------------------------|-------------------------|---|-------------------------------|-------------|
| | | | Matkus- taliiken- teestä. | Tavara- liiken- teestä. | Kaikkiaan. |
| | <i>Smk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>Smk.</i> |
| Karjalan rautatiellä. | | | | | |
| Lieksa | 337 000 | 432 400 + | 47 200 — | 145 300 — | 95 400 |
| Uimaharju | 46 200 | 121 900 + | 14 400 — | 87 400 — | 75 700 |
| Joensuu | 546 700 | 431 600 + | 135 400 — | 19 700 + | 115 100 |
| Värtsilä | 414 100 | 524 000 + | 38 600 — | 153 500 — | 109 900 |
| Sortavala | 699 600 | 523 100 + | 132 100 + | 41 700 + | 176 500 |
| Jaakkima | 377 000 | 264 000 + | 28 200 + | 78 000 + | 113 000 |
| Elisenvaara | 244 400 | 162 100 + | 50 800 + | 25 800 + | 82 300 |
| Hiitola | 326 500 | 194 900 + | 101 000 + | 21 800 + | 131 600 |
| Imatra | 464 300 | 350 800 + | 54 700 + | 54 500 + | 113 500 |
| Enso | 187 900 | 232 000 + | 24 600 — | 69 200 — | 44 100 |
| Antrea | 451 800 | 514 000 + | 67 200 — | 135 200 — | 62 200 |
| Tammisuo | 356 500 | 596 500 + | 5 400 — | 245 200 — | 240 000 |
| Porin rautatiellä. | | | | | |
| Mäntyluoto | 1 586 500 | 2 032 600 + | 30 500 — | 486 600 — | 446 100 |
| Pori | 933 500 | 1 183 700 + | 124 800 — | 378 400 — | 250 200 |
| Peipohja | 127 900 | 431 200 + | 13 000 — | 317 600 — | 303 300 |
| Siuro | 377 900 | 314 500 + | 43 500 + | 17 700 + | 63 400 |
| Jyväskylän rautatiellä. | | | | | |
| Suolahti | 327 600 | 244 400 + | 27 000 + | 54 500 + | 83 200 |
| Jyväskylä | 675 300 | 539 500 + | 113 100 + | 22 000 + | 135 800 |
| Helsingin—Turun rautatiellä. | | | | | |
| Turku Itäinen | 284 700 | 186 200 + | 34 300 + | 62 100 + | 98 500 |
| Salo | 499 600 | 350 000 + | 78 000 + | 69 300 + | 149 600 |
| Sjundeå | 160 800 | 87 200 + | 34 200 + | 39 000 + | 73 600 |
| Grankulla | 196 200 | 138 600 + | 61 400 — | 4 700 + | 57 600 |
| Savonlinnan rautatiellä. | | | | | |
| Varkaus | 304 900 | 239 600 + | 55 300 + | 1 700 + | 65 300 |
| Huutokoski | 163 800 | 94 500 + | 14 900 + | 53 200 + | 69 300 |
| Savonlinna | 394 000 | 284 000 + | 110 800 — | 3 500 + | 110 000 |
| Rovaniemen rautatiellä. | | | | | |
| Rovaniemi | 226 600 | 300 800 + | 32 400 — | 105 700 — | 74 200 |

Kun asemat järjestetään tulomääränsä mukaan allamainittuihin seitsemään ryhmään, jakautui kuhunkin ryhmään vuosina 1915—1917 seuraavat määrät asemia:

*Asemien
suhteellinen
merkitys.*

| Vuonna. | Asemia, joiden tulo on ollut | | | | | | | Yhteensä asemia. | Keskimääräinen tulo asemaa kohti. | |
|---------|------------------------------|-----------------------------|---------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|--------------------|------------------|-----------------------------------|-----|
| | Yli 5 000 000 markkaa | 1 000 000—5 000 000 markkaa | 500 000—1 000 000 markkaa | 250 000—500 000 markkaa | 100 000—250 000 markkaa | 50 000—100 000 markkaa | alle 50 000 markan | | Mmk. | pää |
| | | | | | | | | | | |
| 1917 | 4 | 12 | 15 | 39 | 100 | 78 | 58 | 306 | 351 034 | 37 |
| 1916 | 4 | 10 | 15 | 27 | 83 | 74 | 81 | 294 | 327 762 | 33 |
| 1915 | 2 | 6 | 11 | 20 | 63 | 73 | 116 | 291 | 239 061 | 88 |

Erityistietoja matkustajaliikennetuloista.

Matkustajaliikenteestä vuonna 1917 kannetuista tuloista, jotka (Koiviston radan tulot mukaan lukien) tekivät 51 222 866 markkaa 70 penniä, vastaten 35 861 637 markkaa 49 penniä edellisenä vuonna, tuli kunkin kolmen matkustajaluokan osalle seuraavat määrät:

*Tietoja
matkustaja-
liikenne-
tuloista.*

| | Mmk. | pää |
|-----------------------|-------------|-----|
| I luokan osalle | 828 231: | 15 |
| II » » | 12 904 760: | 46 |
| III » » | 28 783 451: | 24 |
| Yhteensä | 42 516 442: | 85 |

Matkustajaliikenteestä karttuneen bruttotulon saamiseksi on näistä kannetuista tulosummista vähennettävä allamainitut rahamäärät, jotka on suoritettu ulkomaisille rautatiehallinnoille sekä erinäisille höyrylaivayhtiöille ja yksityisille henkilöille näiden laskuun myydyistä kiertomatkakupongeista y. m., nimittäin:

| | Mmk. | pää |
|-------------------------|----------|-----|
| I luokan tuloista | 24 991: | 35 |
| II » » | 261 536: | 23 |
| III » » | 98 497: | 62 |
| Yhteensä | 385 025: | 20 |

Tietoja
matkustaja-
liikenne-
tuloista.

Bruttotulo matkustajaliikenteestä nousi siten seuraaviin määriin niissä pääerissä, joihin tämä tulo jaetaan, nimittäin:

| | Vuonna 1917. | | | | Vuonna 1916. | | | |
|-------------------------------|--------------|-------------|--------|--|--------------|-------------|--------|--|
| | <i>Smc.</i> | <i>mlä.</i> | % | | <i>Smc.</i> | <i>mlä.</i> | % | |
| I luokan matkustajista | 803 239: | 80 | 1,58 | | 579 572: | 26 | 1,64 | |
| II » » | 12 643 224: | 23 | 24,87 | | 8 127 882: | 02 | 22,99 | |
| III » » | 28 684 953: | 62 | 56,43 | | 19 996 164: | 26 | 56,57 | |
| Lisätuloja yöjunista | 6 230 043: | 21 | 12,26 | | 3 805 952: | 73 | 10,76 | |
| Yhteensä | 48 361 460: | 86 | 95,14 | | 32 509 571: | 27 | 91,96 | |
| Sotaväen kuljetuksesta | 945 481: | 39 | 1,86 | | 1 612 464: | 44 | 4,56 | |
| Vankien » | 122 604: | 76 | 0,24 | | 107 895: | 46 | 0,31 | |
| Yhteensä matkustajain kulje- | | | | | | | | |
| tuksesta | 49 429 547: | 01 | 97,24 | | 34 229 931: | 17 | 96,83 | |
| Koirien kuljetuksesta | 58 075: | 60 | 0,12 | | 40 844: | 44 | 0,12 | |
| Matkatavarasta | 1 226 030: | 84 | 2,41 | | 982 529: | 38 | 2,78 | |
| Ylimääräisistä junista | 10 497: | 79 | 0,02 | | 3 217: | 68 | 0,01 | |
| Ruumiiden kuljetuksesta | 106 699: | 23 | 0,21 | | 92 045: | 09 | 0,26 | |
| Kaikkiaan | 50 830 850: | 47 | 100,00 | | 35 348 567: | 76 | 100,00 | |

Kutakin *ratakilometriä kohti* valtionrautateiden keskilikennepituudesta jakautui matkustajaliikenteen eri lähteistä vuosina 1917 ja 1916 karttuneista tuloista seuraavat määrät:

| | V. 1917. | | V. 1916. | |
|-------------------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| | <i>Smc.</i> | <i>mlä.</i> | <i>Smc.</i> | <i>mlä.</i> |
| I luokan matkustajista | 211: | 27 | 154: | 80 |
| II » » | 3 325: | 41 | 2 170: | 91 |
| III » » | 7 544: | 70 | 5 340: | 85 |
| Lisätuloja yöjunista | 1 638: | 62 | 1 016: | 55 |
| Yhteensä | 12 720: | — | 8 683: | 11 |
| Sotaväen kuljetuksesta | 248: | 68 | 430: | 68 |
| Vankien » | 32: | 25 | 28: | 82 |
| Yhteensä matkustajain kuljetuksesta | 13 000: | 93 | 9 142: | 61 |
| Koirien kuljetuksesta | 15: | 28 | 10: | 92 |
| Matkatavarasta | 322: | 47 | 262: | 43 |
| Ylimääräisistä junista | 2: | 76 | —: | 86 |
| Ruumiiden kuljetuksesta | 28: | 06 | 24: | 58 |
| Kaikkiaan | 13 369: | 50 | 9 441: | 40 |

Keskimääräinen tulo *kutakin matkaa* kohti eri luokkien matkustajista ynnä sotaväen ja vankien matkoista oli vuosina 1917, 1916 ja 1915 seuraava:

Tietoja matkustajaliikennetuloista.

| | V. 1917. | V. 1916. | V. 1915. |
|--|-------------------------|-------------------------|-------------------------|
| | <i>Smk.</i> <i>ntä.</i> | <i>Smk.</i> <i>ntä.</i> | <i>Smk.</i> <i>ntä.</i> |
| I luokan matkustajista | 5: 14 | 6: 10 | 7: 63 |
| II » | 3: 52 | 3: 42 | 3: 31 |
| III » | 1: 13 | —: 96 | —: 89 |
| Keskimäärin kaikista kolmesta luokasta | 1: 45 | 1: 23 | 1: 11 |
| Sotaväen kuljetuksesta | —: 22 | —: 88 | 1: 98 |
| Vankien » | 5: 22 | 5: 17 | 5: 39 |

Keskitulo *henkilökilometriltä* nousi taas seuraaviin määriin:

| | V. 1917. | V. 1916. | V. 1915. |
|--|----------|----------|----------|
| | Penniä. | Penniä. | Penniä. |
| I luokan matkustajista | 8,9 | 7,4 | 6,9 |
| II » | 5,4 | 4,2 | 4,1 |
| III » | 3,6 | 2,8 | 2,8 |
| Keskimäärin kaikista kolmesta luokasta | 4,0 | 3,2 | 3,1 |
| Sotaväen kuljetuksesta | 0,7 | 1,0 | 0,8 |
| Vankien » | 2,5 | 2,3 | 2,4 |

Erityistietoja tavaraliikennetuloista.

Valtionrautateiden tavaraliikenteestä vuonna 1917 kannetut tulot tekivät (Koiviston radan kantomäärä mukaan luettuna) kaikkiaan Smk 91 530 300: 58, vastaavan määrän oltua edellisenä vuonna Smk 73 787 651: 43.

Tietoja tavaraliikennetuloista.

Kun mainitusta kannetusta tulosta vähennetään vuoden kuluessa takaisin suoritettut rahtimaksut, jää bruttotuloksi tavaraliikenteestä vuonna 1917 Smk 91 179 791: 78, mitä määrää edellisenä vuonna vastasi Smk 73 052 044: 62, joten bruttotulo puheenalaisesta liikenteestä lisääntyi Smk 18 127 747: 16.

Puheenalainen bruttotulo jakautui eri tuloeriin seuraavalla tavalla:

| | Vuonna 1917. | | | Vuonna 1916. | | |
|--|----------------|-------------|------------------|----------------|-------------|------------------|
| | <i>Smk.</i> | <i>ntä.</i> | % sum- masta. | <i>Smk.</i> | <i>ntä.</i> | % sum- masta. |
| Tulo rahtitavarasta | 83 404 701: 50 | | 91,47 | 65 810 314: 92 | | 90,09 |
| » pikatavarasta | 6 210 603: 73 | | 6,81 | 5 747 981: 35 | | 7,86 |
| » paketeista | 286 537: 97 | | 0,31 | 202 723: 36 | | 0,28 |
| » maidosta (pileteillä kul- jetetusta)..... | 234 688: 07 | | 0,26 | 291 771: 72 | | 0,40 |
| » hevosista | 493 739: 19 | | 0,54 | 509 552: 04 | | 0,70 |
| » karjasta | 289 006: 43 | | 0,32 | 341 561: 68 | | 0,47 |
| » ajoneuvoista | 260 514: 89 | | 0,29 | 148 139: 55 | | 0,20 |
| Yhteensä | 91 179 791: 78 | | 100,00 | 73 052 044: 62 | | 100,00 |

Tietoja
tavaraliikenne-
tuloista.

Kunkin tässä sovitelmassa mainitun tuloerän lisäys tai vähennys kumpainakin mainittuna vuonna nähdään seuraavasta sovitelmasta:

| | Lisäys (+) tai vähennys (-) | | | | | |
|---|-----------------------------|------------|----------|-------------------------|------------|----------|
| | vuonna 1917 v:sta 1916. | | | vuonna 1916 v:sta 1915. | | |
| | <i>Smc.</i> | <i>mlä</i> | <i>%</i> | <i>Smc.</i> | <i>mlä</i> | <i>%</i> |
| Rahtitavarasta | +17 594 386: | 58 | +26,73 | +16 139 514: | — | +32,49 |
| Pikatavarasta | + 462 622: | 38 | + 8,05 | + 2 143 856: | 39 | +59,48 |
| Paketeista | + 83 814: | 61 | +41,34 | + 15 898: | 87 | + 8,51 |
| Maidosta (pileteillä kuljetetusta) | — 57 083: | 65 | —19,56 | + 86 506: | 58 | +42,14 |
| Hevosista | — 15 812: | 85 | — 3,10 | + 43 752: | 47 | + 9,39 |
| Karjasta | — 52 555: | 25 | —15,39 | + 96 101: | 45 | +39,15 |
| Ajoneuvoista | + 112 375: | 34 | +75,86 | + 63 900: | 90 | +75,86 |
| Yhteensä ja keskim. | +18 127 747: | 16 | +24,81 | +18 589 530: | 66 | +34,13 |

Valtionrautateiden keskiliikennepituuteen verraten vastasivat tavaraliikenteen eri tuloerät seuraavia keskimääriä ratakilometriltä:

| | Keskitulo ratakilometriltä. | |
|--|-----------------------------|------------------------|
| | Vuonna 1917. | Vuonna 1916. |
| | <i>Smc.</i> <i>mlä</i> | <i>Smc.</i> <i>mlä</i> |
| Rahtitavarasta | 21 937: 06 | 17 577: 54 |
| Pikatavarasta | 1 633: 51 | 1 535: 25 |
| Paketeista | 75: 37 | 54: 14 |
| Pileteillä kuljetetusta maidosta | 61: 73 | 77: 93 |
| Hevosista | 129: 86 | 136: 10 |
| Karjasta | 76: 01 | 91: 23 |
| Ajoneuvoista | 68: 52 | 39: 57 |
| Yhteensä | 23 982: 06 | 19 511: 76 |

Keskimäärin yksiköltä tekivät kustakin tavararyhmästä karttuneet tulot:

| | Vuonna 1917. | | Vuonna 1916. | |
|---|--------------|------------|--------------|------------|
| | <i>Smc.</i> | <i>mlä</i> | <i>Smc.</i> | <i>mlä</i> |
| Rahtitavarasta, tonnilta | 17: | 17 | 10: | 66 |
| Pikatavarasta, » | 96: | 55 | 86: | 86 |
| Paketeista, kappaleelta | 1: | 10 | —: | 79 |
| Pileteillä kuljetetusta maidosta, piletiltä | 1: | 24 | 1: | 18 |
| Hevosista, elukalta | 9: | 13 | 8: | 07 |
| Karjasta, » | 6: | 80 | 5: | 83 |
| Ajoneuvoista, kappaleelta | 9: | 98 | 6: | 48 |

Valtionrautateiden menot.

Menot.

Menot Suomen Valtionrautateiden hallinnosta, kunnossapidosta ja käytämisestä nousivat vuodelta 1917 158 257 557 markkaan 55 penniin. Tähän määrään eivät sisälly kuitenkaan Koiviston—Terijoen radan käyttökustannukset, jotka valtiorahaston menoihin luettuina tilitetään erikseen, eikä siihen ole, rautateiden kannattavaisuuslaskelmien kysymyksenä ollessa, myöskään luettu menosäännön ulkopuolella olevia Jyväskylän radan uudestirakentamiseen käytettyjä menoja, jotka tekevät Smk 4 112 437: 75, vaikka nämä viimeksi mainitut menot kirjanpidossa (Liite I, taulut N:o 1, 3 ja 10) onkin luettu radan kunnossapitokustannuksiin, joihin ne eivät kuitenkaan kuulu. Kun ensinmainittua menosummaa verrataan vastaaviin menoihin vuodelta 1916, jotka olivat Smk 76 742 790: 35, nähdään että nämä kulkulaitosrahastoon kohdistuvat menot ovat tänä tilivuonna lisääntyneet Smk 81 514 767: 20 eli 106,22 %, siis yli kolme kertaa niin paljon kuin vuonna 1916, jolloin niiden lisäys teki Smk 26 641 430: 21 eli 53,18 %.

Kun valtiorahastoon kohdistuvat Koiviston—Terijoen radan käyttökustannukset, Smk 1 242 462: 42, myös otetaan lukuun, nousi kokonaismeno valtionrautateiden kunnossapidosta ja käytämisestä 159 500 019 markkaan 97 penniin.

Menojen lisäysprosentin suuretessa 53,18:sta 106,22:een aleni tulojen lisäysprosentti 36,47:stä 31,13:een.

Menoprosentti (s. o. menot prosenttina tuloista) teki 108,11, oltuaan edellisenä vuonna 68,74.

Kutakin *ratakilometriä kohti* valtionrautateiden keskiliikennepituudesta tekivät menot (Koiviston radan menoja lukuunottamatta) 42 451 markkaa 6 penniä, ollen siis 21 815 markkaa 73 penniä suuremmat kuin edellisenä vuonna, jolloin vastaava meno teki 20 635 markkaa 33 penniä.

Koiviston rautatien menot radan keskiliikennekilometritä tekivät Smk 16 790: 03.

Rautatiehallinnon kunkin *eri osaston* menot (Koiviston rautatien menoja lukuun ottamatta) nousivat vuonna 1917 ja sen edellisenä vuonna seuraaviin määriin:

| | | Vuonna 1917. | | % sum- masta. | Vuonna 1916. | | % sum- masta. |
|------------------|-------|--------------|------|------------------|--------------|------|------------------|
| | menot | Smk. | pää. | | Smk. | pää. | |
| Päähallinnon | | 5 107 841: | 34 | 3,23 | 3 353 610: | 13 | 4,37 |
| Toimisto-osaston | » | 1 727 118: | 25 | 1,09 | 1 198 304: | 83 | 1,56 |
| Liikenneosaston | » | 59 248 674: | 68 | 37,44 | 24 770 582: | 60 | 32,28 |
| Rataosaston | » | 22 034 370: | 23 | 13,92 | 12 971 650: | 18 | 16,90 |
| Koneosaston | » | 70 139 553: | 05 | 44,32 | 34 448 642: | 61 | 44,89 |
| Yhteensä | | 158 257 557: | 55 | 100,00 | 76 742 790: | 35 | 100,00 |

Menot.

Koiviston rautatien menoista, jotka siis eivät näihin määriin sisälly, jakautui toimisto-osastolle Smk 27 060: 41, liikenneosastolle Smk 451 037: 02, rataosastolle Smk 154 640: 06 ja koneosastolle Smk 609 724: 93.

Eri osastojen menoissa vuosina 1917 ja 1916 tapahtuneet sekä suoranaiset että suhteelliset lisäykset tai vähennykset (Koiviston rautatien menoja lukuun ottamatta) näkyvät seuraavasta sovitelmasta:

| | Menojen lisäys (+) tai vähennys (—) | | | | | |
|-------------------------|-------------------------------------|------|----------|---------------------|------|---------|
| | v. 1917 v:sta 1916. | | | v. 1916 v:sta 1915. | | |
| | Smk. | ptä. | % | Smk. | ptä. | % |
| Päähallinnon menoissa | + 1 754 231: 21 | | + 52,31 | + 783 755: 42 | | + 30,50 |
| Toimisto-osaston » | + 528 813: 42 | | + 44,13 | + 168 656: 66 | | + 16,38 |
| Liikenneosaston » | + 34 478 092: 08 | | + 139,19 | + 7 433 744: 67 | | + 42,88 |
| Rataosaston » | + 9 062 720: 05 | | + 69,87 | + 4 292 446: 12 | | + 49,46 |
| Koneosaston » | + 35 690 910: 44 | | + 103,61 | + 13 962 827: 34 | | + 68,16 |
| Koko hallinnon menoissa | + 81 514 767: 20 | | + 106,22 | + 26 641 430: 21 | | + 53,18 |

Eri hallinto-osastojen menomäärät, Koiviston rautatien menoja lukuun ottamatta, kussakin eri menomomentissa vuosina 1917, 1916 ja 1915 sekä näiden määrien lisäys tai vähennys vuonna 1917 edellisen vuoden määristä nähdään taas seuraavasta taulusta:

| Menon laatu. | Menomäärät tasaisin sadoin markoin. | | | Lisäys (+) tai vähennys (—) vuonna 1917 vuodesta 1916. | |
|--|-------------------------------------|--------------|--------------|--|---------|
| | Vuonna 1917. | Vuonna 1916. | Vuonna 1915. | Markkaa. | % |
| <i>Päähallinto.</i> | | | | | |
| Palkkauksia | 2 977 000 | 1 726 800 | 1 378 900 | + 1 250 200 | + 72,40 |
| Painatuskustannuksia | 866 800 | 696 800 | 406 600 | + 170 000 | + 24,40 |
| Tarverahoja | 95 400 | 58 200 | 39 500 | + 37 200 | + 63,92 |
| Lämmitys, valaistus y. m. | 114 900 | 74 400 | 52 200 | + 40 500 | + 54,44 |
| Kaluston kulutus ja kunnossapito | 5 300 | 4 000 | 3 700 | + 1 300 | + 32,50 |
| Arvaamattomia menoja | 40 300 | 24 100 | 27 400 | + 16 200 | + 67,22 |
| Eläkkeitä ja apurahoja | 442 200 | 408 100 | 362 000 | + 34 100 | + 8,36 |
| Vahingonkorvauksia ruumiinvammasta | 386 700 | 193 700 | 138 000 | + 193 000 | + 99,64 |
| Apumaksua Eläkelaitokselle | 150 700 | 139 000 | 129 500 | + 11 700 | + 8,42 |
| Lakkautusluokka | 28 500 | 28 500 | 32 100 | — | — |
| Yhteensä | 5 107 800 | 3 353 600 | 2 569 900 | + 1 754 200 | + 52,31 |
| <i>Toimisto-osasto.</i> | | | | | |
| Palkkauksia | 787 600 | 453 700 | 388 300 | + 333 900 | + 73,59 |
| Sairaanhoido | 371 600 | 285 500 | 208 500 | + 86 100 | + 30,16 |
| Sekalaisia menoja | 567 900 | 459 100 | 432 900 | + 108 800 | + 23,70 |
| Yhteensä | 1 727 100 | 1 198 300 | 1 029 700 | + 528 800 | + 44,13 |

| Menon laatu. | Menomäärät tasaisin sadoin markoin. | | | Lisäys (+) tai vähenys (—) vuonna 1917 vuodesta 1916. | |
|--|-------------------------------------|--------------|--------------|---|------------|
| | Vuonna 1917. | Vuonna 1916. | Vuonna 1915. | Markkaa | % |
| <i>Liikenneosasto.</i> | | | | | |
| Palkkauksia | 41 938 400 | 20 797 600 | 15 000 400 | + 21 140 800 | + 101,65 |
| Tarveaineiden ja kaluston kulutus | 5 979 800 | 3 037 800 | 1 882 400 | + 2 942 000 | + 96,85 |
| Tarveainekulutus sähkölennätintä ja telefontia varten sekä telefontimaksut | 200 200 | 137 200 | 81 700 | + 63 000 | + 45,92 |
| Sekalaisia menoja | 11 130 300 | 798 000 | 372 300 | + 10 332 300 | + 1 294,77 |
| Yhteensä | 59 248 700 | 24 770 600 | 17 336 800 | + 34 478 100 | + 139,19 |
| <i>Rataosasto.</i> | | | | | |
| Palkkauksia | 6 416 500 | 3 391 700 | 2 728 600 | + 3 024 800 | + 89,18 |
| Maa- ja taidetyöt | 1 294 100 | 922 000 | 580 700 | + 372 100 | + 40,36 |
| Raiteet | 8 371 200 | 5 691 900 | 3 187 900 | + 2 679 300 | + 47,07 |
| Huonerakennukset | 3 465 400 | 1 680 600 | 1 081 800 | + 1 784 800 | + 106,20 |
| Sähkölennätin ja telefontijohdot | 476 100 | 226 400 | 245 300 | + 249 700 | + 110,29 |
| Kaluston kulutus ja kunnossapito | 115 600 | 54 000 | 56 400 | + 61 600 | + 114,07 |
| Lumenluonti | 1 555 900 | 933 500 | 737 100 | + 622 400 | + 66,67 |
| Sekalaisia menoja | 339 600 | 71 600 | 61 400 | + 268 000 | + 374,30 |
| Yhteensä | 22 034 400 | 12 971 700 | 8 679 200 | + 9 062 700 | + 69,87 |
| <i>Koneosasto.</i> | | | | | |
| Veturipalvelus: | | | | | |
| palkkauksia | 13 836 900 | 7 061 300 | 5 155 400 | + 6 775 600 | + 95,95 |
| tarveainekulutus | 38 370 400 | 18 797 600 | 9 771 800 | + 19 572 800 | + 104,12 |
| Vaunupalvelus: | | | | | |
| palkkauksia | 1 337 400 | 601 900 | 411 000 | + 735 500 | + 122,20 |
| kustannuksia vaunujen voiteluaineista | 315 700 | 162 100 | 55 100 | + 153 600 | + 94,76 |
| Veturien ja tenderien kunnossapito | 7 476 700 | 3 286 100 | 2 225 400 | + 4 190 600 | + 127,53 |
| Vaunujen ynnä niiden pyörien ja akselien kunnossapito | 7 647 000 | 3 973 600 | 2 501 500 | + 3 673 400 | + 92,45 |
| Varastonhoito | 713 500 | 362 200 | 290 000 | + 351 300 | + 96,99 |
| Sekalaisia menoja | 442 000 | 203 800 | 75 600 | + 238 200 | + 116,88 |
| Yhteensä | 70 139 600 | 34 448 600 | 20 485 800 | + 35 691 000 | + 103,61 |
| Kaikkiaan | 158 257 600 | 76 742 800 | 50 101 400 | + 81 514 800 | + 106,22 |

Menot.

I:sen liitteen 12:nnessä taulussa lueteltu henkilökunta valtionrautateilla, Koiviston rautatie mukaan luettuna, on vuonna 1917 lisääntynyt 15 483:sta 16 301 henkeen eli 818 henkeä.

Toimisto-osaston henkilökunta on lisääntynyt 759:stä 855:een eli 96 henkeä.

Liikenneosaston henkilökunta on lisääntynyt 9 921:stä 10 155:een eli 234 henkeä. Lisäksi on tullut m. m. 46 toista asemakirjuria, 44 sähköttäjää ja 152 jarrumiestä. Poistunut on sen sijaan m. m. 74 virkamiesharjoittelijaa ja 163 ylimääräistä jarrumiestä.

Rataosaston henkilökunnan lukumäärä on lisääntynyt 1 437:stä 1 446:een eli 9 henkeä.

Koneosaston henkilökunta on lisääntynyt 3 360:stä 3 838:aan eli siis 478 henkeä. Lisäksitulleista mainittakoon 352 veturinpuhdistajaa ja 139 vahtimiestä. Poistunut taas on m. m. 154 ylimääräistä veturinlämmittäjää.

Puheenaolleen 16 301 henkeen nousevan henkilökunnan palkkaus teki 68 667 000 markkaa. Mutta paitsi tätä vakinaisella vuosipalkalla palvelevaa henkilökuntaa, toimi valtionrautateiden töissä noin 6 700 henkeä, jotka ainakin pääasiallisesti ovat saaneet niistä toimeentulonsa. Tämän ylimääräisen henkilökunnan lukumäärää ei voida tarkalleen ilmoittaa, varsinkaan ei isommissa osastoissa, mutta muuttamalla päivätöiden lukumäärät työmiehiksi, 300 työpäivän mukaan vuodessa, voidaan se kuitenkin suunnilleen arvioida. Siten laskettuna ylimääräisen henkilökunnan luku, johon silloin tosin sisältyy sekin osa konepajain työmiehistä, joka on toiminut uuden liikkuvan kaluston valmistamisessa, eikä yksistään korjaustöissä, kun kumpaankin tarkoitukseen käytettyjen päivätöiden lukumääriä ei voida toisistaan erottaa, nousi eri osastoissa niihin määriin, mitkä ovat esitetyt seuraavassa sovitelmassa, jossa on suunnilleen ilmoitettuna sen henkilökunnan lukumäärä ja palkkaus, mikä Suomen Valtionrautateilla vuonna 1917 on ollut toimesta.

| | Henkilökunta vuonna 1917. | | |
|--|---------------------------|-------------------------------|---------------------------|
| | Vakinaisia. | Ylimääräisiä (likimäärin). | Yhteensä (likimäärin). |
| Päähallinnossa ja toimisto-osastossa | 862 | 23 | 885 |
| Liikenneosastossa | 10 155 | — | 10 155 |
| Rataosastossa | 1 446 | 4 138 | 5 584 |
| Koneosastossa | 3 838 | 2 546 | 6 384 |
| Yhteensä | 16 301 | 6 707 | 23 008 |

| | Palkkausmenot tasaisin tuhatluvin. | | | |
|--|---|---|--------------------------|---------------|
| | Vakinaisen henkilökunnan. <i>Smk.</i> | Ylimääräisen henkilökunnan. <i>Smk.</i> | Yhteensä. <i>Smk.</i> | |
| Päähallinnossa ja toimisto-osastossa . | 4 220 000 | 46 000 | 4 266 000 | <i>Menot.</i> |
| Liikenneosastossa | 42 279 000 | — | 42 279 000 | |
| Rataosastossa | 6 105 000 | 9 353 000 | 15 458 000 | |
| Koneosastossa | 16 063 000 | 12 277 000 | 28 340 000 | |
| Yhteensä | 68 667 000 | 21 676 000 | 90 343 000 | |
| Kun tähän lisätään eläkkeet ja apurahat (sekä lakkautuspalkat) | | | 471 000 | |
| tekee valtionrautateiden koko palkkausmeno vuodelta 1917 liki- | | | | |
| määrin | | | 90 814 000 | |

Kutakin *ratakilometriä kohti* valtionrautateiston keskiliikennepituudesta nousivat eri hallinto-osastojen menot (Koiviston radan menoja lukuunottamatta) seuraaviin määriin:

| | Vuonna 1917. | | | Vuonna 1916. | | |
|------------------------------|-------------------------------|------------|--------------------------|-------------------------------|------------|--------------------------|
| | Koko vuodelta. <i>Smk.</i> | <i>ml.</i> | Päivältä. <i>Smk.</i> | Koko vuodelta. <i>Smk.</i> | <i>ml.</i> | Päivältä. <i>Smk.</i> |
| Päähallinnon menot | 1 370: | 13 | 3: 75 | 901: | 75 | 2: 46 |
| Toimisto-osaston » | 463: | 28 | 1: 27 | 322: | 21 | —: 88 |
| Liikenneosaston » | 15 892: | 88 | 43: 54 | 6 660: | 55 | 18: 20 |
| Rataosaston » | 5 910: | 51 | 16: 19 | 3 487: | 94 | 9: 53 |
| Koneosaston » | 18 814: | 26 | 51: 55 | 9 262: | 88 | 25: 31 |
| Yhteensä | 42 451: | 06 | 116: 30 | 20 635: | 33 | 56: 38 |

Koiviston rautatien menot kutakin sen keskiliikennekilometriä kohti tekivät toimisto-osastolta Smk 365: 68, liikenneosastolta Smk 6 095: 09, rataosastolta Smk 2 089: 73 ja koneosastolta Smk 8 239: 53.

Menojen jakautuminen valtionrautateiston eri rautateille näkyy seuraavasta sovitelmasta:

| | Menot vuodelta 1917. | | | | Menot vuodelta 1916. | | | |
|-----------------------------|----------------------|------------|------------------|--------------------------|----------------------|------------|------------------|--------------------------|
| | <i>Smk.</i> | <i>ml.</i> | % sum- masta. | % brutto- tulosta. | <i>Smk.</i> | <i>ml.</i> | % sum- masta. | % brutto- tulosta. |
| Helsingin—H:linnan— | | | | | | | | |
| Pietarin rautatiellä . . | 87 154 780: | 27 | 55,07 | 101,28 | 41 666 790: | 03 | 54,29 | 67,13 |
| Hangon rautatiellä . . . | 3 109 574: | 37 | 1,96 | 210,99 | 1 496 185: | 23 | 1,95 | 121,94 |
| Turun—Tampereen— | | | | | | | | |
| H:linnan r:tiellä | 9 282 024: | 62 | 5,87 | 100,73 | 4 752 648: | 88 | 6,19 | 60,90 |
| Vaasan rautatiellä | 9 747 623: | 75 | 6,16 | 86,17 | 4 944 032: | 55 | 6,44 | 56,19 |
| Oulun rautatiellä | 11 287 300: | 48 | 7,13 | 95,69 | 5 498 326: | 98 | 7,16 | 61,65 |
| Savon rautatiellä | 12 564 456: | 95 | 7,94 | 130,50 | 5 871 367: | 37 | 7,65 | 83,46 |
| Karjalan rautatiellä . . | 11 671 290: | 08 | 7,37 | 144,87 | 5 049 519: | 30 | 6,58 | 74,25 |
| Porin rautatiellä | 3 712 264: | 59 | 2,35 | 122,63 | 1 947 357: | 30 | 2,54 | 65,99 |
| Jyväskylän rautatiellä . | 1 402 212: | 78 | 0,89 | 197,46 | 958 088: | 05 | 1,25 | 194,34 |
| Hels.—Turun r:tiellä . . | 5 207 446: | 67 | 3,29 | 99,01 | 2 807 809: | 75 | 3,66 | 80,59 |

| Menot. | Menot vuodelta 1917. | | | | Menot vuodelta 1916. | | | |
|--|----------------------|-------------|------------------|--------------------------|----------------------|-------------|------------------|--------------------------|
| | <i>Smk.</i> | <i>mlä.</i> | % sum- masta. | % brutto- tulosta. | <i>Smk.</i> | <i>mlä.</i> | % sum- masta. | % brutto- tulosta. |
| Savonlinnan r:tiellä. . . . | 1 687 356: 60 | | 1,07 | 104,33 | 955 263: 02 | | 1,25 | 65,56 |
| Rovaniemen r:tiellä. . . . | 622 387: 63 | | 0,39 | 198,09 | 320 725: 34 | | 0,42 | 104,47 |
| Kristiinan, Kaskisten rautatiellä | 808 838: 76 | | 0,51 | 198,77 | 474 676: 55 | | 0,62 | 163,12 |
| Yhteensä | 158 257 557: 55 | | 100,00 | 108,11 | 76 742 790: 35 | | 100,00 | 68,74 |
| Koiviston rautatiellä . . | 1 242 462: 42 | | — | 266,52 | 137 555: 47 | | — | 146,34 |
| Kaikkiaan | 159 500 019: 97 | | — | 108,61 | 76 880 345: 82 | | — | 68,81 |

Kutakin *ratakilometriä kohti* rautateistön keskiliikennepituudesta nousivat hallinto- ja kunnossapitokustannukset eri rautateillä seuraaviin määriin:

| | Vuonna 1917. | | | | Vuonna 1916. | | | |
|------------------------------------|----------------|-------------|-------------|-------------|----------------|-------------|-------------|-------------|
| | Koko vuodelta. | | Päivältä. | | Koko vuodelta. | | Päivältä. | |
| | <i>Smk.</i> | <i>mlä.</i> | <i>Smk.</i> | <i>mlä.</i> | <i>Smk.</i> | <i>mlä.</i> | <i>Smk.</i> | <i>mlä.</i> |
| Hels.—H:linnan—Pietarin r:llä | 160 802: 18 | | 440: 55 | | 78 174: 09 | | 213: 59 | |
| Hangon rautatiellä | 20 324: 02 | | 55: 68 | | 9 778: 99 | | 26: 72 | |
| Turun—Tamp.—H:linnan r:llä | 43 990: 64 | | 120: 52 | | 22 418: 16 | | 61: 25 | |
| Vaasan rautatiellä | 31 142: 57 | | 85: 32 | | 15 795: 63 | | 43: 16 | |
| Oulun rautatiellä | 22 941: 67 | | 62: 85 | | 11 175: 46 | | 30: 53 | |
| Savon rautatiellä | 22 597: 94 | | 61: 91 | | 10 560: 01 | | 28: 85 | |
| Karjalan rautatiellä | 22 021: 30 | | 60: 33 | | 9 527: 39 | | 26: 03 | |
| Porin rautatiellä | 23 057: 54 | | 63: 17 | | 12 095: 39 | | 33: 05 | |
| Jyväskylän rautatiellä | 11 685: 11 | | 32: 01 | | 7 984: 07 | | 21: 81 | |
| Helsingin—Turun rautatiellä . . | 26 568: 61 | | 72: 79 | | 14 399: 02 | | 39: 34 | |
| Savonlinnan rautatiellä | 8 271: 36 | | 22: 66 | | 4 682: 66 | | 12: 79 | |
| Rovaniemen rautatiellä | 5 709: 98 | | 15: 64 | | 2 942: 43 | | 8: 04 | |
| Kristiinan, Kaskisten r:tiellä . . | 5 736: 45 | | 15: 72 | | 3 366: 50 | | 9: 20 | |
| Keskimäärin | 42 451: 06 | | 116: 30 | | 20 635: 33 | | 56: 38 | |
| Koiviston rautatiellä | 16 790: 03 | | 46: 00 | | 5 502: 22 | | 15: 03 | |
| Keskim. koko rautateistöllä . . . | 41 951: 61 | | 114: 94 | | 20 534: 28 | | 56: 10 | |

Seuraavat luvut osottavat, kuinka paljon menot kullakin eri rautatiellä vuosina 1917 ja 1916 ovat lisääntyneet. Menot.

| | Menon lisäys (+) | | | | | |
|------------------------|------------------------|--------------|----------|------------------------|--------------|----------|
| | v. 1917 vuodesta 1916. | | | v. 1916 vuodesta 1915. | | |
| | <i>Smc.</i> | <i>milj.</i> | <i>%</i> | <i>Smc.</i> | <i>milj.</i> | <i>%</i> |
| Hels.—H:linnan— | | | | | | |
| Pietarin rautatiellä | + 45 487 990: | 24 | + 109,17 | + 17 191 356: | 79 | + 70,24 |
| Hangon rautatiellä .. | + 1 613 389: | 14 | + 107,83 | + 259 127: | 53 | + 20,95 |
| Turun—Tampereen— | | | | | | |
| H:linnan rautatiellä | + 4 529 375: | 74 | + 95,30 | + 1 135 681: | 80 | + 31,40 |
| Vaasan rautatiellä .. | + 4 803 591: | 20 | + 97,16 | + 1 491 300: | 27 | + 43,19 |
| Oulun rautatiellä ... | + 5 788 973: | 50 | + 105,29 | + 1 525 667: | 90 | + 38,40 |
| Savon rautatiellä . | + 6 693 089: | 58 | + 114,00 | + 1 847 482: | 57 | + 45,91 |
| Karjalan rautatiellä | + 6 621 770: | 78 | + 131,14 | + 1 212 721: | 17 | + 31,61 |
| Porin rautatiellä | + 1 764 907: | 29 | + 90,63 | + 346 415: | 06 | + 21,64 |
| Jyväskylän rautatiellä | + 444 124: | 73 | + 46,36 | + 276 370: | 52 | + 40,54 |
| Helsingin—Turun | | | | | | |
| rautatiellä | + 2 399 636: | 92 | + 85,46 | + 845 371: | 30 | + 43,08 |
| Savonlinnan r:tiellä . | + 732 093: | 58 | + 76,64 | + 328 097: | 34 | + 52,31 |
| Rovaniemen r:tiellä . | + 301 662: | 29 | + 94,06 | + 56 119: | 98 | + 21,21 |
| Kristiinan, Kaskisten | | | | | | |
| rautatiellä | + 334 162: | 21 | + 70,40 | + 125 717: | 98 | + 36,03 |
| Yhteensä | + 81 514 767: | 20 | + 106,22 | + 26 641 430: | 21 | + 53,18 |

Menojen muutoksien vertaileminen tulojen muutoksiin kullakin rautatiellä osottaa että:

Koko rautateistöllä 106,2 %:n menonlisäystä vastasi 31,1 %:n tulonlisäys

Pääradalla 109,2 » » » 34,7 » »

Hangon radalla .. 107,8 » » » 20,1 » »

Turun—Tamp.—

H:linnan radalla 95,3 » » » 18,1 » »

Vaasan radalla .. 97,2 » » » 28,6 » »

Oulun radalla 105,3 » » » 32,2 » »

Savon radalla 114,0 » » » 36,9 » »

Karjalan radalla . 131,1 » » » 18,5 » »

Porin radalla 90,6 » » » 2,6 » »

Jyväskylän radalla 46,4 » » » 44,0 » »

Menot.

Helsingin—Turun

radalla 85,5 %:n menonlisäystä vastasi 51,0 %:n tulonlisäys

Savonlinnan ra-

dalla 76,6 » » 11,0 » »

Rovaniemen radalla 94,1 » » 2,3 » »

Kristiinan, Kaskis-

ten radalla 70,4 » » 39,9 » »

Hallinnon eri osastojen menot nousivat vuonna 1917 kultakin rautatieltä seuraaviin määriin:

| Rautatiellä. | Päähallinto. | | Toimisto-osasto. | | Liikenne-osasto. | | Rata-osasto. | | Kone-osasto. | | Yhteensä menoja. | |
|----------------------------|--------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|------------------|------------|
| | <i>Smk.</i> | <i>mt.</i> | <i>Smk.</i> | <i>mt.</i> | <i>Smk.</i> | <i>mt.</i> | <i>Smk.</i> | <i>mt.</i> | <i>Smk.</i> | <i>mt.</i> | <i>Smk.</i> | <i>mt.</i> |
| Hgin—Hlinnan | | | | | | | | | | | | |
| —Pietarin... | 2 417 459 | 29 | 1 134 358 | 89 | 39 522 658 | 21 | 9 227 322 | 86 | 34 852 981 | 02 | 87 154 780 | 27 |
| Hangon..... | 57 206 | 73 | 10 832 | 37 | 1 068 843 | 90 | 731 492 | 88 | 1 241 198 | 49 | 3 109 574 | 37 |
| Turun—Tamp.— | | | | | | | | | | | | |
| Hlinnan | 388 274 | 41 | 128 591 | 64 | 3 620 632 | 66 | 1 355 937 | 50 | 3 788 588 | 41 | 9 282 024 | 62 |
| Vaasan..... | 531 808 | 45 | 162 741 | 08 | 2 291 230 | 10 | 1 353 890 | 70 | 5 407 953 | 42 | 9 747 623 | 75 |
| Oulun..... | 516 863 | 25 | 34 356 | 80 | 2 802 360 | 60 | 1 832 007 | 14 | 6 101 712 | 69 | 11 287 300 | 48 |
| Savon..... | 369 269 | 66 | 38 326 | 46 | 2 771 078 | 24 | 2 360 830 | 56 | 7 024 952 | 03 | 12 564 456 | 95 |
| Karjalan..... | 377 593 | 26 | 35 217 | 98 | 2 687 575 | 18 | 2 295 251 | 86 | 6 275 651 | 80 | 11 671 290 | 08 |
| Porin..... | 143 233 | 33 | 74 793 | 65 | 1 520 469 | 79 | 622 870 | 46 | 1 350 897 | 36 | 3 712 264 | 59 |
| Jyväskylän.... | 24 285 | 19 | 6 719 | 50 | 437 576 | 93 | 392 807 | 87 | 540 823 | 29 | 1 402 212 | 78 |
| Helsingin—Turun | 156 843 | 38 | 90 730 | 45 | 1 571 310 | 92 | 779 945 | 92 | 2 608 616 | — | 5 207 446 | 67 |
| Savonlinnan.... | 84 084 | 02 | 6 110 | 28 | 450 706 | 79 | 594 089 | 38 | 552 366 | 13 | 1 687 356 | 60 |
| Rovaniemen.... | 18 607 | 82 | 1 594 | 38 | 165 553 | 62 | 237 138 | 53 | 199 493 | 28 | 622 387 | 63 |
| Kristiinan, Kaskisten..... | 22 312 | 55 | 2 744 | 77 | 338 677 | 74 | 250 784 | 57 | 194 319 | 13 | 808 838 | 76 |
| Yhteensä | 5 107 841 | 34 | 1 727 118 | 25 | 59 248 674 | 68 | 22 034 370 | 23 | 70 139 553 | 05 | 158 257 557 | 55 |
| Koiviston..... | — | — | 27 060 | 41 | 451 037 | 02 | 154 640 | 06 | 609 724 | 93 | 1 242 462 | 42 |
| Kaikkiaan | 5 107 841 | 34 | 1 754 178 | 66 | 59 699 711 | 70 | 22 189 010 | 29 | 70 749 277 | 98 | 159 500 019 | 97 |
| Karungin..... | — | — | — | — | 2 000 | 68 | 47 706 | 35 | 8 216 | 60 | 57 923 | 63 |

| Rautatiellä. | Päähallinto. | | Toimisto-osasto. | | Liikenne-osasto. | | Rata-osasto. | | Kone-osasto. | | Yhteensä menoja. | |
|-------------------------------|--------------|------------|------------------|------------|------------------|------------|--------------|------------|--------------|------------|------------------|------------|
| | <i>Smc.</i> | <i>mk.</i> | <i>Smc.</i> | <i>mk.</i> | <i>Smc.</i> | <i>mk.</i> | <i>Smc.</i> | <i>mk.</i> | <i>Smc.</i> | <i>mk.</i> | <i>Smc.</i> | <i>mk.</i> |
| Ratakilometriä kohti. | | | | | | | | | | | | |
| H:gin—H:linnan | | | | | | | | | | | | |
| —Pietarin.... | 4 460 | 26 | 2 092 | 91 | 72 920 | 04 | 17 024 | 58 | 64 304 | 39 | 160 802 | 18 |
| Hangon..... | 373 | 90 | 70 | 80 | 6 985 | 91 | 4 781 | — | 8 112 | 41 | 20 324 | 02 |
| Turun—Tamp.— | | | | | | | | | | | | |
| H:linnan..... | 1 840 | 16 | 609 | 44 | 17 159 | 40 | 6 426 | 24 | 17 955 | 40 | 43 990 | 64 |
| Vaasan..... | 1 699 | 07 | 519 | 94 | 7 320 | 22 | 4 325 | 53 | 17 277 | 81 | 31 142 | 57 |
| Oulun..... | 1 050 | 54 | 69 | 83 | 5 695 | 85 | 3 723 | 59 | 12 401 | 86 | 22 941 | 67 |
| Savon..... | 664 | 15 | 68 | 93 | 4 983 | 95 | 4 246 | 10 | 12 634 | 81 | 22 597 | 94 |
| Karjalan..... | 712 | 44 | 66 | 45 | 5 070 | 90 | 4 330 | 66 | 11 840 | 85 | 22 021 | 30 |
| Porin..... | 889 | 65 | 464 | 56 | 9 443 | 91 | 3 868 | 76 | 8 390 | 66 | 23 057 | 54 |
| Jyväskylän.... | 202 | 38 | 56 | — | 3 646 | 47 | 3 273 | 40 | 4 506 | 86 | 11 685 | 11 |
| H:gin—Turun.. | 800 | 22 | 462 | 91 | 8 016 | 89 | 3 979 | 32 | 13 309 | 27 | 26 568 | 61 |
| Savonlinnan.... | 412 | 18 | 29 | 95 | 2 209 | 35 | 2 912 | 20 | 2 707 | 68 | 8 271 | 36 |
| Rovaniemen.... | 170 | 72 | 14 | 63 | 1 518 | 84 | 2 175 | 58 | 1 830 | 21 | 5 709 | 98 |
| Kristiinän, Kas- | | | | | | | | | | | | |
| kisten..... | 158 | 25 | 19 | 47 | 2 401 | 97 | 1 778 | 61 | 1 378 | 15 | 5 736 | 45 |
| Keskimäärin | 1 370 | 13 | 463 | 28 | 15 892 | 88 | 5 910 | 51 | 18 814 | 26 | 42 151 | 06 |
| Koiviston..... | — | — | 365 | 68 | 6 095 | 09 | 2 089 | 73 | 8 239 | 53 | 16 790 | 03 |
| Keskim. koko rautateistöllä.. | 1 343 | 46 | 461 | 38 | 15 702 | 19 | 5 836 | 14 | 18 608 | 44 | 41 951 | 61 |
| Karungin..... | — | — | — | — | 74 | 10 | 1 766 | 90 | 304 | 32 | 2 145 | 32 |

Kunkin hallinto-osaston menojen prosenttisuhde itsekullakin rautatiellä saman rautatien koko menomäärään oli seuraava:

| | Päähallinto. % | Toimisto-osasto. % | Liikenne-osasto. % | Rata-osasto. % | Kone-osasto. % | Koko hallinto. % |
|-------------------------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------|-------------------|-------------------|---------------------|
| Helsingin—H:linn.—Pietarin r:tiellä | 2,77 | 1,30 | 45,35 | 10,59 | 39,99 | 100,00 |
| Hangon rautatiellä | 1,84 | 0,35 | 34,37 | 23,52 | 39,92 | 100,00 |
| Turun—Tamp.—H:linnan r:tiellä... | 4,18 | 1,38 | 39,01 | 14,61 | 40,82 | 100,00 |
| Vaasan rautatiellä | 5,45 | 1,67 | 23,51 | 13,89 | 55,48 | 100,00 |
| Oulun rautatiellä | 4,58 | 0,30 | 24,83 | 16,23 | 54,06 | 100,00 |

| | Päähal- linto. ‰ | Toimisto- osasto. ‰ | Liikenne- osasto. ‰ | Rata- osasto. ‰ | Kone- osasto. ‰ | Koko hallinto. ‰ |
|---------------------------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| <i>Menot.</i> Savon rautatiellä | 2,94 | 0,31 | 22,05 | 18,79 | 55,91 | 100,00 |
| Karjalan rautatiellä | 3,23 | 0,30 | 23,03 | 19,67 | 53,77 | 100,00 |
| Porin rautatiellä | 3,86 | 2,01 | 40,96 | 16,78 | 36,39 | 100,00 |
| Jyväskylän rautatiellä | 1,73 | 0,48 | 31,21 | 28,01 | 38,57 | 100,00 |
| Helsingin—Turun rautatiellä | 3,01 | 1,74 | 30,18 | 14,98 | 50,09 | 100,00 |
| Savonlinnan rautatiellä | 4,98 | 0,36 | 26,71 | 35,21 | 32,74 | 100,00 |
| Rovaniemen rautatiellä | 2,99 | 0,26 | 26,60 | 38,10 | 32,05 | 100,00 |
| Kristiinan, Kaskisten rautatiellä .. | 2,76 | 0,34 | 41,87 | 31,01 | 24,02 | 100,00 |
| Keskimäärin | 3,23 | 1,09 | 37,44 | 13,92 | 44,32 | 100,00 |
| Koiviston rautatiellä | — | 2,18 | 36,30 | 12,45 | 49,07 | 100,00 |
| Keskimäärin koko rautateistöllä | 3,20 | 1,10 | 37,43 | 13,91 | 44,36 | 100,00 |

Kunkin hallinto-osaston menojen prosenttisuhde eri rautateillä saman hallinto-osaston koko menomäärään taas käypi ilmi seuraavasta taulusta:

| | Pää- hallinto. ‰ | Toimisto- osasto. ‰ | Liikenne- osasto. ‰ | Rata- osasto. ‰ | Kone- osasto. ‰ | Koko hallinto. ‰ |
|--|------------------------|---------------------------|---------------------------|-----------------------|-----------------------|------------------------|
| Hels.—H:linn.—Piet. r:tiellä | 47,60 | 65,68 | 66,71 | 41,88 | 49,69 | 55,07 |
| Hangon rautatiellä | 1,28 | 0,63 | 1,80 | 3,32 | 1,77 | 1,96 |
| Turun—Tampereen—Hä- meenlinnan rautatiellä .. | 7,21 | 7,45 | 6,11 | 6,15 | 5,40 | 5,87 |
| Vaasan rautatiellä | 10,10 | 9,42 | 3,86 | 6,14 | 7,70 | 6,16 |
| Oulun rautatiellä | 10,91 | 1,99 | 4,73 | 8,31 | 8,70 | 7,13 |
| Savon rautatiellä | 7,42 | 2,22 | 4,68 | 10,71 | 10,01 | 7,94 |
| Karjalan rautatiellä | 7,20 | 2,04 | 4,54 | 10,42 | 8,95 | 7,37 |
| Porin rautatiellä | 2,19 | 4,33 | 2,57 | 2,83 | 1,93 | 2,35 |
| Jyväskylän rautatiellä | 0,52 | 0,39 | 0,74 | 1,78 | 0,77 | 0,89 |
| Hels.—Turun rautatiellä .. | 3,30 | 5,25 | 2,65 | 3,54 | 3,72 | 3,29 |
| Savonlinnan rautatiellä ... | 1,50 | 0,35 | 0,76 | 2,70 | 0,79 | 1,07 |
| Rovaniemen rautatiellä ... | 0,28 | 0,09 | 0,28 | 1,08 | 0,29 | 0,39 |
| Krist., Kaskisten r:tiellä .. | 0,49 | 0,16 | 0,57 | 1,14 | 0,28 | 0,51 |
| Yhteensä | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 | 100,00 |

Kutakin liikennejunain kulkemaa *junakilometriä kohti* vastasivat eri *Menot.* rautateiden menot kultakin eri osastolta seuraavia määriä pennejä:

| | Pää- hallinto. | Toimisto- osasto. | Liikenne- osasto. P e n n i ä. | Rata- osasto. | Kone- osasto. | Koko hallinto. |
|---|-------------------|----------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|-------------------|
| Hels.—H:linnan— Pie- tarin rautatiellä | 33 | 16 | 548 | 128 | 484 | 1 209 |
| Hangon rautatiellä | 17 | 3 | 322 | 221 | 374 | 937 |
| Turun—Tampereen— H:linnan rautatiellä . . | 32 | 11 | 301 | 113 | 315 | 772 |
| Vaasan rautatiellä | 28 | 8 | 119 | 70 | 280 | 505 |
| Oulun rautatiellä | 24 | 2 | 129 | 85 | 282 | 522 |
| Savon rautatiellä | 22 | 2 | 166 | 141 | 419 | 750 |
| Karjalan rautatiellä . . . | 24 | 2 | 173 | 148 | 403 | 750 |
| Porin rautatiellä | 28 | 15 | 299 | 123 | 266 | 731 |
| Jyväskylän rautatiellä | 15 | 4 | 271 | 243 | 335 | 868 |
| Hels.—Turun r:tiellä . . . | 18 | 10 | 180 | 89 | 298 | 595 |
| Savonlinnan r:tiellä . . . | 21 | 2 | 116 | 152 | 142 | 433 |
| Rovaniemen r:tiellä . . . | 22 | 2 | 196 | 280 | 236 | 736 |
| Krist., Kaskisten r:tiellä | 18 | 2 | 280 | 208 | 161 | 669 |
| Keskimäärin | 28 | 9 | 326 | 121 | 385 | 869 |
| Lisäys (+) vuonna 1917 | +11 | +3 | +199 | +55 | +208 | +476 |
| Koiviston rautatiellä . . | — | 22 | 372 | 128 | 504 | 1 026 |
| Keskim. koko r:teistöllä | 28 | 9 | 326 | 121 | 386 | 870 |

Kultakin 100:lta liikennejunain vaununakselikilometriltä puheenalaiset menot tekivät eri rautateilla:

| | Pää- hallinto. | Toimisto- osasto. | Liikenne- osasto. P e n n i ä. | Rata- osasto. | Kone- osasto. | Koko hallinto. |
|---|-------------------|----------------------|--------------------------------------|------------------|------------------|-------------------|
| Hels.—H:linnan— Pie- tarin rautatiellä . . . | 67 | 32 | 1 096 | 256 | 967 | 2 418 |
| Hangon rautatiellä | 67 | 11 | 1 099 | 752 | 1 276 | 3 205 |
| Turun—Tamp.—H:lin- nan rautatiellä | 67 | 24 | 663 | 249 | 694 | 1 697 |
| Vaasan rautatiellä | 67 | 21 | 300 | 177 | 707 | 1 272 |
| Oulun rautatiellä | 67 | 4 | 339 | 222 | 739 | 1 371 |

| | Pää- hallinto. | Toimisto- osasto. | Lii- kenne- osasto. P e n n i ä. | Rata- osasto. | Kone- osasto. | Koko hallinto. |
|-------------------------------|-------------------|----------------------|---|------------------|------------------|-------------------|
| <i>Menot.</i> | | | | | | |
| Savon rautatiellä | 67 | 7 | 493 | 420 | 1 251 | 2 238 |
| Karjalan rautatiellä . . . | 67 | 6 | 493 | 421 | 1 151 | 2 138 |
| Porin rautatiellä | 67 | 45 | 918 | 376 | 815 | 2 221 |
| Jyväskylän rautatiellä . | 67 | 17 | 1 115 | 1 001 | 1 378 | 3 578 |
| Hels.—Turun rautatiellä | 67 | 36 | 628 | 312 | 1 043 | 2 086 |
| Savonlinnan rautatiellä . | 67 | 6 | 397 | 524 | 487 | 1 481 |
| Rovaniemen rautatiellä | 67 | 7 | 770 | 1 103 | 927 | 2 874 |
| Krist., Kaskisten rautatiellä | 67 | 8 | 915 | 678 | 525 | 2 193 |
| Keskimäärin | 67 | 23 | 782 | 291 | 926 | 2 089 |
| Lisäys vuonna 1917 | +27 | +9 | +490 | +138 | +521 | +1 185 |
| Koiviston rautatiellä . . | — | 92 | 1 528 | 524 | 2 066 | 4 210 |
| Keskim. koko rautateistöllä | 67 | 23 | 785 | 292 | 931 | 2 098 |

Valtionrautateiden nettotulos.

Nettotulos. Huomioon ottaen sen mitä menoja koskevan luvun alussa sanottiin, nimittäin että valtionrautateiden kunnossapitokustannuksiin kirjanpidossa luetut menot Jyväskylän radan uudestirakentamisesta, Smk 4 112 437:75, on vuotuisiin kunnossapitokustannuksiin kuulumattomina rautateiden kannattavaisuuslaskelmia tehtäessä vähennetty I:sen liitteen tauluihin N:o 1, 3 ja 10 sisältyvistä menosummista, vastaa valtiorautateiden nettotulos vuodelta 1917 (Koiviston—Terijoen rautatien lopputulosta lukuun ottamatta) Smk 11 866 766:56 tappiota. Verrattuna edellisen vuoden nettovoittoon, joka oli Smk 34 893 666:87, osottaa mainittu tilivuoden nettotulos siis 46 760 433 markan 43 pennin eli 134,0 %:n vähennystä, jota vastoin nettovoitto vuonna 1916 lisäytyi Smk 3 193 861:46 eli 10,08 %.

Kun Koiviston rautatien tappio, 776 554 markkaa 65 penniä, luetaan mukaan, nousi kaikkien valtionrautateiden tappio 12 643 321 markkaan 21 penniin, joka vastaa 8,61 % vuoden bruttotuloista. Edellisenä vuonna vastaava prosenttiluku oli 31,19 % voittoa.

Kun sivulla 95 olevassa taulussa mainitut kunkin eri rautatien hallinto-, *Nettotulos.* käyttö- ja kunnossapitokustannukset, täysiksi tuhatmarkoiksi tasoitettuina, vähennetään sivulla 80 olevista tulossummista, jää kunkin rautatien osalle seuraavassa sovitelmassa mainitut määrät voittoa tahi tappiota vuodelta 1917, joiden määrien rinnalle on asetettu vastaavat luvut vuodelta 1916.

| | | Nettovoitto (+) tahi tappio (-) | | | | | |
|--------------------------------------|--------------|-------------------------------------|------------------|--------------|----------------|-------------------------------|------------------|
| | | vuodelta 1917. | | | vuodelta 1916. | | |
| | <i>Smc.</i> | % koko rautateiden nettotuloksesta. | % bruttotulosta. | | <i>Smc.</i> | % koko rautateiden voitoista. | % bruttotulosta. |
| Hels.—H.linnan— | | | | | | | |
| Pietarin r:tiellä | — 3 579 000 | — 30,16 | — 4,28 | + 20 401 000 | + 58,47 | + 32,87 | |
| Hangon rautatiellä | — 1 636 000 | — 13,79 | — 110,99 | — 269 000 | — 0,77 | — 21,92 | |
| Turun—Tamp.— | | | | | | | |
| H.linnan r:tiellä | — 67 000 | — 0,57 | — 0,73 | + 3 051 000 | + 8,74 | + 39,10 | |
| Vaasan rautatiellä | + 1 564 000 | + 13,18 | + 13,82 | + 3 855 000 | + 11,05 | + 43,81 | |
| Oulun rautatiellä.. | + 508 000 | + 4,28 | + 4,31 | + 3 421 000 | + 9,80 | + 38,36 | |
| Savon rautatiellä .. | — 2 937 000 | — 24,75 | — 30,50 | + 1 164 000 | + 3,33 | + 16,55 | |
| Karjalan r:tiellä .. | — 3 615 000 | — 30,46 | — 44,87 | + 1 751 000 | + 5,02 | + 25,75 | |
| Porin rautatiellä . | — 685 000 | — 5,77 | — 22,63 | + 1 004 000 | + 2,88 | + 34,02 | |
| Jyväskylän r:tiellä | — 692 000 | — 5,83 | — 97,46 | — 465 000 | — 1,33 | — 94,32 | |
| Hels.—Turun r:llä. | + 53 000 | + 0,45 | + 1,00 | + 676 000 | + 1,94 | + 19,40 | |
| Savonlinnan r:tiellä | — 70 000 | — 0,59 | — 4,33 | + 502 000 | + 1,44 | + 34,45 | |
| Rovaniemen r:tiellä | — 309 000 | — 2,60 | — 98,41 | — 14 000 | — 0,04 | — 4,56 | |
| Kristiinan, Kaskisten rautatiellä .. | — 402 000 | — 3,39 | — 98,77 | — 184 000 | — 0,53 | — 63,23 | |
| Yhteensä | — 11 867 000 | — 100,00 | — 8,11 | + 34 893 000 | + 100,00 | + 31,26 | |
| Koiviston r:tiellä | — 776 000 | — | — 166,52 | — 43 000 | — | — 45,74 | |
| Kaikkiaan | — 12 643 000 | — | — 8,61 | + 34 850 000 | — | + 31,19 | |

Nettotulos.

Kahtena viime vuonna tapahtunut nettotuloksen lisäys (+) tai vähennys (—) näkyy seuraavasta sovitelmasta:

| | Nettotuloksen lisäys (+) tai vähennys (—) | | | |
|--------------------------------|---|-----------|----------------------------|-----------|
| | vuonna 1917 vuodesta 1916. | | vuonna 1916 vuodesta 1915. | |
| | <i>Smc.</i> | <i>%</i> | <i>Smc.</i> | <i>%</i> |
| Helsingin—H:linnan—Pie- | | | | |
| tarin rautatiellä | — 23 980 000 | — 117,5 | — 1 312 000 | — 6,0 |
| Hangon rautatiellä | — 1 367 000 | — 508,2 | + 63 000 | + 19,0 |
| Turun—Tampereen—Hä- | | | | |
| meenlinnan rautatiellä .. | — 3 118 000 | — 102,2 | + 227 000 | + 8,0 |
| Vaasan rautatiellä | — 2 291 000 | — 59,4 | + 1 054 000 | + 37,6 |
| Oulun rautatiellä | — 2 913 000 | — 85,2 | + 1 567 000 | + 84,5 |
| Savon rautatiellä | — 4 101 000 | — 352,3 | + 1 065 000 | + 1 075,8 |
| Karjalan rautatiellä | — 5 366 000 | — 306,5 | + 882 000 | + 101,5 |
| Porin rautatiellä | — 1 689 000 | — 168,2 | — 562 000 | — 35,9 |
| Jyväskylän rautatiellä | — 227 000 | — 48,8 | — 230 000 | — 97,9 |
| Helsingin—Turun rautatiellä .. | — 623 000 | — 92,2 | — 29 000 | — 4,1 |
| Savonlinnan rautatiellä | — 572 000 | — 113,9 | + 432 000 | + 617,1 |
| Rovaniemen rautatiellä | — 295 000 | — 2 107,1 | + 73 000 | + 83,9 |
| Krist., Kaskisten rautatiellä | — 218 000 | — 118,5 | — 37 000 | — 25,2 |
| Yhteensä | — 46 760 000 | — 134,0 | + 3 193 000 | + 10,1 |
| Koiviston rautatiellä | — 733 000 | — | 43 000 | — |
| Kaikkiaan | — 47 493 000 | — 136,3 | + 3 150 000 | + 9,94 |

Kutakin *ratakilometriä kohti* valtionrautateistön ja kunkin eri rautatien keskiliiKENNepituudesta nousi kunkin rautatien nettovoitto tai tappio kumpanakin allamainittuna vuonna seuraaviin määriin:

| | Nettovoitto (+) tai tappio (—) ratakilometrilta. | | | |
|---|--|------------------|------------------|------------------|
| | Koko v:ltä 1917. | Päivältä. | Koko v:ltä 1916. | Päivältä. |
| | <i>Smc.</i> | <i>Smc. paa.</i> | <i>Smc.</i> | <i>Smc. paa.</i> |
| Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä | — 6 600 | — 18: 08 | + 38 300 | + 104: 64 |
| Hangon rautatiellä | — 10 700 | — 29: 32 | — 1 800 | — 4: 92 |
| Turun—Tamp.—H:linnan rautatiellä .. | — 300 | — 0: 82 | + 14 400 | + 39: 34 |
| Vaasan rautatiellä | + 5 000 | + 13: 70 | + 12 300 | + 33: 61 |
| Oulun rautatiellä | + 1 100 | + 3: 01 | + 6 900 | + 18: 85 |

| | Nettovoitto (+) tai tappio (—) ratakilometrilta. | | | | Nettotulos |
|--------------------------------------|--|-----------------|------------------|-----------------|------------|
| | Koko v:ltä 1917. | Päivältä. | Koko v:ltä 1916. | Päivältä. | |
| | <i>Smc.</i> | <i>Smc. pñä</i> | <i>Smc.</i> | <i>Smc. pñä</i> | |
| Savon rautatiellä | — 5 300 | — 14: 52 | + 2 100 | + 5: 74 | |
| Karjalan rautatiellä | — 6 800 | — 18: 63 | + 3 300 | + 9: 02 | |
| Porin rautatiellä | — 4 300 | — 11: 78 | + 6 200 | + 16: 94 | |
| Jyväskylän rautatiellä | — 5 800 | — 15: 89 | — 3 900 | — 10: 66 | |
| Helsingin—Turun rautatiellä | + 200 | + —: 55 | + 3 500 | + 9: 56 | |
| Savonlinnan rautatiellä | — 400 | — 1: 10 | + 2 400 | + 6: 56 | |
| Rovaniemen rautatiellä | — 2 800 | — 7: 67 | — 100 | — 0: 27 | |
| Kristiinan, Kaskisten rautatiellä .. | — 2 800 | — 7: 67 | — 1 300 | — 3: 55 | |
| Keskimäärin | — 3 200 | — 8: 77 | + 9 400 | + 25: 68 | |
| Koiviston rautatiellä | — 10 500 | — 28: 77 | — 1 700 | — 4: 64 | |
| Keskimäärin koko rautateistöllä | — 3 300 | — 9: 04 | + 9 300 | + 25: 41 | |

Nettotuloksien keskimäärät *junakilometrilta* ja *100:lta vaununakselikilometrilta* näkyvät seuraavasta sovitelmasta:

| | Nettovoitto (+) tai tappio (—) | | | |
|--------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------|----------|----------|
| | junakilometrilta | 100:lta vaununakselikilometrilta | | |
| | v. 1917. | v. 1916. | v. 1917. | v. 1916. |
| | P e n n i ä. | | | |
| Hels.—H:linnan—Pietarin r:tiellä | — 50 | + 252 | — 100 | + 507 |
| Hangon rautatiellä | — 493 | — 84 | — 1 690 | — 283 |
| Turun—Tamp.—H:linnan r:tiellä | — 6 | + 228 | — 9 | + 473 |
| Vaasan rautatiellä | + 81 | + 189 | + 207 | + 436 |
| Oulun rautatiellä | + 23 | + 163 | + 57 | + 398 |
| Savon rautatiellä | — 175 | + 67 | — 524 | + 190 |
| Karjalan rautatiellä | — 233 | + 109 | — 661 | + 279 |
| Porin rautatiellä | — 135 | + 169 | — 394 | + 421 |
| Jyväskylän rautatiellä | — 428 | — 286 | — 1 769 | — 1 152 |
| Helsingin—Turun rautatiellä | + 6 | + 76 | + 16 | + 259 |
| Savonlinnan rautatiellä | — 18 | + 119 | — 56 | + 359 |
| Rovaniemen rautatiellä | — 365 | — 13 | — 1 414 | — 45 |
| Kristiinan, Kaskisten rautatiellä .. | — 333 | — 150 | — 1 093 | — 495 |
| Keskimäärin | — 65 | + 179 | — 156 | + 410 |
| Koiviston rautatiellä | — 642 | — 107 | — 2 631 | — 444 |
| Keskimäärin koko rautateistöllä | — 69 | + 178 | — 167 | + 410 |

Nettovoitto.

Korko perustuspääomalle. Allamainittuina vuosina saavutetut nettotulokset vastaavat seuraavia korkomääriä valtionrautateiden itsekullekin vuodelle lasketuille keskimääräisille perustuskustannuksille, joiden mukaan nämä korkomäärät on laskettu ja jotka kustannusten keskimäärät ovat nähtävinä tämän kertomuksen 22:nella sivulla.

| | v. 1917. | K o r k o | | | |
|-----------------------------------|----------|----------------------|----------|----------|----------|
| | | v. 1916. | v. 1915. | v. 1914. | v. 1913. |
| | | P r o s e n t t i a. | | | |
| Helsingin—H:linnan—Pietarin | | | | | |
| rautatiellä | — 2,23 | + 13,58 | + 15,06 | + 6,99 | + 6,60 |
| Hangon rautatiellä | — 8,50 | — 1,45 | — 1,84 | + 0,03 | + 1,32 |
| Turun—Tampereen—H:linnan | | | | | |
| rautatiellä | — 0,18 | + 8,69 | + 8,30 | + 3,82 | + 3,28 |
| Vaasan rautatiellä | + 6,13 | + 15,64 | + 11,68 | + 6,29 | + 6,44 |
| Oulun rautatiellä | + 1,11 | + 7,72 | + 4,30 | — 0,35 | + 0,17 |
| Savon rautatiellä | — 6,37 | + 2,63 | + 0,23 | + 3,19 | + 6,30 |
| Karjalan rautatiellä | — 6,80 | + 3,36 | + 1,69 | + 3,58 | + 5,71 |
| Porin rautatiellä | — 3,95 | + 6,05 | + 9,72 | + 4,26 | + 1,44 |
| Jyväskylän rautatiellä | — 6,98 | — 4,77 | — 2,44 | — 0,95 | + 0,25 |
| Helsingin—Turun rautatiellä ... | + 0,18 | + 2,37 | + 2,54 | + 1,78 | + 2,22 |
| Savonlinnan rautatiellä | — 0,27 | + 1,93 | + 0,28 | — 0,71 | — 0,33 |
| Rovaniemen rautatiellä | — 2,72 | — 0,12 | — 0,79 | — 0,21 | + 0,26 |
| Kristiinan, Kaskisten rautatiellä | — 2,34 | — 1,08 | — 0,88 | — 0,18 | — 0,09 |
| Keskimäärin | — 2,38 | + 7,30 | + 6,83 | + 3,72 | + 4,27 |
| Koiviston rautatiellä | — 4,99 | — 0,83 | — | — | — |
| Keskim. koko r:teistöllä | — 2,46 | + 7,21 | — | — | — |

Supistelma.

Selvemmän yleiskatsauksen saamiseksi otetaan tähän, kuten ennenkin, *Supistelma.* vielä muutamia sovitelmia valtionrautateiden bruttotulosta, menoista ja nettotuloksesta, osittain tasaluvuin, osittain laskettuina määrättyjen rautatietilastossatavallisesti käytettyjen yksikköjen mukaan.

| | Tulo | Meno tuhansin markoin. | Nettotulos |
|--|-----------|---------------------------|-------------|
| Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä .. | 83 576 | 87 155 | — 3 579 |
| Hangon rautatiellä | 1 474 | 3 110 | — 1 636 |
| Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä.. | 9 215 | 9 282 | — 67 |
| Vaasan rautatiellä | 11 312 | 9 748 | + 1 564 |
| Oulun rautatiellä | 11 795 | 11 287 | + 508 |
| Savon rautatiellä | 9 628 | 12 565 | — 2 937 |
| Karjalan rautatiellä | 8 056 | 11 671 | — 3 615 |
| Porin rautatiellä | 3 027 | 3 712 | — 685 |
| Jyväskylän rautatiellä | 710 | 1 402 | — 4 692 |
| Helsingin—Turun rautatiellä | 5 260 | 5 207 | + 53 |
| Savonlinnan rautatiellä | 1 617 | 1 687 | — 70 |
| Rovaniemen rautatiellä | 314 | 623 | — 309 |
| Kristiinän, Kaskisten rautatiellä | 407 | 809 | — 402 |
| Yhteensä | 146 391 | 158 258 | —11 867 |
| Koiviston rautatiellä | 466 | 1 242 | — 776 |
| Kaikkiaan | 146 857 | 159 500 | —12 643 |

| | Tulo Smk. | Meno ratakilometritä. Smk. | Nettotulos Smk. |
|--|--------------|----------------------------------|--------------------|
| Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä .. | 154 200 | 160 800 | — 6 600 |
| Hangon rautatiellä | 9 600 | 20 300 | —10 700 |
| Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä .. | 43 700 | 44 000 | — 300 |
| Vaasan rautatiellä | 36 100 | 31 100 | + 5 000 |
| Oulun rautatiellä | 24 000 | 22 900 | + 1 100 |
| Savon rautatiellä | 17 300 | 22 600 | — 5 300 |
| Karjalan rautatiellä | 15 200 | 22 000 | — 6 800 |
| Porin rautatiellä | 18 800 | 23 100 | — 4 300 |

| | Tulo <i>Smc.</i> | Meno ratakilometritä <i>Smc.</i> | Nettotulos <i>Smc.</i> |
|---|---------------------|--|---------------------------|
| <i>Supistelma.</i> Jyväskylän rautatiellä | 5 900 | 11 700 | — 5 800 |
| Helsingin—Turun rautatiellä | 26 800 | 26 600 | + 200 |
| Savonlinnan rautatiellä | 7 900 | 8 300 | — 400 |
| Rovaniemen rautatiellä | 2 900 | 5 700 | — 2 800 |
| Kristiinan, Kaskisten rautatiellä | 2 900 | 5 700 | — 2 800 |
| Keskimäärin | 39 300 | 42 500 | — 3 200 |
| Koiviston rautatiellä | 6 300 | 16 800 | —10 500 |
| Keskimäärin koko rautateistöllä | 38 600 | 41 900 | — 3 300 |

| | Tulo liikennejunain junakilometritä. P e n n i ä. | Meno | Nettotulos |
|--|---|-------|------------|
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä | 1 159 | 1 209 | — 50 |
| Hangon rautatiellä | 444 | 937 | —493 |
| Turun—Tampereen—H:nlinnan rautatiellä | 766 | 772 | — 6 |
| Vaasan rautatiellä | 586 | 505 | + 81 |
| Oulun rautatiellä | 545 | 522 | + 23 |
| Savon rautatiellä | 575 | 750 | —175 |
| Karjalan rautatiellä | 517 | 750 | —233 |
| Porin rautatiellä | 596 | 731 | —135 |
| Jyväskylän rautatiellä | 439 | 867 | —428 |
| Helsingin—Turun rautatiellä | 601 | 595 | + 6 |
| Savonlinnan rautatiellä | 415 | 433 | — 18 |
| Rovaniemen rautatiellä | 371 | 736 | —365 |
| Kristiinan, Kaskisten rautatiellä | 336 | 669 | —333 |
| Keskimäärin | 804 | 869 | — 65 |
| Koiviston rautatiellä | 384 | 1 026 | —642 |
| Keskimäärin koko rautateistöllä | 801 | 870 | — 69 |

| | Tulo 100:lta liikennejunain vaunun akselkilometritä | Meno P e n n i ä. | Nettotulos | |
|---|--|----------------------|------------|--------------------|
| Helsingin—H:linnan—Pietarin rautatiellä | 2 318 | 2 418 | — 100 | <i>Supistelma.</i> |
| Hangon rautatiellä | 1 515 | 3 205 | — 1 690 | |
| Turun—Tampereen—H:linnan rautatiellä | 1 688 | 1 697 | — 9 | |
| Vaasan rautatiellä | 1 479 | 1 272 | + 207 | |
| Oulun rautatiellä | 1 428 | 1 371 | + 57 | |
| Savon rautatiellä | 1 714 | 2 238 | — 524 | |
| Karjalan rautatiellä | 1 477 | 2 138 | — 661 | |
| Porin rautatiellä | 1 827 | 2 221 | — 394 | |
| Jyväskylän rautatiellä | 1 809 | 3 578 | — 1 769 | |
| Helsingin—Turun rautatiellä | 2 102 | 2 086 | + 16 | |
| Savonlinnan rautatiellä | 1 425 | 1 481 | — 56 | |
| Rovaniemen rautatiellä | 1 460 | 2 874 | — 1 414 | |
| Kristiinän, Kaskisten rautatiellä | 1 100 | 2 193 | — 1 093 | |
| Keskimäärin | 1 933 | 2 089 | — 156 | |
| Koiviston rautatiellä | 1 579 | 4 210 | — 2 631 | |
| Keskimäärin koko rautateistöllä | 1 931 | 2 098 | — 167 | |

Tapaturmat.

Vuonna 1917 nousi semmoisten rautatieliikenteessä sattuneiden tapaturmien luku, jotka tuottivat ihmisille ruumiinvammoja tai kuoleman, 227:ään (edellisenä vuonna 214:ään) sekä tapaturman kohtaamien henkilöiden luku 234:ään (edellisenä vuonna 281:een). Mainituista tapaturman kohtaamista henkilöistä sai surmansa 77 ja loukkaantui 157 (jota vastoin edellisenä vuonna sai surmansa 80 ja loukkaantui 201). Kuten tavallista, on nytkin liikennetapaturmain joukkoon luettu radalla tapahtuneita itsemurhia ja itsemurhayrityksiä (asianomaisissa raporteissa mainitaan 4 tapausta ilmeiseksi itsemurhaksi).

Vuoden kuluessa sattuneiden tapaturmien jakautuminen eri laatuihinsa ja katsoen siihen mitä henkilöryhmää ne ovat kohdanneet sekä myöskin vastaavat luvut edelliseltä vuodelta ja kaikkiaan vuosilta 1862—1917 näkyvät seuraavasta taulusta:

Tapaturmat.

| Tapaturmat ovat sattuneet | Tapaturmien luku. | Kuolleiden tai loukkaantuneiden luku. | | | | | | | | | |
|--|-------------------|---------------------------------------|----------------|--|------------|-----------------|------------|----------------------|----------------|-----------|----------------|
| | | Matkus- tattia. | | Rautatieläisiä ja rautatie työmiehiä. | | | | Muita henkilöitä. | | Yhteensä. | |
| | | Kuollut. | Loukkaantunut. | Kuollut. | | Loukkaantunut. | | Kuollut. | Loukkaantunut. | Kuollut. | Loukkaantunut. |
| | | | | Rautatieläisiä. | Työmiehiä. | Rautatieläisiä. | Työmiehiä. | | | | |
| <i>Junain kulkiessa :</i> | | | | | | | | | | | |
| Yhteentörmäyksen johdosta resinoihin, vaunuihin y. m. v. 1917..... | 12 | — | 13 | — | — | 4 | — | — | — | — | 17 |
| Vuonna 1916 | 13 | 5 | 35 | 3 | — | 13 | 2 | — | — | 8 | 50 |
| Vuosina 1862—1917 | 83 | 15 | 127 | 9 | 3 | 62 | 24 | 6 | 4 | 33 | 217 |
| Putoamisen kautta veturista tai vau- nusta vuonna 1917 | 6 | — | — | 1 | — | 3 | 2 | — | — | 1 | 5 |
| Vuonna 1916 | 16 | — | 1 | 1 | 2 | 8 | 4 | — | — | 3 | 13 |
| Vuosina 1862—1917 | 82 | — | 2 | 17 | 10 | 31 | 22 | — | — | 27 | 55 |
| Puskimien väliin likistymisestä vuonna 1917 | 2 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | 2 | — |
| Vuonna 1916 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vuosina 1862—1917 | 36 | — | — | 9 | 6 | 11 | 7 | 2 | 1 | 17 | 19 |
| Muusta syystä vuonna 1917..... | 9 | — | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | — | 5 | 5 |
| Vuonna 1916 | 8 | — | 21 | 2 | — | 1 | 1 | — | 1 | 2 | 24 |
| Vuosina 1862—1917 | 74 | 1 | 23 | 16 | 6 | 17 | 13 | 8 | 14 | 31 | 67 |
| <i>Asemapalveluksessa vuonna 1917.....</i> | 23 | — | — | 2 | 3 | 16 | 2 | — | — | 5 | 18 |
| Vuonna 1916 | 42 | — | — | 9 | — | 27 | 6 | — | — | 9 | 33 |
| Vuosina 1862—1917 | 327 | — | — | 68 | 13 | 183 | 55 | 4 | 6 | 85 | 244 |
| <i>Tapaturman kohtaamien omasta syystä :</i> | | | | | | | | | | | |
| Varomattoman vaunuihin ja niistä pois astumisen johdosta vuonna 1917 | 56 | 14 | 38 | 2 | — | 1 | 1 | — | — | 16 | 40 |
| Vuonna 1916 | 38 | 10 | 20 | 2 | — | — | 5 | — | 1 | 12 | 26 |
| Vuosina 1862—1917 | 520 | 121 | 197 | 22 | 15 | 42 | 38 | 26 | 59 | 184 | 336 |
| Muusta varomattomuudesta vuonna 1917 | 52 | — | — | 4 | 1 | 8 | 3 | 13 | 23 | 18 | 34 |
| Vuonna 1916 | 65 | 1 | 1 | 1 | 2 | 4 | 7 | 18 | 35 | 22 | 47 |
| Vuosina 1862—1917 | 488 | 29 | 22 | 46 | 32 | 66 | 54 | 70 | 121 | 177 | 263 |
| Luvattoman radallemenon johdosta vuonna 1917 | 67 | — | — | — | — | — | — | 30 | 38 | 30 | 38 |
| Vuonna 1916 | 32 | — | — | — | — | — | — | 24 | 8 | 24 | 8 |
| Vuosina 1862—1917 | 1 084 | — | — | 18 | 10 | 4 | 9 | 717 | 416 | 745 | 429 |
| Yhteensä vuonna 1917 | 227 | 14 | 52 | 10 | 9 | 33 | 11 | 44 | 61 | 77 | 157 |
| Vuonna 1916 | 214 | 16 | 78 | 18 | 4 | 53 | 25 | 42 | 45 | 80 | 201 |
| Vuosina 1862—1917 | 2 694 | 166 | 371 | 205 | 95 | 416 | 222 | 833 | 621 | 1 299 | 1 630 |

Kun matkustajia tilivuotena kohdanneiden tapaturmain koko lukumäärää *Tapaturmat.* verrataan kuljetettujen matkustajain koko lukumäärään sekä niiden tapaturmain lukumäärää, joissa rautatieläisiä sekä syrjäisiä matkustajiin kuulumattomia henkilöitä on kuollut tahi loukkaantunut, kuljettuun junakilometrimäärään, osottaa tämä vertailu:

1:ksi että tapaturmia, jotka ovat tuottaneet ruumiinvammoja, katsomatta siihen, onko seurauksena ollut koulema vai ei, on sattunut kutakin 1 000 000 matkustajaa kohti 2,0 (edellisenä vuonna 3,7 ja vuonna 1915 3,1), ja kun erittäin otetaan huomioon ne tapaturmat, jotka ovat tuottaneet kuoleman, on sellaisia sattunut kutakin 1 000 000 matkustajaa kohti 0,42 (edellisenä vuonna 0,63 ja vuonna 1915 0,33);

2:ksi että valtionrautateiden palveluksessa vakinaisesti tai niiden työssä satunnaisesti oleville henkilöille on kutakin 1 000 000 junakilometriä kohti sattunut 3,4 tapaturmaa (edellisenä vuonna 5,1 ja vuonna 1915 3,1) sekä sellaisia, joista kuolema on seurannut, 1,04 (edellisenä vuonna 1,12 ja vuonna 1915 0,98);

3:ksi että sellaisia tapaturmia, joiden kautta syrjäisiä matkustajiin kuulumattomia henkilöitä on loukkaantunut tai kuollut, on kutakin 1 000 000 junakilometriä kohti sattunut 5,7 (edellisenä vuonna 4,4 ja vuonna 1915 3,6) ja niistä sellaisia, joista kuolema on ollut seurauksena, 2,40 (edellisenä vuonna 2,15 ja vuonna 1915 1,73).

Helsingissä, Rautatiehallituksessa, huhtikuun 2 päivänä 1920.

B. WUOLLE.

EDVIN WILLGREN.

A. Th. ÖRNHJELM.

TUURE BLÄSSAR.

A. GRUNÉR.

J. H. Kala.

I.

TAULUJA

SUOMEN VALTIONRAUTATEIDEN TULOISTA
JA MENOISTA VUODELTA 1917.

Selonteko Suomen Valtionrautateiden tuloista ja menoista vuodelta 1917,

| Debet. | | | | | |
|--|-----------|-----------|------------|------------|----|
| Siirtotili vuodelta 1916. | | | | | |
| <i>Varat.</i> | | | | | |
| Kassasäästö: | | | | | |
| Rautatiehallituksessa | 177 013 | 75 | | | |
| Ensimmäisessä piirihallituksessa | 1 272 354 | 54 | | | |
| Toisessa » | 1 504 314 | 75 | | | |
| Kolmannessa » | 1 277 434 | 51 | | | |
| Neljännessä » | 479 692 | 63 | | | |
| Haapamäen—Jyväskylän työpiirin kassöörillä | 27 798 | 40 | 4 738 608 | 58 | |
| Rautatiehallituksen pano- ja ottotilillä Suomen pankissa | | | 118 420 | 98 | |
| Tarveaineita: | | | | | |
| Helsingin varastossa | 1 477 793 | 72 | | | |
| Fredriksbergin » | 9 050 748 | 28 | | | |
| Viipurin » | 4 535 054 | 83 | | | |
| Pietarin » | 910 912 | 65 | | | |
| Turun » | 1 079 139 | 10 | | | |
| Vaasan » | 2 887 176 | 62 | | | |
| Oulun » | 1 458 970 | 58 | | | |
| Kuopion » | 2 102 823 | 17 | | | |
| Alotettuja tilaustöitä: | | | | | |
| Helsingin konepajassa | 325 845 | 14 | | | |
| Fredriksbergin » | 883 229 | 56 | | | |
| Viipurin » | 253 888 | 01 | | | |
| Pietarin » | 1 714 | 26 | | | |
| Turun » | 15 982 | 83 | | | |
| Vaasan » | 17 316 | 12 | | | |
| Oulun » | 9 987 | 38 | | | |
| Kuopion » | 16 249 | 48 | 25 026 831 | 73 | |
| Maksamatta olevat saatavat: | | | | | |
| Tulorästejä | 2 687 916 | 34 | | | |
| Ennakkomaksuja: | | | | | |
| Lieksan—Nurmeksen rataosan täydennystöistä | 1 112 | 65 | | | |
| Savonlinnan—Pieksämäen » | 63 880 | 71 | | | |
| Tornion—Karungin radan » | 30 972 | 69 | | | |
| Kristiinan, Kaskisten radan » | 38 462 | 16 | | | |
| Siirros | | 2 822 344 | 55 | 29 883 861 | 29 |

N:o 1.

laadittuna valtion-tilinpäätöksessä noudatetun järjestelmän mukaan.

| Kredit. | | | | |
|---|------------|------------|------------|----|
| Siirtotili vuodelta 1916. | | | | |
| Velat. | | | | |
| Edellisiltä vuosilta varattuja määrärahoja..... | | 28 347 053 | 12 | |
| Menorästejä | 5 388 | 37 | | |
| Valtionrautateiden eläkelaitoksen saatava: eläkemaksut joulu- | | | | |
| kuulta | 79 758 | 32 | | |
| Jakamattomia liikennetuloja yhdysliikenteestä | 13 248 | 299 | 65 | |
| » sähkölennätintuloja | 361 | 897 | 67 | |
| Suorittamattomia jälkivaatimuksia | 2 590 | 850 | 34 | |
| Suorittamatonta venäläistä leimaveroa | 10 750 | 27 | | |
| » » » yhdysliikenteestä | 26 333 | 34 | | |
| » keisarikunnan valtioveroa | 20 727 | 10 | | |
| » väliaikaista venäläistä veroa | 254 094 | 25 | | |
| Nostamattomia tuloja myydyistä perimättömistä tavaroista | | | | |
| v. 1915 | 42 253 | 21 | | |
| Nostamattomia tuloja myydyistä, perimättömistä tavaroista | | | | |
| v. 1916 | 39 929 | 23 | | |
| Nostamattomia työpalkkoja | 2 003 | 73 | | |
| Talletettuja varoja sitoumusten täyttämisen vakuudeksi.... | 1 261 | 598 | 26 | |
| Ennakolta kannettua Tullihallitukselle suorittamatonta tulli- | | | | |
| maksua | 668 | 59 | | |
| Jakamattomia tulliasioimismaksuja..... | 22 177 | 76 | | |
| Ennakolta kannettu halkojen ja turpeen hankkimiseksi ja kul- | | | | |
| jettamiseksi Pietarin kaupungin tarpeeksi..... | 70 148 | 07 | | |
| Ennakolta kannettu halkojen hankkimiseksi Pietarin upravalle | 21 671 | 84 | | |
| Ennakolta kannettu seuraavien töiden | | | | |
| suorittamiseksi: | | | | |
| Karungin rautatien rakentamiseksi..... | 65 809 | 96 | | |
| Valkeasaaren aseman uudestaan rakentamiseksi..... | 2 553 | 600 | — | |
| Raiteen rakentamiseksi Vilppulan asemalta O/Y G. A. | | | | |
| Serlachiuksen tehdasalueelle | 4 675 | 10 | | |
| Raiteen rakentamiseksi Vuoksenniskan asemalta Osake- | | | | |
| yhtiö Tornatorin tehdasalueelle..... | 8 188 | 76 | | |
| Raiteen rakentamiseksi Kemin aseman ja Lantiosaaren | | | | |
| laiturin väliltä Kemin Puntavarayhtiön alueelle.... | 7 112 | 17 | | |
| Makasiinin rakentamiseksi Pietariin sotilassaappaiden | | | | |
| säilyttämistä varten | 500 | — | | |
| Siirros | 20 698 435 | 99 | 28 347 053 | 12 |

| | | | | | |
|--|---------|------------|----|------------|----|
| | Siirros | 2 822 344 | 55 | 29 883 861 | 29 |
| Koiviston radan täydennystöistä | | 44 191 | 33 | | |
| Liikkuvan kaluston hankkimiseksi | | 1 014 305 | 80 | | |
| Liikkuvan kaluston hankkimiseksi Savonlinnan—Pieksä- mäen rataosalle | | 224 584 | 07 | | |
| Liikkuvan kaluston hankkimiseksi Pieksämäen—Jyvä- skylän rataosalle | | 225 000 | — | | |
| Vuoden 1917 vuosirahasääntöön otettavan liikkuvan kaluston hankkimiseksi | | 1 428 000 | — | | |
| Erinäisten uudisrakennustöiden suorittamiseksi | | 2 627 300 | 81 | | |
| Muutostöiden suorittamiseksi Keisarikunnan rautateiden liikkuvan kaluston esteetöntä käyttämistä varten Suo- men rautateillä (Valtiorahasto) | | 841 170 | 23 | | |
| Pieksämäen aseman uudestaan muodostamiseksi | | 12 099 | 30 | | |
| Terijoen » » » | | 827 160 | 91 | | |
| Hiitolan » laajentamiseksi | | 183 285 | 52 | | |
| Valkeasaaren » » | | 25 227 | 59 | | |
| Raiteen rakentamiseksi Terijoen asemalta Tyrisevän lai- turille | | 161 052 | 65 | | |
| Toisen pääraiteen rakentamiseksi Uudenkylän asemalta Taavetin asemalle | | 2 374 396 | 51 | | |
| Raiteen rakentamiseksi Valkeasaaren asemalta Siestar- joelle | | 87 422 | 92 | | |
| Raiteen rakentamiseksi Tornioon saniteettijunia varten .. | | 15 119 | 11 | | |
| Lisäraiteiden rakentamiseksi Kushelevkan asemalle ... | | 132 776 | 89 | | |
| Raiteen rakentamiseksi Suomen Valtionrautateiden ja Primorskaja-radan yhdistämiseksi | | 44 701 | 23 | | |
| Virkailijoiden palkkaamiseksi Shuvalovon asemalle Pri- morskaja-radan liikennettä varten | | 15 567 | 93 | | |
| Lisäraiteiden rakentamiseksi Udelnajan asemalle | | 140 535 | 38 | | |
| Raiteen rakentamiseksi Albergan laiturille sotilastarpeita varten | | 7 999 | 79 | | |
| Kangasalan yhteentörmäyksestä | | 6 704 | 28 | | |
| Oriveden » | | 721 | 60 | | |
| Ulkomaalta hankituista tarveaineista | | 16 749 802 | 04 | | |
| Valtionrautateiden suorittamista metsähakkauksista ... | | 2 002 532 | 24 | | |
| Venäläisten leimamerkkien ostoon | | 5 878 | 16 | | |
| Valtionrautateiden 50-vuotishistorian laatimiseksi | | 72 131 | 09 | | |
| Venäläisen sotaväen majoituksesta | | 354 106 | 51 | | |
| Sotilaille hankitusta valaistuksesta ja lämmöstä | | 70 998 | 65 | | |
| Puhdistusparakkien klosettisangoista | | 5 575 | 85 | | |
| Rautateiden asettamisesta liikekannalle | | 3 652 415 | 99 | | |
| Siltojen vartioimislaitoksista | | 28 469 | 32 | | |
| | Siirros | 36 203 578 | 25 | 29 883 861 | 29 |

| | | | | | | | |
|--|---------|-------------|----|------------|----|------------|----|
| | Siirros | 20 698 435 | 99 | 28 347 053 | 12 | | |
| Pistoraitteen rakentamiseksi Helsingin satamaradalta voim- | | | | | | | |
| vientiliike Valion varastopaikalle Ruoholahdessa. . . | | 3 727 | 14 | | | | |
| Pistoraitteen rakentamiseksi Kruunun tehtaalle Kajaanin | | | | | | | |
| asemalla | | 40 035 | 43 | | | | |
| Pistoraitteen rakentamiseksi Kruunun tehtaalle Varkauden | | | | | | | |
| asemalla | | 5 620 | 64 | 20 747 819 | 20 | 49 094 872 | 32 |
| Menot. | | | | | | | |
| Vakinaisen rahasäännön alaiset. | | | | | | | |
| Päähallinto. | | | | | | | |
| Palkkauksia | | 1 997 544 | 71 | | | | |
| Painatuskustannuksia | | 866 821 | 90 | | | | |
| Tarverahoja | | 90 000 | — | | | | |
| Lämmitys, valaistus ja puhdistus | | 114 928 | 05 | | | | |
| Kaluston kunnossapito | | 5 333 | 27 | | | | |
| Sekalaisia menoja | | 32 559 | 69 | | | | |
| Linjahallinto. | | | | | | | |
| Toimisto-osasto. | | | | | | | |
| Palkkauksia | | 472 276 | 23 | | | | |
| Sairaanhoidto | | 371 446 | 41 | | | | |
| Sekalaisia menoja | | 551 079 | 04 | | | | |
| Liikenneosasto. | | | | | | | |
| Palkkauksia | | 27 529 164 | 13 | | | | |
| Aineiden ja tarvekalujen kulutus | | 5 979 803 | 15 | | | | |
| Telegraafi- ja telefoni | | 197 840 | 49 | | | | |
| Sekalaisia menoja | | 11 123 209 | 96 | | | | |
| Rataosasto. | | | | | | | |
| Palkkauksia | | 4 007 222 | 86 | | | | |
| Maa- ja taidetöitä | | 951 506 | 61 | | | | |
| Raiteet | | 7 127 142 | 79 | | | | |
| Huonerakennukset | | 3 196 408 | — | | | | |
| Telegraafi- ja telefonijohdot | | 308 938 | 04 | | | | |
| Tarvekalujen kunnossapito | | 115 628 | 64 | | | | |
| Lumenluonti | | 1 555 856 | 98 | | | | |
| Sekalaisia menoja | | 203 074 | 83 | | | | |
| Koneosasto. | | | | | | | |
| Veturipalvelus, palkkauksia | | 9 221 153 | 42 | | | | |
| » polttoaineita y. m. | | 38 368 882 | 24 | | | | |
| Siirros | | 114 387 821 | 44 | | | 49 094 872 | 32 |

| | | | | | |
|---|---------|------------|----|------------|----|
| | Siirros | 36 203 578 | 25 | 29 883 861 | 29 |
| Sotaväen kuljetuslaitoksista | | 51 854 | 42 | | |
| Saniteettijunista | | 180 715 | 65 | | |
| Sotilaslaitoksen konepajajunista | | 4 928 | 07 | | |
| Suojelusjunasta | | 217 155 | 33 | | |
| Suojelusjunasta II (Pietarin) | | 3 099 | 89 | | |
| Saatava ilmapurjehduskunnalta lämmityksestä ja valais- tuksesta | | 3 397 | 70 | | |
| Sairasjunien desinfioimisesta | | 32 253 | 09 | | |
| Saniteettijunien varustamisesta | | 124 123 | 08 | | |
| Korjauskustannuksista Hangon asemalla | | 29 681 | 62 | | |
| Kahden nostokurjen ylösottamisesta Hangossa | | 2 500 | — | | |
| Pienempien muutostöiden suorittamiseksi Tornion kau- pungin pakkahuoneessa | | 326 | 70 | | |
| Piikkilanka-aidan tekemiseksi Tornion aseman raken- nusten ympäri | | 750 | — | | |
| Pietarin asemalla sattuneesta tulipalosta | | 15 113 | 11 | | |
| Pietarin aseman suojelemiseksi tulen vaaralta | | 105 377 | 66 | | |
| Haararaiteen rakentamiseksi Hämeenlinnan uudelle pakka- huoneelle | | 2 000 | — | | |
| Sivuraiteen rakentamiseksi »Sandvikens Skeppsdocka»- nimisen osakeyhtiön laskuun | | 3 866 | 55 | | |
| Varattomain matkustajain ravitsemisesta | | 16 117 | 99 | | |
| Keisarillisesta junasta | | 95 451 | 81 | | |
| Telefoonijohdon rakentamisesta Helsingistä Pietariin Ve- näjän valtiota varten | | 664 408 | 42 | | |
| Mainitun telefonijohdon korjauksesta | | 4 790 | 85 | | |
| Päivärahoja henkilöille, jotka ovat seuranneet keisari- kunnalle kuuluvia vaunuja | | 1 293 | 23 | | |
| Tulliasioimiston suorittamia ennakkomaksuja Venäjän tullilaitokselle | | 679 757 | 72 | | |
| Juoksevilla tilillä Valtakunnan pankissa Pietarissa olevat saavat Venäjän rautateiltä yhdysliikenteestä | | 17 967 829 | 39 | | |
| Venäjän rautateille suoritetuista vaununvuokrassa- koista | | 7 104 709 | 33 | | |
| Keisarikunnan rautateiden puolesta maksettuja, mutta välilaskujen puutteessa vielä hyvittämättä jääneitä jälkivaatimuksia | | 467 383 | 71 | | |
| Tornion—Karungin radan liikennöimisestä | | 15 513 | 61 | | |
| Sekalaisia ennakkomaksuja yhteisellä tilillä | | 765 442 | — | | |
| Saatava Tie- ja Vesirakennusten Ylihallitukselta töistä ja tarveaineista | | 182 438 | 96 | | |
| Saatava Postihallitukselta töistä ja tarveaineista | | 52 587 | 58 | | |
| | Siirros | 64 998 445 | 72 | 29 883 861 | 29 |

| | | | | |
|--|---------|----------------|----------------|----------------|
| | Siirros | 114 387 821 44 | | 49 094 872 32 |
| Vaunupalvelus, palkkauksia | | 783 210 37 | | |
| » kustannuksia aineiden hankinnasta | | 315 693 31 | | |
| Veturien ja tenderien kunnossapito | | 7 476 658 21 | | |
| Vaunujen kunnossapito | | 7 646 981 44 | | |
| Varastonhoito | | 528 474 19 | | |
| Sekalaisia menoja | | 433 094 74 | 131 571 933 70 | |
| Muut menot. | | | | |
| Kaluston täydennykseksi | | 638 937 03 | | |
| Senaatin käyttövarat | | 403 045 07 | | |
| Kulkulaitostoituskunnan käyttövarat | | 78 016 83 | | |
| Rautatiehallituksen käyttövarat | | 75 332 13 | | |
| Ehdotetun uuden palkkaussäännön käytäntöön ottamista varten | | 1 858 239 47 | | |
| Palkkauksen lisäys valtionrautateilla palveleville henkilöille .. | | 21 521 018 02 | | |
| Eläkkeitä ja apurahoja | | 435 262 97 | | |
| Vahingonkorvauksia ruumiinvammasta | | 386 402 92 | | |
| Valtioapua valtionrautateiden Eläkelaitokselle | | 150 674 — | | |
| Lakkautusluokka | | 28 500 — | 25 575 428 44 | |
| Valtionrautateiden santarmivartion kustannuksia (Valtio- rahasto) | | 44 999 33 | | |
| Henkirahain, vaivais- ja kirkollis- y. m. maksujen kantamisesta Pietarissa (14 P. L. IV: 1. Valtiorahasto) | | 150 — | 45 149 33 | 157 192 511 47 |
| Ylimääräisen rahassäännön alaiset. | | | | |
| Uudisrakennustöihin valmiilla radoilla | | 18 378 536 — | | |
| Liikkuvan kaluston lisäämiseen | | 35 076 000 — | | |
| Porvoon—Keravan rautatien lunastamista varten | | 1 791 168 — | 55 245 704 — | |
| Rahassäännön ulkopuolella. | | | | |
| Koiviston—Terijoen radan käyttökustannuksia (Valtiorahasto) | | 1 242 462 42 | | |
| Erinäisiä satunnaisia tileistäpoistoja (Kulkulaitosrahasto). | | 132 421 93 | | |
| Ylimääräinen meno vuosirahassäännön ulkopuolella (vuosien 1914 ja 1915 menosääntöihin otetun liikkuvan kaluston hankkimisesta syntynyt vajaus) | | 1 014 305 80 | | |
| Kursittappiota | | 3 807 614 29 | 6 196 804 44 | |
| Yksityisten henkilöiden y. m. kustantamia töitä, jotka eivät lisää rautateiden pääoma-arvoa, vastapuolella olevan veloituksen mukaan | | | 290 496 54 | |
| Muitten virastojen puolesta suoritettut maksut. | | | | |
| Erityisiin laitoksiin kuuluvien henkilöiden leski- ja orpokassa .. | | 1 148 61 | | |
| Siirros | | 1 148 61 | 268 020 388 77 | |

| | | | | | | |
|---|------------|----|-------------|----|-------------|----|
| Siirros | 64 998 445 | 72 | 29 883 861 | 29 | | |
| Saatava Postihallitukselta postivaunujen hoidosta ja korjauksesta | 123 692 | 15 | | | | |
| Saatava Tullihallitukselta tullitoimistojen vuokrasta ja lämmityksestä | 1 348 | 64 | | | | |
| Arvopapereja, jotka on talletettu sitoumusten täyttämisen vakuudeksi | 706 186 | 67 | | | | |
| Asemien vaihtokassat | 30 198 | 60 | | | | |
| Pysäkinhoitaja W. Palménin hoidettavana olleessa puutavaravarastossa havaittu vaillinki, josta lopullista päätöstä ei vielä ole annettu | 2 970 | — | | | | |
| Erinäisiä velallisia yhteisellä tilillä | 123 444 | 24 | | | | |
| Erinäisiä liikennevelallisia | 296 533 | 33 | 66 282 819 | 35 | 96 166 680 | 64 |
| Tulot. | | | | | | |
| Vakinaisen rahasäännön alaiset. | | | | | | |
| Valtionrautateiden liikennetuloja | | | 144 721 555 | 02 | | |
| » sähkölennätintuloja | | | 12 544 | 77 | | |
| » sekalaisia tuloja | | | 1 656 691 | 20 | | |
| Senttonaalimaksua (Valtiorahasto) | 40 012 | 58 | | | | |
| Karttapaperin tarkastusmaksua (Valtiorahasto) | 8 084 | 68 | | | | |
| Sotilashuonemaksua (Valtiorahasto) | 7 555 | 36 | | | | |
| Vaivais- ja työhuonemaksua (Valtiorahasto) | 9 677 | 04 | 65 329 | 66 | 146 456 120 | 65 |
| Ylimääräisen rahasäännön alaiset. | | | | | | |
| Palantus Haapamäen—Jyväskylän rataosan uudestaan rakentamisen määrärahasta (Kululaitosrahasto) | | | | | 1 000 000 | |
| Rahasäännön ulkopuolella. | | | | | | |
| Edellisiltä vuosilta varatuista määrärahoista peruutettu tarpeettomina valtion hyväksi | | | 23 408 | 40 | | |
| Tuloja Koiviston—Terijoen radasta (Valtiorahasto) | | | 465 907 | 77 | 489 316 | 17 |
| Yksityisten henkilöiden y. m. kustantamia töitä, jotka eivät lisää rautateiden pääoma-arvoa ja jotka ovat tarkemmin selostettuina kiinteistöjä koskevassa selonteossa | | | | | 290 496 | 54 |
| Muiden virastojen puolesta kannetut maksut. | | | | | | |
| Erityisiin laitoksiin kuuluvien henkilöiden leski- ja orpokassa .. | | | 333 825 | 54 | | |
| Kirkollisviraston leski- ja orpokassa | | | 924 | 66 | | |
| Lähetteiden tilillä | | | 168 103 103 | 86 | 168 437 854 | 06 |
| Siirros | | | | | 412 840 468 | 06 |

| | | | | | |
|--|------------|----|------------|----|----------------|
| | | | | | |
| | Siirros | | 1 148 | 61 | 268 020 388 77 |
| Valtiovaraston ruplatili Suomen Pankissa Ruplaa 18 751 387: 53 | | | 42 865 499 | 65 | |
| Lähetteiden tilillä | | | 1 828 450 | 31 | 44 695 098 57 |
| Siirtotili vuodelle 1918. | | | | | |
| <i>Varat.</i> | | | | | |
| Kassasäästö: | | | | | |
| Rautatiehallituksessa | 132 779 | 81 | | | |
| Ensimmäisessä piirihallituksessa | 1 967 459 | 73 | | | |
| Toisessa » | 810 971 | 62 | | | |
| Kolmannessa » | 415 757 | 77 | | | |
| Neljännessä » | 1 394 063 | 43 | | | |
| Haapamäen—Jyväskylän työpiirin kassöörillä | 24 467 | 46 | 4 745 499 | 82 | |
| Rautatiehallituksen pano- ja ottotilillä Suomen pankissa | | | 1 187 219 | 13 | |
| Tarveaineita: | | | | | |
| Helsingin varastossa | 2 773 282 | 68 | | | |
| Fredriksbergin » | 18 462 453 | 87 | | | |
| Viipurin » | 22 352 184 | 65 | | | |
| Pietarin » | 2 679 483 | 16 | | | |
| Turun » | 4 570 976 | 68 | | | |
| Vaasan » | 9 706 105 | 03 | | | |
| Oulun » | 7 808 923 | 25 | | | |
| Kuopion » | 15 647 547 | — | | | |
| Alotettuja tilaustöitä: | | | | | |
| Helsingin konepajassa | 1 140 493 | 17 | | | |
| Fredriksbergin » | 1 204 278 | 87 | | | |
| Viipurin » | 407 690 | 81 | | | |
| Pietarin » | 9 414 | 94 | | | |
| Turun » | 38 084 | 23 | | | |
| Vaasan » | 42 501 | 35 | | | |
| Oulun » | 28 087 | 48 | | | |
| Kuopion » | 26 277 | 31 | 86 897 784 | 48 | |
| Maksamatta olevat saatavat. | | | | | |
| Tulorästejä | 3 904 372 | 39 | | | |
| Ennakkomaksuja: | | | | | |
| Savonlinnan—Pieksämäen radan täydennystöistä | 155 710 | 73 | | | |
| Karungin radan täydennystöistä | 30 972 | 69 | | | |
| Kristiinan, Kaskisten radan täydennystöistä | 83 285 | 34 | | | |
| Koiviston—Terijoen radan täydennystöistä | 237 500 | 84 | | | |
| Liikkuvan kaluston hankkimiseksi | 346 517 | 53 | | | |
| Samoin Savonlinnan—Pieksämäen radalle | 672 904 | 59 | | | |
| Erinäisten uudisrakennustöiden suorittamiseksi | 1 611 341 | 02 | | | |
| Siirros | 7 042 605 | 13 | 92 830 503 | 43 | 312 715 487 34 |

| | | | | | | |
|---|---------------|---------|---------------|--|---------------|----------------|
| Siirtotili vuodelle 1918. | | Siirros | | | | 412 840 468 06 |
| <i>Velat.</i> | | | | | | |
| Edellisiltä vuosilta varattuja määrärahoja | | | 51 203 465 01 | | | |
| Menorästejä | 1 062 28 | | | | | |
| Valtionrautateiden eläkelaitoksen saatava: eläkemaksut joulu- kuulta y. m. | 83 431 15 | | | | | |
| Jakamattomia liikennetuloja yhdysliikenteestä | 13 622 551 37 | | | | | |
| » sähkölennätintuloja | 594 591 27 | | | | | |
| Suorittamattomia jälkivaatimuksia | 704 248 40 | | | | | |
| Suorittamatonta venäläistä leimaveroa | 6 876 27 | | | | | |
| » » » yhdysliikenteestä | 16 406 96 | | | | | |
| » väliaikaista venäläistä veroa | 162 825 82 | | | | | |
| Nostamattomia tuloja myydyistä perimättömistä tavaroista: vuodelta 1915. | 47 544 13 | | | | | |
| » 1916. | 20 238 63 | | | | | |
| » 1917. | 69 838 73 | | | | | |
| Nostamattomia työpalkkoja. | 2 263 73 | | | | | |
| Talletettuja varoja sitoumusten täyttämisen vakuudeksi | 140 320 04 | | | | | |
| Jakamattomia tulliasioimismaksuja. | 22 177 76 | | | | | |
| Tullihallitukselle suorittamatonta tullimaksua | 20 249 62 | | | | | |
| Ennakolta kannettu halkojen hankkimiseksi Pietarin upravalle | 98 576 46 | | | | | |
| Ennakolta kannettu seuraavien töiden suorittamiseksi: | | | | | | |
| Karungin rautatien rakentamiseksi. | 65 809 96 | | | | | |
| Valkeasaaren aseman uudestaan rakentamiseksi | 2 553 600 — | | | | | |
| Raiteen rakentamiseksi Vilppulan asemalta Osakeyhtiö G. A. Serlachiuksen tehdasalueelle | 4 675 10 | | | | | |
| Samoin Vuoksenniskan asemalta Osakeyhtiö Tornatorin tehdasalueelle | 7 988 76 | | | | | |
| Samoin Kemin aseman ja Lautiosaaren laiturin väliltä Kemin Puutavarayhtiön alueelle. | 7 112 17 | | | | | |
| Pistoraitteen rakentamiseksi Kruunun tehtaalle Kajaanin asemalla | 12 723 20 | | | | | |
| Sivuraiteen rakentamiseksi liikemies A. Niemisen Kajaanin satamaraiteen vieressä sijaitsevalle sahalle. | 49 248 40 | | 18 314 360 21 | | 69 517 825 22 | |
| | | | | | | |
| | | Siirros | | | | 482 358 293 28 |

| | | | | | | | |
|---|------------|------------|------------|------------|-------------|-------------|----|
| | Siirros | 7 042 605 | 13 | 92 830 503 | 43 | 312 715 487 | 34 |
| Muutostöiden suorittamiseksi Keisarikunnan liikkuvan kaluston esteetöntä käyttämistä varten Suomen valtionrautateilla (Valtiorahasto) | | 841 170 | 23 | | | | |
| Pieksämäen aseman uudestaan muodostamiseksi | | 20 456 | 92 | | | | |
| Terijoen aseman uudestaan muodostamiseksi | | 866 972 | 09 | | | | |
| Valkeasaaren aseman laajentamiseksi | | 25 227 | 59 | | | | |
| Raiteen rakentamiseksi Terijoen asemalta Tyrisevänlaiturille | | 162 734 | 95 | | | | |
| Toisen pääraiteen rakentamiseksi Uudenkylän asemalta Taavetin asemalle | | 3 105 647 | 09 | | | | |
| Raiteen rakentamiseksi Jäppilän vaihteen ja Styrssudden nimisen majakan välille | | 8 728 | 21 | | | | |
| Raiteen rakentamiseksi Valkeasaaren asemalta Siestarjoelle | | 94 919 | 12 | | | | |
| Lisäraiteiden rakentamiseksi Kuselevkan asemalle | | 132 776 | 89 | | | | |
| Raiteen rakentamiseksi Suomen Valtionrautateiden ja Primorskaja-radan yhdistämiseksi | | 46 767 | 31 | | | | |
| Raidelaajennuksista rataosalla Elisenvaara—Pieksämäki. | | 311 155 | 39 | | | | |
| » » Viipuri—Joensuu | | 165 120 | 71 | | | | |
| Asemien muodostamiseksi sotilasliikennettä varten | | 350 953 | 65 | | | | |
| Tornion aseman ravintolahuoneen laajentamiseksi | | 4 632 | 81 | | | | |
| Raiteen rakentamiseksi Metsähallituksen halkovarastopaikalle Lapinlahden keskuslaitoksen puistossa Helsingissä | | 36 629 | 76 | | | | |
| Virkailijoiden palkkaamiseksi Shuvalovon asemalle Primorskaja-radan liikennettä varten | | 42 100 | 52 | | | | |
| Lisäraiteiden rakentamiseksi Udelnajan asemalle | | 157 011 | 22 | | | | |
| Raiteen rakentamiseksi Albergan laiturille sotilastarpeita varten | | 749 | 99 | | | | |
| Pistoraiteen rakentamiseksi Kruununtehtaalle Varkauden asemalla | | 12 723 | 20 | | | | |
| Kangasalan yhteentörmäyksestä | | 6 704 | 28 | | | | |
| Oriveden yhteentörmäyksestä | | 721 | 60 | | | | |
| Karis'in vaunuvaa'an irtiottamisesta ja poiskuljetuksesta | | 966 | 90 | | | | |
| Elintarpeiden hankkimiseksi rautatieläisille | | 2 400 000 | — | | | | |
| Ulkomaalta hankituista tarveaineista | | 15 128 784 | 63 | | | | |
| Valtionrautateiden suorittamista metsänhakkauksista | | 11 645 071 | 54 | | | | |
| Venäläisten leimamerkkien ostoon | | 4 885 | 17 | | | | |
| Valtionrautateiden 50-vuotishistorian laatimista varten | | 72 131 | 09 | | | | |
| Venäläisen sotaväen majoituksesta | | 376 884 | 32 | | | | |
| Sotilaille hankitusta valaistuksesta ja lämmöstä | | 282 691 | 18 | | | | |
| Puhdistusparakkien klosettisangoista | | 5 575 | 85 | | | | |
| Rautateiden asettamisesta liikekannalle | | 5 085 197 | 28 | | | | |
| Siirros | 48 438 696 | 62 | 92 830 503 | 43 | 312 715 487 | 34 | |

| | | | | | | | |
|--|---------|---|---|---|---|-------------|----|
| | Siirros | — | — | — | — | 482 358 293 | 28 |
| | Siirros | — | — | — | — | 482 358 293 | 28 |

| | | | | | | | |
|---|---------|------------|----|------------|----|-------------|----|
| | Siirros | 48 438 696 | 62 | 92 830 503 | 43 | 312 715 487 | 34 |
| Saniteettijunista | | 330 757 | 29 | | | | |
| Sotilaslaitoksen konepajajunista | | 4 287 | 58 | | | | |
| Suojelusjunasta | | 364 084 | 76 | | | | |
| Suojelusjunasta II (Pietarin) | | 4 639 | 79 | | | | |
| Saatava ilmapurjehduskunnalta valaistuksesta ja lämmityksestä | | 4 900 | 25 | | | | |
| Sairasjunien desinfisioimisesta | | 67 281 | 53 | | | | |
| Vaunujen kunnossapidosta ja korjaamisesta saniteettijunia varten sekä niiden lämmittämisestä ja valaisemisesta .. | | 190 806 | 64 | | | | |
| Korjauskustannuksista Hangon asemalla | | 70 014 | 06 | | | | |
| Kahden nostokurjen ylösottamisesta Hangossa | | 2 500 | — | | | | |
| Pietarin aseman suojelemiseksi tulen vaaralta | | 106 919 | 23 | | | | |
| Varattomien matkustajain ravitsemisesta | | 8 490 | 75 | | | | |
| Telefoonijohdon rakentamisesta Helsingistä Pietariin Venäjän valtiota varten | | 379 833 | 28 | | | | |
| Päivärahoja henkilöille, jotka ovat seuranneet Keisarikunnalle kuuluvia vaunuja | | 1 252 | 89 | | | | |
| Tulliasioimiston suorittamia ennakkomaksuja Venäjän tullilaitokselle | | 1 062 402 | 10 | | | | |
| Juoksevilla tilillä Valtakunnan pankissa Pietarissa olevat Valtionrautateiden varat | | 23 432 747 | 26 | | | | |
| Keisarikunnan rautateiden puolesta maksettuja mutta välilaskujen puutteessa vielä hyvittämättä jääneitä jälkivaatimuksia | | 69 778 | 87 | | | | |
| Ennakolta suoritettuja menoja Tornion—Karungin radan kunnossapidosta ja liikennöimisestä, niistä kuitenkin kannetut liikennetulot vähennettyinä | | 73 440 | 09 | | | | |
| Erinäisiä ennakkomaksuja | | 937 088 | 74 | | | | |
| Likaa maksettua keisarikunnan valtioveroa | | 4 383 | 19 | | | | |
| Saatava Tie- ja Vesirakennusten Ylihallitukselta töistä ja tarveaineista | | 280 753 | 12 | | | | |
| Saatava Postihallitukselta postivaunujen hoidosta ja korjauksesta | | 225 931 | 32 | | | | |
| Saatava Postihallitukselta töistä ja tarveaineista | | 85 586 | 11 | | | | |
| Saatava Tullihallitukselta tullitoimistojen vuokrasta ja lämmityksestä | | 1 541 | 21 | | | | |
| Arvopapereja, jotka on talletettu sitoumusten täyttämisen vakuudeksi | | 110 693 | 34 | | | | |
| | Siirros | 76 258 810 | 02 | 92 830 503 | 43 | 312 715 487 | 34 |

| | | | | | | | |
|--|--------------|---|---|---|---|-------------|----|
| | Siirros | — | — | — | — | 482 358 293 | 28 |
| | Yhteensä Smk | — | — | — | | 482 358 293 | 28 |

| | | | | | | | |
|---|---------|------------|----|------------|----|-------------|----|
| | Siirros | 76 258 810 | 02 | 92 830 503 | 43 | 312 715 487 | 34 |
| Asemien vaihtokassat. | | 29 905 | 27 | | | | |
| Pysäkinhoitaja W. Palménin hoidettavana olleessa puu- tavaravarastossa havaittu vaillinki, josta lopullista pää- töstä ei vielä ole annettu | | 2 970 | — | | | | |
| Erinäisiä velallisia yhteisellä tilillä | | 87 840 | 96 | | | | |
| Erinäisiä liikennevelallisia | | 432 776 | 26 | 76 812 302 | 51 | 169 642 805 | 94 |
| Yhteensä Smk | | — | — | — | — | 482 358 293 | 28 |

Taulu N:o 2.

Erittely Senaatin, Kulkulaitostoimituskunnan ja Rautatiehallituksen käyttövaroilla sekä ehdotetun uuden palkkaussäännön käytäntöön ottamista varten ja palkkauksen lisäykseksi Valtionrautateilla palveleville henkilöille myönnettyillä määrärahoilla suoritetuista menoista.

| | | Yhteensä | | 11 P. L. V: 31. | | 11 P. L. V: 32. | | 11 P. L. V: 33. | | 11 P. L. V: 34. | | 11 P. L. V: 35. | |
|---------------|---|-------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------|-------------|
| | | <i>Smc.</i> | <i>mlä.</i> | <i>Smc.</i> | <i>mlä.</i> | <i>Smc.</i> | <i>mlä.</i> | <i>Smc.</i> | <i>mlä.</i> | <i>Smc.</i> | <i>mlä.</i> | <i>Smc.</i> | <i>mlä.</i> |
| 11 P. L. V: 1 | Palkkauksia | 978 295 | 13 | 32 721 | 24 | 40 307 | 18 | — | — | 181 747 | 42 | 723 519 | 29 |
| | Vuodeksi 1918 varattuja määrärahoja | 1 185 | 30 | 333 | 30 | 852 | — | — | — | — | — | — | — |
| 3 | Tarverahoja | | | | | | | | | | | | |
| | Vuodeksi 1918 varattuja määrärahoja | 5 400 | — | 5 400 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 6 | Sekalaisia menoja | 7 747 | 60 | 299 | 15 | 7 023 | 45 | 425 | — | — | — | — | — |
| 7 | Palkkauksia | 315 315 | 60 | 2 076 | 66 | 450 | — | — | — | 51 040 | 56 | 261 748 | 38 |
| 8 | Sairaanhoito | 132 | 35 | — | — | 132 | 35 | — | — | — | — | — | — |
| 9 | Sekalaisia menoja | 16 068 | 62 | 11 269 | 96 | 4 798 | 66 | — | — | — | — | — | — |
| | Vuodeksi 1918 varattuja määrärahoja | 800 | — | 650 | — | 150 | — | — | — | — | — | — | — |
| 10 | Palkkauksia | 14 409 196 | 02 | 4 500 | — | 8 293 | 72 | — | — | 1 228 865 | 57 | 13 167 536 | 73 |
| 12 | Telegraafi ja telefoni | 2 360 | 94 | — | — | — | — | 2 360 | 94 | — | — | — | — |
| 13 | Sekalaisia menoja | 7 099 | 99 | 4 000 | — | 1 130 | 49 | 1 969 | 50 | — | — | — | — |
| 14 | Palkkauksia | 2 409 294 | 41 | — | — | 850 | — | — | — | 71 912 | 32 | 2 336 532 | 09 |
| 15 | Maa- ja taidetoita | 3 350 | — | — | — | — | — | 3 350 | — | — | — | — | — |
| | Vuodeksi 1918 varattuja määrärahoja | 2 338 | 80 | 1 588 | 80 | — | — | 750 | — | — | — | — | — |
| 17 | Huonerakennukset | 86 291 | 94 | 67 495 | 90 | — | — | 18 796 | 04 | — | — | — | — |
| | Vuodeksi 1918 varattuja määrärahoja | 26 920 | 09 | 19 516 | 30 | — | — | 7 403 | 79 | — | — | — | — |
| 18 | Telegraafijohto | 60 917 | 16 | 48 100 | 35 | — | — | 12 816 | 81 | — | — | — | — |
| | Vuodeksi 1918 varattuja määrärahoja | 9 494 | 27 | 9 098 | 82 | — | — | 395 | 45 | — | — | — | — |
| 21 | Sekalaisia menoja | 30 698 | 46 | 30 533 | 86 | — | — | 164 | 60 | — | — | — | — |
| | Vuodeksi 1918 varattuja määrärahoja | 23 563 | 03 | 23 563 | 03 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 22 | Palkkauksia | 4 615 730 | 36 | — | — | — | — | — | — | 276 112 | 13 | 4 339 618 | 23 |
| 23 | Polttoaineita y. m. | 1 500 | — | — | — | 1 500 | — | — | — | — | — | — | — |
| 24 | Palkkauksia | 554 229 | 89 | — | — | — | — | — | — | 30 477 | 58 | 523 752 | 31 |
| 28 | Varastonhoito | 185 048 | 79 | — | — | — | — | — | — | 18 083 | 89 | 166 964 | 90 |
| 29 | Sekalaisia menoja | 8 396 | 09 | — | — | 3 750 | — | 3 300 | — | — | — | 1 346 | 09 |
| Siirros | | 23 761 374 | 84 | 261 147 | 37 | 69 237 | 85 | 51 732 | 13 | 1 858 239 | 47 | 21 521 018 | 02 |

| | | Yhteensä | | 11 P. L. V: 31. | | 11 P. L. V: 32. | | 11 P. L. V: 33. | | 11 P. L. V: 34. | | 11 P. L. V: 35. | |
|----------------|---|------------|-----|--------------------|-----|--------------------|--------|--------------------|-----|--------------------|-----|--------------------|-----|
| | | Smk. | mlä | Smk. | mlä | Smk. | mlä | Smk. | mlä | Smk. | mlä | Smk. | mlä |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | Siirros | 23 761 374 | 84 | 261 147 | 37 | 69 237 | 85 | 51 732 | 13 | 1 858 239 | 47 | 21 521 018 | 02 |
| | vuodeksi 1918 varattuja määrärahoja | 500 | — | — | — | — | — | 500 | — | — | — | — | — |
| 30 | Kaluston täydennykseksi.. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | Vuodeksi 1918 varattuja määrärahoja | 1 800 | — | — | — | — | — | 1 800 | — | — | — | — | — |
| 15 P. L. V: 1 | Eläkkeitä ja apurahoja | 5 390 | — | — | — | 5 390 | — | — | — | — | — | — | — |
| | Vuodeksi 1918 varattuja määrärahoja | 1 500 | — | — | — | 1 500 | — | — | — | — | — | — | — |
| 15 P. L. V: 2 | Vahingonkorvauksia ruu- miinvammasta | 295 80 | — | — | — | 295 80 | — | — | — | — | — | — | — |
| Y. M. VIII: 10 | Uudisrakennustöihin val- miilla radoilla | 148 068 | 68 | 125 175 | 50 | 1 593 18 | 21 300 | — | — | — | — | — | — |
| | Vuodeksi 1918 varattuja määrärahoja | 16 722 | 20 | 16 722 | 20 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | Yhteensä Smk. | 23 935 651 | 52 | 403 045 | 07 | 78 016 | 83 | 75 332 | 13 | 1 858 239 | 47 | 21 521 018 | 02 |

Selonteko Suomen Valtionrautateiden tuloista ja menoista vuodelta 1917.

| Debet. | | | |
|---|-----------|----|---------------|
| Siirtotili vuodelta 1916. | | | |
| Varat. | | | |
| Kassasäästö: | | | |
| Rautatiehallituksessa | 177 013 | 75 | |
| Ensimmäisessä piirihallituksessa | 1 272 354 | 54 | |
| Toisessa » | 1 504 314 | 75 | |
| Kolmannessa » | 1 277 434 | 51 | |
| Neljännessä » | 479 692 | 63 | |
| Haapamäen—Jyväskylän työpiirin kassöörillä | 27 798 | 40 | 4 738 608 58 |
| Rautatiehallituksen pano- ja ottotillillä Suomen Pankissa | | | 118 420 98 |
| Tarveaineita: | | | |
| Helsingin varastossa | 1 477 793 | 72 | |
| Fredriksbergin » | 9 050 748 | 28 | |
| Viipurin » | 4 535 054 | 83 | |
| Pietarin » | 910 912 | 65 | |
| Turun » | 1 079 139 | 10 | |
| Vaasan » | 2 887 176 | 62 | |
| Oulun » | 1 458 970 | 58 | |
| Kuopion » | 2 102 823 | 17 | |
| Alotettuja tilaustöitä: | | | |
| Helsingin konepajassa | 325 845 | 14 | |
| Fredriksbergin » | 883 229 | 56 | |
| Viipurin » | 253 888 | 01 | |
| Pietarin » | 1 714 | 26 | |
| Turun » | 15 982 | 83 | |
| Vaasan » | 17 316 | 12 | |
| Oulun » | 9 987 | 38 | |
| Kuopion » | 16 249 | 48 | 25 026 831 73 |
| Maksamatta olevat saatavat: | | | |
| Tulorästejä | 2 687 916 | 34 | |
| Ennakkomaksuja: | | | |
| Lieksan—Nurmeksen rataosan täydennystöistä | 1 112 | 65 | |
| Savonlinnan—Pieksämäen » | 63 880 | 71 | |
| Tornion—Karungin radan » | 30 972 | 69 | |
| Kristiinan, Kaskisten radan » | 38 462 | 16 | |
| Siiros | 2 822 344 | 55 | 29 883 861 29 |

N:o 3.

laadittuna rautatietilastossa noudatetun järjestelmän mukaan.

| Kredit. | | | | |
|---|------------|------------|------------|----|
| Siirtotili vuodelta 1916. | | | | |
| Velat: | | | | |
| Edellisiltä vuosilta varattuja määrärahoja. | | 28 347 053 | 12 | |
| Menorästejä | 5 388 | 37 | | |
| Valtionrautateiden eläkelaitoksen saatava: eläkemaksut joulu- kuulta | 79 758 | 32 | | |
| Jakamattomia liikennetuloja yhdysliikenteestä | 13 248 299 | 65 | | |
| » sähkölennätintuloja | 361 897 | 67 | | |
| Suorittamattomia jälki vaatimuksia | 2 590 850 | 34 | | |
| Suorittamatonta venäläistä leimaveroa | 10 750 | 27 | | |
| » » » yhdysliikenteestä | 26 333 | 34 | | |
| » keisarikunnan valtioveroa | 20 727 | 10 | | |
| » väliaikaista venäläistä veroa | 254 094 | 25 | | |
| Nostamattomia tuloja myydyistä perimättömistä tavaroista vuodelta 1915 | 42 253 | 21 | | |
| Nostamattomia tuloja myydyistä, perimättömistä tavaroista vuodelta 1916 | 39 929 | 23 | | |
| Nostamattomia työpalkkoja | 2 003 | 73 | | |
| Talletettuja varoja sitoumusten täyttämisen vakuudeksi. | 1 261 598 | 26 | | |
| Ennakolta kannettua Tullihallitukselle suorittamatonta tulli- maksua | 668 | 59 | | |
| Jakamattomia tulliasioinnismaksuja | 22 177 | 76 | | |
| Ennakolta kannettu halkojen ja turpeen hankkimiseksi ja kul- jettamiseksi Pietarin kaupungin tarpeeksi. | 70 148 | 07 | | |
| Ennakolta kannettu halkojen hankkimiseksi Pietarin upravalle | 21 671 | 84 | | |
| Ennakolta kannettu seuraavien töiden suorittamiseksi: | | | | |
| Karungin rautatien rakentamiseksi. | 65 809 | 96 | | |
| Valkeasaaren aseman uudestaan rakentamiseksi. | 2 553 600 | — | | |
| Raiteen rakentamiseksi Vilppulan asemalta O/Y G. A. Serlachiuksen tehdasalueelle | 4 675 | 10 | | |
| Raiteen rakentamiseksi Vuoksenniskan asemalta Osake- yhtiö Tornatorin tehdasalueelle | 8 188 | 76 | | |
| Raiteen rakentamiseksi Kemin aseman ja Lautiosaaren laiturin väliltä Kemin Puutavarayhtiön alueelle. | 7 112 | 17 | | |
| Makasiinin rakentamiseksi Pietariin sotilassaappaiden säi- lyttämistä varten | 500 | — | | |
| Siirros | 20 698 435 | 99 | 28 347 053 | 12 |

| | | | | | |
|--|---------|------------|----|------------|----|
| | Siirros | 2 822 344 | 55 | 29 883 861 | 29 |
| Koiviston—Terijoen radan täydennystöistä | | 44 191 | 33 | | |
| Liikkuvan kaluston hankkimiseksi | | 1 014 305 | 80 | | |
| Liikkuvan kaluston hankkimiseksi Savonlinnan—Pieksä- mäen rataosalle | | 224 584 | 07 | | |
| Liikkuvan kaluston hankkimiseksi Pieksämäen—Jyvä- skylän rataosalle | | 225 000 | — | | |
| Vuoden 1917 vuosisirasääntöön otettavan liikkuvan kaluston hankkimiseksi | | 1 428 000 | — | | |
| Erinäisten uudisrakennustöiden suorittamiseksi | | 2 627 300 | 81 | | |
| Muutostöiden suorittamiseksi Keisarikunnan rautateiden liikkuvan kaluston esteetöntä käyttämistä varten Suo- men rautateillä (Valtiorahasto) | | 841 170 | 23 | | |
| Pieksämäen aseman uudestaan muodostamiseksi | | 12 099 | 30 | | |
| Terijoen » » » | | 827 160 | 91 | | |
| Hiitolan » laajentamiseksi | | 183 285 | 52 | | |
| Valkeasaaren » » | | 25 227 | 59 | | |
| Raiteen rakentamiseksi Terijoen asemalta Tyrisevän lai- turille | | 161 052 | 65 | | |
| Toisen pääraiteen rakentamiseksi Uudenkylän asemalta Taavetin asemalle | | 2 374 396 | 51 | | |
| Raiteen rakentamiseksi Valkeasaaren asemalta Siestar- joelle | | 87 422 | 92 | | |
| Raiteen rakentamiseksi Tornioon saniteettijunia varten .. | | 15 119 | 11 | | |
| Lisäraiteiden rakentamiseksi Kushelevkan asemalle | | 132 776 | 89 | | |
| Raiteen rakentamiseksi Suomen Valtionrautateiden ja Primorskaja-radnan yhdistämiseksi | | 44 701 | 23 | | |
| Virkailijoiden palkkaamiseksi Shuvalovon asemalle Pri- morskaja-radnan liikennettä varten | | 15 567 | 93 | | |
| Lisäraiteiden rakentamiseksi Udelnajan asemalle | | 140 535 | 38 | | |
| Raiteen rakentamiseksi Albergan laiturille sotilastarpeita varten | | 7 999 | 79 | | |
| Kangasalan yhteentörmäyksestä | | 6 704 | 28 | | |
| Oriveden » | | 721 | 60 | | |
| Ulkomaalta hankituista tarveaineista | | 16 749 802 | 04 | | |
| Valtionrautateiden suorittamista metsänhakkauksista .. | | 2 002 532 | 24 | | |
| Venäläisten leimamerkkien ostoon | | 5 878 | 16 | | |
| Valtionrautateiden 50-vuotishistorian laatimiseksi | | 72 131 | 09 | | |
| Venäläisen sotaväen majoituksesta | | 354 106 | 51 | | |
| Sotilaille hankitusta valaistuksesta ja lämmöstä | | 70 998 | 65 | | |
| Puhdistusparakkien klosettisangoista | | 5 575 | 85 | | |
| Rautateiden asettamisesta liikekannalle | | 3 652 415 | 99 | | |
| Siltojen vartiointilaitoksista | | 28 469 | 32 | | |
| Siirros | | 36 203 578 | 25 | 29 883 861 | 29 |

| | | | | | |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|--|
| | Siirros | 20 698 435 99 | 28 347 053 12 | | |
| Pistoraitteen rakentamiseksi Helsingin satamaradalta Vain- vientiiliike Valion varastopaikalle Ruoholahdessa.... | | 3 727 14 | | | |
| Pistoraitteen rakentamiseksi Kruunun tehtaalle Kajaanin asemalla | | 40 035 43 | | | |
| Pistoraitteen rakentamiseksi Kruunun tehtaalle Varkauden asemalla | | 5 620 64 | 20 747 819 20 | 49 094 872 32 | |
| Menot. | | | | | |
| Yleiset hallintokustannukset. | | | | | |
| Päähallinto. | | | | | |
| Palkkauksia | 2 975 839: 84 | | | | |
| Vuodeksi 1918 varattuja määrärahoja ... | 1 185: 30 | 2 977 025 14 | | | |
| Painatuskustannuksia | | 866 821 90 | | | |
| Tarverahoja | 90 000: — | | | | |
| Vuodeksi 1918 varattuja määrärahoja ... | 5 400: — | 95 400 — | | | |
| Lämmitys, valaistus ja puhdistus | | 114 928 05 | | | |
| Kaluston kunnossapito | | 5 333 27 | | | |
| Sekalaisia menoja | | 40 307 29 | | | |
| Eläkkeitä ja apurahoja | 440 652: 97 | | | | |
| Vuodeksi 1918 varattuja määrärahoja ... | 1 500: — | 442 152 97 | | | |
| Vahingonkorvauksia ruumiinvammasta | | 386 698 72 | | | |
| Valtioapua valtionrautateiden Eläkelaitokselle | | 150 674 — | | | |
| Lakkautusluokka | | 28 500 — | 5 107 841 34 | | |
| Linjahallinto. | | | | | |
| Toimisto-osasto. | | | | | |
| Palkkauksia | | 787 591 83 | | | |
| Sairaanhoito | | 371 578 76 | | | |
| Sekalaisia menoja | 567 147: 66 | | | | |
| Vuodeksi 1918 varattuja määrärahoja ... | 800: — | 567 947 66 | 1 727 118 25 | | |
| Liikenneosasto. | | | | | |
| Palkkauksia | | 41 938 360 15 | | | |
| Aineiden ja tarvekalujen kulutus | | 5 979 803 15 | | | |
| Telegraafi ja telefooni | | 200 201 43 | | | |
| Sekalaisia menoja | | 11 130 309 95 | 59 248 674 68 | | |
| Rataosasto. | | | | | |
| Palkkauksia | | 6 416 517 27 | | | |
| Maa- ja taidetöitä | 3 291 761: 24 | | | | |
| Vuodeksi 1918 varattuja määrärahoja ... | 2 338: 80 | 3 294 100 04 | | | |
| Siirros | | 9 710 617 31 | 66 083 634 27 | 49 094 872 32 | |

| | | | | | |
|---|---------|------------|----|------------|----|
| | Siirros | 36 203 578 | 25 | 29 883 861 | 29 |
| Sotaväen kuljetuslaitoksista | | 51 854 | 42 | | |
| Saniteettijunista | | 180 715 | 65 | | |
| Sotilaslaitoksen konepajajunista | | 4 928 | 07 | | |
| Suojelusjunasta | | 217 155 | 33 | | |
| Suojelusjunasta II (Pietarin) | | 3 099 | 89 | | |
| Saatava ilmapurjehduskunnalta lämmityksestä ja valais- tuksesta | | 3 397 | 70 | | |
| Sairasjunien desinfioimisesta | | 32 253 | 09 | | |
| Saniteettijunien varustamisesta | | 124 123 | 08 | | |
| Korjauskustannuksista Hangon asemalla | | 29 681 | 62 | | |
| Kahden nostokurjen ylösottamisesta Hangossa | | 2 500 | — | | |
| Pienempien muutostöiden suorittamiseksi Tornion kau- pungin pakkahuoneessa | | 326 | 70 | | |
| Piikkilanka-aidan rakentamiseksi Tornion aseman raken- nusten ympäri | | 750 | — | | |
| Pietarin asemalla sattuneesta tulipalosta | | 15 113 | 11 | | |
| Pietarin aseman suojelemiseksi tulenvaaralta | | 105 377 | 66 | | |
| Haararaiteen rakentamiseksi Hämeenlinnan uudelle pakka- huoneelle | | 2 000 | — | | |
| Sivuraiteen rakentamiseksi »Sandvikens Skeppsdocka»- nimisen osakeyhtiön laskuun | | 3 866 | 55 | | |
| Varattomain matkustajain ravitsemisesta | | 16 117 | 99 | | |
| Keisarillisesta junasta | | 95 451 | 81 | | |
| Telefoonijohdon rakentamisesta Helsingistä Pietariin Ve- näjän valtiota varten | | 664 408 | 42 | | |
| Mainitun telefonijohdon korjauksesta | | 4 790 | 85 | | |
| Päivärahoja henkilöille, jotka ovat seuranneet keisari- kunnalle kuuluvia vaunuja | | 1 293 | 23 | | |
| Tulliasioimiston suorittamia ennakkomaksuja Venäjän tullilaitokselle | | 679 757 | 72 | | |
| Juoksevalla tilillä Valtakunnan pankissa Pietarissa olevat saatavat Venäjän rautateiltä yhdysliikenteestä | | 17 967 829 | 39 | | |
| Venäjän rautateille suoritetuista vaununvuokra- sakoista | | 7 104 709 | 33 | | |
| Keisarikunnan rautateiden puolesta maksettuja, mutta välilaskujen puutteessa vielä hyvittämättä jääneitä jälkivaatimuksia | | 467 383 | 71 | | |
| Tornion—Karungin radan liikennöimisestä | | 15 513 | 61 | | |
| Sekalaisia ennakkomaksuja yhteisellä tilillä | | 765 442 | — | | |
| Saatava Tie- ja Vesirakennusten Ylihallitukselta töistä ja tarveaineista | | 182 438 | 96 | | |
| Saatava Postihallitukselta töistä ja tarveaineista | | 52 587 | 58 | | |
| | Siirros | 64 998 445 | 72 | 29 883 861 | 29 |

| | | | | | | | |
|--|---------------|------------|----|------------|----|-------------|----|
| | Siirros | 9 719 617 | 31 | 66 083 634 | 27 | 49 094 872 | 32 |
| Raiteet | | 10 483 642 | 07 | | | | |
| Huonerakennukset | 3 438 446: 41 | | | | | | |
| Vuodeksi 1918 varattuja määrärahoja | 26 920: 09 | 3 465 366 | 50 | | | | |
| Telegraafi- ja telefonijohdot | 466 578: 35 | | | | | | |
| Vuodeksi 1918 varattuja määrärahoja | 9 494: 27 | 476 072 | 62 | | | | |
| Tarvekalujen kunnossapito | | 115 628 | 64 | | | | |
| Lumenhuonti | | 1 555 856 | 98 | | | | |
| Sekalaisia menoja | 316 060: 83 | | | | | | |
| Vuodeksi 1918 varattuja määrärahoja | 23 563: 03 | 339 623 | 86 | 26 146 807 | 98 | | |
| Koneosasto. | | | | | | | |
| Veturipalvelus, palkkauksia | | 13 836 883 | 78 | | | | |
| » polttoaineita y. m. | | 38 370 382 | 24 | | | | |
| Vaunupalvelus, palkkauksia | | 1 337 440 | 26 | | | | |
| » kustannuksia aineiden hankinnasta | | 315 693 | 31 | | | | |
| Veturien ja tenderien kunnossapito | | 7 476 658 | 21 | | | | |
| Vaunujen kunnossapito | | 7 646 981 | 44 | | | | |
| Varastonhoito | | 713 522 | 98 | | | | |
| Sekalaisia menoja | 441 490: 83 | | | | | | |
| Vuodeksi 1918 varattuja määrärahoja | 500: — | 441 990 | 83 | 70 139 553 | 05 | 162 369 995 | 30 |
| Menot | | | | | | | |
| Ratojen pääoma-arvoa lisäävistä undisrakennuksista, jotka ovat kustannetut vuoden ylimääräiseen rahasaantoon otetuilla määrärahoilla | | 9 346 616 | 25 | | | | |
| Vuodeksi 1918 varattuja määrärahoja | | 9 061 112 | 32 | 18 407 728 | 57 | | |
| Undisrakennuksista, jotka ovat kustannetut | | | | | | | |
| Senaatin käyttövaroilla | | 125 175 | 50 | | | | |
| Vuodeksi 1918 varattuja määrärahoja | | 16 722 | 20 | 141 897 | 70 | | |
| Undisrakennuksista, jotka ovat kustannetut Kulkulaitostoimintakunnan käyttövaroilla | | | | 1 593 | 18 | | |
| Undisrakennuksista, jotka ovat kustannetut Rautatiehallituksen käyttövaroilla | | | | 21 300 | — | 18 572 519 | 45 |
| Menot | | | | | | | |
| Liikkuvasta kalustosta, joka on kustannettu vuoden ylimääräiseen rahasaantoon otetuilla määrärahoilla | | 6 365 936 | 86 | | | | |
| Vuodeksi 1918 varattuja määrärahoja | | 29 049 263 | 14 | 35 415 200 | — | | |
| Muusta kalustosta, joka on kustannettu vuoden rahasaantoon otetuilla määrärahoilla | | 678 546 | 90 | | | | |
| Vuodeksi 1918 varattuja määrärahoja | | 1 800 | — | 680 346 | 90 | 36 095 546 | 90 |
| Siirros | | | | | | 266 132 933 | 97 |

| | | | | | | | |
|--|---------|------------|----|-------------|----|-------------|----|
| | Siirros | 64 998 445 | 72 | 29 883 861 | 29 | | |
| Saatava Postihallitukselta postivaunujen hoidosta ja korjauksesta | | 123 692 | 15 | | | | |
| Saatava Tullihallitukselta tullitoimistojen vuokrasta ja lämmityksestä | | 1 348 | 64 | | | | |
| Arvopapereja, jotka on talletettu sitoumusten täyttämisen vakuudeksi | | 706 186 | 67 | | | | |
| Asemien vaihtokassat | | 30 198 | 60 | | | | |
| Pysäkinhoitaja W. Palménin hoidettavana olleessa puutavaravarastossa havaittu vaillinki, josta lopullista päätöstä ei vielä ole annettu | | 2 970 | — | | | | |
| Erinäisiä velallisia yhteisellä tilillä | | 123 444 | 24 | | | | |
| Erinäisiä liikennevelallisia | | 296 533 | 33 | 66 282 819 | 35 | 96 166 680 | 64 |
| Tulot. | | | | | | | |
| Vakinaisen rahasäännön alaiset. | | | | | | | |
| Valtionrautateiden liikennetuloja | | | | 144 721 555 | 02 | | |
| » sähkölennätintuloja | | | | 12 544 | 77 | | |
| » sekalaisia tuloja | | | | 1 656 691 | 20 | | |
| Senttonaalimaksua (Valtiorahasto) | 40 012 | 58 | | | | | |
| Karttapaperin tarkastusmaksua (Valtiorahasto) | 8 084 | 68 | | | | | |
| Sotilashuonemaksua (Valtiorahasto) | 7 555 | 36 | | | | | |
| Vaivais- ja työhuonemaksua (Valtiorahasto) | 9 677 | 04 | | 65 329 | 66 | 146 456 120 | 65 |
| Ylimääräisen rahasäännön alaiset. | | | | | | | |
| Palautus Haapamäen—Jyväskylän rataosan uudestaan rakentamisen määrärahasta (Kululaitosrahasto) | | | | | | 1 000 000 | — |
| Rahasäännön ulkopuolella. | | | | | | | |
| Edellisiltä vuosilta varatuista määrärahoista peruutettu tarpeettomina valtion hyväksi | | | | 23 408 | 40 | | |
| Tuloja Koiviston—Terijoen radasta (Valtiorahasto) | | | | 465 907 | 77 | 489 316 | 17 |
| Yksityisten henkilöiden y. m. kustantamia töitä, jotka eivät lisää rautateiden pääoma-arvoa, ja jotka ovat tarkemmin selostettuina kiinteistöjä koskevassa selonteossa | | | | | | 290 496 | 54 |
| Muiden virastojen puolesta kannetut maksut. | | | | | | | |
| Erityisiä laitoksiin kuuluvien henkilöiden leski- ja orpokassa .. | | | | 333 825 | 54 | | |
| Kirkollisviraston leski- ja orpokassa | | | | 924 | 66 | | |
| Lähetteidien tilillä | | | | 168 103 103 | 86 | 168 437 854 | 06 |
| Uudisrakennustöihin valmiilla rautateillä edellisiltä vuosilta varatuista määrärahoista ovat seuraavat menot, jotka | | | | | | | |
| Siirros | | | | | | 412 840 468 | 06 |

| | | | | | | |
|---|------------|------------|----|------------|-------------|----------------|
| | Siirros | | | | 266 132 933 | 97 |
| Valtionrautateiden santarnivartion kustannuksia (Valtio- rahasto) | | | | | 44 999 | 33 |
| Henkirahain, vaivais- ja kirkollis- y. m. maksujen kantamisesta Pietarissa (14 P. L. 1V: 1 Valtiorahasto). | | | | | 150 | — |
| Koiviston—Terijoen radan käyttökustannuksia (Valtiorahasto) | | | | | 1 242 462 | 42 |
| Erinäisiä satunnaisia tileistäpoistoja (Kululaitosrahasto). | | | | | 132 421 | 93 |
| Ylimääräineä menö vuorirahasäännön ulkopuolella (vuosien 1914 ja 1915 menosääntöihin otetun liikkuvan kaluston hankkimisesta syntynyt vajaus) | | | | | 1 014 305 | 80 |
| Kurssitappiota | | | | | 3 807 614 | 29 |
| Yksityisten henkilöiden y. m. kustantamia töitä, jotka eivät lisää rautateiden pääoma-arvoa, vastapuolella olevan veloituksen mukaan | | | | | 290 496 | 54 |
| Muitten virastojen puolesta suoritettut maksut: | | | | | | |
| Erityisiin laitoksiin kuuluvien henkilöiden leski- ja orpokassa, . | | | | 1 148 | 61 | |
| Valtiovaraston ruplatili Suomen Pankissa Ruplaa 18 751 387: 53 | | | | 42 865 499 | 65 | |
| Lähetteiden tilillä | | | | 1 828 450 | 31 | |
| | | | | | 44 695 098 | 57 |
| Siirtotili vuodelle 1918. | | | | | | |
| <i>Varat.</i> | | | | | | |
| Kassasäästö: | | | | | | |
| Rautatiehallituksessa | 132 779 | 81 | | | | |
| Ensimmäisessä piirihallituksessa | 1 967 459 | 73 | | | | |
| Toisessa » | 810 971 | 62 | | | | |
| Kolmannessa » | 415 757 | 77 | | | | |
| Neljännessä » | 1 394 063 | 43 | | | | |
| Haapamäen—Jyväskylän työpiirin kassöörillä | 24 467 | 46 | | | | |
| Rautatiehallituksen pano- ja ottotilillä Suomen pankissa | | | | 4 745 499 | 82 | |
| | | | | 1 187 219 | 13 | |
| Tarveaineita: | | | | | | |
| Helsingin varastossa | 2 773 282 | 68 | | | | |
| Fredriksbergin » | 18 462 453 | 87 | | | | |
| Viipurin » | 22 352 184 | 65 | | | | |
| Pietarin » | 2 679 483 | 16 | | | | |
| Turun » | 4 570 976 | 68 | | | | |
| Vaasan » | 9 706 105 | 03 | | | | |
| Oulun » | 7 808 923 | 25 | | | | |
| Kuopion » | 15 647 547 | — | | | | |
| Alotettuja tilaustöitä: | | | | | | |
| Helsingin konepajassa | 1 140 493 | 17 | | | | |
| Fredriksbergin » | 1 204 278 | 87 | | | | |
| Viipurin » | 407 690 | 81 | | | | |
| | Siirros | 86 753 419 | 17 | 5 932 718 | 95 | 317 360 482 85 |

— Suomen Valtionrautatiet 1917. —

| | | | | | | | |
|---|---------|------------|----|------------|----|-------------|----|
| | Siirros | 86 753 419 | 17 | 5 932 718 | 95 | 317 360 482 | 85 |
| Pietarin konepajassa | | 9 414 | 94 | | | | |
| Turun » | | 38 084 | 23 | | | | |
| Vaasan » | | 42 501 | 35 | | | | |
| Oulun » | | 28 087 | 48 | | | | |
| Kuopion » | | 26 277 | 31 | 86 897 784 | 48 | | |
| Maksamatta olevat saatavat. | | | | | | | |
| Tulorästejä | | 3 904 372 | 39 | | | | |
| Ennakkomaksuja: | | | | | | | |
| Savonlinnan—Pieksämäen radan täydennystöistä | | 155 710 | 73 | | | | |
| Karungin radan täydennystöistä | | 30 972 | 69 | | | | |
| Kristinan, Kaskisten radan täydennystöistä | | 83 285 | 34 | | | | |
| Koiviston radan täydennystöistä | | 237 500 | 84 | | | | |
| Liikkuvan kaluston hankkimiseksi | | 346 517 | 53 | | | | |
| Samoin Savonlinnan—Pieksämäen radalle | | 672 904 | 59 | | | | |
| Erinäisten uudisrakennustöiden suorittamiseksi | | 1 611 341 | 02 | | | | |
| Muutostöiden suorittamiseksi Keisarikunnan liikkuvan kaluston esteetöntä käyttämistä varten Suomen valtionrautateilla (Valtiorahasto) | | 841 170 | 23 | | | | |
| Pieksämäen aseman uudestaan muodostamiseksi | | 20 456 | 92 | | | | |
| Terijoen aseman muodostamiseksi | | 866 972 | 09 | | | | |
| Valkeasaaren aseman laajentamiseksi | | 25 227 | 59 | | | | |
| Raiteenrakentamiseksi Terijoen asemalta Tyrisevän laiturille | | 162 734 | 95 | | | | |
| Toisen pääraiteen rakentamiseksi Uudenkylän asemalta Taavetin asemalle | | 3 105 647 | 09 | | | | |
| Raiteen rakentamiseksi Jäppilän vaihteen ja Styrsudden nimisen majakan välille | | 8 728 | 21 | | | | |
| Raiteen rakentamiseksi Valkeasaaren asemalta Siestarjoelle | | 94 919 | 12 | | | | |
| Lisäraiteiden rakentamiseksi Kuselevkan asemalle | | 132 776 | 89 | | | | |
| Raiteen rakentamiseksi Suomen Valtionrautateiden ja Primorskaja-radan yhdistämiseksi | | 46 767 | 31 | | | | |
| Raidelaajennuksista rataosalla Elisenvaara—Pieksämäki. | | 311 155 | 39 | | | | |
| » » Viipuri—Joensuu | | 165 120 | 71 | | | | |
| Asemien muodostamiseksi sotilasliikennettä varten | | 350 953 | 65 | | | | |
| Tornion aseman ravintolahuoneen laajentamiseksi | | 4 632 | 81 | | | | |
| Raiteen rakentamiseksi Metsähallituksen halkovarastopaikalle Lapinlahden keskuslaitoksen puistossa Helsingissä | | 36 629 | 76 | | | | |
| Virkailijoiden palkkaamiseksi Shuvalovon asemalle Primorskaja-radan liikennettä varten | | 42 100 | 52 | | | | |
| Lisäraiteiden rakentamiseksi Udelnajan asemalle | | 157 011 | 22 | | | | |
| | Siirros | 13 415 609 | 59 | 92 830 503 | 43 | 317 360 382 | 85 |

[illegible]

| | | | | | | | |
|--|---------|------------|----|------------|----|-------------|----|
| | Siirros | 13 415 609 | 59 | 92 830 503 | 43 | 317 360 482 | 85 |
| Raitteen rakentamiseksi Albergan laiturille sotilastarpeita varten | | 749 | 99 | | | | |
| Pistoraitteen rakentamiseksi Kruununtehtaalle Varkauden asemalla | | 12 723 | 20 | | | | |
| Kangasalan yhteentörmäyksestä | | 6 704 | 28 | | | | |
| Oriveden yhteentörmäyksestä | | 721 | 60 | | | | |
| Karis'in vaunuvaa'an irtiottamisesta ja poiskuljetuksesta | | 966 | 90 | | | | |
| Elintarpeiden hankkimiseksi rautatieläisille | | 2 400 000 | — | | | | |
| Ulkomaalta hankituista tarveaineista | | 15 128 784 | 63 | | | | |
| Valtionrautateiden suorittamista metsänhakkauksista .. | | 11 645 071 | 54 | | | | |
| Venäläisten leimamerkkien oston | | 4 885 | 17 | | | | |
| Valtionrautateiden 50-vuotishistorian laatimista varten .. | | 72 131 | 09 | | | | |
| Venäläisen sotaväen majoituksesta | | 376 884 | 32 | | | | |
| Sotilaille hankitusta valaistuksesta ja lämmöstä | | 282 691 | 18 | | | | |
| Puhdistusparakkien klosettisangoista | | 5 575 | 85 | | | | |
| Rautateiden asettamisesta liikekannalle | | 5 085 197 | 28 | | | | |
| Saniteettijunista | | 330 757 | 29 | | | | |
| Sotilaslaitoksen konepajajunista | | 4 287 | 58 | | | | |
| Suojelusjunasta | | 364 084 | 76 | | | | |
| Suojelusjunasta II (Pietarin) | | 4 639 | 79 | | | | |
| Saatava ilmapurjehduskunnalta valaistuksesta ja lämmityksestä | | 4 900 | 25 | | | | |
| Sairasjunien desinfioimisesta | | 67 281 | 53 | | | | |
| Vaunujen kunnossapidosta ja korjaamisesta saniteettijunia varten sekä niiden lämmittämisestä ja valaistamisesta | | 190 806 | 64 | | | | |
| Korjauskustannuksista Hangon asemalla | | 70 014 | 06 | | | | |
| Kahden nostokurjen ylösottamisesta Hangossa | | 2 500 | — | | | | |
| Pietarin aseman suojelemiseksi tulen vaaralta | | 106 919 | 23 | | | | |
| Varattomien matkustajain ravitsemisesta | | 8 490 | 75 | | | | |
| Telefoonijohdon rakentamisesta Helsingistä Pietariin Venäjän valtiota varten | | 379 833 | 28 | | | | |
| Päivärahoja henkilöille, jotka ovat seuranneet Keisarikunnalle kuuluvia vaunuja | | 1 252 | 89 | | | | |
| Tulliasioimiston suorittamia ennakkomaksuja Venäjän tullilaitokselle | | 1 062 402 | 10 | | | | |
| Juoksevalla tilillä Valtakunnan pankissa Pietarissa olevat valtionrautateiden varat | | 23 432 747 | 26 | | | | |
| Keisarikunnan rautateiden puolesta maksettuja mutta välilaskujen puutteessa vielä hyvittämättä jääneitä jälkivaatimuksia | | 69 778 | 87 | | | | |
| Siirros | | 74 539 392 | 90 | 92 839 503 | 43 | 317 360 482 | 85 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

| | | | | | | | |
|--|---------|------------|----|------------|----|-------------|----|
| | Siirros | 74 539 392 | 90 | 92 830 503 | 43 | 317 360 482 | 85 |
| Ennakolta suoritettuja menoja Tornion—Karungin radan kunnossapidosta ja liikennöimisestä, niistä kuitenkin kannetut liikennetulot vähennettyinä..... | | 73 440 | 09 | | | | |
| Erinäisiä ennakkomaksuja..... | | 937 088 | 74 | | | | |
| Likaa maksettua keisarikunnan valtioveroa..... | | 4 383 | 19 | | | | |
| Saatava Tie- ja Vesirakennusten Ylihallitukselta töistä ja tarveaineista..... | | 280 753 | 12 | | | | |
| Saatava Postihallitukselta postivaunujen hoidosta ja korjauksesta..... | | 225 931 | 32 | | | | |
| Saatava Postihallitukselta töistä ja tarveaineista..... | | 85 586 | 11 | | | | |
| Saatava Tullihallitukselta tullitoimistojen vuokrasta ja lämmityksestä..... | | 1 541 | 21 | | | | |
| Arvopapereja, jotka on talletettu sitoumusten täyttämisen vakuudeksi..... | | 110 693 | 34 | | | | |
| Asemien vaihtokassat..... | | 29 905 | 27 | | | | |
| Pysäkinhoitaja W. Palmén'in hoidettavana olleessa puutavaravarastossa havaittu vaillinki, josta lopullista päätöstä ei vielä ole annettu..... | | 2 970 | — | | | | |
| Erinäisiä velallisia yhteisellä tilillä..... | | 87 840 | 96 | | | | |
| Erinäisiä liikennevelallisia..... | | 432 776 | 26 | 76 812 302 | 51 | 169 642 805 | 94 |
| Yhteensä Smk | | | | | | 487 003 288 | 79 |

Taulu N:o 4.

Selonteko kalustosta vuodelta 1917.

| | Smk. | mlä | Smk. | mlä | Smk. | mlä |
|--|-------------|-----|---------|-----|------|-----|
| Säästö vuodelta 1916. | | | | | | |
| Päähallinnossa | 333 255 | 49 | | | | |
| Linjahallinto. 501 565: — | | | | | | |
| Toimisto-osastossa | 168 309 | 51 | | | | |
| Liikenneosastossa | 3 739 939 | 91 | | | | |
| Rataosastossa | 1 440 931 | 56 | | | | |
| Koneosastossa: | | | | | | |
| 543 veturia | 38 756 984: | 81 | | | | |
| 1 194 henkilövaunua | 17 358 628: | 14 | | | | |
| 16 457 tavaravaunua | 59 533 719: | 93 | | | | |
| 1 lumiaura | 5 030: | — | | | | |
| 233 paria pyöriä, vaunun- | | | | | | |
| akseleineen | 75 725: | | | | | |
| muuta kalustoa | 530 083: | 42 | 116 260 | 171 | 30 | |
| Valtionrautateiden metsänhakkauksia varten hankit- | | | | | | |
| tuja tarvekaluja | 19 591 | 33 | | | | |
| Haapamäen—Jyväskylän radan muutos | 14 321 | 55 | | | | |
| Konepajoissa: | | | | | | |
| Helsingissä | 583 503 | 17 | | | | |
| Fredriksbergissä | 654 901 | 18 | | | | |
| Viipurissa | 506 543 | 06 | | | | |
| Pietarissa | 99 673 | 84 | | | | |
| Turussa | 241 145 | 48 | | | | |
| Vaasassa | 122 634 | 29 | | | | |
| Oulussa | 202 706 | 14 | | | | |
| Kuopiossa | 164 988 | 72 | 124 552 | 616 | 53 | |
| Lisäätulleita vuonna 1917.¹⁾ | | | | | | |
| Päähallinnossa | 41 634 | 01 | | | | |
| Linjahallinto. 55 675: 62 | | | | | | |
| Toimisto-osastossa | 14 041 | 61 | | | | |
| Liikenneosastossa | 283 153 | 69 | | | | |
| Rataosastossa | 123 354 | 76 | | | | |
| Siirros | 462 184 | 07 | 124 552 | 616 | 53 | |

¹⁾ Porvoon radan lunastamisen johdosta tuli lisää liikkuvaa kalustoa Smk:n 339 200: — arvosta (4 veturia Smk 190 000: —, 9 henkilövaunua Smk 73 500: — ja 43 tavaravaunua Smk 75 700: —) sekä tarvekaluja Smk:n 20 603: 86 arvosta, josta jakautuu toimisto-osastolle Smk 662: —, liikenneosastolle Smk 14 350: 44, rataosastolle Smk 1 552: 27 ja koneosastolle Smk 4 039: 15.

| | Smk. | mlt. | Smk. | mlt. | Smk. | mlt. |
|--|------------|------|---------|------|------|---------------|
| Siirros | 462 184 | 07 | 124 552 | 616 | 53 | |
| Koneosastossa: | | | | | | |
| 17 veturia ¹⁾ | 2 458 599: | 75 | | | | |
| 10 henkilövaunua ¹⁾ | 3 311 890: | 16 | | | | |
| 280 tavaravaunua ¹⁾ | 8 688 123: | 04 | | | | |
| muuta kalustoa | 101 233: | 43 | 14 559 | 846 | 38 | |
| Valtionrautateiden metsänhakkauksia varten hankit- tuja tarvekaluja | | | 898 | 153 | 76 | |
| Haapamäen—Jyväskylän radan muutos | | | 182 | 066 | 78 | |
| Konepajoissa: | | | | | | |
| Helsingissä | | | 39 | 031 | 54 | |
| Fredriksbergissä | | | 79 | 211 | 03 | |
| Viipurissa | | | 1 | 871 | 24 | |
| Pietarissa | | | 26 | 872 | 47 | |
| Turussa | | | 5 | 446 | 42 | |
| Vaasassa | | | 36 | 961 | 89 | |
| Oulussa | | | 1 | 423 | 93 | |
| Kuopiossa | | | 19 | 521 | 96 | 16 312 591 47 |
| Poistettuja. | | | | | | |
| Päähallinnossa | | | 86 | 95 | | |
| Linjahallinto. 5 219: 74 | | | | | | |
| Toimisto-osastossa | | | 5 | 132 | 79 | |
| Liikenneosastossa | | | 91 | 559 | 78 | |
| Rataosastossa | | | 35 | 552 | 67 | |
| Koneosastossa: | | | | | | |
| veturien ennakkomaksua 400 000: — ²⁾ | | | | | | |
| 16 henkilövaunua 141 381: 84 | | | | | | |
| 90 tavaravaunua 223 826: 14 | | | | | | |
| muuta kalustoa 41 916: 30 | | | 807 | 124 | 28 | |
| Valtionrautateiden metsänhakkauksia varten hankit- tuja tarvekaluja | | | 14 | 000 | — | |
| Haapamäen—Jyväskylän radan muutos | | | 328 | 85 | | |
| Siirros | 953 785 | 32 | 140 865 | 208 | — | |

¹⁾ Näihin määriin, jotka tekevät yhteensä Smk 12 367 976: 83, sisältyy osakustannuksia työn-
alaisina olevista 20 veturista (Smk 1 425 245: —), 139 henkilövaunusta (Smk 3 182 065: 07) ja 3 078
tavaravaunusta (Smk 7 760 666: 76), joiden veturien ja vaunujen lukumääriä ei ylläolevassa kaluston
lisäyksessä ole otettu huomioon.

²⁾ Tämä erä poistetaan liikkuvan kaluston arvosta koska kyseenalaisista vetureista suoritettu
ennakkomaksu on takaisin maksettu.

| | <i>Smk.</i> | <i>mk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>mk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>mk.</i> |
|--|----------------|------------|-------------|------------|-------------|-------------|
| Siirros | 953 785 | 32 | 140 865 | 208 | — | — |
| Konepajoissa: Viipurissa | 1 088 | 41 | | | | |
| Pietarissa | 1 585 | 91 | | | | |
| Vaasassa | 170 | — | | | | |
| Kuopiossa | 248 | 99 | | | 956 878 | 63 |
| Säästö vuoteen 1918. | | | | | | |
| Päähallinnossa | 374 802 | 55 | | | | |
| Linjahallinto. 552 020: 88 | | | | | | |
| Toimisto-osastossa | 177 218 | 33 | | | | |
| Liikenneosastossa | 3 931 533 | 82 | | | | |
| Rataosastossa | 1 528 733 | 65 | | | | |
| Koneosastossa: | | | | | | |
| 560 veturia | 40 815 584: 56 | | | | | |
| 1 188 henkilövaunua | 20 529 136: 46 | | | | | |
| 16 647 tavaravaunua | 67 998 016: 83 | | | | | |
| 1 lumiaura | 5 030: — | | | | | |
| 233 paria pyöriä, vaunun-, akseleineen | 75 725: — | | | | | |
| muuta kalustoa | 589 400: 55 | | | | | |
| Valtionrautateiden metsänhakkauksia varten hankit- tuja tarvekaluja | 130 012 893 | 40 | | | | |
| Haapamäen—Jyväskylän radan muutos | 903 745 | 09 | | | | |
| | 196 059 | 48 | | | | |
| Konepajoissa: | | | | | | |
| Helsingissä | 622 534 | 71 | | | | |
| Fredriksbergissä | 734 112 | 21 | | | | |
| Viipurissa | 507 325 | 89 | | | | |
| Pietarissa | 124 960 | 40 | | | | |
| Turussa | 246 591 | 90 | | | | |
| Vaasassa | 159 426 | 18 | | | | |
| Oulussa | 204 130 | 07 | | | | |
| Kuopiossa | 184 261 | 69 | | | 139 908 | 329 37 |
| Yhteensä Smk. | | | 140 865 | 208 | — | 140 865 208 |

Taulu N:o 4 a.

Luettelo liikkuvasta kalustosta v. 1917.

| | | <i>Smc.</i> | <i>piä</i> | <i>Smc.</i> | <i>piä</i> |
|--------------------------------|-----------------------------|-------------|------------|-------------|------------|
| Säästö vuodelta 1916. | | | | | |
| 543 veturia | | 38 756 984 | 81 | | |
| 1 194 henkilövaunua | | 17 358 628 | 14 | | |
| 16 457 tavaravaunua | | 59 533 719 | 93 | | |
| 1 lumiaura | | 5 030 | — | 115 654 362 | 88 |
| Lisäksi tullut v. 1917. | | | | | |
| 17 veturia | ¹⁾ 1 033 354: 75 | | | | |
| osakustannuksia | 1 425 245: — | 2 458 599 | 75 | | |
| 10 henkilövaunua | ¹⁾ 129 825: 09 | | | | |
| osakustannuksia | 3 182 065: 07 | 3 311 890 | 16 | | |
| 280 tavaravaunua | ¹⁾ 927 456: 28 | | | | |
| osakustannuksia | 7 760 666: 76 | 8 688 123 | 04 | 14 458 612 | 95 |
| Poistunut vuonna 1917. | | | | | |
| 11 veturin ennakkomaksu | 400 000: — | | | | |
| 16 henkilövaunua | 141 381: 84 | | | | |
| 90 tavaravaunua | 223 826: 14 | 765 207 | 98 | | |
| Säästö vuodelle 1918. | | | | | |
| 560 veturia | 40 815 584: 56 | | | | |
| 1 188 henkilövaunua | 20 529 136: 46 | | | | |
| 16 647 tavaravaunua | 67 998 016: 83 | 129 342 737 | 85 | | |
| 1 lumiaura | | 5 030 | — | | |
| Yhteensä <i>Smc.</i> | | 130 112 975 | 83 | 130 112 975 | 83 |

¹⁾ Katso sivulla 33 olevaa alimuistutusta¹⁾.

Taulu N:o 5.

Selonteko kiinteistöistä vuodelta 1917.

| | <i>Smc.</i> | <i>mlä.</i> | <i>Smc.</i> | <i>mlä.</i> |
|--|----------------|-------------|--------------------|-------------|
| Suomen Valtionrautateiden kiinteistöarvo teki vuoden 1916 lopulla: | | | | |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien | 111 876 635 | 99 | | |
| Hangon rautatien | 11 091 501 | 03 | | |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien | 20 771 849 | 60 | | |
| Vaasan rautatien | 17 139 405 | 42 | | |
| Oulun rautatien | 34 228 622 | 83 | | |
| Savon rautatien | 34 369 160 | 98 | | |
| Karjalan rautatien | 26 083 300 | 94 | | |
| Porin rautatien | 12 075 777 | 77 | | |
| Jyväskylän rautatien | 7 926 876 | 42 | | |
| Helsingin—Turun rautatien | 23 121 528 | 40 | | |
| Savonlinnan rautatien | 10 960 659 | 60 | | |
| Royaniemen rautatien, uudisrakennusten arvo v:lta 1913 ja 1916 | 5 753 | 84 | | |
| Kristiinan, Kaskisten rautatien uudisrakennusten arvo v:lta 1914—1916 | 7 309 | 17 | 309 658 381 | 99 |
| ja on tähän vuoden kuluessa tullut lisää | | | | |
| Porvoon—Keravan rautatien kiinteistöarvo | | | 1 431 364 | 14 |
| sekä seuraavat uudisrakennustöistä y. m. suoritet määrät: | | | | |
| <i>Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä.</i> | | | | |
| Pietarin uuden tavara- ja järjestelyratapihan rakennustöiden jatkaminen | 67 481 | 67 | | |
| Ehdotuksen laatiminen Pietarin ja Terijoen välisen rataosan rakentamista varten neliraiteiseksi | 12 625 | 71 | | |
| Valkeasaaren aseman laajennustöiden jatkaminen | 606 634 | 35 | | |
| Asuinrakennuksen rakentaminen Jokelan aseman luona palvelevalle ratavahdille | 8 000 | — | | |
| Lämmityskeskuslaitoksen rakentaminen Pietarin asemalle matkustajavaunujen lämmittämistä varten | 8 433 | 68 | | |
| Uusien raiteiden rakentaminen Pietarin tavararatapihalle | 152 507 | 84 | | |
| Asemarakennuksen ja sivuraiteiden rakentaminen Pajarin vaihteelle junainkohtaamispaikan aikaansaamiseksi sinne | 23 500 | — | | |
| Uusien raiteiden rakentaminen Vainikkalan asemalle | 19 500 | — | | |
| Uusien raiteiden rakentaminen Nurmen asemalle | 46 000 | — | | |
| Siirros | 944 683 | 25 | 311 089 746 | 13 |

| | <i>Smk.</i> | <i>mtk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>mtk.</i> |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Siirros | 944 683 | 25 | 311 089 746 | 13 |
| Asemarakennuksen ja sivuraiteiden rakentaminen Someron vaihteelle junainkohtaamispaikan aikaansaamiseksi sinne | 38 800 | — | | |
| Uusien raiteiden rakentaminen Hikiän asemalle | 26 768 | 22 | | |
| Uusien raiteiden rakentaminen Lappilan asemalle | 12 600 | — | | |
| Uusien raiteiden rakentaminen Villähden asemalle | 11 037 | 63 | | |
| Asemarakennuksen ja sivuraiteiden rakentaminen Mommilan laiturille junainkohtaamispaikan aikaansaamiseksi sinne | 9 081 | 56 | | |
| Asemarakennuksen ja sivuraiteiden rakentaminen Uudenkylän ja Kausalan asemien välille junainkohtaamispaikan aikaansaamiseksi sinne | 9 000 | — | | |
| Uusien raiteiden rakentaminen Taavetin asemalle | 23 600 | — | | |
| Maa-alueen lunastaminen Raivolan asema-alueen laajentamista varten | 25 000 | — | | |
| Viipurin ratapihan järjestelytöiden jatkaminen | 16 608 | 73 | | |
| Rajajoen uuden asemarakennuksen rakennustöiden päättäminen | 11 656 | 05 | | |
| Kääntölavan paikoilleenasettamistöiden päättäminen Viipurin asemalla | 2 542 | 91 | | |
| Viipurin konepajan laajennustöiden päättäminen | 66 173 | 95 | | |
| Uusien veturinkääntölavain rakennustöiden jatkaminen Kouvolan, Viipurin, Perkjärven ja Terijoen asemilla | 19 221 | 52 | | |
| Töiden jatkaminen tulosemafoorien asettamiseksi sekä vaihde- ja signaaliturvalaitosten rakentamiseksi erinäisille asemille | 171 435 | 16 | | |
| Rautatieläisten ruokalaa varten rakennetun kylmän kellarin rakennustöiden päättäminen Viipurissa | 1 297 | 48 | | |
| Uusien raiteidenrakennus- ja vanhojen pidennystöiden päättäminen Luumäen asemalla | 63 | 14 | | |
| Palonsammutuslaitosten ja palopostien rakennustöiden päättäminen Maaskolan ja Kouvolan ratapihoilla | 9 805 | 82 | | |
| Kolmionmuotoisen veturinkääntöraiteen rakennustöiden päättäminen Kouvolan ratapihalla | 6 251 | 19 | | |
| Työhuoneen rakentaminen järjestelymestaria varten Viipuriin | 3 000 | — | | |
| Töiden alottaminen ulkokuonerakennuksen rakentamiseksi Kaipiaisten asemalle | 3 312 | 82 | | |
| Töiden alottaminen uuden vaunupajan rakentamiseksi Fredriksbergiin | 1 191 866 | 66 | | |
| Siirros | 2 603 806 | 09 | 311 089 746 | 13 |

| | <i>Smc.</i> | <i>ml.</i> | <i>Smc.</i> | <i>ml.</i> |
|---|-------------|------------|-------------|------------|
| Siirros | 2 603 806 | 09 | 311 089 746 | 13 |
| Pohjavedenottoaikan rakentaminen Viipuriin | 70 500 | — | | |
| Töiden alottaminen aseman rakentamiseksi Kushelevkaan | 1 881 281 | 85 | | |
| Järvenpään aseman vesitornin korottaminen | 27 100 | — | | |
| Töiden alottaminen asuinrakennuksen rakentamiseksi Oitin | | | | |
| asemalle | 37 134 | 09 | | |
| Töiden alottaminen pohjavedenottoaikan rakentamiseksi | | | | |
| Keravan asemalle | 970 | 50 | | |
| Töiden alottaminen kahden kiinteän 5 tonnin nostoranan | | | | |
| hankkimiseksi ja paikoilleenasettamiseksi Pietarin | | | | |
| tavararatapihalle | 15 566 | 62 | | |
| Viipurin tulevain tavarain makasiinin laajentaminen sekä | | | | |
| vapaalastausraiteiden vieressä sikäläisellä rata- | | | | |
| pihalla olevien kuormaus- ja purkamiskatujen kiveä- | | | | |
| minen | 106 400 | — | | |
| Pikatavaramakasiinin rakentaminen Ollilan asemalle | 7 000 | — | | |
| Ruokalarakennuksen rakentaminen rautatien työmiehiä | | | | |
| varten Kouvolan asemalle | 12 000 | — | | |
| Terijoen uuden asemarakennuksen rakennustöiden jatka- | | | | |
| minen | 250 000 | — | | |
| Kolmionmuotoisen veturinkääntöraiteen rakentaminen Maas- | | | | |
| kolan tavararatapihalle Viipurissa | 27 000 | — | | |
| Töiden alottaminen uuden satamalaiturin rakentamiseksi | | | | |
| Vesijärven asemalle | 91 904 | 14 | | |
| Töiden alottaminen vedenottoaikan rakentamiseksi Udel- | | | | |
| najan asemalle | 3 161 | 02 | | |
| Töiden alottaminen toisen pääraiteen rakentamiseksi Ko- | | | | |
| rian ja Kaipiaisten sekä Taavetin ja Viipurin välille | 234 621 | 81 | | |
| Töiden alottaminen toisen pääraiteen rakentamiseksi Ri- | | | | |
| himäen ja Uudenkylän asemien välille | 68 965 | 13 | | |
| Töiden alottaminen uuden pistoraiteen rakentamiseksi Hy- | | | | |
| vinkään asemalle | 9 270 | 80 | | |
| Hämeenlinnan tavaramakasiinin suurennustöiden päättämi- | | | | |
| nen | 18 905 | 75 | | |
| Töiden jatkaminen raidetasojen parantamiseksi ja uusien | | | | |
| junienkohtaamispaikkojen järjestämiseksi | 108 616 | 16 | | |
| Uuden vesiviskurin laittamistöiden päättäminen Riihimäen | | | | |
| asemalla | 2 213 | — | | |
| Töiden jatkaminen vaihde- ja signaaliturvalaitosten aset- | | | | |
| tamiseksi erinäisille asemille | 4 152 | — | | |
| Siirros | 5 580 568 | 96 | 311 089 746 | 13 |

| | <i>Smc.</i> | <i>mk.</i> | <i>Smc.</i> | <i>mk.</i> |
|---|-------------|------------|-------------|------------|
| Siiros | 5 580 568 | 96 | 311 089 746 | 13 |
| Helsingin uuden asemarakennuksen rakennustöiden jatkaminen | 10 113 | 40 | | |
| Fredriksbergin asema-alueen uudestijärjestämistöiden jatkaminen | 543 581 | 84 | | |
| Äggelbyn asema-alueen uudestijärjestämistöiden jatkaminen | 190 | 30 | | |
| Malmin aseman sivuraiteiden pidentämistöiden päättäminen | 741 | 10 | | |
| Lämpimän kojun ynnä varastohuoneen rakentaminen Helsingin ratapihalle kalustoa ja tarveaineita varten | 3 000 | — | | |
| Odotushuoneen rakentaminen Erkkylän laiturille | 6 500 | — | | |
| Dickursby'n aseman varastovajan suurentaminen | 3 800 | — | | |
| Päivystysvajan rakentaminen Helsingin aseman ratapihalle | 5 000 | — | | |
| Varastovajan rakentaminen Fredriksbergin konepajalle | 5 076 | 46 | | |
| Riihimäen aseman luona sijaitsevan maa-alueen ynnä sille rakennettujen rakennusten lunastaminen valtion-rautateille | 24 121 | 24 | 6 182 693 | 30 |
| <i>Hangon rautatiellä.</i> | | | | |
| Lämpimän tavaramakasiinin rakennustöiden päättäminen Tammisaaren asemalla | 1 593 | 18 | | |
| Töiden alottaminen uuden asemarakennuksen rakentamiseksi Nummelan asemalle | 525 | — | | |
| Tammisaaren asemarakennuksen laajennustöiden päättäminen | 1 742 | 53 | | |
| Karis'in aseman uuden tavaramakasiinin ja siihen kuuluvien raiteiden rakennustöiden jatkaminen | 37 740 | 03 | 41 600 | 74 |
| <i>Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä.</i> | | | | |
| Asemarakennuksen ja raiteiden rakentaminen Kuljun laiturille junainkohtaamispaikan aikaansaamiseksi sinne | 23 988 | 05 | | |
| Töiden jatkaminen tulo semafoorien asettamiseksi sekä vaihde- ja signaaliturvalaitosten rakentamiseksi erinäisille asemille | 302 483 | 45 | | |
| Töiden alottaminen asuinrakennuksen rakentamiseksi Humppilan asemalle | 10 849 | 06 | | |
| Töiden alottaminen Toijalan ratapihan laajentamiseksi | 21 613 | 24 | | |
| Maa-alueen lunastaminen Humppilan asema-alueen laajentamiseksi | 3 422 | 40 | | |
| Maa-alueen lunastaminen Toijalan asema-alueen laajentamiseksi | 183 | 40 | | |
| Siiros | 362 539 | 60 | 317 314 040 | 17 |

| | <i>Smc</i> | <i>mt</i> | <i>Smc</i> | <i>mt</i> |
|--|------------|-----------|-------------|-----------|
| Siirros | 362 539 | 60 | 317 314 040 | 17 |
| Uusien raiteiden rakennustöiden jatkaminen Toijalan asemalla | 20 200 | 57 | | |
| Turun veturitalliin rakennetun kattilahuoneen rakennustöiden päättäminen | 1 684 | 20 | 384 424 | 37 |
| <i>Vaasan rautatiellä.</i> | | | | |
| Töiden jatkaminen raiteiden vahvistamiseksi, jotta rataa voidaan liikennöidä aina 1000 puutaan saakka kuormatuilla vaunuilla | 14 839 | 50 | | |
| Töiden jatkaminen raidetasojen parantamiseksi ja uusien junienkohtaamispaikkojen järjestämiseksi | 748 | 38 | | |
| Kolmionmuotoisen veturinkääntöraiteen rakentaminen Seinäjoen asemalle | 15 000 | — | 30 587 | 88 |
| <i>Oulun rautatiellä.</i> | | | | |
| Töiden jatkaminen tulosemafoorien asettamiseksi sekä vaihde- ja signaaliturvalaitosten rakentamiseksi erinäisille asemille | 78 402 | 06 | | |
| Töiden aloittaminen yhdysradan rakentamiseksi Tornion ja Haaparannan välille | 2 919 648 | — | | |
| Töiden aloittaminen asuinrakennuksen rakentamiseksi Viuhannin asemalle | 32 966 | 10 | | |
| Asuinrakennuksen rakentaminen Oulaisten asemalle | 22 000 | — | | |
| Töiden päättäminen, joita on tehty vesisäiliöiden suurentamiseksi eri asemien vesitorneissa | 3 080 | 36 | | |
| Källbyn tavaramakasiinin suurenustöiden päättäminen | 1 440 | 15 | | |
| Maa-alueen lunastaminen Sievin asema-alueen laajentamiseksi | 6 098 | — | | |
| Sievin tavaramakasiinin suurenustöiden päättäminen | 74 05 | | 3 063 708 | 72 |
| <i>Savon rautatiellä.</i> | | | | |
| Töiden päättäminen, joita on tehty radan vahvistamiseksi, jotta sitä voidaan liikennöidä aina 1000 puutaan saakka kuormatuilla vaunuilla | 75 000 | — | | |
| Töiden jatkaminen Kotkan uuden asemarakennuksen rakentamiseksi ja ratapihan uudestaan järjestämiseksi | 155 303 | 13 | | |
| Tavaramakasiinin ja purkamisraiteen rakentaminen Kymmin tehtaalle vievän haararadan alkukohtaan | 5 700 | — | | |
| Sivuraiteiden pidentäminen Kurkimäen, Kantalan ja Hirolan asemilla | 19 000 | — | | |
| Siirros | 255 003 | 13 | 320 792 761 | 14 |

| | <i>Smk.</i> | <i>nia.</i> | <i>Smk.</i> | <i>nia.</i> |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Siirros | 255 003 | 13 | 320 792 761 | 14 |
| Kajaanin tavaramakasiinin laajennustöiden päättäminen | 3 049 | — | | |
| Metsäkylän laiturin luona sijaitsevan saunarakennuksen os- | | | | |
| taminen | 1 100 | — | | |
| Vesiviskurin asettaminen Mikkelin asemalle | 3 400 | — | | |
| Töiden alottaminen asuinrakennuksen rakentamiseksi Ha- | | | | |
| minan asemalle | 11 269 | 16 | 273 821 | 29 |
| <i>Karjalan rautatiellä.</i> | | | | |
| Enson aseman sivuraiteiden pidentäminen | 11 000 | — | | |
| Uusien raiteiden rakentaminen Lahdenpohjan satamaan .. | 77 000 | — | | |
| Uusien raiteiden rakentaminen Sortavalan asemalle | 11 700 | — | 99 700 | — |
| <i>Porin rautatiellä.</i> | | | | |
| Töiden jatkaminen tulosemafoorien asettamiseksi sekä | | | | |
| vaihte- ja signaaliturvalaitosten rakentamiseksi eri- | | | | |
| näisille asemille | 302 483 | 45 | | |
| Töiden alottaminen asemarakennuksen rakentamiseksi Epi- | | | | |
| län laiturille | 20 049 | — | 322 532 | 45 |
| <i>Jyväskylän rautatiellä.</i> | | | | |
| Leppäveden tavaramakasiinin suurentaminen | 2 000 | — | | |
| Töiden alottaminen uuden asemarakennuksen rakentamiseksi | | | | |
| Leppäveden asemalle entisen palaneen sijaan | 31 731 | 30 | 33 731 | 30 |
| <i>Helsingin—Turun rautatiellä.</i> | | | | |
| Maa- ja vesialueen lunastaminen. Skurun asema-alueen | | | | |
| laajentamista varten | 43 468 | 83 | | |
| Töiden jatkaminen Huopalahden laiturin asemaksimuutta- | | | | |
| mista varten | 233 859 | 11 | | |
| Töiden alottaminen toisen pääraiteen rakentamiseksi Es- | | | | |
| bon ja Köklaksin asemien välille | 44 178 | 69 | | |
| Raiteiden pidentämistöiden päättäminen Perniön asemalla | 424 | 71 | | |
| Tienalikulun rakennustöiden päättäminen Sockenbakan | | | | |
| asemalla | 2 663 | 70 | | |
| Toisen pääraiteen rakennustöiden päättäminen Fredriks- | | | | |
| bergin ja Esbon asemien välillä | 123 734 | 06 | 448 329 | 10 |
| Siirros | | | 321 970 875 | 28 |

| | <i>Smk</i> | <i>ml</i> | <i>Smk</i> | <i>ml</i> |
|--|------------|-----------|-------------|-----------|
| Siirros | | | 321 970 875 | 28 |
| <i>Savonlinnan rautatiellä.</i> | | | | |
| Töiden päättäminen, joita on tehty raiteen vahvistamiseksi, jotta rataa voidaan liikennöidä aina 1000 puutaan saakka kuormatuilla vaunuilla | 79 124 | 20 | | |
| Uuden asemarakennuksen rakentaminen Parikkalan asemalle entisen palaneen sijaan | 47 000 | — | 126 124 | 20 |
| <i>Smk</i> | — | — | 322 096 999 | 48 |
| Ylläolevasta kiinteistöarvosta vähennetään seuraavien vuonna 1917 palaneiden kiinteistöjen arvot: | | | | |
| <i>Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä:</i> | | | | |
| Kasarmirakennus Valkeasaaren asemalla | 50 000 | — | | |
| <i>Jyväskylän rautatiellä:</i> | | | | |
| Leppäveden asemarakennus | 63 170 | 54 | | |
| <i>Helsingin—Turun rautatiellä:</i> | | | | |
| Ulkohuonerakennus Kosken asemalla | 4 000 | — | | |
| <i>Savonlinnan rautatiellä:</i> | | | | |
| Parikkalan asemarakennus | 20 000 | — | 137 170 | 54 |
| Jäännös <i>Smk</i> | — | — | 321 959 828 | 94 |
| Eri rautateiden kiinteistöarvo teki vuoden 1917 lopulla: | | | | |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatien | | | 119 440 693 | 43 |
| Hangon rautatien | | | 11 133 101 | 77 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatien | | | 21 156 273 | 97 |
| Vaasan rautatien | | | 17 169 993 | 30 |
| Oulun rautatien (siihen luettuna Tornion ja Haaparannan välisen yhdysradan rakentamisesta vuoden loppuun suoritettut kustannukset, Smk 2 919 648: —) | | | 37 292 331 | 55 |
| Savon rautatien | | | 34 642 982 | 27 |
| Karjalan rautatien | | | 26 183 000 | 94 |
| Siirros | | | 267 018 377 | 23 |

| | <i>Smk.</i> | <i>ml.</i> | <i>Smk.</i> | <i>ml.</i> |
|--|-------------|------------|-------------|------------|
| Siirros | | | 267 018 377 | 23 |
| Porin rautatien | | | 12 398 310 | 22 |
| Jyväskylän rautatien | | | 7 897 437 | 18 |
| Helsingin—Turun rautatien | | | 23 565 857 | 50 |
| Savonlinnan rautatien | | | 11 066 783 | 80 |
| Rovaniemen rautatien, uudisrakennusten arvo v:lta 1913 ja 1916 | | | 5 753 | 84 |
| Kristiinan, Kaskisten rautatien, uudisrakennusten arvo v:lta 1914—1916 | | | 7 309 | 17 |
| Yhteensä <i>Smk.</i> | — | — | 321 959 828 | 94 |
| Seuraavien rataosien likimääräiset perustuskustannukset, joiden lopullisesta määrästä Tie- ja Vesirakennusten Ylihallitukselta ei vielä ole saapunut lopputilviä, tekivät mainitun Ylihallituksen antamien tietojen mukaan vuoden 1917 lopulla: | | | | |
| Kemin—Rovaniemen rautatien | | | 9 458 075 | 44 |
| Joensuun—Nurmeksen rautatien | | | 16 473 894 | 29 |
| Seinäjoen—Kristiinan—Kaskisten rautatien | | | 14 602 072 | 59 |
| Pieksämäen—Savonlinnan rautatien | | | 12 137 112 | 31 |
| Kaikkiaan <i>Smk.</i> | — | — | 374 630 983 | 57 |
| Erinäisiä yksityisten henkilöiden y. m. kustantamia töitä, jotka eivät lisää rautateiden kiinteistöarvoa: | | | | |
| Pietarilaisen halkojen erikoiskomitean suorittama erä tien- ylikäytävän rakentamiseksi Merisuon vaihteelle .. | | | 800 | — |
| Kruununtehtaat Varkaudessa ja Kajaanissa nimisen toi- minimen suorittama erä pistoraiteiden rakentami- seksi toiminimen tehtaille Varkauden ja Kajaanin asemilla | | | 100 200 | — |
| Sortavalan kaupungin suorittama erä täytetöiden suoritta- miseksi ja uusien raiteiden rakentamiseksi Lahden- pohjan ja Sortavalan satamiin | | | 13 300 | — |
| Osakeyhtiö W. Gutzeit & Co:n suorittama erä sivuraiteen rakentamiseksi Kotkan asemalta toiminimen tehdas- alueelle | | | 373 | 80 |
| Pietarilaisen halkojen erikoiskomitean suorittama erä sivuraiteen rakentamiseksi Merisuon vaihteelle | | | 57 000 | — |
| Siirros | | | 171 673 | 80 |

| | <i>Smc.</i> | <i>mk</i> | <i>Smc.</i> | <i>mk</i> |
|--|-------------|-----------|-------------|-----------|
| Siirros | | | 171 673 | 80 |
| Kotiteollisuustarkastajan suorittama erä kahden varastohuoneen järjestämiseksi Venäjän sotaväelle tilattujen saappaiden ja suksien vastaanottoa varten Helsingissä | | | 3 000 | — |
| O. Y. Harviala A. B:n suorittama erä ohikulkuraiteen pidentämiseksi Harvialan vaihteella | | | 4 200 | — |
| Veinviennosuusliike Valion r. l. suorittama erä pistoraitteen rakentamiseksi Ruoholahden satamaan Helsingissä | | | 18 740 | — |
| Osakeyhtiö Hietalahden Laivatokan suorittama erä sivuraiteen rakentamiseksi Helsingin Merisatamaan | | | 32 884 | 74 |
| Hämeenlinnan kaupungin suorittama erä raitteen rakentamiseksi kaupungin uudelle pakkahuoneelle | | | 2 000 | — |
| Venäläisten sotilasviranomaisten suorittama erä Hangon sataman laiturin ja raiteiden kuntoonsaattamiseksi | | | 48 610 | — |
| Teijon Tehdasosakeyhtiön suorittama erä pistoraitteen rakentamiseksi Salon asemalle | | | 4 600 | — |
| Hyvinkään Osuuskaupan r. l. ja Hyvinkään Parantola O. Y:n suorittama erä salaojan tekemiseksi Hyvinkään asemalle | | | 4 788 | — |
| <i>Smc.</i> | — | — | 290 496 | 54 |

Taulu N:o 6.

Supistelmä 1917-vuoden tilinpäätöksestä.

| | <i>Smc.</i> | <i>mk</i> | <i>Smc.</i> | <i>mk</i> |
|--|-------------|-----------|-------------|-----------|
| Tulot. | | | | |
| Valtionrautateiden liikennetulot | 144 721 555 | 02 | | |
| sähkölennätintulot | 12 544 | 77 | | |
| sekalaiset tulot | 1 656 691 | 20 | 146 390 790 | 99 |
| Vuoden tappio | | | 15 979 204 | 31 |
| <i>Smc.</i> | — | — | 162 369 995 | 30 |
| Menot. | | | | |
| Valtionrautateiden kunnossapito ja käyttäminen.... <i>Smc.</i> | | | 162 369 995 | 30 |
| Siirros | — | — | — | — |

| | <i>Smc.</i> | <i>rub.</i> | <i>Smc.</i> | <i>rub.</i> |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Siirros | — | — | — | — |
| Käytettävänä olleiden varojen käyttäminen. | | | | |
| Senttonaali- ynnä muut maksut (Valtiorahasto) | | | 65 329 | 66 |
| Palautus Haapamäen—Jyväskylän rataosan uudestaan rakentamisen määrärahasta (Kulkulaitosrahasto) | | | 1 000 000 | — |
| Tulot Koiviston radasta (Valtiorahasto) | | | 465 907 | 77 |
| Varatuista määrärahoista on peruutettu tarpeettomina valtion hyväksi | | | 23 408 | 40 |
| Muiden virastojen puolesta kannetut varat | | | 168 437 854 | 06 |
| Uudisrakennustöihin valmiilla rautateillä edellisiltä vuosilta varatuista määrärahoista ovat menot Haapamäen—Jyväskylän radan uudestaan rakentamiseksi, raiteiden rakentamiseksi soranottopaikoille, asema-alueiden järjestämiseksi, kiskojen vaihtamiseksi vahvempiin y. m. luetut 11:nnen pääluokan V:n lu- vun momentteihin 15, 16 ja 17. | | | 4 644 995 | 51 |
| <i>Smc.</i> | — | — | 174 637 495 | 40 |
| Muiden virastojen puolesta kannetut maksut | 44 695 098 | 57 | | |
| Valtionrautateiden santarmivartion kustannukset (Valtio- rahasto) | 44 999 | 33 | | |
| Koiviston radan käyttökustannukset (Valtiorahasto) | 1 242 462 | 42 | | |
| Henkirahain, vaivais- ja kirkollis- y. m. maksujen kantami- sesta Pietarissa (Valtiorahasto) | 150 | — | | |
| Ylimääräinen meno vuosirahasäännön ulkopuolella (vuosien 1914 ja 1915 menosääntöihin otetun liikkuvan kalus- ton hankkimisesta syntynyt rajausta) | 1 014 305 | 80 | | |
| Erinäiset satunnaiset tileistäpoistot | 132 421 | 93 | | |
| Kurssitappio | 3 807 614 | 29 | 50 937 052 | 34 |
| <i>Smc.</i> | — | — | 123 700 443 | 06 |
| Uudisrakennuksiin on käytetty | 9 494 684 | 93 | | |
| ja samaan tarkoitukseen vuosimäärärahasta varattu | 9 077 834 | 52 | | |
| Uuden liikkuvan kaluston hankkimiseksi on käytetty | 6 365 936 | 86 | | |
| ja samaan tarkoitukseen vuosimäärärahasta varattu | 29 049 263 | 14 | | |
| Uuden kaluston hankkimiseksi on käytetty | 678 546 | 90 | | |
| ja samaan tarkoitukseen vuosimäärärahasta varattu | 1 800 | — | | |
| Vuoden tappio | 15 979 204 | 31 | 70 647 270 | 66 |
| Valtiolaitoksen saatavat tekivät vuoden alussa | 47 071 808 | 32 | | |
| ja vuoden lopussa | 100 124 980 | 72 | 53 053 172 | 40 |
| <i>Smc.</i> | — | — | 123 700 443 | 06 |

Taulu
Erittely Päähallinnon

| Yhdestoista pääluokka luku V 1917. | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|----------------------|-----|----------------------|----------------------|--------------------------|-----------------------|-----------|-----|--------|-----|---------------------------------|-------------------|---------|-----|---------|-----|
| Rautatiet. | Kaikkiaan menoja. | | Mom. 1. Palkkauksia. | | | | | | | | | | Mom. 2. | | Mom. 3. | |
| | | | a | | b | | c | | d | | Painatus- kustan- nuksia. | Tarve- rahoja. | | | | |
| | | | Palkkauk- sia. | Lahjapalk- kiota. | Sijaisten palkkioita. | Matkakor- vauksia. | Yhteensä. | | | | | | | | | |
| | Smk. | mlä | Smk. | mlä | Smk. | mlä | Smk. | mlä | Smk. | mlä | Smk. | mlä | Smk. | mlä | Smk. | mlä |
| Hels.—H:linnan—Pietarin | 2 417 459 | 29 | 1 338 435 | 47 | 1 886 98 | | 46 683 | 93 | 21 971 | 82 | 1 408 978 | 20 | 410 252 | 89 | 45 151 | 29 |
| Hangon | 57 206 | 73 | 31 672 | 72 | 44 65 | | 1 104 | 73 | 519 | 94 | 33 342 | 04 | 9 708 | 22 | 1 068 | 46 |
| Turun—Tamp.—H:linnan | 388 274 | 41 | 214 969 | 59 | 303 08 | | 7 498 | 03 | 3 528 | 95 | 226 299 | 65 | 65 891 | 78 | 7 251 | 87 |
| Vaasan | 531 808 | 45 | 294 437 | 75 | 415 11 | | 10 269 | 84 | 4 833 | 51 | 309 956 | 21 | 90 250 | 10 | 9 932 | 67 |
| Oulun | 516 863 | 25 | 286 163 | 29 | 403 44 | | 9 981 | 23 | 4 697 | 67 | 301 245 | 63 | 87 713 | 84 | 9 653 | 54 |
| Savon | 369 269 | 66 | 204 447 | 54 | 288 24 | | 7 131 | 02 | 3 356 | 22 | 215 223 | 02 | 62 666 | 60 | 6 896 | 91 |
| Karjalan | 377 593 | 26 | 209 055 | 93 | 294 74 | | 7 291 | 76 | 3 431 | 88 | 220 074 | 31 | 64 079 | 14 | 7 052 | 37 |
| Porin | 143 233 | 33 | 79 301 | 67 | 111 80 | | 2 766 | — | 1 301 | 82 | 83 481 | 29 | 24 307 | 29 | 2 675 | 19 |
| Jyväskylän | 24 285 | 19 | 13 445 | 59 | 18 96 | | 468 | 97 | 220 | 72 | 14 154 | 24 | 4 121 | 30 | 453 | 58 |
| Helsingin—Turun | 156 843 | 38 | 86 836 | 93 | 122 42 | | 3 028 | 83 | 1 425 | 52 | 91 413 | 70 | 26 616 | 97 | 2 929 | 39 |
| Savonlinnan | 84 084 | 02 | 46 553 | 44 | 65 63 | | 1 623 | 76 | 764 | 22 | 49 007 | 05 | 14 269 | 41 | 1 570 | 45 |
| Ravaniemen | 18 607 | 82 | 10 302 | 29 | 14 53 | | 359 | 34 | 169 | 12 | 10 845 | 28 | 3 157 | 83 | 347 | 54 |
| Kristiinan, Kaskisten .. | 22 312 | 55 | 12 353 | 43 | 17 42 | | 430 | 88 | 202 | 79 | 13 004 | 52 | 3 786 | 53 | 416 | 74 |
| Yhteensä | 5 107 841 | 34 | 2 827 975 | 64 | 3 987 | — | 98 638 | 32 | 46 424 | 18 | 2 977 025 | 14 | 866 821 | 90 | 95 400 | — |
| Ratakilometriä kohti ylläolevat menot | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hels.—H:linnan—Pietarin | 4 460 | 26 | 2 469 | 44 | 3 48 | | 86 | 13 | 40 | 54 | 2 599 | 59 | 756 | 92 | 83 | 30 |
| Hangon | 373 | 90 | 207 | 01 | — | 29 | 7 | 22 | 3 | 40 | 217 | 92 | 63 | 45 | 6 | 99 |
| Turun—Tamp.—H:linnan | 1 840 | 16 | 1 018 | 81 | 1 44 | | 35 | 54 | 16 | 72 | 1 072 | 51 | 312 | 28 | 34 | 37 |
| Vaasan | 1 699 | 07 | 940 | 70 | 1 33 | | 32 | 81 | 15 | 44 | 990 | 28 | 288 | 34 | 31 | 73 |
| Oulun | 1 050 | 54 | 581 | 63 | — | 82 | 20 | 29 | 9 | 55 | 612 | 29 | 178 | 28 | 19 | 62 |
| Savon | 664 | 15 | 367 | 71 | — | 52 | 12 | 82 | 6 | 04 | 387 | 09 | 112 | 71 | 12 | 41 |
| Karjalan | 712 | 44 | 394 | 44 | — | 56 | 13 | 76 | 6 | 48 | 415 | 24 | 120 | 90 | 13 | 31 |
| Porin | 889 | 65 | 492 | 56 | — | 69 | 17 | 18 | 8 | 09 | 518 | 52 | 150 | 98 | 16 | 61 |
| Jyväskylän | 202 | 38 | 112 | 04 | — | 16 | 3 | 91 | 1 | 84 | 117 | 95 | 34 | 35 | 3 | 78 |
| Helsingin—Turun | 800 | 22 | 443 | 05 | — | 62 | 15 | 45 | 7 | 27 | 466 | 39 | 135 | 80 | 14 | 95 |
| Savonlinnan | 412 | 18 | 228 | 20 | — | 32 | 7 | 96 | 3 | 75 | 240 | 23 | 69 | 95 | 7 | 70 |
| Rovaniemen | 170 | 72 | 94 | 52 | — | 13 | 3 | 30 | 1 | 55 | 99 | 50 | 28 | 97 | 3 | 19 |
| Kristiinan, Kaskisten .. | 158 | 25 | 87 | 61 | — | 12 | 3 | 06 | 1 | 44 | 92 | 23 | 26 | 85 | 2 | 96 |
| Keskimäärin | 1 370 | 13 | 758 | 58 | 1 07 | | 26 | 46 | 12 | 45 | 798 | 56 | 232 | 52 | 25 | 59 |

¹⁾ On huomattava että eri rautateiden osuudet päähallinnon menoista eivät, kuten muiden hallinto-
taan suoritettuja menoja, vaan on saatu jakamalla koko rautateistön päähallintokustannukset eri rautateille

N:o 7.

menoista vuodelta 1917¹⁾.

| vuoden menosäännössä. | | | | | | | | Viidestoista pääluokka luku VI. | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|-----------------------------------|-----|----------------------------|-----|--------------|-----|---------------------------------|-----|--|-----|---|-----|------------|-----|--|-----|-----------------------|-----|--------------|-----|--|--|
| Mom. 4. | | Mom. 5. | | Mom. 6. | | Mom. 1—6. | | Mom. 1. | | Mom 2. Vahingonkorvausta ruumiinvammasta | | | | Mom. 3. | | Mom. 4. | | Mom. 1—4. | | | | | |
| Lämmitys, valaistus ja puh- taanapito. | | Kaluston kulutus ja kunnossapito. | | Armva- mattomia menoja. | | Yhteensä. | | Eläkkeitä ja apura- rahoja. | | a joka on kohdannut työmiehiä rautateiden työssä. | | b joka liikenteessä on kohdannut valtionrautateille kuulumat- tomia henkilöitä. | | Yhteensä. | | Apumak- sua val- tionrauta- teiden eläkelai- tokselle. | | Lakkau- tusluokka. | | Yhteensä. | | | |
| Smk. | ml. | Smk. | ml. | Smk. | ml. | Smk. | ml. | Smk. | ml. | Smk. | ml. | Smk. | ml. | Smk. | ml. | Smk. | ml. | Smk. | ml. | Smk. | ml. | | |
| 54 393 60 | | 2 524 15 | | 19 076 79 | | 1 940 376 92 | | 209 263 90 | | 113 069 06 | | 69 949 24 | | 183 018 30 | | 71 311 58 | | 13 488 59 | | 477 082 37 | | | |
| 1 287 17 | | 59 73 | | 451 44 | | 45 917 06 | | 4 952 02 | | 2 675 66 | | 1 655 28 | | 4 330 94 | | 1 687 51 | | 319 20 | | 11 289 67 | | | |
| 8 736 29 | | 405 41 | | 3 063 97 | | 311 648 97 | | 33 610 42 | | 18 160 31 | | 11 234 73 | | 29 395 04 | | 11 453 54 | | 2 166 44 | | 76 625 44 | | | |
| 11 965 86 | | 555 28 | | 4 196 64 | | 426 856 76 | | 46 035 24 | | 24 873 67 | | 15 387 89 | | 40 261 56 | | 15 687 58 | | 2 967 31 | | 104 951 69 | | | |
| 11 629 59 | | 539 67 | | 4 078 70 | | 414 860 97 | | 44 741 53 | | 24 174 65 | | 14 955 45 | | 39 130 10 | | 15 246 73 | | 2 883 92 | | 102 002 28 | | | |
| 8 308 68 | | 385 57 | | 2 914 — | | 296 394 78 | | 31 965 30 | | 17 271 43 | | 10 684 82 | | 27 956 25 | | 10 892 93 | | 2 060 40 | | 72 874 88 | | | |
| 8 495 97 | | 394 25 | | 2 979 69 | | 303 075 73 | | 32 685 82 | | 17 660 74 | | 10 925 67 | | 28 586 41 | | 11 138 46 | | 2 106 84 | | 74 517 53 | | | |
| 3 222 80 | | 149 56 | | 1 130 29 | | 114 966 42 | | 12 398 79 | | 6 699 29 | | 4 144 46 | | 10 843 75 | | 4 225 18 | | 799 19 | | 28 266 91 | | | |
| 546 42 | | 25 36 | | 191 64 | | 19 492 54 | | 2 102 21 | | 1 135 87 | | 702 69 | | 1 838 56 | | 716 38 | | 135 50 | | 4 792 65 | | | |
| 3 529 03 | | 163 77 | | 1 237 69 | | 125 890 55 | | 13 576 92 | | 7 335 85 | | 4 538 27 | | 11 874 12 | | 4 626 66 | | 875 13 | | 30 952 83 | | | |
| 1 891 92 | | 87 79 | | 663 53 | | 67 490 15 | | 7 278 61 | | 3 932 77 | | 2 432 97 | | 6 365 74 | | 2 480 36 | | 469 16 | | 16 593 87 | | | |
| 418 68 | | 19 43 | | 146 84 | | 14 935 60 | | 1 610 76 | | 870 32 | | 538 42 | | 1 408 74 | | 548 90 | | 103 82 | | 3 672 22 | | | |
| 502 04 | | 23 30 | | 176 07 | | 17 909 20 | | 1 931 45 | | 1 043 60 | | 645 61 | | 1 689 21 | | 658 19 | | 124 50 | | 4 403 35 | | | |
| 114 928 05 | | 5 333 27 | | 40 307 29 | | 4 099 815 65 | | 442 152 97 | | 238 903 22 | | 147 795 50 | | 386 698 72 | | 150 674 — | | 28 500 — | | 1 008 025 69 | | | |

vastasivat seuraavia määriä:

| | | | | | | | | | | |
|--------|------|-------|----------|--------|--------|--------|--------|--------|-------|--------|
| 100 36 | 4 66 | 35 20 | 3 580 03 | 386 10 | 208 61 | 129 06 | 337 67 | 131 57 | 24 89 | 880 23 |
| 8 41 | — 39 | 2 95 | 300 11 | 32 37 | 17 49 | 10 82 | 28 31 | 11 03 | 2 08 | 73 79 |
| 41 41 | 1 92 | 14 52 | 1 477 01 | 159 29 | 86 07 | 53 25 | 139 32 | 54 28 | 10 26 | 363 15 |
| 38 23 | 1 77 | 13 41 | 1 363 76 | 147 08 | 79 47 | 49 16 | 128 63 | 50 12 | 9 48 | 335 31 |
| 23 64 | 1 10 | 8 29 | 843 22 | 90 94 | 49 14 | 30 40 | 79 54 | 30 98 | 5 86 | 207 32 |
| 14 94 | — 69 | 5 24 | 533 08 | 57 49 | 31 06 | 19 22 | 50 28 | 19 59 | 3 71 | 131 07 |
| 16 03 | — 74 | 5 62 | 571 84 | 61 67 | 33 32 | 20 62 | 53 94 | 21 02 | 3 97 | 140 60 |
| 20 02 | — 93 | 7 02 | 714 08 | 77 01 | 41 61 | 25 74 | 67 35 | 26 24 | 4 97 | 175 57 |
| 4 55 | — 21 | 1 60 | 162 44 | 17 52 | 9 46 | 5 86 | 15 32 | 5 97 | 1 13 | 39 94 |
| 18 01 | — 84 | 6 31 | 642 30 | 69 27 | 37 43 | 23 15 | 60 58 | 23 61 | 4 46 | 157 92 |
| 9 28 | — 43 | 3 25 | 330 84 | 35 68 | 19 28 | 11 92 | 31 20 | 12 16 | 2 30 | 81 34 |
| 3 84 | — 18 | 1 35 | 137 03 | 14 78 | 7 98 | 4 94 | 12 92 | 5 04 | — 95 | 33 69 |
| 3 56 | — 17 | 1 25 | 127 02 | 13 70 | 7 40 | 4 58 | 11 98 | 4 67 | — 88 | 31 23 |
| 30 83 | 1 43 | 10 81 | 1 099 74 | 118 60 | 64 08 | 39 65 | 103 73 | 40 42 | 7 64 | 270 39 |

osastojen menot, käsitä todellisia kullakin rautatiellä ja kutakin taulussa mainittua tarkoitusta varten suorasuhteellisesti liikennejunain niillä kulkemien vaununakselikilometrimäärien mukaan.

Taulu

Erittely Toimisto-osaston

Yhdestoista pääluokka

| Rautatiet. | Mom. 7. Palkkauksia. | | | | | | | |
|---------------------------------------|----------------------|------------|--|------------|---------------------------|------------|-------------|------------|
| | Kaikkiaan menoja, | | a. | | b. | | Yhteensä. | |
| | | | Virkamiesten ja palvelijain palkkauksia. | | Sijaisten palkkauksia. | | | |
| | | | | | | | | |
| | <i>Smk.</i> | <i>mk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>mk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>mk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>mk.</i> |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin | 1 134 358 | 89 | 490 219 | 15 | 22 760 | 79 | 512 979 | 94 |
| Hangon | 10 832 | 37 | 28 30 | — | — | — | 28 30 | — |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan | 128 591 | 64 | 60 664 | 89 | 2 244 | 76 | 62 909 | 65 |
| Vaasan | 162 741 | 08 | 120 080 | 91 | 4 053 | 91 | 124 134 | 82 |
| Oulun | 34 356 | 80 | 4 650 | 84 | — | — | 4 650 | 84 |
| Savon | 38 326 | 46 | 1 478 | 66 | 60 | — | 1 538 | 66 |
| Karjalan | 35 217 | 98 | 469 | 94 | — | — | 469 | 94 |
| Porin | 74 793 | 65 | 33 647 | 52 | 1 510 | 07 | 35 157 | 59 |
| Jyväskylän | 6 719 | 50 | 1 012 | 01 | — | — | 1 012 | 01 |
| Helsingin—Turun | 90 730 | 45 | 42 313 | 73 | 1 899 | 51 | 44 213 | 24 |
| Savonlinnan | 6 110 | 28 | 41 | 59 | — | — | 41 | 59 |
| Rovaniemen | 1 594 | 38 | 159 | 21 | — | — | 159 | 21 |
| Kristiinan, Kaskisten | 2 744 | 77 | 296 | 04 | — | — | 296 | 04 |
| Yhteensä | 1 727 118 | 25 | 755 062 | 79 | 32 529 | 04 | 787 591 | 83 |
| Koiviston—Terijoen rata | 27 060 | 41 | 25 000 | — | — | — | 25 000 | — |
| Kaikkiaan | 1 754 178 | 66 | 780 062 | 79 | 32 529 | 04 | 812 591 | 83 |
| Ratakilometriä kohti ylläolevat | | | | | | | | |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin | 2 092 | 91 | 904 | 46 | 42 | — | 946 | 46 |
| Hangon | 70 | 80 | — | 19 | — | — | — | 19 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan | 609 | 44 | 287 | 51 | 10 | 64 | 298 | 15 |
| Vaasan | 519 | 94 | 383 | 65 | 12 | 95 | 396 | 60 |
| Oulun | 69 | 83 | 9 | 45 | — | — | 9 | 45 |
| Savon | 68 | 93 | 2 | 66 | — | 11 | 2 | 77 |
| Karjalan | 66 | 45 | — | 89 | — | — | — | 89 |
| Porin | 464 | 56 | 208 | 99 | 9 | 38 | 218 | 37 |
| Jyväskylän | 56 | — | 8 | 44 | — | — | 8 | 44 |
| Helsingin—Turun | 462 | 91 | 215 | 89 | 9 | 69 | 225 | 58 |
| Savonlinnan | 29 | 95 | — | 20 | — | — | — | 20 |
| Rovaniemen | 14 | 63 | 1 | 46 | — | — | 1 | 46 |
| Kristiinan, Kaskisten | 19 | 47 | 2 | 10 | — | — | 2 | 10 |
| Keskimäärin | 463 | 28 | 202 | 54 | 8 | 72 | 211 | 26 |
| Koiviston—Terijoen radalla | 365 | 68 | 337 | 84 | — | — | 337 | 84 |
| Keskimäärin koko rautateistöllä | 461 | 38 | 205 | 17 | 8 | 56 | 213 | 73 |

N:o 8.

menoista vuodelta 1917.

luku V 1917-vuoden menosäännössä.

| Mom. 8. | | Mom. 9. Sekalaisia menoja. | | | | | | | | | | | | Mom. 30. | |
|---------------|-------------|----------------------------|-------------|------------------------|-------------|--------------------------------------|-------------|-----------------------------|-------------|-----------------------|-------------|-------------|-------------|---------------------|-------------|
| | | a. | | b. | | c. | | d. | | e. | | Yhteensä. | | Kaluston täydennys. | |
| Sairaanhoito. | | Apurahoja kouluille. | | Poliisien palkkauksia. | | Lämmitys, valaistus ja puhtaanapito. | | Oikeudenkäyntikustannuksia. | | Arvaamattomia menoja. | | | | | |
| <i>Smk.</i> | <i>mlä.</i> | <i>Smk.</i> | <i>mlä.</i> | <i>Smk.</i> | <i>mlä.</i> | <i>Smk.</i> | <i>mlä.</i> | <i>Smk.</i> | <i>mlä.</i> | <i>Smk.</i> | <i>mlä.</i> | <i>Smk.</i> | <i>mlä.</i> | <i>Smk.</i> | <i>mlä.</i> |
| 168 617 32 | | 82 509 87 | | 147 940 40 | | 83 272 67 | | 23 701 14 | | 115 337 55 | | 452 761 63 | | | |
| 6 430 85 | | 859 58 | | 2 653 73 | | 118 — | | 61 84 | | 680 07 | | 4 373 22 | | | |
| 38 742 87 | | 7 043 82 | | 7 999 60 | | 4 680 08 | | 1 058 63 | | 6 156 99 | | 26 939 12 | | | |
| 18 480 28 | | 2 453 89 | | 3 758 19 | | 3 728 50 | | 177 34 | | 10 008 06 | | 20 125 98 | | | |
| 20 175 41 | | 538 33 | | 5 682 02 | | — | | 77 09 | | 3 233 11 | | 9 530 55 | | | |
| 20 413 78 | | 683 61 | | 9 614 80 | | 2 760 30 | | 662 99 | | 2 652 32 | | 16 374 02 | | | |
| 20 653 46 | | 858 28 | | 11 529 19 | | — | | 144 59 | | 1 562 52 | | 14 094 58 | | | |
| 29 819 65 | | 2 092 91 | | 1 821 20 | | 2 042 79 | | 13 88 | | 3 845 63 | | 9 816 41 | | | |
| 3 294 11 | | 25 29 | | 1 755 99 | | — | | 2 35 | | 629 75 | | 2 413 38 | | | |
| 35 411 27 | | 2 608 37 | | 1 689 39 | | 2 941 11 | | 530 40 | | 3 336 67 | | 11 105 94 | | | |
| 5 791 — | | 87 57 | | 78 97 | | — | | 8 15 | | 103 — | | 277 69 | | | |
| 1 373 72 | | 19 38 | | 17 47 | | — | | 1 81 | | 22 79 | | 61 45 | | | |
| 2 375 04 | | 23 24 | | 20 96 | | — | | 2 16 | | 27 33 | | 73 69 | | | |
| 371 578 76 | | 99 804 14 | | 194 561 91 | | 99 543 45 | | 26 442 37 | | 147 595 79 | | 567 947 66 | | | |
| 1 390 70 | | — | | 36 — | | — | | — | | — | | 36 — | | 633 71 | |
| 372 969 46 | | 99 804 14 | | 194 597 91 | | 99 543 45 | | 26 442 37 | | 147 595 79 | | 567 983 66 | | 633 71 | |

menot vastasivat seuraavia määriä:

| | | | | | | | | |
|--------|--------|--------|--------|-------|--------|--------|---|------|
| 311 10 | 152 23 | 272 95 | 153 64 | 43 73 | 212 80 | 835 35 | | |
| 42 03 | 5 62 | 17 34 | — 77 | — 40 | 4 45 | 28 58 | | |
| 183 62 | 33 38 | 37 91 | 22 18 | 5 02 | 29 18 | 127 67 | | |
| 59 04 | 7 84 | 12 01 | 11 91 | — 57 | 31 97 | 64 30 | | |
| 41 01 | 1 09 | 11 55 | — — | — 16 | 6 57 | 19 37 | | |
| 36 71 | 1 23 | 17 29 | 4 97 | 1 19 | 4 77 | 29 45 | | |
| 38 97 | 1 62 | 21 75 | — — | — 27 | 2 95 | 26 59 | | |
| 185 22 | 13 — | 11 31 | 12 69 | — 09 | 23 88 | 60 97 | | |
| 27 45 | — 21 | 14 63 | — — | — 02 | 5 25 | 20 11 | | |
| 180 67 | 13 31 | 8 62 | 15 — | 2 71 | 17 02 | 56 66 | | |
| 28 39 | — 43 | — 39 | — — | — 04 | — 50 | 1 36 | | |
| 12 60 | — 18 | — 16 | — — | — 02 | — 21 | — 57 | | |
| 16 85 | — 16 | — 15 | — — | — 02 | — 19 | — 52 | | |
| 99 67 | 26 77 | 52 19 | 26 70 | 7 10 | 39 59 | 152 35 | — | 17 |
| 18 79 | — — | — 49 | — — | — — | — — | — 49 | — | 8 56 |
| 98 10 | 26 25 | 51 18 | 26 18 | 6 96 | 38 82 | 149 39 | — | 16 |

Erittely Liikenneosaston

| Rantatiet. | Yhdestoista pääluokka | | | | | | | |
|--|-----------------------|------------|---------------------------|------------|----------------------------|------------|-----------------------------------|------------|
| | M o m. 19. | | | | | | | |
| | Kaikkiaan menoja. | | a. | | b. | | c. | |
| | | | Virkamiesten palkkauksia. | | Junamiehistön palkkauksia. | | Asemapalvelijakunnan palkkauksia. | |
| | <i>Smc.</i> | <i>ml.</i> | <i>Smc.</i> | <i>ml.</i> | <i>Smc.</i> | <i>ml.</i> | <i>Smc.</i> | <i>ml.</i> |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin | 39 522 658 | 21 | 4 608 690 | 85 | 5 854 749 | 35 | 5 068 881 | 56 |
| Hangon | 1 068 843 | 90 | 231 918 | 51 | 262 018 | 06 | 270 519 | 92 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan | 3 620 632 | 66 | 700 022 | 22 | 970 241 | 23 | 800 002 | 12 |
| Vaasan | 2 291 230 | 10 | 470 219 | 63 | 401 602 | 05 | 428 025 | 12 |
| Oulun | 2 802 360 | 60 | 642 086 | 90 | 579 750 | 81 | 476 000 | 86 |
| Savon | 2 771 078 | 24 | 630 865 | 69 | 709 557 | 72 | 562 467 | 03 |
| Karjalan | 2 687 575 | 18 | 619 277 | 32 | 602 777 | 28 | 587 847 | 79 |
| Porin | 1 520 469 | 79 | 395 131 | 97 | 307 243 | 22 | 387 025 | 19 |
| Jyväskylän | 437 576 | 93 | 102 126 | 96 | 82 236 | 54 | 102 924 | 40 |
| Helsingin—Turun | 1 571 310 | 92 | 362 020 | 65 | 393 903 | 08 | 291 797 | 11 |
| Savonlinnan | 450 706 | 79 | 126 660 | 70 | 83 935 | 21 | 97 087 | 07 |
| Rovaniemen | 165 553 | 62 | 50 687 | 72 | 29 200 | 03 | 33 509 | 17 |
| Kristiinan, Kaskisten | 338 677 | 74 | 98 858 | 71 | 56 725 | 83 | 91 282 | — |
| Yhteensä | 59 248 674 | 68 | 9 038 567 | 83 | 10 333 940 | 41 | 9 197 369 | 34 |
| Koiviston—Terijoen rata | 451 037 | 02 | 92 784 | 36 | 71 267 | 14 | 90 006 | — |
| Kaikkiaan | 59 699 711 | 70 | 9 131 352 | 19 | 10 405 207 | 55 | 9 287 375 | 34 |
| Tornion—Karungin rata | 2 000 | 68 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Ratakilometriä kohti ylläolevat</i> | | | | | | | | |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin | 72 920 | 04 | 8 503 | 12 | 10 802 | 12 | 9 352 | 18 |
| Hangon | 6 985 | 91 | 1 515 | 81 | 1 712 | 54 | 1 768 | 10 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan | 17 159 | 40 | 3 317 | 64 | 4 598 | 30 | 3 791 | 48 |
| Vaasan | 7 320 | 22 | 1 502 | 30 | 1 283 | 07 | 1 367 | 49 |
| Oulun | 5 695 | 85 | 1 305 | 05 | 1 178 | 35 | 967 | 48 |
| Savon | 4 983 | 95 | 1 134 | 65 | 1 276 | 18 | 1 011 | 63 |
| Karjalan | 5 070 | 90 | 1 168 | 45 | 1 137 | 31 | 1 109 | 15 |
| Porin | 9 443 | 91 | 2 454 | 24 | 1 908 | 34 | 2 403 | 88 |
| Jyväskylän | 3 646 | 47 | 851 | 06 | 685 | 31 | 857 | 70 |
| Helsingin—Turun | 8 016 | 89 | 1 847 | 04 | 2 009 | 71 | 1 488 | 76 |
| Savonlinnan | 2 209 | 35 | 620 | 88 | 411 | 45 | 475 | 92 |
| Rovaniemen | 1 518 | 84 | 465 | 02 | 267 | 89 | 307 | 42 |
| Kristiinan, Kaskisten | 2 401 | 97 | 701 | 13 | 402 | 31 | 647 | 39 |
| Keskimäärin | 15 892 | 88 | 2 424 | 51 | 2 771 | 98 | 2 467 | 10 |
| Koiviston—Terijoen radalla | 6 095 | 09 | 1 253 | 84 | 963 | 07 | 1 216 | 30 |
| Keskimäärin koko rautateistöllä | 15 702 | 19 | 2 401 | 72 | 2 736 | 77 | 2 442 | 76 |
| Tornion—Karungin radalla | 74 | 10 | — | — | — | — | — | — |

N:o 9.

menoista vuodelta 1917.

luku V 1917-vuoden menosäännössä.

Palkkauksia.

| d. Lukenteen vaati- mien ylimääräis- ten työmiesten palkkauksia. | | e. Vuokratrahoja. | | f. Tarverahoja. | | g. Viransijaisten palkkauksia. | | h. Virantekorafoja. | | Yhteensä. | |
|--|-------------|----------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------------------------------|-------------|------------------------|-------------|-------------|-------------|
| <i>Smc.</i> | <i>mlä.</i> | <i>Smc.</i> | <i>mlä.</i> | <i>Smc.</i> | <i>mlä.</i> | <i>Smc.</i> | <i>mlä.</i> | <i>Smc.</i> | <i>mlä.</i> | <i>Smc.</i> | <i>mlä.</i> |
| 5 303 066 | 75 | 2 093 490 | 65 | 34 223 | 41 | 1 264 100 | 65 | 587 703 | 66 | 24 814 906 | 88 |
| 65 222 | 01 | 58 112 | 25 | 1 960 | 02 | 53 000 | 15 | 20 012 | — | 962 762 | 92 |
| 258 902 | 01 | 225 332 | 15 | 4 215 | 30 | 145 802 | 30 | 80 201 | 10 | 3 184 718 | 43 |
| 350 442 | 02 | 120 062 | 78 | 2 270 | 50 | 110 212 | 12 | 78 303 | 10 | 1 961 137 | 32 |
| 417 263 | 81 | 130 707 | 76 | 2 947 | — | 73 052 | — | 73 204 | 80 | 2 395 013 | 94 |
| 219 018 | 66 | 148 403 | 64 | 3 818 | 36 | 136 082 | 91 | 43 240 | 06 | 2 453 454 | 07 |
| 100 407 | 26 | 132 476 | 47 | 4 499 | 58 | 165 550 | 26 | 42 488 | 05 | 2 255 323 | 98 |
| 56 851 | 13 | 104 754 | 09 | 2 673 | 90 | 68 406 | 89 | 20 919 | 02 | 1 343 005 | 44 |
| 29 545 | 77 | 29 342 | 94 | 729 | 50 | 25 535 | 34 | 10 074 | — | 382 515 | 45 |
| 99 661 | 93 | 92 423 | 75 | 2 602 | 27 | 92 346 | 02 | 24 088 | 10 | 1 358 842 | 91 |
| 25 337 | 91 | 15 609 | 72 | 1 395 | 22 | 34 551 | 83 | 2 149 | 70 | 386 727 | 36 |
| 22 781 | 82 | 7 608 | — | 418 | 30 | 3 941 | 37 | 1 212 | 90 | 149 359 | 31 |
| 5 932 | 05 | 15 434 | 44 | 625 | 40 | 15 782 | 51 | 5 951 | 20 | 290 592 | 14 |
| 6 954 433 | 13 | 3 173 758 | 64 | 62 378 | 76 | 2 188 364 | 35 | 989 547 | 69 | 41 938 360 | 15 |
| 55 546 | 24 | 12 814 | 70 | 726 | 24 | 14 432 | 57 | 2 877 | 70 | 340 454 | 95 |
| 7 009 979 | 37 | 3 186 573 | 34 | 63 105 | — | 2 202 796 | 92 | 992 425 | 39 | 42 278 815 | 10 |
| 1 722 | 10 | — | — | — | — | — | — | 157 | 80 | 1 879 | 90 |

menot vastasivat seuraavia määriä:

| | | | | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----|----|----|-------|----|-------|----|--------|----|
| 9 784 | 26 | 3 862 | 53 | 63 | 14 | 2 032 | 29 | 1 084 | 32 | 45 783 | 96 |
| 426 | 29 | 379 | 82 | 12 | 81 | 346 | 40 | 130 | 80 | 6 292 | 57 |
| 1 227 | 02 | 1 067 | 92 | 19 | 98 | 691 | 01 | 380 | 10 | 15 093 | 45 |
| 1 119 | 62 | 383 | 59 | 7 | 25 | 352 | 12 | 250 | 17 | 6 265 | 61 |
| 848 | 10 | 265 | 67 | 5 | 99 | 148 | 48 | 148 | 79 | 4 867 | 91 |
| 393 | 92 | 266 | 91 | 6 | 87 | 244 | 76 | 77 | 77 | 4 412 | 69 |
| 189 | 45 | 249 | 95 | 8 | 49 | 312 | 36 | 80 | 17 | 4 255 | 33 |
| 353 | 11 | 650 | 65 | 16 | 61 | 424 | 89 | 129 | 93 | 8 341 | 65 |
| 246 | 22 | 244 | 52 | 6 | 08 | 212 | 79 | 83 | 95 | 3 187 | 63 |
| 508 | 48 | 471 | 55 | 13 | 28 | 471 | 15 | 122 | 90 | 6 932 | 87 |
| 124 | 20 | 76 | 52 | 6 | 84 | 169 | 37 | 10 | 54 | 1 895 | 72 |
| 209 | 01 | 69 | 80 | 3 | 84 | 36 | 16 | 11 | 13 | 1 370 | 27 |
| 42 | 07 | 109 | 46 | 4 | 44 | 111 | 93 | 42 | 21 | 2 060 | 94 |
| 1 865 | 46 | 851 | 33 | 16 | 73 | 587 | 01 | 265 | 44 | 11 249 | 56 |
| 750 | 63 | 173 | 17 | 9 | 81 | 195 | 03 | 38 | 89 | 4 600 | 74 |
| 1 843 | 76 | 838 | 13 | 16 | 60 | 579 | 38 | 261 | 03 | 11 120 | 15 |
| 63 | 78 | — | — | — | — | — | — | 5 | 85 | 69 | 63 |

Erittely Liikenneosaston

| Rautatiet. | Yhdestoista pääluokka | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|------------|-----------------------|------------|--|------------|---|------------|---|------------|-------------|------------|
| | Mom 11. Tarveaineiden ja kaluston kulutus. | | | | | | | | | | | |
| | a. | | b. | | c. | | d. | | e. | | Yhteensä. | |
| | Signaalinanto ja valaistus asemilla. | | Lämmitys asemilla. | | Lämmitys, sig- naalinanto ja valaistus junissa. | | Kaluston ku- lutus ja kun- nossapito. | | Muu liikenteen vaa- timain tarveainei- den kulutus ynnä jäavarastot ja ve- den kulutus. | | | |
| | <i>Smk.</i> | <i>ml.</i> | <i>Smk.</i> | <i>ml.</i> | <i>Smk.</i> | <i>ml.</i> | <i>Smk.</i> | <i>ml.</i> | <i>Smk.</i> | <i>ml.</i> | <i>Smk.</i> | <i>ml.</i> |
| Hels.—H:linnan—Pietarin.. | 811 697 | 47 | 1 175 795 | 48 | 907 768 | 95 | 262 387 | 53 | 603 439 | 81 | 3 761 089 | 24 |
| Hangon | 14 595 | 23 | 34 071 | 29 | 21 363 | 10 | 9 133 | 42 | 11 660 | 16 | 90 823 | 20 |
| Turun—Tamp.—H:linnan .. | 77 962 | 39 | 98 824 | 30 | 152 122 | 26 | 22 423 | 35 | 40 930 | 30 | 392 262 | 60 |
| Vaasan..... | 77 023 | 30 | 96 245 | 46 | 60 539 | 30 | 22 782 | 15 | 34 412 | 05 | 291 002 | 26 |
| Oulun | 58 526 | 26 | 60 293 | — | 146 790 | 70 | 21 961 | 56 | 35 515 | 27 | 323 086 | 79 |
| Savon | 30 518 | 68 | 111 518 | 70 | 82 861 | 65 | 28 889 | 53 | 27 559 | 56 | 281 348 | 12 |
| Karjalan | 41 035 | 46 | 164 372 | — | 139 868 | 20 | 23 821 | 97 | 28 623 | 44 | 397 721 | 07 |
| Porin | 11 730 | 30 | 37 302 | 20 | 25 962 | 19 | 2 704 | 33 | 10 122 | 15 | 87 821 | 17 |
| Jyväskylän | 10 114 | 07 | 17 967 | — | 15 835 | 52 | 2 995 | 75 | 2 440 | 20 | 49 352 | 54 |
| Helsingin—Turun | 40 408 | 63 | 78 213 | 02 | 42 216 | 29 | 20 943 | 26 | 11 763 | 20 | 193 544 | 40 |
| Savonlinnan | 4 534 | 44 | 36 256 | 59 | 5 787 | 29 | 2 581 | 07 | 7 364 | 39 | 56 523 | 78 |
| Rovaniemen | 2 901 | 86 | 7 834 | — | 374 | 99 | 993 | 02 | 932 | 47 | 13 036 | 34 |
| Kristiinan, Kaskisten | 4 723 | 37 | 23 894 | — | 6 067 | 33 | 1 880 | — | 5 626 | 94 | 42 191 | 64 |
| Yhteensä | 1 185 771 | 46 | 1 942 587 | 04 | 1 607 557 | 77 | 423 496 | 94 | 820 389 | 94 | 5 979 803 | 15 |
| Koiviston—Terijoen rata .. | 11 662 | 86 | 73 772 | 15 | 6 036 | 39 | 2 236 | 32 | 2 639 | 71 | 96 347 | 43 |
| Kaikkiaan | 1 197 434 | 32 | 2 016 359 | 19 | 1 613 594 | 16 | 425 733 | 26 | 823 029 | 65 | 6 076 150 | 58 |
| Tornion—Karungin rata .. | 55 86 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 55 86 | — |
| Ratakilometriä kohti ylläolevat | | | | | | | | | | | | |
| Hels.—H:linnan—Pietarin.. | 1 497 | 60 | 2 169 | 36 | 1 674 | 85 | 484 | 11 | 1 113 | 36 | 6 939 | 28 |
| Hangon | 95 | 39 | 222 | 69 | 139 | 63 | 59 | 70 | 76 | 21 | 593 | 62 |
| Turun—Tamp.—H:linnan .. | 369 | 49 | 468 | 36 | 720 | 96 | 106 | 27 | 193 | 99 | 1 859 | 07 |
| Vaasan..... | 246 | 08 | 307 | 49 | 193 | 42 | 72 | 79 | 109 | 94 | 929 | 72 |
| Oulun | 118 | 95 | 122 | 55 | 298 | 35 | 44 | 64 | 72 | 19 | 656 | 68 |
| Savon | 54 | 89 | 200 | 57 | 149 | 03 | 51 | 96 | 49 | 57 | 506 | 02 |
| Karjalan | 77 | 42 | 310 | 13 | 263 | 90 | 44 | 96 | 54 | 01 | 750 | 42 |
| Porin | 72 | 86 | 231 | 69 | 161 | 25 | 16 | 80 | 62 | 87 | 545 | 47 |
| Jyväskylän..... | 84 | 28 | 149 | 73 | 131 | 96 | 24 | 96 | 20 | 34 | 411 | 27 |
| Helsingin—Turun | 206 | 17 | 399 | 04 | 215 | 39 | 106 | 85 | 60 | 02 | 987 | 47 |
| Savonlinnan | 22 | 23 | 177 | 73 | 28 | 37 | 12 | 65 | 36 | 10 | 277 | 08 |
| Rovaniemen | 26 | 62 | 71 | 87 | 3 | 44 | 9 | 11 | 8 | 56 | 119 | 60 |
| Kristiinan, Kaskisten | 33 | 50 | 169 | 46 | 43 | 03 | 13 | 33 | 39 | 91 | 299 | 23 |
| Keskimäärin | 318 | 07 | 521 | 08 | 431 | 21 | 113 | 60 | 220 | 06 | 1 604 | 02 |
| Koiviston—Terijoen radalla | 157 | 61 | 996 | 92 | 81 | 57 | 30 | 22 | 35 | 67 | 1 301 | 99 |
| Keskim. koko rautateistöllä | 314 | 95 | 530 | 34 | 424 | 41 | 111 | 98 | 216 | 47 | 1 598 | 15 |
| Tornion—Karungin radalla | 2 | 07 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 07 |

N:o 9.

menoista vuodelta 1917. (Jatkoa).

luku V 1917-vuoden menosäännössä.

| Mom. 12. Sähköennätin ja puhelin. | | | | Mom. 13. Sekalaisia menoja. | | | | | | | | | | | | | | Mom. 30. | | | |
|--|------------|------------|--------------|------------------------------|-----------|--|----------|---|----------|---|------|---|------|-------------------------------------|------|--|------|-----------|------|-----------------------------|------|
| Aineiden kulutus sekä kunnossapito ja puhelinmaksut. | | | | a. Asemien puhtaana-pito. | | b. Korvaus hukkaantuneesta ja vahingoituneesta tavarasta. | | c. Korvaus vieraiden rautateiden vaunujen käyttämisestä. | | d. Tullaaminen Valkeasaa-riella ja Pietarissa. | | e. Siirtonos- toranojen hoito. | | f. Arvaa- mattomia menoja. | | g. Kaluston- tarkastajain ynnä apu- miehistön palkkauksia | | Yhteensä. | | Kaluston täyden- nyksiä. | |
| Smk. | psk. | Smk. | psk. | Smk. | psk. | Smk. | psk. | Smk. | psk. | Smk. | psk. | Smk. | psk. | Smk. | psk. | Smk. | psk. | Smk. | psk. | Smk. | psk. |
| 154 857 60 | 692 009 11 | 172 556 69 | 9 796 518 09 | 6 288 43 | 54 839 31 | 63 223 54 | 6 369 32 | 10 791 804 49 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 815 13 | 9 823 74 | 952 70 | — | — | 2 621 10 | 45 11 | — | 13 442 65 | | | | | | | | | | | | | |
| 8 442 51 | 26 375 02 | 5 622 30 | — | — | 2 633 50 | 353 30 | 225 | 35 209 12 | | | | | | | | | | | | | |
| 5 832 21 | 19 997 65 | 10 921 06 | — | — | 929 | 1 410 60 | — | 33 258 31 | | | | | | | | | | | | | |
| 6 858 05 | 26 704 99 | 4 943 87 | 44 288 56 | — | 491 20 | 373 20 | 600 | 77 401 82 | | | | | | | | | | | | | |
| 5 634 28 | 22 743 42 | 6 240 70 | — | — | 1 450 | 207 65 | — | 30 641 77 | | | | | | | | | | | | | |
| 6 639 24 | 23 664 15 | 3 842 14 | — | — | 375 | 9 60 | — | 27 890 89 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 237 57 | 6 127 71 | 351 30 | 78 343 97 | — | 2 246 40 | 211 23 | 125 | 87 405 61 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 165 11 | 3 192 53 | — | — | — | 329 | 22 30 | — | 3 543 83 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 123 09 | 10 854 58 | 1 960 52 | — | — | 2 933 30 | 52 12 | — | 15 800 52 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 701 54 | 5 207 36 | 546 75 | — | — | — | — | — | 5 754 11 | | | | | | | | | | | | | |
| 418 69 | 2 142 26 | 597 02 | — | — | — | — | — | 2 739 28 | | | | | | | | | | | | | |
| 476 41 | 4 810 16 | 192 43 | — | — | 355 50 | 59 46 | — | 5 417 55 | | | | | | | | | | | | | |
| 200 201 43 | 853 652 68 | 208 727 48 | 9 919 150 62 | 6 288 43 | 69 203 31 | 65 968 11 | 7 319 32 | 11 130 309 95 | | | | | | | | | | | | | |
| 1 078 12 | 8 837 62 | 18 | 91 36 | — | — | 22 60 | — | 8 969 58 | 4 186 94 | | | | | | | | | | | | |
| 201 279 55 | 862 490 30 | 208 745 48 | 9 919 241 98 | 6 288 43 | 69 203 31 | 65 990 71 | 7 319 32 | 11 139 279 53 | 4 186 94 | | | | | | | | | | | | |
| — | 60 60 | — | 4 32 | — | — | — | — | 64 92 | — | | | | | | | | | | | | |

menot vastasivat seuraavia määriä:

| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|----------|--------|-----------|-------|--------|--------|-------|-----------|-------|--|--|--|--|--|--|--|--|
| 285 72 | 1 276 77 | 318 37 | 18 074 76 | 11 60 | 101 18 | 116 65 | 11 75 | 19 911 08 | | | | | | | | | |
| 11 86 | 64 21 | 6 23 | — | — | 17 13 | 29 | — | 87 86 | | | | | | | | | |
| 40 01 | 125 | 26 65 | — | — | 12 48 | 1 67 | 1 07 | 166 87 | | | | | | | | | |
| 18 63 | 63 89 | 34 89 | — | — | 2 97 | 4 51 | — | 106 26 | | | | | | | | | |
| 13 94 | 54 28 | 10 05 | 90 01 | — | 1 | 76 | 1 22 | 157 32 | | | | | | | | | |
| 10 13 | 40 91 | 11 22 | — | — | 2 61 | 37 | — | 55 11 | | | | | | | | | |
| 12 53 | 44 65 | 7 25 | — | — | 70 | 02 | — | 52 62 | | | | | | | | | |
| 13 90 | 38 06 | 2 18 | 486 61 | — | 13 95 | 1 31 | 78 | 542 89 | | | | | | | | | |
| 18 04 | 26 60 | — | — | — | 2 74 | 19 | — | 29 53 | | | | | | | | | |
| 15 93 | 55 38 | 10 | — | — | 14 97 | 27 | — | 80 62 | | | | | | | | | |
| 8 34 | 25 53 | 2 68 | — | — | — | — | — | 28 21 | | | | | | | | | |
| 3 84 | 19 66 | 5 47 | — | — | — | — | — | 25 13 | | | | | | | | | |
| 3 38 | 34 11 | 1 37 | — | — | 2 52 | 42 | — | 38 42 | | | | | | | | | |
| 53 70 | 228 98 | 55 99 | 2 660 72 | 1 69 | 18 56 | 17 70 | 1 96 | 2 985 60 | | | | | | | | | |
| 14 57 | 119 43 | 24 | 1 23 | — | — | 31 | — | 121 21 | 56 58 | | | | | | | | |
| 52 94 | 226 85 | 54 91 | 2 608 95 | 1 65 | 18 20 | 17 36 | 1 93 | 2 929 85 | 1 10 | | | | | | | | |
| — | 2 24 | — | 16 | — | — | — | — | 2 40 | — | | | | | | | | |

Erittely Rataosaston

| Rautatiet. | Yhdestoista pääluokka | | | | | |
|--|---------------------------|-----------------------|----------------------------|-----------------------|-------------|-----------------------|
| | M o m. 14. | | | | | |
| | Kaikkiaan menoja. | | a. | | b. | |
| | Virkamiesten palkkauksia. | | Ratamestarien palkkauksia. | | | |
| | <i>Smc.</i> | <i>7¹²</i> | <i>Smc.</i> | <i>7¹²</i> | <i>Smc.</i> | <i>7¹²</i> |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin..... | 9 227 322 | 86 | 83 837 | 91 | 279 087 | 29 |
| Hangon | 731 492 | 88 | 11 041 | 17 | 40 520 | — |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan | 1 355 937 | 50 | 11 516 | 67 | 71 963 | 07 |
| Vaasan..... | 1 353 890 | 70 | 22 764 | 86 | 112 410 | 33 |
| Oulun | 1 832 007 | 14 | 31 407 | 04 | 105 720 | — |
| Savon | 2 360 830 | 56 | 22 769 | 82 | 120 127 | 03 |
| Karjalan | 2 295 251 | 86 | 28 698 | 32 | 108 845 | — |
| Porin | 622 870 | 46 | 9 764 | 49 | 36 400 | — |
| Jyväskylän..... | 4 505 245 | 62 | 10 133 | 33 | 21 112 | — |
| Helsingin—Turun | 779 945 | 92 | 9 616 | 67 | 54 420 | — |
| Savonlinnan | 594 089 | 38 | 9 351 | 67 | 30 961 | 51 |
| Rovaniemen | 237 138 | 53 | 240 | — | 19 220 | — |
| Kristiinan, Kaskisten..... | 250 784 | 57 | — | — | 30 068 | 89 |
| Yhteensä | 26 146 807 | 98 | 251 141 | 95 | 1 030 855 | 12 |
| Koiviston—Terijoen rata | 154 640 | 06 | 7 149 | 99 | 13 821 | 01 |
| Kaikkiaan | 26 301 448 | 04 | 258 291 | 94 | 1 044 676 | 13 |
| Tornion—Karungin rata | 47 706 | 35 | 600 | — | 2 762 | 50 |
| <i>Ratakilometriä kohti ylläolevat</i> | | | | | | |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin..... | 17 024 | 58 | 154 | 68 | 514 | 92 |
| Hangon | 4 781 | — | 72 | 17 | 264 | 84 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan..... | 6 426 | 24 | 54 | 58 | 341 | 06 |
| Vaasan..... | 4 325 | 53 | 72 | 73 | 359 | 14 |
| Oulun | 3 723 | 59 | 63 | 84 | 214 | 88 |
| Savon | 4 246 | 10 | 40 | 95 | 216 | 06 |
| Karjalan | 4 330 | 66 | 54 | 15 | 205 | 37 |
| Porin | 3 868 | 76 | 60 | 65 | 226 | 09 |
| Jyväskylän..... | 37 543 | 71 | 84 | 44 | 175 | 93 |
| Helsingin—Turun | 3 979 | 32 | 49 | 06 | 277 | 65 |
| Savonlinnan | 2 912 | 20 | 45 | 84 | 151 | 77 |
| Rovaniemen | 2 175 | 58 | 2 | 20 | 176 | 33 |
| Kristiinan, Kaskisten..... | 1 778 | 61 | — | — | 213 | 25 |
| Keskimäärin | 7 013 | 63 | 67 | 37 | 276 | 52 |
| Koiviston—Terijoen radalla..... | 2 089 | 73 | 96 | 62 | 186 | 77 |
| Keskimäärin koko rautateistöllä | 6 917 | 79 | 67 | 94 | 274 | 77 |
| Tornion—Karungin radalla | 1 766 | 90 | 22 | 22 | 102 | 32 |

N:o 10.

menoista vuodelta 1917.

luku V 1917-vuoden menosäännössä.

Palkkauksia.

| c. | | d. | | e. | | f. | | g. | | Yhteensä. | |
|---|-------------|------------------------|-------------|----------------|-------------|------------------------|-------------|------------------------|-------------|--------------|-------------|
| Rata-, sillan- ja veräjänvahtien palkkauksia. | | Sijaisten palkkauksia. | | Vuokratrahoja. | | Tarve- ja matkarafoja. | | Lämmitys ja valaistus. | | | |
| <i>Smk.</i> | <i>mlä.</i> | <i>Smk.</i> | <i>mlä.</i> | <i>Smk.</i> | <i>mlä.</i> | <i>Smk.</i> | <i>mlä.</i> | <i>Smk.</i> | <i>mlä.</i> | <i>Smk.</i> | <i>mlä.</i> |
| 1 407 347 05 | | 79 519 22 | | 56 469 48 | | 8 417 07 | | 144 280 84 | | 2 058 958 86 | |
| 163 916 15 | | 11 905 21 | | 6 602 — | | 1 553 39 | | 9 717 50 | | 245 255 42 | |
| 292 241 68 | | 21 500 97 | | 6 185 — | | 2 326 68 | | 22 234 15 | | 427 968 22 | |
| 356 485 95 | | 19 221 30 | | 22 042 55 | | 2 113 46 | | 11 902 94 | | 546 941 39 | |
| 363 594 77 | | 15 304 75 | | 6 931 — | | 3 681 75 | | 22 970 92 | | 549 610 23 | |
| 525 818 53 | | 42 224 81 | | 12 209 34 | | 5 731 24 | | 30 918 85 | | 759 799 62 | |
| 422 100 13 | | 35 146 56 | | 7 215 — | | 3 595 30 | | 49 399 35 | | 654 999 66 | |
| 164 539 28 | | 2 285 14 | | 5 735 — | | 1 254 — | | 15 791 94 | | 235 769 85 | |
| 94 248 03 | | 6 548 50 | | 2 592 — | | 37 — | | 4 372 15 | | 139 043 01 | |
| 240 564 23 | | 15 158 56 | | 3 600 — | | 1 475 — | | 16 222 89 | | 341 057 35 | |
| 170 970 10 | | 5 513 76 | | 1 700 — | | 667 58 | | 14 700 — | | 233 864 62 | |
| 69 570 58 | | 2 432 20 | | 275 — | | 71 06 | | 5 737 50 | | 97 546 34 | |
| 80 880 05 | | 5 696 61 | | — — | | — — | | 9 057 15 | | 125 702 70 | |
| 4 352 276 53 | | 262 457 59 | | 131 556 37 | | 30 923 53 | | 357 306 18 | | 6 416 517 27 | |
| 57 539 95 | | 2 693 80 | | — — | | 680 78 | | 10 421 45 | | 92 306 98 | |
| 4 409 816 48 | | 265 151 39 | | 131 556 37 | | 31 604 31 | | 367 727 63 | | 6 508 824 25 | |
| -9 628 50 | | 48 — | | — — | | — — | | — — | | 13 039 — | |

menot vastasivat seuraavia määriä:

| | | | | | |
|----------|--------|--------|-------|--------|----------|
| 2 596 58 | 146 72 | 104 19 | 15 53 | 266 20 | 3 798 82 |
| 1 071 35 | 77 81 | 43 15 | 10 15 | 63 51 | 1 602 98 |
| 1 385 03 | 101 90 | 29 31 | 11 03 | 105 38 | 2 028 29 |
| 1 138 93 | 61 41 | 70 43 | 6 75 | 38 03 | 1 747 42 |
| 739 01 | 31 11 | 14 09 | 7 48 | 46 69 | 1 117 10 |
| 945 72 | 75 94 | 21 96 | 10 31 | 55 61 | 1 366 55 |
| 796 42 | 66 31 | 13 61 | 6 78 | 93 21 | 1 235 85 |
| 1 021 98 | 14 19 | 35 62 | 7 79 | 98 09 | 1 464 41 |
| 785 40 | 54 57 | 21 60 | — 31 | 36 44 | 1 158 69 |
| 1 227 37 | 77 34 | 18 37 | 7 53 | 82 77 | 1 740 09 |
| 838 09 | 27 03 | 8 34 | 3 27 | 72 06 | 1 146 40 |
| 638 26 | 22 32 | 2 52 | — 65 | 52 64 | 894 92 |
| 573 62 | 40 40 | — — | — — | 64 24 | 891 51 |
| 1 167 46 | 70 40 | 35 29 | 8 29 | 95 84 | 1 721 17 |
| 777 57 | 36 40 | — — | 9 20 | 140 83 | 1 247 39 |
| 1 159 87 | 69 74 | 34 60 | 8 31 | 96 72 | 1 711 95 |
| 356 61 | 1 78 | — — | — — | — — | 482 93 |

Taulu
Erittely Rataosaston

| Rautatiet. | Yhdestoista pääluokka | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|--|------|----------------------|------|--|------|--|------|------------------------|------|-----------|----|
| | Mom. 15. Maa- ja taidetyöt. | | | | | | | | | | | |
| | a. | | b. | | c. | | d. | | e. | | Yhteensä. | |
| | Ratapenger ynnä ojat, salaojitus, ta- soitus, luiskien lujitus y. m. | | Sillat ja rummut. | | Satamalaiturit ja rannan pallisteet. | | Tieportit ja tiesillat, tien- ylikulkupaikat, veräjät ja salvat. | | Aidat, pensasaidat. | | | |
| Smk. | mlä | Smk. | mlä | Smk. | mlä | Smk. | mlä | Smk. | mlä | Smk. | mlä | |
| Helsingin—H:linnan—Pietarin | 296 091 | 22 | 75 321 | 88 | 29 724 | — | 57 926 | 97 | 82 477 | 06 | 541 541 | 13 |
| Hangon | 15 331 | 45 | 10 741 | 61 | — | — | 7 446 | 04 | 11 032 | 41 | 44 551 | 51 |
| Turun—Tampereen—H:linnan. | 22 248 | 40 | 29 933 | 61 | 2 429 | 21 | 7 433 | 12 | 25 305 | 22 | 87 349 | 56 |
| Vaasan | 24 053 | 70 | 9 844 | 17 | 2 030 | 30 | 6 933 | 99 | 5 430 | 47 | 48 292 | 63 |
| Oulun | 187 807 | 61 | 20 052 | 08 | 12 986 | 48 | 4 525 | 56 | 6 350 | 69 | 231 722 | 42 |
| Savon | 28 963 | 15 | 20 412 | 07 | 2 856 | 76 | 19 012 | 05 | 13 519 | 97 | 84 764 | — |
| Karjalan | 28 578 | 35 | 28 476 | 36 | 9 571 | 19 | 13 482 | 48 | 12 557 | 98 | 92 666 | 36 |
| Porin | 7 876 | 44 | 7 161 | 53 | 3 929 | 65 | 3 842 | 89 | 6 388 | 35 | 29 198 | 86 |
| Jyväskylän | 2 011 680 | 60 | 1 537 | — | 12 239 | 37 | 2 875 | 89 | 2 316 | — | 2 030 648 | 86 |
| Helsingin—Turun | 32 957 | 79 | 4 802 | 71 | 18 795 | 20 | 3 463 | — | 6 643 | 81 | 66 662 | 51 |
| Savonlinnan | 6 575 | 60 | 8 061 | 36 | 3 179 | 24 | 2 390 | 98 | 2 508 | 65 | 22 715 | 83 |
| Rovaniemen | 2 310 | 10 | 2 765 | 65 | — | — | — | — | — | — | 5 075 | 75 |
| Kristiinän, Kaskisten | 5 963 | 85 | 429 | 60 | 323 | 85 | 1 308 | 56 | 884 | 76 | 8 910 | 62 |
| Yhteensä | 2 670 438 | 26 | 219 539 | 63 | 98 065 | 25 | 130 641 | 53 | 175 415 | 37 | 3 294 100 | 04 |
| Koiviston—Terijoen rata | 1 534 | 27 | 215 | 40 | 305 | 60 | 166 | — | — | — | 2 221 | 27 |
| Kaikkiaan | 2 671 972 | 53 | 219 755 | 03 | 98 370 | 85 | 130 807 | 53 | 175 415 | 37 | 3 296 321 | 31 |
| Tornion—Karungin rata | — | — | 15 725 | 40 | — | — | — | — | — | — | 15 725 | 40 |
| Ratakilometriä kohti ylläolevat | | | | | | | | | | | | |
| Helsingin—H:linnan—Pietarin. | 546 | 29 | 138 | 97 | 54 | 84 | 106 | 88 | 152 | 17 | 999 | 15 |
| Hangon | 100 | 20 | 70 | 21 | — | — | 48 | 67 | 72 | 11 | 291 | 19 |
| Turun—Tampereen—H:linnan. | 105 | 44 | 141 | 87 | 11 | 51 | 35 | 23 | 119 | 93 | 413 | 98 |
| Vaasan | 76 | 85 | 31 | 45 | 6 | 49 | 22 | 15 | 17 | 35 | 154 | 29 |
| Oulun | 381 | 72 | 40 | 76 | 26 | 39 | 9 | 20 | 12 | 91 | 470 | 98 |
| Savon | 52 | 09 | 36 | 71 | 5 | 14 | 34 | 19 | 24 | 32 | 152 | 45 |
| Karjalan | 53 | 92 | 53 | 73 | 18 | 06 | 25 | 44 | 23 | 69 | 174 | 84 |
| Porin | 48 | 92 | 44 | 48 | 24 | 41 | 23 | 87 | 39 | 68 | 181 | 36 |
| Jyväskylän | 16 764 | — | 12 | 81 | 101 | 99 | 23 | 97 | 19 | 30 | 16 922 | 07 |
| Helsingin—Turun | 168 | 15 | 24 | 50 | 95 | 89 | 17 | 67 | 33 | 90 | 340 | 11 |
| Savonlinnan | 32 | 23 | 39 | 52 | 15 | 58 | 11 | 72 | 12 | 30 | 111 | 35 |
| Rovaniemen | 21 | 20 | 25 | 37 | — | — | — | — | — | — | 46 | 57 |
| Kristiinän, Kaskisten | 42 | 30 | 3 | 05 | 2 | 30 | 9 | 28 | 6 | 27 | 63 | 20 |
| Keskimäärin | 716 | 32 | 58 | 89 | 26 | 31 | 35 | 04 | 47 | 05 | 883 | 61 |
| Koiviston—Terijoen radalla .. | 20 | 74 | 2 | 91 | 4 | 13 | 2 | 24 | — | — | 30 | 02 |
| Keskim. koko rautateistöllä | 702 | 78 | 57 | 80 | 25 | 87 | 34 | 41 | 46 | 14 | 867 | — |
| Tornion—Karungin radalla | — | — | 582 | 42 | — | — | — | — | — | — | 582 | 42 |

N:o 10.

menoista vuodelta 1917. (Jatkoa.)

luku V 1917-vuoden menosäännössä.

| Mom. 16. Raiteet. | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|-----------------------|--------------------------|--|------------|---|--|----------------------|------------|-----|------|-----|------|-----|------|-----|
| a. | b. | b ¹ . | c. | d. | e. | f. | g. | Yhteensä. | | | | | | | |
| Raiteen hiekoitus ja suoristus. | Ratapölkkyjen vaihto. | Ratapölkkyjen kyllästys. | Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto. | Vaihteet. | Kääntö- ja siirtolavat, nostovivut, siltavaa'at ja kiinteät puskimet. | Kiinteät signaalit, matkan ja kaltevuuden osottajat sekä varoitustaulut. | Signaleeraustarpeet. | | | | | | | | |
| Smk. | mk. | Smk. | mk. | Smk. | mk. | Smk. | mk. | Smk. | mk. | Smk. | mk. | Smk. | mk. | Smk. | mk. |
| 1 349 820 45 | 815 994 09 | — | 573 997 31 | 345 168 75 | 54 342 31 | 47 574 35 | 19 248 77 | 3 206 146 | 03 | | | | | | |
| 110 389 05 | 136 225 97 | — | 15 022 70 | 7 461 19 | 7 419 08 | 719 08 | 598 65 | 277 835 | 72 | | | | | | |
| 101 543 83 | 204 419 84 | — | 46 246 18 | 27 274 32 | 13 870 79 | 598 41 | 2 342 72 | 396 296 | 09 | | | | | | |
| 156 537 89 | 278 953 23 | — | 14 218 — | 14 011 27 | 1 567 36 | 539 93 | 2 609 46 | 468 437 | 14 | | | | | | |
| 277 332 47 | 249 452 73 | — | 24 230 88 | 11 014 57 | 6 685 67 | 525 37 | 2 104 93 | 571 346 | 62 | | | | | | |
| 491 970 — | 692 779 89 | — | 21 737 73 | 18 382 76 | 195 — | 2 239 60 | 3 060 52 | 1 230 365 | 50 | | | | | | |
| 381 144 72 | 760 558 47 | — | 16 982 33 | 15 892 21 | 2 203 43 | 1 997 90 | 2 540 09 | 1 181 319 | 15 | | | | | | |
| 68 022 37 | 134 876 76 | — | 2 487 06 | 1 452 90 | 2 158 27 | 44 — | 453 11 | 209 494 | 47 | | | | | | |
| 2 155 488 70 | 118 169 57 | — | 383 94 | 1 000 03 | 201 25 | 730 30 | 904 78 | 2 276 878 | 57 | | | | | | |
| 89 713 87 | 139 682 51 | — | 12 274 33 | 1 276 90 | 454 35 | 5 824 77 | 1 315 44 | 250 542 | 17 | | | | | | |
| 85 879 03 | 162 124 99 | — | 1 594 20 | 2 746 61 | 10 230 75 | 213 02 | 512 48 | 263 301 | 08 | | | | | | |
| 42 456 65 | 42 300 — | — | 2 202 52 | 91 21 | — — | 13 30 | 404 72 | 87 468 | 40 | | | | | | |
| 41 190 92 | 16 449 09 | — | 316 33 | 702 44 | 5 085 11 | 4 32 | 462 92 | 64 211 | 13 | | | | | | |
| 5 351 489 95 | 3 751 987 14 | — | 731 693 51 | 446 475 16 | 104 413 37 | 61 024 35 | 36 558 59 | 10 483 642 | 07 | | | | | | |
| 11 840 40 | 75 60 | — | 324 44 | 924 98 | 210 52 | 119 08 | 270 69 | 13 765 | 71 | | | | | | |
| 5 363 330 35 | 3 752 062 74 | — | 732 017 95 | 447 400 14 | 104 623 89 | 61 143 43 | 36 829 28 | 10 497 407 | 78 | | | | | | |
| 5 538 90 | — | — | — | — | — | — | — | 5 538 | 90 | | | | | | |

menot vastosivat seuraavia määriä:

| | | | | | | | | |
|-----------|----------|---|----------|--------|--------|-------|-------|-----------|
| 2 490 44 | 1 505 52 | — | 1 059 04 | 636 84 | 100 26 | 87 78 | 35 52 | 5 915 40 |
| 721 50 | 890 36 | — | 98 19 | 48 77 | 48 49 | 4 70 | 3 91 | 1 815 92 |
| 481 25 | 968 81 | — | 219 18 | 129 26 | 65 74 | 2 84 | 11 10 | 1 878 18 |
| 500 12 | 891 22 | — | 45 42 | 44 76 | 5 01 | 1 73 | 8 34 | 1 496 60 |
| 563 68 | 507 02 | — | 49 25 | 22 38 | 13 59 | 1 07 | 4 28 | 1 161 27 |
| 884 84 | 1 246 01 | — | 39 10 | 33 06 | — 35 | 4 03 | 5 50 | 2 212 89 |
| 719 14 | 1 435 02 | — | 32 04 | 29 98 | 4 16 | 3 77 | 4 79 | 2 228 90 |
| 422 50 | 837 74 | — | 15 45 | 9 02 | 13 41 | — 27 | 2 82 | 1 301 21 |
| 17 962 40 | 984 75 | — | 3 20 | 8 33 | 1 68 | 6 09 | 7 54 | 18 973 99 |
| 457 72 | 712 67 | — | 62 62 | 6 52 | 2 32 | 29 72 | 6 71 | 1 278 28 |
| 420 98 | 794 73 | — | 7 82 | 13 46 | 50 15 | 1 04 | 2 51 | 1 290 69 |
| 389 51 | 388 07 | — | 20 21 | — 84 | — — | — 12 | 3 71 | 802 46 |
| 292 14 | 116 66 | — | 2 24 | 4 98 | 36 07 | — 03 | 3 28 | 455 40 |
| 1 435 49 | 1 006 43 | — | 196 27 | 119 76 | 28 01 | 16 37 | 9 81 | 2 812 14 |
| 160 01 | 1 02 | — | 4 38 | 12 50 | 2 84 | 1 61 | 3 66 | 186 02 |
| 1 410 66 | 986 87 | — | 192 53 | 117 67 | 27 52 | 16 08 | 9 69 | 2 761 02 |
| 205 14 | — | — | — | — | — | — | — | 205 14 |

Erittely Rataosaston

| Rautatiet. | Yhdestoista pääluokka | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------|---|------|------------------------|------|-----------------------------------|------|---|------|---|------|--|------|
| | M o m. 17. Huone- | | | | | | | | | | | |
| | a. | | b. | | c. | | d. | | e. | | f. | |
| | Asemahuoneukset rata- suojamiseen ja niihin kuu- luvat raken- nukset. | | Tavaramaka- siinit. | | Vahtituvat ja vahti- kojut. | | Virkamiesten ja palvelijain asuinhuo- neukset ja rakennukset. | | Konepajara- kennukset, ve- turitalit, vau- nuvajat, vesi- tornit ja varas- tomakasiinit. | | Rataphat, pihamaat ja asemille johtavat tiet. | |
| | Smc. | mlt. | Smc. | mlt. | Smc. | mlt. | Smc. | mlt. | Smc. | mlt. | Smc. | mlt. |
| Helsingin—H:linnan—Pietarin. | 309 980 | 65 | 129 756 | 16 | 142 350 | 96 | 673 855 | 31 | 311 157 | 08 | 350 242 | 26 |
| Hangon..... | 5 754 | 52 | 22 549 | 59 | 7 875 | 29 | 40 224 | 81 | 6 118 | 44 | 3 544 | — |
| Turun—Tampereen—H:linnan. | 57 105 | 19 | 11 049 | 89 | 31 261 | 52 | 79 882 | 40 | 93 794 | 98 | 18 946 | 64 |
| Vaasan | 18 608 | 13 | 6 630 | 35 | 15 596 | 96 | 36 005 | 65 | 19 376 | 78 | 17 305 | 13 |
| Oulun..... | 152 195 | 61 | 16 256 | 42 | 31 738 | 09 | 88 064 | 74 | 42 446 | 22 | 17 575 | 45 |
| Savon..... | 38 970 | 61 | 11 359 | 65 | 26 358 | 57 | 37 115 | 82 | 33 265 | 99 | 7 652 | 18 |
| Karjalan | 25 165 | 89 | 3 256 | 88 | 33 700 | 48 | 43 780 | 70 | 29 567 | 47 | 7 608 | 76 |
| Porin | 10 673 | 24 | 3 961 | 22 | 8 681 | 96 | 13 562 | 05 | 11 272 | 35 | 3 324 | 15 |
| Jyväskylän | 2 986 | 27 | 408 | 40 | 4 290 | 56 | 20 420 | 45 | 5 479 | 12 | 900 | — |
| Helsingin—Turun | 12 765 | 93 | 3 480 | 95 | 11 965 | 87 | 19 263 | 08 | 9 178 | 50 | 11 336 | 72 |
| Savonlinnan..... | 7 078 | 56 | 1 084 | 50 | 5 752 | 30 | 7 489 | 79 | 4 324 | 90 | 3 166 | 60 |
| Rovaniemen..... | 5 552 | 69 | 997 | 80 | 11 799 | 12 | 8 479 | 26 | 2 776 | 84 | 2 457 | — |
| Kristiinan, Kaskisten | 6 276 | 85 | 6 407 | 99 | 2 612 | 30 | 6 041 | 78 | 3 299 | 58 | 1 321 | — |
| Yhteensä | 653 114 | 14 | 217 199 | 80 | 333 983 | 98 | 1 074 185 | 84 | 572 058 | 25 | 445 379 | 89 |
| Koiviston—Terijoen rata..... | 2 641 | 80 | 265 | 20 | 1 232 | 34 | 3 510 | 68 | 4 165 | 52 | 521 | 10 |
| Kaikkiaan | 655 755 | 94 | 217 465 | — | 335 216 | 32 | 1 077 696 | 52 | 576 223 | 77 | 445 900 | 99 |
| Tornion—Karungin rata | 204 | — | — | — | 70 | — | 102 | 20 | — | — | 140 | — |
| Ratakilometriä kohti ylläolevat | | | | | | | | | | | | |
| Helsingin—H:linnan—Pietarin. | 571 | 92 | 239 | 40 | 262 | 64 | 1 243 | 28 | 574 | 09 | 646 | 20 |
| Hangon..... | 37 | 61 | 147 | 38 | 51 | 47 | 262 | 91 | 39 | 99 | 23 | 16 |
| Turun—Tampereen—H:linnan. | 270 | 64 | 52 | 37 | 148 | 16 | 378 | 59 | 444 | 53 | 89 | 79 |
| Vaasan | 59 | 45 | 21 | 18 | 49 | 83 | 115 | 03 | 61 | 91 | 55 | 29 |
| Oulun..... | 309 | 34 | 33 | 04 | 64 | 51 | 178 | 99 | 86 | 27 | 35 | 72 |
| Savon..... | 70 | 09 | 20 | 43 | 47 | 41 | 66 | 76 | 59 | 83 | 13 | 76 |
| Karjalan | 47 | 48 | 6 | 14 | 63 | 59 | 82 | 61 | 55 | 79 | 14 | 36 |
| Porin | 66 | 29 | 24 | 60 | 53 | 92 | 84 | 24 | 70 | 01 | 20 | 65 |
| Jyväskylän | 24 | 89 | 3 | 40 | 35 | 75 | 170 | 17 | 45 | 66 | 7 | 50 |
| Helsingin—Turun | 65 | 13 | 17 | 76 | 61 | 05 | 98 | 28 | 46 | 83 | 57 | 85 |
| Savonlinnan..... | 34 | 70 | 5 | 32 | 28 | 20 | 36 | 71 | 21 | 20 | 15 | 52 |
| Rovaniemen..... | 50 | 94 | 9 | 15 | 108 | 25 | 77 | 79 | 25 | 48 | 22 | 54 |
| Kristiinan, Kaskisten | 44 | 51 | 45 | 45 | 18 | 53 | 42 | 85 | 23 | 40 | 9 | 37 |
| Keskimäärin | 175 | 19 | 58 | 26 | 89 | 59 | 288 | 14 | 153 | 45 | 119 | 47 |
| Koiviston—Terijoen radalla .. | 35 | 70 | 3 | 59 | 16 | 65 | 47 | 44 | 56 | 29 | 7 | 04 |
| Keskim. koko rautateistöllä | 172 | 47 | 57 | 20 | 88 | 17 | 283 | 45 | 151 | 56 | 117 | 28 |
| Tornion—Karungin radalla .. | 7 | 56 | — | — | 2 | 59 | 3 | 79 | — | — | 5 | 18 |

N:o 10.

menoista vuodelta 1917. (Jatkoa.)

luku V 1917-vuoden menosäännössä.

| rakennukset. | | | | | | Mom. 18. | | Mom. 19. | | Mom. 20. | | Mom. 21. Sekalaisia menoja. | | | | | | Mom. 30. | | |
|-------------------------|-----|--------------------------|-----|-----------|-----|---|-----|---|-----|-------------------|-----|-------------------------------------|-----|-------------------------------|---------|-----------|---------|-----------------------------|---------|----|
| g. | | h. | | | | Sähkö- lennätin- ja puhelin- johdot. | | Kaluston kulutus ja kunnossa pito. | | Lumen- luonti. | | a. | | b. | | Yhteensä. | | Kaluston täyden- nys. | | |
| Puutarha- laitokset. | | Valaistus- laitokset. | | Yhteensä. | | | | | | | | Maanhu- nastuskus- tannuksia. | | Arvaa- mattomia menoja. | | | | | | |
| Smc. | mla | Smc. | mla | Smc. | mla | Smc. | mla | Smc. | mla | Smc. | mla | Smc. | mla | Smc. | mla | Smc. | mla | Smc. | mla | |
| 51 640 | 20 | 41 427 | 40 | 2 010 | 410 | 02 | | 190 447 | 80 | 56 267 | 78 | 988 471 | 03 | 676 69 | 174 403 | 52 | 175 080 | 21 | | |
| 1 531 | 30 | 3 839 | 43 | 91 437 | 38 | | | 10 178 | 13 | 2 769 | 48 | 37 085 | 84 | 136 — | 22 243 | 40 | 22 379 | 40 | | |
| 4 803 | 18 | 2 512 | 15 | 299 355 | 95 | | | 31 540 | 63 | 12 289 | 05 | 72 740 | 65 | 56 08 | 28 341 | 27 | 28 397 | 35 | | |
| 6 978 | 56 | 683 | 90 | 121 185 | 46 | | | 68 956 | 48 | 8 265 | 46 | 67 064 | 99 | 2 215 | 38 | 22 531 | 77 | 24 747 | 15 | |
| 5 814 | 40 | 4 346 | 60 | 358 437 | 53 | | | 24 438 | 24 | 7 676 | 45 | 75 347 | 43 | 467 47 | 12 960 | 75 | 13 428 | 22 | | |
| 5 205 | 75 | 4 328 | 36 | 164 256 | 93 | | | 23 281 | 38 | 7 557 | 06 | 72 215 | 01 | — — | 18 591 | 06 | 18 591 | 06 | | |
| 9 080 | 85 | 955 | 25 | 153 116 | 28 | | | 20 546 | 14 | 8 148 | 04 | 152 371 | 31 | 206 10 | 31 878 | 82 | 32 084 | 92 | | |
| 3 196 | 73 | 1 801 | 11 | 56 472 | 81 | | | 64 903 | 34 | 1 626 | 02 | 17 468 | 29 | 5 031 | 67 | 2 905 | 15 | 7 936 | 82 | |
| 1 928 | 05 | 417 | 51 | 36 830 | 36 | | | 6 937 | 44 | 1 416 | 22 | 12 497 | 16 | 22 — | 972 — | | 994 — | | | |
| 6 952 | 76 | 5 681 | 76 | 80 625 | 57 | | | 17 400 | 31 | 4 747 | 45 | 13 833 | 42 | 1 165 | 04 | 3 912 | 10 | 5 077 | 14 | |
| 2 542 | — | — — | | 31 438 | 65 | | | 7 287 | 37 | 2 709 | 47 | 31 445 | 06 | 112 50 | 1 214 | 80 | 1 327 | 30 | | |
| 1 682 | 80 | — — | | 33 745 | 51 | | | 4 320 | 92 | 590 | 46 | 6 732 | 35 | 1 588 | 80 | 70 — | 1 658 | 80 | | |
| 2 094 | 55 | — — | | 28 054 | 05 | | | 5 834 | 44 | 1 565 | 70 | 8 584 | 44 | 151 20 | 7 770 | 29 | 7 921 | 49 | | |
| 103 451 | 13 | 65 993 | 47 | 3 465 | 366 | 50 | | 476 072 | 62 | 115 628 | 64 | 1 555 | 856 | 98 | 11 828 | 93 | 327 794 | 93 | 339 623 | 86 |
| — — | | 74 85 | | 12 411 | 49 | | | 806 26 | | 745 13 | | 28 152 | 95 | — — | 3 990 | 43 | 3 990 | 43 | 239 | 84 |
| 103 451 | 13 | 66 068 | 32 | 3 477 | 777 | 99 | | 476 878 | 88 | 116 373 | 77 | 1 584 | 009 | 93 | 11 828 | 93 | 331 785 | 36 | 343 614 | 29 |
| — — | | — — | | 516 20 | | | | — — | | — — | | 12 886 | 85 | — — | — — | | — — | — — | — — | |

menot vastasivat seuraavia määriä:

| | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|--------|----|--------|--------|--------|----|-------|--------|--------|------|
| 95 28 | 76 43 | 3 709 | 24 | 351 38 | 103 81 | 1 823 | 75 | 1 25 | 321 78 | 323 03 | |
| 10 01 | 25 10 | 597 63 | | 66 52 | 18 10 | 242 39 | | — 89 | 145 38 | 146 27 | |
| 22 76 | 11 91 | 1 418 | 75 | 149 48 | 58 24 | 344 74 | | — 26 | 134 32 | 134 58 | |
| 22 30 | 2 18 | 387 17 | | 220 31 | 26 41 | 214 27 | | 7 08 | 71 98 | 79 06 | |
| 11 82 | 8 84 | 728 53 | | 49 67 | 15 60 | 153 15 | | — 95 | 26 34 | 27 29 | |
| 9 36 | 7 79 | 295 43 | | 41 87 | 13 59 | 129 88 | | — — | 33 44 | 33 44 | |
| 17 13 | 1 80 | 288 90 | | 38 77 | 15 37 | 287 49 | | — 39 | 60 15 | 60 54 | |
| 19 86 | 11 19 | 350 76 | | 403 12 | 10 10 | 108 50 | | 31 25 | 18 05 | 49 30 | |
| 16 07 | 3 48 | 306 92 | | 57 81 | 11 80 | 104 14 | | — 19 | 8 10 | 8 29 | |
| 35 47 | 28 99 | 411 36 | | 88 78 | 24 22 | 70 58 | | 5 94 | 19 96 | 25 90 | |
| 12 46 | — — | 154 11 | | 35 72 | 13 28 | 154 14 | | — 55 | 5 96 | 6 51 | |
| 15 44 | — — | 309 59 | | 39 64 | 5 42 | 61 76 | | 14 58 | — 64 | 15 22 | |
| 14 85 | — — | 198 96 | | 41 38 | 11 10 | 60 88 | | 1 07 | 55 11 | 56 18 | |
| 27 75 | 17 70 | 929 55 | | 127 70 | 31 20 | 417 34 | | 3 17 | 87 93 | 91 10 | |
| — — | 1 01 | 167 72 | | 10 90 | 10 07 | 380 45 | | — — | 53 92 | 53 92 | 3 24 |
| 27 21 | 17 38 | 914 72 | | 125 43 | 30 61 | 416 62 | | 3 11 | 87 27 | 90 38 | — 06 |
| — — | — — | 19 12 | | — — | — — | 477 29 | | — — | — — | — — | — — |

Taulu
Erittely Koneosaston

Yhdestoista pääluokka

| Rautatiet. | Veturit | | | | | | | | | |
|--|-------------------|--------|--|--|--|---|---|------|-----|------|
| | M o m. 22. | | | | | | | | | |
| | Kaikkiaan menoja. | | a. | b. | c. | d. | e. | | | |
| | Smp. | mt. | Varikon- esimiesten palkkauksia. | Veturin- kuljettajain palkkauksia. | Veturin- lämmittäjain palkkauksia. | Talli- ja pump- pumiesten ve- turinpuhdistajain ja yö- vahtien palkkauksia. | Veturimiehien asuntojen lämmitys ja päivystyshuoneiden puh- taanapito. | Smp. | mt. | Smp. |
| Helsingin—H:linnan—Pietarin. | 34 852 | 981 02 | 107 987 21 | 1 544 060 40 | 2 235 581 04 | 1 419 648 05 | 155 903 52 | | | |
| Hangon..... | 1 241 | 198 49 | 4 652 — | 66 510 — | 95 835 — | 60 857 — | 6 684 — | | | |
| Turun—Tampereen—H:linnan. | 3 788 | 588 41 | 10 507 03 | 203 411 — | 201 784 — | 111 432 93 | 13 653 — | | | |
| Vaasan | 5 407 | 953 42 | 15 409 — | 298 261 32 | 295 872 — | 163 392 — | 20 018 85 | | | |
| Oulun..... | 6 101 | 712 69 | 17 357 — | 335 972 — | 333 281 72 | 184 050 — | 22 549 — | | | |
| Savon..... | 7 024 | 952 03 | 33 246 67 | 313 160 62 | 561 097 83 | 331 433 10 | 31 312 02 | | | |
| Karjalan | 6 275 | 651 80 | 25 590 01 | 251 516 80 | 279 926 78 | 348 365 41 | 27 607 50 | | | |
| Porin | 1 350 | 897 36 | 4 487 — | 86 850 — | 86 154 — | 47 578 — | 5 829 — | | | |
| Jyväskylän | 540 | 823 29 | 7 028 51 | 42 132 83 | 38 088 96 | 22 696 09 | 2 786 80 | | | |
| Helsingin—Turun | 2 608 | 616 — | 8 480 — | 136 461 — | 171 074 — | 103 849 — | 11 810 — | | | |
| Savonlinnan..... | 552 | 366 13 | 260 — | 8 140 — | 12 545 56 | 10 215 70 | 2 706 — | | | |
| Rovaniemen..... | 199 | 493 28 | 229 13 | 1 395 — | 25 610 59 | 7 047 29 | 400 20 | | | |
| Kristiinan, Kaskisten | 194 | 319 13 | — — | 22 735 88 | 1 561 80 | 3 866 — | 1 725 — | | | |
| Yhteensä | 70 139 | 553 05 | 235 233 56 | 3 310 606 85 | 4 338 413 28 | 2 814 430 57 | 302 984 89 | | | |
| Koiviston—Terijoen rata..... | 609 | 724 93 | 519 — | 8 044 — | 11 417 — | 7 265 — | 778 — | | | |
| Kaikkiaan | 70 749 | 277 98 | 235 752 56 | 3 318 650 85 | 4 349 830 28 | 2 821 695 57 | 303 762 89 | | | |
| Tornion—Karungin rata | 8 216 | 60 — | — — | — — | — — | — — | — — | | | |
| <i>Ratakilometriä kohti ylläolevat</i> | | | | | | | | | | |
| Helsingin—H:linnan—Pietarin. | 64 304 | 39 — | 199 24 | 2 848 82 | 4 124 69 | 2 619 28 | 287 64 | | | |
| Hangon..... | 8 112 | 41 — | 30 40 | 434 71 | 626 37 | 397 76 | 43 69 | | | |
| Turun—Tampereen—H:linnan. | 17 955 | 40 — | 49 80 | 964 03 | 956 32 | 528 12 | 64 70 | | | |
| Vaasan | 17 277 | 81 — | 49 23 | 952 91 | 945 28 | 522 02 | 63 96 | | | |
| Oulun..... | 12 401 | 86 — | 35 28 | 682 87 | 677 40 | 374 09 | 45 83 | | | |
| Savon..... | 12 634 | 81 — | 59 79 | 563 24 | 1 009 17 | 596 10 | 56 32 | | | |
| Karjalan | 11 840 | 85 — | 48 28 | 474 56 | 528 16 | 657 29 | 52 09 | | | |
| Porin | 8 390 | 66 — | 27 87 | 539 44 | 535 12 | 295 52 | 36 20 | | | |
| Jyväskylän | 4 506 | 86 — | 58 57 | 351 11 | 317 41 | 189 14 | 23 22 | | | |
| Helsingin—Turun | 13 309 | 27 — | 43 26 | 696 23 | 872 83 | 529 84 | 60 25 | | | |
| Savonlinnan..... | 2 707 | 68 — | 1 27 | 39 90 | 61 50 | 50 08 | 13 26 | | | |
| Rovaniemen | 1 830 | 21 — | 2 10 | 12 80 | 234 96 | 64 65 | 3 67 | | | |
| Kristiinan, Kaskisten | 1 378 | 15 — | — — | 161 25 | 11 08 | 27 42 | 12 23 | | | |
| Keskimäärin | 18 814 | 26 — | 63 10 | 888 04 | 1 163 74 | 754 94 | 81 27 | | | |
| Koiviston—Terijoen rata | 8 239 | 53 — | 7 01 | 108 70 | 154 29 | 98 18 | 10 51 | | | |
| Keskim. koko rautateistöllä | 18 608 | 44 — | 62 01 | 872 87 | 1 144 09 | 742 16 | 79 89 | | | |
| Tornion—Karungin radalla. ... | 304 | 32 — | — — | — — | — — | — — | — — | | | |

N:o 11.

menoista vuodelta 1917.

luku V 1917-vuoden menosäännössä.

palvelus.

Palkkauksia.

Mom. 23. Tarveainekulutus.

| f. | | g. | | Yhteensä. | | a. | | b. | | c. | | d. | | Yhteensä. | |
|--------------------------------------|------------|--------------------------------|------------|-------------|------------|---------------------------|------------|----------------------|------------|----------------------------|------------|--|------------|-------------|------------|
| Vuokrrahoja veturimieh- tölle. | | Viran- toimitus- rahoja. | | | | Veturien polttoaineet. | | Veturien voitelu. | | Puhdistus ja valaistus. | | Vesiasemien ja veturi- tallien hoito, lämmitys ja valaistus. | | | |
| <i>Smk.</i> | <i>mtä</i> | <i>Smk.</i> | <i>mtä</i> | <i>Smk.</i> | <i>mtä</i> | <i>Smk.</i> | <i>mtä</i> | <i>Smk.</i> | <i>mtä</i> | <i>Smk.</i> | <i>mtä</i> | <i>Smk.</i> | <i>mtä</i> | <i>Smk.</i> | <i>mtä</i> |
| 637 752 | 60 | 834 716 | 04 | 6 935 648 | 86 | 17 773 528 | — | 847 896 | 85 | 196 922 | 46 | 544 590 | 50 | 19 362 937 | 81 |
| 27 339 | — | 35 783 | — | 297 660 | — | 555 278 | 27 | 36 348 | — | 8 442 | — | 23 348 | — | 623 416 | 27 |
| 51 306 | — | 102 153 | — | 694 246 | 96 | 1 796 581 | 67 | 95 978 | 29 | 19 588 | — | 50 449 | — | 1 962 596 | 96 |
| 75 231 | — | 149 785 | — | 1 017 969 | 17 | 2 527 558 | — | 140 731 | — | 28 722 | 22 | 73 972 | — | 2 770 983 | 22 |
| 84 742 | 92 | 168 724 | — | 1 146 676 | 64 | 2 829 696 | — | 158 525 | — | 32 353 | — | 83 325 | 89 | 3 103 899 | 89 |
| 93 374 | 30 | 191 357 | 76 | 1 554 982 | 30 | 3 428 417 | 99 | 151 804 | 47 | 43 084 | 37 | 102 322 | 93 | 3 725 629 | 76 |
| 72 886 | 36 | 82 089 | 71 | 1 087 982 | 57 | 3 731 950 | 60 | 161 659 | 82 | 29 295 | 06 | 80 024 | 73 | 4 002 930 | 21 |
| 21 906 | — | 43 616 | 83 | 296 420 | 83 | 575 036 | — | 40 979 | — | 8 364 | — | 21 540 | — | 645 919 | — |
| 13 891 | 83 | 13 667 | — | 140 292 | 02 | 243 586 | — | 6 493 | 55 | 1 942 | 64 | 15 437 | 82 | 267 460 | 01 |
| 47 010 | — | 71 557 | — | 550 241 | — | 1 234 485 | — | 70 456 | — | 15 588 | — | 42 044 | — | 1 362 573 | — |
| 4 005 | 50 | 3 077 | — | 40 949 | 76 | 296 876 | — | 11 618 | 28 | 2 317 | 79 | 9 626 | 08 | 320 438 | 15 |
| 2 485 | — | 1 298 | — | 38 465 | 21 | 88 858 | 40 | 3 503 | 88 | 878 | 61 | 5 914 | 22 | 99 155 | 11 |
| 2 044 | 67 | 3 415 | 11 | 35 348 | 46 | 105 231 | — | 6 228 | — | 1 682 | 42 | 9 301 | 43 | 122 442 | 85 |
| 1 133 975 | 18 | 1 701 239 | 45 | 13 836 883 | 78 | 35 187 082 | 93 | 1 732 222 | 14 | 389 180 | 57 | 1 061 896 | 60 | 38 370 382 | 24 |
| 3 114 | — | 4 152 | 16 | 35 289 | 16 | 341 525 | — | 28 460 | — | 6 697 | — | 18 416 | 25 | 395 098 | 25 |
| 1 137 089 | 18 | 1 705 391 | 61 | 13 872 172 | 94 | 35 528 607 | 93 | 1 760 682 | 14 | 395 877 | 57 | 1 080 312 | 85 | 38 765 480 | 49 |
| — | — | 213 60 | — | 213 60 | — | 8 003 | — | — | — | — | — | — | — | 8 003 | — |

menot vastasivat seuraavia määriä:

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|----|-------|----|--------|----|--------|----|-------|----|-----|----|-------|----|--------|----|
| 1 176 | 66 | 1 540 | 07 | 12 796 | 40 | 32 792 | 49 | 1 564 | 38 | 363 | 33 | 1 004 | 78 | 35 724 | 98 |
| 178 | 69 | 233 | 87 | 1 945 | 49 | 3 629 | 27 | 237 | 57 | 55 | 18 | 152 | 60 | 4 074 | 62 |
| 243 | 16 | 484 | 14 | 3 290 | 27 | 8 514 | 61 | 454 | 87 | 92 | 83 | 239 | 10 | 9 301 | 41 |
| 240 | 35 | 478 | 55 | 3 252 | 30 | 8 075 | 27 | 449 | 62 | 91 | 76 | 236 | 33 | 8 852 | 98 |
| 172 | 24 | 342 | 93 | 2 330 | 64 | 5 751 | 41 | 322 | 21 | 65 | 76 | 169 | 36 | 6 308 | 74 |
| 167 | 94 | 344 | 17 | 2 796 | 73 | 6 166 | 22 | 273 | 03 | 77 | 49 | 184 | 03 | 6 700 | 77 |
| 137 | 52 | 154 | 89 | 2 052 | 79 | 7 041 | 42 | 305 | 02 | 55 | 27 | 150 | 99 | 7 552 | 70 |
| 136 | 06 | 270 | 91 | 1 841 | 12 | 3 571 | 65 | 254 | 53 | 51 | 95 | 133 | 79 | 4 011 | 92 |
| 115 | 77 | 113 | 88 | 1 169 | 10 | 2 029 | 88 | 54 | 11 | 16 | 19 | 128 | 65 | 2 228 | 83 |
| 239 | 85 | 365 | 09 | 2 807 | 35 | 6 298 | 39 | 359 | 47 | 79 | 53 | 214 | 51 | 6 951 | 90 |
| 19 | 64 | 15 | 08 | 200 | 73 | 1 455 | 28 | 56 | 95 | 11 | 36 | 47 | 19 | 1 570 | 78 |
| 22 | 80 | 11 | 91 | 352 | 89 | 815 | 21 | 32 | 15 | 8 | 06 | 54 | 26 | 909 | 68 |
| 14 | 50 | 24 | 22 | 250 | 70 | 746 | 32 | 44 | 17 | 11 | 93 | 65 | 97 | 868 | 39 |
| 304 | 18 | 456 | 34 | 3 711 | 61 | 9 438 | 60 | 464 | 65 | 104 | 39 | 284 | 84 | 10 292 | 48 |
| 42 | 08 | 56 | 11 | 476 | 88 | 4 615 | 20 | 384 | 60 | 90 | 50 | 248 | 87 | 5 339 | 17 |
| 299 | 08 | 448 | 55 | 3 648 | 65 | 9 344 | 72 | 463 | 10 | 104 | 12 | 284 | 14 | 10 196 | 08 |
| — | — | 7 91 | — | 7 91 | — | 296 | 41 | — | — | — | — | — | — | 296 | 41 |

Taulu
Erittely Koneosaston

| Rautatiet. | Yhdestoista pääluokka | | | | | | | | | |
|--|-------------------------------------|-------------|---|-------------|---|-------------|--|-------------|--|-------------|
| | Vaunu- | | | | | | | | | |
| | M o m. 24. | | | | | | | | | |
| | a. | | b. | | c. | | d. | | e. | |
| | Vaunu- mestarien palkkauksia. | | Vaunun- tarkastajain palkkauksia. | | Vaunun- voittelijain palkkauksia. | | Vaunumie- histön asunto- jen lämmitys. | | Vuokra- rahoja vaunu- miehistölle. | |
| | <i>Smk.</i> | <i>ptä.</i> | <i>Smk.</i> | <i>ptä.</i> | <i>Smk.</i> | <i>ptä.</i> | <i>Smk.</i> | <i>ptä.</i> | <i>Smk.</i> | <i>ptä.</i> |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . | 78 147 | 85 | 235 887 | — | 276 539 | 92 | 4 757 | 75 | 84 441 | — |
| Hangon..... | 2 441 | — | 7 370 | 11 | 8 640 | — | 149 | — | 2 638 | 36 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . | 4 795 | — | 39 507 | — | 26 630 | 90 | 2 358 | — | 5 068 | — |
| Vaasan | 6 746 | — | 55 580 | — | 37 465 | — | — | — | 7 129 | — |
| Oulun..... | 7 552 | — | 62 224 | 81 | 41 944 | — | — | — | 7 982 | — |
| Savon..... | 4 265 | — | 45 448 | 16 | 42 391 | 73 | 16 74 | — | 12 418 | — |
| Karjalan | 15 758 | 36 | 21 198 | 06 | 43 746 | 38 | 520 | — | 6 384 | 12 |
| Porin | 1 535 | — | 12 645 | — | 8 524 | — | — | — | 1 622 | — |
| Jyväskylän | 1 041 | 12 | 11 009 | 63 | 14 449 | 32 | 260 50 | — | 3 183 | 50 |
| Helsingin—Turun | 4 669 | — | 20 207 | — | 18 884 | — | 213 | — | 5 019 | — |
| Savonlinnan..... | 240 | — | 2 300 | 87 | 6 971 | 29 | 210 | — | 675 | — |
| Rovaniemen | — | — | 11 614 | 98 | 380 | — | — | — | 540 | — |
| Kristiinan, Kaskisten | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä | 127 190 | 33 | 524 992 | 62 | 526 566 | 54 | 8 484 | 99 | 137 099 | 98 |
| Koiviston—Terijoen rata..... | 250 | — | 749 | — | 889 | — | 277 | — | 14 | — |
| Kaikkiaan | 127 440 | 33 | 525 741 | 62 | 527 455 | 54 | 8 761 | 99 | 137 113 | 98 |
| Tornion—Karungin rata | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Ratakilometriä kohti ylläolevat</i> | | | | | | | | | | |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin . | 144 | 18 | 435 | 22 | 510 | 22 | 8 78 | — | 155 | 79 |
| Hangon..... | 15 | 96 | 48 | 17 | 56 | 47 | — | 97 | 17 | 25 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan . | 22 | 72 | 187 | 24 | 126 | 21 | 11 18 | — | 24 | 02 |
| Vaasan | 21 | 55 | 177 | 57 | 119 | 70 | — | — | 22 | 78 |
| Oulun..... | 15 | 35 | 126 | 47 | 85 | 25 | — | — | 16 | 23 |
| Savon..... | 7 | 67 | 81 | 74 | 76 | 24 | — | 03 | 22 | 34 |
| Karjalan | 29 | 73 | 40 | — | 82 | 54 | — | 98 | 12 | 05 |
| Porin | 9 | 53 | 78 | 54 | 52 | 94 | — | — | 10 | 08 |
| Jyväskylän | 8 | 67 | 91 | 75 | 120 | 41 | 2 17 | — | 26 | 53 |
| Helsingin—Turun | 23 | 82 | 103 | 10 | 96 | 35 | 1 08 | — | 25 | 61 |
| Savonlinnan..... | 1 | 18 | 11 | 28 | 34 | 17 | 1 03 | — | 3 | 31 |
| Rovaniemen | — | — | 106 | 56 | 3 | 49 | — | — | 4 | 95 |
| Kristiinan, Kaskisten | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Keskimäärin | 34 | 12 | 140 | 82 | 141 | 25 | 2 28 | — | 36 | 78 |
| Koiviston—Terijoen radalla | 3 | 38 | 10 | 12 | 12 | 02 | 3 74 | — | — | 19 |
| Keskimäärin koko rautateistöllä | 33 | 52 | 138 | 28 | 138 | 73 | 2 31 | — | 36 | 06 |
| Tornion—Karungin radalla..... | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

N:o 11.
menoista vuodelta 1917. (Jatkoa.)

luku V 1917-vuoden menosäännössä.

| palvelus. | | | | Mom. 26. | | | | Mom. 27. Vaunujen ynnä niiden pyörien ja akselien kunnossapito. | | | | | | | |
|--------------|------|--------------|------|-------------------------------------|------|-------------------------------------|------|---|------|---------------|------|--------------------------|------|--------------|------|
| Palkkauksia. | | | | Mom. 25. | | | | a. | | b. | | c. | | Yhteensä. | |
| f. | | Yhteensä. | | Kustannuksia vaununvoiteluaineista. | | Veturien ja tenderien kunnossapito. | | Matkustaja-vaunut. | | Tavaravaunut. | | Vaununakselit ja pyörät. | | Yhteensä. | |
| Smg. | mlk. | Smg. | mlk. | Smg. | mlk. | Smg. | mlk. | Smg. | mlk. | Smg. | mlk. | Smg. | mlk. | Smg. | mlk. |
| 1 289 20 | | 681 062 72 | | 148 673 | | 3 580 699 85 | | 1 217 386 | | 2 154 401 | | 156 664 | | 3 528 451 | |
| 40 | | 21 278 47 | | 4 645 | | 153 498 | | 27 422 | | 82 015 | | 4 894 | | 114 331 | |
| 2 220 | | 80 578 90 | | 21 405 31 | | 449 035 82 | | 126 285 | | 378 070 | | 22 555 | | 526 910 | |
| 3 124 70 | | 110 044 70 | | 30 114 | | 658 417 | | 176 799 91 | | 533 099 | | 31 732 | | 741 630 91 | |
| 3 497 | | 123 199 81 | | 33 714 | | 741 665 | | 191 231 | | 606 113 01 | | 35 526 | | 832 870 01 | |
| — | | 104 539 63 | | 24 385 | | 901 473 02 | | 98 141 | | 494 092 | | 25 696 52 | | 617 929 52 | |
| — 20 | | 87 607 12 | | 23 301 | | 409 296 18 | | 103 914 | | 458 085 | | 24 554 | | 586 553 | |
| 711 | | 25 037 | | 6 851 | | 191 724 | | 57 730 | | 97 018 | | 7 219 | | 161 967 | |
| 1 | | 29 945 07 | | 2 129 | | 40 731 68 | | 15 154 | | 35 007 | | 2 244 | | 52 405 | |
| 600 | | 49 592 | | 11 883 | | 310 064 | | 108 244 | | 157 029 | | 12 522 | | 277 795 | |
| — | | 10 397 16 | | 5 806 | | 20 178 56 | | 21 649 | | 120 022 | | 6 118 | | 147 789 | |
| 1 622 70 | | 14 157 68 | | 1 200 | | 19 039 28 | | 13 711 | | 11 002 | | 1 264 | | 25 977 | |
| — | | — | | 1 587 | | 835 82 | | 26 700 | | 4 001 | | 1 672 | | 32 373 | |
| 13 105 80 | | 1 337 440 26 | | 315 693 31 | | 7 476 658 21 | | 2 184 366 91 | | 5 129 954 01 | | 332 660 52 | | 7 646 981 44 | |
| 6 77 | | 2 185 77 | | 3 901 | | 78 919 75 | | 46 725 | | 37 381 | | 4 674 | | 88 780 | |
| 13 112 57 | | 1 339 626 03 | | 319 594 31 | | 7 555 577 96 | | 2 231 091 91 | | 5 167 335 01 | | 337 334 52 | | 7 735 761 44 | |
| — | | — | | — | | — | | — | | — | | — | | — | |

menot vastasivat seuraavia määriä:

| | | | | | | | |
|-------|----------|--------|----------|----------|----------|--------|----------|
| 2 38 | 1 256 57 | 274 30 | 6 606 46 | 2 246 10 | 3 974 91 | 289 05 | 6 510 06 |
| — 26 | 139 08 | 30 36 | 1 003 25 | 179 23 | 536 04 | 31 99 | 747 26 |
| 10 52 | 381 89 | 101 45 | 2 128 13 | 598 51 | 1 791 80 | 106 89 | 2 497 20 |
| 9 98 | 351 58 | 96 21 | 2 103 57 | 564 86 | 1 703 19 | 101 38 | 2 369 43 |
| 7 11 | 250 41 | 68 52 | 1 507 45 | 388 68 | 1 231 94 | 72 21 | 1 692 83 |
| — | 188 02 | 43 86 | 1 621 36 | 176 51 | 888 65 | 46 22 | 1 111 38 |
| — | 165 30 | 43 96 | 772 26 | 196 06 | 864 31 | 46 33 | 1 106 70 |
| 4 42 | 155 51 | 42 55 | 1 190 83 | 358 57 | 602 60 | 44 84 | 1 006 01 |
| — 01 | 249 54 | 17 74 | 339 43 | 126 29 | 291 72 | 18 70 | 436 71 |
| 3 06 | 253 02 | 60 63 | 1 581 96 | 552 26 | 801 17 | 63 89 | 1 417 32 |
| — | 50 97 | 28 46 | 98 91 | 106 12 | 588 35 | 29 99 | 724 46 |
| 14 89 | 129 89 | 11 01 | 174 67 | 125 79 | 100 93 | 11 60 | 238 32 |
| — | — | 11 25 | 5 93 | 189 36 | 28 38 | 11 86 | 229 60 |
| 3 51 | 358 76 | 84 68 | 2 005 54 | 585 94 | 1 376 06 | 89 23 | 2 051 23 |
| — 09 | 29 54 | 52 72 | 1 066 48 | 631 42 | 505 15 | 63 16 | 1 199 73 |
| 3 45 | 352 35 | 84 06 | 1 987 26 | 586 82 | 1 359 11 | 88 73 | 2 034 66 |
| — | — | — | — | — | — | — | — |

Taulu
Erittely Koneosaston

| Rautatiet. | Yhdestoista pääluokka | | | | | | | |
|--|-------------------------|------------|---|------------|-------------------------------------|------------|-------------|------------|
| | Mom. 28. Varastonhoito. | | | | | | | |
| | a. | | b. | | c. | | Yhteensä. | |
| | Palkkauksia. | | Kaluston kat- sastuskustan- nuksia. | | Siivoaminen ja lämmitys y. m. | | | |
| | <i>Smk.</i> | <i>ntä</i> | <i>Smk.</i> | <i>ntä</i> | <i>Smk.</i> | <i>ntä</i> | <i>Smk.</i> | <i>ntä</i> |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin... | 260 573 | 47 | 24 020 | — | 90 756 | — | 375 349 | 47 |
| Hangon | 11 170 | — | 1 029 | — | 3 887 | — | 16 086 | — |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan | 23 877 | — | 3 330 | — | 12 581 | — | 39 788 | — |
| Vaasan | 35 011 | 66 | 4 864 | — | 18 377 | — | 58 252 | 66 |
| Oulun | 39 438 | — | 5 519 | — | 20 851 | — | 65 808 | — |
| Savon | 42 952 | 44 | 4 920 | — | 18 589 | — | 66 461 | 44 |
| Karjalan | 13 980 | 63 | 4 209 | 23 | 15 903 | — | 34 092 | 88 |
| Porin | 10 195 | — | 1 422 | — | 5 372 | 53 | 16 989 | 53 |
| Jyväskylän | — | — | 580 | — | 2 194 | — | 2 774 | — |
| Helsingin—Turun | 20 043 | — | 2 152 | — | 8 128 | — | 30 323 | — |
| Savonlinnan | — | — | 1 066 | — | 4 029 | — | 5 095 | — |
| Rovaniemen | — | — | 243 | — | 919 | — | 1 162 | — |
| Kristiinan, Kaskisten | — | — | 281 | — | 1 060 | — | 1 341 | — |
| Yhteensä | 457 241 | 22 | 53 635 | 23 | 202 646 | 53 | 713 522 | 98 |
| Koiviston—Terijoen rata | 3 701 | — | 370 | — | 1 480 | — | 5 551 | — |
| Kaikkiaan | 460 942 | 22 | 54 005 | 23 | 204 126 | 53 | 719 073 | 98 |
| Tornion—Karungin rata | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Ratakilometriä kohti ylläolevat</i> | | | | | | | | |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin... | 480 | 76 | 44 | 32 | 167 | 45 | 692 | 53 |
| Hangon | 73 | 01 | 6 | 73 | 25 | 40 | 105 | 14 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan | 113 | 16 | 15 | 78 | 59 | 63 | 188 | 57 |
| Vaasan | 111 | 86 | 15 | 54 | 58 | 71 | 186 | 11 |
| Oulun | 80 | 16 | 11 | 22 | 42 | 38 | 133 | 76 |
| Savon | 77 | 25 | 8 | 85 | 33 | 44 | 119 | 54 |
| Karjalan | 26 | 38 | 7 | 94 | 30 | 01 | 64 | 33 |
| Porin | 63 | 32 | 8 | 83 | 33 | 37 | 105 | 52 |
| Jyväskylän | — | — | 4 | 84 | 18 | 28 | 23 | 12 |
| Helsingin—Turun | 102 | 26 | 10 | 98 | 41 | 47 | 154 | 71 |
| Savonlinnan | — | — | 5 | 23 | 19 | 75 | 24 | 98 |
| Rovaniemen | — | — | 2 | 23 | 8 | 43 | 10 | 66 |
| Kristiinan, Kaskisten | — | — | 1 | 99 | 7 | 52 | 9 | 51 |
| Keskimäärin | 122 | 65 | 14 | 39 | 54 | 36 | 191 | 40 |
| Koiviston—Terijoen radalla | 50 | 01 | 5 | — | 20 | — | 75 | 01 |
| Keskimäärin koko rautateistöllä | 121 | 24 | 14 | 20 | 53 | 69 | 189 | 13 |
| Tornion—Karungin radalla | — | — | — | — | — | — | — | — |

N:o 11.

menoista vuodelta 1917. (Jatkoa).

Juku V 1917-vuoden menosäännössä.

| M o m. 29. Sekalaisia menoja. | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|------------|--|------------|--|------------|----------------------------|------------|--------------|------------|-----------------------|------------|-------------|------------|
| a. | | b. | | c. | | d. | | e. | | f. | | Yhteensä. | |
| Wiransijaisten palkkauksia. | | Höyrylauttojen ja ruiskujen hoitokustannuksia. | | Kaluston kulutus ja kunnossapito ynnä sen tarkastuskustannuksia. | | Henkilökunnan oppikurssit. | | Tarverahoja. | | Arvaamattomia menoja. | | | |
| <i>Smk.</i> | <i>mtä</i> | <i>Smk.</i> | <i>mtä</i> | <i>Smk.</i> | <i>mtä</i> | <i>Smk.</i> | <i>mtä</i> | <i>Smk.</i> | <i>mtä</i> | <i>Smk.</i> | <i>mtä</i> | <i>Smk.</i> | <i>mtä</i> |
| 206 494 | 14 | 251 | 19 | 19 691 | 98 | 9 593 | — | 3 535 | — | 593 | — | 240 158 | 31 |
| 8 852 | — | — | — | 843 | — | 411 | 75 | 152 | — | 25 | — | 10 283 | 75 |
| 9 394 | — | — | — | 2 730 | — | 1 330 | — | 490 | 46 | 82 | — | 14 026 | 46 |
| 13 774 | — | — | — | 3 988 | — | 1 943 | — | 716 | — | 120 | 76 | 20 541 | 76 |
| 15 515 | 78 | 30 687 | 56 | 4 524 | — | 2 204 | — | 812 | — | 136 | — | 53 879 | 34 |
| 22 706 | 36 | — | — | 4 034 | — | 1 965 | — | 724 | — | 122 | — | 29 551 | 36 |
| 38 035 | 84 | — | — | 3 450 | — | 1 680 | — | 619 | — | 104 | — | 43 888 | 84 |
| 4 011 | — | — | — | 1 165 | — | 569 | — | 209 | — | 35 | — | 5 989 | — |
| 4 280 | 51 | — | — | 475 | — | 232 | — | 85 | — | 14 | — | 5 086 | 51 |
| 13 152 | — | — | — | 1 764 | — | 859 | — | 317 | — | 53 | — | 16 145 | — |
| 229 | 50 | — | — | 874 | — | 426 | — | 157 | — | 26 | — | 1 712 | 50 |
| — | — | — | — | 199 | — | 97 | — | 35 | — | 6 | — | 337 | — |
| — | — | — | — | 230 | — | 112 | — | 41 | — | 8 | — | 391 | — |
| 336 445 | 13 | 30 938 | 75 | 43 967 | 98 | 21 421 | 75 | 7 892 | 46 | 1 324 | 76 | 441 990 | 83 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 336 445 | 13 | 30 938 | 75 | 43 967 | 98 | 21 421 | 75 | 7 892 | 46 | 1 324 | 76 | 441 990 | 83 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

menot vastasivat seuraavia mitäriä:

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|----|----|----|----|----|---|----|---|----|-----|----|
| 380 | 99 | — | 46 | 36 | 33 | 17 | 70 | 6 | 52 | 1 | 09 | 443 | 09 |
| 57 | 86 | — | — | 5 | 51 | 2 | 69 | — | 99 | — | 16 | 67 | 21 |
| 44 | 52 | — | — | 12 | 94 | 6 | 30 | 2 | 33 | — | 39 | 66 | 48 |
| 44 | 01 | — | — | 12 | 74 | 6 | 21 | 2 | 29 | — | 38 | 65 | 63 |
| 31 | 54 | 62 | 37 | 9 | 19 | 4 | 48 | 1 | 65 | — | 28 | 109 | 51 |
| 40 | 84 | — | — | 7 | 26 | 3 | 53 | 1 | 30 | — | 22 | 53 | 15 |
| 71 | 76 | — | — | 6 | 51 | 3 | 17 | 1 | 17 | — | 20 | 82 | 81 |
| 24 | 91 | — | — | 7 | 24 | 3 | 53 | 1 | 30 | — | 22 | 37 | 20 |
| 35 | 67 | — | — | 3 | 96 | 1 | 93 | — | 71 | — | 12 | 42 | 39 |
| 67 | 10 | — | — | 9 | — | 4 | 39 | 1 | 62 | — | 27 | 82 | 38 |
| 1 | 12 | — | — | 4 | 28 | 2 | 09 | — | 77 | — | 13 | 8 | 39 |
| — | — | — | — | 1 | 83 | — | 89 | — | 32 | — | 05 | 3 | 09 |
| — | — | — | — | 1 | 63 | — | 79 | — | 29 | — | 06 | 2 | 77 |
| 90 | 25 | 8 | 30 | 11 | 79 | 5 | 75 | 2 | 12 | — | 35 | 118 | 56 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 88 | 49 | 8 | 14 | 11 | 56 | 5 | 63 | 2 | 08 | — | 35 | 116 | 25 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

Taulu N:o 12.

Suomen Valtionrautateiden henkilökunta Joulukuun 31 p:nä 1917.

1. Päähallinto.

| | | Kaikille rautateille yhteisiä. | |
|---|-----|--------------------------------|-----|
| Rautatiehallitus. | | | |
| Päätirehtööri | 1 | | |
| Päätirehtöörinapulainen | 1 | | |
| Tirehtöörejä | 4 | | 6 |
| Toimisto-osasto. | | | |
| Kanslia: 1 sihteeri, 1 asiamies, 2 notariota, 1 reistraattori, 3 kanslistia, 2 kirjanpitäjää, 6 kanslia-apulaista, 3 kielenkääntäjää venäjänkieltä varten, 2 puhtaaksikirjoittajaa ja 1 palkkioharjoittelija | 22 | | |
| Kamreerikonttori: 1 kamreeri, 1 ensimmäinen ja 2 toista apukamreeria, 1 revliisori, 5 kirjanpitäjää ja 4 konttoriapulaista | 14 | | |
| Kassakonttori: 1 pääkassööri ja 1 kassöörinapulainen | 2 | | |
| Kontrollikonttori: 1 konttorinesimies, 4 ensimmäistä ja 5 toista kontrollööriä, 12 kirjanpitäjää, 39 toista kirjuria, 42 konttoriapulaista, 55 laskuapulaista ja 8 piletinlajittelijaa | 166 | | |
| Yhdysliikennekonttori: 2 toisen luokan liikennetarkastajaa, 1 toisen luokan koneinsinööri, 2 ensimmäistä ja 2 toista kontrollööriä, 18 kirjanpitäjää, 35 toista kirjuria, 31 konttoriapulaista ja 42 laskuapulaista | 133 | | |
| Tilastokonttori: 1 konttorinesimies, 2 aktuariota, 1 kirjanpitäjä, 9 toista kirjuria, 16 konttoriapulaista ja 24 laskuapulaista | 53 | | |
| Kilometrikonttori: 1 konttorinesimies, 1 kontrollööri, 1 kirjanpitäjä, 15 toista kirjuria, 12 konttoriapulaista ja 20 laskuapulaista | 50 | | |
| Ylilääkäri | 1 | | |
| Taloudenhoitaja | 1 | | |
| Postinhoitaja | 1 | | |
| Vahtimestareita | 4 | | |
| Talonmies | 1 | | |
| Siivoojattaria | 25 | | |
| Käskyläisiä | 27 | | 500 |
| Liikenneosasto. | | | |
| Liikennekonttori: 1 liikennetirehtöörinapulainen, 2 ensi ja 1 toisen luokan liikennetarkastajaa, 1 notari, 2 kirjanpitäjää, 1 toinen kirjuri ja 3 konttoriapulaista | 11 | | |
| Tariffitoimisto: 1 ensi luokan ja 2 toisen luokan liikennetarkastajaa, 1 matemaatikko, 3 kirjanpitäjää, 1 toinen kirjuri ja 1 konttoriapulainen | 9 | | |
| Siirros | 20 | | 506 |

| | Kaikille rautatolille yhteisiä. | |
|--|---------------------------------|-----|
| | | |
| Siirros | 20 | 506 |
| <i>Aikataulu- ja vaunutoimisto:</i> 1 ensi luokan ja 1 toisen luokan liikennetarkastaja, 2 kirjanpitäjää, 1 toinen kirjuri ja 1 konttoriapulainen | 6 | |
| <i>Sotaväenkuljetuskonttori:</i> 1 konttorinesimies, 1 apulaisiesimies, 2 kirjanpitäjää, 4 toista kirjuria ja 2 konttoriapulaista | 10 | |
| 1 sähkölennätintarkastaja, 1 kirjanpitäjä, 2 toista kirjuria ja 3 sähköttäjä | 7 | |
| 1 sähkölennätininsinööri, 1 sähkölennätinrevisori ja 1 konttoriapulainen | 3 | 46 |
| [Rataosasto.] | | |
| <i>Ratakonttori:</i> 1 ratatirehtöörinapulainen, 3 ensi luokan ja 7 toisen luokan ratainsinööriä, 1 arkkitehti, 1 ylipuutarhuri, 3 apulaisinsinööriä, 2 piirustajaa, 1 kirjanpitäjä ja 2 konttoriapulaista | | 21 |
| Koneosasto. | | |
| <i>Konekonttori:</i> 1 konetirehtöörinapulainen, 3 ensi luokan ja 4 toisen luokan koneinsinööriä, 4 apulaisinsinööriä, 3 piirustajaa, 1 kanslisti, 1 kirjanpitäjä ja 2 konttoriapulaista | 19 | |
| <i>Varastokonttori:</i> 1 konttorinesimies, 1 varastokontrollööri, 2 speditööriä, 1 kirjeenvaihtaja, 2 kirjanpitäjää, 2 toista kirjuria, 2 konttoriapulaista ja 1 ylimääräinen toinen kirjuri | 12 | |
| <i>Puutavarakonttori:</i> 1 konttorinesimies, 1 apulaishkonttorinesimies, 1 metsänhoitaja, 7 metsänostajaa, 3 kirjanpitäjää, 2 toista kirjuria ja 2 konttoriapulaista | 17 | 48 |
| Kaikkiaan päähallinnossa | — | 621 |

2. Linjahallinto.

| | | Helsingin— Hämeenlin- nan—Pietä- rin rauta- tiellä. |
|---|--|---|
| Ensimmäinen piiri. | | |
| Piirihallitus. | | |
| 1 piiripäällikkö, 1 liikennetirehtöörinapulainen, 1 ratatirehtöörinapulainen ja 1 konetirehtöörinapulainen | | 4 |
| Toimisto-osasto. | | |
| 1 notario, 1 piirirevisori, 1 piirikassööri, 1 kirjanpitäjä, 1 kanslisti, 1 kanslistinapulainen venäjänkieltä varten, 5 konttoriapulaista, 2 lääkäriä, 3 välskäreä, 1 sairaanhoitajatar, 1 kättilönapulainen, 1 taloudenhoitaja, 1 vahtimestari, 1 ylimääräinen vahtimestari, 40 talonmiestä, 2 käskyläistä, 8 siivoojataria ja 1 apteekinrenki | | 72 |
| Liikenneosasto. | | |
| 1 ensi luokan liikennetarkastaja, 1 toisen luokan liikennetarkastaja, 9 asemapäällikköä, 3 asemapäällikönapulaisia, 1 asemakassööri, 1 tulliasiamies, 3 välittäjää, 1 ensi ja 1 toinen kirjuri | | |
| Siirros | | 76 |

| | | Helsingin— Hämeenlin- nan—Pietar- in rauta- tiellä. |
|--|--|---|
| Siirros | | 76 |
| liikennetarkastajankonttorissa, 37 ensimmäistä ja 95 toista asemakirjuria, 3 ensimmäistä ja 1 toinen linjakirjuri, 1 sähkölennätinreviisori, 6 ensimmäistä ja 17 toista piletinmyyjää, 1 linja-sähköttäjää, 32 sähköttäjää, 64 konttoriapulaista, 48 virkamiesharjoittelijaa, 47 ylikonduk-tööriä, 53 konduktööriä, 162 jarrumiestä, 310 ylimääräistä jarrumiestä, 12 pakkamestaria, 16 vaakamestaria, 59 asemamiesten esimiestä, 138 asemamiestä, 226 ylimääräistä asema-miestä, 6 vaihdemiesten esimiestä, 137 vaihdemiestä, 266 ylimääräistä vaihdemiestä, 2 pumppumiestä, 1 vahtimestari ja 42 vahtimiestä | | 1 803 |
| Rataosasto. | | |
| 1 ensi luokan ratainsinööri, 1 rakennusmestari, 4 vanhempaa ratamestaria, 9 rataesimiestä ja 25 ratavahtia | | 40 |
| Koneosasto. | | |
| 1 toisen luokan koneinsinööri, 1 työmestari, 2 toista kirjuria konepajassa, 2 vanhempaa ja 2 nuorempaa koneenkäyttäjää, 1 varastonhoitaja, 1 varastonkirjanpitäjä, 3 toista ja 2 ylimääräistä kirjuria varastoissa, 3 varastonvahtimestaria, 1 ensimmäisen ja 1 toisen luokan varikon-esimies, 30 vanhempaa, 32 nuorempaa ja 3 ylimääräistä veturinkuljettajaa, 32 vanhempaa, 34 nuorempaa ja 2 ylimääräistä veturinlämmittäjää, 1 veturinpuhdistajain esimies, 16 toi-sen luokan veturinpuhdistajaa (vakinaista ja ylimääräistä), 8 tallinvartijaa ja pumppu-koneenkäyttäjää, 3 ensimmäistä ja 4 toista vaunumestaria, 6 vanhempaa sekä 13 nuorempaa ja ylimääräistä vaunun tarkastajaa, 9 vaununvoitelijaa (vakinaista ja ylimääräistä) ja 2 vahtimiestä | | 215 |
| Kaikkiaan I:ssä piirissä | | 2 134 |

| rautatiellä. | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------|--------------------------|------------|-------------|-----------------|------------|-------|----------|-------|-------|--------|--|--------|--|----------------------------|
| Yhteensä. | Krisseman. Kas- kisen | Rovaniemen | Savonlinnan | Helsingin—Turun | Jyväskylän | Porin | Karjalan | Savon | Oulun | Vaasan | Turun—Tampere- en—Hämeen- linnan | Hangon | Helsingin—Hä- meenlinnan— Pietarin | Koko piirille yhteensä. |
| 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| Toimisto-osasto. | | | | | | | | | | | | | | |
| 24 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 24 |
| 24 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 24 |

| | | Koko pitu- yksiteisä. | Helsingin—Ha- meenlinnan— Pietarin | Hangon | Turun—Jämpe- reen—Hämeen- linnan | Vaasan | Oulun | Savon | Karjalan | Pohjan | Jyväskylän | Helsingin—Turun | Savonlinnan | Rovaniemen | Kirsimäen, Kas- kisten | Yhteensä. |
|--|----|--------------------------|--|--------|--|--------|-------|-------|----------|--------|------------|-----------------|-------------|------------|---------------------------|-----------|
| | | | rautatiellä. | | | | | | | | | | | | | |
| Siirros | 24 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 24 |
| Lääkäreitä | — | 4 | — | — | — | — | — | 11 | 10 | — | — | — | 5 | — | — | 30 |
| Saarnaaja | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Lukkareita | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| Kansakoulunopettajia ja opettajat- taria | — | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 |
| Sairaanhoitajatar | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Poliiseja | — | 21 | — | — | — | — | — | 4 | 8 | — | — | — | 1 | — | — | 34 |
| Ylimääräisiä poliiseja | — | 9 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 |
| Pientenlastenkoulunopettajattaria .. | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| Lastentarhanopettajattaria | — | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 |
| Yhteensä | 30 | 47 | — | — | — | — | — | 15 | 18 | — | — | — | 6 | — | — | 116 |
| Liikenneosasto. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ensi luokan liikennetarkastajia | — | 2 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 4 |
| Toisen luokan liikennetarkastajia .. | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Asemapäälliköitä | — | 25 | — | — | — | — | — | 35 | 38 | — | — | — | 13 | — | — | 111 |
| Asemapäällikönapulaisia | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Asemakassöörejä | — | 2 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| Ensi kirjureita liikennetarkastajain konttoreissa | — | 2 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 4 |
| Toisia kirjureita liikennetarkastajain konttoreissa | — | 2 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 4 |
| Ensimmäisiä asemakirjureita | — | 21 | — | — | — | — | — | 7 | 5 | — | — | — | 1 | — | — | 34 |
| Toisia asemakirjureita | — | 75 | — | — | — | — | — | 26 | 30 | — | — | — | 1 | — | — | 132 |
| Ensimmäisiä linjakirjureita | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 3 |
| Toisia linjakirjureita | — | 2 | — | — | — | — | — | 3 | 2 | — | — | — | — | — | — | 7 |
| Sähkölennätintarkastajia | — | 2 | — | — | — | — | — | 3 | 2 | — | — | — | — | — | — | 7 |
| Sähköttäjiä | — | 93 | — | — | — | — | — | 32 | 29 | — | — | — | 4 | — | — | 158 |
| Konttoriapulaisia | — | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 |
| Virkamiesharjoittelijoita | — | 142 | — | — | — | — | — | 55 | 52 | — | — | — | 14 | — | — | 263 |
| Piletinmyyjiä | — | 16 | — | — | — | — | — | 5 | 5 | — | — | — | 1 | — | — | 27 |
| Linjasähköttäjiä | — | 3 | — | — | — | — | — | 5 | 3 | — | — | — | 2 | — | — | 13 |
| Ylikonduktöörejä | — | 34 | — | — | — | — | — | 20 | 15 | — | — | — | 2 | — | — | 71 |
| Konduktöörejä | — | 40 | — | — | — | — | — | 23 | 23 | — | — | — | 2 | — | — | 88 |
| Jarrumiehiä | — | 159 | — | — | — | — | — | 98 | 112 | — | — | — | 11 | — | — | 380 |
| Ylimääräisiä jarrumiehiä | — | 222 | — | — | — | — | — | 65 | 20 | — | — | — | 65 | — | — | 372 |
| Vaununpuhdistajia | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Siirros | — | 850 | — | — | — | — | — | 382 | 341 | — | — | — | 116 | — | — | 1 689 |

| | Koko pitu- lle yhteistä. | Heisingin-Hä- meenlinnan- Pietarin | Hangon | Turun-Tampe- reen-Hämeen- linnan | Vaasan | Oulun | Savon | Karjalan | Porin | Jyväskylän | Heisingin-Turun | Savonlinnan | Rovaniemen | Kristin- kaisten | Kas- | Yhteensä. |
|--------------------------------|--------------------------------|--|--------|--|--------|-------|-------|----------|-------|------------|-----------------|-------------|------------|---------------------|------|-----------|
| | | rautatieellä. | | | | | | | | | | | | | | |
| Siirros | | 850 | | | | | 382 | 341 | | | | 116 | | | | 1 689 |
| Pakkamestareita | | 20 | | | | | 4 | 3 | | | | | | | | 27 |
| Vaakamestareita | | 9 | | | | | 5 | 3 | | | | 1 | | | | 18 |
| Asemamiestenesimiehiä | | 29 | | | | | 8 | 6 | | | | 1 | | | | 44 |
| Asemamiehiä | | 229 | | | | | 73 | 56 | | | | 9 | | | | 367 |
| Ylimääräisiä asemamiehiä | | 267 | | | | | 44 | 19 | | | | 4 | | | | 334 |
| Vaihdemiestenesimiehiä | | 15 | | | | | 4 | 3 | | | | | | | | 22 |
| Vaihdemiehiä | | 206 | | | | | 66 | 108 | | | | 18 | | | | 398 |
| Ylimääräisiä vaihdemiehiä | | 14 | | | | | 12 | 17 | | | | | | | | 43 |
| Pumppumiehiä | | 1 | | | | | 2 | | | | | | | | | 3 |
| Vahtimestareita | | 1 | | | | | 2 | 2 | | | | | | | | 5 |
| Vahtimiehiä | | 10 | | | | | 7 | 8 | | | | 1 | | | | 26 |
| Talonmiehiä | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| Laiturinvahteja | | 13 | | | | | 25 | 12 | | | | 5 | | | | 55 |
| Yhteensä | | 1 665 | | | | | 634 | 578 | | | | 155 | | | | 3 032 |
| Rataosasto. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ensi luokan ratainsinöörejä | | 2 | | | | | 3 | 3 | | | | 1 | | | | 9 |
| Apulaisinsinööri | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| Rakennusmestari | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| Vanhempia ratamestareita | | 13 | | | | | 9 | 9 | | | | 4 | | | | 35 |
| Nuorempia ratamestareita | | 6 | | | | | 19 | 15 | | | | 5 | | | | 45 |
| Rataesimiehiä | | 19 | | | | | 8 | 5 | | | | 2 | | | | 34 |
| Ratavahteja | | 113 | | | | | 137 | 117 | | | | 43 | | | | 410 |
| Puutarhuri | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| Yhteensä | | 1 | 155 | | | | 176 | 149 | | | | 55 | | | | 536 |
| Koneosasto. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ensi luokan koneinsinöörejä | | 1 | | | | | 1 | | | | | | | | | 2 |
| Toisen luokan koneinsinööri | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| Yli-työmestari | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| Työmestari | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| Ali-työmestareita | | 4 | | | | | 1 | | | | | | | | | 5 |
| Konepajankonttorinesimies | | 1 | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| Toisia kirjureita konepajoissa | | 5 | | | | | 2 | | | | | | | | | 7 |
| Vanhempia koneenkäyttäjiä | | 2 | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| Nuorempia koneenkäyttäjiä | | 4 | | | | | 1 | 1 | | | | | | | | 6 |
| Ylimääräisiä koneenkäyttäjiä | | 1 | | | | | 7 | | | | | | | | | 8 |
| Siirros | | 20 | | | | | 13 | 1 | | | | | | | | 34 |

| | Koko piirille yhteisiä. | Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin | Hangon | Turun—Tampereen—Hämeenlinnan | Vaasan | Oulun | Savon | Karjalan | Poriin | Jyväskylän | Helsingin—Turun | Savonlinnan | Rovaniemen | Kristinham. Keskisen | Yhteensä. |
|---|-------------------------|---------------------------------|--------|------------------------------|--------|-------|-------|----------|--------|------------|-----------------|-------------|------------|----------------------|-----------|
| | rautatiellä. | | | | | | | | | | | | | | |
| Suurros | — | 20 | — | — | — | — | 13 | 1 | — | — | — | — | — | — | 34 |
| Varastonhoitajia | — | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| Varastonkirjanpitäjiä | — | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 3 |
| Toisia kirjureita varastossa | — | 7 | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | 11 |
| Ylimääräisiä kirjureita varastossa | — | — | — | — | — | — | 4 | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| Varastonvahtimestareita | — | 7 | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 9 |
| Ensi luokan varikonesimiehiä | — | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| Toisen luokan varikonesimiehiä | — | 3 | — | — | — | — | 3 | 3 | — | — | — | — | — | — | 9 |
| Vanhempia veturinkuljettajia | — | 55 | — | — | — | — | 34 | 24 | — | — | — | — | — | — | 113 |
| Nuorempia veturinkuljettajia | — | 52 | — | — | — | — | 35 | 23 | — | — | — | 4 | — | — | 114 |
| Ylimääräisiä veturinkuljettajia | — | 78 | — | — | — | — | 74 | 28 | — | — | — | 3 | — | — | 183 |
| Vanhempia veturinlämmittäjiä | — | — | — | — | — | — | — | 3 | — | — | — | 3 | — | — | 6 |
| Nuorempia veturinlämmittäjiä | — | 29 | — | — | — | — | 37 | 14 | — | — | — | 1 | — | — | 81 |
| Ylimääräisiä veturinlämmittäjiä | — | 136 | — | — | — | — | — | 48 | — | — | — | 13 | — | — | 197 |
| Veturinpuhdistajainesimiehiä | — | 3 | — | — | — | — | 3 | 1 | — | — | — | — | — | — | 7 |
| Veturinpuhdistajia | — | 87 | — | — | — | — | 195 | 70 | — | — | — | 2 | — | — | 354 |
| Tallinvartijoita ja pumppukoneen käyttäjiä | — | 14 | — | — | — | — | 20 | 6 | — | — | — | 3 | — | — | 43 |
| Ensimäisiä vaunumestareita | — | 1 | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 3 |
| Toisia vaunumestareita | — | 5 | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | 7 |
| Vaunu- ja kaasumestari | — | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| Vanhempia vaununtarkastajia | — | 4 | — | — | — | — | 7 | 3 | — | — | — | 1 | — | — | 15 |
| Nuorempia vaununtarkastajia | — | 11 | — | — | — | — | 7 | 2 | — | — | — | — | — | — | 20 |
| Vaununvoitelijoita, vakinaisia ja ylimääräisiä | — | 22 | — | — | — | — | 24 | 12 | — | — | — | 4 | — | — | 62 |
| Vahtimiehiä | — | 29 | — | — | — | — | 2 | 8 | — | — | — | — | — | — | 39 |
| Yhteensä | — | 567 | — | — | — | — | 467 | 252 | — | — | — | 34 | — | — | 1 320 |
| Kaikkiaan II:ssä piirissä | 34 | 2 434 | — | — | — | — | 1 292 | 997 | — | — | — | 250 | — | — | 5 007 |
| Kolmas piiri. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Piirihallitus. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 liikennetirehtöörinapulainen, 1 ratatirehtöörinapulainen, samalla piiripäällikkö, ja 1 konetirehtöörinapulainen | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |

| | Koko piirille yhteensä. | Heikkinen—Hämeenlinna—Pietari | Hangon | Turun—Jämpeleen—Hämeenlinna | Ylämaan | Oulun | Savon | Karjalan | Pohjan | Jyväskylän | Heikkinen—Turun | Savonlinnan | Kouvolaan | Kristin, Kasikien | Yhteensä. |
|---|-------------------------|-------------------------------|--------|-----------------------------|---------|-------|-------|----------|--------|------------|-----------------|-------------|-----------|-------------------|-----------|
| rautatiellä. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Toimisto-osasto. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 notario, 1 piirireviisori, 2 piirikassööriä, 3 kirjanpitäjää, 3 toista kirjuria, 7 konttoriapulaista, 1 ylimääräinen konttoriapulainen, 2 käskyläistä, 1 sähkölennätininsinööri ja 1 sähkölennätininsinöörinapulainen | 22 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 22 |
| Lääkäreitä | — | 6 | 3 | 4 | — | — | — | — | 4 | — | 5 | — | — | — | 22 |
| 1 väliskäri, 2 sairaanhoitajaa, 2 pappia, 1 lukkari, 1 ylipuutarhuri, 1 sairaalanrenki ja 1 yövahti ... | 9 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 |
| Talonmiehiä | 5 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 |
| Siivoojia | 5 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 |
| Kansakoulunopettajia | — | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 |
| Pientenlastenkoulunopettajia | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| Poliiseja | 7 | 9 | 3 | 6 | — | — | — | — | 1 | — | 4 | — | — | — | 30 |
| Ylimääräisiä poliiseja | 9 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 |
| Yhteensä | 57 | 24 | 6 | 12 | — | — | — | — | 5 | — | 9 | — | — | — | 113 |
| Liikenneosasto. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ensi luokan liikennetarkastajia ... | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 3 |
| Toisen luokan liikennetarkastajia .. | — | 2 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| Asemapäälliköitä | — | 27 | 11 | 17 | — | — | — | — | 15 | — | 21 | — | — | — | 91 |
| Asemapäällikönapulaisia | — | 1 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| Asemakassöörejä | — | 1 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| Ensi kirjureita liikennetarkastajain konttoreissa | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| Toisia kirjureita liikennetarkastajain konttoreissa | — | 14 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 15 |
| Ensimäisiä asemakirjureita | — | 24 | 4 | 13 | — | — | — | — | 5 | — | 2 | — | — | — | 48 |
| Toisia asemakirjureita | — | 96 | 14 | 38 | — | — | — | — | 17 | — | 13 | — | — | — | 178 |
| Ensimäisiä linjakirjureita | — | 2 | — | 1 | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | 5 |
| Toisia linjakirjureita | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | 1 | — | 2 | — | — | — | 5 |
| Sähkölennätintarkastajia | — | 2 | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | 6 |
| Sähkötäjiä | — | 82 | 14 | 24 | — | — | — | — | 15 | — | 25 | — | — | — | 160 |
| Piletinmyyjiä | — | 13 | 4 | 4 | — | — | — | — | 2 | — | 1 | — | — | — | 24 |
| Linjasähkötäjiä | — | 3 | 1 | 3 | — | — | — | — | 2 | — | 3 | — | — | — | 12 |
| Virkamiesharjoittelijoita | — | 138 | 20 | 36 | — | — | — | — | 21 | — | 29 | — | — | — | 244 |
| Ylikonduktöörejä | — | 51 | 9 | 18 | — | — | — | — | 7 | — | 12 | — | — | — | 97 |
| Siirros | — | 459 | 78 | 164 | — | — | — | — | 87 | — | 112 | — | — | — | 900 |

| | Koko piirille yhteisiä. | Hel싱in—Hämeenlinnan—Pietarin | Helsingin | Turun—Tampereen—Hämeenlinnan | Vaasan | Oulun | Savon | Karjalan | Porin | Jyväskylän | Helsingin—Turun | Savonlinnan | Rovaniemen | Kittilän, Kaskeuden | Yhteensä. |
|-------------------------------------|-------------------------|------------------------------|-----------|------------------------------|--------|-------|-------|----------|-------|------------|-----------------|-------------|------------|---------------------|-----------|
| | | rautatieliikellä. | | | | | | | | | | | | | |
| Siirros | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Konduktöörejä | — | 69 | 12 | 32 | — | — | — | — | 13 | — | 20 | — | — | — | 146 |
| Jarrumiehiä | — | 224 | 42 | 114 | — | — | — | — | 53 | — | 58 | — | — | — | 491 |
| Ylimääräisiä jarrumiehiä | — | 351 | 21 | 110 | — | — | — | — | 15 | — | 22 | — | — | — | 519 |
| Vaununpuhdistajia | — | — | — | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| Pakkamestareita | — | 18 | 3 | 15 | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | 38 |
| Vaakamestareita | — | 8 | 3 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 16 |
| Asemamiesten esimiehiä | — | 21 | 3 | 6 | — | — | — | — | 4 | — | 1 | — | — | — | 35 |
| Asemamiehiä | — | 303 | 16 | 96 | — | — | — | — | 36 | — | 4 | — | — | — | 455 |
| Ylimääräisiä asemamiehiä | — | 250 | 10 | 121 | — | — | — | — | 20 | — | 3 | — | — | — | 404 |
| Vaihdemiesten esimiehiä | — | 14 | 2 | 5 | — | — | — | — | 3 | — | — | — | — | — | 24 |
| Vaihdemiehiä | — | 223 | 46 | 90 | — | — | — | — | 41 | — | 74 | — | — | — | 474 |
| Ylimääräisiä vaihdemiehiä | — | 22 | 10 | 16 | — | — | — | — | 11 | — | 22 | — | — | — | 81 |
| Pumppumiehiä | — | 6 | 5 | 8 | — | — | — | — | 3 | — | 6 | — | — | — | 28 |
| Vahtimestareita | — | 2 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| Vahtimiehiä | — | 14 | 4 | 6 | — | — | — | — | 4 | — | 1 | — | — | — | 29 |
| Talonmies | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Makuuvaunun palvelijoita | — | 24 | — | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 27 |
| Laiturinvahteja | — | 16 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | 7 | — | — | — | 25 |
| Veräjänvahti | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Yhteensä | — | 2025 | 257 | 797 | — | — | — | — | 291 | — | 331 | — | — | — | 3 701 |
| Rataosasto. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ensi luokan ratainsinöörejä | — | 2 | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | 6 |
| Apulaisinsinööri | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Rakennusmestareita | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| Vanhempia ratamestareita | — | 7 | 3 | 10 | — | — | — | — | 5 | — | 12 | — | — | — | 37 |
| Nuorempia ratamestareita | — | 10 | 5 | 4 | — | — | — | — | 4 | — | — | — | — | — | 23 |
| Rataesimiehiä | — | 22 | 4 | 15 | — | — | — | — | 5 | — | 4 | — | — | — | 50 |
| Ratavahteja | — | 128 | 53 | 73 | — | — | — | — | 37 | — | 64 | — | — | — | 355 |
| Puutarhuri | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| Nuorempia koneenkäyttäjiä | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Yhteensä | 3 | 171 | 66 | 104 | — | — | — | — | 52 | — | 81 | — | — | — | 477 |
| Koneosasto. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Insinööri mekaanikko | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Ensi luokan koneinsinöörejä | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| Toisen luokan koneinsinöörejä | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| Apulaisinsinööri | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Siirros | — | 4 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 |

| | Koko piirille yhteisiä. | Hel싱in—Hämeenlinnan—Pietarin | Hangon | Turun—Tampereen—Hämeenlinnan | Vaasan | Oulun | Savon | Karjalan | Porin | Jyväskylän | Hel싱in—Tuusulan | Savonlinnan | Rovaniemen | Kuopion, Käsken | Yhteensä. |
|--|-------------------------|------------------------------|--------|------------------------------|--------|-------|-------|----------|-------|------------|-----------------|-------------|------------|-----------------|-----------|
| | rautatiellä. | | | | | | | | | | | | | | |
| Siirros | — | 4 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 |
| Yli-työmestareita | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| Työmestareita | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| Ali-työmestareita | — | 12 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 14 |
| Konepajankonttorin-esimies. | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Konepajankirjanpitäjiä | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| Toisia kirjureita konepajoissa | — | 5 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 |
| Vanhempi koneenkäyttäjä | — | 3 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| Nuorempi koneenkäyttäjä | — | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 |
| Ylimääräinen koneenkäyttäjä | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Varastonhoitajia | — | 2 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| Varastonkirjanpitäjiä | — | 4 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 5 |
| Toisia kirjureita varastoissa | — | 14 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 16 |
| Varastonvahtimestareita (vakinaisia ja ylimääräisiä) | — | 9 | — | 1 | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | 12 |
| Ensi luokan varikonesimiehiä | — | 4 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 |
| Toisen luokan varikonesimiehiä | — | 2 | — | 1 | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | 5 |
| Ylimääräisiä varikonesimiehiä | — | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| Vanhempia veturinkuljettajia | — | 72 | 8 | 35 | — | — | — | — | 9 | — | 7 | — | — | — | 131 |
| Nuorempia veturinkuljettajia | — | 82 | 12 | 25 | — | — | — | — | 6 | — | 7 | — | — | — | 132 |
| Ylimääräisiä veturinkuljettajia | — | 113 | 5 | 48 | — | — | — | — | 8 | — | 5 | — | — | — | 179 |
| Vanhempia veturinlämmittäjiä | — | 16 | 16 | 34 | — | — | — | — | 10 | — | 8 | — | — | — | 84 |
| Nuorempia veturinlämmittäjiä | — | 46 | 9 | 28 | — | — | — | — | 7 | — | 6 | — | — | — | 96 |
| Ylimääräisiä veturinlämmittäjiä | — | 197 | 8 | 44 | — | — | — | — | 5 | — | 13 | — | — | — | 267 |
| Veturinpuhdistajanesimiehiä | — | 6 | 1 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 |
| Toisen luokan veturinpuhdistajia (vakinaisia ja ylimääräisiä) | — | 264 | 19 | 56 | — | — | — | — | 8 | — | 9 | — | — | — | 356 |
| Tallinvartijoita ja pumppukoneenkäyttäjiä (vakinaisia ja ylimääräisiä) | — | 14 | 5 | 3 | — | — | — | — | 4 | — | 2 | — | — | — | 28 |
| Ensimäisiä vaunumestareita | — | 3 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 |
| Toisia vaunumestareita | — | 4 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 |
| Vaunu- ja kaasumestareita | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| Vanhempia vaunun tarkastajia | — | 12 | 1 | 2 | — | — | — | — | 2 | — | 1 | — | — | — | 18 |
| Nuorempia ja ylimääräisiä vaunun tarkastajia | — | 32 | 3 | 6 | — | — | — | — | 5 | — | 1 | — | — | — | 47 |
| Vaununvoitelijoita | — | 51 | 2 | 12 | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — | 67 |
| Vahtimiehiä (vakinaisia ja ylimääräisiä) | — | 157 | 7 | 13 | — | — | — | — | 4 | — | 3 | — | — | — | 184 |
| Yhteensä | — | 1 142 | 97 | 328 | — | — | — | — | 71 | — | 67 | — | — | — | 1 705 |
| Kaikkiaan III:nnessä piirissä | 63 | 3 362 | 426 | 1 241 | — | — | — | — | 419 | — | 488 | — | — | — | 5 999 |

| | Koko piirille yhteisiä. | Helsingin—Hämeenlinnan | Hangon | Turun—Jämpeen—Hämeenlinnan | Vaasan | Oulun | Savon | Karjalan | Porin | Jyväskylän | Heisingin—Turun | Savonlinnan | Rovaniemen | Kristinun, Kasiksen | Yhteensä. |
|--|-------------------------|------------------------|----------|----------------------------|------------|------------|----------|----------|----------|------------|-----------------|-------------|------------|---------------------|------------|
| Neljäs piiri. | rautatiellä. | | | | | | | | | | | | | | |
| Piirihallitus. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 liikennetirehtöörinapulainen, 1 ratatirehtöörinapulainen ja 1 kone-tirehtöörinapulainen, samalla piiripääällikkö | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| Toimisto-osasto. | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 notario, 1 piirireviisori, 1 piirikas-sööri, 2 kirjanpitäjää, 3 toista kirjuria, 5 konttoriapulaista ja 1 vahtimestari | 14 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 14 |
| Lääkäreitä | — | — | — | — | 5 | 9 | — | — | — | 2 | — | — | 2 | 5 | 23 |
| 1 pappi ja 1 lukkari | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| Kansakoulunopettajia | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| Poliiseja | — | — | — | — | 2 | 3 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 6 |
| Yhteensä | 16 | — | — | — | 9 | 12 | — | — | — | 3 | — | — | 2 | 5 | 47 |
| Liikenneosasto. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ensi luokan liikennetarkastajia ... | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| Toisen luokan liikennetarkastaja .. | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Asemapäälliköitä | — | — | — | — | 24 | 35 | — | — | — | 9 | — | — | 5 | 10 | 83 |
| Asemakassöörejä | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| Ensi kirjureita liikennetarkastajain konttoreissa | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| Toinen kirjuri liikennetarkastajan konttorissa | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Ensimäisiä asemakirjureita | — | — | — | — | 7 | 8 | — | — | — | 1 | — | — | 1 | — | 17 |
| Toisia asemakirjureita | — | — | — | — | 33 | 21 | — | — | — | 4 | — | — | — | 3 | 61 |
| Ensimäisiä linjakirjureita | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| Toisia linjakirjureita | — | — | — | — | 2 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 |
| Sähkölennätintarkastajia | — | — | — | — | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 4 |
| Sähköttäjiä | — | — | — | — | 35 | 34 | — | — | — | 6 | — | — | 1 | 6 | 82 |
| Piletinmyyjiä | — | — | — | — | 2 | 5 | — | — | — | 1 | — | — | 1 | — | 9 |
| Linjasähköttäjiä | — | — | — | — | 8 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 |
| Virkamiesharjoittelijoita | — | — | — | — | 23 | 47 | — | — | — | 4 | — | — | — | 1 | 75 |
| Ylikonduktöörejä | — | — | — | — | 10 | 11 | — | — | — | 3 | — | — | — | — | 24 |
| Konduktöörejä | — | — | — | — | 12 | 17 | — | — | — | 5 | — | — | 3 | 4 | 41 |
| Jarrumiehiä | — | — | — | — | 48 | 64 | — | — | — | 21 | — | — | 6 | 11 | 150 |
| Siirros | — | — | — | — | 210 | 256 | — | — | — | 54 | — | — | 18 | 35 | 573 |

| | Koko pitu- lle yhteistä. | Helsingin—Hä- meenlinnan— Pietarin | Hangon | Turun—Tampere- en—Hämeen- linnan | Vascan | Oulun | Savon | Karjalan | Pohjan | Jyväskylän | Helsingin—Turun | Savonlinnan | Rovaniemen | Kristinan, Kas- kisten | Yhteensä. |
|--------------------------------------|-----------------------------|--|--------|--|--------|-------|-------|----------|--------|------------|-----------------|-------------|------------|---------------------------|-----------|
| | | rautatiellä. | | | | | | | | | | | | | |
| Siirros | — | — | — | — | 210 | 256 | — | — | — | 54 | — | — | 18 | 35 | 573 |
| Ylimääräisiä jarrumiehiä | — | — | — | — | 118 | 105 | — | — | — | 3 | — | — | — | — | 226 |
| Vaununpuhdistajia | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| Pakkamestareita | — | — | — | — | 4 | 5 | — | — | — | 1 | — | — | 1 | — | 11 |
| Vaakamestareita | — | — | — | — | 2 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 |
| Asemamiestenesimiehiä | — | — | — | — | 5 | 4 | — | — | — | 1 | — | — | 1 | 2 | 13 |
| Asemamiehiä | — | — | — | — | 52 | 55 | — | — | — | 12 | — | — | 3 | — | 122 |
| Ylimääräisiä asemamiehiä | — | — | — | — | 41 | 128 | — | — | — | 5 | — | — | 5 | — | 179 |
| Vaihdemiesten esimiehiä | — | — | — | — | 4 | 3 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | 9 |
| Vaihdemiehiä | — | — | — | — | 109 | 63 | — | — | — | 19 | — | — | 7 | 25 | 223 |
| Ylimääräisiä vaihdemiehiä | — | — | — | — | 20 | 38 | — | — | — | 1 | — | — | 1 | — | 60 |
| Pumppumiehiä | — | — | — | — | 8 | 13 | — | — | — | 3 | — | — | 3 | 3 | 30 |
| Vahtimestareita | — | — | — | — | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| Vahtimiehiä | — | — | — | — | 6 | 6 | — | — | — | 2 | — | — | 1 | — | 15 |
| Laiturinvahteja | — | — | — | — | 4 | 7 | — | — | — | 3 | — | — | 3 | 4 | 21 |
| Yhteensä | — | — | — | — | 586 | 689 | — | — | — | 106 | — | — | 43 | 69 | 1 493 |
| Rataosasto. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ensi luokan ratainsinöörejä | — | — | — | — | 2 | 3 | — | — | — | 1 | — | — | 1 | 1 | 8 |
| Vanhempia ratamestareita | — | — | — | — | 6 | 9 | — | — | — | 1 | — | — | 1 | 2 | 19 |
| Nuorempia ratamestareita | — | — | — | — | 10 | 15 | — | — | — | 5 | — | — | 4 | 4 | 38 |
| Rataesimiehiä | — | — | — | — | 6 | 4 | — | — | — | 1 | — | — | 1 | — | 12 |
| Ratavahteja | — | — | — | — | 105 | 93 | — | — | — | 24 | — | — | 21 | 27 | 270 |
| Veräjänvahteja | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Puutarhuri | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Yhteensä | 1 | — | — | — | 129 | 124 | — | — | — | 32 | — | — | 28 | 34 | 348 |
| Koneosasto. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Ensi luokan koneinsinöörejä | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| Toisen luokan koneinsinöörejä | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Työemestareita | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| Ali-työemestareita | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Toisia kirjureita konepajoissa | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| Vanhempia koneenkäyttäjiä | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Nuorempia koneenkäyttäjiä | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Ylimääräinen koneenkäyttäjä | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Varastonhoitajia | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| Siirros | — | — | — | — | 9 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | 15 |

| | Koko piirille yhteisiä. | rautatiellä. | | | | | | | | | | | Yhteensä. | | |
|---|-------------------------|---------------------------------|--------|-----------------------------|--------|-------|-------|----------|--------|------------|-----------------|-------------|------------|---------------------|-------|
| | Kokopirille yhteisiä. | Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin | Hangon | Turun—Jämskeen—Hämeenlinnan | Vaasan | Oulun | Savon | Karjalan | Pohjan | Jyväskylän | Helsingin—Turun | Savonlinnan | Rovaniemen | Kristinän, Kasiksen | |
| Siiros | — | — | — | — | 9 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | 15 |
| Varastonkirjanpitäjä | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| Toisia kirjureita varastoissa | — | — | — | — | 4 | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | 7 |
| Ylimääräisiä kirjureita varastoissa | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Varastonvahtimestareita (vakinaisia ja ylimääräisiä) | — | — | — | — | 4 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 |
| Ensi luokan varikonesimiehiä | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 3 |
| Toisen luokan varikonesimiehiä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 1 |
| Vanhempia veturinkuljettajia | — | — | — | — | 19 | 12 | — | — | — | 7 | — | — | — | 2 | 40 |
| Nuorempia veturinkuljettajia | — | — | — | — | 14 | 15 | — | — | — | 2 | — | — | 1 | 1 | 33 |
| Vanhempia veturinlämmittäjiä | — | — | — | — | 12 | 19 | — | — | — | 4 | — | — | 1 | 1 | 37 |
| Nuorempia veturinlämmittäjiä | — | — | — | — | 21 | 13 | — | — | — | 7 | — | — | 3 | 1 | 45 |
| Ylimääräisiä veturinlämmittäjiä | — | — | — | — | 58 | 67 | — | — | — | 6 | — | — | 5 | — | 136 |
| Veturinpuhdistajainesimiehiä | — | — | — | — | 2 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| Toisen luokan veturinpuhdistajia | — | — | — | — | 46 | 31 | — | — | — | 7 | — | — | — | — | 84 |
| Tallinvartijoita ja pumppukoneen- käyttäjiä (vakinaisia ja ylimäär.) | — | — | — | — | 17 | 15 | — | — | — | 8 | — | — | 1 | 2 | 43 |
| Ensimmäisiä vaunumestareita | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| Vaunu- ja kaasumestari | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| Vanhempia vaunun tarkastajia | — | — | — | — | 1 | 4 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | 7 |
| Nuorempia vaunun tarkastajia | — | — | — | — | 5 | 30 | — | — | — | 2 | — | — | 1 | — | 38 |
| Vaununvoitelijoita | — | — | — | — | 19 | — | — | — | — | 8 | — | — | — | — | 27 |
| Vahtimiehiä (vakinaisia ja ylimääräisiä) | — | — | — | — | 1 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 |
| Yhteensä | — | — | — | — | 238 | 226 | — | — | — | 56 | — | — | 12 | 8 | 540 |
| Kaikkiaan IV-mnessä piirissä | 20 | — | — | — | 962 | 1051 | — | — | — | 197 | — | — | 85 | 116 | 2 431 |

| | Yhteisiä ¹⁾ | | | | Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin | Hangon | Turun—Tampereen—Hämeenlinnan | Vaasan | Oulun | Savon | Karttalan | Porin | Jyväskylän | Helsingin—Turun | Savonlinnan | Rovaniemen | Kristinän, Kasisten | Yhteensä. |
|-----------------------------|------------------------|--------------|--------------|------------------------|---------------------------------|--------|------------------------------|--------|-------|-------|-----------|-------|------------|-----------------|-------------|------------|---------------------|-----------|
| | koko 4:nnele | koko 3:nnele | koko 2:salle | kaikeille rautatielle. | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kaikkiaan 31 p:nä jouluuta: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1917 | 621 | 34 | 63 | 20 | 7 930 | 426 | 1 241 | 962 | 1 051 | 1 292 | 997 | 419 | 197 | 488 | 250 | 85 | 116 | 16 192 |
| 1916 | 510 | 28 | 59 | 19 | 7 426 | 424 | 1 189 | 913 | 973 | 1 175 | 988 | 452 | 185 | 565 | 260 | 85 | 123 | 15 374 |
| 1915 | 483 | 22 | 24 | 17 | 6 659 | 377 | 1 152 | 698 | 845 | 1 031 | 884 | 422 | 177 | 506 | 185 | 83 | 133 | 13 698 |
| 1914 | 323 | 22 | 38 | 16 | 5 028 | 384 | 834 | 624 | 662 | 916 | 838 | 334 | 171 | 365 | 173 | 80 | 133 | 10 941 |
| 1913 | 296 | 20 | 28 | 16 | 4 757 | 381 | 838 | 643 | 656 | 911 | 841 | 273 | 165 | 440 | 89 | 80 | 129 | 10 563 |
| 1912 | 249 | — | — | — | 3 628 | 342 | 740 | 512 | 603 | 739 | 794 | 433 | 167 | 373 | 101 | 68 | — | 8 749 |
| 1911 | 242 | — | — | — | 3 582 | 344 | 731 | 617 | 605 | 792 | 764 | 323 | 167 | 372 | 93 | 59 | — | 8 691 |
| 1910 | 238 | — | — | — | 3 610 | 350 | 716 | 639 | 597 | 893 | 784 | 329 | 182 | 423 | 114 | 61 | — | 8 936 |
| 1909 | 230 | — | — | — | 3 557 | 355 | 712 | 646 | 598 | 898 | 733 | 360 | 179 | 439 | 85 | 71 | — | 8 863 |
| 1908 | 217 | — | — | — | 3 579 | 342 | 721 | 641 | 591 | 920 | 727 | 362 | 183 | 420 | 108 | — | — | 8 811 |
| 1907 | 211 | — | — | — | 3 480 | 338 | 703 | 625 | 569 | 896 | 719 | 355 | 173 | 409 | — | — | — | 8 478 |
| 1906 | 201 | — | — | — | 3 241 | 310 | 651 | 592 | 537 | 843 | 671 | 330 | 166 | 391 | — | — | — | 7 933 |
| 1905 | 193 | — | — | — | 3 102 | 291 | 638 | 586 | 520 | 751 | 648 | 320 | 156 | 345 | — | — | — | 7 550 |
| 1904 | 174 | — | — | — | 2 917 | 289 | 624 | 562 | 510 | 723 | 658 | 312 | 148 | 351 | — | — | — | 7 268 |
| 1903 | 169 | — | — | — | 2 768 | 273 | 607 | 538 | 472 | 637 | 616 | 295 | 144 | 361 | — | — | — | 6 880 |
| 1902 | 166 | — | — | — | 2 688 | 259 | 601 | 526 | 314 | 559 | 582 | 304 | 145 | 174 | — | — | — | 6 318 |
| 1901 | 162 | — | — | — | 2 563 | 248 | 585 | 506 | 300 | 457 | 543 | 267 | 145 | 167 | — | — | — | 5 943 |
| 1900 | 155 | — | — | — | 2 355 | 238 | 556 | 486 | 283 | 431 | 510 | 252 | 129 | 155 | — | — | — | 5 550 |
| 1896 | 121 | — | — | — | 1 668 | 180 | 395 | 350 | 266 | 356 | 366 | 199 | — | — | — | — | — | 3 901 |
| 1891 | 97 | — | — | — | 1 359 | 155 | 351 | 242 | 221 | 308 | — | — | — | — | — | — | — | 2 733 |
| 1886 | 81 | — | — | — | 1 148 | 144 | 308 | 209 | 224 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 114 |
| 1881 | — | — | — | — | ²⁾ 1 144 | 160 | 279 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 583 |
| 1876 | — | — | — | — | ²⁾ 1 164 | 167 | 339 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 670 |
| 1871 | — | — | — | — | 887 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 887 |

¹⁾ Ensimmäisen piirin koko piirille yhteistä henkilökuntaa ei mainita tässä erikseen, koska tämän piirin koko henkilökunta kuuluu vain yhdelle rautatielle (pääradalle), jota vastoin muissa piireissä piirihallituksen ja sen toimisto-osaston henkilökunta on useammalle rautatielle yhteinen.

²⁾ Kaikille rautateille yhteiset niihin luettuina.

Taulu N:o 13.

Taulu, joka osoittaa varastojen toimintaa vuonna 1917.

| Varasto. | Varastoon hankittu: | | | | | | Yhteensä. |
|---|---------------------|-------------|--------------------|----------------------------------|--------------------------|--|-------------|
| | Ostettu. | | Kone- pajoista. | Metsähalli- tuksesta y. m. | Muista va- rastoista. | Sekalaisia veloitus- tilityksiä. | |
| | Ulkomailta. | Kotimaasta. | | | | | |
| | <i>Smc.</i> | <i>Smc.</i> | <i>Smc.</i> | <i>Smc.</i> | <i>Smc.</i> | <i>Smc.</i> | |
| Helsinki | 2 297 100 | 2 906 800 | 629 800 | 163 800 | 4 107 500 | 28 100 | 10 133 100 |
| Fredriksberg | 8 256 800 | 17 081 800 | 1 489 000 | 4 693 100 | 3 005 400 | 897 800 | 35 423 900 |
| Pietari | 24 500 | 4 180 300 | 60 200 | 1 096 200 | 5 503 500 | 322 200 | 11 186 900 |
| Viipuri | 837 400 | 27 978 200 | 1 125 100 | 6 972 700 | 3 835 600 | 703 400 | 41 452 400 |
| Turku | 187 400 | 3 878 700 | 189 800 | 4 405 400 | 2 880 300 | 346 900 | 11 888 500 |
| Vaasa | 93 700 | 8 715 800 | 189 500 | 2 324 200 | 1 849 600 | 27 600 | 13 200 400 |
| Oulu | 102 200 | 4 954 000 | 86 000 | 5 164 000 | 537 800 | 45 200 | 10 889 200 |
| Kuopio | 67 100 | 17 060 700 | 240 800 | 5 043 200 | 1 088 900 | 1 210 300 | 24 704 300 |
| Yhteensä | 11 866 200 | 86 756 300 | 4 010 200 | 29 862 600 | 22 808 600 | 3 581 500 | 158 878 700 |
| Yhteensä hankittuja tarveaineita: <i>Smc.</i> 132 495 300. | | | | | | | 23 502 600 |
| Yhteensä säästöä kai- kissa varastoissa tam- mikuun 1 p:nä 1917.. | | | | | | | 182 381 300 |

* Muist. Otsakkeen »Sekalaisia veloitustilityksiä» alle sisältyy muun muassa samassa varastossa toiselta tililtä toiselle tehtyt siirrot, niin myös ne hinnat, joista hylättyjä tavaroita, romua y. m. semmoista on varastoihin saatu.

| Varasto. | Varastosta käytetty. | | | | | | | Varasto vuoden lopussa. |
|---|------------------------|------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------------|---------------------------------------|-------------------------------|
| | Toimisto- osastoon. | Liikenne- osastoon. | Rataosas- toon. | Kone- osastoon. | Kone- pajoihin. | Muihin va- rastoihin. | Sekalaisia hyvitys- tilityksiä. | |
| Helsinki | 98 100 | 514 300 | 51 100 | 2 130 600 | 3 219 600 | 1 774 600 | 1 049 300 | 8 837 600 |
| Fredriksberg | 2 700 | 664 400 | 2 080 200 | 7 110 200 | 9 720 800 | 5 465 000 | 968 900 | 26 012 200 |
| Pietari | 55 300 | 1 025 600 | 788 700 | 3 604 400 | 985 200 | 2 386 500 | 572 600 | 9 418 300 |
| Viipuri | 20 100 | 1 168 800 | 2 640 300 | 13 228 600 | 2 350 900 | 3 319 800 | 906 800 | 23 635 300 |
| Turku | 700 | 453 800 | 720 100 | 5 326 600 | 489 500 | 1 166 600 | 239 300 | 8 396 600 |
| Vaasa | 2 400 | 329 000 | 586 300 | 2 553 500 | 467 000 | 2 144 500 | 298 800 | 6 381 500 |
| Oulu | — | 219 900 | 668 200 | 1 897 200 | 281 600 | 1 314 000 | 158 300 | 4 539 200 |
| Kuopio | 4 900 | 367 500 | 978 800 | 3 923 400 | 485 400 | 5 302 400 | 97 200 | 11 159 600 |
| Yhteensä | 184 200 | 4 743 300 | 8 513 700 | 39 774 500 | 18 000 000 | 22 873 400 | 4 291 200 | 98 380 300 |
| Yhteensä kulutettuja tarveaineita: <i>Smc.</i> 71 215 700. | | | | | | | 84 001 000 | 182 381 300 |
| Yhteensä säästö kai- kissa varastoissa jou- lukuun 31 p:nä 1917.. | | | | | | | 182 381 300 | |

Muist. Otsakkeen »Sekalaisia hyvitystilityksiä» alle sisältyy muun muassa samassa varastossa toiselta tililtä toiselle tehtyt siirrot, hylättyjen tavarain, romun ynnä muun semmoisen myynnistä saadut tulot, niin myös sekä muille valtionlaitoksille että yksityisille henkilöille myytyjen varastotavarain hinnat.

Taulu

Tärkeimpien tarveaineiden keskimääräinen varastoarvo Suomen

| V a r a s t o. | Halkoja. | Hillä, kivi-, höyry-. | Hirsiä. | Kupari- levyjä. | Lautoja ja lankkuja. |
|--------------------|-------------|--------------------------|-------------|--------------------|-------------------------|
| | <i>Smc.</i> | <i>Smc.</i> | <i>Smc.</i> | <i>Smc.</i> | <i>Smc.</i> |
| Helsinki..... | 2 700 | 17 700 | — | 39 800 | 8 700 |
| Fredriksberg | 4 981 000 | 100 | 50 100 | — | 281 700 |
| Pietari | 739 100 | — | 33 500 | — | 13 300 |
| Viipuri | 9 934 200 | — | 67 800 | 8 700 | 57 000 |
| Turku..... | 1 863 300 | 1 800 | 18 400 | 2 000 | 9 300 |
| Vaasa..... | 6 725 600 | — | 16 400 | 4 500 | 18 700 |
| Oulu | 2 097 200 | — | 27 400 | 2 000 | 2 900 |
| Kuopio | 6 721 900 | 22 800 | 8 400 | — | 20 300 |
| Yhteensä | 33 065 000 | 42 400 | 222 000 | 57 000 | 411 900 |

Taulu

Tärkeimpien tarveaineiden kulutus Suomen Valtionrautateiden

| V a r a s t o. | Halkoja. | Hillä, kivi-, höyry-. | Hirsiä. | Kupari- levyjä. | Lautoja ja lankkuja. |
|--------------------|-------------|--------------------------|-------------|--------------------|-------------------------|
| | <i>Smc.</i> | <i>Smc.</i> | <i>Smc.</i> | <i>Smc.</i> | <i>Smc.</i> |
| Helsinki..... | 2 465 400 | 104 500 | — | 600 | 34 300 |
| Fredriksberg | 7 080 200 | 7 600 | 85 800 | 1 300 | 779 000 |
| Pietari | | | | | |
| Viipuri | 14 013 300 | 82 200 | 86 600 | 3 100 | 71 200 |
| Turku..... | 5 433 500 | 4 800 | 32 300 | 2 100 | 58 100 |
| Vaasa..... | 2 723 600 | — | 30 100 | 400 | 27 300 |
| Oulu | 1 512 000 | — | 22 900 | — | 64 200 |
| Kuopio | 3 875 100 | 97 500 | 14 200 | 600 | 78 800 |
| Yhteensä | 37 103 100 | 296 600 | 271 900 | 8 100 | 1 112 900 |

N:o 14.

Valtionrautateiden eri varastoissa vuonna 1917 tasaisin sadoin markoin.

| Pelkkoja. | Ratakiskoja ja kisko- tarpeita. | Ratapölk- kyjä. | Pyörän- renkaita. | Pyöräker- toja. | Vaihteita ja vaihde- tarpeita. | Muita tar- veaineita. | Keskimää- räinen va- rastoarvo. |
|-------------|---------------------------------------|--------------------|----------------------|--------------------|--------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|
| <i>Smk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>Smk.</i> |
| 1 800 | 700 | — | 154 000 | 17 000 | — | 1 629 400 | 1 871 800 |
| 16 400 | 1 013 000 | 513 600 | 141 100 | 131 700 | 113 400 | 5 271 100 | 12 513 200 |
| 1 100 | 261 700 | 70 700 | — | — | 100 | 524 800 | 1 644 300 |
| 17 600 | 911 400 | 981 500 | 48 400 | — | 274 300 | 2 016 800 | 14 317 700 |
| 8 200 | 18 400 | 249 500 | — | — | 10 800 | 474 300 | 2 656 000 |
| 5 700 | 94 200 | 212 700 | — | 1 200 | 55 800 | 490 800 | 7 625 600 |
| 26 800 | 50 900 | 742 200 | — | — | 22 400 | 447 700 | 3 419 500 |
| 3 800 | 107 700 | 376 600 | 7 400 | 400 | 25 200 | 810 000 | 8 104 500 |
| 81 400 | 2 458 000 | 3 146 800 | 350 900 | 150 300 | 502 000 | 11 664 900 | 52 152 600 |

N:o 15.

eri varastoissa vuonna 1917 tasaisin sadoin markoin.

| Pelkkoja. | Ratakiskoja ja kisko- tarpeita. | Ratapölk- kyjä. | Pyörän- renkaita. | Pyöräker- toja. | Vaihteita ja vaihde- tarpeita. | Muita tar- veaineita. | Koko kulutus. |
|-------------|---------------------------------------|--------------------|----------------------|--------------------|--------------------------------------|--------------------------|------------------|
| <i>Smk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>Smk.</i> |
| 2 100 | — | — | 235 400 | — | — | 3 171 400 | 6 013 700 |
| 9 800 | 128 200 | 592 800 | 108 500 | 3 241 000 | 31 400 | 7 512 700 | 19 578 300 |
| | | | | | | | 6 459 200 |
| 22 500 | 908 900 | 1 187 400 | 32 600 | — | 346 400 | 2 654 500 | 19 408 700 |
| 5 300 | 41 400 | 260 500 | — | — | 15 400 | 1 137 300 | 6 990 700 |
| 500 | 34 100 | 361 500 | — | — | 5 800 | 754 900 | 3 938 200 |
| 15 800 | 39 000 | 195 800 | — | — | 42 200 | 1 175 000 | 3 066 900 |
| 1 800 | 102 000 | 673 400 | 32 000 | 4 200 | 18 200 | 862 200 | 5 760 000 |
| 57 800 | 1 253 600 | 3 271 400 | 408 500 | 3 245 200 | 459 400 | 17 268 000 | 71 215 700 |

Taulu N:o 16.

Taulu, joka osoittaa keskimääräisen varastoarvon ja kulutuksen välisen suhteen vuosina 1916—1917.

| | Koko keskimääräinen varastoarvo. | Muita tarve-aineita. | Vaihteita ja vaihte- tarpeita. | Pyöräkertoja. | Pyörän- renkaita. | Ratapolkijoita. | Ratakskoja ja kiskokorpeita. | Peikkoja. | Lautoja ja laukkuja. | Kuparilevyjä. | Hirsiä. | Hilliä, kivi-, höyry-. | Halkoja. |
|----------------------------|----------------------------------|----------------------|--------------------------------|---------------|-------------------|-----------------|------------------------------|-----------|----------------------|---------------|---------|------------------------|------------|
| 1916. | | | | | | | | | | | | | |
| Keskimääräinen varastoarvo | 17 731 400 | 6 359 300 | 455 000 | 593 800 | 146 800 | 1 271 600 | 2 383 100 | 31 300 | 272 900 | 62 100 | 104 200 | 181 700 | 5 869 600 |
| Kulutus | 46 751 300 | 14 731 400 | 289 100 | 2 807 700 | 221 100 | 2 959 400 | 3 647 700 | 70 300 | 511 800 | 20 800 | 266 700 | 1 133 200 | 20 092 100 |
| Suhde | 1: 2,64 | 1: 2,32 | 1: 0,64 | 1: 4,73 | 1: 1,51 | 1: 2,33 | 1: 1,53 | 1: 2,25 | 1: 1,88 | 1: 0,34 | 1: 2,56 | 1: 6,24 | 1: 3,53 |
| 1917. | | | | | | | | | | | | | |
| Keskimääräinen varastoarvo | 52 152 100 | 11 664 900 | 502 000 | 150 300 | 350 900 | 3 146 800 | 2 458 000 | 81 400 | 411 900 | 57 000 | 222 000 | 42 400 | 33 065 000 |
| Kulutus | 71 215 700 | | | | | | | | | | | | |
| Suhde | 1: 1,37 | | | | | | | | | | | | |

Muist. Keskimääräinen varastoarvo on saatu siten, että kuukausien vaihteissa olleet varastoarvot on laskettu yhteen ja summa jaettu 12:lla.

Kertomus

Vahingonkorvauslautakunnan toiminnasta vuonna 1917.

Vahingonkorvauslautakunta on vuonna 1917 ollut koolla kaikkiaan 27 kertaa eli siten, että kaksi istuntoa on pidetty kunakin kuukautena, paitsi touko- ja lokakuussa, jolloin on ollut 3 istuntoa kumpanakin kuukautena, elokuussa, jolloin on ollut 4 istuntoa, sekä marraskuussa, jolloin on ollut ainoastaan 1 istunto. Lautakunnan näissä istunnoissa käsittelemät asiat jakaantuvat kaikkiaan 348 eri pykälän alle. Mutta kun moniaita asioita on käsitelty kahdessa tai useammassa istunnossa, nousee vuoden kuluessa käsiteltyjen eri asiain luku ainoastaan 275:een, joista 265 on koskenut vahingonkorvausta ja muut 10 Lautakunnan toimintaa. Vuoden kuluessa lähetettyjen kirjeiden luku, joista suurin osa on mennyt Rautatiehallitukselle, on tehnyt 386.

Mainituista vuoden kuluessa käsitellyistä asioista on, kuten ainakin, suurin osa koskenut ohimenevää laatua olevia vammoja. Niinpä on Lautakunta Rautatiehallitukselle ehdottanut myönnettäväksi satunnaista vahingonkorvausta 177:ssä tapauksessa, jota vastoin ainosstaan 20:ssä tapauksessa on ehdotettu vuotuista ja 29:ssä sekä satunnaista että vuotuista vahingonkorvausta. Kolmessa tapauksessa on kysymys vuotuisen vahingonkorvauksen määräämisestä jätetty ratkaisematta siksi kunnes loukkaantunut eroaa valtionrautateiden palveluksesta. Muista anomuksista on 18 hylätty ja 10 jätetty enempään toimenpiteiden varaan. 7:ssä tapauksessa taas Lautakunta on Rautatiehallitukselle antanut siltä vaaditun lausunnon pyydettyjen sairaanhoitokustannusten korvaamisesta y. m.

Yllämainituista vahingonkorvausta koskevista asioista on 6 koskenut rautateiden palveluksessa olevia vakinaisia palvelijoita, jotka ovat saaneet ruumiinvammoja välittömästi rautatienkäytön johdosta, niistä 2 kuoleman seurauksella ja 1 joka on aiheuttanut täydellisen työkyvyttömyyden. Mainituissa kahdessa tapauksessa, joista kuolema on ollut seurauksena, on Lautakunta ehdottanut myönnettäväksi vahingonkorvausta perheelle, ja työkykynsä menettäneelle on ehdotettu vuotuista vahingonkorvausta. Yhdessä tapauksessa on kysymys vuotuisen vahingonkorvauksen myöntämisestä jätetty ratkaisematta siksi kunnes loukkaantunut eroaa valtionrautateiden palveluksesta. Muissa 2:ssa tapauksessa Lautakunta sitä vastoin on evännyt vahingonkorvauksen myöntämistä.

Vahingonkorvaushakemusten lukumäärät, Lautakunnan näiden hakemusten johdosta tekemät ehdotukset, kyseenalaisten tapaturmain seuraukset sekä maksettaviksi ehdotettujen satunnaisten ja vuotuisen vahingonkorvausten kokonaissummat y. m. näkyvät seuraavalla sivulla olevasta tilastollisesta taulusta N:o 17.

Lautakunnassa ovat vuoden 1917 edellisellä puoliskolla olleet puheenjohtajana ja jäsenenä samat henkilöt kuin aikaisemminkin eli Lautakunnan perustamisesta saakka, nimittäin entinen ratatirehtöörinapulainen Theodor Frosterus, puheenjohtajana, sekä liikennetirehtöörinapulainen Robert Gripenberg ja allekirjoittanut kone-tirehtöörinapulainen Anders Waldemar Torén, jäsenenä. Sittenkun Rautatiehallitus pyynnöstä oli vapauttanut ratatirehtöörinapulaisen Frosteruksen Lautakunnan puheenjohtajan toimesta ja jäsenyydestä sekä määrännyt allekirjoittaneen Torénin Lautakunnan puheenjohtajaksi ja ratsinsinööri Karl Robert Wessbergin uudeksi jäseneksi Lautakuntaan, on Lautakunta siten muutetussa kokoonpanossaan toiminut vuoden jälkimmäisellä puoliskolla. Asiantuntevana neuvonantajana on koko vuoden ollut valtionrautateiden ylilääkäri, professori Bernt Lönnqvist.

Helsingissä, syyskuulla 1918.

A. V. Torén.

E. E. Majorin.

Taulu N:o 17.

Vahingonkorvauslautakunnan vuonna 1917 käsittelemien vahingonkorvaushakemusten jakaantuminen eri osastoille.

| Osasto. | Saapuneita hakemuksia. | Ehdotettu satunnaisista vahingonkorvausta. | Ehdotettu vuotuista vahingonkorvausta. | Ehdotettu satunnaisia ja vuotuista vahingonkorvausta. | Vahingonkorvauskysymys jätetty toistaiseksi ratkaisematta. | Eivät. | Tapaturman seuraus. | | | | Vahingonkorvausten määrä. | | | |
|-----------------------|------------------------|--|--|---|--|--------|---------------------|-------------|------------------------|-----------|---------------------------|------------|-------------|------------|
| | | | | | | | Ohimenevä. | Pysyväinen. | Toistaiseksi epävarma. | Kokonaan. | Satunnaisista. | | Vuotuista. | |
| | | | | | | | | | | | <i>Smk.</i> | <i>mk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>mk.</i> |
| Toimisto-osasto | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Liikenneosasto..... | 53 | 29 | 6 | 8 | — | 10 | 36 | 6 | 5 | 6 | 3 313 | 30 | 2 973 | 60 |
| Rataosasto..... | 80 | 58 | 8 | 11 | 1 | 2 | 60 | 16 | 3 | 1 | 5 592 | 84 | 2 195 | 20 |
| Koneosasto | 115 | 90 | 6 | 10 | 2 | 7 | 96 | 13 | 6 | — | 6 941 | 23 | 1 494 | 80 |
| Yhteensä | 248 | 177 | 20 | 29 | 3 | 19 | 192 | 35 | 14 | 7 | 15 847 | 37 | 6 663 | 60 |

Taulu N:o 18.

Tavarankuljetus valtionrautateiden omaa tarvetta varten vuosina 1916 ja 1917.

| Tavaran laatu. | Vuonna 1917. | | | Vuonna 1916. | | |
|--|--------------|-----------------------|---|--------------|-----------------------|---|
| | Tonnia. | Tonnikilo- metriä. | Keskimääräi- nen kuljetus- pituus km. | Tonnia. | Tonnikilo- metriä. | Keskimääräi- nen kuljetus- pituus km. |
| Päälyssoraa, hiekkaa ja maata .. | 523 214 | 12 537 775 | 24 | 757 212 | 37 215 862 | 49 |
| Kiviä | 17 766 | 852 577 | 48 | 34 511 | 1 818 605 | 53 |
| Ratakiskoja tarpeineen | 9 431 | 1 855 322 | 197 | 18 154 | 2 442 389 | 135 |
| Rautaa, koneita ja muita metalli- tavaroita | 9 282 | 1 873 081 | 202 | 25 687 | 16 730 958 | 651 |
| Ratapölkkyjä | 30 362 | 3 433 012 | 113 | 51 648 | 13 866 966 | 268 |
| Muita puutavaroita | 13 085 | 1 095 014 | 84 | 16 807 | 2 215 920 | 132 |
| Halkoja | 255 436 | 47 488 022 | 186 | 339 633 | 57 210 717 | 168 |
| Hiiliä | 1 967 | 435 389 | 221 | 8 839 | 2 160 768 | 244 |
| Tiiliä | 1 170 | 128 760 | 110 | 566 | 67 222 | 119 |
| Öljyjä | 3 789 | 1 094 089 | 289 | 3 886 | 1 160 298 | 299 |
| Sekalaisia tavaroita | 7 356 | 1 322 897 | 180 | 7 124 | 895 785 | 126 |
| Yhteensä | 872 918 | 72 115 958 | 83 | 1 264 067 | 135 785 488 | 107 |

Laskien rahtimaksut taulussa N:o 19 mainituille tavaroille 50 % voimassaolevan liikenneohjesäännön määräämiä perusmaksuja alemmiksi on rahtikuskannukset niiden kuljetuksesta arvioitu seuraaviksi:

| | | Vuodelta 1917 Smc. | Vuodelta 1916 Smc. |
|--|----------------------------|--------------------------|--------------------------|
| Päälyssorasta, hiekasta ja maasta, voimassa- olevan liikenneohjesäännön | VI:nnen rahtiluokan mukaan | 392 500 | 946 500 |
| Kivistä | VI:nnen » | 22 200 | 46 600 |
| Ratakiskoista ja niiden tarpeista | VI:nnen » | 34 900 | 54 500 |
| Raudasta, koneista ja muista metallitavaroista | IV:nnen » | 68 200 | 371 200 |
| Ratapölkkyistä | VI:nnen » | 62 200 | 180 800 |
| Muista puutavaroista | VI:nnen » | 22 900 | 37 000 |
| Haloista | halkotariffin » | 646 000 | 799 800 |
| Hiilistä | VI:nnen » | 5 900 | 28 700 |
| Tiilistä | VI:nnen » | 2 300 | 1 200 |
| Öljyistä | IV:nnen » | 42 100 | 43 700 |
| Sekalaisista tavaroista | IV:nnen » | 48 900 | 34 900 |
| Yhteensä | | 1 348 100 | 2 544 900 |

II. Rata ja rakennukset.

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatie¹⁾.

1. Tason laatu.

| | | |
|---|------------------------------|--|
| Rautatielinjan koko pituus (päärata Helsingin ja Hämeenlinnan sekä Riihimäen ja Pietarin välillä) teki lopulla vuotta 1917 | 477,82 kilometriä. | <i>Rata ja rakennukset. Päärata.</i> |
| Suorain linjain koko pituus | 79,66 % = 380,62 | » |
| Kaarteiden » » | 20,34 % = 97,20 | » |
| Pisin kaarteiden säde | 3,86 | » |
| Lyhin » » | 0,50 | » |
| Pääradan vaakasuorat osat | 26,35 % = 125,93 | » |
| Nousujen pituus, Helsingistä lukien | 36,31 % = 173,48 | » |
| Laskujen » » » | 37,34 % = 178,41 | » |
| Suurin noususuhde | 0,01 | |
| » laskusuhde ²⁾ | 0,01 | |
| Tienpinnan korkein kohta, 148:nnellä kilometrillä Helsingistä, on merenpintaa ylempänä | 119,573 metriä. | |
| Tienpinnan alin kohta, 1:sellä kilometrillä Helsingistä, on merenpintaa ylempänä | 1,493 | » |
| Erotus näiden korkeuksien välillä | 118,080 | » |
| Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla | 75,47 % = 360,61 kilometriä. | |
| » » » leikkauksissa | 24,53 % = 117,21 | » |
| Maapenkereen suurin korkeus, 129:nnellä kilometrillä Helsingistä | 17,47 metriä. | |
| Leikkauksen suurin syvyys, 2:sellä kilometrillä Helsingistä.. | 12,37 | » |
| Penger on tehty kahta raidetta varten Helsingin ja Hämeenlinnan, Uudenkylän ja Korian, Kaipiaisten ja Taavetin sekä Viipurin ja Pietarin välillä, siis: | | |
| kahta raidetta varten pengerrettyä päärataa | 61,51 % = 293,90 kilometriä. | |
| yhtä » » » » | 38,49 % = 183,92 | » |

¹⁾ Sen johdosta, että Pietarin—Valkeasaaren rataosalta kapinan johdosta ei ole tältä kertomusvuodelta voitu saada tietoja, ovat mainittua rataosaa koskevat luvut tässä liitteessä samat kuin edellisessä vuosikertomuksessa.

²⁾ Vesijärven satamaan menevällä haararadalla on 0,0166:n lasku 1 235 metrin matkalla ja Lappeenrannan satamaradalla 0,02:n lasku 1 277 metrin matkalla.

2. Päälyysrakennus.

Rata ja
rakennukset.
Päärata.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Raidepituus alussa vuotta 1917 näkyy seuraavasta taulusta:

| | Raidepituus, kilometriä. |
|---|-----------------------------|
| 1) Pääradan | 727,05 |
| 2) Haarakat: | |
| a) Helsingin satamaan | 5,98 km. |
| b) Sörnäisten satamaan | 3,64 » |
| c) pitkin Sörnäisten rantatietä | 1,72 » |
| d) Malmin hautausmaalle | 2,38 » |
| e) Savion laiturille | 2,07 » |
| f) Riihimäen kasarmilaiturille | 2,04 » |
| g) Sairion lastauslaiturille | 0,56 » |
| h) Vesijärven satamaan | 2,90 » |
| i) Lappeenrannan satamaan | 20,39 » |
| k) Hovinmaan paperitehtaalalle | 0,68 » |
| l) Viipurin satamaan | 2,10 » |
| m) Raivolan tehtaalalle | 1,92 » |
| n) Uspenskin hautausmaalle | 3,03 » |
| o) Kushelevkan asemalle, 2 haarakat, yhteensä | 5,82 » |
| 3) Sivu- ja syrjäraiteiden | 55,23 |
| | 528,37 |
| Yhteensä | 1 310,65 |

Vuoden kuluessa on tullut lisää:

| | Raidepituus, kilometriä. |
|---|-----------------------------|
| 1. Päärataan: | |
| toinen raide Uudenkylän asemalta Mankalan ohikulkupaikalle..... | 9,250 |
| 2. Haarakat: | |
| Porvoon satamaan | 34,030 |
| 3. Sivu- ja syrjäraiteisiin: | |
| Fredriksbergin asemalla | 0,120 km. |
| Malmin » | 0,123 » |
| Keravan » | 0,112 » |
| Riihimäen » | 1,534 » |
| Lappilan » | 0,081 » |
| Järvelän » | 0,611 » |
| Lahden » | 0,846 » |
| Korian » | 0,417 » |
| Kouvolan » | 0,180 » |
| Simolan » | 0,132 » |
| Viipurin » | 0,831 » |
| Porvoon » | 3,328 » |
| Porvoon satamassa | 0,110 » |
| Nickbyn asemalla | 0,643 » |
| Vesijärven » | 0,215 » |
| asemien välillä | 4,308 » |
| Yhteensä | 13,591 |
| | 56,871 |

Samana aikana on sivu- ja syrjäraiteiden pituus vähentynyt:

Uudenkylän asemalla 0,550 kilometriä.

*Bata ja
rakennukset.
Päärata.*

Sivu- ja syrjäraiteiden pituuden lisäys supistuu siten 13,041 kilometriin.

Koko raidepituus teki niinmuodoin vuoden lopulla:

| | Raidepituus, kilometriä. |
|---|-----------------------------|
| 1) Pääradan | 736,30 |
| 2) Haarakatain: | |
| a) Helsingin satamaan | 5,98 km. |
| b) Sörnäisten satamaan | 3,64 » |
| c) pitkin Sörnäisten rantatietä | 1,72 » |
| d) Malmin hautausmaalle | 2,38 » |
| e) Savion laiturille | 2,07 » |
| f) Porvoon satamaan | 34,03 » |
| g) Riihimäen kasarmilaiturille | 2,04 » |
| h) Sairion lastauslaiturille | 0,56 » |
| i) Vesijärven satamaan | 2,90 » |
| k) Lappeenrannan satamaan | 20,39 » |
| l) Hovinmaan paperitehtaalte | 0,68 » |
| m) Viipurin satamaan | 2,10 » |
| n) Raivolan tehtaalle | 1,92 » |
| o) Uspenskin hautausmaalle | 3,03 » |
| p) Kushelevkan asemalle, 2 haarakataa, yhteensä | 5,82 » |
| 3) Sivu- ja syrjäraiteiden | 541,41 |
| Yhteensä | 1 366,97 |

Yhteenlaskettu liikennepituus teki vuoden lopulla:

1. Päärata, yksiraiteista rataa 219,34
 » kaksiraiteista » 258,48 477,82 kilometriä.
2. Haarakadat, yksiraiteisia ratoja 89,26 »

Koko liikennepituus 567,08 kilometriä.

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

Rata ja
rakennukset.
Päärata.

| Erilaisia kiskoja. | Normaalipaino, kilogrammaa. | | | | | |
|--|------------------------------|-------------------|--|--------------------------------------|-------------------------------------|--------------------|
| | Kiskon pituus- metrin. | Side- kiskon. | Pohjalevyn. | Kaksi- mutte- risen pultin. | Yksi- mutte- risen pultin. | Kiskon- naulan. |
| 1. Rautakiskoja useista Englannin (Wales'in) tehtaista. Näitä kiskoja on käytetty ainoastaan Helsingin ja Hämeenlinnan välisellä rataosalla | 32,30 | 1,93 | 1,94 | — | 0,48 | 0,33 |
| 2. Rautakiskoja, valmistaneet toiminimi de Dorlodot frères Belgiassa sekä muutamit Englannin tehtaas: Hopkins Gilkes & Co., Park Gate Ironworks, Tretegar Iron and Coal Company, Dowlais Works y. m. ... | 30,04 | 2,69 | 2,41 | 0,70 | 0,54 | 0,24 |
| 3. Rautakiskoja, valmistanut toiminimi Hopkins Gilkes & Co. | 31,25 | 3,14 | 0,96 | 0,68 | 0,51 | 0,24 |
| 4. Rautakiskoja, valmistanut toiminimi Ebbw-Vale Steel, Iron and Coal Company | 35,41 | 3,62 | 0,89 | — | 0,64 | 0,24 |
| 5. Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Société Metallurgique Russo-Belge | 25,00 | { 10,617 9,087 | { 3,041 1,827 | { — | 0,605 | 0,304 |
| 6. Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Actien-Gesellschaft Eisen-und Stahlwerk zu Osnabrück, Brown, Boyley & Dixon ja West Cumberland Iron and Steel Company | 31,08 | { 7,40 4,75 | 1,26 | — | 0,82 | 0,24 |
| 7. Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Bolckow, Vaughan & Co., F. Krupp, Barrow Haematite Steel Company ja Charles Cammell & Co. | 30,00 | 9,62 | 1,70 | — | 0,57 | 0,27 |
| 8. Haarmann'in teräksisiä vuoliaiskiskoja, paino raiteen pituusmetriltä on 93,22 kg. Näitä kiskoja on kaupunginkaduilla ja toreilla Helsingin ja Viipurin satam radoissa. | | | | | | |
| 9. Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Bolckow, Vaughan & Co., Société John Cockerill, Société Metallurgique Russo-Belge ja Altos Hornos de Vizcaya | 30,00 | 10,23 | 2,69 à 2,58 ¹⁾ 2,11 à 2,05 ²⁾ | — | 0,65 | 0,35 |
| 10. Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Société Metallurgique Russo-Belge | 43,567 | 16,92 | 3,751 | — | 0,663 | 0,355 |
| 11. Teräskiskoja, valmistaneet Donetsin ja Taganrogin metallitehtaas (III a) .. | 33,480 | 14,106 | 3,056 | — | 0,728 | 0,375 |
| 12. Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Bolckow, Vaughan & Co ja Haematite Steel Company | 22,343 | { 6,629 6,017 | { 0,780 1,680 2,509 | — | 0,517 | 0,24 |
| 13. Rautakiskoja, valmistanut toiminimi Société John Cockerill | 23,437 | 2,500 | — | — | 0,517 | 0,24 |
| 14. Rautakiskoja, valmistaneet toiminimet West Hartlepool ja New-York Iron & Co | 27,265 | 3,20 | — | — | 0,62 | 0,24 |

¹⁾ Liitospölkkyssä olevan. — ²⁾ Väliölkyssä olevan.

Edellisellä sivulla olevan taulun kohdissa N:o 1—6 mainittujen kiskojen normaalipituus on 6,4 metriä eli 21 Englannin jalkaa, kiskojen N:o 14, 7,3 metriä, kiskojen N:o 7, 12 ja 13 8 metriä, kiskojen N:o 8 ja 9 9 metriä ja kiskojen N:o 10 12 metriä; kiskot N:o 11 taas ovat normaalipituudeltaan 35, 42 ja 49 jalkaa.

*Rata ja
rakennukset.
Päärata.*

Rautakiskoja on ainoastaan sivuraiteissa ja muutamissa haararadoissa.

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto.

| | Pääraiteisiin tilivuoden aikana pois- tettujen sijaan laskettuja. | Koko määrä pääraiteisiin laskettuja vuoden lo- pussa. | Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän väli- nen prosentti- suhde. |
|------------------------------|---|---|---|
| Teräskiskoja..... | 4 315 | 173 298 | 2,57 % |
| Pohjalevyjä | 481 | 1 482 947 | 0,03 » |
| Teräksisiä sidekiskoja | 8 875 | 346 596 | 2,63 » |
| Sidepultteja | 21 261 | 728 348 | 2,96 » |
| Kiskonnauloja | 185 107 | 6 280 348 | 3,32 » |

Vaihteet.

| | Yksin- kertaisia. | Kaksois- vaihteita. | Täysi- englanti- laisia. | Puoli- englanti- laisia. |
|---|----------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Vuoden alussa oli laskettuina | 1 930 | 27 | 140 | 37 |
| Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia..... | 54 | 2 | — | 1 |
| Samanaikana on viallisuuden vuoksi vaihdettu uusiin | 24 | 1 | — | 1 |
| Vuoden kuluessa on tarpeettomina poistettu..... | 4 | — | — | 1 |
| Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan..... | 1 980 | 29 | 140 | 37 |

Risteykset.

| | Teräskisko- risteyksiä. | Valuranta- risteyksiä. | Yhteensä risteyksiä. |
|--|----------------------------|---------------------------|-------------------------|
| Vuoden alussa oli laskettuina | 2 791 | 31 | 2 822 |
| Vuoden kuluessa on viallisuuden vuoksi vaihdettu uusiin | 109 | — | 109 |
| » » » tarpeettomina poistettu | 13 | — | 13 |
| Uusiin raiteisiin on laskettu | 54 | 4 | 58 |
| Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan..... | 2 832 | 35 | 2 867 |

Ratapölkkyt.

| | Uusiin raiteisiin laskettuja. | Vaihdettuja. | Koko määrä laskettuja vuoden lopulla. | Vaihdettujen ja edellisen vuoden kokomäärän välinen prosenttisuhte. |
|-------------------------------------|-------------------------------|--------------|---------------------------------------|---|
| Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa | 36 040 | 84 764 | 1 943 494 | 4,59 %. |

Hiekoitus.

Tänä tilivuonna on ennestäisten raiteiden kunnossapidämiseksi kuljetettu 104 705 m³ päällyshiekkaa eli 79,89 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut sekä radan alla olevat tieaukot.

| | Siltajännteiden luku ja vapaat jännevälit, metriä | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Koko luku. | | | | | | | | | |
|---|---|-------|------|-----|-----|----|-----|----|---|------|---|------|---|----|----|------|----|----|----|----|------------|--------|----|------|----|----|----|----|----|-----|
| | 0,6—1,8 | 2,1—3 | 3,25 | 3,3 | 3,4 | 4 | 4,5 | 5 | 6 | 6,45 | 7 | 7,65 | 8 | 9 | 10 | 5×11 | 11 | 12 | 13 | 14 | | 2×15,4 | 16 | 17,9 | 18 | 24 | 27 | 29 | 30 | 64 |
| 1. Tiilinen rumpu | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 2. Katettuja harmaakivirumpuja ja kulvertteja, yhteenlaskettu päiväaukko 281,46 m ² ja yhteenlaskettu pituus 4960,0 m... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 338 |
| 3. Rumpuja betoniputkista yhteenlaskettu päiväaukko 26,78 m ² ja yhteenlaskettu pituus 395,65 m. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 15 |
| 4. Siltoja, päällysrakennus puinen | 60 | 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 63 |
| 5. Siltoja, päällysrakennus rautainen tahi rautabetonista | 29 | 38 | 1 | 2 | 1 | 30 | 1 | 16 | 7 | 1 | 3 | 3 | 5 | 24 | 12 | 1 | 5 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 4 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | 201 |
| 6. Rautaisia kääntösilloja, jotka jättävät laivakululle 11 ja 8,6 metrin levyiset vapaat aukot..... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 7. Viadukteja puusta, jännteet 5,94 m, kummallakin puolen Leppäkosken siltaa, poistetun penkereen korvauksena | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 8. Tieaukkoja radan alla .. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 43 |

Rautatien tason yläpuolella olevia tiesiltoja ja tien-ylikulkupaikkoja on:

*Rata ja
rakennukset.
Päärata.*

| | |
|--|------------------|
| a) siltoja viertoteitä ja kaupunginkatuja varten, betoniholvilla | 5 ¹⁾ |
| b) siltoja, joiden päällysrakennus on rautainen | 11 ²⁾ |
| c) siltoja, joiden päällysrakennus on puinen | 4 |
| d) puinen käymäsilta | 1 |

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

| | |
|------------------------|-----|
| kaupunginkatuja varten | 14 |
| viertoteitä varten | 3 |
| maanteitä | 86 |
| kyläteitä | 400 |
| Yhteensä | 503 |

4. Aidat.

| | |
|-------------------------------|-------------------|
| Erilaisia aitoja | 1 064 137 metriä. |
| Lauta-aitaa asemain ympärillä | 22 962 |

5. Asemat.

Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä oli vuoden lopulla 63 asemaa, niistä:

| | |
|-----------------|----|
| I luokan asemia | 5 |
| II » | 8 |
| III » | 26 |
| IV » | 18 |
| V » | 6 |

sekä sitäpaitsi 3 satama-asemaa, 15 seisauslaituria matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 35 seisauslaituria matkustajaliikennettä ja osa niistä sen ohessa myös pikkutavaraa varten, 22 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten ja 8 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

¹⁾ Yksi niistä muodostaa 74 metrin pituisen tunnelin.

²⁾ Niistä yksi, joka johtaa Loviisan rautatien valtionradan ylitse.

Taulu, joka osoittaa radan asemat, niiden luokan, sivuraitei-

Rata ja
rakenmukset.
Päärata.

| Asemat. | Luokka. | Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. | Sivu- ja syrjiteiden pituus, metriä. | Vaihteita. | | | | Keskus- vaihdelai- toksia. | Keskitehtyjen vaihteiden luku. | Veturin- kääntö- lavoja. | | Vaunu- vaakoja. | | | |
|--|---------|---|--------------------------------------|---|---|-----------------|---|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------|----------------------|--------------------|-------|------|
| | | | | Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdetta ja 1 ristey. | Kaksoisvaihteita, joissa on 2 paria vaihdetta ja 3 risteyä. | Englantilaisia. | Englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdetta ja 4 risteyä. | | | Vaunukääntölavoja. | Pituus, metriä. | Pituus, metriä. | Kantavuus, tonnia. | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| a) Pääradalla: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Helsinki | I | — | 20 716 | 89 | 6 | 3 | 4 | 6 | 5 | 3 | (1 1 1 | 13,7 12,8 18,0 | 1 | 17,4 | 25,0 |
| Fredriksberg | II | 3 | 12 215 | 51 | — | 4 | 3 | 11 | 15 | — | (1 1 1 | 13,9 18,0 | — | 16,0 | 20,0 |
| Åggelby | III | 4 | 463 | 3 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — |
| Malm | III | 3 | 9 311 | 38 | — | — | 2 | — | 3 | — | — | — | — | — | — |
| Dickursby | III | 5 | 6 067 | 11 | — | — | 2 | — | 2 | — | — | — | — | — | — |
| Korso | IV | 7 | 1 264 | 6 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kerava | II | 6 | 4 927 | 23 | — | — | 5 | — | 2 | — | 1 | 13,9 | — | — | — |
| Järvenpää | III | 8 | 2 736 | 14 | — | — | 1 | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — |
| Jokela | III | 11 | 4 455 | 12 | — | — | 1 | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — |
| Hyvinkää | II | 11 | 1 853 | 8 | — | — | 2 | — | 2 | — | — | — | — | — | — |
| Riihimäki | I | 12 | 17 807 | 55 | 4 | 5 | — | 3 | — | — | 2 | 13,7 | — | 17,3 | 30,0 |
| Ryttylä | III | 10 | 2 224 | 9 | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — |
| Leppäkoski | IV | 6 | 2 159 | 9 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Turenki | III | 7 | 1 962 | 9 | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — |
| Hämeenlinna | II | 14 | 5 207 | 26 | 1 | — | — | — | 2 | — | 1 | 12,8 | — | 16,06 | 25,0 |
| Hikiä (matka luettuna Riihimäeltä) | IV | 9 | 2 768 | 12 | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — |
| Oitti | IV | 6 | 1 956 | 7 | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — |
| Lappila | IV | 12 | 2 164 | 9 | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — |
| Järvelä | III | 6 | 4 258 | 10 | 1 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — |
| Herrala | IV | 12 | 3 502 | 12 | — | — | — | — | 2 | 1 | — | — | — | — | — |
| Lahden varikko | — | 11 | 3 669 | 19 | — | — | — | — | 2 | — | 1 | 12,8 | — | — | — |
| Lahti | II | 3 | 9 189 | 29 | — | — | 5 | 1 | 2 | — | — | — | — | 17,3 | 30,0 |
| Villähti | V | 10 | 1 916 | 7 | — | — | — | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — |
| Uusikylä | IV | 11 | 2 500 | 12 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kausala | IV | 18 | 2 285 | 11 | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — |
| Koria | III | 16 | 2 273 | 11 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Kouvola | I | 7 | 17 281 | 57 | 2 | 6 | 1 | 6 | — | — | 2 | (12,8 13,7 | — | 17,45 | 25,0 |
| Siirros | — | — | 147 127 | 559 | 14 | 36 | 12 | 66 | 27 | 3 | 11 | — | 1 | 6 | — |

¹⁾ Paitsi laitureilla on näitä 1 Åggelbyn asemalla.

— Suomen Valtionrautatiet 1917. —

den pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

Rata ja
rakennukset.
Päärata.

| Voimakoneita vedennostoa varten. | Vesihanoja | Rakennuksia. | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|------------|--------------------------------|--------------------|---------------------|-------------------------------------|--------------------|-----------------|-------------|----------------|-----------------|-------------|---------------|----------------|------------|----------------|-------------------|-------------------------|
| | | Odorushuoneita laturilla %. | Tarvepuu-katoksia. | Varastomakasiineja. | Halkovaijoja veturien tarpeeksi. | Tavaramakasiineja. | Pumppuhuoneita. | Vestorneja. | Kasautustaita. | Sähkokeskuksia. | Konepajoja. | Vannuvarjoja. | Veturitalleja. | | Asemahuoneita. | Asuinrakennuksia. | tulipalojen varalta. |
| | | | | | | | | | | | | | Veturisijojia. | Lukumäärä. | | | |
| Nostovipuja. | | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | 1 | 7 | 1 | 88 |
| Höyrykoneita. | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 38 | 2 | 1 | 8 | 5 |
| Sähkimoottoreja. | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tuulimoottoreja. | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Voimakoneita vedennostoa varten. | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Turbineja. | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| erillisä. | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| veturitalleissa. | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| vestorneissa. | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| tulipalojen varalta. | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Asemahuoneita. | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Asuinrakennuksia. | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vannuvarjoja. | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Konepajoja. | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sähkokeskuksia. | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kasautustaita. | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vestorneja. | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pumppuhuoneita. | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tavaramakasiineja. | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Halkovaijoja veturien tarpeeksi. | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Varastomakasiineja. | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tarvepuu-katoksia. | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Odorushuoneita laturilla %. | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 12 | 3 | — | — | 18 | 106 | 8 | 109 | 27 | 131 | 9 | 102 | 2 | 1 | 4 | 1 | 11 |
| 6 | 38 | 22 | 9 | 23 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

Rata ja
rakennukset.
Päärata.

| | Luokka. | Maksa edelliseltä asemalta, kilometriä. | Sivu- ja syrjäraitteiden pituus, metriä. | Vaihteita. | | | | Keskus- vaihdelai- toksia. | Keskitettyjen vaihteiden luku. | Veturin- kääntö- lavoja. | Vaunu- vaakoja. | | | |
|-------------------|---------|---|--|--|--|-----------------|--------------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|----------------|-----------------|--------------------|
| | | | | Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdetta ja 1 risteys. | Kaksosvaihdeita, joissa on 2 paria vaihdetta ja 3 risteystä. | Englantilaisia. | Suomen- rautateiden vaihdeita. | | | | Pituus, metriä. | Lukumäärä. | Pituus, metriä. | Kantavuus, tonnia. |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Siirros | — | — | 147 127 | 559 | 14 | 36 | 12 | 66 | 27 | 3 11 | — | 1 6 | — | — |
| Utti | IV | 12 | 1 745 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kaipiainen | III | 10 | 5 887 | 23 | — | 1 | — | — | — | 1 | 12,8 | — | — | — |
| Kaitjärvi | V | 13 | 1 875 | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Taavetti | IV | 12 | 2 979 | 11 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Luumäki | V | 11 | 1 570 | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pulsa | V | 12 | 1 674 | 6 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — |
| Simola | III | 11 | 5 832 | 23 | — | 1 | — | 3 | — | 1 | 12,8 | — | — | — |
| Vainikkala | V | 10 | 2 537 | 9 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nurmi | IV | 12 | 2 749 | 10 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — |
| Hovinmaa | IV | 6 | 2 250 | 11 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tienhaara | IV | 5 | 4 749 | 11 | — | 3 | — | 3 | — | — | — | — | — | — |
| Viipuri | I | 7 | 73 814 | 198 | 10 | 44 | — | 21 | 77 | 3 6 | 13,85 | 2 (1 7,40 25,0 | — | — |
| Säiniö | III | 10 | 2 400 | 11 | — | 1 | 1 | 3 | — | — | — | — | — | — |
| Kämärä | IV | 12 | 2 550 | 11 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Galitzina | IV | 7 | 3 743 | 14 | 1 | — | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — |
| Perkjärvi | III | 12 | 11 335 | 40 | — | 4 | 4 | 5 | — | 1 | 12,8 | — | — | — |
| Uusikirkko | III | 14 | 4 237 | 18 | — | — | — | 2 | — | 1 | 12,8 | — | — | — |
| Mustamäki | III | 10 | 2 776 | 15 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — |
| Raivola | III | 7 | 3 981 | 19 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Terijoki | II | 9 | 14 586 | 43 | 1 | 7 | 5 | 4 | — | 1 | 12,8 | — | — | — |
| Kellomäki | III | 6 | 2 183 | 7 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuokkala | III | 4 | 3 838 | 11 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Ollila | IV | 4 | 2 157 | 8 | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Valkeasaari | II | 3 | 32 319 | 113 | — | 6 | — | 4 | — | 1 | 12,8 | — | 1 7,4 26,0 | — |
| Levashovo | III | 13 | 2 373 | 16 | — | — | — | 4 | — | 1 | 12,8 | — | — | — |
| Pargala | III | 3 | 1 732 | 13 | — | — | — | 4 | — | 1 | 12,8 | — | — | — |
| Shuvalovo | III | 5 | 2 903 | 10 | — | 2 | — | 4 | — | — | — | — | — | — |
| Siirros | — | — | 347 901 | 1 234 | 27 | 106 | 24 | 134 | 104 | 6 25 | — | 3 9 | — | — |

Rata ja
rakennukset.
Päärata.

[illegible]

Rata ja
rakennukset.
Päärata.

| | Luokka. | Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. | Sivu- ja syysraiteiden pituus, metriä. | Vaihteita. | | | | Keskus- vaihdelai- toksia. | Keskitehtyjen vaihteiden luku. | Veturin- kääntö- lavoja. | | Vaunu- vaakoja. | | | | |
|--|---------|---|--|--|---|---|---|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--------------------|--------------------|-----------------------|
| | | | | Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdetta ja 1 risteys. | Kaksoisvaihteita, joissa on 2 paria vaihdetta ja 3 risteystä. | Englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdetta ja 4 risteystä. | Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdetta ja 4 risteystä. | | | Lukumäärä. | Pituus, metriä. | Lukumäärä. | Pituus, metriä. | Kantavuus, tonnia. | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Siirros | — | — | 347 901 | 1 234 | 27 | 106 | 24 | 134 | 104 | 6 | 25 | — | 3 | 9 | — | — |
| Oserki | IV | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja | III | 3 | 9 270 | 26 | — | 1 | — | 4 | 6 | — | — | — | — | — | — | — |
| Lanskaja | IV | 3 | 536 | 6 | — | — | — | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pietari | I | 5 | 72 297 | 268 | — | 22 | 8 | 7 | 11 | — | 2 | {12,8 19,2 | 1 | 3 | {7,4 8,0 7,0 | {30,0 50,0 60,0 |
| Yhteensä | — | — | 430 004 | 1 534 | 27 | 129 | 32 | 150 | 121 | 6 | 27 | — | 4 | 12 | — | — |
| b) Haararadoilla: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Helsingin satama..... | — | 7 | 12 550 | 62 | 1 | 2 | 1 | 3 | — | — | — | — | — | 1 | 7,4 | 25,0 |
| Sörnäs (F:bergistä) | III | 3 | 10 230 | 42 | 1 | 1 | — | 1 | — | 2 | — | — | — | 1 | 6,13 | 24,0 |
| Sörnäisten rantatie | — | 9 | 2 169 | 14 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Malmin hautausmaa.... | — | 2 | 724 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Savion laituri(Keravalta) | — | 2 | 293 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Porvoon satama | — | — | 110 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Porvoo (Nickbystä) | III | 23 | 3 328 | 11 | — | — | — | 2 | — | 1 | 12,7 | — | — | — | — | — |
| Nickby (Keravalta) | V | 10 | 643 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Riihimäen kasarmilai- turi (Riihimäeltä) | — | 2 | 201 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sairion lastauslaituri (Hämeenlinnasta).... | — | 1 | 1 150 | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vesijärvi (Lahdesta).... | III | 4 | 2 383 | 11 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lranta (Simolasta).... | II | 19 | 6 299 | 28 | — | 1 | — | — | — | 1 | 12,8 | — | 1 | 5,46 | 20,0 | — |
| Lappeenrannan satama | — | 2 | 886 | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hovinmaan paperitehd. | — | 1 | 241 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Viipurin satama | — | — | 2 259 | 12 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Raivolan tehdas | — | — | 171 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Salakkalahti | — | — | 2 942 | 11 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uspenskin hautausmaa | — | 3 | 322 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kushelevka (Lanskaj).. | III | 2 | 11 106 | 50 | — | 2 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä | — | — | 58 007 | 273 | 2 | 8 | 1 | 8 | — | 2 | 2 | — | — | 3 | — | — |
| c) Asemain välillä | — | — | 53 400 | 173 | — | 3 | 4 | 16 | — | 13 | — | — | 2 ¹⁾ | 1 | 5,65 | 24,0 |
| Kaikkiaan | — | — | 541 411 | 1 980 | 29 | 140 | 37 | 174 | 121 | 21 | 29 | — | 6 | 16 | — | — |

¹⁾ Fredriksbergin konepaja-alueella. — ²⁾ Näistä 1 Äggelbyn asemalla.

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Rata ja
rakennukset.
Päärata.

Näitä oli vuoden lopulla:

| | |
|----------------------------------|-----|
| Kaksiasuntoisia vahtitupia | 30 |
| Yksiasuntoisia „ | 137 |
| Ratainsinöörin-asunto | 1 |

7. Sähkölennätin, sähkö-varmuuslaitteet ja telefooni.

Porvoon radan mukana, joka lokakuun 1 päivänä yhdistettiin valtion-rautateistöö, tuli sähkölennätinverkkoon lisää 33,0 kilometriä johtoa ja 11 Morsen-konetta. Sitäpaitsi tuli tilivuoden aikana lisää 2 induksionikonetta.

Pääradan sähkölennätin- ja soittojohtoverkko käsitti vuoden lopulla 40 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 2396,6 kilometriä ja joihin kuului kaikkiaan 222 Morsen- ja 26 induksionikonetta sekä 72 soittolaitetta.

Palosignaallilaitteisiin kuului 2 keskusasemaa, 2 induksionikonetta, 8 palokelloa sekä 6,6 kilometriä johtoa.

Sitäpaitsi oli 66,7 kilometriä blokkijohtoa ja sen yhteydessä 7 blokkilaitetta.

Telefooniverkkoon on vuoden varrella tullut lisää 42,78 kilometriä johtoa, 50 puhelinta ja 8 vaihtopöytää. Pisimmät lisäksitulleet johdot ovat: Järvelän asemalta Herralan asemalle 12,0 kilometriä sekä Porvoon radalla Keravan asemalta Märtenbyn hiekkavaihteelle 5,0 kilometriä ja Nickbyn asemalta samalle vaihteelle 5,0 kilometriä sekä Porvoon asemalta Kiialan vaihteelle 2,0 kilometriä.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla 1125,20 kilometriä ja niihin kuului 866 puhelinta sekä 45 vaihtopöytää.

Hangon rautatie.

1. Tason laatu.

| | | |
|---|---------------------------------------|--------------------|
| Rata ja rakennukset. Hangon rata. | Pääraiteen koko pituus on | 149,65 kilometriä. |
| | Suorain linjain koko pituus | 65,04 % = 97,335 „ |
| | Kaarteiden „ „ | 34,96 % = 52,315 „ |
| | Pisin suora linja | 5,72 „ |
| | „ kaarre (säde 1484 1/2 metriä) | 0,99 „ |
| | „ kaarteiden säde | 2,97 „ |
| | Lyhin „ „ | 0,445 „ |

| | | | |
|--|-----------|-------------------|---|
| Pääradan vaakasuorat osat | 19,78 % = | 29,60 kilometriä. | Rata ja rakennukset. Hangon rata. |
| Nousujen pituus, Hyvinkäältä lukien | 34,47 % = | 51,59 » | |
| Laskujen » » » | 45,75 % = | 68,46 » | |
| Suurin nousu- ja laskusuhde ¹⁾ | | 0,01 | |
| Tienpinnan korkein kohta (tämän radan ja Helsingin—Hämeen- | | | |
| linnan rautatien yhtymäkohdassa) on merenpintaa ylem- | | | |
| pänä | | 113,800 metriä. | |
| Tienpinnan alin kohta, 176:nnella km:llä Helsingistä, on meren- | | | |
| pintaa ylempänä | | 2,179 » | |
| Erotus näiden korkeuksien välillä | | 111,621 » | |
| Maapenkereen suurin korkeus, 115:nnellä km:llä Helsingistä .. | | 10,69 » | |
| Leikkauksen suurin syvyys, 115:nnellä km:llä Helsingistä | | 8,61 » | |
| Louhinnan suurin syvyys, 94:nnellä km:llä Helsingistä | | 8,55 » | |
| Penger on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten. | | | |

2. Päälyysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Pääraiteen pituus on vuoden kuluessa lisääntynyt 540 metriä sen kautta että Hangon satamalaiturilla olevat raiteet on korjattu käyttökuuntoon.

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on lisääntynyt Hangon asemalla 3 114 metriä, Karis'in asemalla 690 metriä ja ja Gerknäsin satamassa 236 metriä, mutta vähentynyt asemien välillä 261 metriä.

Koko *raidepituus* teki siis vuoden lopulla:

| | Raidepituus, kilometriä. |
|--|-----------------------------|
| 1. Pääradan | 149,65 |
| 2. Haarakatain { a) Lappvikin satamaan | 2,32 km. |
| { b) Gerknäsin » | 1,63 » |
| 3. Sivu- ja syrjäraiteiden | 3,95 |
| | 61,41 |
| Yhteensä | 215,01 |

¹⁾ Hangon asema-alueella on 237 metrin pituinen lasku, jonka viettävyysmäärä on 0,0125.

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

Rata ja
rakennukset.
Hangon rata.

| Kiskojen eri laji. | Normaalipaino, kilogrammaa. | | | | | |
|--|-----------------------------|----------------|---|------------------------------|-----------------------------|---------------------|
| | Kiskon pituus- metrin. | Sidekiskon. | Pohjalevyn. | Kaksimutteri- sen pultin. | Yksimutteri- sen pultin. | Kiskon nau- lan. |
| 1. Rautakiskoja erinäisistä Wales'in tehtaista | 29,76 | 3,05 | 2,45 | 0,70 | 0,57 | 0,27 |
| 2. Teräskiskoja, valmistanut West Cumberland Iron & Steel Company | 31,08 | { 7,40 4,75 | 1,26 | — | 0,82 | 0,24 |
| 3. Teräskiskoja, valmist. toiminimet Bolckow, Vaughan & C:o, F. Krupp, Barrow Haematite Steel Company ja Charles Cammell & C:o.. | 30,00 | | | | | |
| 4. Teräskiskoja, valmist. toiminimet Bolckow, Vaughan & C:o ja Société John Cockerill .. | 30,00 | 10,23 | { 2,69 ¹⁾ 2,11 ²⁾ ja | | — | 0,65 |

1:ssä ja 2:ssä kohdassa mainittujen kiskojen normaalipituus on 6,4 metriä eli 21 Englannin jalkaa, 3:nessä kohdassa mainittujen 8 metriä ja 4:nessä kohdassa mainittujen 9 metriä.

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto.

| | Pääraiteisiin tilivuoden aikana pois- tettujen sijaan laskettuja. | Koko määrä pääraiteisiin laskettuja vuoden lo- pulla. | Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän väli- nen prosentti- suhde. |
|------------------------------|---|---|---|
| Teräskiskoja | 137 | 36 252 | 0,38 % |
| Pohjalevyjä | — | 185 392 | — » |
| Teräksisiä sidekiskoja | 292 | 72 504 | 0,40 » |
| Sidepultteja | 950 | 145 008 | 0,66 » |
| Kiskonnauloja | 4 932 | 962 765 | 0,51 » |

Vaihteet.

| | Yksin- kertaisia. | Kaksois- vaihteita. | Täysi- englanti- laisia. | Puoli- englanti- laisia. |
|--|----------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Vuoden alussa oli laskettuina | 244 | — | 11 | — |
| Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin | — | — | — | — |
| Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia | 24 | — | 5 | — |
| Tarpeettomina on poistettu | 5 | — | — | — |
| Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan | 263 | — | 16 | — |

¹⁾ Liitospölkkyssä olevan. — ²⁾ Väli-pölkkyssä olevan.

Risteykset.

| | Rauta- ja teräskisko- risteyksiä. | Valurautaisia risteyksiä. | Yhteensä risteyksiä. |
|--|---|------------------------------|-------------------------|
| Vuoden alussa oli laskettuina | 291 | 3 | 294 |
| Viallisuuden takia on poistettu | 2 | — | 2 |
| Tarpeettomina on poistettu | 5 | — | 5 |
| Poistettujen sijaan on laskettu | 2 | — | 2 |
| Vuoden kuluessa on laskettu uusia | 60 | — | 60 |
| Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan | 346 | 3 | 349 |

*Rata ja
rakennukset.
Hangon rata.*

Ratapölkkyt.

| | Uusiin raitei- siin lasket- tuja. | Vaihdettuja. | Koko määrä laskettuja vuoden lo- pulla. | Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän väli- nen prosentti- suhde. |
|-------------------------------------|---|--------------|--|---|
| Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa | 6 358 | 23 857 | 287 444 | 8,5 % |

Hiekoitus.

Tänä tilivuonna kuljetettiin valmiiden raiteiden kunnossapidämiseksi 4 608 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 21,87 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Hangon radalla tavataan seuraavat taidetyöt:

- 1) Katettuja rumpuja, läpileikkaukseltaan 0,09—1,32 m², yhteenlas-
kettu päiväaukko 82,78 m² ja pituus 1 888 metriä 139 kpl.
- 2) Avonaisia rumpuja, joiden vapaat jännevälit vaihtelevat 0,45:stä
0,60:een metriin ja joiden päällysrakennus on puinen 6 »
- 3) Siltoja, päällysrakennus rautainen:
Silta Vantaanjoen poikki, vapaa jänneväli 23 metriä 1 »
Kaksiosainen silta Pohjan lahden poikki Tammisaaren luona;
osain pituus 152,80 ja 167,70 metriä; jänteet ovat kivipilarien
kannattamia kaideansaita, joiden vapaat jännevälit ovat 27
metriä, sekä kääntösilta, joka jättää laivakululle kaksi 14 met-
rin levyistä vapaata aukkoa 1 »
Silta Trollbölen joen poikki, vapaa jänneväli 5,2 metriä 1 »
Siltoja, joiden vapaat jännevälit vaihtelevat 1,9:stä 3,6:een metriin 12 »
- 4) Tiesilta rautatien tason yläpuolella, päällysrakennus rautainen,
kaidepuiden väli 4 metriä 1 »
- 5) Tieaukko radan alla Pohjan sillan luona, jonka muodostaa 7 metriä
leveä ja 4 metriä korkea kivikulvertti 1 »
- 6) Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa maanteitä varten 22 »
Ylikulkupaikkoja metsä- ja muita pienempiä teitä varten 210 »

4. Aidat.

| | | |
|----------------------|--|-----------------|
| Rata ja rakennukset. | Erilaisia aitoja | 306 191 metriä. |
| Hangon rata. | Lauta-aitaa, joka ympäröi osan Hangon asema-alueen sekä Hangon kaupungissa olevan rautatietontin | 230 |
| | Yhteensä | 306 421 metriä. |

5. Asemat.

Hangon rautatiellä oli vuoden lopulla 11 asemaa, lukuun ottamatta lähtö-

Taulu, joka osoittaa radan asemat, niiden luokan, sivuraitei-

| Asemat. | Luokka. | Maaka edelliseltä asemalta, kilometriä. | Sivu- ja syrjaraiteiden pituus, metriä. | Vaihteita. | | | | Keskus- vaihde- laitoksia. | Keskitehtyjen vaihteiden luku. | Veturin- kääntö- avoja. | | Vaunu- vaakoja. | | | | | | |
|--|---------|---|---|---|--|---|---|----------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|---|--------------------------|------------|-----------------|---------------|------------|-----------------|--------------------|
| | | | | Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihteita ja 1 risteys. | Kaksoisvaihteita, joissa on 2 paria vaihteita ja 3 risteystä. | Englantilaisia, joissa on 4 paria vaihteita ja 4 risteystä. | Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihteita ja 4 risteystä. | | | Semafooreja. | Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihteita ja 4 risteystä. | Vainnunkääntö- avoja. | Lokumäärä. | Pituus, metriä. | Siirtolavoja. | Lokumäärä. | Pituus, metriä. | Kantavuus, tonnia. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| a) Pääradalla: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hanko | II | — | 17 775 | 80 | — | 7 | — | 1 | — | 6 | 1 | 13,7 | — | 1 | 7,45 | 25,0 | | |
| Lappvik | IV | 18 | 1 082 | 7 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Tammisaari | III | 16 | 2 418 | 9 | — | 1 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Karis | II | 16 | 8 640 | 30 | — | 4 | — | 4 | — | — | 1 | 13,7 | — | — | — | — | | |
| Svartå | IV | 15 | 2 461 | 11 | — | — | — | — | — | — | 1 | 13,7 | — | 1 | 5,8 | 16,0 | | |
| Gerknäs | IV | 7 | 1 084 | 3 | — | 1 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Lohja | III | 13 | 3 468 | 17 | — | 1 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Nummela | IV | 14 | 1 274 | 7 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Otalampi | IV | 14 | 1 313 | 6 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Röykkä | IV | 15 | 1 110 | 4 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Rajamäki | III | 8 | 1 323 | 7 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Hyvinkää | — | 13 | 9 324 | 33 | — | 2 | — | 2 | — | — | 1 | 13,7 | — | 1 | 7,24 | 30,0 | | |
| Yhteensä | — | — | 51 222 | 214 | — | 16 | — | 19 | — | 6 | 4 | — | — | 3 | — | — | | |
| b) Haararadoilla: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lappvikin satama (Lappvikin asemalta) | — | 2 | 1 127 | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Gerknäsin satama (Gerknäsistä) | — | 2 | 2 095 | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Yhteensä | — | — | 3 222 | 17 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| c) Asemain välillä | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kaikkiaan | — | — | 61 412 | 263 | — | 16 | — | 20 | — | 6 | 4 | — | — | 3 | — | — | | |

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Rata ja
rakennukset.
Hangon rata.

| | |
|----------------------------------|----|
| Kaksiasuntoisia vahtitupia | 7 |
| Yksiasuntoisia » | 36 |

7. Sähkölennätin, sähkö-varmuuslaitteet ja telefooni.

Sähkölennätin- ja soittojohtoverkko käsitti vuoden lopulla edelleen 4 johtoa, yhteensä 305,3 kilometriä, ja niihin kuului 19 Morsen-konetta, 3 induktionikonetta ja 4 soitto laitetta.

Telefooniverkkoon on vuoden kuluessa tullut lisää 1,74 kilometriä johtoa ja 2 puhelinta, nimittäin Tammisaaren aseman ja Pohjan sillan välille 0,5 kilometriä johtoa; Karis'in asemakonttorista tavaratoimistoon ja varikkoon 1,2 kilometriä johtoa ja 1 puhelin; Nummelan asemakonttorista tavaramakasiiniin 0,04 kilometriä johtoa sekä Vantaan sillalle 1 puhelin.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla 205,04 kilometriä ja niihin kuului 82 puhelinta ja 1 vaihtopöytä.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatie.

1. Tason laatu.

| | | |
|---|--|--------------------|
| <i>Turun— Tampereen— Hämeenlin- nan rata.</i> | Pääraiteen koko pituus on..... | 207,53 kilometriä. |
| | Siitä tulee Hämeenlinnan—Tampereen rataosalle 79,82 ja Toijalan—Turun rataosalle 127,71 kilometriä. | |
| | Suorain linjain koko pituus | 65,50 % = 135,93 » |
| | Kaarteiden koko pituus | 34,50 % = 71,60 » |
| | Pisin kaarten säde..... | 2,97 » |
| | Lyhin » » (lähellä Toijalan aseman tulovaihdetta Turun—Toijalan rataosalla) | 0,45 » |
| | Pääradan vaakasuorat osat..... | 21,93 % = 45,51 » |
| | Nousujen pituus, Hämeenlinnasta lukien | 36,68 % = 76,09 » |
| | Laskujen » » » | 41,41 % = 85,93 » |
| | Suurin noususuhte | 0,01 |
| | » laskusuhte | 0,01 |
| | Tienpinnan korkein kohta, Toijalan—Turun rataosalla, 174:nnellä kilometrillä Helsingistä, on merenpintaa ylempänä .. | 136,277 metriä. |
| | Tienpinnan alin kohta, 275:nnellä kilometrillä Helsingistä, on merenpintaa ylempänä..... | 9,649 » |
| | Erotus näiden korkeuksien välillä | 126,628 » |

| | | |
|---|-----------|--------------------|
| Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla | 74,05 % = | 153,68 kilometriä. |
| » » » leikkauksissa | 25,95 % = | 53,85 » |
| Maapenkereen suurin korkeus 186:nnella kilometrillä Helsingistä, lähellä Tamperetta | | 12,59 metriä. |
| Leikkauksen suurin syvyys 186:nnella kilometrillä Helsingistä, lähellä Tamperetta | | 15,66 » |
| Penger on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten. | | |

Rata ja rakennukset. Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rata.

2. Päälysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on vuoden kuluessa lisääntynyt Tampereen asemalla 500 metriä, Lempäälän asemalla 48 metriä, Toijalan asemalla 750 metriä, mutta vähentynyt asemien välillä 283 metriä.

Koko *raidepituus* teki vuoden lopulla:

| | Raidepituus, kilometriä. |
|----------------------------------|--------------------------|
| 1. Pääradan | 207,53 |
| 2. Haararatain: | |
| a) Turun satamaan | 2,94 |
| b) Naistenlahden satamaan | 1,01 |
| 3. Sivu- ja syrjäraiteiden | 94,16 |
| Yhteensä | 305,64 |

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

| Kiskojen eri lajit. | Normaalipaino, kilogrammaa. | | | | | |
|--|-----------------------------|-------------|---|-------------------------|------------------------|--------------|
| | Kiskon pituusmetri. | Sidekiskon. | Pohjalevy. | Kaksimutterisen putkin. | Yksimutterisen putkin. | Kiskonauhan. |
| Rautakiskoja, valmistaneet englantilaiset toiminimet Hopkins, Gilkes & Co, Ebbw-Vale Company ja Nanty-glo and Blaine Company | 31,25 | 8,00 | 0,96 | 0,68 | 0,57 | 0,24 |
| Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Bolckow, Vaughan & Co, Krupp, Barrow Haematite Steel Company ja Charles Cammell & Co.. | 30,00 | 9,62 | 1,70 | — | 0,57 | 0,27 |
| Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Bolckow, Vaughan & Co sekä Société John Cockerill | 30,00 | 10,23 | (2,69 ¹⁾ ja (2,11 ²) | — | 0,65 | 0,35 |

Muist. Rautakiskoja on nyt enää ainoastaan radan sivu- ja syrjäraiteissa.

¹⁾ Liitospölkkyssä olevan. — ²⁾ Välipölkkyssä olevan.

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto.

Rata ja
rakennukset.
Turun—
Tampereen—
Hämeenlin-
nan rata.

| | Pääraiteeseen tilivuoden aikana pois- tettujen sijaan laskettuja. | Koko määrä pääraiteeseen laskettuja vuoden lo- pulla. | Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän väli- nen prosentti- suhde. |
|------------------------------|---|---|---|
| Teräskiskoja | 186 | 52 631 | 0,35 % |
| Pohjalevyjä | — | 354 462 | — |
| Teräksisiä sidekiskoja | 52 | 105 262 | 0,05 » |
| Sidepultteja | 6 122 | 210 524 | 2,91 » |
| Kiskonnauloja | 42 278 | 1 499 232 | 2,83 » |

Vaihteet.

| | Yksin- kertaisia. | Kaksois- vaihteita. | Täysi- englanti- laisia. | Puoli- englanti- laisia. |
|--|----------------------|------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Vuoden alussa oli laskettuina | 404 | 6 | 15 | — |
| » kuluessa on viallisuuden takia vaihdettu uusiin | 7 | — | — | — |
| » kuluessa on tullut lisää uusia | 3 | — | — | — |
| Tarpeettomana on poistettu | 1 | — | — | — |
| Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan | 406 | 6 | 15 | — |

Risteykset.

| | Teräs- kiskoris- teyksiä. | Valurau- taisia ris- teyksiä. | Yhteensä risteyksiä. |
|---|---------------------------------|-------------------------------------|-------------------------|
| Vuoden alussa oli laskettuina | 448 | 38 | 486 |
| » kuluessa on viallisuuden takia poistettu | 18 | — | 18 |
| Tarpeettomina on poistettu | — | 2 | 2 |
| Vuoden kuluessa on poistettujen sijaan laskettu | 18 | — | 18 |
| » » » tullut lisää uusia | 7 | — | 7 |
| » lopulla oli laskettuina kaikkiaan | 455 | 36 | 491 |

Ratapölkkyt.

| | Uusiin raitei- siin lasket- tuja. | Vaihdettuja. | Koko määrä laskettuja vuoden lo- pulla. | Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän väli- nen prosentti- suhde. |
|-------------------------------------|---|--------------|--|---|
| Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa | 1 294 | 28 247 | 372 630 | 7,61 % |

Hiekoitus.

Vuoden kuluessa kuljetettiin radan kunnossapidoksi 4 822 kuutiometriä päällyshiekkää eli 15,83 m³ kutakin raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut sekä radan alla olevat tieaukot.

Rata ja
rakennukset.
Turun—
Tampereen—
Hämeenlin-
nan rata.

| Siltajänteiden luku ja vapaat jännevälit, metriä. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|-------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|------|------------------|--|-------------------------------|-------------------|--|-------------------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|-------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|------|--|--|-----------|--|--|-----------|--|
| | Koko luku. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | <table> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">Yhte- näisiä.</th> </tr> <tr> <th>11,28—11,88—14,86—11,88—11,28</th> <th>14,25—17,81—14,25</th> </tr> <tr> <td></td> <td>11,88—14,86—11,88</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>19,89</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>16,03</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>12,77</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>11,58</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>11,28</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>9,50</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>8,61</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>6,83</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>5,05</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>4,76</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>3,86</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>3,56</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>3,27</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>2,08—2,97</td> <td></td> </tr> <tr> <td></td> <td>0,60—1,78</td> <td></td> </tr> </table> | | | | | | | | | | | | | | | | Yhte- näisiä. | | 11,28—11,88—14,86—11,88—11,28 | 14,25—17,81—14,25 | | 11,88—14,86—11,88 | | | 19,89 | | | 16,03 | | | 12,77 | | | 11,58 | | | 11,28 | | | 9,50 | | | 8,61 | | | 6,83 | | | 5,05 | | | 4,76 | | | 3,86 | | | 3,56 | | | 3,27 | | | 2,08—2,97 | | | 0,60—1,78 | |
| | | Yhte- näisiä. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11,28—11,88—14,86—11,88—11,28 | | 14,25—17,81—14,25 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11,88—14,86—11,88 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 19,89 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 16,03 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 12,77 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11,58 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 11,28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 9,50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 8,61 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 6,83 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 5,05 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 4,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,86 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,56 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 3,27 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 2,08—2,97 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 0,60—1,78 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Katettuja kivrumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 143,3 neliometriä ja yhteenlaskettu pituus 1805,4 metriä .. | | | | | | | | | | | | | | | | 158 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Avonaisia rumpuja ja kivisiltoja, päällysrakennus rautainen | 58 | 9 | 5 | 2 | 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 1 | 2 | 5 | 1 | 2 | 2 | 101 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Rautainen kääntösilta, jonka jättämät 2 aukkoa ovat 11,3 metrin levyiset.. | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tieaukkoja radan alla | | | | | | | | | | | | | | | | 1) 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Kaikki pikkusillat, joiden jänteet ovat 2,4 metriä lyhemmät, on tehty yhteenliitatuista kaksoiskiskoista; pitemmät jänteet aina 5 metriin on kokoonpantu täysivalssatuista kaksinkertaista T-raudoista.

Rautatien tason yläpuolella on 4 kivistä ja raudasta tehtyä tiesiltaa, kaikki Tampereen asemalla.

Rautatien tasossa olevia ylikulkupaikkoja on:

| | |
|--|-----|
| kaupunginkatuja varten..... | 1 |
| maanteitä varten | 34 |
| kylä-, pelto- ja metsäteitä varten | 255 |

4. Aidat.

| | |
|---|-----------------|
| Erilaisia aitoja | 436 777 metriä. |
| Lauta-aitaa Tampereen ja Turun asemain sekä Naistenlahden ja Turun satama-asemain ympärillä | 5 166 „ |

¹⁾ Kaikki nämä sisältyvät ylläolevissa siltain luvuissa.

5. Asemat.

Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä on 17 asemaa, niistä:

Rata ja
rakennukset.
Turun—
Tampereen—
Hämeenlin-
nan rata.

| | |
|-----------------------|---|
| I luokan asemia | 2 |
| II „ „ | 1 |
| III „ „ | 5 |

Taulu, joka osoittaa radan asemat, niiden luokan, sivuraitei-

| Asemat: | Luokka. | Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. | Sivu- ja syrjäraiteiden pituus, metriä. | Vaihteita. | | | | Keskus- vaihde- laitoksia. | Keskitehtyjen vaihteiden luku. | Veturin- kääntö- lavoja. | | Vaunu- vaakoja. | | | |
|----------------------------|---------|---|---|--|---|---|---|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------|--------------------|------------|-----|------|
| | | | | Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdetta ja 1 risteys. | Kaksoisvaihteita, joissa on 2 paria vaihdetta ja 3 risteystä. | Englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdetta ja 4 risteystä. | Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdetta ja 4 risteystä. | | | Pituus, metriä. | Lukumäärä. | Pituus, metriä. | Lukumäärä. | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| a) Pääradalla: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Turku | I | 14 113 | 78 | — | — | — | 3 | — | — | 2 | 13,7 | 1 | 1 | 7,4 | 30,0 |
| Lieto | IV | 18 1 090 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Aura | IV | 12 1 377 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kyrö | IV | 12 1 585 | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mellilä | IV | 13 1 450 | 6 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Loimaa | III | 11 2 926 | 14 | — | — | — | — | 1 | — | — | 12,8 | — | — | — | — |
| Ypäjä | V | 9 1 386 | 6 | — | — | — | — | — | — | 1 | 12,8 | — | — | — | — |
| Humppila | III | 11 2 750 | 11 | — | — | — | — | — | — | 1 | 12,8 | — | 1 | 6,0 | 25,0 |
| Matku | V | 9 1 504 | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Urjala | III | 14 1 640 | 9 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Toijalaan | — | 19 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tampere | I | 19 904 | 66 | 6 | 8 | — | 9 | — | — | (1 18,0) (2 13,7) | — | — | 1 | 7,4 | 25,0 |
| Lempäälä (Tamp:ltä) .. | III | 21 2 366 | 12 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Viiala | III | 12 1 635 | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Toijala | II | 7 8 876 | 38 | — | 3 | — | 3 | — | — | 1 | 13,7 | — | 1 | 6,0 | 25,0 |
| Kuurila | IV | 11 1 349 | 6 | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| Iittala | IV | 7 2 407 | 10 | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| Parola | IV | 13 2 226 | 8 | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| Hämeenlinnaan | — | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä | — | 68 584 | 296 | 6 | 14 | — | 22 | — | — | 8 | — | — | 1 | 4 | — |
| b) Haararadoilla: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Turun satama (Turusta) .. | — | 3 15 150 | 70 | — | 1 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Naistenlahti (Tamp:ltä) .. | — | 1 1 289 | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä | — | 16 439 | 78 | — | 1 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| c) Asemain välillä | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kaikkiaan | — | 94 159 | 407 | 6 | 15 | — | 26 | — | — | 8 | — | — | 1 | 4 | — |

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

| | | |
|-----------------------------|----------------------------------|----|
| <i>Rata ja rakennukset.</i> | Näitä oli vuoden lopulla: | |
| <i>Turun—</i> | Ratamestarin-asunnoita | 2 |
| <i>Tampereen—</i> | Kaksiasuntoisia vahtitupia | 11 |
| <i>Hämeenlinnan rata.</i> | Yksiasuntoisia » | 52 |

7. Sähkölennätin, sähkö-varmuuslaitteet ja telefooni.

Tämän tilinvuoden aikana on tullut lisää 79,1 kilometrin pituinen sähkölennätinjohto Tampereen ja Hämeenlinnan asemien välille sekä 9,0 kilometrin pituinen johto Tampereen aseman ja Sääksjärven vaihteen välille, ja sähkölennätin- sekä soittojohtoverkko käsitti vuoden lopulla 12 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 526,3 kilometriä ja joihin kuului 33 Morsen-konetta, 4 induktсионikonetta ja 16 soittolaitetta.

Telefooniverkkoon on tullut lisää 2,15 kilometriä johtoa ja 2 puhelinta, ja johtojen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla 172,98 kilometriä, ja niihin kuului 115 puhelinta sekä 6 vaihtopöytää.

Vaasan rautatie.

1. Tason laatu.

| | | |
|---------------------|---|------------------------------|
| <i>Vaasan rata.</i> | Pääraiteen koko pituus on | 306,77 kilometriä. |
| | Suorain linjain koko pituus on | 65,55 % = 201,08 » |
| | Kaarteiden » » » | 34,45 % = 105,69 » |
| | Pisin kaarteiden säde | 2,97 » |
| | Lyhin ¹⁾ » » | 0,53 » |
| | Pääraiteen vaakasuorat osat | 16,84 % = 51,65 » |
| | Nousujen pituus, Tampereelta lukien | 38,59 % = 118,40 » |
| | Laskujen » » » | 44,57 % = 136,72 » |
| | Suurin noususuhde | 0,012 |
| | » laskusuhde | 0,012 |
| | Tienpinnan korkein kohta, Myllymäen asemalla, on meren- | |
| | pintaa ylempänä | 178,140 metriä. |
| | Tienpinnan alin kohta, Nikolainkaupungin lastauslaiturilla, | |
| | on merenpintaa ylempänä | 2,138 » |
| | Erotus näiden korkeuksien välillä | 176,002 » |
| | Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla | 75,22 % = 230,76 kilometriä. |
| | » » » leikkauksissa | 24,78 % = 76,01 » |

¹⁾ Vaskiluodon haararadalla ovat lyhimät säteet 0,27 km.

Maapenkereen suurin korkeus, 244:nnellä kilometrillä Helsingistä 9,77 metriä.
 Leikkauksen suurin syvyys, 188:nnellä kilometrillä Helsingistä .. 11,11 »
 Penger on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.

*Rata ja
rakennukset.
Vaasan rata.*

2. Päälysrakennus.

Raideleveys on 1,524 m (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on lisääntynyt Seinäjoen asemalla 1 162 metriä ja Sydänmaan asemalla 50 metriä, mutta vähentynyt Vaskiluodon satama-asemalla 67 metriä ja asemien välillä 1,133 metriä.

Koko *raidepituus* teki vuoden lopulla:

| | Raidepituus, kilometriä. |
|----------------------------------|-----------------------------|
| 1. Pääradan | 306,775 |
| 2. Haararatain: | |
| a) Vaskiluodon satamaan | 3,293 km. |
| b) Vilppulan satamaan | 2,850 » |
| 3. Sivu- ja syrjäraiteiden | 103,361 |
| Yhteensä | 416,279 |

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

| | Normaalipaino, kilogrammaa. | | | | | |
|-------------------------|-----------------------------|----------------------|----------------------|---|------------|--------------------|
| | Kiskon pituusmetrin. | Sidekiskon N:o 1. | Sidekiskon N:o 2. | Pohjalevy. | Sideputti. | Kiskon- naulan. |
| Kiskotyyppi N:o 1 | 22,256 | 2,406 | 3,920 | 0,862 | 0,510 | 0,237 |
| » N:o 2 | 22,496 | 2,929 | 4,480 | 0,862 | 0,510 | 0,237 |
| » N:o 3 | 22,343 | 6,017 | 6,629 | 0,862 | 0,517 | 0,237 |
| » N:o 4 | 30,000 | 10,225 | — | (2,69 ¹⁾ ja (2,11 ²⁾ | 0,646 | 0,346 |

Teräskiskot tyyppiä N:o 1 ja 2 on valmistettu Friedr. Kruppin valuterästehtaassa Essenissä, ja samanlaiset kiskot tyyppiä N:o 3 ovat valmistaneet toiminimet Barrow Haematite Steel Company ja Bolckow, Vaughan & Co sekä tyyppiä N:o 4 Bolckow, Vaughan & Co, Société John Cockerill, Société Metallurgique Russo-Belge ja Altos Hornos de Vizcaya.

¹⁾ Liitospölkkyssä olevan. — ²⁾ Välipölkkyssä olevan.

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto.

Rata ja
rakennukset.
Vaasan rata.

| | Pääraiteeseen tilivuoden aikana poistettujen sijaan lasket- tuja. | Koko määrä pääraiteeseen laskettuja vuo- den lopulla. | Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän välinen pro- senttisuhte. |
|---------------------|---|--|--|
| Teräskiskoja | 67 | ¹⁾ 67 848 | 0,10 % |
| Pohjalevyjä | 178 | 811 381 | 0,02 » |
| Sidekiskoja | 859 | 135 696 | 0,63 » |
| Sidepultteja | 1 265 | 271 392 | 0,47 » |
| Kiskonnauloja | 13 525 | 2 439 552 | 0,55 » |

Vaihteet.

| | Yksinker- taisia. | Kaksois- vaihteita. | Täysi-eng- lantilaisia. | Puoli-eng- lantilaisia. |
|--|----------------------|------------------------|----------------------------|----------------------------|
| Vuoden alussa oli laskettuina | 403 | 2 | 10 | 4 |
| Vuoden kuluessa on laskettu uusia | 6 | — | — | — |
| Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin | — | — | — | — |
| Tarpeettomina on poistettu | 5 | — | — | — |
| Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan | 404 | 2 | 10 | 4 |

Risteykset.

| | Teräskisko- risteyksiä. | Valurautaisia risteyksiä. | Yhteensä risteyksiä. |
|--|----------------------------|------------------------------|-------------------------|
| Vuoden alussa oli laskettuina | 479 | 5 | 484 |
| Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia | 7 | — | 7 |
| Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin | 27 | — | 27 |
| Tarpeettomina on poistettu | 3 | 2 | 5 |
| Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan | 483 | 3 | 486 |

Ratapölkkyt.

| | Uusiin raitei- siin lasket- tuja. | Vaihdettuja. | Koko määrä laskettuja vuoden lopulla. | Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän väli- nen prosentti- suhde. |
|-------------------------------------|---|--------------|--|---|
| Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa | 2 548 | 43 288 | 554 847 | 7,8 % |

Hiekoitus.

Tämän tilivuoden aikana kuljetettiin radalle 17 925 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 43,06 m³ raidekilometriä kohti.

¹⁾ Niistä suurin osa 30 kg:n tyyppiä.

3. Taidetyöt.

Sillat, holviviemärit ja rummut.

| Siltajänteiden luku ja vapaat jännevälit, metriä. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Koko luku. | |
|--|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|--|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|-------------------|-----|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 44,64 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11,88+20,78+11,88 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 16,63 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 14,86+14,86 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 12,50+12,50 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 11,88 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10,39+10,39 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10,39 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 8,91 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 7,42 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 6,0 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,94 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,34 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 5,05 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,45+4,45 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4,45 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,86 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,56 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 3,27 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,97 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,67 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,38 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2,20 | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,60—1,78 | |
| 1. Katettuja kivirumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 234,14 m ² | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 316 |
| 2. Rumpuja betoniputkista, yhteenlaskettu päiväaukko 0,41 m ² ja yhteenlaskettu pituus 12 m. | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | | | | 2 |
| 3. Holviviemäreitä..... | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| 4. Avonaisia rumpuja, päällysrak. puinen.... | 35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 35 |
| 5. Siltoja, päällysrakennus rautainen..... | 8 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 5 | 2 | 9 | 4 | 2 | | 6 | | 3 | 4 | 2 | 1 | 1 | | 1 | 3 | 1 | 1 | | 62 |
| 6. Rautainen kääntösilta | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | 1 |
| 7. Tieaukkoja radan alla | | | | | | | | | | | | | 1 | | 1 | | | | | | | | | | | 2 |
| 8. Henkilötunneli | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1) |

Huomattavimpina mainittakoot seuraavat taidetyöt:

Kyrönjoen poikki menevä yksijänteinen schwedlersilta, pituudeltaan 44,54 metriä; Ruoveden pitäjässä olevan Vilppulan kosken poikki menevä silta, jonka muodostavat kaksi 11,88 metrin mittaista päätejännettä ja yksi 20,78 metrin mittainen keskijänne; Lapuanjoen poikki Alavuden pitäjässä menevä silta, jossa on kaksi 14,86 metrin mittaista jännettä; Keuruun pitäjässä olevan Kolhonsalmen ja Ätsärin pitäjässä olevan Näsinsalmen poikki menevät sillat, joiden kummankin jänne on 16,63 metrin mittainen ja joissa kulkurata on ristikkokehän sisäpuolella; Moksunjoen poikki viimeksimainitussa pitäjässä johtava silta, jonka jänneväli on 16,63 metriä ja jossa rata kulkee ristikkokehän päällitse; Vaasan kaupunginselän poikki menevässä penkereessä oleva kääntösilta, joka jättää laivakulkua varten kaksi 12,5 metrin levyistä aukkoa; Messukylän pitäjässä oleva harmaakivestä ja tiilistä muurattu holviviemäri, jonka jänneväli on 2,97 metriä.

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

| | |
|--|-----|
| kaupunginkatuja varten | 3 |
| maanteitä varten | 37 |
| kylä-, pelto- ja metsäteitä varten | 324 |

4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä ja satamaratain varsilla 42 730 metriä.

¹⁾ Betonitunneli Seinäjoen asemalla, leveys 3,5 metriä.

5. Asemat.

Rata ja
rakennukset.
Vaasan rata.

Vaasan rautatiellä on 24 asemaa, nimittäin:

| | |
|-----------------------|---|
| I luokan asemia | 1 |
| II » » | 1 |
| III » » | 4 |

Taulu, joka osoittaa radan asemat, niiden luokan, sivuraiteiden

| Asemat. | Luokka. | Matka edelliseltä asemalta, kilometrit. | Sivu- ja syysraiteiden pituus, metriä. | Vaihteita. | | | | Keskus- vaihdela- laitoksia. | Keskite- teyden vaihteiden luku. | Veturin- kääntö- lavoja. | Vannut- kääntö- lavoja. | Vaunu- vaakoja. | | | |
|------------------------------------|---------|---|--|--|--|---|--------------|------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------|------------|--------------------|----------|
| | | | | Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdetta ja 1 risteys. | Kaksosvaihdeita, joissa on 2 paria vaihdetta ja 3 risteystä. | Englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdetta ja 4 risteystä. | Semaphoreja. | | | | | Pituus, metriä. | Lukumäärä. | Kantavuus, tonnia. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| a) Pääradalla: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vaasa | I | — | 11 635 | 53 | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | 13,4 | 1 | 1 | 7,4 25,0 |
| Korsholm | V | 6 | 882 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Toby | V | 8 | 931 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Laihia | IV | 9 | 872 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tervajoki | IV | 9 | 1 134 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Orismala | V | 13 | 1 062 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ylistaro | IV | 8 | 1 677 | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Seinäjohti | II | 21 | 16 119 | 52 | 2 | 7 | 4 | 4 | — | 1 | 13,2 | — | 1 | 7,4 25,0 | |
| Sydänmaa | V | 23 | 1 347 | 7 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| Alavus | IV | 22 | 1 392 | 8 | — | — | — | 2 | — | 1 | 13,2 | — | — | — | — |
| Tuuri | V | 7 | 903 | 4 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| Ostola | IV | 21 | 1 303 | 5 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| Inha | IV | 4 | 1 946 | 9 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| Myllymäki | III | 8 | 2 464 | 10 | — | — | — | 2 | — | 1 | 13,2 | — | — | 1 | 7,4 25,0 |
| Pihlajavesi | V | 21 | 1 406 | 7 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| Haapamäki | III | 12 | 4 636 | 21 | — | 2 | — | 3 | — | 1 | 13,2 | — | — | — | — |
| Kolho | V | 14 | 1 773 | 10 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| Vilppula | III | 11 | 3 003 | 14 | — | 1 | — | 2 | — | 1 | 13,2 | — | — | — | — |
| Lyly | V | 16 | 1 522 | 8 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| Korkeakoski | IV | 11 | 1 358 | 6 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| Orivesi | III | 20 | 2 319 | 11 | — | — | — | 2 | — | 1 | 13,7 | — | — | — | — |
| Suinula | V | 22 | 873 | 5 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| Kangasala | V | 7 | 1 311 | 6 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| Vehmainen | V | 5 | 770 | 4 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| Tampereelle | — | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä | — | — | 62 638 | 272 | 2 | 10 | 4 | 38 | — | 1 | 7 | — | 1 | 3 | — |
| b) Haarakadulla: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vaskiluodon satama- asema | — | 4 | 11 049 | 52 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 7,4 25,0 |
| Vilppulan satamaraide | — | 3 | 877 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä | — | — | 11 926 | 58 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — |
| c) Asemain välillä | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kaikkiaan | — | — | 28 797 | 74 | — | — | — | 9 | — | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä | — | — | 103 361 | 404 | 2 | 10 | 4 | 47 | — | 1 | 7 | — | 1 | 4 | — |

¹⁾ Tämä luku ei sisällä Vaasan aseman ja satamalaiturin välistä raidetta, joka on laiturilla.

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Rata ja
rakennukset.
Vaasan rata.

Näitä oli vuoden lopulla:

| | |
|----------------------------------|----|
| Kaksiasuntoisia vahtitupia | 3 |
| Yksiasuntoisia » | 62 |

7. Sähkölennätin, sähkö-varmuuslaitteet ja telefooni.

Sähkölennätin- ja soittojohtoverkko käsitti vuoden lopulla 8 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 713 kilometriä ja joihin kuului 41 Morsen-konetta ja 2 induktсионikonetta sekä 12 soitto laitetta.

Telefooniverkkoon on tämän tilivuoden aikana tullut lisää erinäisiä lyhempiä johtoja yhteensä 10,64 kilometriä ja niihin 24 puhelinta sekä 5 vaihtopöytää.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla 327,71 kilometriä, ja niihin kuului 163 puhelinta sekä 10 vaihtopöytää.

Oulun rautatie.

1. Tason laatu.

| | | |
|--------------------|---|----------------------|
| <i>Oulun rata.</i> | Rautatielinjan koko pituus (päärata Seinäjoen asemalla olevasta lähtövaihteesta Tornion asemapihan loppupäähän) tekee | 466,69 kilometriä. |
| | Suorain linjain pituus | 83,87 % = 391,40 » |
| | Kaarteiden koko pituus | 16,13 % = 75,29 » |
| | Pisin kaarten säde | 5,94 » |
| | Lyhin » » | 0,30 ¹⁾ » |
| | Pääradan vaakasuorat osat | 27,47 % = 128,20 » |
| | Nousujen pituus, Seinäjoelta lükien | 33,71 % = 157,33 » |
| | Laskujen » » » | 38,82 % = 181,16 » |
| | Suurin noususuhde | 0,01 |
| | » laskusuhde | 0,01 |
| | Kiskonkamaran korkein kohta, 672:sella km:llä Helsingistä, on merenpintaa ylempänä | 106,93 metriä. |

¹⁾ Kemin satamaradalla tavataan kaarteita, joiden säteet ovat 250 metrin pituiset, Seinäjoen—Tuiran rataosalla ei ole 450 metriä lyhempiä kaarten säteitä.

Kiskonkamaran alin kohta, 856:nnella km:llä Helsingistä, on
merenpintaa ylempänä 2,53 metriä.
Erotus näiden korkeuksien välillä..... 104,40 »
Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla 87,36 % = 407,71 kilometriä.
» » » leikkauksissa 12,64 % = 58,98 »
Maapenkereen suurin korkeus, 700:nnella km:llä Helsingistä 7,39 metriä.
Leikkauksen suurin syvyys, 604:nnella km:llä Helsingistä ¹⁾ 6,75 »
Penger on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.

Rata ja
rakennukset.
Oulun rata.

2. Päälysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on vuoden kuluessa lisääntynyt Oulun asemalla 138 metriä, mutta vähentynyt Kokkolan asemalla 635 metriä ja asemain välillä 4 000 metriä. Kun Ölhavan laituri on muutettu asemaksi, on sikäläiset raiteet siirretty asemain välillä olevista asemilla oleviin.

Koko *raidepituus* teki vuoden lopulla:

| | Raidepituus kilometriä. |
|-------------------------------------|----------------------------|
| 1. Pääradan | 466,69 |
| 2. Haararatain: | |
| a) Kemin satamaan | 1,80 km. |
| b) Toppilan » | 1,58 » |
| c) Siikajoen rantaan | 2,15 » |
| d) Ykspihlajan satamaan | 5,15 » |
| e) Pietarsaareen ja Alholmaan | 14,61 » |
| 3. Sivu- ja syrjäraiteiden | 25,29 |
| | 105,965 |
| Yhteensä | 597,945 |

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

a) Rataosalla Seinäjoki—Tuira.

| | Normaalipaino kilogrammaa. | | | | | |
|--|------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------|------------------|--------------------|
| | Kiskon pituus- metrin. | Side- kiskon N:o 1. | Side- kiskon N:o 2. | Pohja- levyn. | Side- pultin. | Kiskon- naulan. |
| Teräskiskoja, valmistanut toi- minimi Bolckow, Vaughan & C:o Englannissa | 22,343 | 6,629 | 6,017 | 0,862 | 0,517 | 0,236 |

Näiden kiskojen normaalipituus on 8 metriä.

¹⁾ Ykspihlajan haararadalla on yhdessä kohti 7,65 metrin leikkaussyvyys.

b) rataosalla Tuira—Tornio.

Rata ja
rakennukset.
Oulun rata.

| | Normaalipaino, kilogrammaa. | | | | | | |
|---|------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-----------------------------------|--------------------------|------------------|--------------------|
| | Kiskon pituus- metrin. | Sidekis- kon, ulko- puolisen. | Sidekis- kon, sisä- puolisen. | Pohjale- vyn liitok- sessa. | Muun pohja- levyn. | Side- pultin. | Kiskon- naulan. |
| Teräskiskoja, valmis- tanut toimin. Bolc- kow, Vaughan & C:o Englannissa | 25,000 | 10,617 | 9,087 | 3,041 | 1,827 | 0,605 | 0,304 |

Näiden kiskojen normaalipituus on 9 metriä.

Muist. Simon asemalta Simojoen rantaan johtavaan haararaiteeseen on pantu Vaasan radasta irroitettuja teräskiskoja. Tornion asemalla on 1780 metriä sivuraiteita kiskotettu 33 kilogramman teräskiskoilla.

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto.

| | Pääraiteeseen tilivuoden aikana poistettujen sijain las- kettuja. | Koko määrä pää- raiteeseen las- kettuja vuoden lopulla. | Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän välinen pro- senttisuhte. |
|---------------------|---|--|--|
| Teräskiskoja | 532 | 118 612 | 0,45 % |
| Pohjalevyjä | 25 | 468 276 | 0,01 » |
| Sidekiskoja | 58 | 237 224 | 0,02 » |
| Sidepultteja | 4 650 | 474 448 | 0,98 » |
| Kiskonnauloja | 19 618 | 5 292 792 | 0,37 » |

Vaihteet.

| | Yksinkertai- sia. | Täysi-englan- tilaisia. | Puoli-englan- tilaisia. |
|--|----------------------|----------------------------|----------------------------|
| Vuoden alussa oli laskettuina | 453 | 4 | 1 |
| Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia | 1 | — | — |
| Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin | 11 | 1 | — |
| Tarpeettomina on poistettu | 2 | — | — |
| Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan | 452 | 4 | 1 |

Risteykset.

| | | |
|--|-----|------------|
| Vuoden alussa oli laskettuina | 485 | risteystä. |
| Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia | 1 | » |
| Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin | 20 | » |
| Tarpeettomina on poistettu | 2 | » |
| Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan | 484 | » |

Ratapolkyt.

| | Uusiin raitel- siin lasket- tuja. | Vaihdettuja. | Koko määrä laskettuja vuoden lopulla. | Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän väli- nen prosentti- suhde. |
|-------------------------------------|---|--------------|--|---|
| Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa | 238 | 48 140 | 999 821 | 4,78 % |

Hiekoitus.

Vuoden kuluessa on radan kunnossapidoksi kuljetettu 4530 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 7,52 m³ raidekilometriä kohti.

*Rata ja
rakennukset.
Oulun rata.*

3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut.

| Siltajännteiden luku ja vapaat jännevälit, metriä. | | | | | | | | | | | | | | | | | Koko luku. |
|--|-----------|-----------|-----------|------------|-------------|----------|----------|-------------|----|----|-------|----------|-------|-------|--------|--------|------------|
| | 0,60—1,40 | 1,50—2,67 | 3,00—5,00 | 5,94—10,39 | 11,88—15,00 | 17,80—21 | 23,75—25 | 30,00—33,00 | 35 | 45 | 51,96 | 59,38—60 | 73,00 | 80,00 | 100,00 | 125,00 | |
| 1. Katettuja harmaakivirumpuja ja holvivie- märeitä, yhteenlaskettu päiväaukko 207,16 neliömetriä ja yhteenlaskettu pituus 1 498,4 metriä | | | | | | | | | | | | | | | | | 184 |
| 2. Siltoja, päällysrakennus puinen | 80 | | | | | | | | | | | | | | | | 80 |
| 3. Siltoja, päällysrakennus rautainen | 10 | 74 | 48 | 54 | 14 | 14 | 8 | 8 | 4 | 9 | 1 | 4 | 1 | 2 | 1 | 1 | 253 |

Huomattavimpina taidetöinä mainittakoot seuraavat isoimmat sillat:

17,81 metrin mittainen ristikkosilta Kälviänjoen poikki ja samanlainen 2-jän-
teinen silta, kumpikin jänne samoin 17,81 metriä, Kruununkylänjoen poikki;

20,78 metrin mittaiset ristikkosillat Nurmonjoen, Bennäsinjoen ja Purmon-
joen poikki;

2-jännteiset ristikkosillat, kummankin jännteet 20,78 metriä, Lapuanjoen ja
Vääräjoen poikki;

23,75 metrin mittaiset ristikkosillat Kauhavanjoen, Ohtuanpuron ja Ruot-
sinojan poikki;

3-jännteinen ristikkosilta, kukin jänne 23,75 metriä, Pyhäjoen poikki;

32,66 metrin mittainen schwedlersilta Ähtävänjoen poikki;

3-jännteiset schwedlersillat, kukin jänne 32,66 metriä, Vetelinjoen ja Kala-
joen poikki;

2-jännteinen schwedlersilta, kumpikin jänne 44,54 metriä, Siikajoen poikki;

51,96 metrin mittainen typistetty paraabelisilta Temmeksen, Tyrnävän ja
Ängeslevän yhtyneiden jokien poikki;

59,38 metrin mittainen typistetty paraabelisilta Lestijoen poikki ja 100
metrin mittainen samanlainen silta Oulunjoen poikki;

Kiiminginjoen poikki menevä kolmijännteinen silta, jonka keskijänne on
45 metrin sekä kumpikin sivujänne 25 metrin pituinen;

Iijoen poikki menevä silta, jonka muodostavat kaksi 80 metrin pituista
keskijännettä (kaideansaita) ja näiden kummallakin puolella 10 metrin pitui-
nen maajänne (teräslevyansas);

Rata ja
rakennukset.
Oulun rata.

Kuivajoen poikki menevä kolmijänteinen silta, jonka keskijänne (kaide-ansas) on pituudeltaan 30 metriä sekä sen kumpaisellakin puolella oleva sivujänne (teräslevyansas) 18 metriä;

Simojoen poikki menevä kaksijänteinen silta, jonka toinen jänne on 73 ja toinen 45 metriä;

Kemijoen Vähähaaran poikki menevä silta, jonka muodostavat kolme 60 metrin ja kaksi 45 metrin pituista jännettä;

Kemijoen Isohaaran poikki menevä yksijänteinen silta, pituudeltaan 125 m;

Kaakamajoen poikki menevä silta, jonka kaksi jännettä ovat kumpikin 35 metrin pituiset;

Raumanjoen poikki menevä kolmijänteinen silta, jonka keskijänne on 45 metrin sekä kumpikin sivujänne 35 metrin pituinen;

Keroputaan poikki menevä silta, jonka kaksi jännettä ovat kumpikin 45 metrin pituiset.

Kiiminginjoen, Kuivajoen, Simojoen ja Kemijoen sekä Raumanjoen sillat ovat varustetut sillan tasossa olevalla ajoradalla maantieliikettä varten, jota vastoin Iijoen sillassa on erityinen ajorata maantieliikettä varten ristikko-kehän alapohjalla.

Rautakiskoista tehty tiesilta rautatien tason yläpuolella, kaidepuiden väli 7,2

metriä, on Kokkolan kaupungin edustalla..... 1

Taulu, joka osoittaa radan asemat, niiden luokan, sivuraitei-

| Asemat. a) Pääradalla: | Luokka. | Matka edelliseltä asemalta kilometrit. | Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metriä. | Vaihteita. | | | Keskus- vaihte- laitoksia. | Keskijänteen vaihteiden luku. | Veturin- kääntö- lavoja. | | Vaunu- vaakoja. | | | |
|---------------------------|---------|--|--|---|--|---|----------------------------------|----------------------------------|--------------------------------|-----------------|--------------------|------------|-----------------|--------------------|
| | | | | Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihtekeleitä ja 1 risteys. | Englantilaisia. Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihtekeleitä ja 4 risteystä. | Semafooreja. Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihtekeleitä ja 4 risteystä. | | | Lukumäärä. | Pituus, metriä. | Siirtolavoja. | Lukumäärä. | Pituus, metriä. | Kantavuus, tonnia. |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Tornio | II | — | 6 838 | 26 | 1 | 1 | — | — | 1 | 13,7 | — | 1 5,55 | 24,0 | |
| Laurila | V | 19 | 2 706 | 7 | 1 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| Kemi | III | 7 | 2 944 | 16 | 1 | — | 1 | — | — | 1 | 13,7 | — | 1 7,4 | 25,0 |
| Simo | V | 25 | 778 | 4 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuivaniemi | V | 10 | 808 | 4 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| Olhava | V | 18 | 724 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ii | IV | 16 | 1 088 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Haukipudas | V | 14 | 1 078 | 4 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| Kello | V | 9 | 687 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tuira | V | 11 | 919 | 5 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| Siiros | — | — | 18 570 | 80 | 3 | 1 | 12 | — | — | 2 | — | — | 2 | — |

Rata ja
rakennukset.
Oulun rata.

| | Luokka. | Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. | Sivu- ja syrtänteiden pituus, metriä. | Vaihteita. | | | | Keskus- vaihdela- laitoksia. | Keskitehtyjen vaihteiden luku. | Veturin- kääntö- lavoja. | Vaunu- vaakoja. | | | |
|--|---------|---|---------------------------------------|--|---|---|--------------|------------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|------------|-----------------|------|
| | | | | Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihtekiteitä ja 1 risteys. | Englantilaisia. | | Semaforeita. | | | | Siirtolavoja. | Lukumäärä. | Pituus, metriä. | |
| | | | | | Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihtekiteitä ja 4 risteystä. | Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihtekiteitä ja 4 risteystä. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Siirros | — | — | 18 570 | 80 | 3 | 1 | 12 | — | — | 2 | — | 2 | — | — |
| Oulu | II | 2 | 6 809 | 40 | — | — | 2 | — | — | 2 | { 12,5 13,75 | 1 | 7,4 | 25,0 |
| Kempele | V | 12 | 810 | 4 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| Liminka | IV | 13 | 1 101 | 4 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| Ruukki | IV | 23 | 1 725 | 10 | — | — | 2 | — | — | 1 | 12,5 | — | — | — |
| Lappi | IV | 7 | 1 710 | 8 | — | — | 2 | — | — | — | — | 1 | 7,4 | 25,0 |
| Vihanti | V | 14 | 707 | 4 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| Kilpua | V | 15 | 735 | 5 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| Oulainen | IV | 11 | 2 025 | 8 | — | — | 2 | — | — | 1 | 13,75 | — | — | — |
| Kangas | V | 16 | 792 | 4 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| Ylivieska | IV | 12 | 1 918 | 9 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| Sievi | IV | 17 | 1 109 | 7 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| Kannus | IV | 22 | 2 304 | 10 | — | — | 2 | — | — | 1 | 12,5 | — | — | — |
| Kälviä | V | 23 | 1 528 | 6 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| Kokkola | II | 17 | 4 940 | 23 | — | — | 3 | — | — | 1 | 10,5 | 1 | 7,0 | 28,0 |
| Kronoby | IV | 14 | 1 413 | 5 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| Källby | V | 12 | 1 466 | 6 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| Bennäs | IV | 7 | 1 864 | 9 | — | — | 3 | — | — | — | — | — | — | — |
| Kovjoki | IV | 9 | 957 | 6 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| Jeppo | IV | 13 | 1 100 | 5 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| Voltti | V | 17 | 825 | 4 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| Härmä | V | 6 | 1 175 | 4 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| Kauhava | IV | 18 | 1 689 | 9 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| Lapua | IV | 14 | 1 278 | 6 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| Nurmo | V | 18 | 779 | 4 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| Seinäjoelle | — | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä | — | — | 59 329 | 280 | 3 | 1 | 62 | — | — | 8 | — | 5 | — | — |
| b) Haarakatoilla: | | | | | | | | | | | | | | |
| Toppilan satama-asema (Oulusta) | — | 4 | 2 228 | 14 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ykspihlajan satama-asema (Kokkolasta) | — | 5 | 6 716 | 31 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — |
| Alholman satama-asema (Pietarsaaresta) | — | 4 | 11 322 | 41 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pietarsaaren asema (Bennäsistä) | III | 11 | 7 105 | 32 | — | — | 1 | — | — | — | — | 1 | 6,0 | 25,0 |
| Yhteensä | — | — | 27 371 | 118 | — | — | 2 | — | — | — | — | 1 | — | — |
| c) Asemain välillä | — | — | 19 265 | 54 | 1 | — | 4 | — | — | — | — | — | — | — |
| Kaikkiaan | — | — | 105 965 | 452 | 4 | 1 | 68 | — | — | 8 | — | 6 | — | — |

¹⁾ Vääräjoen vaihteella. — ²⁾ Temmesjoella. — ³⁾ Vääräjoen vaihteella ja Temmes- ja Viantien laitureilla. — ⁴⁾ Kaakamon, Lautiosaaren, Kyläjoen, Maksniemen ja Viantien Lammin ja Ruhan laitureilla.

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

| | | |
|-----------------------------|----------------------------------|----|
| <i>Rata ja rakennukset.</i> | Kaksiasuntoisia vahtitupia | 1 |
| <i>Oulun rata.</i> | Yksiasuntoisia » | 88 |
| | Sillanvartijantupia | 5 |

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 6 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 1 012,2 kilometriä ja joihin kuului 58 Morsen-konetta.

Telefooniverkkoon on vuoden kuluessa tullut lisää erinäisiä lyhyitä johtoja yhteensä 14,3 kilometriä sekä 39 puhelinta ja 6 vaihtopöytää.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla 305,8 kilometriä, ja niihin kuului 150 puhelinta sekä 10 vaihtopöytää.

Savon rautatie.

1. Tason laatu.

| | | |
|--------------------|---|--------------------|
| <i>Savon rata.</i> | Rautatielinjan koko pituus, Kajaanin asemapihan loppupäästä Kouvolan aseman tulovaihteeseen ja Kouvolan lähtövaihteesta pääraiteen loppuun Kotkan asemalla, tekee | 494,00 kilometriä. |
| | Tästä tulee suorain linjain osalle | 62,76 % = 310,05 » |
| | » » kaarteiden osalle | 37,24 % = 183,95 » |
| | Pisin kaarteiden säde | 5,00 » |
| | Lyhin » » ¹⁾ | 0,30 » |
| | Pääradan vaakasuorat osat | 17,28 % = 85,34 » |
| | Nousujen pituus, Kouvolasta lukien | 41,70 % = 206,02 » |
| | Laskujen » » » | 41,02 % = 202,64 » |
| | Suurin noususuhde | 0,012 |
| | Suurin laskusuhde ²⁾ | 0,012 |
| | Tienpinnan korkein kohta, samalla korkein Suomen rautateillä, km:llä 626, on merenpintaa ylempänä | 189,11 metriä. |
| | Tienpinnan alin kohta on merenpintaa ylempänä | 1,00 » |
| | Erotus näiden korkeuksien välillä | 188,11 » |

¹⁾ Kuopion, Iisalmen ja Lamminniemen satamaradoilla on kaarteita, joiden säteet ovat 0,250 kilometriä.

²⁾ Iisalmen satamaradalla on 0,018 lasku, Kuopion ja Otavan satamaradoilla sekä Voikan ja Kymin tehtaan haararadoilla 0,020 laskuja. Laskun pituus Kuopion satamaradalla on 497,5 metriä.

Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla 75,22 % = 371,58 kilometriä. *Rata ja rakennukset.*
 „ „ „ leikkauksissa 24,78 % = 122,42 „ *Savon rata.*
 Maapenkereen suurin korkeus, 476:nnella kilometrillä Helsingistä 28,38 metriä.
 Leikkauksen suurin syvyys, 305:nnellä kilometrillä Helsingistä 15,45 „
 Penger on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.

2. Päälysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on vuoden kuluessa lisääntynyt Kurkimäen asemalla 255 metriä, Kantalan asemalla 255 metriä, Mikkelin asemalla 56 metriä, Kotkan asemalla 469 metriä, Lamminiemen satamassa 378 metriä, Kymin tehtaalla 386 metriä ja asemien välillä 298 metriä.

Koko *raidepituus* teki vuoden lopulla:

| | Raidepituus kilometriä. |
|---|----------------------------|
| 1. Pääradan | 494,00 |
| 2. Haararatain: | |
| a) Lamminiemen satamaan 2,343 km. | |
| b) Kajaanin Puutavaraosakeyhtiön sahoille 0,884 „ | |
| c) Petäisenniskan satamaan 1,990 „ | |
| d) Kajaanissa olevalle valtionehtaalle 0,828 „ | |
| e) Iisalmen satamaan 1,512 „ | |
| f) Kuopion „ 0,980 „ | |
| g) Iisveden „ 6,740 „ | |
| h) Haapakosken tehtaalle 1,250 „ | |
| i) Saksalan sahalle 1,563 „ | |
| k) Otavan satamaan 2,673 „ | |
| l) Voikan tehtaalle 5,380 „ | |
| m) Kymin tehtaalle 5,646 „ | |
| n) Myllykosken tehtaalle 1,287 „ | |
| o) Inkeröisten „ 1,080 „ | |
| p) Hallan-Hovinsaaren sahoille 0,887 „ | |
| q) Kotkan sokeritehtaalle 0,516 „ | |
| r) Haminan rata 26,288 „ | 61,847 |
| 3. Sivu- ja syrjäraiteiden | 124,021 |
| Yhteensä | 679,868 |

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

a) Kuopion ja Kotkan välisellä rataosalla.

Rata ja
rakenmukset.
Savon rata.

| | Normaalipaino, kilogrammaa. | | | | | |
|--|------------------------------|---------------------------|---------------------------|--|------------------|---|
| | Kiskon pituus- metrin. | Side- kiskon N:o 1. | Side- kiskon N:o 2. | Pohja- levyn. | Side- pultin. | Kiskon- naulan. |
| Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Bolckow, Vaughan & Co Englannissa | 22,343 | 6,163 | 6,017 | $\left\{ \begin{array}{l} {}^1) 0,862 \\ {}^2) 1,680 \\ {}^3) 2,509 \end{array} \right.$ | ${}^1) 0,517$ | $\left\{ \begin{array}{l} {}^1) 0,236 \\ {}^2) 0,259 \end{array} \right.$ |

Näiden kiskoja normaali pituus on 8 metriä.

Muist. Erinäisiin haara-, sivu- ja syrjäraiteisiin on naulattuina yhteensä 5 004 metriä rautakiskoja sekä muutamiin sivuraiteisiin Vaasan ja Karjalan radoista irroitettuja kevyempiä teräskiskoja.

b) Kuopion ja Kajaanin välisellä rataosalla.

| | Normaalipaino, kilogrammaa. | | | | | | |
|--|---|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------|--------------------|
| | Kiskon pituus- metrin. | Side- kiskon N:o 1. | Side- kiskon N:o 2. | Pohja- levyn N:o 1. | Pohja- levyn N:o 2. | Side- pultin. | Kiskon- naulan. |
| Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Bolckow, Vaughan & Co Englannissa .. | $\left\{ \begin{array}{l} 22,343 \\ 30,000 \end{array} \right.$ | 6,761 | 6,137 | 1,680 | 2,509 | 0,517 | 0,259 |
| | | 10,225 | 10,225 | 2,028 | 2,625 | 0,650 | 0,350 |

Muist. Teräskiskoja, joiden normaalipaino on 30 kilogrammaa pituusmetriä kohti, on yhteensä 11,463 kilometriä, siitä pääraiteessa kilometreillä 193—197 4,100 kilometriä, Piekämäen aseman pää- ja sivuraiteissa 5,975 kilometriä sekä Savonradan, Kymintehtaan haara radan ja Kotkan radan yhtymäpaikoissa Kouvolan ratapihaan ynnä kaasutehtaan raiteessa (yhteensä vaihdepituuksien kanssa) 1,388 kilometriä.

Ratakiskoja ja niiden tarpeiden vaihto.

| | Pääraiteeseen tilivuoden aikana poistettujen si- jaan laskettuja. | Koko määrä pää- raiteeseen las- kettuja vuoden lopulla. | Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän vä- linen prosentti- suhde. |
|---------------------|--|--|--|
| Teräskiskoja | 503 | 125 168 | 0,40 % |
| Pohjalevyjä | 715 | 887 278 | 0,08 » |
| Sidekiskoja | 230 | 250 336 | 0,09 » |
| Sidepultteja | 5 902 | 500 672 | 1,18 » |
| Kiskonnauloja | 24 211 | 4 685 374 | 0,55 » |

¹⁾ Pantu rataa rakennettaessa. — ²⁾ Käytetty korjauksiin.

Vaihteet.

| | Yksinker- taisia. | Kaksois- vaihteita. | Täysi- englantilaisia. | Puoli- englantilaisia. |
|--|----------------------|------------------------|---------------------------|---------------------------|
| Vuoden alussa oli laskettuina | 543 | 5 | 17 | 3 |
| Viallisuuden vuoksi on vaihdettu uusiin | 23 | — | — | — |
| Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia | 2 | — | — | — |
| Tarpeettomina on poistettu | — | — | — | — |
| Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan | 545 | 5 | 17 | 3 |

*Rata ja
rakennukset.
Savon rata.*

Risteykset.

| | Teräs- kiskoris- teyksiä. | Valurau- taisia ris- teyksiä. | Yhteensä risteyk- siä. |
|--|---------------------------------|-------------------------------------|------------------------------|
| Vuoden alussa oli laskettuina | 646 | 7 | 653 |
| Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia | 7 | — | 7 |
| Viallisuuden vuoksi on poistettu | 14 | — | 14 |
| Poistettujen sijaan on laskettu | 14 | — | 14 |
| Tarpeettomina on poistettu | — | — | — |
| Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan | 653 | 7 | 660 |

Ratapölkyt.

| | Uusiin rai- teisiin las- kettuja. | Vaihdettuja. | Koko määrä laskettuja vuoden lopulla. | Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän väli- nen prosentti- suhde. |
|-------------------------------------|---|--------------|--|---|
| Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa | 45 368 | 66 493 | 1 037 642 | 6,63 % |

Hiekoitus.

Radan kunnossapidoksi on Vuoden kuluessa kuljetettu 28 859 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 42,58 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut.

Rata ja
rakennukset.
Savon rata.

| | Siltajänteiden luku ja vapaat jännevälit, metriä. | | | | | | | | | | | | | | Koko luku. |
|---|---|-----|-----|-----|-------|----|-------|------|---------------|---------|-------|-------|----------|----------------------------|------------|
| | 0,60—1,90 | 2—3 | 4—6 | 7—9 | 10—12 | 15 | 20,77 | 21,0 | 23,785+23,770 | 25,5—27 | 28+28 | 35+35 | 13+27+13 | Yhtenäinen 16,8+21+16,8 | |
| 1. Katettuja harmaakivirumpuja, osit- tain rautabetonikantisia, yhteen- laskettu päiväaukko 559,39 neliö- metriä ja pituus yhteensä 6 927,66 metriä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 578 |
| 2. Rumpuja sementtiputkista, yh- teenlaskettu päiväaukko 5,25 m ² ja yhteenlaskettu pituus 142,15 metriä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 13 |
| 3. Holviviemäri, jonka vapaa aukko on 3 metriä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 4. Rautainen kääntösilta, kaksipuoli- nen, aukot 15 metriä leveät | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 5. Rautaisia kääntösilloja, yksi kaksi- aukkoinen ja kaksi yksiaukkoista, aukot 10 metriä leveät | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 |
| 6. Siltoja, päällysrakennus puinen .. | 53 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 53 |
| 7. Siltoja, päällysrakennus rautainen | 26 | 24 | 24 | 15 | 14 | 6 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | 1 | 1 | 121 |

Huomattavimmat rautasillat ovat:

Kääntösilta, joka jättää laivakululle kaksi 15 metrin levyistä aukkoa, kaksi ristikkosiltaa, kumpikin kaksijänteinen ja kukin jänneväli 35 metriä, sekä kaksi 10 metrin pituista kääntösiltaa, joiden kummankin jatkona on 15 metrin pituinen kiinteä silta, kaikki Kallaveden poikki menevässä ratapenkereessä; lisäksi yksijänteinen 25,5 metrin pituinen ristikkosilta Honkasalmen poikki sekä kaksijänteinen ristikkosilta, jännevälit 28 metriä, Paloistenvirran poikki; kääntösilta Hillosensalmen poikki, jättävä 2 aukkoa, kumpikin 12 metriä leveä; Tenetin virran poikki menevä silta, jossa on 27 metrin pituinen ristikko-keskijänne ja kaksi 13 metrin pituista sivujännettä (teraslevyansaita); yhtenäinen 3-jänteinen teraslevysilta Hovinjoen-haaran poikki Kymiössä, jännevälit 16,8 + 21 + 16,8 metriä; yksijänteiset ristikkosillat Kiepin-salmen ja Kymiön Karhulan-haaran poikki, jänneväli kummassakin 20,77 metriä, ja 2-jänteinen ristikkosilta Harjunjoen poikki, jännevälit 23,785 ja 23,770 metriä.

Tiesiltoja rautatien yli oli:

*Rata ja
rakennukset.
Savon rata.*

1 kolmijänteinen rautainen maantiesilta rautatien ylitse Kuopion aseman pohjoispuolella, jännevälit 7,5 + 9 + 5 metriä,

1 kolmijänteinen rautabetonisilta Pieksämäen aseman ratapihan ylitse, jännevälit 15,0 + 15,8 + 15,0 metriä, ja

1 kolmijänteinen rautainen maantiesilta Kotkan ratapihan ylitse, jännevälit 6,031 + 10,856 + 6,031 metriä.

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

| | |
|----------------------------------|-----|
| kaupunginkatuja varten | 13 |
| maanteitä varten | 77 |
| kylä- ja metsäteitä varten | 826 |
| jalankulkijoita varten | 5 |

4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä..... 93 665 m.

5. Asemat.

Savon rautatiellä oli vuoden lopulla 35 asemaa, lukuun ottamatta haara-asemaa Kouvolaa, joka luetaan Helsingin—Hämeenlinnan—Petrogradin rautatiehen, nimittäin:

| | |
|------------------------|----|
| II luokan asemia | 3 |
| III » » | 8 |
| IV » » | 7 |
| V » » | 17 |

sekä sitäpaitsi 6 satamaraidetta, 24 seisauslaituria matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 6 seisauslaituria matkustajaliikennettä ja osa niistä sen ohessa myös pikkutavaraa varten, 16 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten ja 8 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

Taulu, joka osottaa radan asemat, niiden luokan, sivurai-

Rata ja
rakennukset.
Savon rata.

| Asemat. | Luokka. | Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. | Sivu- ja syrtäraitteiden pituus, metriä. | Vaihteita. | | | | Keskus- vaihde- laitoksia. | Keskitettyjen vaihteiden luku. | Veturin- kääntö- lavoja. | | Vaunu- vaakoja. | | |
|---------------------|---------|---|--|--|---|---|---|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|------------|--------------------|------------|------|
| | | | | Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihteita ja 1 risteys. | Kaksosvaihhteita, joissa on 2 paria vaihteita ja 4 risteystä. | Englantilaisia, joissa on 4 paria vaihteita ja 4 risteystä. | Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihteita ja 4 risteystä. | | | Pituus, metriä. | Lukumäärä. | Pituus, metriä. | Lukumäärä. | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| a) Pääradalla: | | | | | | | | | | | | | | |
| Kajaani | III | — | 3 036 | 16 | — | — | — | — | — | 1 | 13,7 | 1 | 7,4 | 25,0 |
| Murtomäki | V | 20 | 780 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sukeva | IV | 24 | 703 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kauppilanmäki | V | 21 | 749 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Soinlahti | V | 9 | 901 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Iisalmi | III | 9 | 2 067 | 14 | — | — | 2 | — | — | 1 | 13,7 | — | — | — |
| Lapinlahti | V | 24 | 688 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Alapitkä | V | 20 | 663 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Siilinjärvi | IV | 16 | 707 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Toivala | V | 11 | 649 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Kuopio | II | 14 | 6 048 | 31 | — | — | 2 | — | — | 1 | 12,5 | 1 | 7,0 | 28,0 |
| Pitkälampi | V | 11 | 1 172 | 6 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — |
| Kurkimäki | V | 10 | 920 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Salminen | V | 17 | 834 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Suonnejoki | IV | 13 | 2 243 | 6 | 1 | 2 | — | — | — | 1 | 12,5 | 1 | 7,95 | 25,0 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Haapakoski | V | 21 | 1 072 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pieksämäki | III | 17 | 9 912 | 29 | 3 | 6 | 2 | 3 | — | 1 | 18,0 | 1 | 7,4 | 25,0 |
| Kantala | V | 21 | 1 002 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Haukivuori | V | 11 | 1 886 | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kalvitsa | V | 13 | 909 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Mikkeli | II | 25 | 6 171 | 23 | — | 2 | — | 2 | — | 1 | 12,5 | 1 | 7,0 | 28,0 |
| Otava | III | 14 | 2 026 | 6 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hietanen | V | 8 | 1 028 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mäntyharju | IV | 19 | 2 219 | 10 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — |
| Voikoski | V | 21 | 1 292 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Selänpää | IV | 27 | 1 304 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Harju | III | 14 | 2 345 | 10 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — |
| Kouvolaan | — | 9 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Myllykoski | IV | 12 | 1 030 | 3 | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Inkeroinen | III | 9 | 2 961 | 15 | — | 1 | — | 3 | — | — | — | — | — | — |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| Tavastila | IV | 16 | 1 010 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kymi | III | 4 | 2 378 | 14 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kotka | II | 10 | 7 667 | 31 | — | 1 | — | 1 | — | 1 | 12,5 | 1 | 6,0 | 25,0 |
| Yhteensä | — | — | 68 372 | 295 | 4 | 15 | 2 | 19 | — | — | 7 | — | 6 | — |

Rata ja
rakennukset.
Savon rata.

| | Matka edelliseltä asemalta, kilometrit. | Luokka. | Sivu- ja syjätariteiden pituus, metriä. | Vaihteita. | | | | Keskus- vaihte- laitoksia. | Keskittettyjen vaihteiden luku. | Veturin- kääntö- lavoja. | Lukumäärä. | Vaunu- vaakoja. | | | | |
|--|---|---------|---|--|---|-----------------|---|----------------------------------|---------------------------------|--------------------------------|------------|--------------------|------------|-----------------|--------------------|------|
| | | | | Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihtekieliiä ja 1 risteys. | Kaksosivuvaihteita, joissa on 2 paria vaihtekieliiä ja 3 risteystä. | Englantilaisia. | Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihtekieliiä ja 4 risteystä. | | | | | Siirtolavoja. | Lukumäärä. | Pituus, metriä. | Kantavuus, tonnia. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| b) Haarakadoilla: | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lamminniemen satama (Kajaanin asemalta)... | — | 2 | 734 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kajaanin Puutavaraosakeyhtiön raide (Kajaanin asemalta) | — | 3 | 427 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Petäisenniskan satama (Kajaanin asemalta)... | — | 2 | 396 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kajaanissa oleva valtiontehtaan raide (Kajaanin asemalta) | — | 4 | 63 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Iisalmen satama (Iisalmen asemalta) | — | 2 | 330 | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuopion satama (Kuopiossa) | — | 1 | 1 296 | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Iisvesi (Suonnejoelta) .. | IV | 7 | 2 136 | 7 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Haapakosken tehdas (Haapakoskelta) | — | 1 | 198 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Otavan satama-asema (Otavasta) | — | 2 | 1 686 | 11 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Saksalan höyrysaha (Mikkelistä) | — | 2 | 992 | 9 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Voikan tehdas (Harjusta) | — | 7 | 1 935 | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kymin tehdas (Kouvola) | — | 6 | 5 032 | 13 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Myllykosken tehdas (Myllykoskelta) | — | 1 | 958 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Inkeröisten tehdas (Inkeröisistä) | — | 1 | 545 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hallan—Hovinsaaren sahat (Kotkasta) | — | 2 | 518 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kotkan satama | — | 1 | 6 398 | 18 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kotkan sokeritehtaan raide | — | 2 | 204 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Liikkala (Inkeröisistä) .. | V | 9 | 635 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hamina | III | 18 | 1 660 | 13 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 7,4 | 25,0 |
| Haminan satama | — | 1 | 1 701 | 11 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä | — | — | 27 844 | 130 | 1 | 2 | 1 | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| c) Asemain välillä | — | — | 27 805 | 120 | — | — | — | 11 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kaikkiaan | — | — | 124 021 | 545 | 5 | 17 | 3 | 31 | — | — | 7 | — | 7 | — | — | — |

¹⁾ Hirolan laiturilla, Vuohijärven vaihteella ja Lahnajärven rannalla. — ²⁾ Peltosal-

Rata ja
rakennukset.
Savon rata.

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

| | |
|---------------------------------|-----|
| Yksiasuntoisia vahtitupia | 104 |
| Kaksiasuntoisia „ | 1 |

7. Sähkölennätin, sähkö-varmuuslaitteet ja telefooni.

Sähkölennätin- ja soittojohtoverkko käsitti vuoden lopulla 14 johtoa, joiden pituus teki yhteenlaskettuna 882,6 kilometriä ja joihin kuului 50 Morsen- ja 2 induktсионikonetta sekä 13 soittolaitetta.

Telefooniverkkoon on vuoden kuluessa tullut lisäksi erinäisiä lyhyitä johtoja, joiden pituus tekee yhteensä 11,225 kilometriä ja joihin kuuluu 4 puhelinta, sekä 3 vaihtopöytää.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla 436,525 kilometriä ja niihin kuului 187 puhelinta ja 11 vaihtopöytää.

Karjalan rautatie.

1. Tason laatu.

| | | |
|----------------|---|------------------------------|
| Karjalan rata. | Pääraiteen koko pituus Viipurin aseman lähtövaihteesta Nurmeksen asemakentän loppupäähän on | 470,80 kilometriä. |
| | Suorain linjain koko pituus..... | 62,02 % = 291,98 „ |
| | Kaarteiden pituus | 37,98 % = 178,82 „ |
| | Pisin kaarteiden säde | 3,50 „ |
| | Lyhin „ „ | 0,30 „ |
| | Pääradan vaakasuorat osat | 19,41 % = 91,36 „ |
| | Nousujen pituus, Viipurista lukien..... | 42,03 % = 197,89 „ |
| | Laskujen „ „ „ | 38,56 % = 181,55 „ |
| | Suurin noususuhde..... | 0,012 |
| | Suurin laskusuhde ¹⁾ | 0,012 |
| | Tienpinnan korkein kohta, 717:nnellä km:llä Helsingistä, on merenpintaa ylempänä..... | 132,86 metriä. |
| | Tienpinnan alin kohta, 315:nnellä km:llä Helsingistä, on merenpintaa ylempänä | 2,20 „ |
| | Erotus näiden korkeuksien välillä | 130,66 „ |
| | Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla | 72,64 % = 342,00 kilometriä. |
| | „ „ „ leikkauksissa..... | 27,36 % = 128,80 „ |
| | Maapenkereen suurin korkeus, 380:nnellä kilometrillä Helsingistä | 26,03 metriä. |
| | Leikkauksen suurin syvyys, 439:nnellä „ „ | 17,56 „ |

Penger on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten.

¹⁾ Imatran ja Vuoksenniskan välillä, Värtsilän haararadalla, Lahdenpohjan satamaradalla ja Vuoksen satamaraiteella on laskuja, joiden viettävyysuhde on 0,016, 0,020, 0,022 ja 0,025.

2. Päälyysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

*Rata ja
rakennukset.
Karjalan
rata.*

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on vuoden kuluessa lisääntynyt Hammaslahden asemalla 385 metriä, Tohmajärven asemalla 524 metriä, Matkaselän asemalla 744 metriä, Kaalamon asemalla 624 metriä, Helylän asemalla 288 metriä, Kuokkaniemen asemalla 340 metriä, Nivan asemalla 330 metriä, Ihalan asemalla 452 metriä, Elisenvaaran asemalla 590 metriä, Alhon asemalla 124 metriä, Hiitolan asemalla 1 494 metriä, Ojajärven asemalla 374 metriä, Sairalan asemalla 288 metriä, Koljolan asemalla 54 metriä, Tammisuon asemalla 290 metriä, Vuoksenniskan asemalla 343 metriä, Enson asemalla 469 metriä ja asemien välillä 2 847 metriä.

Koko *raidepituus* teki vuoden lopulla:

| | | Raidepituus, kilometriä. |
|--------------------------------------|----------|-----------------------------|
| 1. Pääradan..... | | 470,80 |
| 2. Haararatain: | | |
| a) Lieksan satamaan | 1,52 km. | |
| b) Kevätniemen sahalle | 1,32 » | |
| c) Joensuun satamaan | 0,88 » | |
| d) Värtsilän tehtaalte | 3,56 » | |
| e) Ruskealan kivilouhimolle | 3,45 » | |
| f) Sortavalan satamaan | 2,06 » | |
| g) Lahdenpohjan satamaan..... | 3,93 » | |
| h) Imatralle ja Vuoksenniskaan | 39,59 » | |
| i) Enson puuhiomolle | 1,32 » | |
| k) Vuoksen satamaan | 1,61 » | 59,24 |
| 3. Sivu- ja syrjäraiteiden | | 126,83 |
| Yhteensä | | 656,87 |

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

a) Rataosalla Viipuri—Hiitola.

| | Normaalipaino, kilogrammaa. | | | | | |
|---|------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------|------------------|--------------------|
| | Kiskon pituus- metrin. | Side- kiskon N:o 1. | Side- kiskon N:o 2. | Pohja- levyn. | Side- pultin. | Kiskon- naulan. |
| Teräskiskoja, valmistaneet toi- minimet: | | | | | | |
| Société Metallurgique Russo- Belge ja Altos Hornos de Vizcaya | 30,000 | 9,62 | 9,62 | 1,70 | 0,57 | 0,27 |
| sekä Bolckow, Vaughan & Co | 30,000 | 10,23 | 10,23 | { 2,58 2,05 | 0,65 | 0,35 |

Näiden kiskojen normaalipituus on 9 ja 10 metriä.

Rata ja
rakennukset.
Karjalan
rata.

b) Rataosalla Hiitola—Joensuu.

| | Normaalipaino, kilogrammaa. | | | | | |
|--|------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------|------------------|--------------------|
| | Kiskon pituus- metrin. | Side- kiskon N:o 1. | Side- kiskon N:o 2. | Pohja- levyn. | Side- pultin. | Kiskon- naulan. |
| Teräskiskoja, valmistaneet toiminimet Barrow Haematite Steel Company ja Bolckow, Vaughan & Co | 22,343 | 6,629 | 6,017 | 0,862 | 0,517 | 0,236 |

Näiden kiskojen normaalipituus on 8 metriä.

Muist. Elisenvaaran aseman raiteet on kiskotettu 25 kg:n teräskiskoilla, joiden pituus on 9 metriä.

c) Rataosalla Joensuu—Nurmes.

| | Normaalipaino, kilogrammaa. | | | | | | |
|---|------------------------------|---------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|------------------|--------------------|
| | Kiskon pituus- metrin. | Side- kiskon N:o 1. | Side- kiskon N:o 2. | Pohja- levyn. N:o 1. | Pohja- levyn. N:o 2. | Side- pultin. | Kiskon- naulan. |
| Teräskiskoja, valmistaneet: Toiminimi Bolckow, Vaughan & Co | ¹⁾ 25 | 10,617 | 9,087 | 3,041 | 1,827 | 0,605 | 0,304 |
| Venäläinen toiminimi Южно- Русское Днѣпровское Ме- таллургическое общество .. | ²⁾ » | » | » | » | » | » | » |
| Société John Cockerill | ³⁾ » | » | » | » | » | » | » |
| Société Metallurgique Russo- Belge | ⁴⁾ » | » | » | » | » | » | » |

Näiden kiskojen normaalipituus on 9 metriä.

Muist. Pankakosken sivuraiteeseen on käytetty Karjalan radasta irroitettuja 8 metrin kiskoja, joiden paino on 22,343 kilogrammaa pituusmetriä kohti.

¹⁾ Näitä kiskoja on käytetty kilometriltä 624 + 637 m kilometrille 641 + 732 m.

²⁾ » » » » » 641 + 732 m » 734.

³⁾ » » » » » 734 » 737 + 600 m.

⁴⁾ » » » » » 737 + 600 m radan loppupäähän.

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto.

*Rata ja
rakennukset.
Karjalan
rata.*

| | Pääraiteeseen tilivuoden aikana poistettujen si- jaan laskettuja. | Koko määrä pääraiteeseen laskettuja vuoden lopulla | Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän välinen pro- senttisuhde. |
|---------------------|--|---|--|
| Teräskiskoja | 133 | 120 980 | 0,11 % |
| Pohjalevyjä..... | 825 | 1 059 020 | 0,08 » |
| Sidekiskoja..... | 910 | 241 960 | 0,38 » |
| Sidepultteja | 3 154 | 483 920 | 0,65 » |
| Kiskonnauloja | 25 297 | 4 302 331 | 0,63 » |

Vaihteet.

| | Yksinker- taisia. | Täysi- englanti- laisia. | Puoli- englanti- laisia. |
|---|----------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Vuoden alussa oli laskettuina | 451 | 24 | 1 |
| Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia | 14 | 2 | — |
| Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin..... | 9 | — | — |
| » » » tarpeettomina poistettu | — | — | — |
| Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan | 465 | 26 | 1 |

Risteykset.

| | | |
|--|-----|------------|
| Vuoden alussa oli laskettuina | 565 | risteystä. |
| Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia..... | 22 | » |
| Samana aikana on viallisuuden takia vaihdettu uusiin | 10 | » |
| » » » tarpeettomina poistettu | — | » |
| Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan | 587 | » |

Ratapölkkyt.

| | Uusiin raiteisiin laskettuja. | Vaihdettuja. | Koko määrä laskettuja vuoden lopulla | Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän väli- nen prosentti- suhde. |
|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------|---|---|
| Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa | 61 848 | 36 275 | 978 486 | 4,08 % |

Hiekoitus.

Tämän tilivuoden aikana kuljetettiin radan kunnossapidoksi 26 565 kuutio-
metriä päällyshiekkaa, joka vastaa 41,10 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Sillat, holviviemärit ja rummut.

Rata ja
rakennukset.
Karjalan
rata.

a) Viipurin ja Joensuun välisellä rataosalla.

| | Siltajänteiden luku ja vapaat jännevälit, metriä. | | | | | | | | | | | Koko luku. |
|---|---|---------|---------|---------|----------|-------|--------|--------|--------|-------|--------|------------|
| | 0,5—1,6 | 2,0—3,0 | 3,0—6,0 | 6,0—8,0 | 8,0—12,0 | 12,20 | 14,845 | 17,814 | 20,753 | 20,80 | 23,753 | |
| 1. Katettuja rumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 402,21 m ² ja yhteenlaskettu pituus 4 629,0 m. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 388 |
| 2. Rumpuja sementtiputkista, päiväaukot yht:ää 7,79 m ² ja yhteenlaskettu pituus 190,7 metriä .. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 |
| 3. Holviviemäreitä | — | 2 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| 4. Siltoja, päällysrakennus puinen | 20 | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 24 |
| 5. Siltoja, päällysrak. rautainen .. | 32 | 9 | 24 | 13 | 9 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 3 | 107 |

b) Joensuun ja Nurmeksen välisellä rataosalla.

| | Siltajänteiden luku ja vapaat jännevälit, metriä. | | | | | | | | | | | Koko luku. |
|--|---|------|---|---|---|-----|---|----|----------|----|-----------|-------------------|
| | 1,30 | 1,80 | 2 | 4 | 6 | 6,8 | 8 | 10 | 5,6+13,8 | 16 | 16,7+16,7 | |
| 1. Katettuja rumpuja, joiden yhteenlaskettu päiväaukko 202,4 m ² ja yhteenlaskettu pituus 1 691,2 metriä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 139 |
| 2. Holviviemäreitä | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| 3. Avonaisia rumpuja, päällysrakennus rautainen | 9 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 14 |
| 4. Rautainen kääntösilta, vapaa aukko 10 metriä | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 1 |
| 5. Rautainen kääntösilta, 2 vapaata aukkoa, kumpikin 13 metriä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 |
| 6. Rautainen kääntösilta, 2 vapaata aukkoa, kumpikin 18 metriä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| 7. Rautaisia siltoja | — | — | — | 9 | 6 | 1 | 6 | 2 | — | 1 | — | 35 |
| 8. Läpikulku radan alitse | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 ¹⁾ 1 |

Huomattavimpina taidetöinä mainittakoot:

Silta Vuoksen poikki Kuorekosken kohdalla, jättävä kaksi 64,5 metrin levyistä aukkoa, joiden välillä on yhtenäinen 3-jänteinen silta, jännevälit 10,1 metriä; silta Jänisjoen poikki Värtsilän tehtaalle menevällä haararadalla, käsittävä 52,1 metrin pituisen keskijänteen ja kaksi 8,9 metrin pituisia sivujännettä; 2 rautaista ristikkosiltaa, kumpikin 33 metriä, Hiitolanjoen ja Tohmajoen poikki; silta Juvanjoen poikki Värtsilän tehtaalle menevällä haararadalla, käsittävä 28 metrin pituisen keskijänteen ja kaksi 8,9 metrin pituisia sivujännettä; kolme 25 metrin pituisia ristikkosiltaa Kiteenjoen poikki Hympölän ja Liukolan järvien luona; 1 samanlainen silta, pituudeltaan 23,759 metriä, Talin kosken poikki;

¹⁾ Sama silta kuin edellisellä rivillä mainittu, jonka jänneväli on 6,8 metriä.

*Rata ja
rakennukset.
Karjalan
rata.*

kaksi samanlaista siltaa, kumpikin 20,783 metrin pituinen, Hyppölänjoen ja Tohma-joen poikki; kaksi harmaakivestä muurattua holviviemäriä, toinen 44,5 metrin pituinen Sahajoen poikki Inkilän aseman luona ja toinen 22 metrin pituinen Ithalanjoen poikki, jännevälit kummassakin 6 metriä; Pielisjoen poikki menevä silta, jonka muodostavat 33,40 metrin pituinen levyansas-kääntösilta, jonka jättämät kaksi vapaata aukkoa ovat kumpikin 13 metriä, sekä 4 kiinteää siltaa, joiden jännevälit ovat 36,0 metriä; Uinasalmen poikki menevä silta, jonka muodostavat 46 metrin pituinen ristikkolaite-kääntösilta, jättävä kaksi vapaata aukkoa, kumpikin 18 metrin levyinen, sekä kaksi kiinteää siltaa, joiden jännevälit ovat 30,0 metriä; kiinteä silta Vuonissalmen poikki, jänneväli 22,0 metriä; Lieksanjoen poikki menevä silta, jonka muodostavat 5,6 + 13,8 metrin pituinen kääntösilta, vapaa aukko 10,0 metriä, ja kaksi kiinteää osaa, joiden jännevälit ovat 36,0 metriä; Halinjoen poikki menevä kiinteä silta, jonka jänneväli on 33,0 metriä, sekä Mikonsalmen poikki vievä silta, jonka jänneväli on 40,0 metriä. Nurmeksen kauppalassa on radan johtamista varten kadun ylitse 11,07 metrin levyinen teräslevysilta, jonka jänneväli on 6,0 metriä. Holviviemäreitä on rataosalla Joensuu—Nurmes 2, nimittäin: Lahdenperänpuron holviviemäri kilometrillä 719 sekä Konnanpuron holviviemäri kilometrillä 761,6.

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

| | |
|--|-----|
| maanteitä varten | 81 |
| kylä-, tilus- ja metsäteitä varten | 739 |
| Rautainen tiesilta rautatien ylitse, jännevälit 5,6 + 6,8 + 5,6 m. | 1 |
| Tiesiltoja rautabetonista samoin rautatien ylitse | 2 |
| Tieaukkoja ajoteitä varten rautatien alitse | 2 |
| Tieaukko kapearaiteista rataa varten rautatien alitse | 1 |

4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä 75 540 metriä.

5. Asemat.

Karjalan rautatiellä oli vuoden lopulla 38 asemaa, nimittäin:

| | |
|------------------------|----|
| II luokan asemia | 4 |
| III „ „ | 8 |
| IV „ „ | 11 |
| V „ „ | 15 |

sekä sitäpaitsi 2 satama-asemaa, 5 satamaraidetta, 20 seisauslaituria matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 6 seisauslaituria matkustajaliikennettä ja osa niistä sen ohessa myös pikkutavaraa varten, 13 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten sekä 10 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

Taulu, joka osoittaa radan asemat, niiden luokan, sivuraitei-

Rata ja
rakenmukset.
Karjalan
rata.

| Asemat. | Luokka. | Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. | Sivu- ja syrjäraiteiden pituus, metriä. | Vaihteita. | | | Keskus- vaihde- laitoksia. | Keskitettyjen vaihteiden luku. | Veturin- kääntö- lavoja. | | Vaunu- vaakoja. | | | | |
|--------------------|---------|---|---|--|-----------------|---|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------|--------------------|------------|-----------------|--------------------|------|
| | | | | Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdetta ja 1 risteys. | Englantilaisia. | Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdetta ja 4 risteystä. | | | Lukumäärä. | Pituus, metriä. | Siirtolavoja. | Lukumäärä. | Pituus, metriä. | Kantavuus, tonnia. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| a) Pääradalla: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Nurmes | III | — | 3 000 | 15 | 1 | — | 1 | — | — | 1 | 13,8 | — | 1 | 7,41 | 25,0 |
| Höljakkä | V | 19 | 935 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kylänlahti | V | 22 | 1 066 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Liekka | IV | 15 | 2 337 | 9 | 2 | — | — | — | — | 1 | 13,8 | — | — | — | — |
| Vuoniselähti | V | 23 | 1 011 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uimaharju | V | 31 | 886 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kaltimo | V | 14 | 1 328 | 3 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jakokoski | V | 12 | 1 068 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kontiolähti | V | 8 | 1 058 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Joensuu | III | 16 | 3 481 | 14 | 2 | — | — | — | — | 1 | 12,5 | — | 1 | 12,5 | 25,0 |
| Hammaslahti | V | 22 | 1 175 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tohmajärvi | V | 30 | 1 182 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Värtsilä | III | 18 | 2 082 | 10 | 1 | — | 1 | — | — | 1 | 12,5 | — | 1 | 12,5 | 25,0 |
| Matkaselkä | IV | 23 | 1 475 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kaalamo | V | 10 | 1 652 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Helylä | IV | 23 | 1 189 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sortavala | II | 6 | 4 108 | 11 | 5 | — | 2 | — | — | 1 | 12,5 | — | 1 | 12,5 | 25,0 |
| Kuokkaniemi | V | 18 | 2 004 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Niva | V | 8 | 2 227 | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jaakkima | III | 14 | 4 183 | 17 | — | — | 1 | — | — | 1 | 12,5 | — | — | — | — |
| Ihala | V | 8 | 1 445 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Elisenvaara | II | 17 | 6 790 | 15 | 6 | — | 3 | — | — | 1 | 13,7 | — | 1 | 7,4 | 25,0 |
| Alho | IV | 10 | 1 903 | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hiitola | III | 10 | 6 900 | 21 | 2 | — | 3 | — | — | 1 | 13,7 | — | — | — | — |
| Ojajärvi | IV | 15 | 2 100 | 7 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Inkilä | IV | 12 | 2 155 | 9 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sairala | III | 6 | 2 398 | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Koljola | V | 12 | 1 833 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Antrea | II | 8 | 4 370 | 20 | 1 | — | 3 | — | — | 1 | 12,5 | — | 1 | 7,4 | 25,0 |
| Hännilä | IV | 10 | 1 807 | 6 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kavantsaari | IV | 7 | 1 478 | 6 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Karisalmi | V | 7 | 1 598 | 6 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Täli | IV | 6 | 1 968 | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tammisuo | IV | 5 | 4 142 | 9 | 2 | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Viipuriin | — | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä | — | — | 78 334 | 275 | 23 | — | 25 | — | — | 9 | — | — | 6 | — | — |

¹⁾ Vesijohto luonnollisella painolla.

Rata ja
rakennukset.
Karjalan
rata.

| | Luokka. | Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. | Sivu- ja syysraiteiden pituus, metriä. | Vaihteita. | | | Keskus- vaihde- laitoksia. | Keskus- vaihde- laitosten luku. | Veturin- kääntö- lavoja. | Vaunun- kääntö- lavoja. | Vaunu- vaakoja. | | |
|--|---------|---|--|---|-----------------|--|----------------------------------|---------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------|-----------------|------------|
| | | | | Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihtokierrosta ja 1 ristey. | Englantilaisia. | Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihtokierrosta ja 4 ristey. | | | | | Kantavuus, tonnia. | Pituus, metriä. | Lukumäärä. |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| b) Haararadoilla: | | | | | | | | | | | | | |
| Lieksan satamarata.... | — | 2 | 360 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kevätniemen saharata.. | — | 2 | 951 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Joensuun satama-asema (Joensuusta) | — | 1 | 297 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Värtsilän tehdas (Värt- silän asemalta) | — | 4 | 2 528 | 9 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Ruskealan kivilouhimo (Matkaselän asemalta) | — | 5 | 1 042 | 6 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Lahdenpohjan satama- asema (Jaakkimasta) .. | — | 5 | 2 415 | 9 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sortavalan satama-ase- ma (Sortavalasta) | — | 3 | 2 469 | 11 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Vuoksenniska (Saimaan rannalla) | III | — | 3 090 | 16 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Imatra | II | 7 | 2 143 | 11 | — | — | — | — | 1 | 12,5 | — | 1 | 7,4 |
| Enso | III | 7 | 1 369 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | 25,0 |
| Enson puuhiomo (En- sosta) | — | 1 | 1 698 | 9 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — |
| Jääski (Antrean 16 km) | IV | 9 | 1 532 | 5 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vuoksen satama-asema (Antrean asemalta) .. | — | 2 | 1 842 | 8 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä | — | — | 21 736 | 101 | 3 | 1 | 3 | — | — | 1 | — | 1 | — |
| c) Asemain välillä | — | — | 26 756 | 89 | — | — | 6 | — | — | — | — | — | — |
| Kaikkiaan | — | — | 126 826 | 465 | 26 | 1 | 34 | — | — | 10 | — | 7 | — |

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Kaksiasuntoisia vahtitupia..... 3
Yksiasuntoisia vahtitupia (laitureilla ja vaihteilla olevia lukuun ottamatta) 104

7. Sähkölennätin, sähkö-varmuuslaitteet ja telefoni.

Sähkölennätin- ja soittojohtoverkko käsitti vuoden lopulla 10 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 768,0 kilometriä ja joihin kuului 60 Morsen-konetta, 1 induktсионikone ja 4 soitto laitetta. Sitäpaitsi oli 3 blokkilaitetta, joihin kuului 18,0 kilometriä blokkijohtoa.

¹⁾ Asemahuone ja tavaramakasiini yhteenrakennetut. — ²⁾ Onkamon, Kaurilan ja Pälk-

Porin rautatie.

1. Tason laatu.

| | | | |
|-----------------------------|--|------------------|-------------|
| <i>Rata ja rakennukset.</i> | Pääraiteen koko pituus viimeisestä vaihteesta Tampereen asemalla Mäntyluodon satamalaiturin loppupäähän tekee.. | 156,70 | kilometriä. |
| <i>Porin rata.</i> | Suorain linjain koko pituus | 60,30 % = 94,49 | > |
| | Kaarteiden koko pituus | 39,70 % = 62,21 | > |
| | Pisin kaarten säde | 3,00 | > |
| | Lyhin » » | 0,40 | > 1) |
| | Pääradan vaakasuorat osat | 21,81 % = 34,18 | > |
| | Nousujen pituus, Tampereelta lukien | 35,72 % = 55,97 | > |
| | Laskujen » » » | 42,47 % = 66,55 | > |
| | Suurin noususuhte..... | 0,012 | |
| | » laskusuhte | 0,012 | |
| | Tienpinnan korkein kohta, 198:nnella kilometrillä Helsingistä lukien, on merenpintaa ylempänä | 128,99 | metriä. |
| | Tienpinnan alin kohta, Mäntyluodon satamalaiturilla, on merenpintaa ylempänä..... | 1,75 | > |
| | Erotus näiden korkeuksien välillä | 127,24 | > |
| | Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla | 78,22 % = 122,57 | kilometriä. |
| | » » » leikkauksissa | 21,78 % = 34,13 | > |
| | Maapenkereen suurin korkeus, 189:nnellä kilometrillä Helsingistä lukien | 13,50 | metriä. |
| | Leikkauksen suurin syvyys, 189:nnellä kilometrillä Helsingistä lukien | 8,68 | > |
| | Penger on kaikkialla, paitsi asemilla sekä Mäntyluodon aseman ja satamalaiturin välillä, tehty yhtä raidetta varten. | | |

2. Päällysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on vuoden kuluessa lisääntynyt Peipohjan asemalla 478 metriä.

¹⁾ Mäntyluodon satamalaiturilla olevassa raiteessa on kaarteita, joiden säteet tekevät 225 ja 180 metriä.

Koko raidepituus teki vuoden lopulla:

| | Raidepituus, kilometriä. | Rata ja rakennukset. Porin rata. |
|--|-----------------------------|--|
| 1. Pääradan..... | 156,700 | |
| 2. Haararatain: | | |
| a) Pihlavan sahalle menevän haararadan | 1,980 km. | |
| b) Lielahten tehtaalle menevän haararadan | 1,100 » | |
| c) Rosenlew & C:ön tehtaalle menevän haararadan | 1,275 » | 4,355 |
| 3. Sivu- ja syrjäraiteiden: | | |
| a) asemilla | 32,929 km. | |
| b) asemain välillä | 11,622 » | 44,551 |
| Yhteensä | 205,606 | |

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

| | Normaalipaino, kilogrammaa. | | | | | |
|---|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------|------------------|--------------------|
| | Kiskon- pituus- metrin. | Side- kiskon N:o 1. | Side- kiskon N:o 2. | Pohja- levyn. | Side- pultin. | Kiskon- naulan. |
| Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Bolckow, Vaughan & C:o | 22,343 | 6,629 | 6,017 | 0,862 | 0,517 | 0,236 |

Näiden kiskojen normaalipituus on 8 metriä.

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto.

| | Pääraiteisiin tili- vuoden aikana poistettujen si- jaan laskettuja. | Koko määrä pää- raiteisiin lasket- tuja vuoden lopulla. | Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän välinen prosentti- suhde. |
|---------------------|--|--|--|
| Teräskiskoja | 13 | 39 380 | 0,03 % |
| Pohjalevyjä | — | 137 634 | — |
| Sidekiskoja | — | 78 760 | — |
| Sidepultteja | 684 | 157 520 | 0,43 » |
| Kiskonnauloja | 5 782 | 1 324 571 | 0,44 » |

Vaihteet.

| | Yksinker- taisia. | Täysi- englanti- laisia. | Puoli- englanti- laisia. |
|--|----------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Vuoden alussa oli laskettuina | 201 | 3 | — |
| Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia | 1 | — | — |
| Vuoden kuluessa on tarpeettomina poistettu | — | — | — |
| Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan | 202 | 3 | — |

Risteykset.

| | | | |
|---------------------|--|-----|------------|
| <i>Rata ja</i> | Vuoden alussa oli laskettuina..... | 225 | risteystä. |
| <i>rakennukset.</i> | Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia..... | 1 | » |
| <i>Porin rata.</i> | Vuoden kuluessa on tarpeettomina poistettu | — | » |
| | Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan | 226 | » |

Ratapölkkyt.

| | Uusiin raiteisiin laskettuja. | Vaihdettuja. | Koko määrä laskettuja vuoden lopulla. | Vaihdettujen ja edellisen vuoden kokomäärän välinen prosenttisuhte. |
|-------------------------------------|-------------------------------|--------------|---------------------------------------|---|
| Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa | 3 275 | 17 254 | 381 401 | 4,56 % |

Hiekoitus.

Vuoden kuluessa on radan kunnossapitämiseksi kuljetettu 3 047 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 14,85 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut.

| | Siltajänteiden luku ja vapaat jännevälit, metriä. | | | | | | | | | | | | | | Koko luku. |
|---|---|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|-------------------|
| | 0,500—1,500 | 2,672 | 3,000 | 3,266 | 3,580 | 4,454 | 5,938 | 6,000 | 8,907 | 10,392 | 12,500 | 14,846 | 15,000 | 17,814 | |
| 1. Katettuja rumpuja, joiden yhteenlaskettu päiväaukko on 163,8 m ² ja pituus yhteensä 1 796 metriä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 139 ¹⁾ |
| 2. Avonaisia rumpuja | 34 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 34 |
| 3. Siltoja, päällysrakennus rautainen | — | 7 | 2 | 2 | 1 | 2 | 10 | 1 | 2 | 2 | — | 5 | 1 | 1 | 49 |
| 4. Viadukti Mustalahden torin poikki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | — | — | — | 8 |
| 5. Tieaukkoja radan alla | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 ²⁾ |

¹⁾ Tämä luku ei sisällä Tampereella olevia radan alitse kulkevia lokaviemärijohtoja.

²⁾ Kaikki nämät sisältyvät jo ylläolevissa siltojen ja viaduktien luvuissa.

Huomattavimpina taidetöinä mainittakoot: 5-jänteinen ristikkösilta Tammerkosken poikki, jännevälit 14,8 + 38,0 + 38,0 + 38,6 + 8,9 metriä; 8-jänteinen viadukti Mustalahden torin poikki Tampereella, jännevälit 12,5 metriä; 2-jänteinen silta Siuronkosken poikki, jännevälit 23,8 metriä; 2-jänteinen silta Kokemäenjoen Köysikosken-haaran poikki, jännevälit 20,8 metriä, sekä 2-jänteinen silta saman joen Pahakosken-haaran poikki, jännevälit 44,5 metriä.

*Rata ja
rakennukset.
Porin rata.*

Rautaisista ratakiskoista tehty rautatien tason yläpuolella oleva maantiesilta on Porin asemalla.

Rautatien tasossa olevia tien-ylikulkupaikkoja on:

| | |
|--|-----|
| kaupunginkatuja varten | 1 |
| maanteitä varten | 25 |
| kylä-, pelto- ja metsäteitä varten | 330 |

4. Aidat.

| | |
|---|-----------|
| Aitoja asemain ympärillä | 19 867 m. |
| Aitaa radan varrella ja Tampereella olevien vahtitupain ympärillä | 4 305 m. |

5. Asemat.

Porin rautatiellä oli vuoden lopulla 15 asemaa, nimittäin:

| | |
|------------------------|---|
| II luokan asemia | 1 |
| III » » | 3 |
| IV » » | 3 |
| V » » | 8 |

sekä lisäksi 9 seisauslaituria matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 7 seisauslaituria matkustajaliikennettä ja pikkutavaraa varten, 6 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten sekä 2 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

Taulu, joka osoittaa radan asemat, niiden luokan, sivuraitei-

Rata ja
rakenmukset.
Porin rata.

| Asemat. | Luokka. | Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. | Sivu- ja syrjäraiteiden pituus, metriä. | Vaihteita. | | | Keskus- vaihde- laitoksia. | Keskittettyjen vaihteiden luk. | Kantavuus, tonnia. | Veturin- kääntö- lavoja. | | | Vaunu- vaakoja. | | |
|-----------------------------|---------|---|---|--|---|---|----------------------------------|--------------------------------|--------------------|--------------------------------|------------|-------------|--------------------|------------|------|
| | | | | Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdetta ja 1 risteys. | Englantilaisia. | | | | | Pituus, metriä. | Lukumäärä. | Sivutaloja. | Pituus, metriä. | Lukumäärä. | |
| | | | | | Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdetta ja 4 risteystä. | Tyysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdetta ja 4 risteystä. | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| a) Pääradalla: | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mäntyluoto..... | IV | — | 5 964 | 23 | 2 | — | 1 | — | — | 1 | 12,5 | — | 1 | 7,4 | 30,0 |
| Pori | II | 20 | 8 621 | 33 | 1 | — | 3 | — | — | 1 | 12,5 | — | 1 | 7,4 | 30,0 |
| Haistila | V | 12 | 679 | 4 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nakkila | V | 6 | 799 | 4 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Harjavalta | V | 11 | 691 | 4 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Peipohja | III | 10 | 3 008 | 13 | — | — | 2 | — | — | 1 | 12,5 | — | 1 | 7,4 | 30,0 |
| Kokemäki | V | 3 | 714 | 4 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kyttälä ¹⁾ | V | 8 | 893 | 5 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kauvatsa..... | V | 5 | 848 | 4 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Äetsä | V | 10 | 731 | 4 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kiikka | V | 5 | 865 | 4 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tyrvää..... | IV | 7 | 1 583 | 7 | — | — | 2 | — | — | 1 | 12,5 | — | — | — | — |
| Karkku | IV | 15 | 1 615 | 8 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Siuro..... | III | 18 | 3 310 | 13 | — | — | 2 | — | — | {5,60 {6,13} | | — | — | — | — |
| Nokia | III | 9 | 2 608 | 14 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tampereelle | — | 17 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä | — | — | 32 929 | 144 | 3 | — | 30 | — | — | 2 | 4 | — | — | 3 | — |
| b) Asemain välillä | — | — | 11 622 | 58 | — | — | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kaikkiaan | — | — | 44 551 | 202 | 3 | — | 35 | — | — | 2 | 4 | — | — | 3 | — |

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

| | |
|---------------------------------|----|
| Kaksiasuntoisia vahtitupia..... | 1 |
| Yksiasuntoisia | 34 |

7. Sähkölennätin, sähkö-varmuuslaitteet ja telefooni.

Sähkölennätin- ja soittojohtoverkko käsitti vuoden lopulla 5 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 267,0 kilometriä ja joihin kuului 24 Morsen-konetta sekä 4 soitto laitetta.

¹⁾ Liikennöidään asemana ainoastaan purjehdusaikana (1 p:stä toukokuuta 1 p:ään ja Heinoon laitureilla.

Rata ja
rakennukset.
Jyväskylän
rata.

Jyväskylän rautatie.

1. Tason laatu.

Pääraiteen koko pituus Haapamäen aseman lähtövaihteesta

| | | |
|--|-----------|-------------------|
| Suolahden asemapihan loppupäähän on | 120,03 | kilometriä. |
| Suorain linjain koko pituus..... | 52,64 % = | 63,18 » |
| Kaarteiden » » | 47,36 % = | 56,85 » |
| Pisin kaarteiden säde | 2,00 | » |
| Lyhin » » | 0,30 | » |
| Pääradan vaakasuorat osat | 16,60 % = | 19,93 » |
| Nousujen pituus, Haapamäeltä lukien | 42,92 » = | 51,52 » |
| Laskujen » » » | 40,48 » = | 48,58 » |
| Suurin noususuhde..... | 0,02 | |
| » laskusuhde | 0,02 | |
| Tienpinnan korkein kohta, km:llä 334 Helsingistä, on meren- | | |
| pintaa ylempänä | 186,63 | metriä. |
| Tienpinnan alin kohta, Jyväskylän asemapihassa, km:llä 378 | | |
| Helsingistä, on merenpintaa ylempänä | 80,83 | » |
| Erotus näiden korkeuksien välillä..... | 105,80 | » |
| Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla | 71,77 % = | 86,20 kilometriä. |
| » » » leikkauksissa..... | 28,23 » = | 33,83 » |
| Maapenkereen suurin korkeus, km:llä 397 Helsingistä | 10,64 | metriä. |
| Leikkauksen suurin syvyys » 398 » | 12,30 | » |
| Penger on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten. | | |

2. Päälysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Pääraiteen pituus on vuoden kuluessa Jyväskylän—Pieksämäen radan lisäksitulon johdosta lisääntynyt 193 metriä.

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on lisääntynyt Jyväskylän asemalla 153 metriä sekä asemain välillä 405 metriä.

Koko *raidepituus* teki vuoden lopulla:

| | Raidepituus, kilometriä. |
|-----------------------------|-----------------------------|
| 1. Pääradan | 120,033 |
| 3. Sivu- ja syrjäraiteiden: | |
| a) asemilla | 13,461 kilometriä. |
| b) asemien välillä | 9,281 » |
| | <hr/> |
| Yhteensä | 142,775 |

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

| | Normaalipaino, kilogrammaa. | | | | | | |
|---|-------------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|---------------------------|------------------|--------------------|
| | Kiskon- pituus- metrin. | Side- kiskon N:o 1. | Side- kiskon N:o 2. | Pohja- levyn N:o 1. | Pohja- levyn N:o 2. | Side- pultin. | Kiskon- naulan. |
| Teräskiskoja valmistanut toiminimi Bolekow, Vaughan & C:o | 25 | 10,633 | 9,123 | 2,000 | 1,110 | 0,586 | 0,300 |

*Rata ja
rakennukset.
Jyväskylän
rata.*

Näiden kiskojen normaalipituus on 9 metriä.

Keuruun hiekanottoraitteesta Keuruun höyrysahalle menevään syrjäraiteeseen sekä Suolahden aseman sivuraiteisiin on pantuna vähäinen määrä kiskoja Vaasan radan vanhempaa kiskomallia, ja samaa mallia ovat kiskot vuonna 1911 rakennetussa Schaumanin tehtaalle menevässä pistoraiteessa sekä erinäisissä Jyväskylän aseman sivuraiteissa.

Seppälänkankaan soraraiteen kiskot ovat osaksi 32,76 kilon, osaksi 22,343 kilon kiskomallia.

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto.

| | Pääraiteeseen tilivuoden aikana poistettujen si- jaan laskettuja. | Koko määrä pää- raiteeseen lasket- tuja vuoden lopulla. | Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosentti- suhde. |
|---------------------|--|--|--|
| Teräskiskoja | 5 | 26 618 | 0.02 % |
| Pohjalevyjä | — | 370 412 | — » |
| Sidekiskoja | — | 53 236 | — |
| Sidepultteja | 655 | 106 472 | 0,61 » |
| Kiskonnauloja | 5 665 | 1 118 620 | 0,51 » |

Vaihteet.

| | Yksinker- taisia. | Täysi- englanti- laisia. | Puoli- englanti- laisia. |
|--|----------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| Vuoden alussa oli laskettuina | 86 | 6 | — |
| Vuoden kuluessa on laskettu lisää uusia | 1 | — | — |
| » » » tarpeettomina poistettu | — | — | — |
| Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan | 87 | 6 | — |

Risteykset.

| | | |
|--|-----|------------|
| Vuoden alussa oli laskettuina | 118 | risteystä. |
| Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia | 1 | » |
| Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin | 1 | » |
| Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan | 119 | » |

Ratapölkkyt.

| | Uusiin rai- teisiin laskettuja. | Vaihdettuja. | Koko määrä laskettuja vuoden lo- pulla. | Vaihdettujen ja koko mää- rän välinen prosentti- suhde. |
|-------------------------------------|---------------------------------------|--------------|--|---|
| Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa | 673 | 16 227 | 185 166 | 8,80 % |

Hiekoitus.

Rata ja
rakennukset.
Jyväskylän
rata.

Radan kunnossapidoksi ei ole tämän tilivuoden aikana kuljetettu olleen-
kaan päällyshiekkaa.

3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut.

| | | Siltajänteiden luku ja vapaat jänne- välit, metriä. | | | | | | | | | | | | Koko luku. | | |
|----|--|--|---|----|-------|---|---|---|----|----|----|------|----|------------|----|-----|
| | | 0,5—1,5 | 2 | 3 | 3,860 | 4 | 5 | 6 | 10 | 12 | 15 | 25,5 | 33 | 35 | 45 | |
| 1. | Katettuja rumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 149,78 neliömetriä ja pituus yhteensä 1784 metriä | | | | | | | | | | | | | | | 150 |
| 2. | Siltoja, päällysrakennus puinen | 18 | | | | | | | | | | | | | | 18 |
| 3. | Siltoja, päällysrakennus rautainen | 4 | 1 | 12 | 1 | 3 | 3 | 2 | 4 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | 38 |
| 4. | Tieaukko radan alla | | | | | | | | | | | | | | | 1) |

5. Taulu, joka osoittaa radan asemat, niiden luokan, sivuraitei-

| Asemat. | Luokka. | Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. | Sivuraiteiden pituus, metriä. | Vaihteita. | | Keskusvaihdelaitoksia. | Keskitehtyjen vaihteiden luku. | Veturinkääntölavoja. | | Vaunuvaakoja. | | | |
|-------------------------|---------|---|-------------------------------|---|-----------------|------------------------|--------------------------------|----------------------|-----------------|---------------|--------------------|--|--|
| | | | | Yksinkertaisia, joissa on 1 parivaihdetta ja 1 risteys. | Englantilaisia. | | | Lukumäärä. | Pituus, metriä. | Siltolavoja. | Kantavuus, tonnia. | | |
| | | | | | | | | | | | | Puolienglantilaisia, joissa on 2 paria vaihdetta ja 4 risteystä. | Täysienglantilaisia, joissa on 4 paria vaihdetta ja 4 risteystä. |
| | | | | | | | | | | | | | |
| a) Pääradalla: | | | | | | | | | | | | | |
| Suolahti | III | — | 3 780 | 14 | 4 | — | — | 1 | 12,5 | — | 1 7,4 25,0 | | |
| Kuusa | V | 13 | 678 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Laukaa | V | 6 | 697 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Leppävesi | V | 11 | 694 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Jyväskylä | III | 12 | 4 673 | 20 | 1 | 1 | — | 1 | 12,5 | — | 1 7,4 25,0 | | |
| Vesanka | V | 12 | 712 | 4 | — | 1 | — | — | — | — | — | | |
| Kintaus | V | 14 | 834 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Petäjävesi | V | 9 | 814 | 5 | 1 | — | — | — | — | — | — | | |
| Keuruu | V | 27 | 576 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Haapamäelle | — | 16 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Yhteensä | — | — | 13 458 | 64 | 6 | 2 | — | 2 | — | 2 | — | | |
| b) Asemain välillä | | | | | | | | | | | | | |
| | — | — | 9 381 | 23 | — | 2) 1 | — | — | — | — | — | | |
| Kaikkiaan | — | — | 22 739 | 87 | 6 | 3 | — | 2 | — | 2 | — | | |

¹⁾ Sisältyy ylläolevassa 10 metrin pituisten siltain luvussa. — ²⁾ Koskensaaressa, Kuuhun ja Tiusalan laitureilla sekä Lohikosken vaihteella.

Rata ja
rakennukset.
Jyväskylän
rata.

Tien-ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

| | |
|----------------------------------|-----|
| kaupunginkatuja varten | 4 |
| maanteitä varten | 18 |
| kylä- ja metsäteitä varten | 173 |

Vuoden lopulla oli:

| | |
|---|-----------|
| Aitoja asemain ympärillä | 10 606 m. |
| Aitaa radan varrella Jyväskylässä | 915 „ |

den pituuden, vaihteiden ja rakennusten lukumäärän y. m.

[illegible]

rilla. — ³⁾ Asunnan laiturilla. — ⁴⁾ Huttulan, Koskensaaren ja Kuohun laitureilla. — ⁵⁾ Asun-

Rata ja
rakennukset.
Jyväskylän
rata.

Jyväskylän rautatiellä oli siis, kuten edellisellä sivulla olevasta taulusta näkyy, vuoden lopulla 9 asemaa, nimittäin:

| | |
|---------------------------|---|
| III luokan asemia | 2 |
| V » » | 7 |

sekä sitäpaitsi 4 seisauslaituria matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 3 seisauslaituria matkustajaliikennettä ynnä pikkutavaraa varten, 2 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten ja 4 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

| | |
|---------------------------------|----|
| Yksiasuntoisia vahtitupia | 21 |
|---------------------------------|----|

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 2 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 121,3 kilometriä ja joihin kuului 11 Morsen-konetta.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla edelleen 73,5 kilometriä, ja niihin kuului 18 puhelinta.

Helsingin—Turun rautatie.

1. Tason laatu.

Helsingin—
Turun rata.

Pääraiteen pituus on:

| | |
|--|---------------------|
| a) Fredriksbergin asemalla olevasta lähtövaihteesta Karis'in aseman tulovaihteeseen | 82,966 kilometriä. |
| b) Karis'in asemalla olevasta lähtövaihteesta Turun aseman tulovaihteeseen | 111,188 » |
| <hr/> | |
| Yhteensä | 194,154 kilometriä. |

| | | |
|---|---------------------|---------------------|
| Suorain linjain koko pituus | 56,36 % = | 109,421 kilometriä. |
| Kaarteiden koko pituus | 43,64 % = | 84,733 » |
| Pisin kaarten säde | | 3,000 » |
| Lyhin » » avoimella radalla | ¹⁾ 0,300 | » |
| Pääraiteen vaakasuorat osat | 20,33 % = | 39,496 » |
| Nousujen pituus, Helsingistä lukien | 41,77 % = | 81,086 » |
| Laskujen » » | 37,88 % = | 73,572 » |
| Suurin noususuhde | ²⁾ 0,012 | |
| » laskusuhde | ³⁾ 0,012 | |

¹⁾ Kaarten säde Turun asemalle tullessa on 0,250 kilometriä. — ²⁾ Kilometreillä 101 ja 121 Helsingistä tavataan lyhyehköjä nousuja, joiden noususuhde on 0,014. — ³⁾ Kilometreillä 91 on 80 metrin pituinen lasku, jonka laskusuhde on 0,0155.

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

Rata ja
rakennukset.
Helsingin—
Turun rata.

| | Normaalipaino, kilogrammaa. | | | | | |
|---|------------------------------|------------------|---------------------------|---------------------------|------------------|--------------------|
| | Kiskon pituus- metrin. | Side- kiskon. | Pohja- levyn N:o 1. | Pohja- levyn N:o 2. | Side- pultin. | Kiskon- naulan. |
| Teräskiskoja, normaalipituus 9 met- riä, valmistanut toiminimi Bole- kow, Vaughan & Co: | | | | | | |
| a) rataosalla Fredriksberg—Karis.... | 30,00 | 10,225 | 2,625 | 2,028 | 0,636 | 0,349 |
| b) » Karis—Turku | 30,00 | 10,225 | 2,690 | 2,109 | 0,646 | 0,346 |

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto.

| | Pääraiteisiin tilivuoden aikana poistettujen si- jaan laskettuja. | Koko määrä pääraiteisiin laskettuja vuo- den lopulla. | Vaihdettujen ja koko määrän välinen prosentti- suhde. |
|---------------------|--|--|--|
| Teräskiskoja | 117 | 46 023 | 0,25 % |
| Pohjalevyjä | 6 | 553 474 | — » |
| Sidekiskoja | 457 | 91 902 | 0,50 » |
| Sidepultteja | 1 622 | 183 804 | 0,88 » |
| Kiskonnauloja | 4 780 | 1 664 180 | 0,29 » |

Muist. Billnäsin asemalta Pinjaisten tehtaalle menevään haararataan sekä Perniön ja Paimion asemien ulimpiin sivuraiteisiin on laskettu Hangon radasta irroitettuja rautakis-koja. Kilon ja Albergan seisaussiltain luona oleviin sivuraiteisiin on, kuten muihinkin vuo-sina 1905, 1906 ja 1907 rakennettuihin raiteisiin, paitsi Pinjaisten haararataan ja Grankullan sivuraiteisiin, laskettu muualta irroitettuja teräskiskoja (Osnabrück, West Cumberland).

Vaihteet.

| | Yksinkertai- sia. | Täysi-englan- tilaisia. | Puoli-englan- tilaisia. |
|---|----------------------|----------------------------|----------------------------|
| Vuoden alussa oli laskettuina | 205 | 14 | 5 |
| Vuoden kuluessa on viallisuuden takia vaihdettu uusiin | 3 | — | — |
| Vuoden kuluessa on tarpeettomina poistettu | — | — | — |
| » tuli lisää uusia | 1 | — | — |
| Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan | 206 | 14 | 5 |

Risteykset.

| | | |
|---|-----|------------|
| Vuoden alussa oli laskettuina | 288 | risteystä. |
| Vuoden kuluessa on tarpeettomina poistettu | — | » |
| Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin | 1 | » |
| Vuoden kuluessa tuli lisää uusia | 1 | » |
| Vuoden lopulla oli siis laskettuina kaikkiaan | 289 | » |

Näiden lisäksi on Skurussa 3 risteystä valtion rautatien raiteiden ja Fis-karin tehtaan kapearaiteisen rautatien leikkauskohdissa.

Ratapölkkyt.

| | Uusiin raitisiin laskettuja. | Vaihdettuja. | Koko määrä laskettuja vuoden lopulla. | Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän välinen prosentti-suhde. |
|-------------------------------------|------------------------------|--------------|---------------------------------------|---|
| Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa | 252 | 30 208 | 361 449 | 8,36 % |

*Rata ja
rakennukset.
Helsingin—
Turun rata.*

Hiekoitus.

Vuonna 1917 kuljetettiin radan kunnossapidoksi 12 637 kuutiometriä päällyshiekkaa, joka vastaa 48,89 m³ raidekilometriä kohti, jota paitsi penkereiden täytteeksi sekä uusia raiteita varten on kuljetettu 16 865 m³ täyteainetta.

3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut.

| | Holtiviemäriä. | Siltajännteiden luku ja vapaat jännevälit, metriä. | | | | | | | | | | | | | | | | | Koko luku. | | | | |
|--|----------------|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------------|--------|--------|--------|------------|--------|--------|--------|--------|
| | | 0,500—0,700 | 1,000 | 1,500 | 3,000 | 5,000 | 5,875 | 6,000 | 7,000 | 8,000 | 9,000 | 10,000 | 12,000 | 15,000 | 15,750+7,500 | 16,000 | 18,000 | 21,000 | | 28,000 | 34,000 | 35,000 | 38,000 |
| 1. Katettuja rumpuja, yhteenlas- kettu päiväaukko 336,6 neliö- metriä ja pituus yhteensä 3 077 metriä | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 243 |
| 2. Holviviemär., jänneväli 3,00 m. | 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 |
| » » 3,75 » | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| » » 3,80 » | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1 |
| 3. Avonaisia rumpuja, päällysrä- kennus puinen | 4 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 4 |
| 4. Avonaisia rumpuja, päällysrä- kennus rautainen | 32 20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 52 |
| 5. Rautainen kääntösilta, vapaa aukko 12,00 metriä..... | | | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | | | | | 1 |
| 6. Rautaisia siltoja | | | | 6 | 2 | 5 | 3 | 1 | 3 | | 5 | 9 | 1 | | 1 | 7 | 2 | 3 | 3 | 3 | 1 | | 55 |
| 7. Betonisiltoja | | | | | | | | | | 2 | 1 | | | | | | | | | | | | 3 |

Siveneenjoen poikki menevää yksijännteistä 28,00 metrin pituista siltaa lukuun ottamatta ei Fredriksbergin—Karis'in rataosalla ole mitään erittäin huomiota ansaitsevia taidetöitä.

Huomattavimpina taidetöinä Turun—Karis'in rataosalla mainittakoot seuraavat sillat:

Aurajoen poikki menevä silta, jonka muodostavat 3 34 metrin pituista keskijännettä ja niiden kummallakin puolella 3 12 metrin pituista maajännettä;

Rata ja
rakennukset.
Helsingin—
Turun rata.

Paimionjoen poikki menevä 4-jänteinen silta, tasakorkuista ristikkojärjestelmää, jänneiden pituus $3 \times 35 + 28$ metriä;

Halikonjoen poikki menevä silta, joka on korkeimmalla vedenpinnasta olevia maassamme ja jossa on yksi 38 metrin pituinen keskijänne — tallamainen eli alaspäin kaareva — sekä tämän kummallakin puolella kaksi 18 metrin pituista maajännettä;

Lähellä Salon asemaa sijaitseva Uskelanjoen poikki menevä silta, jossa on 18 metrin pituinen kiinteä osa sekä kääntösilta, $15,75 + 7,50$ metriä, jättävä 12 metrin levyisen vapaan aukon;

Kiskonjoen poikki menevä silta, jossa on 28 metrin pituinen keskijänne ja sen kummallakin puolella 12 metrin pituinen maajänne; sekä

Karjanjoen poikki menevä 2-jänteinen silta, jonka kummankin jänteen pituus on 21 metriä.

Huomiota ansaitseva taidetyö on lisäksi lähellä Skurun asemaa sijaitseva 156 metrin pituinen tunneli, ensimmäinen Suomen valtionrautateillä, louhittu vuoreen, joka viettää jyrkästi Pohjan lahteen.

Rautatien tasossa olevia tien-ylikulkupaikkoja on:

| | |
|--|-----|
| maanteitä varten | 39 |
| kylä-, tilus- ja metsäteitä varten | 429 |

Rautatien tason yläpuolella olevia tien-ylikulkupaikkoja on: 12 metrin pituinen betoni- (melani-) holvilla oleva silta maantien johtamiseksi radan ylitse Skurun asemalla; rautaisista ratakoista tehty silta samaa tarkoitusta varten Hämeentullin luona Turun kaupungin edustalla, sekä 4-jänteinen betoninen (Hennebique) silta, $3 + 7 + 6 + 7$ metriä pitkä, kylätietä varten kilometrillä 143.

Puinen käymäsilta raiteiden ylitse on Grankullan asemalla.

Läntisen viertotien johtamiseksi raiteiden alitse tehdyn tieaukon yli on Sockenbakan asemalla 9 metrin pituinen betoninen holvisilta ja toinen samanlainen silta, sekin 9 metrin pituinen, on maantien johtamiseksi pääraiteiden alitse Hoplaksin vastarakennettavan aseman itäpäässä sekä kolmas, 10 metrin pituinen, betonisilta, Hagan raitiotien johtamiseksi radan alitse 6:nella kilometrillä Helsingistä.

4. Aidat.

Aitoja asemain ympärillä on:

| | |
|-------------------|----------------|
| okalangasta | 15 182 metriä. |
| puurimoista | 17 853 » |

Sitäpaitsi on pääraiteiden välillä Sockenbackan ja Grankullan asemilla sekä Albergan ja Kilon laitureilla aitausta galvanisoidusta rautalankaverkosta 2 056 metriä.

*Rata ja
rakennukset.
Helsingin—
Turun rata.*

5. Asemat.

Vuoden lopulla oli Helsingin—Turun rautatiellä 21 asemaa, nimittäin:

| | |
|-------------------------|---|
| III luokan asemia | 6 |
| IV » » | 6 |
| V » » | 9 |

sekä sitäpaitsi 7 seisauslaituria matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 9 seisauslaituria matkustajaliikennettä ja pikkutavaraa varten, 4 lastauspaikkaa (vaihdetta) yksinomaan tavaraliikennettä varten sekä 4 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi ja osaksi tavaraliikennettä varten.

(Katso sivuilla 76 ja 77 olevaa taulua).

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Kaksiasuntoisia vahtitupia 3 (Kilon, Huopalahden ja Jorvaksen).
Yksiasuntoisia » 59.

7. Sähkölennätin, sähkö-varmuuslaitteet ja telefooni.

Radan sähkölennätin- ja soittojohtoverkko käsitti vuoden lopulla 6 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 277,0 kilometriä ja joihin kuului 29 Morsen-konetta, 3 induktioonikonetta ja 3 soittolaitetta. Sitäpaitsi oli 57 kilometriä blokki-johtoa ja siihen kuuluvina 9 blokkilaitetta.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla edelleen 183,7 kilometriä, ja niihin kuului 85 puhelinta sekä 2 vaihtopöytää.

Taulu, joka osoittaa radan asemat, niiden luokan, sivuraitei-

Rata ja
rakennukset.
Helsingin—
Turun rata.

| Asemat. | Tuokka. | Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. | Sivu- ja syväraiteiden pituus, metriä. | Vaihteita. | | | Keskus- vaihte- laitoksia. | Keskitehtyjen vaihteiden luku. | Veturin- kääntö- lavoja. | | Vaunu- vaakoja. | | |
|-------------------------|---------|---|--|---|---|---|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|-----------------|--------------------|-----------------|--|
| | | | | Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihtokierrosta ja 1 risteys. | Englantilaisia. | | | | Lukumäärä. | Pituus, metriä. | Lukumäärä. | Pituus, tonnia. | |
| | | | | | Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihtokierrosta ja 4 risteystä. | Yksiy-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihtokierrosta ja 4 risteystä. | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| a) Pääradalla: | | | | | | | | | | | | | |
| Littoinen (Turusta).... | V | 10 | 1 053 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Piikkiö..... | V | 7 | 1 139 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Paimio..... | IV | 11 | 2 100 | 13 | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | |
| Hajala..... | V | 14 | 926 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Halikko..... | V | 9 | 678 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Salo..... | III | 5 | 3 072 | 17 | — | — | 2 | — | 1 | 13,7 | — | — | |
| Perniö..... | IV | 17 | 1 824 | 8 | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | |
| Koski..... | V | 12 | 1 138 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Skuru..... | III | 19 | 2 564 | 14 | — | — | 2 | 1 | — | — | — | — | |
| Billnäs..... | IV | 5 | 935 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Karis'iin..... | — | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Fagervik..... | V | 9 | 906 | 4 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | |
| Ingå..... | V | 8 | 905 | 4 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | |
| Täkter..... | V | 5 | 958 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Solberg..... | V | 6 | 910 | 4 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | |
| Sjundeå..... | IV | 7 | 904 | 4 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | |
| Kyrkslätt..... | III | 14 | 2 002 | 11 | — | — | 2 | — | 1 | 13,7 | — | — | |
| Masaby..... | IV | 8 | 2 073 | 7 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | |
| Köklaks..... | III | 6 | 1 843 | 6 | 1 | — | 2 | — | — | — | — | — | |
| Esbo..... | IV | 4 | 4 264 | 18 | 3 | 2 | 2 | — | — | — | — | — | |
| Grankulla..... | III | 4 | 2 315 | 10 | 4 | — | 2 | — | — | — | — | — | |
| Sockenbacka..... | III | 8 | 2 740 | 8 | 1 | 2 | 2 | — | — | — | — | — | |
| Fredriksbergiin..... | — | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| Yhteensä..... | — | — | 35 249 | 159 | 12 | 4 | 23 | 1 | 2 | — | — | — | |
| b) Asemain välillä..... | — | — | 15 520 | 47 | 2 | 1 | 2 | — | — | — | — | — | |
| Kaikkiaan..... | — | — | 50 769 | 206 | 14 | 5 | 25 | 1 | 2 | — | — | — | |

¹⁾ Laitureilla Hoplaks, Kälä, Skogböle ja Turku Itäinen.

— Rata ja
rakennukset.
Helsingin—
Turun rata.

— Suomen Valtionrautatiet 1917. —

Savonlinnan rautatie.

1. Tason laatu.

| | | |
|---|--|-------------------------------|
| Rata ja rakennukset. Savonlinnan rata. | Pääraiteen koko pituus Pieksämäen aseman lähtövaihteesta | |
| | Elisenvaaran aseman tulovaihteeseen on | 185,417 kilometriä. |
| | Suorain linjain koko pituus | 74,40 % = 137,944 » |
| | Kaarteiden koko pituus | 25,60 % = 47,473 » |
| | Pisin kaarteiden säde | 2,0 » |
| | Lyhin » » | 0,3 » |
| | Pääradan vaakasuorat osat | 26,92 % = 49,914 » |
| | Nousujen pituus, Pieksämäeltä lukien | 33,73 % = 62,547 » |
| | Laskujen » » » | 39,35 % = 72,956 » |
| | Suurin noususuhte | 0,012 |
| | » laskusuhte | 0,012 |
| | Kiskonkamaran korkein kohta, 386:nnella kilometrillä Hel- | |
| | singistä, on merenpintaa ylempänä | 149,91 metriä. |
| | Kiskonkamaran alin kohta, 562:sella kilometrillä Helsingistä, | |
| | on merenpintaa ylempänä | 61,41 » |
| | Erotus näiden korkeuksien välillä | 88,50 » |
| | Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla | 72,01 % = 133,513 kilometriä. |
| | » » » leikkauksissa | 27,99 % = 51,904 » |
| | Maapenkereen suurin korkeus 480:nnella kilometrillä Helsin- | |
| | gistä | 10,05 metriä. |
| | Leikkauksen suurin syvyys 508:nnella kilometrillä Helsingistä | 19,74 » |
| | Penger on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten. | |

2. Päällysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on vuoden kuluessa lisääntynyt Joroisten asemalla 101 metriä, Rantasalmen asemalla 129 metriä, Kulennoisten asemalla 437 metriä, Punkaharjun asemalla 287 metriä, Punkasalmen asemalla 455 metriä, Putikon asemalla 293 metriä, Särkisalmen asemalla 274 metriä, Parikkalan asemalla 252 metriä, Syväoron asemalla 272 metriä, Sorjon asemalla 597 metriä ja asemain välillä 2,160 metriä, mutta vähentynyt Savonlinnan asemalla 70 metriä; ja sittenkun Kallislahden asema on avattu säännölliselle liikenteelle, on sikäläiset sivuraiteet, 1,249 metriä, siirretty asemien välillä olevista raiteista asemilla oleviin.

Koko raidepituus teki vuoden lopulla:

| | Raidepituus, kilometriä. |
|----------------------------------|-----------------------------|
| 1. Pääradan | 185,417 |
| 2. Haararatain: | |
| a) Varkauteen | 18,056 km. |
| b) Savonlinnan satamaan | 0,378 » |
| 3. Sivu- ja syrjäraiteiden | 38,273 |
| Yhteensä | 242,124 |

Rata ja
rakennukset.
Savonlinnan
rata.

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

| Kiskojen eri lajit. | Normaalipaino, kilogrammaa. | | | | | | |
|---|-----------------------------|----------------------|----------------------|---------------------|---------------------|-------------|---------------------|
| | Kiskon pituus- metri. | Sidekiskon N:o 1. | Sidekiskon N:o 2. | Pohjalevy N:o 1. | Pohjalevy N:o 2. | Sidepultti. | Kiskon nau- lan. |
| a) Rataosalla Pieksämäki—Savonlinna: Teräskiskoja, valmistanut toiminimi The New Russia Company Ltd | 30,000 | 10,195 | — | 2,817 | 2,021 | 0,690 | 0,353 |
| b) Rataosalla Savonlinna—Elisenvaara: Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Société John Cockerill | 25,000 | 10,617 | 9,087 | 3,041 | 1,827 | 0,605 | 0,304 |

30 kilogramman kiskojen normaalipituus on 10 metriä.

25 » » » » 9 »

Varkauden asemalla olevalle valtiontehtaalle menevään raitteeseen, Sorjon asemalla olevaan pistoraitteeseen ja Punkasalmen asemalla olevaan toiminimi Nobelin pistoraitteeseen on käytetty Karjalan radasta irroitettuja 22,243 kilogramman teräskiskoja.

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto.

| | Pääraiteeseen tilivuoden aikana poistettujen si- jaan laskettuja. | Koko määrä pää- raiteeseen las- kettuja vuoden lopulla. | Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän välinen pro- senttisuhde. |
|---------------------|--|--|--|
| Teräskiskoja | 11 | 38 902 | 0,03 % |
| Pohjalevyjä | — | 575 460 | — » |
| Sidekiskoja | 102 | 77 962 | 0,13 » |
| Sidepultteja | 24 | 155 924 | 0,02 » |
| Kiskonnauloja | 4 100 | 1 752 174 | 0,23 » |

Rata ja
rakennekset.
Savonlinnan
rata.

Vaihteet.

| | Yksinkertai- sia. | Täysi-englan- tilaisia. | Puoli-englan- tilaisia. |
|--|----------------------|----------------------------|----------------------------|
| Vuoden alussa oli laskettuina | 128 | 8 | — |
| Vuoden kuluessa on laskettu uusia | 9 | — | — |
| Vuoden kuluessa on tarpeettomina poistettu | 1 | 1 | — |
| Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin | 1 | — | — |
| Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan | 136 | 7 | — |

Risteykset.

| | | |
|--|-----|------------|
| Vuoden alussa oli laskettuina | 161 | risteystä. |
| Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia | 9 | » |
| Vuoden kuluessa on tarpeettomina poistettu | 5 | » |
| Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin | 3 | » |
| Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan | 165 | » |

Ratapölkkyt.

| | Uusiin rai- teisiin las- kettuja. | Vaihdettuja. | Koko määrä laskettuja vuoden lo- pulla. | Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän väli- nen prosentti- suhde. |
|-------------------------------------|---|--------------|--|---|
| Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa | 10 225 | 36 894 | 372 934 | 10,18 % |

Hiekoitus.

Vuoden kuluessa on radan kunnossapitämiseksi kuljetettu 12 960 kuutio-
metriä päällyssoraa, joka vastaa 54,99 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut.

| | Holviviemäreitä. | Siltajännteiden luku ja vapaat jännevälit, metriä. | | | | | | | | | | | | Koko luku. | | | | |
|--|------------------|--|------|------|------|------|------|------|-------|-------|----------|-----------|-------|------------|-------|-------|--------|--------|
| | | 1,30 | 1,80 | 3,00 | 4,00 | 6,00 | 8,00 | 9,00 | 10,00 | 12,00 | 5,6+13,8 | 20,0+20,0 | 22,00 | | 28,00 | 33,00 | 36,00 | 125,00 |
| 1. Katettuja kiviviemäreitä, joiden yhteenlaskettu päiväaukko on 282,70 neliömetriä sekä yhteenlaskettu pituus 2510,4 metriä | | | | | | | | | | | | | | | | | 215 | |
| 2. Viemäreitä sementtiputkista, joiden yhteenlaskettu päiväaukko on 0,40 neliömetriä ja yhteenlaskettu pituus 24,7 metriä | | | | | | | | | | | | | | | | | 2 | |
| 3. Holviviemäreitä, jänneväli 3,0 metriä » » 5,0 » | 2 1 | | | | | | | | | | | | | | | | 2 1 | |
| 4. Rautaisia kääntösilloja, vapaat aukot 10,0 metriä | | | | | | | | | | | 3 | | | | | | 3 | |
| 5. Rautainen kääntösilta, 2 vapaata aukkoa, kumpikin 15,0 metriä | | | | | | | | | | | | 1 | | | | | 1 | |
| 6. Rautaisia siltoja | | 4 | 13 | 3 | 8 | 9 | 6 | 1 | 3 | 1 | | 2 | 1 | 1 | 1 | 3 | 1 | 57 |

Huomattavimpina taidetöinä mainittakoot:

Kuikkalanjoen poikki menevä holviviemäri, jonka jänneväli on 5,0 metriä ja pituus 18,5 metriä.

Kuvansinkosken poikki Varkauden haararadalla johtava silta, jonka jänneväli on 22,0 metriä.

Joroisten virran poikki menevä silta, jonka jänneväli on 28,0 metriä.

Laitaatsalmen poikki menevä silta, jonka jänneväli on 22,0 metriä, ja Haapasalmen poikki menevä silta, jonka jänneväli on 25,0 metriä.

Kyrönsalmen poikki menevä silta, jonka muodostavat kaksi kiinteää siltaa, toinen 9,0 metriä ja toinen 125,0 metriä, ynnä 20,0+20,0 metrin pituinen kääntösilta, jonka jättämät kaksi vapaata aukkoa ovat kumpikin 15,0 metrin levyiset, sekä 33,0 metrin pituinen kiinteä silta.

Tuunansalmen poikki menevä silta, jonka muodostavat yksi kiinteä osa, jänneväli 36,0 metriä, ja 5,6+13,8 metrin pituinen kääntösilta, jonka jättämä vapaa aukko on 10,0 metriä.

Punkasalmen poikki menevä silta, jonka muodostavat 5,6+13,8 metrin pituinen kääntösilta, vapaa aukko 10,0 metriä, ja 2 kiinteää osaa, jännevälit 36,0 metriä.

Särkisalmen poikki menevä kääntösilta, 5,6+13,8 metriä, vapaa aukko 10,0 metriä.

Kyrönsalmen, Tuunansalmen ja Punkasalmen silloilla on jalkakäytävä henkilöliikennettä varten.

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

| | |
|--|-----|
| maanteitä varten | 34 |
| kylä-, tilus- ja metsäteitä varten | 305 |

Katujen johtamiseksi radan ylitse on Savonlinnassa seuraavat kaksi tiesiltaa:

I-raudoista ja 3:sta 5,2 metrin pituisesta osasta tehty tiesilta — päällysrakennus puinen —, joka johtaa Possenkadun, sekä betoniholvinen silta, jänneväli 8,0 metriä, joka johtaa Kirkkokadun rautatien ylitse.

Katujen ja teiden johtamiseksi rautatien alitse on 10 alikäytävää, joista 5 Savonlinnassa ja 5 linjalla. Nämä sisältyvät kaikki ylläolevaan siltataulukkaan.

4. Aidat.

| | |
|---|-----------|
| Aitoja asemain ja laiturien ympärillä | 32 646 m. |
| » radan varrella Savonlinnassa | 178 » |

5. Asemat.

Rata ja
rakennukset.
Savonlinnan
rata.

Savonlinnan rautatiellä oli vuoden lopulla 14 asemaa, nimittäin:

| | |
|-------------------|----|
| III luokan asemia | 1 |
| IV » » | 3 |
| V » » | 10 |

Taulu, joka osoittaa radan asemat, niiden luokan, sivuraitei-

| Asemat. | Luokka. | Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. | Sivu- ja syysraiteiden pituus, metriä. | Vaihteita. | | Keskus- vaihde- laitoksia. | Keskitehtyjen vaihteiden luku. | Veturin- kääntö- lavoja. | Vaunu- vaakoja. | | | |
|--|---------|---|--|--|---|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------|------------|--------------------|
| | | | | Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdetta ja 1 risteys. | Englantilaisia. | | | | Lukumäärä. | Pituus, metriä. | Lukumäärä. | Kantavuus, tonnia. |
| | | | | | Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdetta ja 4 risteystä. Tyys-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdetta ja 4 risteystä. | | | | | | | |
| Sematoorioja. | | | | | | | | | | | | |
| Prof-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdetta ja 4 risteystä. | | | | | | | | | | | | |
| Tyys-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdetta ja 4 risteystä. | | | | | | | | | | | | |
| a) Pääradalla: | | | | | | | | | | | | |
| Huutokoski (Pieksä- mäeltä)..... | IV | 31 | 2 881 | 10 | 1 | — | 2 | 4 | 1 | 13,70 | — | — |
| Joroinen..... | V | 8 | 1 517 | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Rantasalmi..... | V | 30 | 1 442 | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kallislampi..... | V | 21 | 1 249 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Savonlinna..... | III | 16 | 3 355 | 10 | 5 | — | 2 | — | 1 | 13,70 | — | — |
| Kulennoinen..... | V | 20 | 1 214 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Punkaharju..... | IV | 7 | 1 206 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Punkasalmi..... | V | 6 | 2 067 | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Putikko..... | V | 6 | 1 894 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Särkisalmi..... | V | 15 | 1 779 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Parikkala..... | V | 5 | 1 210 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Syvääro..... | IV | 9 | 1 407 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sorjo..... | V | 6 | 1 602 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Elisenvaaraan..... | — | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä..... | — | — | 22 323 | 79 | 6 | — | 4 | 4 | 2 | — | — | — |
| b) Haaradoilla: | | | | | | | | | | | | |
| Varkaus(Huutokoskelta) | V | 18 | 4 294 | 15 | 1 | — | — | — | 1 | 12,50 | — | 17,9 |
| Savonlinnan satama- raide..... | — | 1 | 263 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | 25,0 |
| Yhteensä..... | — | — | 4 557 | 18 | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| c) Asemien välillä | | | | | | | | | | | | |
| Kaikkiaan..... | — | — | 38 273 | 136 | 7 | — | 12 | 4 | 3 | — | — | — |

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Rata ja
rakennukset.
Savonlinnan
rata.

| | |
|----------------------------------|----|
| Kaksiasuntoisia vahtitupia | 1 |
| Yksiasuntoisia | 28 |

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla edelleen 3 johtoa, joiden pituus teki yhteensä 206,7 kilometriä ja joihin kuului 16 Morsen-konetta.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki samana aikana 164,1 kilometriä, ja niihin kuului 37 puhelinta sekä 2 vaihtopöytää.

Rovaniemen rautatie.

1. Tason laatu.

| | | |
|------------------|--|-----------------------------|
| Rovaniemen rata. | Pääraiteen koko pituus Laurilan aseman lähtövaihteesta Rovaniemen asemakentän loppupäähän on | 107,36 kilometriä. |
| | Suorain linjain koko pituus | 81,07 % = 87,04 » |
| | Kaarteiden » » | 18,93 % = 20,32 » |
| | Pisin kaarten säde | 3,00 » |
| | Lyhin » » | 0,30 » |
| | Pääraiteen vaakasuorat osat | 25,65 % = 27,54 » |
| | Nousujen pituus, Laurilasta lukien | 47,09 % = 50,55 » |
| | Laskujen pituus, Laurilasta lukien | 27,26 % = 29,27 » |
| | Suurin noususuhte | 0,010 |
| | Suurin laskusuhte | 0,010 |
| | Kiskonkamaran korkein kohta, 963:nnella kilometrillä Helsingistä, on merenpintaa ylempänä | 105,66 metriä. |
| | Kiskonkamaran alin kohta, 867:nnellä kilometrillä Helsingistä, on merenpintaa ylempänä | 10,56 » |
| | Erotus näiden korkeuksien välillä | 95,10 » |
| | Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla | 85,61 % = 91,91 kilometriä. |
| | » » » leikkauksissa | 14,39 % = 15,45 » |
| | Maapenkereen suurin korkeus, 974:nnellä kilometrillä Helsingistä | 8,98 metriä. |
| | Leikkauksen suurin syvyys, 949:nnellä kilometrillä Helsingistä | 13,12 » |
| | Penger on kaikkialla, paitsi asemilla, tehty yhtä raidetta varten. | |

2. Päälysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on vuoden kuluessa vähentynyt Rovaniemen asemalla 697 metriä sekä asemain välillä 35 metriä.

Koko raidepituus teki vuoden lopulla:

| | Raidepituus, kilometriä. |
|---|-----------------------------|
| 1. Pääradan | 107,36 |
| 2. Rovaniemen satamaan menevän haararadan | 2,04 |
| 3. Sivu- ja syrjäraiteiden: | |
| a) asemilla | 7,40 |
| b) asemain välillä sekä hiekanottopaikoilla | 4,59 |
| Yhteensä | 121,39 |

Rata ja
rakennukset.
Rovaniemen
rata.

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

| Kiskojen eri lajit. | Normaalipaino, kilogrammaa. | | | | | | |
|--|-----------------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|-------------|--------------------|
| | Kiskon pi- tuusmetrin. | Sidekiskon No 1. | Sidekiskon No 2. | Pohjalevyn No 1. | Pohjalevyn No 2. | Sidepultin. | Kiskonnan- lan. |
| Teräskiskoja, valmistanut toiminimi Bolc- kow, Vaughan & Co | 25,00 | 10,617 | 9,087 | 3,041 | 1,827 | 0,605 | 0,304 |

Näiden kiskojen normaalipituus on 9 metriä.

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto.

| | Pääraiteeseen tilivuoden aikana poistettujen si- jaan laskettuja. | Koko määrä pää- raiteeseen las- kettuja vuoden lopulla. | Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän välinen pro- senttisuhte. |
|---------------------|--|--|--|
| Teräskiskoja | 24 | 23 884 | 0,10 % |
| Pohjalevyjä | — | 310 922 | — |
| Sidekiskoja | — | 47 768 | — |
| Sidepultteja | 122 | 95 536 | 0,13 % |
| Kiskonnauloja | 610 | 932 766 | 0,07 % |

Vaihteet.

| | Yksinkertai- sia. | Täysi-englan- tilaisia. | Puoli-englan- tilaisia. |
|--|----------------------|----------------------------|----------------------------|
| Vuoden alussa oli laskettuina | 47 | 3 | — |
| Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia | 1 | — | — |
| Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin | 1 | — | — |
| Tarpeettomina on poistettu | 3 | — | — |
| Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan | 45 | 3 | — |

Rata ja
rakennekset.
Rovaniemen
rata.

Risteykset.

| | | |
|--|----|------------|
| Vuoden alussa oli laskettuina | 51 | risteystä. |
| Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia | 1 | » |
| Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin | — | » |
| Tarpeettomina on poistettu | 3 | » |
| Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan | 49 | » |

Ratapölkkyt.

| | Uusiin raitei- siin lasket- tuja. | Vaihdettuja. | Koko määrä laskettuja vuoden lopulla. | Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän väli- nen prosentti- suhde. |
|-------------------------------------|---|--------------|--|---|
| Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa | — | 7 730 | 176 577 | 4,35 % |

Hiekoitus.

Vuoden kuluessa ei radan kunnossapitämiseksi ole kuljetettu soraa.

3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut.

| | Siltajänteiden luku ja vapaat jännevälit, metriä. | | | | | | | | | | | | | Koko luku. |
|---|--|------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|------|------|------|------|------------|
| | 1,00 | 1,50 | 3,0 | 4,0 | 6,0 | 8,0 | 10,0 | 15,0 | 16,0 | 28,0 | 36,0 | 40,0 | 45,0 | |
| 1. Katettuja rumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 68,45 m ² ja pituus yhteensä 378,46 metriä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 48 |
| 2. Avonaisia rumpuja, päällysrakennus rautainen | 5 | 20 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 25 |
| 3. Rautaisia siltoja | — | — | 12 | 4 | 5 | 1 | 2 | 3 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 33 |

Huomattavimpina näistä mainittakoot seuraavat ristikkosillat:

Yksijänteinen silta Vittakosken poikki, jänneväli 45 metriä; yksijänteinen silta Varejoen poikki, jänneväli 40 metriä; yksijänteinen silta Vaajoen poikki, jänneväli 36 metriä, sekä Louvejoen poikki menevä yksijänteinen silta (kaide-ansas), jänneväli 28 metriä.

Rautatien tason yläpuolella on raudasta tehty tiesilta:

Rovaniemen aseman edustalla

1

Rautatien tasossa olevia tien-ylikulkupaikkoja on:

| | |
|--|-----|
| valtamaanteitä varten | 3 |
| kylä-, tilus- ja metsäteitä varten | 170 |

*Rata ja
rakennukset.
Rovaniemen
rata.*

sekä sitäpaitsi 28 alikäytävää siltojen alitse.

4. Aidat.

Riukuaitoja asemain ympärillä 19 483 metriä.

5. Asemat.

Laurilan ja Rovaniemen välisellä rataosalla oli vuoden lopulla lukuun ottamatta Laurilaa, joka luetaan Oulun rautatiehen, 5 asemaa, nimittäin:

| | |
|-------------------------|---|
| III luokan asemia | 1 |
| V » » | 4 |

sekä sitäpaitsi 1 satamaraide, 5 seisauslaituria matkustaja- ja tavaraliikennettä varten, 2 seisauslaituria matkustajaliikennettä ynnä pikkutavaraa varten, 1 lastauspaikka (vaihde) yksinomaan tavaraliikennettä varten sekä 3 lastauspaikkaa (vaihdetta) palvelustarpeiksi.

(Katso sivuilla 88 ja 89 olevaa taulua).

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

| | |
|----------------------------------|----|
| Kaksiasuntoisia vahtitupia | 6 |
| Yksiasuntoisia » | 14 |

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla edelleen 1 johdon, jonka pituus oli 106,0 kilometriä ja johon kuului 5 Morsen-konetta.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla edelleen 66,7 kilometriä, ja niihin kuului 23 puhelinta.

Taulu, joka osottaa radan asemat, niiden luokan, sivuraitei-

Rata ja
rakennukset.
Rovaniemen
rata.

| Asemat. | Luokka. | Matka edelliseltä asemalta kilometriä. | Sivu- ja syrjäraiteiden pituus metriä. | Vaihteita. | | | Keskus- vaihde- laitoksia. | Keskitehtyjen vaihteiden luku. | Veturin- kääntö- lavoja. | Vaunu- vaakoja. | | | |
|--------------------------|---------|--|--|--|-----------------|---|----------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|--------------------|---|-----|------|
| | | | | Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdetta ja 1 risteys. | Englantilaisia. | Puoli-englantilaisia, joissa on 2 paria vaihdetta ja 4 risteystä. | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | Täysi-englantilaisia, joissa on 4 paria vaihdetta ja 4 risteystä. | | |
| a) Pääradalla: | | | | | | | | | | | | | |
| Rovaniemi | III | — | 2 613 | 12 | 3 | — | 1 | — | 1 | 13,7 | 1 | 7,4 | 24,0 |
| Muurola | V | 24 | 1 605 | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jaatila | V | 14 | 1 066 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Koivu | V | 11 | 1 106 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tervola | V | 23 | 1 013 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Laurila | — | 35 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä | — | — | 7 403 | 29 | 3 | — | 2 | — | 1 | — | 1 | — | — |
| b) Asemain välillä | — | — | 4 585 | 16 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kaikkiaan | — | — | 11 988 | 45 | 3 | — | 2 | — | 1 | — | 1 | — | — |

Kristiinan, Kaskisten rautatie.

1. Tason laatu.

Kristiinan,
Kaskisten
rata.

Pääraiteen pituus on:

| | |
|---|---------------------|
| a) Seinäjoen aseman lähtövaihteesta Kristiinan asemakentän loppupäähän | 111,857 kilometriä. |
| b) Perälän aseman lähtövaihteesta viimeiseen vaihteeseen Kaskisten asemalla | 25,164 » |
| Yhteensä | 137,021 kilometriä. |

| | |
|---|---------------------|
| Suorain linjain koko pituus | 86,78 % = 118,901 » |
| Kaarteiden » | 13,22 % = 18,120 » |
| Pisin kaarteiden säde | 2,000 » |
| Lyhin » | 0,350 » |
| Pääradan vaakasuorat osat | 30,85 % = 42,268 » |
| Nousujen pituus, Seinäjoelta lukien | 30,95 % = 42,407 » |
| Laskujen » | 38,20 % = 52,346 » |
| Suurin noususuhde | 0,010 |
| » laskusuhde | 0,010 |

Rata ja
rakennukset.
Kristiinän,
Kaskisten
rata.

Koko raidepituus teki vuoden lopulla:

| | | Raidepituus, kilometriä. |
|--|-----------------|-----------------------------|
| 1. Pääradan: | | |
| a) Seinäjoen ja Kristiinän välisen | 111,857 km | |
| b) Perälän ja Kaskisten välisen | 25,164 » | 137,021 |
| 2. Haararatain: | | |
| a) Kristiinän satamaan | 0,782 km | |
| b) Kaskisten ulkosatamaan (pääraiteen suoranainen jatko Kaskisten aseman viimeisestä vaihteesta mainittuun satamaan) | 1,936 » | |
| c) Kaskisten sisäsatamaan | 1,478 » | 4,196 |
| 3. Sivu- ja syrjäraiteiden: | | |
| a) asemilla | 20,703 km | |
| b) asemien välillä sekä Kristiinän ja Kaskisten satamaradoilla | 10,658 » | 31,361 |
| | Yhteensä | 172,578 |

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

| | Normaalipaino kilogrammaa. | | | | | |
|--|------------------------------|------------------|---------------------------|---------------------------|------------------|--------------------|
| | Kiskon pituus- metrin. | Side- kiskon. | Pohja- levyn N:o 1. | Pohja- levyn N:o 2. | Side- pultin. | Kiskon- naulan. |
| Teräskiskoja, valmistanut toimini Acieries de Makievka.. | 30,000 | 10,225 | 2,028 | 2,625 | 0,684 | 0,349 |

Kiskojen normaalipituus on 10 metriä.

Muist. Erinäisiin sivuraiteisiin, joiden pituus tekee yhteensä 828 metriä, on naulattu vanhoja Vaasan radasta irroitettuja 22,343 kilogramman kiskoja.

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto.

| | Pääraiteeseen tilivuoden aikana pois- tettujen sijaan laskettuja. | Koko määrä pääraiteeseen laskettuja vuoden lo- pulla | Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän väli- nen prosentti- suhde. |
|---------------------|---|--|---|
| Teräskiskoja | 4 | 27 841 | 0,01 |
| Pohjalevyjä | 6 | 389 013 | — |
| Sidekiskoja | 18 | 55 758 | 0,03 |
| Sidepultteja | 90 | 111 516 | 0,08 |
| Kiskonnauloja | 2 985 | 1 167 524 | 0,26 |

Vaihteet.

| | Yksinker- taisia. | Täysi-englan- tilaisia. | Puoli-englan- tilaisia. |
|-------------------------------------|----------------------|----------------------------|----------------------------|
| Vuoden alussa oli laskettuina | 116 | 11 | — |
| » kuluessa on tullut lisää | — | — | — |
| » » tarpeettomina poistettu .. | 1 | — | — |
| » lopussa oli laskettuina | 115 | 11 | — |

Risteykset.

| | Teräskisko- risteyksiä. |
|-------------------------------------|----------------------------|
| Vuoden alussa oli laskettuina | 167 |
| » kuluessa on tullut lisää | — |
| » » » tarpeettomina poistettu | 1 |
| » lopussa oli laskettuina | 166 |

*Rata ja
rakennukset.
Kristiinan,
Kaskisten
rata.*

Ratapölkkyt.

| | Uusiin raitei- siin lasket- tuja. | Vaihdettuja. | Koko määrä laskettuja vuoden lopulla. | Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän väli- nen prosentti- suhde. |
|-------------------------------------|---|--------------|--|---|
| Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa | — | 4 642 | 232 358 | 2,00 % |

Hiekoitus.

Vuoden kuluessa on radan kunnossapitämiseksi kuljetettu 700 kuutio-
metriä päällyshiekkaa, joka vastaa 4,05 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

| Siltajänteiden luku ja vapaat jännevälit, metriä. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Koko luku. |
|---|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|------------|
| 8+56,000+12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 45,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30+12+12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 30,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 14,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 10,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6,000 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,85 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5,78 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,97 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4,50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,95-4,10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,45-3,60 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3,00-3,10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,83-1,90 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1,00-1,50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. Katettuja kivirumpuja, yhteenlaskettu päiväaukko 118,80 m ² ja yhteenlaskettu pituus 734,45 m | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 75 | |
| 2. Sementtiputkia, yhteenlaskettu päiväaukko 2,62 m ² ja yhteenlaskettu pituus 157,95 m | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | |
| 3. Holviviemäreitä, yhteenlaskettu pituus 96,40 m. | — | — | — | 2 | 2 | 1 | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | |
| 4. Avonaisia rumpuja, päällysrakennus rautainen... | 14 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 | |
| 5. Siltoja, päällysrakennus rautainen | — | — | 8 | — | 1 | — | — | — | — | 2 | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | 1 | 21 | |
| 6. Tieaukkoja radan alla (rakennetut samalla tulvaveden laskemista varten) | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | 4 | |

Huomattavimmat rautasillat ovat:

Teuvanjoen poikki menevä kolmijänteinen silta (Kristiinan ja Perälän välillä), jännevälit 30 + 12 + 12 metriä; Kaskisten salmen poikki menevä yksijänteinen silta, jänneväli 14,0 metriä; Närpiönjoen poikki menevä yksijänteinen

Rata ja
rakennukset.
Kristiinan,
Kaskisten
rata.

silta, jänneväli 45,0 metriä; Teuvanjoen poikki (lähellä Perälän asemaa) menevä yksijänteinen silta, jänneväli 19,0 metriä; Kainaston joen poikki menevä yksijänteinen silta, jänneväli 14,0 metriä; Nenättömän luoman poikki menevä yksijänteinen silta, jänneväli 12,0 metriä; Ilmajoen poikki (lähellä Koskenkorvan asemaa) menevä yksijänteinen silta, jänneväli 56,0 metriä, sekä Seinäjoen poikki menevä yksijänteinen silta, jänneväli 30,0 metriä.

Rautatien tason yläpuolella on rautabetoninen nelijänteinen maantiesilta Kristiinan ratapihalla, jännevälit 7,85 + 8,03 + 8,11 + 7,85 metriä.

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

| | |
|-----------------------------------|-----|
| kaupunginkatuja varten | 3 |
| maanteitä varten | 17 |
| kyläteitä varten | 49 |
| pelto- ja metsäteitä varten | 213 |

Taulu, joka osoittaa radan asemat, niiden luokan, sivu-

| Asemat. | Luokka. | Matka edelliseltä asemalta kilometrit. | Sivu- ja syysraiteiden pituus metriä. | Vaihteita. | | Keskus- vaihdela- laitoksia. | Keskite- tyjen vaihteiden luku. | Veturin- kääntö- lavoja. | | Vaunu- vaakoja. | | | | |
|-----------------------------|---------|--|---------------------------------------|--|-----------------|------------------------------------|------------------------------------|--------------------------------|-----------------|--------------------|------------|-----------------|--------------------|------|
| | | | | Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihdetta ja 1 risteys. | Englantilaisia. | | | Lokumäärä. | Pituus, metriä. | Siirrolavoja. | Lokumäärä. | Pituus, metriä. | Kantavuus, tonnia. | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| a) Pääradalla: | | | | | | | | | | | | | | |
| Kristiina | III | — | 4 062 | 13 | 5 | — | 1 | — | 1 | 13,7 | — | 1 | 7,4 | 30,0 |
| Kaskinen | III | — | 3 118 | 10 | 4 | — | 1 | — | 1 | 13,7 | — | 1 | 7,5 | 25,0 |
| Närpes (Kaskisista) | V | 12 | 1 263 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Perälä (Kristiinasta) | IV | 24 | 3 370 | 11 | 2 | — | 2 | — | 1 | 13,7 | — | — | — | — |
| Teuva | V | 8 | 1 053 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kainasto | V | 15 | 1 053 | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kauhajoki | V | 10 | 1 960 | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kurikka | IV | 20 | 1 466 | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Koskenkorva | V | 10 | 1 753 | 6 | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — |
| Ilmajoki | V | 8 | 1 605 | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Seinäjoelle | — | 17 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä | — | — | 20 703 | 78 | 11 | — | 5 | — | 3 | — | — | 2 | — | — |
| b) Haararadoilla: | | | | | | | | | | | | | | |
| Kristiinan satama | — | 1 | 2 553 | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kaskisten ulkosatama | — | 2 | 429 | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| » sisäsatama | — | 3 | 1 462 | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä | — | — | 4 444 | 17 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| c) Asemain välillä | — | — | 6 214 | 20 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kaikkiaan | — | — | 31 361 | 115 | 11 | — | 5 | — | 3 | — | — | 2 | — | — |

1) Lohiluomalla. — 2) Mörtmarkissa ja Lohiluomalla. — 3) Odotushuone ja tavarama-

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Rata ja
rakennukset.
Kristiinan,
Kaskisten
rata.

Yksiasuntoisia vahtitupia 19

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 3 johtoa, joiden yhteenlaskettu pituus teki 138,4 kilometriä ja joihin kuului 15 Morsen-konetta.

Telefoonijohtojen yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla 39,1 kilometriä ja niihin kuului 18 puhelinta.

Koiviston rautatie.

1. Tason laatu.

Koiviston
rata.

| | | |
|---|-----------|-------------------|
| Pääraiteen koko pituus Terijoen aseman lähtövaihteesta Koiviston asemapihan loppupäähän | 72,73 | kilometriä. |
| Suorain linjain koko pituus | 69,93 % = | 50,86 » |
| Kaarteiden pituus | 30,07 % = | 21,87 » |
| Pisin kaarteiden säde | 2,5 | » |
| Lyhin » » | 0,6 | » |
| Pääradan vaakasuorat osat | 25,11 % = | 18,26 » |
| Nousujen pituus Terijoelta lukien | 38,95 % = | 28,33 » |
| Laskujen » » » | 35,94 % = | 26,14 » |
| Suurin noususuhte ¹⁾ | 0,01 | |
| Suurin laskusuhte | 0,01 | |
| Tienpinnan korkein kohta, 432 km:llä Helsingistä, on merenpintaa ylempänä | 75,10 | metriä. |
| Tienpinnan alin kohta, 465 km:llä Helsingistä, on merenpintaa ylempänä | 8,98 | » |
| Erotus näiden korkeuksien välillä | 66,12 | » |
| Rautatien tasosta on penkereellä ja silloilla | 56,43 % = | 41,04 kilometriä. |
| » » » leikkauksissa | 43,57 % = | 31,69 » |
| Maapenkereen suurin korkeus, kilometrillä 404 Helsingistä .. | 15,80 | metriä. |
| Leikkauksen suurin syvyys, kilometrillä 444 » | 10,33 | » |
| Penger on kaikkialla, paitsi asemilla ja vaihteilla, tehty yhtä raidetta varten. | | |

¹⁾ Inon patterialueelle menevällä haararadalla on korkein noususuhte 0,02.

2. Päälysrakennus.

Raideleveys on 1,524 metriä (= 5 Englannin jalkaa).

Sivu- ja syrjäraiteiden pituus on vuoden kuluessa lisääntynyt asemien välillä 383 metriä.

Koko *raidepituus* teki vuoden lopulla:

*Rata ja
rakennukset.
Koiviston
rata.*

| | Raidepituus, kilometriä. |
|---|-----------------------------|
| 1. Pääradan | 72,73 |
| 2. Inon patterille menevän haararadan | 0,95 |
| 3. Sivu- ja syrjäraiteiden | 24,36 |
| Yhteensä | 98,04 |

Ratakiskot ja niiden kiinnitys.

| Erilaituisia ratakiskoja. | Normaalipaino, kilogrammaa. | | | | |
|--|-----------------------------|-------------|-------------|-------------|--------------------|
| | Kiskon pi- tusmetrin. | Sidekiskon. | Pohjalevyn. | Sidepultin. | Kiskonnau- lan. |
| Teräskiskoja valmistaneet toiminimet Société Metallur- gique Russo-Belge ja Новороссійское Общество | 43,567 | 16,92 | 3,75 | 0,728 | 0,375 |

Näiden kiskojen normaalipituus on 12 metriä.

Muist. Päärata ja ensimmäinen sivuraide asemilla on naulattu näistä kiskoista. Muihin raiteisiin on käytetty Helsingin—Pietarin radasta irroitettuja 30 kilogramman kiskoja.

Ratakiskojen ja niiden tarpeiden vaihto.

| | Pääraiteeseen tilivuoden aikana poistettujen si- jaan laskettuja. | Koko määrä pää- raiteeseen las- kettuja vuoden lopulla. | Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän vä- linen prosetti- subde. |
|---------------------|--|--|---|
| Teräskiskoja | — | 12 018 | — |
| Pohjalevyjä | — | 216 148 | — |
| Sidekiskoja | — | 24 036 | — |
| Sidepultteja | — | 72 136 | — |
| Kiskonnauloja | — | 649 086 | — |

Rata ja
rakennukset.
Koiviston
rata.

Vaihteet.

| | Yksinkertaisia. | Täysi-englantilaisia. | Puoli-englantilaisia. |
|--|-----------------|-----------------------|-----------------------|
| Vuoden alussa oli laskettuina | 75 | 5 | — |
| Vuoden kuluessa on tullut lisää | 1 | — | — |
| Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin | — | — | — |
| Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan | 76 | 5 | — |

Risteykset.

| | |
|--|----|
| Vuoden alussa oli laskettuina | 95 |
| Vuoden kuluessa on tullut lisää uusia | 1 |
| Viallisuuden takia on vaihdettu uusiin | — |
| Vuoden lopulla oli laskettuina kaikkiaan | 96 |

Ratapölkkyt.

| | Uusiin raiteisiin laskettuja. | Vaihdettuja. | Koko määrä laskettuja vuoden lopulla. | Vaihdettujen ja edellisen vuoden koko määrän välinen prosentti-suhde. |
|-------------------------------------|-------------------------------|--------------|---------------------------------------|---|
| Pää-, sivu- ja syrjäraiteissa | 367 | — | 140 137 | — |

Hiekoitus.

Vuoden kuluessa on radan kunnossapidämiseksi kuljetettu 20 247 m³ päällyssoraa, joka vastaa 207,32 m³ raidekilometriä kohti.

3. Taidetyöt.

Sillat ja rummut.

| | Siltajänteiden luku ja vapaat jännevälit, metriä. | | | | | | | | | Koko luku. |
|--|---|------|-----|---|-----|---|---|----|----|------------|
| | 2 | 2,17 | 2,5 | 3 | 3,5 | 4 | 6 | 10 | 48 | |
| 1. Katettuja rumpuja, joiden yhteenlaskettu päiväaukko on 75,63 m ² ja yhteenlaskettu pituus 965,8 metriä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 65 |
| 2. Rumpuja sementtiputkista, yhteenlaskettu päiväaukko 0,80 m ² ja yhteenlaskettu pituus 22 metriä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| 3. Kivisilloja | 1 | — | 2 | 2 | 1 | 4 | 4 | — | — | 14 |
| 4. Rautaisia siltoja | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 |
| 5. Rautabetonisilta | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 1 |

Tiesiltoja rautatien yli rautabetonista 2

*Rata ja
rakennukset.
Koiviston
rata.*

Ylikulkupaikkoja rautatien tasossa on:

maanteitä varten 4

kylä-, tilus- ja metsäteitä varten 72

4. Aidat.

Riukuaitoja asema-alueitten ympärillä.... 14 044 metriä.

» linjalla 1 794 »

5. Asemat.

Vuoden 1916 lopulla oli Koiviston radalla 7 asemaa, nimittäin:

III luokan asemia 2

V » » 5

sekä sitäpaitsi 1 seisauslaituri matkustaja- ja tavaraliikennettä varten ja 1 seisauspaikka matkustajaliikennettä varten.

Taulu, joka osottaa radan asemat, niiden luokan, sivurai-

Rata ja
rakennukset.
Koiviston
rata.

| Asemat. | Luokka. | Matka edelliseltä asemalta, kilometriä. | Sivu- ja syysraiteiden pituus, metriä. | Vaihteita. | | | Keskus- vaihte- laitoksia. | Keskus- vaihteiden luku. | Veturin- kääntö- lavoja. | Vaunu- vaakoja. | | | | |
|---------------------------|---------|---|--|--|-----------------|--------------|----------------------------------|-----------------------------|--------------------------------|--------------------|-----------------|--------------|------------|--------------------|
| | | | | Yksinkertaisia, joissa on 1 pari vaihtekeitä ja 1 risteys. | Englantilaisia. | Semafooreja. | | | | Lukumäärä. | Pituus, metriä. | Sirtolavoja. | Lukumäärä. | Kantavuus, tonnia. |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| a) Pääradalla: | | | | | | | | | | | | | | |
| Koivisto | III | — | 5 185 | 15 | 2 | — | 1 | — | 1 | 22,8 | — | 18,0 40,0 | | |
| Humalajoki | V | 10 | 3 067 | 10 | — | — | 2 | — | — | — | — | 18,0 40,0 | | |
| Kuolemajärvi | V | 12 | 2 479 | 9 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | | |
| Pastakeanlinna | V | 13 | 1 795 | 7 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | | |
| Mesterjärvi | V | 11 | 1 768 | 7 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | | |
| Ino | III | 10 | 6 314 | 15 | 3 | — | 2 | — | 1 | 22,8 | — | 18,0 40,0 | | |
| Vammelajoki | V | 6 | 1 805 | 7 | — | — | 2 | — | — | — | — | — | | |
| Terijoelle | — | 12 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Yhteensä | — | — | 22 363 | 70 | 5 | — | 13 | — | 2 | — | — | 3 | | |
| b) Haararadoilla: | | | | | | | | | | | | | | |
| Inon patterialueelle | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Yhteensä | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| c) Asemain välillä | | | | | | | | | | | | | | |
| Kaikkiaan | — | — | 24 360 | 76 | 5 | — | 13 | — | 2 | — | — | 3 | | |

¹⁾ Koiviston asemalla on vaununlämmitystä varten höyrykattila.

6. Muut radan varrella olevat rakennukset.

Rata ja
rakennukset.
Koiviston
rata.

Yksiasuntoisia vahtitupia 9

7. Sähkölennätin ja telefooni.

Sähkölennätinverkko käsitti vuoden lopulla 1 johdon, jonka pituus on 72,0 kilometriä ja johon kuuluu 8 Morsen-konetta.

Telefooniverkon yhteenlaskettu pituus teki vuoden lopulla edelleen 82,5 kilometriä, ja siihen kuului 39 puhelinta.

III. Liikkuva kalusto ja sen työ y. m.

Taulu N:o 1.

Summittainen katsaus vetureihin, jotka olivat otettuina koneosaston kirjoihin
31 p:nä joulukuuta 1917.

| Littera. | Veturien eri lajit. | Suurin junapaino nousussa 1:80. | Suurin nopeus tunnissa | Yhteensä. | |
|--------------------------------|---|---------------------------------------|---------------------------|------------------------|-----------------|
| | | Tonnia. | Km. | Kuta- kin lajia. | Kaik- kiaan. |
| Tenderillä varustetut veturit. | | | | | |
| A 4 | Nelikytkyisiä nelipyöräisellä johtobogilla varustettuja | — | — | 2 | 33 |
| A 3, 5, 6 ja 7 | Sam. sam. sam. | 172 | 95 | 31 | |
| D 1 | Sam. kahdella johtopyörällä varustettuja | — | — | — | 1 |
| C 5 | Kuusikytkyisiä | 222 | 55 | 14 | 55 |
| C 1, 2 ja 4 | Sam. | 163 | 60 | 41 | |
| G 1, 2, 4, 6 ja 9 | Sam. kaksipyöräisellä johtobogilla varustettuja | 215 | » | 100 | 225 |
| G 7 | Sam. sam. sam. | 354 | » | 20 | |
| G 3, 5, 10 ja 11 | Sam. sam. sam. ja komppoundikoneella varustettuja | 338 | » | 88 | 132 |
| G 8 | Sam. sam. sam. | 298 | » | 17 | |
| H 1 ja 2 | Sam. nelipyöräisellä johtobogilla varustettuja | 309 | 75 | 32 | 67 |
| H 3 | Sam. sam. sam. ja komppoundikoneella varustettuja | 334 | » | 17 | |
| H 4 | Sam. sam. sam. sam. | 345 | » | 5 | 14 |
| H 5 | Sam. sam. sam. ja tulistulaitoksella varustettuja | 331 | » | 11 | |
| H 6 | Sam. sam. sam. sam. | 267 | 60 | 23 | 15 |
| H 7 | Sam. sam. sam. sam. | 340 | 75 | 14 | |
| H 8 | Sam. sam. sam. sam. | 380 | 80 | 30 | 1 |
| K 1 | Kahdeksankytkyisiä kaksipyöräisellä johtobogilla varustettuja | 366 | 40 | 20 | |
| K 2 | Sam. sam. sam. ja komppoundikoneella varustettuja | 381 | » | 34 | 560 |
| K 3 | Sam. sam. sam. ja tulistulaitoksella varustettuja | 482 | 70 | 13 | |
| Tankkiveturit. | | | | | |
| B 2 | Nelikytkyisiä kahdella takapyörällä varustettuja | — | 65 | 1 | 9 |
| B 1 | Sam. sam. sam. | — | 70 | 8 | |
| F 1 | Sam. nelipyöräisellä bogilla varustettuja | — | 70 | — | 6 |
| E 1 | Kuusikytkyisiä kahdella johto- ja kahdella takapyörällä varustettuja | — | — | — | 2 |
| I 1 | Sam. kaksipyöräisellä johto- ja nelipyöräisellä takabogilla varustettuja | 307 | 60 | 5 | 14 |
| I 2 | Sam. sam. sam. | 307 | 60 | 2 | |
| I 3 | Sam. sam. sam. ja tulistulaitoksella varustettuja | 323 | » | 7 | 15 |
| L 1 | Kuusikytkyisiä | 400 | 15 | — | |
| M 1 | Kahdeksankytkyisiä kaksipyöräisellä johtobogilla ja komppoundikoneella varustettuja | 381 | 40 | — | 1 |
| Yhteensä vetureita | | — | — | — | 560 |

Taulu N:o 2.

Summittainen katsaus kaikkiin vaunuihin, jotka 31 p:nä joulukuuta 1917 olivat otettuina koneosaston kirjoihin.

| Littera. | Vaunujen eri lajit. | Yhteensä. | |
|------------------|---|----------------|------------|
| | | Kutakin lajia. | Kaikkiaan. |
| Henkilövaunuja. | | | |
| A. | Vallas- ja virkavaunuja | 8 | |
| B. | I luokan matkustajavaunuja | 26 | |
| C. | I ja II » » | 60 | |
| C. | I ja II » » makuuvaunuja | 37 | |
| D. | II » » | 174 | |
| C. E. | I, II ja III » » makuuvaunuja | 12 | |
| D. E. | II ja III » » | 54 | |
| E. | III » » | 524 | |
| E. | III » » makuuvaunuja | 10 | |
| E. F. | III » matkustaja- ja konduktööri- vaunuja | 14 | |
| E. P. | III » » ja postivaunuja | 1 | 920 |
| F. | Konduktööri- vaunuja | — | 242 |
| N. | Vankivaunuja | — | 26 |
| ♦ Tavaravaunuja. | | | |
| G, Ga ja Gb. | Katettuja tavaravaunuja | 6 960 | |
| Ga a. | Sam. sam. huvihevosia varten | 1 | |
| Ge. | Sam. sam. matkatavaraa varten | 84 | |
| Gf. | Sam. sam. läpikulkutavaraa varten | 4 | |
| Gg. | Sam. sam. lämmin- ja jäähdytysvaunuja | 211 | |
| Gi. | Sam. sam. ruumiinkuljetusta varten | 5 | |
| Gk. | Sam. sam. ruutia varten | 8 | |
| Gl. | Sam. sam. kalkkia varten | 23 | 7 296 |
| Gs. | Kaasunkuljetusvaunuja | — | 18 |
| Gv. | Vedenkuljetusvaunuja | — | 2 |
| H. | Avonaisia tavaravaunuja, mataloilla sivulaidoilla varustettuja, lankkuja varten | 5 189 | |
| Ha. | Sam. sam. korkealaitaisia | 8 | |
| Hb. | Sam. sam. mataloilla sivulaidoilla varustettuja | 200 | |
| K. | Sam. sam. lankkuja varten | 422 | 5 819 |
| L. | Sam. sam. halkoja varten | — | 60 |
| J. | Sam. sam. hirsii varten | 72 | |
| J. K. | Sam. sam. hirsii ja lankkuja varten | 603 | |
| H. J. | Sam. sam. mataloilla sivulaidoilla varust., hirsii varten | 20 | 695 |
| M. | Hiekkavaunuja | 2 284 | |
| Ma. | Itsetyhjentäviä hiekkavaunuja | 16 | 2 300 |
| O. | Avonaisia sivulaidoilla varust. tavaravaunuja trukeilla | — | 437 |
| S. | Säiliövaunuja | — | 20 |
| Yhteensä vaunuja | | — | 17 835 |

Taulu N:o 3.

Taulu, joka osottaa mitenkä veturit 31 p:nä joulukuuta 1917 olivat jaettuina eri konepajapiireihin ja veturivarikoihin:

| Konepaja- piiri. | Veturivarikko. | Veturien luku kutakin lajia, Littera I:sen taulun mukaan. | | | | | | | | | | | | | Luku- määrä kussakin varikossa. | Luku- määrä kussakin konepaja- piirissä. |
|---------------------|--|--|----|----|----|----|----|-----|-----|----|----|----|----|----|--|--|
| | | A. | B. | C. | D. | E. | F. | G. | H. | I. | K. | L. | M. | | | |
| 1:nen | Pietarin..... | 1 | — | 6 | — | — | — | 12 | 21 | — | — | 6 | — | 46 | 46 | |
| 2:nen | Viipurin { Maaskolan | 2 | 1 | — | — | — | — | — | 38 | — | — | — | — | 41 | | |
| | | — | — | 7 | — | — | — | 39 | — | — | 31 | 4 | — | 81 | | |
| | Sortavalan | — | — | 2 | — | — | — | 11 | 1 | — | 1 | — | — | 15 | 137 | |
| | Helsingin | — | — | — | — | — | — | — | 16 | — | — | — | — | 16 | | |
| 3:as | Fredriksbergin | 4 | 6 | 11 | 1 | — | 3 | 28 | 2 | 14 | — | — | 1 | 70 | 123 | |
| | Riihimäen | 1 | — | 3 | — | — | 1 | 10 | 9 | — | 1 | 2 | — | 27 | | |
| | Lahden | 2 | — | 3 | — | — | — | 5 | — | — | — | — | — | 10 | 15 | |
| 4:äs | Karjan | 5 | 1 | — | — | — | — | 8 | 1 | — | — | — | — | 15 | | |
| 5:es | Turun..... | 2 | — | 5 | — | — | — | 7 | 7 | — | — | — | — | 21 | 74 | |
| | Toijalan..... | 1 | — | 2 | — | — | — | 6 | — | — | — | — | — | 9 | | |
| | Tampereen | — | 1 | 3 | — | — | — | 9 | 19 | — | 10 | 2 | — | 44 | | |
| 6:es | Vaasan | — | — | 2 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 3 | 46 | |
| | Seinäjoen | 3 | — | — | — | — | 1 | 19 | 2 | — | 8 | — | — | 33 | | |
| | Jyväskylän | 1 | — | 1 | — | — | — | 6 | — | — | 2 | — | — | 10 | 43 | |
| 7:äs | Oulun..... | 3 | — | 5 | — | — | — | 23 | 9 | — | 3 | — | — | 43 | | |
| 8:as | Kouvolan | — | — | 2 | — | 2 | — | 15 | 2 | — | 11 | 1 | — | 33 | 65 | |
| | Mikkelin | — | — | 1 | — | — | — | 12 | — | — | — | — | — | 13 | | |
| | Kuopion | — | — | — | — | — | 1 | 13 | 5 | — | — | — | — | 19 | | |
| | Valtionrautateiden vetureista käytettiin: | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Hiitolan—Raasulin ratarakenn. | 6 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | 7 | |
| | Jyväskylän—Pieksämäen » | 2 | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 4 | 4 | |
| Yhteensä | | 33 | 9 | 55 | 1 | 2 | 6 | 225 | 132 | 14 | 67 | 15 | 1 | — | 560 | |

Taulu
Veturien työ ja

| Veturien numerot. | Litera. | Veturikilometriä. | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|-------------------|---------------|-------------------|------------------------|---|-----------|----------------------|---------------|-------------------|------------------------|
| | | Henkilö-junia. | Tavara-junia. | Järjestely-junia. | Palvelus- ja työjunia. | Yksinäi- nen veturi. Kaksin- vedossa tarpeeton. | Yhteensä. | Siitä kaksinvedolla. | | | |
| | | | | | | | | Henkilö-junia. | Tavara-junia. | Järjestely-junia. | Palvelus- ja työjunia. |
| A. - Suomen Valtion- | | | | | | | | | | | |
| 9 ²⁾ | B 1 | — | — | — | — | 177 | 177 | — | — | — | — |
| 10 | » | — | — | — | — | 381 | 381 | — | — | — | — |
| 21 | C 1 | 42 | 2 294 | 162 | 4 155 | 746 | 7 399 | 42 | — | — | — |
| 22 | » | — | 2 095 | 60 | 3 312 | 303 | 5 770 | — | — | — | — |
| 23 | » | — | — | — | — | 603 | 603 | — | — | — | — |
| 24 | C 1 | 71 | — | 51 | 118 | 733 | 973 | — | — | — | — |
| 25 | » | — | 51 | — | 328 | 843 | 1 222 | — | 51 | — | — |
| 26 | » | — | — | — | 192 | 996 | 1 188 | — | — | — | — |
| 27 | » | — | — | 9 | — | 330 | 339 | — | — | — | — |
| 28 | » | — | — | — | 58 | 141 | 199 | — | — | — | — |
| 29 | C 1 | 57 | 90 | 60 | — | 259 | 466 | 57 | — | — | — |
| 30 | » | — | — | — | 4 490 | 128 | 4 618 | — | — | — | — |
| 31 | C 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 32 | » | — | — | — | 80 | — | 80 | — | — | — | — |
| 33 | » | — | — | — | 58 | 456 | 514 | — | — | — | — |
| 34 | C 2 | 590 | — | 174 | 5 302 | 524 | 6 590 | — | — | — | — |
| 35 | » | 847 | 588 | 2 063 | 155 | 619 | 4 272 | 121 | — | — | — |
| 36 | » | — | — | — | 1 040 | — | 1 040 | — | — | — | — |
| 37 | » | — | 121 | — | 70 | 1 076 | 1 267 | — | — | — | — |
| 38 | » | — | — | — | 2 096 | 129 | 2 225 | — | — | — | — |
| 39 | C 2 | 77 | 126 | 723 | 1 765 | 1 163 | 3 854 | — | — | — | — |
| 40 | » | 87 | 143 | 171 | 284 | 2 022 | 2 707 | — | 57 | — | — |
| 41 | » | — | 498 | — | 2 954 | 991 | 4 443 | — | — | — | — |
| 42 | » | 236 | — | — | 10 | 359 | 605 | 226 | — | — | — |
| 43 | » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 45 | A 3 | 11 276 | 24 410 | — | 2 530 | 4 656 | 42 872 | 830 | 7 102 | — | — |
| 48 | C 2 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 49 | » | — | — | — | 840 | 391 | 1 231 | — | — | — | — |
| 50 | » | 478 | — | — | — | 740 | 1 218 | 393 | — | — | — |
| 51 | » | — | 2 461 | 71 | 13 788 | 813 | 17 133 | — | — | — | — |
| 52 | C 2 | — | — | — | — | 390 | 390 | — | — | — | — |
| 53 | B 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 54 | » | — | — | — | — | 255 | 255 | — | — | — | — |
| 55 | » | — | — | — | — | 525 | 525 | — | — | — | — |
| 56 | » | — | — | — | — | 234 | 234 | — | — | — | — |
| 57 | A 5 | 62 834 | 1 210 | 594 | 548 | 1 004 | 66 190 | 1 717 | — | — | — |
| 58 | » | 41 662 | 920 | 1 234 | 681 | 1 156 | 45 653 | 59 | — | — | — |
| 59 | A 6 | 113 | — | — | — | 357 | 470 | 113 | — | — | — |
| 60 | » | 1 376 | 402 | 87 | 1 849 | 859 | 4 573 | 860 | — | — | — |
| 61 | » | 9 203 | 14 068 | 146 | 398 | 926 | 24 741 | 3 214 | 614 | — | — |
| Siirros | | 128 949 | 49 477 | 5 605 | 47 101 | 25 285 | 256 417 | 7 632 | 7 824 | — | — |

¹⁾ Tässä ja neljässä seuraavassa taulussa olevat numerot eivät käsitä veturien työtä ja käyttöä rataraken-

²⁾ Vetureita N:o 1—8, 11—20, 44, 46, 47, 67—70 ja 73—77 ei ollut enää olemassa.

N:o 4.

käyttö vuonna 1917.

| Tuntia vaunun- vaihdossa. | Veturien kuljettamien vaununakseliin kul- kema matka tuhansin kilometrein. | | | | | Päivää | | | | Liikenteessä vuodesta. | Muistutuksia. |
|---------------------------------|---|---------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------|--------------|----------|---------------|--|---------------------------|-----------------------------------|
| | Henkilö- junissa. | Tavara- junissa. | Järjestely- junissa. | Palvelus- ja työjunissa. | Yhteensä. | käytännössä. | varalla. | korjattavana. | korjausta odotteen käyt- tämättömyydenä. | | |
| 5 271 | — | — | — | — | — | 286 | — | 79 | — | 1868 | |
| 4 331 | — | — | — | — | — | 242 | — | 123 | — | » | |
| 3 086 | 1 | 57 | 2 | 105 | 165 | 259 | — | 106 | — | 1869 | |
| 4 147 | — | 40 | 1 | 109 | 150 | 316 | — | 49 | — | » | |
| 5 963 | — | — | — | — | — | 338 | — | 27 | — | » | |
| 5 582 | 4 | — | — | — | 4 | 324 | — | 41 | — | » | |
| 4 668 | — | 1 | — | 1 | 2 | 283 | — | 30 | 52 | » | |
| 5 331 | — | — | — | — | — | 299 | — | 66 | — | » | |
| 5 360 | — | — | — | — | — | 317 | — | 48 | — | » | |
| 2 847 | — | — | — | — | — | 164 | — | 153 | 48 | » | |
| 4 492 | 1 | 3 | 1 | — | 5 | 240 | — | 125 | — | » | |
| 1 131 | — | — | — | — | — | 153 | — | 212 | — | » | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » | (365 päivää Raasulin rataraken- |
| 6 516 | — | — | — | — | — | 340 | — | 25 | — | » | nuksella. |
| 5 632 | — | — | — | — | — | 322 | — | 43 | — | » | |
| 3 242 | 7 | — | 5 | 78 | 90 | 224 | 8 | 133 | — | » | |
| 3 981 | 25 | 24 | 108 | 1 | 158 | 295 | — | 70 | — | » | |
| 3 126 | — | — | — | — | — | 183 | — | 182 | — | » | |
| 188 | — | 3 | — | — | 3 | 22 | — | 41 | 54 | » | (156 päivää Raasulin ratarakenn. |
| 629 | — | — | — | — | — | 72 | — | 4 | 289 | » | (92 " Jy—Pm ") |
| 4 632 | 1 | 5 | 13 | 18 | 37 | 309 | — | 56 | — | » | |
| 4 285 | 2 | 4 | 5 | 2 | 13 | 349 | — | 16 | — | » | |
| 2 610 | — | 11 | — | 59 | 70 | 260 | — | 105 | — | » | |
| 4 743 | 3 | — | — | — | 3 | 306 | — | 59 | — | » | |
| 5 235 | — | — | — | — | — | 276 | — | 89 | — | » | |
| 524 | 170 | 1 005 | — | 25 | 1 200 | 318 | 3 | 44 | — | 1871 | |
| 2 971 | — | — | — | — | — | 299 | 49 | 16 | 1 | 1874 | |
| 72 | — | — | — | 21 | 21 | 10 | 1 | 8 | — | » | (203 päivää Raasulin ratarak. |
| 3 036 | 5 | — | — | — | 5 | 278 | 5 | 82 | — | » | (143 " Jy—Pm ") |
| 1 818 | — | 87 | — | 430 | 517 | 316 | — | 36 | 13 | » | |
| 4 523 | — | — | — | — | — | 254 | — | 111 | — | » | |
| 8 114 | — | — | — | — | — | 352 | — | 13 | — | 1873 | |
| 5 781 | — | — | — | — | — | 315 | — | 50 | — | 1875 | |
| 4 437 | — | — | — | — | — | 254 | — | 111 | — | » | |
| 3 172 | — | — | — | — | — | 281 | — | 84 | — | » | |
| 204 | 1 229 | 29 | 11 | 10 | 1 279 | 295 | 18 | 52 | — | 1874 | |
| 616 | 706 | 36 | 8 | 3 | 753 | 351 | 4 | 10 | — | 1876 | |
| 6 | 2 | — | — | — | 2 | 3 | — | 28 | — | » | (334 päivää Jy—Pm ratarakennuk- |
| 3 983 | 27 | 7 | 5 | 34 | 73 | 341 | 1 | 23 | — | » | sella. |
| 39 | 238 | 548 | 2 | 7 | 795 | 101 | — | 58 | 26 | » | (180 päivää Jy—Pm ratarakennuk- |
| 136 374 | 2 421 | 1 860 | 161 | 903 | 5 345 | 9 947 | 89 | 2 608 | 483 | » | sella. |

nuksilla.

Taulu
Veturien työ ja

| Veturien numerot. | Litera. | Veturikilometriä. | | | | | | | | | |
|-------------------|---------|--------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------------|---|-----------|----------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------------|
| | | Henkilö- junia. | Tavara- junia. | Järjestely- junia. | Palvelus- ja työjuna. | Yksinäi- nen veturi. Kaksin- vedossa tarpeeton. | Yhteensä. | Siitä kaksinvedolla. | | | |
| | | | | | | | | Henkilö- junia. | Tavara- junia. | Järjestely- junia. | Palvelus- ja työjuna. |
| | Siirros | 128 949 | 49 477 | 5 605 | 47 101 | 25 285 | 256 417 | 7 632 | 7 824 | — | — |
| 62 | C 4 | 2 147 | 19 | — | — | 156 | 2 322 | — | — | — | — |
| 63 | F 1 | 660 | — | — | 96 | — | 756 | — | — | — | — |
| 64 | » | 4 158 | — | 132 | 501 | 33 | 4 824 | — | — | — | — |
| 65 | G 9 | 4 224 | 66 | — | 66 | — | 4 356 | — | — | — | — |
| 66 | M 1 | 2 706 | 99 | — | 867 | 171 | 3 843 | — | — | — | — |
| 71 | A 4 | — | — | — | — | 884 | 884 | — | — | — | — |
| 72 | D 1 | — | — | — | 32 | 36 | 68 | — | — | — | — |
| 74 | E 1 | 10 164 | 76 | 884 | 154 | 944 | 12 222 | — | — | — | — |
| 75 | » | 24 274 | 330 | 665 | 129 | 657 | 26 055 | 52 | — | — | — |
| 78 | C 4 | 760 | 56 | — | 14 | 1 048 | 1 878 | — | 18 | — | — |
| 79 | » | — | — | — | 604 | 260 | 864 | — | — | — | — |
| 80 | C 4 | 37 | — | — | — | 345 | 382 | — | — | — | — |
| 81 | » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 82 | » | — | — | — | 888 | 130 | 1 018 | — | — | — | — |
| 83 | » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 84 | » | — | — | — | — | 28 | 28 | — | — | — | — |
| 85 | C 4 | — | — | — | 465 | — | 465 | — | — | — | — |
| 86 | » | — | — | — | — | 154 | 154 | — | — | — | — |
| 87 | » | 244 | 115 | 1 130 | 5 224 | 371 | 7 084 | — | — | — | — |
| 88 | » | 200 | — | — | — | 200 | 400 | — | — | — | — |
| 89 | » | — | — | — | 1 120 | — | 1 120 | — | — | — | — |
| 90 | A 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 91 | » | 18 420 | 27 900 | — | 973 | 1 995 | 49 288 | 4 099 | 706 | — | — |
| 92 | » | 354 | — | — | — | — | 354 | — | — | — | — |
| 93 | » | 1 209 | 224 | — | 113 | 1 508 | 3 054 | 313 | 224 | — | — |
| 94 | » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 95 | A 6 | 11 | 58 | — | 4 041 | 808 | 4 918 | — | — | — | — |
| 96 | » | 110 | 145 | 180 | 3 115 | 784 | 4 334 | — | 71 | — | — |
| 97 | » | 34 435 | 344 | — | 1 251 | 266 | 36 296 | 121 | 121 | — | — |
| 98 | » | — | — | — | 472 | 300 | 772 | — | — | — | — |
| 99 | » | 91 | 177 | — | 17 957 | 229 | 18 454 | 32 | — | — | — |
| 100 | B 2 | — | — | — | 140 | 70 | 210 | — | — | — | — |
| 101 | C 5 | — | — | — | — | 12 | 12 | — | — | — | — |
| 102 | » | — | — | — | 508 | 540 | 1 048 | — | — | — | — |
| 103 | » | — | — | — | — | 258 | 258 | — | — | — | — |
| 104 | » | — | — | — | — | 210 | 210 | — | — | — | — |
| 105 | C 5 | — | — | — | 1 556 | 1 091 | 2 647 | — | — | — | — |
| 106 | » | — | 884 | — | — | 768 | 1 652 | — | — | — | — |
| 107 | » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 108 | » | 88 | 69 | — | 379 | 1 279 | 1 815 | — | — | — | — |
| 109 | » | 800 | 157 | 40 | 810 | 384 | 2 191 | 680 | — | — | — |
| 110 | C 5 | — | — | 52 | 288 | 1 757 | 2 097 | — | — | — | — |
| 111 | » | — | — | — | — | 388 | 388 | — | — | — | — |
| 112 | » | — | — | — | — | 272 | 272 | — | — | — | — |
| 113 | » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 114 | » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Siirros | | 234 041 | 80 196 | 8 688 | 88 864 | 43 621 | 455 410 | 12 929 | 8 964 | — | — |

N:o 4.

käyttö vuonna 1917. (Jatkoa).

| Tuntia vaunun- vaihdoissa. | Veturien kuljettamien vaunuuksien kul- kema matka tuhansin kilometrein. | | | | | Päivää | | | | Liikenteessä vuodesta. | Muistutuksia. |
|----------------------------------|--|---------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------|--------------|----------|---------------|--|---------------------------|---|
| | Henkilö- junissa. | Tavara- junissa. | Järjestely- junissa. | Palvelus- ja työjunissa. | Yhteensä. | käytännössä. | varalla. | korjattavana. | korjausta odottaen käyt- ännönmättä. | | |
| 136 374 | 2 421 | 1 860 | 161 | 908 | 5 345 | 9 947 | 89 | 2 608 | 483 | 1887 | |
| 5 029 | 33 | 1 | — | — | 34 | 316 | 36 | 13 | — | 1917 | { Entinen Porvoonradan veturi N:o |
| 19 | 14 | — | — | — | 14 | 9 | — | 83 | — | » | { 3; käytetty lokak. 1 p:stä. |
| 119 | 98 | — | 3 | 5 | 106 | 67 | 14 | 11 | — | » | { Entinen Porvoonradan veturi N:o |
| 141 | 134 | 2 | — | 2 | 138 | 62 | 18 | 12 | — | » | { 4; käytetty lokak. 1 p:stä. |
| 92 | 93 | 4 | — | 18 | 115 | 51 | 9 | 32 | — | » | { Entinen Porvoonradan veturi N:o |
| — | — | — | — | — | — | 4 | — | — | — | » | { 5; käytetty lokak. 1 p:stä. |
| 1 961 | — | — | — | 1 | 1 | 201 | — | 164 | — | 1872 | { Entinen Porvoonradan veturi N:o |
| 2 419 | 224 | 2 | 20 | 1 | 247 | 238 | — | 126 | 1 | 1916 | { 6; käytetty lokak. 1 p:stä. |
| 2 195 | 511 | 6 | 14 | 2 | 533 | 318 | — | 47 | — | » | { Entinen Haminanradan veturi. |
| 4 330 | 10 | 3 | — | — | 13 | 286 | — | 79 | — | 1875 | { " " " |
| 2 651 | — | — | — | 19 | 19 | 170 | — | 195 | — | » | { " " " |
| 6 144 | — | — | — | — | — | 330 | — | 35 | — | » | |
| 3 449 | — | — | — | — | — | 229 | — | 136 | — | » | |
| 6 177 | — | — | — | 8 | 8 | 278 | — | 57 | 30 | » | |
| 8 | — | — | — | — | — | 233 | — | 132 | — | » | |
| 7 172 | — | — | — | — | — | 320 | — | 45 | — | » | |
| 6 198 | — | — | — | 6 | 6 | 339 | — | 26 | — | » | |
| 5 445 | — | — | — | — | — | 235 | — | 130 | — | » | |
| 3 708 | 3 | 4 | 24 | 129 | 160 | 323 | 1 | 41 | — | » | |
| 7 449 | 3 | — | — | — | 3 | 331 | — | 33 | 1 | » | |
| 117 | — | — | — | — | — | 227 | — | 138 | — | » | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1876 | 365 päivää Raasulin ratarakennuks. |
| 429 | 452 | 1 085 | — | 21 | 1 558 | 253 | 10 | 102 | — | » | 361 " " " |
| 17 | 6 | — | — | — | 6 | 4 | — | — | — | » | 332 päivää Jy—Pm ratarakennuks. |
| 58 | 16 | 4 | — | — | 20 | 20 | — | 13 | — | » | { 365 päivää Raasulin ratarakennuk- sella. |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » | |
| 1 819 | — | 2 | — | 92 | 94 | 244 | — | 121 | — | » | |
| 1 965 | 3 | 7 | 4 | 83 | 97 | 245 | — | 120 | — | » | |
| 1 573 | 613 | 12 | — | 7 | 632 | 285 | 5 | 65 | 10 | » | |
| 846 | — | — | — | — | — | 96 | 4 | 13 | — | » | |
| 3 202 | 1 | 5 | — | 247 | 253 | 263 | 2 | 100 | — | » | 252 päivää Jy—Pm ratarakennuks. |
| 3 287 | — | — | — | 1 | 1 | 302 | 36 | 27 | — | 1883 | |
| 2 910 | — | — | — | — | — | 301 | — | 64 | — | » | |
| 2 916 | — | — | — | 1 | 1 | 227 | — | 138 | — | 1884 | |
| 5 308 | — | — | — | — | — | 351 | — | 14 | — | » | |
| 5 487 | — | — | — | — | — | 355 | — | 10 | — | » | |
| 612 | — | — | — | 3 | 3 | 64 | 3 | 298 | — | » | |
| 3 789 | — | 9 | — | — | 9 | 320 | 4 | 31 | 10 | » | |
| 5 214 | — | — | — | — | — | 346 | — | 19 | — | » | |
| 2 887 | — | 2 | — | 1 | 3 | 223 | — | 142 | — | » | |
| 2 663 | 8 | 3 | 1 | 4 | 16 | 236 | 4 | 64 | 61 | » | |
| 3 589 | — | — | 1 | — | 1 | 252 | — | 113 | — | » | |
| 5 346 | — | — | — | — | — | 266 | 5 | 94 | — | » | |
| 2 298 | — | — | — | — | — | 293 | 14 | 58 | — | » | |
| 5 274 | — | — | — | — | — | 330 | 2 | 33 | — | » | |
| 1 685 | — | — | — | — | — | 158 | 18 | 161 | 28 | » | |
| 264 371 | 4 643 | 3 011 | 228 | 1 554 | 9 436 | 19 948 | 274 | 5 943 | 624 | | |

Taulu
Veturien työ ja

| Veturien numerot. | Litera. | Veturikilometriä. | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|--------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------------|---|-----------|----------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------------|
| | | Henkilö- junia. | Tavara- junia. | Järjestely- junia. | Palvelus- ja työjuna. | Yksinäi- nen veturi. Kaksin- vedossa tarpeeton. | Yhteensä. | Siitä kaksinvedolla. | | | |
| | | | | | | | | Henkilö- junia. | Tavara- junia. | Järjestely- junia. | Palvelus- ja työjuna. |
| Siiros | | 234 041 | 80 196 | 8 688 | 88 864 | 43 621 | 455 410 | 12 929 | 8 964 | — | — |
| 115 | F 1 | 30 | — | 8 772 | 26 | 285 | 9 113 | 30 | — | — | — |
| 116 | » | — | 37 | 185 | — | 404 | 626 | — | 37 | — | — |
| 117 | G 1 | 4 269 | 177 | — | 6 885 | 248 | 11 579 | 51 | — | — | — |
| 118 | » | 353 | 194 | — | 7 139 | 1 585 | 9 271 | 137 | — | — | — |
| 119 | » | 11 408 | 21 269 | 1 068 | 1 723 | 3 028 | 38 496 | 339 | — | — | — |
| 120 | G 1 | 3 009 | 15 742 | 824 | 6 765 | 2 143 | 28 483 | — | 353 | — | — |
| 121 | » | 18 329 | 19 066 | — | 5 332 | 1 829 | 44 556 | 335 | 133 | — | — |
| 122 | » | 7 305 | 9 310 | 65 | 5 192 | 1 975 | 23 847 | — | 54 | — | — |
| 123 | » | 2 486 | 28 110 | 6 424 | 1 580 | 1 219 | 39 819 | 193 | 121 | — | — |
| 124 | » | 495 | 21 606 | 46 | 1 615 | 2 169 | 25 931 | 393 | 131 | — | — |
| 125 | G 1 | 18 213 | 19 038 | — | 3 215 | 2 533 | 42 999 | 548 | 1 468 | — | — |
| 126 | » | 14 340 | 3 424 | 978 | 879 | 930 | 20 551 | 690 | — | — | — |
| 127 | » | 15 813 | 4 248 | — | 22 275 | 1 814 | 44 150 | — | — | — | — |
| 128 | » | 1 324 | 16 786 | 46 | 26 739 | 3 353 | 48 248 | 599 | 462 | — | — |
| 129 | » | 95 | 4 188 | — | 35 132 | 5 099 | 44 514 | — | — | — | — |
| 130 | G 1 | 119 | 39 854 | — | — | 127 | 40 100 | — | — | — | — |
| 131 | » | 7 385 | 24 114 | — | 10 903 | 3 416 | 45 818 | — | — | — | — |
| 132 | F 1 | 124 | — | — | 715 | 68 | 907 | — | — | — | — |
| 133 | » | 36 623 | — | — | 24 | 23 | 36 670 | — | — | — | — |
| 134 | G 2 | 4 027 | 11 788 | 32 | 6 176 | 2 303 | 24 326 | 42 | 2 807 | — | — |
| 135 | G 2 | 156 | — | — | — | — | 156 | — | — | — | — |
| 136 | G 1 | 175 | 13 455 | — | 2 516 | 841 | 16 987 | — | 85 | — | — |
| 137 | » | 4 992 | 30 394 | 6 680 | 882 | 2 226 | 45 174 | 284 | 234 | — | — |
| 138 | » | 4 334 | 780 | — | 675 | 312 | 6 101 | — | — | — | — |
| 139 | » | 12 053 | 23 270 | 856 | 2 279 | 2 582 | 41 040 | 190 | 14 | — | — |
| 140 | G 1 | 8 908 | 21 445 | — | 8 102 | 3 295 | 41 750 | 348 | 48 | — | — |
| 141 | » | 2 025 | 40 810 | — | 2 798 | 263 | 45 896 | — | 229 | — | — |
| 142 | » | 5 831 | 22 244 | 6 584 | 2 140 | 1 519 | 38 318 | 363 | 273 | — | — |
| 143 | » | 33 869 | 3 100 | 440 | 568 | 1 019 | 38 996 | 226 | — | — | — |
| 144 | » | 4 324 | 19 444 | 8 674 | 2 230 | 1 605 | 36 277 | 340 | 192 | — | — |
| 145 | G 1 | 23 801 | 23 712 | — | 9 438 | 956 | 57 907 | — | 424 | — | — |
| 146 | » | 619 | 6 839 | 19 352 | 80 | 352 | 27 242 | — | — | — | — |
| 147 | » | — | 30 840 | — | 2 994 | 972 | 34 806 | — | — | — | 85 |
| 148 | » | 10 650 | 21 721 | 1 222 | 3 335 | 3 876 | 40 804 | 706 | — | — | — |
| 149 | » | 4 419 | 17 164 | 6 937 | 1 759 | 2 377 | 32 656 | 972 | 347 | — | — |
| 150 | B 1 | — | — | — | — | 168 | 168 | — | — | — | — |
| 151 | » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 152 | G 1 | 1 997 | 17 960 | 5 407 | 1 098 | 581 | 27 043 | 509 | 202 | — | — |
| 153 | » | 688 | 8 282 | 11 991 | 7 678 | 1 563 | 30 202 | 40 | 62 | 50 | — |
| 154 | » | 2 804 | 8 811 | 2 087 | 17 618 | 1 249 | 32 569 | 115 | 312 | — | — |
| 155 | G 1 | 16 429 | 2 343 | 3 838 | 1 577 | 1 493 | 25 680 | 617 | 65 | — | — |
| 156 | » | 24 153 | 533 | — | 1 002 | 345 | 26 033 | — | 89 | — | — |
| 157 | » | 160 | 9 905 | 3 427 | 15 705 | 1 547 | 30 744 | — | 133 | — | — |
| 158 | » | 9 051 | 14 014 | 102 | 20 994 | 2 319 | 46 480 | 318 | 318 | — | 106 |
| 159 | » | — | 13 747 | — | 1 868 | 275 | 15 890 | — | 89 | — | — |
| Siiros | | 551 226 | 669 960 | 104 725 | 338 515 | 109 907 | 1 774 333 | 21 264 | 17 646 | 50 | 191 |

N:o 4.

käyttö vuonna 1917. (Jatkoa).

| Tonttia vaunun- vaihdossa. | Veturien kuljettamien vaununakseliin kul- kema matka tuhassin kilometrein. | | | | | Päivää | | | | Liikenteessä vuodesta. | Muistutuksia. |
|----------------------------------|---|---------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------|--------------|----------|---------------|---|---------------------------|---------------------------------|
| | Henkilö- junissa. | Tavara- junissa. | Järjestely- junissa. | Palvelus- ja työjunissa. | Yhteensä. | käytännössä. | varalla. | korjattavana. | korjasta odotettua käyt- tämättömänä. | | |
| 264 371 | 4 643 | 3 011 | 228 | 1 554 | 9 436 | 19 948 | 274 | 5 943 | 624 | 1885 | |
| 2 894 | — | — | 78 | 1 | 79 | 288 | — | 77 | — | » | |
| 2 281 | — | 1 | — | — | 1 | 197 | — | 168 | — | » | |
| 460 | 85 | 9 | — | 42 | 136 | 83 | 9 | 273 | — | 1886 | |
| 3 027 | 7 | 7 | — | 156 | 170 | 314 | 5 | 46 | — | » | |
| 778 | 267 | 722 | 5 | 23 | 1 017 | 235 | 24 | 106 | — | » | |
| 2 256 | 71 | 525 | 5 | 214 | 815 | 337 | 15 | 13 | — | » | |
| 1 874 | 469 | 717 | — | 128 | 1 314 | 272 | — | 80 | 13 | » | |
| 3 467 | 186 | 300 | — | 171 | 657 | 334 | — | 31 | — | » | |
| 2 177 | 59 | 1 068 | 148 | 32 | 1 307 | 318 | — | 47 | — | » | |
| 4 306 | 8 | 758 | — | 36 | 802 | 344 | — | 21 | — | » | |
| 1 896 | 456 | 613 | — | 63 | 1 132 | 287 | — | 78 | — | » | |
| 657 | 286 | 90 | 29 | 14 | 419 | 207 | — | 158 | — | » | |
| 1 936 | 397 | 142 | — | 866 | 1 405 | 334 | — | 31 | — | » | |
| 1 099 | 31 | 711 | — | 932 | 1 674 | 299 | 2 | 64 | — | » | |
| 140 | 3 | 167 | — | 1 423 | 1 593 | 244 | — | 121 | — | » | |
| 559 | 2 | 500 | — | — | 502 | 357 | — | 8 | — | » | |
| 1 126 | 142 | 755 | — | 401 | 1 298 | 298 | — | 67 | — | » | |
| 2 122 | 3 | — | — | — | 3 | 220 | — | 145 | — | 1887 | |
| 560 | 446 | — | — | — | 446 | 365 | — | — | — | » | |
| 1 455 | 61 | 419 | — | 220 | 700 | 274 | 13 | 78 | — | 1888 | |
| — | 1 | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | » | 864 päivää Jy—Pm ratarakennuks. |
| 1 857 | 3 | 400 | — | 22 | 425 | 253 | 20 | 91 | 1 | 1889 | |
| 1 253 | 119 | 1 162 | 164 | 25 | 1 470 | 275 | — | 90 | — | » | |
| 3 928 | 89 | 18 | — | 14 | 121 | 347 | — | 18 | — | » | |
| 756 | 283 | 800 | 5 | 40 | 1 128 | 230 | 5 | 130 | — | » | |
| 1 305 | 121 | 724 | — | 335 | 1 180 | 311 | — | 54 | — | » | |
| 1 563 | 36 | 1 329 | — | 44 | 1 409 | 285 | 8 | 72 | — | » | |
| 2 598 | 129 | 835 | 168 | 50 | 1 182 | 327 | — | 38 | — | » | |
| 562 | 716 | 115 | 4 | 9 | 844 | 213 | 6 | 145 | 1 | » | |
| 3 103 | 97 | 737 | 221 | 20 | 1 075 | 338 | — | 27 | — | » | |
| 367 | 495 | 773 | — | 319 | 1 587 | 292 | 24 | 49 | — | » | |
| 2 773 | 12 | 245 | 484 | — | 741 | 324 | 4 | 37 | — | » | |
| 1 083 | — | 943 | — | 25 | 968 | 303 | 25 | 36 | 1 | 1890 | |
| 922 | 225 | 774 | 9 | 56 | 1 064 | 247 | 27 | 91 | — | » | |
| 1 607 | 96 | 646 | 212 | 32 | 986 | 265 | — | 100 | — | » | |
| 4 323 | — | — | — | — | — | 245 | — | 120 | — | » | |
| 4 236 | — | — | — | — | — | 347 | — | 18 | — | » | |
| 323 | 40 | 661 | 161 | 19 | 881 | 166 | — | 128 | 71 | 1894 | |
| 749 | 11 | 277 | 390 | 120 | 798 | 287 | 3 | 75 | — | 1892 | |
| 566 | 69 | 285 | 57 | 366 | 777 | 300 | 39 | 26 | — | 1894 | |
| 1 886 | 348 | 81 | 56 | 5 | 490 | 295 | 4 | 66 | — | 1892 | |
| 891 | 436 | 11 | — | 26 | 473 | 345 | 3 | 17 | — | 1894 | |
| 233 | 2 | 352 | 87 | 334 | 775 | 262 | — | 80 | 23 | 1892 | |
| 1 598 | 180 | 482 | 3 | 716 | 1 381 | 322 | 19 | 24 | — | 1895 | |
| 2 | — | 389 | — | 63 | 452 | 59 | 5 | 57 | — | 1893 | 244 päivää Jy—Pm ratarakennuks. |
| 337 925 | 11 130 | 22 554 | 2 514 | 8 916 | 45 114 | 32 194 | 534 | 9 144 | 734 | | |

Taulu
Veturien työ ja

| Veturien numerot. | Litera. | Veturikilometriä. | | | | | | | | | |
|----------------------|---------|--------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------------|---|-----------|----------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------------|
| | | Henkilö- junia. | Tavara- junia. | Järjestely- junia. | Palvelus- ja työjuna. | Yksinäi- nen veturi. Kaksin- vedossa tarpeeton. | Yhteensä. | Siitä kaksinvedolla. | | | |
| | | | | | | | | Henkilö- junia. | Tavara- junia. | Järjestely- junia. | Palvelus- ja työjuna. |
| Siirros | | 551 226 | 669 960 | 104 725 | 338 515 | 109 907 | 1 774 333 | 21 264 | 17 646 | 50 | 191 |
| 160 | G 1 | 4 906 | 52 767 | — | 15 145 | 519 | 73 337 | 160 | — | — | — |
| 161 | » | 3 369 | 8 905 | 29 477 | 1 053 | 1 560 | 44 364 | 1 566 | 272 | — | — |
| 162 | » | 160 | 20 707 | 1 452 | 9 680 | 1 481 | 33 480 | 160 | 192 | — | — |
| 163 | » | 3 923 | 44 039 | 144 | 7 679 | 526 | 56 311 | 492 | 160 | — | — |
| 164 | » | 4 994 | 4 332 | — | 1 452 | 1 045 | 11 823 | 601 | — | — | — |
| 165 | G 1 | 5 413 | 9 227 | 7 926 | 6 731 | 662 | 29 959 | 687 | — | — | — |
| 166 | » | 1 931 | 36 876 | 532 | 4 481 | 1 445 | 45 265 | 601 | 71 | — | — |
| 167 | » | 6 678 | 3 914 | 15 180 | 288 | 402 | 26 462 | 1 285 | — | — | — |
| 168 | » | 3 719 | 38 463 | 3 265 | 5 696 | 1 851 | 52 994 | 142 | 142 | — | — |
| 169 | » | 8 616 | 29 600 | 7 196 | 2 322 | 1 801 | 49 535 | 412 | 476 | — | — |
| 170 | G 1 | 2 551 | 33 678 | — | 9 580 | 1 636 | 47 445 | 51 | 226 | — | — |
| 171 | » | 276 | 63 782 | 362 | 4 578 | 783 | 69 781 | — | 371 | — | — |
| 172 | » | — | 67 790 | 48 | 851 | 1 317 | 70 006 | — | 358 | — | — |
| 173 | G 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 174 | » | 1 444 | 24 688 | 3 018 | 1 771 | 2 967 | 33 888 | 263 | 201 | — | — |
| 175 | G 3 | 17 591 | 4 768 | 5 351 | 541 | 709 | 28 960 | 127 | — | — | — |
| 176 | » | 3 920 | 39 448 | 5 840 | 648 | 2 027 | 51 883 | 548 | 495 | — | — |
| 177 | » | — | 1 475 | 14 724 | 2 364 | 1 033 | 19 596 | — | 121 | — | — |
| 178 | A 3 | 310 | 260 | — | 6 748 | 402 | 7 720 | 62 | 59 | — | — |
| 179 | » | 207 | 415 | 302 | 12 984 | 2 014 | 15 922 | 166 | 62 | — | — |
| 180 | A 3 | 39 | — | — | 2 224 | 158 | 2 421 | — | — | — | — |
| 181 | » | 22 | 556 | 64 | 2 938 | 717 | 4 297 | — | — | — | — |
| 182 | » | 51 947 | 1 434 | 452 | 290 | 313 | 54 436 | 250 | — | — | — |
| 183 | G 1 | 15 387 | 27 952 | 1 235 | 3 020 | 4 671 | 52 265 | 21 | 231 | — | — |
| 184 | G 2 | 1 706 | 6 412 | 5 959 | 3 995 | 1 242 | 19 314 | 466 | — | — | — |
| 185 | G 2 | 1 071 | 19 358 | 4 531 | 3 129 | 2 317 | 30 406 | 51 | 164 | — | — |
| 186 | G 1 | 14 037 | 20 975 | 904 | 2 052 | 1 121 | 39 089 | — | 160 | — | — |
| 187 | » | 18 329 | 18 058 | 730 | 3 122 | 1 260 | 41 499 | 824 | — | — | — |
| 188 | » | 14 555 | 17 154 | 937 | 3 996 | 2 009 | 38 651 | 1 028 | — | — | — |
| 189 | » | 11 692 | 12 297 | 778 | 5 959 | 1 600 | 32 326 | 711 | — | — | — |
| 190 | G 1 | 18 380 | 18 169 | 846 | 1 798 | 1 522 | 40 715 | 1 043 | 81 | — | — |
| 191 | G 5 | 731 | 9 610 | 3 532 | 82 | 1 432 | 15 387 | 521 | 129 | — | — |
| 192 | » | 31 318 | 5 120 | 68 | 1 735 | 1 477 | 39 718 | 244 | 30 | — | — |
| 193 | » | 10 784 | 5 844 | 1 945 | 11 218 | 2 332 | 32 123 | 153 | — | — | — |
| 194 | » | 312 | 401 | 22 025 | 156 | 896 | 23 790 | 239 | — | — | — |
| 195 | G 5 | 17 752 | 21 240 | 2 163 | 152 | 1 685 | 42 992 | 869 | 239 | — | — |
| 196 | G 1 | 9 769 | 5 538 | 3 102 | 1 506 | 1 764 | 21 679 | 695 | 40 | — | — |
| 197 | » | 336 | 64 049 | — | 1 369 | 952 | 66 706 | — | — | — | — |
| 198 | » | 3 185 | 19 662 | 5 476 | 1 060 | 1 474 | 30 857 | 337 | 113 | — | — |
| 199 | » | 5 965 | 20 487 | 9 625 | 1 899 | 1 194 | 39 170 | 576 | 347 | — | — |
| 200 | G 1 | 842 | 6 692 | 5 871 | 3 106 | 1 104 | 17 615 | 274 | 113 | — | — |
| 201 | » | 24 117 | 24 476 | — | 4 613 | 554 | 53 760 | 530 | 212 | — | — |
| 202 | G 6 | 3 771 | 44 562 | — | 753 | 1 572 | 50 658 | 2 144 | 185 | — | — |
| 203 | » | 4 437 | 71 436 | — | 1 624 | 1 279 | 78 776 | 1 816 | 367 | — | — |
| 204 | » | 2 843 | 51 726 | 74 | 1 008 | 1 104 | 56 755 | 639 | — | — | — |
| Siirros | | 884 561 | 1 648 302 | 269 859 | 495 911 | 169 836 | 3 468 469 | 42 018 | 23 263 | 50 | 191 |

N:o 4.

käyttö vuonna 1917. (Jatkoa).

| Tuntia vaunun- vaihdossa. | Veturien kuljettamien vaununakseliin kul- kema matka tuhansin kilometrein. | | | | | Päivää | | | | Liikenteessä vuodesta. | Muistutuksia. |
|---------------------------------|---|----------------|-------------------------|-----------------------------|-----------|--------------|----------|---------------|--|---------------------------|---------------|
| | Henkilö- junissa. | Tavarajunissa. | Järjestely- junissa. | Palvelus- ja työjunissa. | Yhteensä. | käytännössä. | varalla. | korjattavana. | korjausta odottavan käyt- ännöksi. | | |
| 337 925 | 11 130 | 22 554 | 2 514 | 8 916 | 45 114 | 32 194 | 534 | 9 144 | 734 | | |
| 363 | 86 | 1 807 | — | 456 | 2 349 | 287 | 9 | 69 | — | 1893 | |
| 379 | 60 | 270 | 788 | 16 | 1 134 | 306 | 34 | 25 | — | 1895 | |
| 1 323 | 1 | 664 | 13 | 238 | 916 | 295 | 12 | 58 | — | 1893 | |
| 492 | 73 | 1 487 | 1 | 193 | 1 754 | 247 | 8 | 110 | — | » | |
| 4 691 | 93 | 131 | — | 31 | 255 | 314 | — | 51 | — | » | |
| 1 025 | 97 | 333 | 191 | 153 | 774 | 290 | — | 75 | — | » | |
| 674 | 31 | 1 251 | 9 | 67 | 1 358 | 265 | 3 | 89 | 8 | » | |
| 1 204 | 113 | 122 | 421 | 1 | 657 | 275 | 7 | 83 | — | 1895 | |
| 972 | 86 | 1 405 | 68 | 164 | 1 723 | 255 | 8 | 102 | — | » | |
| 1 808 | 208 | 1 148 | 197 | 28 | 1 581 | 335 | — | 30 | — | 1894 | |
| 239 | 45 | 1 119 | — | 232 | 1 396 | 251 | 7 | 107 | — | » | |
| 212 | 1 | 2 127 | 9 | 135 | 2 272 | 262 | 14 | 89 | — | 1895 | |
| 106 | — | 2 348 | 3 | 7 | 2 358 | 202 | 13 | 150 | — | » | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 76 | 289 | 1892 | |
| 608 | 69 | 1 451 | 122 | 58 | 1 700 | 233 | 3 | 96 | 33 | » | |
| 1 645 | 389 | 289 | 209 | 1 | 888 | 227 | 1 | 137 | — | » | |
| 543 | 146 | 2 369 | 251 | 17 | 2 783 | 340 | 5 | 20 | — | » | |
| 1 946 | — | 84 | 628 | 99 | 811 | 222 | 11 | 65 | 67 | » | |
| 2 976 | 4 | 5 | — | 118 | 127 | 189 | 3 | 173 | — | 1893 | |
| 1 342 | 5 | 15 | 7 | 332 | 359 | 285 | 1 | 79 | — | » | |
| 3 666 | — | — | — | 37 | 37 | 176 | 3 | 186 | — | » | |
| 1 462 | 1 | 28 | 1 | 97 | 127 | 193 | — | 124 | 48 | » | |
| 103 | 919 | 38 | 10 | 2 | 969 | 245 | — | 107 | 13 | » | |
| 1 061 | 349 | 996 | 6 | 53 | 1 404 | 308 | 15 | 42 | — | » | |
| 2 976 | 33 | 224 | 151 | 147 | 555 | 274 | — | 91 | — | 1896 | |
| 1 235 | 26 | 759 | 125 | 75 | 985 | 229 | 4 | 114 | 18 | » | |
| 597 | 268 | 661 | 25 | 63 | 1 017 | 228 | 9 | 128 | — | 1895 | |
| 300 | 318 | 595 | 15 | 63 | 991 | 311 | 4 | 50 | — | » | |
| 498 | 253 | 539 | 16 | 96 | 904 | 310 | — | 55 | — | » | |
| 274 | 209 | 372 | 10 | 154 | 745 | 273 | 3 | 89 | — | » | |
| 369 | 321 | 541 | 18 | 44 | 924 | 321 | 4 | 40 | — | » | |
| 185 | 26 | 553 | 121 | — | 700 | 108 | — | 125 | 132 | » | |
| 347 | 878 | 269 | 3 | 52 | 1 202 | 218 | 2 | 145 | — | » | |
| 1 188 | 277 | 254 | 64 | 369 | 964 | 308 | 14 | 42 | 1 | » | |
| 4 162 | 5 | 13 | 880 | — | 898 | 339 | 12 | 14 | — | » | |
| 930 | 445 | 1 259 | 77 | 1 | 1 782 | 284 | — | 81 | — | 1895 | |
| 1 624 | 197 | 162 | 63 | 15 | 437 | 268 | 2 | 95 | — | 1896 | |
| 913 | 5 | 2 098 | — | 9 | 2 112 | 294 | 7 | 64 | — | » | |
| 2 899 | 71 | 762 | 160 | 21 | 1 014 | 305 | — | 60 | — | 1897 | |
| 2 866 | 141 | 809 | 226 | 51 | 1 227 | 333 | — | 32 | — | » | |
| 2 959 | 15 | 259 | 146 | 80 | 500 | 259 | — | 106 | — | » | |
| 208 | 466 | 829 | — | 83 | 1 378 | 267 | 11 | 87 | — | » | |
| 1 603 | 99 | 2 002 | — | 24 | 2 125 | 271 | — | 94 | — | » | |
| 760 | 118 | 2 730 | — | 15 | 2 863 | 302 | — | 63 | — | » | |
| 1 120 | 82 | 1 909 | — | 31 | 2 022 | 252 | — | 113 | — | » | |
| 394 778 | 18 159 | 59 640 | 7 548 | 12 844 | 98 191 | 43 950 | 763 | 12 975 | 1 343 | | |

Taulu
Veturien työ ja

| Veturien numerot. | Littera. | Veturikilometriä. | | | | | | | | | |
|-------------------|----------|--------------------|-------------------|-----------------------|------------------------------|---|-----------|----------------------|-------------------|-----------------------|------------------------------|
| | | Henkilö- junia. | Tavara- junia. | Järjestely- junia. | Palvelus- ja työjunia. | Yksin- nen veturi. Kaksin- vedossa tarpeeton. | Yhteensä. | Siitä kaksinvedolla. | | | |
| | | | | | | | | Henkilö- junia. | Tavara- junia. | Järjestely- junia. | Palvelus- ja työjunia. |
| Siirros | | 884 561 | 1 648 302 | 269 839 | 495 911 | 169 836 | 3 468 469 | 42 018 | 23 263 | 50 | 191 |
| 205 | G 6 | 2 593 | 60 267 | 70 | 359 | 863 | 64 152 | 1 893 | 494 | — | — |
| 206 | » | 2 378 | 55 116 | 106 | 1 347 | 807 | 59 754 | 1 940 | 302 | — | — |
| 207 | » | 5 330 | 47 758 | — | 48 | 1 345 | 54 481 | 1 587 | 711 | — | — |
| 208 | » | 4 260 | 62 193 | 156 | 1 921 | 499 | 69 029 | 1 398 | 264 | — | 335 |
| 209 | » | 1 360 | 65 569 | — | 4 668 | 1 293 | 72 890 | 987 | 264 | — | — |
| 210 | G 6 | 3 067 | 70 356 | — | 1 643 | 628 | 75 694 | 1 826 | 358 | — | — |
| 211 | » | 6 395 | 53 348 | 148 | 1 361 | 925 | 62 177 | 1 338 | — | — | — |
| 212 | G 1 | 62 | 62 | — | 670 | — | 794 | — | 32 | — | — |
| 213 | » | — | — | 44 | 60 | 222 | 326 | — | — | — | — |
| 214 | G 3 | 1 948 | 26 368 | 1 553 | 4 671 | 5 221 | 39 761 | 645 | 958 | — | 59 |
| 215 | G 3 | 874 | 16 616 | 9 039 | 5 466 | 2 236 | 34 231 | 71 | 289 | — | — |
| 216 | » | 1 037 | 23 879 | 910 | 2 024 | 2 886 | 30 736 | 600 | 318 | — | — |
| 217 | » | 673 | 7 777 | 8 818 | 3 423 | 1 631 | 22 322 | 68 | 26 | — | — |
| 218 | » | 312 | 31 337 | 1 669 | 288 | 596 | 34 202 | 48 | 99 | — | — |
| 219 | » | 779 | 36 620 | 267 | — | 549 | 38 215 | 264 | — | — | — |
| 220 | G 3 | 1 981 | 21 798 | 3 298 | 1 150 | 1 118 | 29 345 | 129 | 129 | — | — |
| 221 | » | 5 320 | 24 351 | 4 119 | 278 | 1 696 | 35 764 | 1 048 | 365 | — | — |
| 222 | A 3 | 34 101 | 386 | — | 1 337 | 310 | 36 134 | 425 | — | — | — |
| 223 | » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 224 | » | 46 748 | 8 636 | 46 | 113 | 790 | 56 333 | 2 219 | 262 | — | — |
| 225 | A 3 | 45 006 | 1 395 | 1 985 | 231 | 888 | 49 505 | 2 121 | 158 | — | — |
| 226 | » | 54 340 | 5 061 | — | 562 | 955 | 60 918 | 6 917 | 262 | — | — |
| 227 | » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 228 | A 7 | 5 731 | 3 652 | 369 | 5 623 | 3 804 | 19 179 | 4 474 | 147 | — | — |
| 229 | » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 230 | A 7 | 63 320 | 652 | — | — | 226 | 64 198 | 973 | — | — | — |
| 231 | » | 26 227 | 9 964 | 272 | 1 075 | 1 098 | 38 636 | 9 145 | 1 347 | — | — |
| 232 | H 1 | 1 909 | 290 | 992 | 715 | 160 | 4 066 | — | — | — | — |
| 233 | » | 13 234 | 22 015 | 1 171 | 4 789 | 5 123 | 46 332 | 3 363 | 915 | — | — |
| 234 | » | 4 476 | 12 505 | 914 | 141 | 1 037 | 19 073 | 1 293 | 366 | — | — |
| 235 | H 1 | 15 605 | 25 359 | 1 234 | 3 516 | 5 249 | 50 963 | 4 215 | 1 645 | — | — |
| 236 | » | 18 571 | 49 | — | 1 726 | 865 | 21 211 | — | — | — | — |
| 237 | » | 7 351 | 45 391 | 1 905 | 597 | 1 946 | 57 190 | 1 567 | 202 | — | — |
| 238 | » | 12 463 | 32 525 | 1 093 | — | 1 316 | 47 397 | 1 962 | 304 | — | — |
| 239 | » | 4 393 | 34 597 | 1 454 | 160 | 1 744 | 42 348 | 1 527 | 121 | — | — |
| 240 | H 1 | 9 303 | 41 341 | 1 411 | 312 | 1 830 | 54 197 | 2 436 | 212 | — | — |
| 241 | » | 11 088 | 37 367 | 1 109 | 820 | 1 350 | 51 734 | 1 785 | 415 | — | — |
| 242 | G 7 | — | 32 | 384 | 458 | — | 874 | — | — | — | — |
| 243 | » | 27 | — | — | — | 27 | 54 | 27 | — | — | — |
| 244 | » | 2 372 | 39 683 | 8 320 | 4 438 | 2 438 | 57 251 | 384 | 195 | — | — |
| 245 | G 7 | 874 | 6 552 | 874 | 10 195 | 1 013 | 19 508 | 608 | 178 | — | — |
| 246 | » | 263 | 5 374 | 148 | 13 248 | 805 | 19 838 | 59 | 80 | — | — |
| 247 | » | 129 | 201 | — | 90 | 563 | 983 | 129 | — | — | — |
| 248 | » | — | 258 | 19 | 2 478 | — | 2 755 | — | — | — | — |
| 249 | » | 442 | — | 576 | — | 442 | 1 460 | 371 | — | — | — |
| Siirros | | 1 300 903 | 2 585 002 | 324 332 | 577 912 | 226 330 | 5 014 479 | 101 860 | 34 681 | 50 | 585 |

N:o 4.
käyttö vuonna 1917. (Jatkoa).

| Tuntia vaunun- vaihdoissa. | Veturien kuljettamien vaununakseli- kema matka tuhansin kilometrein. | | | | | Päivää | | | | Liikenteessä vuodesta. | Muistutuksia. |
|----------------------------------|---|---------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------|--------------|----------|--------------|---|---------------------------|---|
| | Henkilö- junissa. | Tavara- junissa. | Järjestely- junissa. | Palvelus- ja työjunissa. | Yhteensä. | käytännössä. | varalla. | kojattavana. | kojasta odotteen käyt- tämättömänä. | | |
| 394 778 | 18 159 | 59 640 | 7 548 | 12 844 | 98 191 | 43 950 | 763 | 12 975 | 1 343 | 1897 | |
| 534 | 66 | 2 371 | 2 | 2 | 2 441 | 237 | — | 128 | — | » | |
| 645 | 78 | 2 214 | 4 | 22 | 2 318 | 237 | — | 127 | 1 | » | |
| 884 | 137 | 1 972 | — | — | 2 109 | 223 | — | 142 | — | » | |
| 542 | 110 | 2 434 | 3 | 33 | 2 580 | 256 | — | 109 | — | » | |
| 67 | 20 | 2 660 | — | 164 | 2 844 | 245 | — | 120 | — | » | |
| 227 | 84 | 2 720 | — | 61 | 2 865 | 266 | — | 99 | — | » | |
| 519 | 165 | 1 996 | 3 | 13 | 2 177 | 232 | 38 | 95 | — | » | |
| 3 732 | 2 | 3 | — | 4 | 9 | 272 | — | 68 | 25 | 1898 | |
| 8 198 | — | — | 1 | — | 1 | 350 | — | 15 | — | » | |
| 523 | 94 | 1 623 | 34 | 169 | 1 920 | 268 | — | 97 | — | » | |
| 281 | 37 | 878 | 324 | 291 | 1 530 | 230 | — | 135 | — | » | |
| 333 | 42 | 1 475 | 30 | 73 | 1 620 | 203 | — | 162 | — | » | |
| 1 389 | 20 | 409 | 387 | 169 | 985 | 240 | — | 125 | — | » | |
| 150 | 12 | 1 380 | 40 | 6 | 1 438 | 239 | 11 | 115 | — | » | |
| 64 | 27 | 1 601 | 8 | — | 1 636 | 259 | 2 | 104 | — | » | |
| 1 438 | 109 | 1 326 | 118 | 11 | 1 564 | 281 | 10 | 74 | — | » | |
| 418 | 157 | 1 440 | 134 | 15 | 1 746 | 237 | — | 128 | — | » | |
| 1 305 | 592 | 11 | — | 18 | 621 | 274 | 3 | 88 | — | » | { 365 päivää Jy—Pm ratarakennuk- sella. |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » | |
| 146 | 823 | 310 | 1 | — | 1 134 | 243 | 2 | 120 | — | » | |
| 266 | 909 | 35 | 54 | — | 998 | 253 | 13 | 97 | — | » | |
| 369 | 963 | 179 | — | 2 | 1 144 | 274 | 2 | 89 | — | » | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » | { 365 päivää Raasulin ratarakennuk- sella. |
| 474 | 97 | 119 | 9 | 127 | 352 | 264 | — | 101 | — | » | { 365 päivää Raasulin ratarakennuk- sella. |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | » | |
| 140 | 1 240 | 15 | — | — | 1 255 | 282 | 3 | 80 | — | » | |
| 274 | 620 | 368 | 4 | 6 | 998 | 206 | — | 159 | — | » | |
| 3 619 | 69 | 16 | 25 | 12 | 122 | 254 | 5 | 106 | — | » | |
| 644 | 354 | 1 364 | 37 | 166 | 1 921 | 277 | — | 88 | — | » | |
| 1 318 | 112 | 687 | 21 | — | 820 | 212 | — | 153 | — | » | |
| 357 | 447 | 1 504 | 52 | 170 | 2 173 | 268 | — | 97 | — | » | |
| 1 804 | 325 | 1 | — | — | 326 | 214 | 4 | 147 | — | » | |
| 256 | 304 | 2 763 | 72 | 8 | 3 147 | 351 | 6 | 8 | — | » | |
| 403 | 386 | 2 011 | 31 | — | 2 428 | 286 | — | 77 | 2 | » | |
| 234 | 189 | 2 117 | 61 | 1 | 2 368 | 268 | 5 | 17 | 75 | » | |
| 151 | 300 | 2 508 | 51 | 1 | 2 860 | 328 | 3 | 34 | — | » | |
| 135 | 420 | 2 277 | 54 | 9 | 2 760 | 306 | — | 59 | — | » | |
| 6 735 | — | 1 | 11 | — | 12 | 314 | — | 51 | — | » | |
| 6 470 | 1 | — | — | — | 1 | 236 | — | 79 | — | » | |
| 244 | 69 | 2 344 | 283 | 191 | 2 887 | 311 | — | 54 | — | » | |
| 3 087 | 29 | 382 | 18 | 530 | 959 | 237 | — | 67 | 11 | » | |
| 1 792 | 11 | 301 | 5 | 363 | 680 | 221 | — | 144 | — | » | |
| 5 386 | 2 | 11 | — | — | 13 | 253 | — | 112 | — | » | |
| 5 144 | — | 17 | — | 85 | 102 | 249 | — | 109 | 7 | » | |
| 5 653 | 9 | — | 8 | — | 17 | 260 | — | 99 | 6 | » | |
| 461 128 | 27 590 | 105 483 | 9 433 | 15 566 | 158 072 | 54 968 | 870 | 17 053 | 1 470 | | |

Taulu
Veturien työ ja

| Veturien numerot. | Liniat | Veturikilometriä. | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------------------|-------------------|-----------------------|------------------------------|---|-----------|----------------------|-------------------|-----------------------|------------------------------|
| | | Henkilö- junia. | Tavara- junia. | Järjestely- junia. | Palvelus- ja työjunia. | Yksinäi- nen veturi. Kaksin- vedossa tarpeeton. | Yhteensä. | Siitä kaksinvedolla. | | | |
| | | | | | | | | Henkilö- junia. | Tavara- junia. | Järjestely- junia. | Palvelus- ja työjunia. |
| Siirros | | 1 300 903 | 2 585 002 | 324 332 | 577 912 | 226 330 | 5 014 479 | 101 860 | 34 681 | 50 | 585 |
| 250 | G 7 | 4 894 | 46 498 | 2 570 | 238 | 1 572 | 55 772 | 1 102 | 234 | — | — |
| 251 | » | 152 | 483 | 1 127 | 824 | 193 | 2 779 | — | — | — | — |
| 252 | » | — | — | 640 | 200 | 442 | 1 282 | — | — | — | — |
| 253 | » | — | 540 | 17 271 | 100 | 113 | 18 024 | — | — | — | — |
| 254 | G 8 | 15 343 | 48 796 | 942 | 108 | 3 796 | 68 985 | 10 974 | 2 751 | — | — |
| 255 | G 8 | 12 729 | 57 430 | 591 | 1 507 | 2 330 | 74 587 | 7 261 | 3 393 | — | 335 |
| 256 | » | 31 640 | 24 904 | — | 2 386 | 1 192 | 60 122 | — | 355 | — | — |
| 257 | » | 25 994 | 21 646 | — | 5 940 | 610 | 54 190 | 234 | 352 | — | — |
| 258 | » | 3 840 | 41 597 | 98 | 2 648 | 2 434 | 50 617 | 2 216 | 3 063 | — | — |
| 259 | » | 9 401 | 43 423 | 424 | 419 | 1 997 | 55 664 | 7 583 | 2 239 | — | 335 |
| 260 | G 8 | 15 097 | 50 774 | 336 | 580 | 3 356 | 70 143 | 10 248 | 1 696 | — | — |
| 261 | » | 27 858 | 22 566 | — | 5 452 | 1 042 | 56 918 | 234 | 156 | — | — |
| 262 | » | 25 643 | 42 469 | 528 | 795 | 4 376 | 73 811 | 20 881 | 4 275 | — | 567 |
| 263 | » | 14 455 | 44 558 | 605 | 2 444 | 3 993 | 66 055 | 9 239 | 4 247 | — | — |
| 264 | » | 10 417 | 54 764 | 530 | 1 256 | 2 733 | 69 700 | 6 044 | 2 700 | — | — |
| 265 | G 8 | 21 168 | 31 831 | 684 | 375 | 3 240 | 57 298 | 14 280 | 2 483 | — | — |
| 266 | » | 12 193 | 69 790 | 604 | 1 109 | 2 842 | 86 538 | 10 246 | 2 130 | — | 232 |
| 267 | » | 9 801 | 52 052 | 568 | 3 201 | 2 617 | 68 239 | 6 047 | 3 710 | — | — |
| 268 | » | 6 038 | 32 547 | 256 | 3 668 | 1 415 | 43 924 | 4 019 | 2 390 | — | — |
| 269 | » | 13 731 | 49 141 | 691 | 2 742 | 3 486 | 69 791 | 7 317 | 2 386 | — | — |
| 270 | G 8 | 14 582 | 46 448 | 144 | 1 240 | 2 708 | 65 122 | 8 270 | 2 361 | — | — |
| 271 | K 1 | — | 7 485 | 780 | 25 670 | 677 | 34 612 | — | 266 | — | — |
| 272 | » | 9 937 | 35 226 | 2 836 | 4 054 | 745 | 52 798 | 1 292 | — | — | — |
| 273 | » | 10 367 | 36 113 | 2 110 | 1 617 | 623 | 50 830 | 1 150 | 122 | — | 106 |
| 274 | » | 8 893 | 40 543 | 3 108 | 4 617 | 1 016 | 58 177 | 560 | 403 | — | 212 |
| 275 | K 1 | 77 | 18 558 | 467 | 16 215 | 2 659 | 37 976 | — | 1 762 | — | — |
| 276 | » | 232 | 9 594 | — | 4 545 | 699 | 15 070 | 232 | 773 | — | — |
| 277 | » | 145 | 7 310 | 471 | 4 806 | 764 | 13 496 | 40 | 331 | — | — |
| 278 | » | 2 487 | 23 844 | 1 492 | 6 106 | 1 189 | 35 118 | 273 | 532 | — | — |
| 279 | » | 6 421 | 26 455 | 2 469 | 3 429 | 956 | 39 730 | 829 | 212 | — | — |
| 280 | K 1 | 7 597 | 29 278 | 2 993 | 3 548 | 887 | 44 303 | 559 | 32 | — | — |
| 281 | » | 11 537 | 45 068 | 1 841 | 3 372 | 534 | 62 352 | 1 106 | 258 | — | — |
| 282 | » | 8 165 | 34 874 | 2 618 | 2 820 | 391 | 48 868 | 698 | 346 | — | — |
| 283 | » | 6 082 | 26 566 | 2 442 | 3 616 | 987 | 39 693 | 677 | 427 | — | — |
| 284 | » | 9 470 | 29 362 | 1 329 | 3 169 | 677 | 44 007 | 779 | 75 | — | — |
| 285 | K 1 | 7 430 | 29 907 | 2 776 | 2 875 | 253 | 43 241 | 894 | 40 | — | 106 |
| 286 | » | 10 325 | 28 364 | 1 490 | 2 502 | 336 | 43 017 | 1 062 | 146 | — | — |
| 287 | » | 9 316 | 39 344 | 3 669 | 3 054 | 661 | 56 044 | 1 324 | 186 | — | — |
| 288 | » | 9 160 | 28 454 | 2 188 | 5 712 | 1 187 | 46 701 | 926 | 71 | — | — |
| 289 | » | 9 513 | 40 473 | 2 597 | 5 800 | 1 180 | 59 563 | 1 364 | 226 | — | — |
| 290 | K 1 | 13 411 | 36 273 | 3 323 | 4 525 | 1 044 | 58 576 | 1 755 | 227 | 106 | 106 |
| 291 | H 2 | 2 459 | 683 | 576 | 680 | 128 | 4 526 | — | — | — | — |
| 292 | » | 8 894 | 43 834 | 168 | 454 | 1 123 | 54 473 | 534 | 1 628 | — | — |
| 293 | » | 2 118 | 806 | 315 | 706 | 215 | 4 160 | — | — | — | — |
| 294 | » | 11 329 | 20 713 | 1 635 | 3 819 | 4 449 | 41 945 | 4 431 | 321 | — | — |
| Siirros | | 1 741 244 | 4 006 386 | 396 634 | 732 855 | 296 197 | 7 173 316 | 248 540 | 83 986 | 156 | 2 584 |

N:o 4.

käyttö vuonna 1917. (Jatkoa).

| Tuntia vaunun- vaihdoissa. | Veturien kuljettamien vaununakseli- kema matka tuhansin kilometrein. | | | | | Päivää | | | | Liikenteessä vuodesta. | Muistutuksia. |
|----------------------------------|---|---------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------|--------------|----------|---------------|---|---------------------------|---------------|
| | Henkilö- junissa. | Tavara- junissa. | Järjestely- junissa. | Palvelus- ja työjunissa. | Yhteensä. | käytännössä. | varalla. | korjattavana. | korjausta odottaen käyt- ännössä. | | |
| 461 128 | 27 590 | 105 483 | 9 433 | 15 566 | 158 072 | 54 968 | 870 | 17 053 | 1 470 | | |
| 559 | 248 | 2 832 | 109 | 1 | 3 190 | 349 | 6 | 10 | — | 1898 | |
| 4 323 | 1 | 22 | 28 | 1 | 52 | 260 | — | 105 | — | » | |
| 4 931 | — | — | 16 | — | 16 | 256 | — | 79 | 30 | » | |
| 1 854 | — | 31 | 440 | — | 471 | 312 | — | 53 | — | » | |
| 268 | 488 | 1 968 | 20 | 3 | 2 479 | 254 | — | 99 | 12 | 1899 | |
| 395 | 353 | 2 409 | 19 | 11 | 2 792 | 269 | — | 96 | — | » | |
| 1 120 | 745 | 635 | — | 68 | 1 448 | 322 | 5 | 38 | — | » | |
| 1 075 | 603 | 552 | — | 162 | 1 317 | 304 | 31 | 30 | — | » | |
| 1 108 | 95 | 1 612 | 2 | 116 | 1 825 | 218 | — | 147 | — | » | |
| 62 | 314 | 1 720 | 7 | 11 | 2 052 | 184 | — | 181 | — | » | |
| 200 | 506 | 1 981 | 12 | 5 | 2 504 | 243 | — | 122 | — | » | |
| 973 | 672 | 577 | — | 137 | 1 386 | 312 | 17 | 36 | — | » | |
| 226 | 805 | 1 742 | 15 | 24 | 2 586 | 268 | — | 67 | 30 | » | |
| 90 | 509 | 1 869 | 20 | 34 | 2 432 | 243 | 2 | 120 | — | » | |
| 130 | 314 | 2 234 | 14 | 15 | 2 577 | 253 | — | 112 | — | » | |
| 46 | 653 | 1 229 | 15 | 1 | 1 898 | 196 | — | 169 | — | » | |
| 171 | 359 | 2 766 | 23 | 18 | 3 166 | 294 | — | 71 | — | » | |
| 497 | 307 | 2 111 | 14 | 20 | 2 452 | 270 | — | 95 | — | » | |
| 62 | 198 | 1 287 | 11 | 119 | 1 615 | 182 | — | 169 | 14 | » | |
| 180 | 430 | 1 990 | 16 | 36 | 2 472 | 250 | — | 115 | — | » | |
| 95 | 456 | 1 893 | 3 | 19 | 2 371 | 236 | — | 129 | — | » | |
| 290 | — | 336 | 7 | 1 209 | 1 552 | 276 | 4 | 85 | — | 1900 | |
| 315 | 200 | 1 743 | 48 | 153 | 2 144 | 274 | — | 91 | — | » | |
| 438 | 215 | 1 721 | 57 | 48 | 2 041 | 278 | — | 87 | — | » | |
| 409 | 181 | 1 944 | 73 | 160 | 2 358 | 324 | — | 41 | — | » | |
| 208 | 2 | 764 | 6 | 460 | 1 232 | 212 | 15 | 138 | — | » | |
| 80 | 10 | 388 | — | 41 | 439 | 85 | 3 | 65 | — | » | |
| 1 111 | 8 | 344 | 12 | 87 | 451 | 174 | — | 191 | — | » | |
| 380 | 69 | 1 116 | 39 | 211 | 1 435 | 225 | — | 140 | — | » | |
| 302 | 134 | 1 225 | 61 | 122 | 1 542 | 218 | — | 120 | 27 | » | |
| 573 | 173 | 1 418 | 75 | 166 | 1 832 | 263 | — | 102 | — | » | |
| 361 | 230 | 2 114 | 43 | 147 | 2 534 | 319 | — | 46 | — | » | |
| 385 | 174 | 1 745 | 55 | 111 | 2 085 | 266 | — | 99 | — | » | |
| 1 066 | 128 | 1 231 | 72 | 157 | 1 588 | 269 | — | 96 | — | » | |
| 258 | 197 | 1 420 | 32 | 128 | 1 777 | 240 | — | 125 | — | » | |
| 290 | 150 | 1 487 | 73 | 107 | 1 817 | 226 | — | 139 | — | » | |
| 220 | 213 | 1 331 | 33 | 95 | 1 672 | 220 | — | 104 | 41 | » | |
| 551 | 185 | 1 896 | 91 | 132 | 2 304 | 323 | — | 42 | — | » | |
| 298 | 199 | 1 288 | 61 | 208 | 1 756 | 264 | — | 101 | — | » | |
| 404 | 193 | 1 932 | 72 | 239 | 2 436 | 321 | — | 44 | — | » | |
| 443 | 266 | 1 732 | 79 | 185 | 2 262 | 335 | — | 30 | — | » | |
| 2 828 | 101 | 31 | 16 | — | 148 | 188 | 6 | 171 | — | » | |
| 421 | 256 | 2 094 | 6 | 17 | 2 373 | 227 | — | 138 | — | » | |
| 4 085 | 80 | 63 | 6 | — | 149 | 238 | 4 | 123 | — | » | |
| 552 | 319 | 1 244 | 36 | 125 | 1 724 | 240 | — | 125 | — | » | |
| 495 761 | 39 329 | 167 550 | 11 270 | 20 675 | 238 824 | 66 448 | 963 | 21 539 | 1 624 | | |

Taulu
Veturien työ ja

| Veturien numerot. | Littera- | Veturikilometriä. | | | | | | | | | |
|----------------------|----------|--------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------------|---|-----------|----------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------------|
| | | Henkilö- junia. | Tavara- junia. | Järjestely- junia. | Palvelus- ja työjuna. | Yksinäi- nen veturi. Kaksin- vedossa tarpeeton. | Yhteensä. | Siitä kaksinvedolla. | | | |
| | | | | | | | | Henkilö- junia. | Tavara- junia. | Järjestely- junia. | Palvelus- ja työjuna. |
| Siirros | | 1 741 244 | 4 006 386 | 396 634 | 732 855 | 296 197 | 7 173 316 | 248 540 | 83 986 | 156 | 2 584 |
| 295 | H 2 | 3 730 | 193 | 320 | 2 964 | 425 | 7 632 | — | — | — | — |
| 296 | » | 12 559 | 870 | 256 | 1 258 | 230 | 15 173 | — | — | — | — |
| 297 | » | 2 909 | 1 622 | 272 | 608 | 618 | 6 029 | 121 | — | — | — |
| 298 | » | 11 736 | 17 531 | 734 | 2 571 | 2 892 | 35 464 | 3 964 | 464 | — | — |
| 299 | » | 4 372 | 44 723 | 108 | 912 | 548 | 50 663 | 114 | 2 015 | — | — |
| 300 | H 2 | 15 643 | 27 659 | 1 043 | 8 019 | 6 314 | 58 678 | 4 458 | 1 088 | — | 121 |
| 301 | F 1 | 29 675 | 1 322 | 148 | 183 | 2 363 | 33 691 | 52 | — | — | — |
| 302 | » | 3 181 | 217 | 733 | 1 593 | 1 508 | 7 232 | 16 | — | — | — |
| 303 | » | 36 857 | 3 170 | 21 | 82 | 3 919 | 44 049 | 66 | — | — | — |
| 304 | » | 15 548 | 1 035 | 473 | 796 | 1 508 | 19 360 | 16 | — | — | — |
| 305 | F 1 | 305 | 514 | 449 | 998 | 1 062 | 3 328 | — | 68 | — | — |
| 306 | G 7 | 295 | 25 341 | 4 782 | 2 043 | 1 439 | 33 900 | — | — | — | — |
| 307 | » | 913 | 21 886 | 4 049 | 3 018 | 1 257 | 31 123 | — | 127 | — | — |
| 308 | » | 919 | 38 118 | 8 062 | 2 821 | 2 672 | 52 592 | 417 | 214 | — | — |
| 309 | » | 2 722 | 35 268 | 5 084 | 2 340 | 1 673 | 47 087 | 192 | 43 | — | — |
| 310 | G 7 | 3 962 | 38 658 | 5 268 | 1 533 | 2 108 | 51 529 | 350 | — | — | — |
| 311 | » | 1 758 | 19 488 | 1 776 | 222 | 478 | 23 722 | 871 | 64 | — | — |
| 312 | » | 2 445 | 27 618 | 17 588 | 653 | 1 476 | 49 780 | 951 | 330 | — | — |
| 313 | » | 5 286 | 29 208 | 3 591 | 262 | 1 979 | 40 326 | 1 398 | 492 | — | — |
| 314 | G 9 | — | 2 394 | — | 15 275 | 3 041 | 20 710 | — | 78 | — | — |
| 315 | G 9 | 596 | — | — | — | 276 | 872 | 216 | — | — | — |
| 316 | » | 2 966 | 9 423 | 33 839 | 570 | 1 416 | 48 214 | 386 | 360 | — | — |
| 317 | » | 7 078 | 2 226 | — | 613 | 960 | 10 877 | — | 114 | — | — |
| 318 | » | 2 292 | 45 496 | — | 426 | 948 | 49 162 | 240 | 468 | — | — |
| 319 | » | 8 304 | 13 328 | 93 | 492 | 245 | 22 462 | — | 89 | — | — |
| 320 | G 9 | 3 349 | 33 465 | 3 604 | 487 | 1 712 | 42 617 | 567 | 266 | — | — |
| 321 | » | 1 817 | 37 999 | 1 185 | 5 689 | 3 626 | 50 316 | 703 | 439 | — | — |
| 322 | H 2 | 9 262 | 27 683 | 927 | 60 | 1 435 | 39 367 | 1 741 | — | — | — |
| 323 | » | 12 039 | 26 261 | 769 | 214 | 1 008 | 40 291 | 2 536 | 161 | — | — |
| 324 | » | 5 104 | 28 963 | 975 | 118 | 1 160 | 36 320 | 1 167 | 62 | — | — |
| 325 | H 2 | 7 986 | 35 323 | 203 | 378 | 1 607 | 45 497 | 1 485 | 301 | — | — |
| 326 | » | 40 920 | 1 018 | — | 144 | 892 | 42 974 | 172 | — | — | — |
| 327 | » | 11 884 | 42 114 | 1 815 | 684 | 1 387 | 57 884 | 2 680 | 201 | — | — |
| 328 | » | 3 932 | — | — | 1 950 | 1 044 | 6 926 | — | — | — | — |
| 329 | » | 18 157 | 2 176 | 384 | 984 | 299 | 22 000 | — | — | — | — |
| 330 | H 2 | 18 082 | 23 984 | 767 | 273 | 453 | 43 559 | 1 993 | 172 | — | — |
| 331 | » | 34 675 | 21 536 | 148 | 404 | 2 421 | 59 184 | 2 270 | 630 | — | 242 |
| 332 | » | 17 216 | 32 182 | 724 | 404 | 1 113 | 51 639 | 2 521 | 180 | — | — |
| 333 | » | 11 468 | 338 | 264 | 1 248 | 291 | 13 609 | — | — | — | — |
| 334 | G 10 | 1 576 | 22 175 | 3 839 | 507 | 1 530 | 29 627 | 508 | 696 | — | — |
| 335 | G 10 | 1 671 | 30 242 | 5 768 | 42 | 1 155 | 38 878 | 344 | 121 | — | — |
| 336 | » | 1 057 | 26 469 | 3 176 | 6 426 | 3 414 | 40 542 | 194 | 185 | — | 160 |
| 337 | » | 2 814 | 34 624 | 4 191 | 466 | 2 102 | 44 197 | 1 167 | 289 | — | — |
| 338 | » | 673 | 1 803 | 5 110 | 1 300 | 1 884 | 10 770 | — | — | — | — |
| 339 | » | 2 257 | 26 093 | 3 837 | 2 674 | 2 133 | 36 994 | 728 | 208 | — | — |
| Siirros | | 2 123 234 | 4 868 142 | 523 009 | 807 559 | 368 218 | 8 690 162 | 283 146 | 93 911 | 156 | 3 107 |

N:o 4.

käyttö vuonna 1917. (Jatkoa).

| Tantia vaunun- vaihdoissa. | Veturien kuljettamien vaununakselien kul- kema matka tuhansin kilometrein. | | | | | Päivää | | | | Liikenteessä vuodesta. | Muistutuksia. |
|----------------------------------|---|---------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------|--------------|----------|---------------|--|---------------------------|---------------|
| | Henkilö- junissa. | Tavara- junissa. | Järjestely- junissa. | Palvelus- ja työjunissa. | Yhteensä. | käytännössä. | varalla. | korjattavana. | korjausta odotusten käyt- tämättöminä. | | |
| 495 761 | 39 329 | 167 550 | 11 270 | 20 675 | 238 824 | 66 448 | 963 | 21 539 | 1 624 | 1900 | |
| 3 600 | 146 | 13 | 6 | 37 | 202 | 270 | 5 | 90 | — | | |
| 758 | 506 | 52 | 7 | 13 | 578 | 208 | 4 | 153 | — | | |
| 1 525 | 103 | 105 | 11 | — | 219 | 139 | 3 | 223 | — | | |
| 558 | 341 | 1 044 | 18 | 106 | 1 509 | 215 | — | 150 | — | | |
| 139 | 131 | 2 312 | 9 | 37 | 2 489 | 215 | — | 150 | — | | |
| 527 | 502 | 1 604 | 25 | 365 | 2 496 | 318 | — | 47 | — | | |
| 1 543 | 665 | 53 | 1 | 5 | 724 | 297 | — | 68 | — | | |
| 5 260 | 70 | 10 | 14 | 55 | 149 | 317 | — | 48 | — | | |
| 1 150 | 900 | 147 | 1 | 3 | 1 051 | 298 | — | 67 | — | | |
| 4 194 | 252 | 45 | 15 | 12 | 324 | 303 | — | 62 | — | | |
| 6 043 | 7 | 18 | 15 | 24 | 64 | 335 | — | 30 | — | | |
| 261 | 13 | 1 452 | 178 | 86 | 1 729 | 183 | — | 182 | — | | |
| 143 | 22 | 1 259 | 136 | 139 | 1 556 | 168 | — | 197 | — | | |
| 297 | 29 | 2 286 | 282 | 113 | 2 710 | 274 | — | 91 | — | | |
| 246 | 62 | 2 172 | 155 | 117 | 2 506 | 260 | — | 85 | 20 | | |
| 314 | 103 | 2 183 | 197 | 55 | 2 538 | 275 | — | 90 | — | | |
| 4 366 | 87 | 1 184 | 73 | 1 | 1 345 | 345 | 7 | 13 | — | | |
| 760 | 117 | 1 659 | 477 | 7 | 2 260 | 336 | — | 29 | — | | |
| 310 | 223 | 1 737 | 150 | 3 | 2 113 | 259 | 8 | 98 | — | | |
| 1 599 | — | 42 | — | 315 | 357 | 303 | 51 | 11 | — | | |
| 4 677 | 10 | — | — | — | 10 | 326 | 6 | 33 | — | 1901 | |
| 347 | 50 | 281 | 951 | 4 | 1 286 | 321 | 20 | 24 | — | | |
| 2 154 | 187 | 89 | — | — | 276 | 229 | 41 | 95 | — | | |
| 1 171 | 63 | 1 839 | — | 13 | 1 915 | 219 | — | 146 | — | | |
| 1 638 | 134 | 403 | 3 | 10 | 550 | 258 | 8 | 99 | — | | |
| 806 | 69 | 1 253 | 91 | 10 | 1 423 | 205 | 2 | 158 | — | | |
| 942 | 49 | 1 516 | 42 | 178 | 1 785 | 297 | 3 | 65 | — | | |
| 229 | 250 | 1 652 | 36 | — | 1 938 | 238 | 2 | 125 | — | | |
| 47 | 342 | 1 536 | 34 | — | 1 912 | 219 | 4 | 142 | — | | |
| 156 | 211 | 1 741 | 51 | — | 2 003 | 204 | — | 135 | 26 | | |
| 225 | 303 | 2 077 | 5 | — | 2 385 | 277 | 2 | 86 | — | | |
| 3 357 | 889 | 54 | — | — | 943 | 285 | — | 67 | 13 | | |
| 291 | 355 | 2 496 | 65 | 4 | 2 920 | 354 | 3 | 8 | — | | |
| 1 021 | 133 | — | — | — | 133 | 107 | 2 | 256 | — | | |
| 918 | 692 | 154 | 15 | — | 861 | 278 | 4 | 83 | — | | |
| 74 | 457 | 1 443 | 33 | 1 | 1 934 | 229 | — | 136 | — | | |
| 72 | 661 | 1 281 | — | 6 | 1 948 | 261 | — | 104 | — | | |
| 82 | 538 | 1 936 | 31 | 11 | 2 516 | 264 | — | 101 | — | | |
| 3 197 | 449 | 15 | 9 | 7 | 480 | 293 | 6 | 66 | — | | |
| 333 | 74 | 1 319 | 146 | 12 | 1 551 | 184 | — | 107 | 74 | | |
| 295 | 57 | 1 814 | 211 | 2 | 2 084 | 253 | 5 | 107 | — | | |
| 768 | 42 | 1 630 | 138 | 272 | 2 082 | 313 | 10 | 12 | 30 | | |
| 527 | 120 | 2 129 | 200 | 23 | 2 472 | 293 | — | 66 | 6 | | |
| 3 130 | 11 | 113 | 187 | 13 | 324 | 308 | 40 | 17 | — | | |
| 601 | 108 | 1 612 | 147 | 99 | 1 966 | 269 | 7 | 89 | — | | |
| 556 412 | 49 862 | 215 310 | 15 435 | 22 833 | 303 440 | 78 250 | 1 206 | 25 750 | 1 793 | | |

Taulu
Veturien työ ja

| Veturien numerot. | Lini | Veturikilometriä. | | | | | | | | | |
|-------------------|------|--------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------------|---|------------|----------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------------|
| | | Henkilö- junia. | Tavara- junia. | Järjestely- junia. | Palvelus- ja työjuna. | Yksinäi- nen veturi. Kaksin- vedossa tarpeeton. | Yhteensä. | Siitä kaksinvedolla. | | | |
| | | | | | | | | Henkilö- junia. | Tavara- junia. | Järjestely- junia. | Palvelus- ja työjuna. |
| Siirros | | 2 123 234 | 4 868 142 | 523 009 | 807 559 | 368 218 | 8 690 162 | 283 146 | 93 911 | 156 | 3 107 |
| 340 | G 10 | 2 442 | 37 180 | 5 972 | 563 | 3 070 | 49 227 | 886 | 216 | — | 121 |
| 341 | » | 5 746 | 24 677 | 3 165 | 1 144 | 1 179 | 35 911 | 371 | 127 | — | — |
| 342 | » | 484 | 12 562 | 609 | 1 052 | 816 | 15 523 | — | — | — | — |
| 343 | » | 2 741 | 40 401 | 4 916 | 238 | 2 156 | 50 452 | 1 151 | 605 | — | — |
| 344 | » | 2 826 | 40 597 | — | 825 | 3 234 | 47 482 | 2 135 | 3 306 | — | — |
| 345 | G 10 | 126 | 16 713 | 10 980 | 8 341 | 1 318 | 37 478 | 68 | — | — | — |
| 346 | » | 71 | 14 850 | 286 | — | 1 328 | 16 535 | — | 147 | — | — |
| 347 | » | 9 383 | 18 804 | 574 | 2 473 | 2 416 | 33 650 | 71 | 151 | — | — |
| 348 | » | 1 245 | 37 918 | 259 | 972 | 3 136 | 43 530 | 450 | 667 | — | — |
| 349 | » | 1 228 | 19 036 | 1 879 | — | 599 | 22 742 | — | 111 | 19 | — |
| 350 | G 10 | 2 061 | 19 855 | 9 620 | 4 045 | 1 690 | 37 271 | 130 | — | — | — |
| 351 | » | 38 | — | 109 | 64 | 19 | 230 | — | — | — | — |
| 352 | » | 22 | 6 394 | 5 468 | 2 247 | 1 166 | 15 297 | 11 | — | — | — |
| 353 | » | 1 112 | 16 223 | 219 | 4 740 | 1 589 | 23 883 | 363 | 419 | — | — |
| 354 | » | 142 | 4 548 | 5 037 | 820 | 753 | 11 300 | — | 271 | — | — |
| 355 | G 10 | 857 | 38 257 | 9 362 | 2 859 | 2 228 | 53 563 | 190 | 130 | — | — |
| 356 | » | 186 | 25 093 | 2 682 | 2 093 | 699 | 30 753 | 71 | 80 | — | — |
| 357 | » | 126 | 9 912 | 5 827 | 2 423 | 616 | 18 904 | 91 | 26 | — | — |
| 358 | » | 341 | 11 107 | 3 956 | 5 507 | 2 502 | 23 413 | — | 284 | — | — |
| 359 | » | 1 248 | 21 304 | 1 743 | 9 203 | 3 430 | 36 928 | 523 | 544 | — | — |
| 360 | G 9 | 8 943 | 1 444 | 8 064 | 821 | 1 666 | 20 938 | — | 258 | — | — |
| 361 | » | 4 979 | 28 627 | 7 615 | 5 778 | 2 392 | 49 391 | 740 | 113 | — | — |
| 362 | » | 13 066 | 2 826 | 1 360 | 6 944 | 857 | 25 053 | 467 | 40 | — | — |
| 363 | » | 33 271 | 1 743 | 596 | 162 | 822 | 36 594 | 564 | 79 | — | — |
| 364 | » | 38 669 | 3 406 | 156 | 280 | 452 | 42 963 | 358 | — | — | — |
| 365 | G 9 | 604 | 35 797 | 360 | 1 364 | 867 | 38 992 | — | — | — | — |
| 366 | » | 3 414 | 51 613 | — | 790 | 254 | 56 071 | 602 | 320 | — | — |
| 367 | » | 9 560 | 27 002 | 621 | 1 177 | 1 109 | 39 469 | 403 | 71 | — | — |
| 368 | » | 1 420 | 4 269 | 9 352 | 378 | 563 | 15 982 | 224 | 111 | 19 | — |
| 369 | » | 4 969 | 9 178 | 17 283 | 1 211 | 1 197 | 33 838 | 391 | — | — | — |
| 370 | G 9 | 4 320 | 31 950 | — | 7 259 | 2 204 | 45 733 | 388 | 466 | — | — |
| 371 | » | 15 639 | 3 831 | 332 | 1 685 | 991 | 22 478 | 156 | 368 | — | — |
| 372 | » | 672 | 17 474 | — | 872 | 312 | 19 330 | — | — | — | — |
| 373 | G 11 | 383 | 19 519 | 8 114 | 2 956 | 1 080 | 32 052 | 130 | — | — | — |
| 374 | » | 2 240 | 33 178 | 58 | 864 | 579 | 36 919 | 928 | 2 974 | — | 232 |
| 375 | G 11 | 2 492 | 36 004 | — | 115 | 1 938 | 40 549 | 420 | 1 392 | — | — |
| 376 | » | 493 | 33 843 | 4 752 | 3 138 | 1 853 | 44 079 | — | 26 | — | — |
| 377 | » | 579 | 16 165 | 1 639 | 1 116 | 1 912 | 21 411 | 124 | 206 | — | — |
| 378 | » | 1 814 | 35 445 | 81 | 37 | 1 250 | 38 627 | 128 | 575 | — | — |
| 379 | » | 1 050 | 17 534 | 1 053 | 859 | 1 212 | 21 708 | 613 | — | — | 281 |
| 380 | G 11 | 1 426 | 19 805 | 2 602 | — | 1 360 | 25 193 | 363 | 250 | — | — |
| 381 | » | — | — | 64 | 610 | 64 | 738 | — | — | — | — |
| 382 | » | 741 | 22 874 | 4 592 | 1 124 | 1 566 | 30 897 | 412 | 614 | — | — |
| 383 | » | 2 431 | 50 607 | 226 | 120 | 1 066 | 54 450 | — | 274 | — | — |
| 384 | » | 1 018 | 53 141 | 904 | 60 | 1 223 | 56 346 | — | 180 | — | — |
| Siirros | | 2 309 852 | 5840 848 | 665 496 | 896 888 | 430 951 | 10 144 035 | 297 068 | 109 312 | 194 | 3 741 |

N:o 4.

käyttö vuonna 1917. (Jatkoa).

| Tuntia vaunun- vaihdossa. | Veturien kuljettamien vaununakselien kul- kema matka tuhansin kilometrein. | | | | | Päivää | | | | Liikenteessä vuodesta. | Muistutuksia. |
|---------------------------------|---|---------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------|--------------|----------|---------------|--|---------------------------|---------------|
| | Henkilö- junissa. | Tavara- junissa. | Järjestely- junissa. | Palvelus- ja työjunissa. | Yhteensä. | käytännössä. | varalla. | korjattavana. | korjausta odotettua käyt- ännössä. | | |
| 556 412 | 49 862 | 215 310 | 15 435 | 22 833 | 303 440 | 78 250 | 1 206 | 25 750 | 1 793 | | |
| 445 | 128 | 2 247 | 181 | 10 | 2 566 | 320 | — | 45 | — | 1901 | |
| 591 | 144 | 1 517 | 108 | 42 | 1 811 | 238 | 2 | 42 | 83 | » | |
| 895 | 21 | 758 | 30 | 42 | 851 | 164 | 2 | 68 | 131 | » | |
| 377 | 119 | 2 433 | 181 | 3 | 2 736 | 310 | 1 | 54 | — | » | |
| 483 | 94 | 1 666 | — | 22 | 1 782 | 222 | — | 143 | — | » | |
| 280 | 4 | 891 | 399 | 409 | 1 703 | 208 | — | 157 | — | » | |
| 4 | 2 | 952 | 6 | — | 960 | 107 | — | 258 | — | » | |
| 275 | 259 | 1 137 | 22 | 93 | 1 511 | 198 | — | 167 | — | » | |
| 332 | 69 | 2 379 | 10 | 36 | 2 494 | 288 | — | 77 | — | » | |
| 223 | 25 | 834 | 67 | — | 926 | 179 | 1 | 185 | — | » | |
| 224 | 59 | 1 111 | 382 | 197 | 1 749 | 227 | — | 138 | — | » | |
| 5 535 | 1 | — | 2 | — | 3 | 300 | — | 65 | — | » | |
| 486 | — | 327 | 228 | 81 | 636 | 151 | — | 214 | — | » | |
| 1 756 | 56 | 938 | 2 | 138 | 1 134 | 233 | — | 121 | 11 | » | |
| 531 | 3 | 237 | 177 | 31 | 448 | 120 | — | 245 | — | » | |
| 286 | 30 | 2 137 | 302 | 146 | 2 615 | 298 | — | 67 | — | » | |
| 176 | 7 | 1 221 | 84 | 96 | 1 408 | 198 | 5 | 162 | — | » | |
| 712 | 10 | 464 | 293 | 106 | 873 | 149 | — | 216 | — | » | |
| 894 | 24 | 658 | 151 | 253 | 1 086 | 218 | — | 147 | — | » | |
| 1 044 | 65 | 1 289 | 41 | 304 | 1 699 | 307 | — | 58 | — | » | |
| 2 864 | 236 | 61 | 274 | 17 | 588 | 345 | 4 | 16 | — | » | |
| 1 650 | 97 | 1 114 | 210 | 181 | 1 602 | 334 | — | 31 | — | » | |
| 1 175 | 290 | 81 | 44 | 175 | 590 | 273 | 5 | 87 | — | » | |
| 729 | 706 | 63 | 14 | — | 783 | 287 | — | 78 | — | » | |
| 455 | 876 | 118 | 5 | 2 | 1 001 | 307 | 4 | 54 | — | » | |
| 1 180 | 13 | 1 188 | 6 | 7 | 1 214 | 273 | 1 | 91 | — | » | |
| 933 | 57 | 1 720 | — | 15 | 1 792 | 323 | — | 42 | — | » | |
| 1 134 | 183 | 929 | 15 | 3 | 1 130 | 289 | 3 | 73 | — | » | |
| 829 | 27 | 115 | 301 | 1 | 444 | 191 | 9 | 165 | — | » | |
| 837 | 106 | 286 | 467 | 27 | 886 | 296 | 20 | 49 | — | » | |
| 416 | 81 | 1 224 | — | 185 | 1 490 | 219 | 38 | 108 | — | » | |
| 1 099 | 369 | 121 | 9 | 25 | 524 | 238 | — | 127 | — | » | |
| 2 692 | 11 | 628 | — | 1 | 640 | 276 | 7 | 82 | — | » | |
| 116 | 13 | 1 042 | 295 | 150 | 1 500 | 180 | — | 185 | — | » | |
| 58 | 75 | 1 346 | 2 | 12 | 1 435 | 149 | 1 | 155 | 60 | » | |
| 161 | 85 | 2 199 | — | — | 2 284 | 186 | — | 177 | 2 | 1902 | |
| 303 | 15 | 1 928 | 156 | 118 | 2 217 | 257 | — | 108 | — | » | |
| 1 990 | 34 | 1 012 | 58 | 52 | 1 156 | 244 | — | 121 | — | » | |
| 95 | 47 | 2 205 | — | — | 2 252 | 183 | — | 182 | — | » | |
| 436 | 50 | 1 048 | 49 | 23 | 1 170 | 149 | — | 74 | 142 | » | |
| 723 | 60 | 1 203 | 117 | — | 1 380 | 183 | — | 12 | 170 | » | |
| 3 651 | — | — | 9 | — | 9 | 242 | — | 123 | — | » | |
| 230 | 34 | 1 304 | 179 | 23 | 1 540 | 182 | — | 183 | — | » | |
| 134 | 49 | 2 329 | 3 | 3 | 2 384 | 280 | — | 85 | — | » | |
| 132 | 20 | 2 472 | 20 | 1 | 2 513 | 303 | — | 62 | — | » | |
| 595 983 | 54 516 | 264 242 | 20 334 | 25 863 | 364 955 | 88 874 | 1 309 | 30 849 | 2 392 | | |

Taulu
Veturien työ ja

| Veturien numerot. | Littetä. | Veturikilometriä. | | | | | | | | | |
|-------------------|----------|--------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------------|---|------------|----------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------------|
| | | Henkilö- junia. | Tavara- junia. | Järjestely- junia. | Palvelus- ja työjuna. | Yksinäi- nen veturi. Kaksin- vedossa tarpeeton. | Yhteensä. | Siitä kaksinvedolla. | | | |
| | | | | | | | | Henkilö- junia. | Tavara- junia. | Järjestely- junia. | Palvelus- ja työjuna. |
| Siirros | | 2 309 852 | 5 840 848 | 665 496 | 896 888 | 430 951 | 10 144 035 | 297 068 | 109 312 | 194 | 3 741 |
| 385 | G 11 | 2 216 | 33 526 | 904 | 498 | 840 | 37 984 | 42 | 198 | — | — |
| 386 | » | 1 196 | 41 050 | 991 | 778 | 1 125 | 45 140 | 276 | 141 | — | — |
| 387 | » | 512 | 29 425 | 2 889 | 1 394 | 1 150 | 35 370 | — | — | — | — |
| 388 | » | 283 | 25 484 | 5 499 | 4 469 | 2 130 | 37 865 | 217 | — | — | — |
| 389 | » | 2 943 | 28 478 | 4 225 | 1 762 | 1 477 | 38 885 | 430 | 492 | — | — |
| 390 | G 11 | 560 | 19 098 | 4 704 | 4 856 | 872 | 30 090 | 350 | 121 | — | — |
| 391 | » | 776 | 30 894 | 5 800 | 6 591 | 1 449 | 45 510 | 272 | 68 | — | — |
| 392 | » | 1 616 | 13 652 | 10 428 | 2 042 | 3 550 | 31 288 | 511 | — | — | — |
| 393 | » | 2 907 | 35 307 | 5 865 | 1 938 | 3 031 | 49 048 | 1 623 | 129 | — | — |
| 394 | » | 317 | 10 398 | 2 772 | 16 999 | 1 995 | 32 481 | 188 | 270 | — | — |
| 395 | G 11 | 1 195 | 11 723 | 673 | 66 | 524 | 14 181 | 422 | 59 | — | — |
| 396 | » | 2 148 | 33 246 | 7 738 | 1 544 | 1 843 | 46 519 | 1 144 | 368 | — | — |
| 397 | » | 354 | 18 325 | 11 881 | 3 945 | 1 448 | 35 953 | 201 | 57 | — | — |
| 398 | » | 1 625 | 33 739 | — | — | 2 096 | 37 460 | 76 | 716 | — | — |
| 399 | » | 2 206 | 14 927 | — | — | 1 559 | 18 692 | 296 | 627 | — | — |
| 400 | G 11 | 882 | 49 288 | 1 482 | 239 | 1 524 | 53 415 | — | 217 | — | — |
| 401 | » | 234 | 1 007 | 1 608 | 234 | 301 | 3 384 | — | — | — | — |
| 402 | » | 1 333 | 32 884 | 2 748 | 100 | 656 | 37 721 | 371 | 301 | — | — |
| 403 | » | 1 584 | 20 769 | 772 | 140 | 880 | 24 145 | 871 | 301 | — | — |
| 404 | » | 1 372 | 52 212 | 1 186 | 465 | 1 186 | 56 421 | — | 241 | — | — |
| 405 | G 11 | — | 258 | 576 | 5 736 | 32 | 6 602 | — | — | — | — |
| 406 | » | 1 986 | 50 422 | 848 | 296 | 1 608 | 55 160 | 99 | 316 | — | — |
| 407 | K 2 | 13 617 | 39 117 | 1 428 | 1 060 | 1 281 | 56 503 | 972 | 679 | — | — |
| 408 | » | 18 757 | 36 783 | 1 468 | 2 654 | 841 | 60 503 | 849 | 778 | — | — |
| 409 | » | 3 687 | 49 443 | 574 | 1 029 | 3 800 | 58 533 | 1 214 | 1 074 | — | — |
| 410 | K 2 | 4 843 | 53 321 | 359 | 694 | 3 050 | 62 267 | 1 015 | 2 252 | — | — |
| 411 | » | 3 909 | 61 238 | 513 | 882 | 3 242 | 69 784 | 1 063 | 1 594 | — | — |
| 412 | » | 3 928 | 42 888 | 1 726 | 1 424 | 2 849 | 52 815 | 944 | 1 719 | — | — |
| 413 | » | 4 431 | 46 589 | 495 | 796 | 2 254 | 54 565 | 1 574 | 963 | — | 121 |
| 414 | » | 2 380 | 51 823 | 722 | 840 | 2 087 | 57 852 | 156 | 2 768 | — | — |
| 415 | K 2 | 1 319 | 45 259 | 1 617 | 1 822 | 1 710 | 51 727 | — | 371 | — | — |
| 416 | » | 2 854 | 48 932 | 1 232 | 1 104 | 1 618 | 55 740 | 59 | 869 | — | — |
| 417 | » | 1 103 | 43 610 | 394 | 629 | 1 447 | 47 183 | 97 | 2 400 | — | — |
| 418 | » | 2 536 | 66 108 | 946 | 79 | 1 618 | 71 287 | 901 | 3 600 | — | — |
| 419 | » | 1 697 | 50 486 | 694 | 162 | 1 470 | 54 509 | 76 | 1 979 | — | — |
| 420 | K 2 | 3 246 | 54 710 | 996 | 1 397 | 1 249 | 61 598 | 138 | 569 | — | — |
| 421 | » | 4 156 | 51 264 | 1 352 | 716 | 1 489 | 58 977 | 116 | 562 | — | — |
| 422 | » | 2 040 | 45 619 | 829 | 865 | 2 226 | 51 579 | 842 | 546 | — | — |
| 423 | » | 1 317 | 47 100 | 384 | 1 519 | 2 377 | 52 697 | 107 | 522 | — | — |
| 424 | » | 5 326 | 52 998 | 557 | 762 | 2 246 | 61 889 | 1 245 | 1 117 | — | — |
| 425 | K 2 | 5 008 | 53 795 | 1 968 | 2 539 | 1 604 | 64 914 | — | 1 127 | — | — |
| 426 | » | 3 554 | 51 725 | 830 | 2 080 | 1 650 | 59 839 | 136 | 1 144 | — | — |
| 427 | G 11 | 1 196 | 28 598 | 1 702 | 1 650 | 973 | 34 119 | 393 | 232 | — | — |
| 428 | » | 1 170 | 31 269 | 7 724 | 1 732 | 1 868 | 43 763 | 142 | 21 | — | — |
| 429 | » | 293 | 33 358 | 5 102 | 1 251 | 1 465 | 41 469 | — | — | — | — |
| Siirros | | 2 430 464 | 7 512 993 | 772 697 | 978 666 | 506 641 | 12 201 461 | 316 496 | 140 820 | 194 | 3 862 |

N:o 4.

käyttö vuonna 1917.

| Tuntia vaunun- vaihdossa. | Veturien kuljettamien vaununaksien kul- kema matka tuhansin kilometrein. | | | | | Päivää | | | | Liikenteessä vuodesta. | Maistutuksia. |
|---------------------------------|---|---------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------|--------------|----------|---------------|--|---------------------------|---------------|
| | Henkilö- junissa. | Tavara- junissa. | Järjestely- junissa. | Palvelus- ja työjunissa. | Yhteensä. | käytännössä. | varalla. | korjattavana. | korjausta odotetaan käyt- ännössä. | | |
| 595 983 | 54 516 | 264 242 | 20 334 | 25 863 | 364 955 | 88 874 | 1 309 | 30 849 | 2 392 | | |
| 546 | 60 | 1 501 | 20 | 7 | 1 588 | 229 | — | 136 | — | 1902 | |
| 411 | 28 | 2 015 | 13 | 4 | 2 060 | 261 | — | 104 | — | » | |
| 314 | 19 | 1 733 | 100 | 48 | 1 900 | 200 | — | 165 | — | » | |
| 325 | 6 | 1 429 | 230 | 200 | 1 865 | 231 | — | 113 | 21 | » | |
| 579 | 153 | 1 722 | 167 | 21 | 2 063 | 268 | 2 | 95 | — | » | |
| 168 | 19 | 1 115 | 147 | 215 | 1 496 | 167 | — | 198 | — | » | |
| 283 | 36 | 1 765 | 191 | 344 | 2 336 | 238 | — | 127 | — | » | |
| 1 434 | 52 | 770 | 329 | 85 | 1 236 | 280 | 14 | 63 | 8 | » | |
| 553 | 126 | 2 083 | 203 | 49 | 2 461 | 347 | 5 | 13 | — | » | |
| 1 179 | 6 | 482 | 89 | 669 | 1 246 | 284 | 29 | 52 | — | » | |
| 2 125 | 49 | 682 | 23 | — | 754 | 221 | 12 | 132 | — | » | |
| 477 | 101 | 2 047 | 256 | 197 | 2 601 | 320 | 12 | 33 | — | » | |
| 303 | 9 | 1 016 | 545 | 188 | 1 758 | 234 | — | 120 | 11 | 1903 | |
| 33 | 59 | 1 967 | — | — | 2 026 | 181 | — | 184 | — | » | |
| 29 | 57 | 839 | — | — | 896 | 95 | — | 270 | — | » | |
| 101 | 16 | 2 287 | 44 | 1 | 2 348 | 275 | — | 90 | — | » | |
| 6 419 | 2 | 58 | 70 | — | 130 | 297 | — | 68 | — | » | |
| 272 | 60 | 2 005 | 127 | 1 | 2 193 | 250 | — | 74 | 41 | » | |
| 60 | 80 | 1 222 | 26 | — | 1 328 | 124 | — | 241 | — | » | |
| 79 | 28 | 2 386 | 28 | 8 | 2 450 | 286 | 1 | 78 | — | » | |
| 2 261 | — | 13 | 10 | 265 | 288 | 179 | — | 124 | 62 | » | |
| 131 | 43 | 2 275 | 23 | 4 | 2 345 | 291 | — | 74 | — | » | |
| 263 | 319 | 1 828 | 39 | 47 | 2 233 | 255 | — | 110 | — | » | |
| 241 | 422 | 1 826 | 37 | 105 | 2 390 | 271 | — | 50 | 44 | » | |
| 176 | 180 | 2 766 | 22 | 41 | 3 009 | 287 | — | 78 | — | » | |
| 130 | 203 | 2 904 | 14 | 7 | 3 128 | 316 | — | 49 | — | » | |
| 176 | 212 | 3 573 | 21 | 20 | 3 826 | 349 | — | 16 | — | » | |
| 265 | 180 | 2 359 | 80 | 21 | 2 640 | 276 | — | 89 | — | » | |
| 481 | 228 | 2 686 | 16 | 18 | 2 948 | 311 | — | 54 | — | » | |
| 132 | 82 | 2 385 | 27 | 28 | 2 522 | 252 | — | 83 | 30 | » | |
| 283 | 49 | 2 315 | 50 | 35 | 2 449 | 260 | — | 105 | — | » | |
| 206 | 97 | 2 330 | 37 | 35 | 2 499 | 270 | — | 95 | — | » | |
| 978 | 44 | 2 060 | 11 | 17 | 2 132 | 256 | — | 109 | — | 1904 | |
| 85 | 94 | 2 916 | 26 | 1 | 3 037 | 248 | — | 97 | 20 | » | |
| 159 | 74 | 2 409 | 19 | 4 | 2 506 | 233 | — | 132 | — | » | |
| 145 | 113 | 2 826 | 22 | 42 | 3 003 | 293 | — | 72 | — | » | |
| 191 | 116 | 2 646 | 46 | 23 | 2 831 | 279 | — | 86 | — | » | |
| 190 | 114 | 2 629 | 21 | 14 | 2 778 | 260 | — | 105 | — | » | |
| 145 | 33 | 2 312 | 14 | 23 | 2 382 | 223 | — | 142 | — | » | |
| 174 | 263 | 3 117 | 18 | 19 | 3 417 | 316 | — | 49 | — | » | |
| 194 | 163 | 2 606 | 52 | 71 | 2 892 | 296 | — | 58 | 11 | » | |
| 280 | 149 | 2 622 | 29 | 68 | 2 863 | 300 | — | 65 | — | » | |
| 176 | 33 | 1 763 | 57 | 75 | 1 928 | 182 | — | 183 | — | » | |
| 191 | 40 | 1 749 | 283 | 77 | 2 149 | 240 | — | 125 | — | » | |
| 210 | 10 | 1 932 | 173 | 59 | 2 174 | 218 | — | 147 | — | 1905 | |
| 619 536 | 58 743 | 352 213 | 24 089 | 29 019 | 464 064 | 100 323 | 1 384 | 35 502 | 2 640 | | |

Taulu
Veturien työ ja

| Veturien numerot. | Littera. | Veturikilometriä. | | | | | | | | | |
|-------------------|----------|--------------------|-------------------|-----------------------|------------------------------|---|------------|----------------------|-------------------|-----------------------|------------------------------|
| | | Henkilö- junia. | Tavara- junia. | Järjestely- junia. | Palvelus- ja työjunia. | Yksinäi- nen veturi. Kaksin- vedossa tarpeeton. | Yhteensä. | Siitä kaksinvedolla. | | | |
| | | | | | | | | Henkilö- junia. | Tavara- junia. | Järjestely- junia. | Palvelus- ja työjunia. |
| Siirros | | 2 430 464 | 7 512 993 | 772 697 | 978 666 | 506 641 | 12 201 461 | 316 496 | 140 820 | 194 | 3 862 |
| 430 | G 11 | 1 990 | 53 874 | 102 | 80 | 2 686 | 58 732 | 917 | 4 692 | — | — |
| 431 | » | 1 561 | 46 541 | 7 417 | 1 105 | 1 795 | 58 419 | 708 | 347 | — | — |
| 432 | » | 2 795 | 34 075 | 4 947 | 5 925 | 2 232 | 49 974 | 76 | 82 | — | — |
| 433 | » | 1 312 | 40 673 | 577 | 1 942 | 3 578 | 48 082 | 192 | 209 | — | — |
| 434 | » | 40 | 20 398 | — | 37 | 555 | 21 030 | — | 28 | — | — |
| 435 | G 11 | 766 | 40 438 | 456 | 971 | 2 843 | 45 474 | 254 | 562 | — | — |
| 436 | » | 2 067 | 47 232 | 314 | 276 | 3 332 | 53 221 | 701 | 2 620 | — | — |
| 437 | H 3 | 35 667 | 7 378 | 199 | 1 837 | 4 453 | 49 534 | 3 772 | 576 | — | 59 |
| 438 | » | 50 022 | 7 391 | 190 | 113 | 2 334 | 60 050 | 1 922 | 192 | — | — |
| 439 | » | 37 874 | 9 366 | — | 3 427 | 3 888 | 54 555 | 3 942 | 284 | — | — |
| 440 | H 3 | 36 504 | 14 354 | 466 | 527 | 4 515 | 56 366 | 5 361 | 239 | — | — |
| 441 | » | 1 861 | 30 582 | 3 926 | 10 028 | 1 779 | 48 176 | 192 | 100 | — | — |
| 442 | » | 41 329 | 23 032 | 388 | 1 289 | 2 842 | 68 880 | 5 186 | 630 | — | — |
| 443 | » | 21 568 | 21 525 | 1 169 | 434 | 1 577 | 46 273 | 2 073 | 40 | — | — |
| 444 | » | 8 126 | 36 923 | 4 135 | 1 500 | 1 702 | 52 386 | 635 | 62 | — | — |
| 445 | H 3 | 43 309 | 33 878 | 314 | 1 029 | 1 178 | 79 708 | 761 | 352 | — | — |
| 446 | » | 13 347 | 16 996 | 1 100 | 877 | 1 828 | 34 148 | 3 071 | 781 | — | — |
| 447 | » | 62 198 | 14 765 | 188 | 621 | 2 643 | 80 415 | 620 | 291 | — | — |
| 448 | » | 81 763 | 5 438 | 162 | 154 | 2 135 | 89 652 | 1 430 | 76 | — | — |
| 449 | » | 26 584 | 10 459 | — | — | 772 | 37 815 | 1 473 | 278 | — | — |
| 450 | H 3 | 17 734 | 26 098 | 2 676 | 954 | 796 | 48 258 | 2 379 | 242 | — | — |
| 451 | » | 65 619 | 19 365 | 178 | 342 | 993 | 86 497 | 607 | 1 393 | — | — |
| 452 | » | 63 687 | 13 767 | 240 | 661 | 1 683 | 80 038 | 1 895 | 426 | — | — |
| 453 | » | 78 681 | 5 754 | 152 | — | 1 656 | 86 243 | 2 099 | 495 | — | — |
| 454 | I 2 | 34 090 | 2 277 | — | — | 2 694 | 39 061 | — | — | — | — |
| 455 | I 2 | 40 336 | 1 853 | 49 | — | 2 962 | 45 200 | 40 | — | — | — |
| 456 | I 3 | 25 002 | 1 538 | — | 16 | 1 795 | 28 351 | — | — | — | — |
| 457 | K 2 | 3 214 | 51 750 | 1 134 | 546 | 1 723 | 58 367 | 33 | 586 | — | — |
| 458 | » | 4 181 | 51 856 | 774 | 1 094 | 2 140 | 60 045 | 897 | 770 | — | — |
| 459 | » | 1 633 | 30 299 | 857 | 2 458 | 2 025 | 37 272 | 841 | 1 290 | — | — |
| 460 | K 2 | 4 511 | 58 465 | 1 630 | 1 542 | 1 316 | 67 464 | 59 | 501 | — | — |
| 461 | » | 15 296 | 27 131 | 1 380 | 2 034 | 563 | 46 404 | 1 036 | 71 | — | — |
| 462 | » | 13 478 | 33 873 | 2 094 | 5 379 | 757 | 55 581 | 918 | — | — | — |
| 463 | » | 8 228 | 32 386 | 2 788 | 5 002 | 489 | 48 893 | 586 | — | — | — |
| 464 | » | 19 443 | 34 778 | 1 487 | 1 596 | 1 170 | 58 474 | 2 165 | 25 | 106 | — |
| 465 | K 2 | 15 601 | 39 099 | 1 774 | 2 688 | 1 161 | 60 323 | 1 638 | 86 | — | — |
| 466 | » | 10 318 | 25 481 | 1 656 | 2 951 | 768 | 41 174 | 1 406 | — | — | — |
| 467 | » | 4 660 | 46 621 | 1 134 | 1 105 | 2 123 | 55 643 | 1 958 | 1 883 | — | — |
| 468 | » | 3 480 | 39 527 | 171 | 7 939 | 2 449 | 53 566 | 542 | 795 | — | 85 |
| 469 | » | 2 202 | 40 378 | 786 | 1 712 | 1 826 | 46 904 | — | 80 | — | — |
| 470 | K 2 | 3 914 | 44 772 | 744 | 937 | 1 314 | 51 681 | 222 | 324 | — | — |
| 471 | H 4 | 73 518 | 5 791 | 164 | 14 | 3 042 | 82 529 | 2 076 | 155 | — | — |
| 472 | » | 64 892 | 5 113 | — | 213 | 4 964 | 75 182 | 5 998 | 213 | — | — |
| 473 | » | 33 182 | 8 427 | 2 114 | 458 | 2 601 | 46 782 | 2 655 | 64 | — | — |
| 474 | » | 2 986 | 258 | — | — | 242 | 3 486 | 387 | — | — | — |
| Siirros | | 3 511 033 | 8 674 968 | 822 729 | 1 050 479 | 598 560 | 14 657 769 | 380 219 | 162 660 | 300 | 4 006 |

N:o 4.

käyttö vuonna 1917. (Jatkoa).

| Tuntia vaunun- vaihdossa. | Veturien kuljettamien vaununakseliin kul- keua matka tuhansin kilometrein. | | | | | Päivää | | | | Liikenteessä vuodesta | Muistatuksia. |
|---------------------------------|---|----------------|-------------------------|-----------------------------|-----------|--------------|----------|---------------|---|--------------------------|---------------|
| | Henkilö- junissa. | Tavarajunissa. | Järjestely- junissa. | Palvelus- ja työjunissa. | Yhteensä. | käytännössä. | varalla. | korjattavana. | korjausta odotuksen kyt- kimättömänä. | | |
| 619 536 | 58 743 | 352 213 | 24 089 | 29 019 | 464 064 | 100 323 | 1 384 | 35 502 | 2 640 | | |
| 44 | 67 | 2 293 | 2 | 2 | 2 364 | 211 | — | 123 | 31 | 1905 | |
| 167 | 70 | 2 831 | 228 | 49 | 3 178 | 309 | — | 56 | — | » | |
| 344 | 85 | 2 040 | 143 | 225 | 2 493 | 269 | — | 96 | — | » | |
| 57 | 54 | 2 527 | 17 | 84 | 2 682 | 295 | — | 70 | — | » | |
| 42 | 1 | 1 246 | — | — | 1 247 | 97 | — | 262 | 6 | » | |
| 40 | 27 | 2 523 | 11 | 40 | 2 601 | 275 | — | 90 | — | » | |
| 117 | 84 | 2 398 | 14 | 10 | 2 506 | 233 | — | 103 | 29 | » | |
| 77 | 854 | 424 | 6 | 92 | 1 376 | 199 | 4 | 162 | — | 1904 | |
| 6 | 1 554 | 417 | 6 | — | 1 977 | 195 | 13 | 157 | — | » | |
| 113 | 1 006 | 562 | — | 141 | 1 709 | 207 | — | 158 | — | » | |
| 131 | 901 | 864 | 14 | 34 | 1 813 | 238 | — | 127 | — | » | |
| 344 | 76 | 1 733 | 127 | 473 | 2 409 | 234 | — | 131 | — | » | |
| 464 | 1 064 | 1 339 | 9 | 52 | 2 464 | 300 | — | 65 | — | » | |
| 77 | 650 | 1 227 | 40 | 11 | 1 928 | 237 | 5 | 123 | — | » | |
| 232 | 173 | 2 188 | 140 | 72 | 2 573 | 267 | — | 98 | — | » | |
| 194 | 1 119 | 1 766 | 10 | 34 | 2 929 | 292 | — | 73 | — | » | |
| 209 | 302 | 910 | 21 | 45 | 1 278 | 173 | — | 192 | — | 1903 | |
| 90 | 1 791 | 799 | 4 | 1 | 2 595 | 277 | 8 | 80 | — | 1905 | |
| 6 | 2 577 | 316 | 4 | 2 | 2 899 | 295 | 5 | 65 | — | » | |
| 157 | 681 | 574 | — | — | 1 255 | 130 | — | 235 | — | 1906 | |
| 481 | 578 | 1 477 | 104 | 40 | 2 199 | 274 | — | 91 | — | » | |
| 336 | 1 667 | 1 003 | 6 | 10 | 2 686 | 291 | — | 74 | — | » | |
| 256 | 1 696 | 791 | 10 | 10 | 2 507 | 272 | — | 93 | — | » | |
| 2 | 2 429 | 338 | 4 | — | 2 771 | 272 | 9 | 84 | — | » | |
| 98 | 783 | 100 | — | — | 883 | 221 | — | 144 | — | » | |
| 65 | 914 | 88 | — | — | 1 002 | 254 | — | 111 | — | » | |
| 45 | 540 | 63 | — | 1 | 604 | 155 | — | 210 | — | » | |
| 282 | 115 | 2 631 | 36 | 23 | 2 805 | 301 | — | 64 | — | » | |
| 170 | 194 | 2 874 | 25 | 30 | 3 123 | 293 | — | 72 | — | » | |
| 207 | 88 | 1 699 | 25 | 72 | 1 884 | 185 | — | 180 | — | 1907 | |
| 181 | 127 | 3 024 | 50 | 51 | 3 252 | 319 | — | 46 | — | » | |
| 229 | 308 | 1 276 | 32 | 79 | 1 695 | 224 | — | 121 | 20 | » | |
| 291 | 286 | 1 615 | 40 | 211 | 2 152 | 271 | — | 94 | — | » | |
| 338 | 179 | 1 496 | 63 | 170 | 1 908 | 250 | — | 109 | 6 | » | |
| 363 | 440 | 1 628 | 33 | 55 | 2 156 | 274 | — | 91 | — | » | |
| 302 | 330 | 1 752 | 43 | 99 | 2 224 | 275 | — | 90 | — | » | |
| 855 | 207 | 1 236 | 51 | 91 | 1 585 | 278 | — | 87 | — | » | |
| 262 | 225 | 2 604 | 35 | 18 | 2 882 | 294 | — | 71 | — | » | |
| 111 | 160 | 2 145 | 7 | 318 | 2 630 | 278 | 8 | 79 | — | » | |
| 125 | 82 | 2 141 | 26 | 64 | 2 313 | 232 | — | 133 | — | » | |
| 140 | 133 | 2 259 | 22 | 18 | 2 432 | 262 | — | 103 | — | » | |
| 17 | 2 295 | 321 | 3 | — | 2 619 | 260 | 3 | 102 | — | » | |
| 26 | 1 905 | 325 | — | 9 | 2 239 | 217 | 2 | 146 | — | » | |
| 411 | 1 041 | 485 | 67 | 14 | 1 607 | 235 | 7 | 123 | — | 1908 | |
| 20 | 96 | 4 | — | — | 100 | 16 | — | 233 | 116 | » | |
| 628 060 | 88 697 | 414 565 | 25 567 | 31 769 | 560 598 | 111 259 | 1 448 | 40 719 | 2 848 | | |

Taulu
Veturien työ ja

| Veturien numerot. | Lii- te | Veturikilometriä. | | | | | | | | | |
|-------------------|------------|--------------------|-------------------|-----------------------|------------------------------|---|------------|----------------------|-------------------|-----------------------|------------------------------|
| | | Henkilö- junia. | Tavara- junia. | Järjestely- junia. | Palvelus- ja työjunia. | Yksinäi- nen veturi. Kaksin- vedossa tarpeeton. | Yhteensä. | Siitä kaksinvedolla. | | | |
| | | | | | | | | Henkilö- junia. | Tavara- junia. | Järjestely- junia. | Palvelus- ja työjunia. |
| Siirros | | 3 511 033 | 8 674 968 | 822 729 | 1 050 479 | 598 560 | 14 657 769 | 380 219 | 162 660 | 300 | 4 006 |
| 475 | H 4 | 50 201 | 9 037 | 1 360 | 798 | 3 453 | 64 849 | 1 075 | 316 | — | — |
| 476 | H 5 | 44 522 | 160 | — | — | 625 | 45 307 | 1 038 | — | — | — |
| 477 | » | 47 604 | 12 261 | 220 | 162 | 1 821 | 62 068 | 3 716 | 59 | — | — |
| 478 | » | 64 070 | 627 | 20 | — | 872 | 65 589 | 1 158 | — | — | — |
| 479 | » | 38 850 | — | — | — | 274 | 39 124 | 98 | — | — | — |
| 480 | H 5 | 56 243 | 1 035 | — | 544 | 539 | 58 361 | 950 | — | — | — |
| 481 | » | 51 902 | 4 430 | 654 | 381 | 377 | 57 744 | 1 856 | — | — | — |
| 482 | » | 41 272 | 178 | — | — | 222 | 41 672 | — | — | — | — |
| 483 | » | 50 278 | 59 | — | — | — | 50 337 | — | — | — | — |
| 484 | » | 53 827 | 6 315 | — | — | 561 | 60 708 | 1 801 | — | — | — |
| 485 | H 5 | 54 475 | 161 | 64 | 110 | 241 | 55 051 | 98 | — | — | — |
| 486 | » | 74 694 | 3 129 | 143 | — | 967 | 78 933 | 105 | 39 | — | — |
| 487 | I 3 | 50 238 | 1 991 | 60 | — | 2 580 | 54 869 | — | — | — | — |
| 488 | » | 51 393 | 1 280 | 39 | 83 | 2 402 | 55 197 | — | — | — | — |
| 489 | » | 57 712 | 2 555 | 19 | — | 3 100 | 63 386 | — | — | — | — |
| 490 | I 3 | 32 955 | 524 | 206 | 275 | 2 258 | 36 218 | 42 | — | — | — |
| 491 | » | 11 306 | 421 | 8 | — | 797 | 12 532 | — | — | — | — |
| 492 | » | 48 077 | 2 340 | 87 | 60 | 2 901 | 53 465 | — | — | — | — |
| 493 | H 6 | 47 522 | 31 242 | 52 | 133 | 1 126 | 80 075 | 2 848 | 365 | — | — |
| 494 | » | 46 107 | 16 844 | 562 | 383 | 4 313 | 68 209 | 13 295 | 793 | — | — |
| 495 | H 6 | 92 944 | 9 216 | 74 | — | 1 766 | 104 000 | 1 178 | — | — | — |
| 496 | » | 78 070 | 11 309 | — | 42 | 223 | 89 644 | 211 | — | — | — |
| 497 | » | 59 661 | 15 231 | — | — | 327 | 75 219 | 659 | — | — | — |
| 498 | » | 92 335 | 12 905 | — | 95 | 630 | 105 965 | 1 052 | — | — | — |
| 499 | » | 74 587 | 753 | 434 | 313 | 1 235 | 77 322 | 6 020 | — | — | — |
| 500 | H 6 | 103 787 | 6 047 | — | 535 | 1 344 | 111 713 | 1 349 | — | — | — |
| 501 | » | 32 084 | 17 670 | — | 2 981 | 640 | 58 375 | 597 | 178 | — | — |
| 502 | » | 68 191 | 1 351 | 138 | 592 | 857 | 71 129 | 3 663 | 73 | — | — |
| 503 | » | 77 780 | 8 941 | — | 44 | 929 | 87 694 | 320 | — | — | — |
| 504 | » | 61 777 | 973 | 268 | 1 455 | 1 687 | 66 160 | 3 027 | — | — | — |
| 505 | H 6 | 29 788 | 614 | 1 876 | 138 | 346 | 32 762 | 1 607 | — | 50 | — |
| 506 | » | 93 909 | 1 612 | 186 | 340 | 373 | 96 420 | 2 716 | 35 | — | — |
| 507 | » | 25 732 | 12 961 | 46 | — | 970 | 39 709 | 597 | 131 | — | — |
| 508 | » | 86 210 | 13 914 | — | — | 2 021 | 102 145 | 1 338 | 131 | — | — |
| 509 | » | 51 135 | 8 691 | — | 776 | 182 | 60 784 | 160 | — | — | — |
| 510 | H 6 | 46 647 | 2 224 | 590 | 348 | 560 | 50 369 | 947 | — | — | — |
| 511 | » | 62 728 | 13 871 | 1 554 | 948 | 1 726 | 80 827 | 6 334 | 1 602 | — | 232 |
| 512 | » | 36 483 | 7 944 | 122 | 26 | 2 041 | 46 616 | 1 500 | 175 | — | — |
| 513 | » | 40 833 | 4 719 | 226 | 312 | 1 064 | 47 154 | 898 | — | — | — |
| 514 | » | 88 791 | 11 997 | — | 26 | 593 | 101 407 | 615 | 131 | — | — |
| 515 | H 6 | 44 988 | 1 590 | 486 | — | 690 | 47 754 | 493 | 116 | — | — |
| 516 | H 7 | 45 708 | — | — | — | 32 | 45 740 | 49 | — | — | — |
| 517 | » | 52 797 | 322 | — | 8 | 96 | 53 223 | — | — | — | — |
| 518 | » | 63 538 | 471 | 32 | — | 342 | 64 383 | 1 147 | — | — | — |
| 519 | » | 47 474 | 12 179 | 192 | 133 | 1 157 | 61 135 | 5 575 | — | — | — |
| Siirros | | 6 042 258 | 8 947 062 | 832 447 | 1 062 520 | 649 820 | 17 534 107 | 450 401 | 166 804 | 350 | 4 238 |

N:o 4.

käyttö vuonna 1917. (Jatkoa).

| Tuntia vaunun- vaihdoissa. | Veturien kuljettamien vaununakseli- kema matka tuhansin kilometrein. | | | | | Päivää | | | | Liikenteessä vuodesta. | Muistutuksia. |
|----------------------------------|---|---------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------|--------------|----------|---------------|--|---------------------------|---------------|
| | Henkilö- junissa. | Tavara- junissa. | Järjestely- junissa. | Palvelus- ja työjunissa. | Yhteensä. | käytännössä. | varalla. | korjattavana. | korjausta odottuen kyt- tämättöminä. | | |
| 628 060 | 88 697 | 414 565 | 25 567 | 31 769 | 560 598 | 111 259 | 1 448 | 40 719 | 2 848 | 1908 | |
| 49 | 1 506 | 512 | 35 | 42 | 2 095 | 230 | 8 | 127 | — | » | |
| 10 | 1 713 | 9 | — | — | 1 722 | 190 | 6 | 168 | 1 | » | |
| 398 | 1 677 | 753 | 5 | 1 | 2 436 | 278 | — | 70 | 17 | » | |
| 4 | 1 962 | 29 | — | — | 1 991 | 277 | 6 | 80 | 2 | 1909 | |
| — | 1 383 | — | — | — | 1 383 | 228 | 6 | 131 | — | » | |
| 9 | 1 803 | 47 | — | — | 1 850 | 221 | 10 | 134 | — | » | |
| 149 | 1 894 | 253 | 8 | — | 2 155 | 319 | 11 | 35 | — | » | |
| — | 1 554 | 14 | — | — | 1 568 | 238 | 2 | 125 | — | » | |
| — | 1 894 | 3 | — | — | 1 897 | 292 | 7 | 66 | — | » | |
| 44 | 1 831 | 425 | — | — | 2 256 | 305 | 2 | 58 | — | » | |
| 15 | 1 984 | 9 | 2 | — | 1 995 | 325 | 9 | 31 | — | » | |
| 210 | 2 237 | 184 | 5 | — | 2 426 | 213 | — | 152 | — | » | |
| 55 | 1 095 | 90 | — | — | 1 185 | 280 | — | 85 | — | » | |
| 27 | 1 136 | 57 | — | 1 | 1 194 | 278 | — | 87 | — | » | |
| 94 | 1 246 | 111 | — | — | 1 357 | 343 | — | 22 | — | » | |
| 138 | 731 | 26 | 6 | 7 | 770 | 218 | — | 147 | — | » | |
| 15 | 230 | 20 | — | — | 250 | 70 | — | 295 | — | » | |
| 110 | 1 041 | 109 | — | 1 | 1 151 | 289 | — | 76 | — | » | |
| 86 | 1 533 | 1 294 | 1 | 1 | 2 829 | 223 | — | 142 | — | » | |
| 33 | 1 589 | 809 | 16 | 4 | 2 418 | 200 | — | 165 | — | 1910 | |
| 65 | 2 882 | 416 | 5 | — | 3 303 | 262 | — | 103 | — | » | |
| 239 | 2 045 | 457 | — | — | 2 502 | 275 | 10 | 80 | — | » | |
| 128 | 1 487 | 637 | — | — | 2 124 | 244 | 6 | 115 | — | » | |
| 81 | 2 766 | 680 | — | 9 | 3 455 | 252 | — | 113 | — | » | |
| 218 | 1 763 | 28 | 2 | — | 1 793 | 237 | — | 128 | — | » | |
| 34 | 3 218 | 235 | — | 1 | 3 454 | 249 | — | 116 | — | » | |
| 108 | 842 | 683 | — | 111 | 1 636 | 219 | 9 | 137 | — | » | |
| 480 | 1 541 | 56 | 3 | 8 | 1 608 | 241 | — | 124 | — | » | |
| 166 | 2 201 | 330 | — | — | 2 531 | 255 | 9 | 101 | — | » | |
| 274 | 1 533 | 36 | 6 | 4 | 1 579 | 219 | — | 146 | — | » | |
| 618 | 676 | 28 | 40 | — | 744 | 180 | — | 185 | — | » | |
| 420 | 2 116 | 60 | 5 | 2 | 2 183 | 273 | 4 | 88 | — | » | |
| 42 | 817 | 524 | 2 | — | 1 343 | 111 | — | 254 | — | » | |
| 47 | 2 612 | 657 | — | — | 3 269 | 258 | — | 107 | — | 1911 | |
| 128 | 1 475 | 323 | — | 19 | 1 817 | 179 | 4 | 182 | — | » | |
| 56 | 1 301 | 90 | 16 | 1 | 1 408 | 254 | — | 111 | — | » | |
| 98 | 1 948 | 619 | 47 | 37 | 2 651 | 231 | — | 134 | — | » | |
| 40 | 951 | 264 | 4 | — | 1 219 | 268 | — | 97 | — | » | |
| 63 | 1 150 | 161 | 7 | 1 | 1 319 | 264 | — | 101 | — | » | |
| 40 | 2 713 | 553 | — | — | 3 266 | 243 | — | 96 | 26 | » | |
| 9 | 1 248 | 59 | 19 | — | 1 326 | 251 | — | 114 | — | » | |
| — | 1 718 | — | — | — | 1 718 | 266 | 8 | 91 | — | 1912 | |
| 15 | 1 972 | 17 | — | — | 1 989 | 316 | 10 | 39 | — | » | |
| 8 | 2 256 | 8 | — | — | 2 264 | 265 | 7 | 93 | — | » | |
| 204 | 1 731 | 832 | 9 | — | 2 572 | 266 | 3 | 96 | — | » | |
| 633 087 | 163 698 | 427 072 | 25 810 | 32 019 | 648 599 | 122 354 | 1 585 | 45 866 | 2 894 | | |

Taulu
Veturien työ ja

| Veturien numerot. | Liittol. | Veturikilometriä. | | | | | | | | | |
|-------------------|----------|--------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------------|---|------------|----------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------------|
| | | Henkilö- junia. | Tavara- junia. | Järjestely- junia. | Palvelus- ja työjuna. | Yksinäi- nen veturi. Kaksin- vedossa tarpeeton. | Yhteensä. | Siitä kaksinvedolla. | | | |
| | | | | | | | | Henkilö- junia. | Tavara- junia. | Järjestely- junia. | Palvelus- ja työjuna. |
| Siirros | | 6 042 258 | 8 947 062 | 832 447 | 1 062 520 | 649 820 | 17 534 107 | 450 401 | 166 804 | 350 | 4 238 |
| 520 | H 7 | 47 021 | 12 836 | 220 | 10 | 1 619 | 61 706 | 4 419 | 62 | — | — |
| 521 | » | 45 801 | 14 155 | 234 | 160 | 284 | 60 634 | 3 237 | 183 | — | — |
| 522 | » | 44 231 | 258 | — | — | 60 | 44 549 | 129 | — | — | — |
| 543 | » | 45 234 | 8 450 | 444 | 73 | 1 085 | 55 286 | 3 156 | 41 | — | — |
| 524 | » | 56 709 | — | — | — | 129 | 56 838 | 129 | — | — | — |
| 525 | H 7 | 56 087 | 185 | — | — | 274 | 56 546 | 17 | — | — | — |
| 526 | » | 69 190 | 799 | — | 236 | 1 449 | 71 674 | 1 553 | 116 | — | — |
| 527 | » | 78 050 | 3 988 | 66 | 80 | 1 152 | 83 336 | 946 | 40 | — | — |
| 528 | » | 76 659 | 539 | — | — | 715 | 77 913 | 2 106 | — | — | — |
| 529 | » | 78 571 | 5 274 | 122 | 80 | 1 943 | 85 990 | 2 642 | 120 | — | — |
| 530 | L 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 531 | » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 532 | » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 533 | » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 534 | » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 535 | L 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 536 | » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 537 | » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 538 | » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 539 | » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 540 | L 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 541 | » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 542 | » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 543 | » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 544 | » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 545 | H 8 | 82 076 | 258 | 36 | — | 296 | 82 666 | 1 837 | — | — | — |
| 546 | » | 61 965 | 16 808 | 156 | — | 1 398 | 80 327 | 8 357 | 40 | — | — |
| 547 | » | 59 883 | 12 532 | 96 | 10 | 880 | 73 401 | 3 595 | — | — | — |
| 548 | » | 86 444 | 766 | 72 | — | 234 | 87 516 | 3 282 | — | — | — |
| 549 | » | 82 056 | 1 686 | 96 | — | 99 | 83 937 | 2 535 | — | — | — |
| 550 | H 8 | 79 612 | 9 419 | — | 274 | 2 104 | 91 409 | 8 238 | 346 | — | — |
| 551 | » | 94 776 | 1 180 | 72 | — | 328 | 96 356 | 3 596 | — | — | — |
| 552 | » | 105 386 | 213 | — | — | 591 | 106 190 | 6 234 | — | — | — |
| 553 | » | 94 382 | 590 | — | — | 642 | 95 614 | 2 093 | — | — | — |
| 554 | » | 80 170 | 5 143 | 12 | — | 1551 | 86 876 | 1 710 | 40 | — | — |
| 555 | H 8 | 90 973 | 142 | — | — | 122 | 91 237 | 4 773 | — | — | — |
| 556 | » | 97 612 | 121 | — | 192 | 133 | 98 058 | 3 836 | — | — | — |
| 557 | » | 91 890 | 283 | — | — | 192 | 92 365 | 4 900 | — | — | — |
| 558 | » | 97 201 | 192 | — | — | 818 | 98 211 | 4 267 | — | — | — |
| 559 | » | 101 958 | 313 | — | 345 | 55 | 102 671 | 4 377 | — | — | — |
| 560 | H 8 | 96 261 | 116 | — | — | 91 | 96 468 | 3 671 | — | — | — |
| 561 | » | 93 215 | 46 | — | — | 263 | 93 524 | 3 069 | — | — | — |
| 562 | » | 80 926 | 358 | — | — | 462 | 81 746 | 3 566 | — | — | — |
| 563 | » | 74 932 | 452 | — | — | 308 | 75 692 | 4 604 | — | — | — |
| 564 | » | 94 229 | 2 174 | — | — | 812 | 97 215 | 4 448 | 74 | — | — |
| Siirros | | 8 385 758 | 9 046 338 | 834 073 | 1 063 980 | 669 909 | 20 000 058 | 551 723 | 167 866 | 350 | 4 238 |

N:o 4.

käyttö vuonna 1917. (Jatkoa).

| Tuntia vaunun- vaihdoissa. | Veturien kuljettamien vaununaksien kul- kema matka tuhansin kilometrein. | | | | | Päivää | | | | Liikenteen- vuodesta. | Muistutuksia. |
|----------------------------------|---|----------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------|--------------|----------|---------------|--|--------------------------|---------------|
| | Henkilö- junissa. | Travara- junissa. | Järjestely- junissa. | Palvelus- ja työjunissa. | Yhteensä. | käytönosast. | varalla. | korjattavana. | korjauksia odotettujen käyt- tämyksittömänä. | | |
| 633 087 | 163 698 | 427 072 | 25 810 | 32 019 | 648 599 | 122 354 | 1 585 | 45 866 | 2 894 | 1912 | |
| 326 | 1 768 | 910 | 2 | — | 2 680 | 268 | 8 | 89 | — | » | |
| 229 | 1 647 | 925 | 9 | — | 2 581 | 269 | 8 | 88 | — | » | |
| 11 | 1 616 | 12 | — | — | 1 628 | 264 | 12 | 89 | — | » | |
| 122 | 1 668 | 599 | 16 | — | 2 283 | 269 | — | 96 | — | » | |
| — | 2 069 | — | — | — | 2 069 | 321 | 8 | 36 | — | 1913 | |
| 7 | 2 084 | 19 | — | — | 2 103 | 330 | 6 | 29 | — | 1913 | |
| 71 | 1 968 | 44 | — | — | 2 012 | 171 | — | 194 | — | » | |
| 94 | 2 293 | 231 | 2 | 3 | 2 529 | 216 | — | 149 | — | » | |
| 74 | 2 891 | 31 | — | — | 2 922 | 218 | 5 | 142 | — | » | |
| 139 | 2 198 | 321 | 4 | 5 | 2 528 | 244 | 5 | 116 | — | » | |
| 6 225 | — | — | — | — | — | 354 | 3 | 8 | — | » | |
| 7 342 | — | — | — | — | — | 323 | — | 42 | — | » | |
| 7 556 | — | — | — | — | — | 322 | — | 43 | — | » | |
| 6 995 | — | — | — | — | — | 331 | — | 34 | — | » | |
| 5 590 | — | — | — | — | — | 250 | 2 | 113 | — | » | |
| 6 412 | — | — | — | — | — | 278 | — | 87 | — | 1914 | |
| 7 282 | — | — | — | — | — | 313 | — | 52 | — | » | |
| 7 696 | — | — | — | — | — | 335 | — | 30 | — | » | |
| 6 856 | — | — | — | — | — | 298 | — | 51 | 16 | » | |
| 7 456 | — | — | — | — | — | 330 | — | 35 | — | » | |
| 7 036 | — | — | — | — | — | 317 | — | 48 | — | » | |
| 6 531 | — | — | — | — | — | 287 | — | 78 | — | » | |
| 6 964 | — | — | — | — | — | 302 | — | 63 | — | » | |
| 7 186 | — | — | — | — | — | 315 | — | 50 | — | » | |
| 8 268 | — | — | — | — | — | 352 | — | 13 | — | » | |
| 16 | 3 620 | 23 | — | — | 3 643 | 289 | 3 | 73 | — | 1915 | |
| 194 | 3 048 | 1 075 | 3 | — | 4 126 | 286 | — | 79 | — | » | |
| 102 | 2 882 | 864 | — | — | 3 746 | 287 | 2 | 76 | — | » | |
| 28 | 3 813 | 56 | — | — | 3 869 | 301 | 2 | 62 | — | » | |
| 15 | 3 737 | 96 | — | — | 3 833 | 290 | 1 | 74 | — | » | |
| 95 | 3 760 | 487 | — | — | 4 247 | 300 | 18 | 47 | — | » | |
| 28 | 4 222 | 88 | — | — | 4 310 | 328 | 4 | 33 | — | » | |
| — | 4 323 | 13 | — | — | 4 336 | 314 | 11 | 40 | — | » | |
| 197 | 3 631 | 43 | — | — | 3 674 | 244 | 1 | 120 | — | » | |
| 230 | 3 006 | 341 | — | — | 3 347 | 227 | — | 138 | — | » | |
| — | 3 646 | 5 | — | — | 3 651 | 272 | 7 | 86 | — | » | |
| — | 4 159 | 8 | — | — | 4 167 | 289 | 19 | 57 | — | » | |
| — | 3 941 | 18 | — | — | 3 959 | 273 | 12 | 80 | — | » | |
| — | 4 014 | 18 | — | — | 4 032 | 287 | 11 | 67 | — | » | |
| 8 | 4 335 | 21 | — | — | 4 356 | 302 | 17 | 46 | — | » | |
| — | 4 106 | 6 | — | — | 4 112 | 281 | 15 | 69 | — | » | |
| 8 | 3 967 | 2 | — | — | 3 969 | 278 | 16 | 71 | — | 1916 | |
| — | 3 324 | 19 | — | — | 3 343 | 245 | 19 | 94 | 7 | » | |
| — | 3 100 | 26 | — | — | 3 126 | 240 | 13 | 112 | — | » | |
| 197 | 3 802 | 147 | — | — | 3 949 | 255 | 3 | 107 | — | » | |
| 740 673 | 258 336 | 433 520 | 25 846 | 32 027 | 749 729 | 135 219 | 1 816 | 49 172 | 2 917 | | |

Taulu
Veturien työ ja

| Veturien numerot. | Littera. | Veturikilometriä. | | | | | | | | | |
|-------------------|----------|--------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------------|---|------------|----------------------|-------------------|-----------------------|-----------------------------|
| | | Henkilö- junia. | Tavara- junia. | Järjestely- junia. | Palvelus- ja työjuna. | Yksinäi- nen veturi. Kaksin- vedossa tarpeeton. | Yhteensä. | Siitä kaksinvedolla. | | | |
| | | | | | | | | Henkilö- junia. | Tavara- junia. | Järjestely- junia. | Palvelus- ja työjuna. |
| Süirros | | 8 385 758 | 9 046 338 | 834 073 | 1 063 980 | 669 909 | 20 000 058 | 551 723 | 167 866 | 350 | 4 238 |
| 565 | H 8 | 83 741 | 843 | 24 | — | 644 | 85 252 | 2 685 | — | — | — |
| 566 | » | 91 345 | 758 | — | — | 121 | 92 224 | 3 421 | — | — | — |
| 567 | » | 64 503 | 11 508 | 82 | — | 1 969 | 78 062 | 6 780 | — | — | — |
| 568 | » | 95 850 | 766 | 152 | — | 519 | 97 287 | 2 569 | — | — | — |
| 569 | » | 94 369 | 1 763 | 45 | 121 | 819 | 97 117 | 3 457 | — | — | — |
| 570 | H 8 | 97 881 | 971 | 96 | — | 349 | 99 297 | 3 130 | — | — | — |
| 571 | » | 98 684 | 258 | 84 | — | 506 | 99 532 | 3 438 | — | — | — |
| 572 | » | 87 974 | 516 | 48 | — | 153 | 88 691 | 2 748 | — | — | — |
| 573 | » | 84 553 | 1 139 | 48 | — | 527 | 86 267 | 2 335 | — | — | — |
| 574 | » | 87 589 | 139 | — | 145 | — | 87 873 | 4 135 | — | — | — |
| 600 | H 8 | 6 076 | 37 467 | — | — | 2 931 | 46 474 | 121 | — | — | — |
| 601 | » | 8 801 | 37 185 | — | — | 3 045 | 49 031 | 129 | 62 | — | — |
| 602 | » | 5 582 | 34 361 | 7 | — | 3 506 | 43 456 | 629 | 121 | — | — |
| 603 | » | 6 779 | 30 066 | — | — | 2 147 | 38 992 | 339 | — | — | — |
| 604 | » | 6 151 | 25 900 | — | — | 2 548 | 34 599 | 129 | — | — | — |
| 605 | H 8 | 6 646 | 24 581 | 14 | — | 2 810 | 34 051 | 320 | 62 | — | — |
| 606 | » | 36 141 | 9 095 | 24 | — | 1 000 | 46 260 | 774 | 62 | — | — |
| 607 | » | 5 920 | 18 188 | — | — | 1 941 | 26 049 | 258 | — | — | — |
| 608 | » | 3 127 | 9 134 | — | — | 406 | 12 667 | — | — | — | — |
| 609 | » | 3 239 | 7 261 | — | — | 688 | 11 188 | — | — | — | — |
| 610 | H 8 | 2 000 | 6 224 | — | — | 733 | 8 957 | — | — | — | — |
| 611 | » | 1 250 | 3 333 | — | 66 | 191 | 4 840 | — | — | — | — |
| 612 | » | 411 | 1 500 | — | — | 169 | 2 080 | — | — | — | — |
| Yhteensä | | 9 364 370 | 9 309 294 | 834 697 | 1 064 312 | 697 631 | 21 270 304 | 589 120 | 168 173 | 350 | 4 238 |
| B. Lainatut venä- | | | | | | | | | | | |
| 1147 | | — | 1 769 | — | — | 180 | 1 949 | — | — | — | — |
| 1771 | | — | 5 526 | — | 50 | 388 | 6 464 | — | 363 | — | — |
| 2039 | 40 | — | 3 520 | — | — | 857 | 4 417 | — | — | — | — |
| 3877 | | — | 1 050 | — | — | 79 | 1 129 | — | 47 | — | — |
| 4599 | | — | 5 911 | — | — | 461 | 6 372 | — | 121 | — | — |
| 4604 | | — | 2 238 | — | — | 1 187 | 3 425 | — | — | — | — |
| 4618 | | — | — | 128 | — | 36 | 164 | — | — | — | — |
| 4636 | | — | 4 606 | — | — | 489 | 5 095 | — | 62 | — | — |
| 4736 | | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 4828 | | — | 3 188 | — | — | 821 | 4 009 | — | 121 | — | — |
| 5226 | | — | 3 649 | — | — | 618 | 4 267 | — | 91 | — | — |
| 5249 | | — | 1 492 | 121 | — | 266 | 1 879 | — | 242 | — | — |
| 5254 | | — | 1 730 | — | — | 233 | 1 963 | — | 47 | — | — |
| 5255 | | — | 1 071 | — | — | 718 | 1 789 | — | — | — | — |
| 6709 | | — | 1 384 | — | — | 307 | 1 691 | — | — | — | — |
| 7316 | | — | 1 637 | — | — | 440 | 2 077 | — | 121 | — | — |
| Yhteensä | | 40 | 38 771 | 249 | 50 | 7 580 | 46 690 | — | 1 215 | — | — |

N:o 4.

käyttö vuonna 1917. (Jatkoa).

| Tuntia vaunun- vaihdossa. | Veturien kuljettamien vaununakselien kul- kema matka tuhansin kilometrein. | | | | | Päivää | | | | Ikkunteessä vuodesta. | Muistutuksia. |
|---------------------------------|---|---------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------|--------------|----------|--------------|---|--------------------------|--------------------|
| | Henkilö- junissa. | Tavara- junissa. | Järjestely- junissa. | Palvelus- ja työjunissa. | Yhteensä. | käytännössä. | varalla. | korjattavana | korjausta odotteen käyt- tämättömänä. | | |
| 740 673 | 258 336 | 433 520 | 25 846 | 32 027 | 749 729 | 135 219 | 1 816 | 49 172 | 2 917 | 1916 | |
| 24 | 3 674 | 45 | — | — | 3 719 | 291 | — | 74 | — | | |
| 27 | 3 916 | 47 | — | — | 3 963 | 315 | 9 | 41 | — | | |
| 357 | 3 166 | 636 | — | — | 3 802 | 275 | 26 | 64 | — | | |
| 14 | 4 171 | 51 | — | — | 4 222 | 330 | — | 35 | — | | |
| 32 | 4 154 | 82 | — | 6 | 4 242 | 331 | 8 | 26 | — | | |
| 7 | 4 390 | 55 | — | — | 4 445 | 339 | 2 | 24 | — | | |
| 23 | 4 323 | 13 | — | — | 4 336 | 341 | 2 | 22 | — | | |
| 27 | 3 856 | 36 | — | — | 3 892 | 301 | 1 | 63 | — | | |
| 12 | 3 809 | 65 | — | — | 3 874 | 303 | 6 | 56 | — | | |
| — | 3 601 | 8 | — | — | 3 609 | 249 | 15 | 94 | 7 | | |
| 42 | 457 | 3 373 | — | — | 3 830 | 291 | 5 | 53 | — | 1917 | Käytetty 17/1:stä. |
| 31 | 584 | 3 288 | — | — | 3 872 | 302 | 6 | 20 | — | | " 7/5. |
| 47 | 390 | 3 055 | — | — | 3 445 | 277 | 12 | 22 | — | | " 34/2. |
| 92 | 504 | 2 671 | — | — | 3 175 | 248 | 6 | 40 | — | | " 12/3. |
| 31 | 437 | 2 209 | — | — | 2 646 | 218 | 6 | 28 | — | | " 24/4. |
| 49 | 436 | 2 067 | — | — | 2 503 | 220 | 2 | 14 | — | | " 10/5. |
| 32 | 1 607 | 722 | — | — | 2 329 | 186 | 8 | 21 | — | | " 31/5. |
| 14 | 409 | 1 456 | — | — | 1 865 | 176 | 6 | 13 | — | | " 29/6. |
| 3 | 205 | 643 | — | — | 848 | 73 | 11 | 16 | — | | " 28/6. |
| 5 | 159 | 505 | — | — | 664 | 66 | 3 | 13 | — | | " 11/10. |
| — | 98 | 412 | — | — | 510 | 50 | 7 | 4 | — | | " 1/11. |
| 4 | 83 | 228 | — | — | 311 | 29 | — | 6 | — | | " 27/11. |
| — | 24 | 88 | — | — | 112 | 11 | — | 3 | — | | " 18/12. |
| 741 546 | 302 789 | 455 275 | 25 846 | 32 033 | 815 943 | 140 441 | 1 957 | 49 924 | 2 924 | | |

| läiset veturit. | | | | | | | | | | | Suomen Valtionrautateilla 28/2—15/5. |
|-----------------|---|-------|---|---|-------|-----|----|-----|-----|--|--------------------------------------|
| | | | | | | | | | | | |
| — | — | 106 | — | — | 106 | 24 | — | 39 | 14 | | " 28/2—10/5. |
| — | — | 330 | — | — | 330 | 47 | — | 16 | 9 | | " 28/2—10/5. |
| — | — | 243 | — | — | 243 | 32 | 1 | 27 | 12 | | " 28/2—10/5. |
| — | — | 59 | — | — | 59 | 9 | — | 50 | 13 | | " 28/6—14/5. |
| 5 | — | 379 | — | — | 379 | 36 | 6 | 23 | 11 | | " 28/8—14/5. |
| — | — | 148 | — | — | 148 | 21 | — | 42 | 16 | | " 28/2—17/5. |
| 205 | — | — | 2 | — | 2 | 12 | — | 14 | 40 | | " 6/3—10/5. |
| 2 | — | 284 | — | — | 284 | 25 | 15 | 13 | 13 | | " 10/3—15/5. |
| 138 | — | — | — | — | — | 7 | — | — | 61 | | " 10/3—16/5. |
| 6 | — | 217 | — | — | 217 | 36 | 8 | 24 | 6 | | " 28/2—12/5. |
| — | — | 235 | — | — | 235 | 40 | — | 26 | 8 | | " 28/2—12/5. |
| — | — | 83 | — | — | 83 | 12 | — | 53 | 6 | | " 28/2—9/5. |
| 7 | — | 97 | — | — | 97 | 19 | — | 39 | 10 | | " 3/3—10/5. |
| — | — | 72 | — | — | 72 | 13 | 16 | 24 | 10 | | " 10/3—11/5. |
| — | — | 89 | — | — | 89 | 16 | 9 | 36 | 10 | | " 28/2—11/5. |
| — | — | 110 | — | — | 110 | 25 | 3 | 39 | 11 | | " 28/2—16/5. |
| 363 | — | 2 452 | 2 | — | 2 454 | 374 | 58 | 465 | 250 | | |

Taulu

Supistelma varikoittain veturien työstä ja käyttämisestä Suomen

| Varikko. | Veturien luku keskimäärin. | Veturikilometriä. | | | | | | | | | |
|--------------------------|----------------------------|-------------------|------------------|----------------------|--------------------------|---|------------|----------------------|------------------|----------------------|-----------------------------|
| | | Henkilö- juna. | Tavara- juna. | Järjestely- juna. | Palvelus- ja työjuna. | Yksinäinen veturi. Kaks- sinvedossa tarpeeton. | Yhteensä. | Siitä kaksinvedolla. | | | |
| | | | | | | | | Henkilö- juna. | Tavara- juna. | Järjestely- juna. | Palvelus- ja työjuna. |
| Helsinki | 14 | 1 252 315 | 4 950 | 32 | 1 226 | 4 705 | 1 263 228 | 55 358 | — | — | — |
| Fredriksberg | 69 | 483 280 | 803 728 | 203 259 | 136 241 | 96 836 | 1 723 344 | 8 901 | 3 426 | — | — |
| Riihimäki | 37 | 306 284 | 443 827 | 15 924 | 121 418 | 80 419 | 967 872 | 52 662 | 10 967 | — | 239 |
| Viipuri (pääradan) | 94 | 2 080 387 | 1 629 529 | 194 654 | 79 109 | 129 697 | 4 113 376 | 136 466 | 12 445 | — | 562 |
| Viipuri (Karjalan radan) | 36 | 659 406 | 838 856 | 64 249 | 95 985 | 31 049 | 1 689 545 | 48 808 | 4 340 | 262 | 530 |
| Pietari | 47 | 624 683 | 15 410 | 26 009 | 33 422 | 10 404 | 709 928 | 1 168 | — | — | — |
| Karis | 15 | 259 754 | 139 400 | 111 901 | 6 416 | 10 716 | 528 187 | 9 906 | 1 111 | 38 | — |
| Turku | 22 | 587 249 | 381 973 | 10 838 | 20 453 | 30 988 | 1 031 501 | 12 976 | 3 376 | — | — |
| Toijala | 9 | 24 360 | 176 644 | 113 | 7 696 | 15 396 | 224 209 | 1 792 | 13 146 | — | — |
| Tampere | 47 | 1 147 929 | 867 230 | 25 566 | 50 722 | 54 015 | 2 145 462 | 26 325 | 16 586 | — | — |
| Seinäjoki | 29 | 400 842 | 1 113 147 | 12 334 | 46 743 | 68 917 | 1 641 988 | 166 225 | 71 737 | — | 1 933 |
| Vaasa | 3 | 16 432 | 1 762 | 110 | 573 | 1 414 | 20 291 | 696 | 114 | — | — |
| Oulu | 35 | 674 487 | 971 722 | 2 114 | 150 953 | 55 827 | 1 855 103 | 37 846 | 7 992 | — | 335 |
| Kouvola | 33 | 207 479 | 840 112 | 101 083 | 49 155 | 58 148 | 1 255 977 | 21 808 | 17 895 | — | 363 |
| Mikkeli | 13 | 189 839 | 210 590 | 6 744 | 58 351 | 23 218 | 488 742 | 2 330 | 1 890 | — | 106 |
| Kuopio | 18 | 314 315 | 581 855 | 11 432 | 72 786 | 15 012 | 995 400 | 2 801 | 2 219 | — | 170 |
| Sortavala | 13 | 49 721 | 252 943 | 48 584 | 78 393 | 10 889 | 440 530 | 2 584 | 1 125 | 50 | — |
| Jyväskylä | 6 | 85 648 | 74 387 | — | 54 720 | 7 561 | 222 316 | 468 | 1 019 | — | — |
| Kaikki veturit | 541 | 9 364 410 | 9 348 065 | 834 946 | 1 064 362 | 705 211 | 21 316 994 | 589 120 | 169 388 | 350 | 4 238 |

N:o 5.

Valtionrautateilla ja muilla maassa olevilla radoilla vuonna 1917.

| Tunne vaunun- vaihdossa. | Veturien kuljettamien vaununakseli- kulkema matka tuhansin kilometrein. | | | | | Päivää | | | | | Keskimäärin veturia kohti | | | | | |
|-----------------------------|--|---------------------|-------------------------|-----------------------------|-----------|--------------|---------------------------------|---------------|---|--|---|-------------------|------------------------------------|--------------------|---|---|
| | Henkilö- junissa. | Tavara- junissa. | Järjestely- junissa. | Palvelus- ja työjunissa. | Yhteensä. | käytännössä. | varalla, käyt- tökelpoisena. | korjattavana. | korjausta odotamassa, käyttökelpo- tomana. | Veturikilomet- rit vaunun- vaihtomukaan luetuna (tunti = 10 km). | Tuhatta van- nunakseli- kilometriä. | käytän- nössä. | Päivää | | | |
| | | | | | | | | | | | | | varalla, käyttökelpo- isena. | korjatta- vana. | korjausta o- dotamassa, käyttökelpo- tomana. | korjausta o- dotamassa, käyttökelpo- tomana. |
| 57 | 51 346 | 275 | — | — | 51 621 | 3 778 | 187 | 1 158 | 17 | 89 737 | 3 665 | 268 | 13 | 82 | 1 | |
| 119 074 | 11 014 | 45 895 | 7 396 | 5 447 | 69 752 | 17 085 | 41 | 7 894 | 200 | 42 182 | 1 010 | 247 | 1 | 114 | 3 | |
| 80 207 | 8 456 | 27 104 | 421 | 3 899 | 39 880 | 9 070 | 15 | 4 340 | 77 | 47 836 | 1 078 | 245 | — | 117 | 2 | |
| 90 466 | 86 436 | 104 160 | 7 114 | 2 344 | 200 054 | 25 053 | 580 | 6 672 | 1657 | 52 775 | 2 104 | 263 | 6 | 70 | 18 | |
| 25 566 | 14 431 | 38 846 | 1 499 | 3 311 | 58 087 | 9 755 | 20 | 3 238 | 155 | 53 909 | 1 610 | 270 | 1 | 90 | 4 | |
| 135 337 | 23 165 | 974 | 693 | 442 | 25 274 | 11 737 | 126 | 4 738 | 511 | 43 745 | 536 | 249 | 3 | 101 | 11 | |
| 12 743 | 5 206 | 5 505 | 3 119 | 99 | 13 929 | 4 015 | 144 | 1 224 | — | 44 449 | 944 | 272 | 10 | 83 | — | |
| 23 570 | 15 509 | 17 832 | 251 | 488 | 34 080 | 5 947 | 55 | 2 015 | 13 | 57 600 | 1 549 | 270 | 3 | 92 | 1 | |
| 13 978 | 492 | 9 878 | — | 197 | 10 567 | 1 921 | 16 | 1 308 | 9 | 40 821 | 1 185 | 216 | 2 | 147 | 1 | |
| 56 544 | 33 799 | 43 896 | 775 | 1 210 | 79 680 | 12 346 | 90 | 4 655 | 29 | 57 781 | 1 698 | 263 | 2 | 99 | 1 | |
| 16 805 | 11 700 | 45 864 | 331 | 1 029 | 58 924 | 6 899 | 14 | 3 371 | 246 | 62 776 | 2 044 | 239 | — | 116 | 8 | |
| 10 232 | 422 | 72 | 5 | — | 499 | 860 | 75 | 226 | 28 | 37 726 | 154 | 265 | 23 | 70 | 9 | |
| 49 289 | 19 765 | 38 247 | 63 | 5 162 | 63 237 | 9 274 | 81 | 3 309 | 84 | 67 246 | 1 811 | 266 | 2 | 95 | 2 | |
| 56 178 | 5 834 | 42 342 | 2 705 | 1 217 | 52 098 | 9 280 | 31 | 2 503 | 20 | 55 931 | 1 603 | 286 | 1 | 77 | 1 | |
| 13 381 | 3 890 | 7 102 | 65 | 1 649 | 12 706 | 3 478 | 166 | 949 | 1 | 49 474 | 1 010 | 276 | 13 | 75 | — | |
| 15 003 | 8 331 | 20 002 | 115 | 1 864 | 30 312 | 4 777 | 195 | 1 749 | 2 | 62 195 | 1 646 | 259 | 11 | 95 | — | |
| 16 431 | 972 | 7 866 | 1 296 | 2 363 | 12 497 | 3 785 | 26 | 790 | 115 | 46 826 | 967 | 293 | 2 | 61 | 9 | |
| 7 048 | 2 021 | 1 867 | — | 1 312 | 5 200 | 1 755 | 153 | 250 | 10 | 49 487 | 879 | 297 | 26 | 42 | 2 | |
| 741 909 | 302 789 | 457 727 | 25 848 | 32 033 | 818 397 | 140 815 | 2 015 | 50 389 | 3 174 | 53 141 | 1 495 | 260 | 4 | 93 | 5 | |

Taulu
Supistelma veturien työstä ja käyttämisestä

| Rautatiellä. | Veturikilo. | | | | | |
|------------------------------------|--------------------|-------------------|-----------------------|------------------------------|---|------------|
| | Henkilö- junia. | Tavara- junia. | Järjestely- junia. | Palvelus- ja työjunia. | Yksinäi- nen veturi. Kaksin- vedossa tarpeeton. | Yhteensä. |
| A. Suomen Valtion- | | | | | | |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin | 4 227 572 | 3 086 533 | 305 357 | 312 352 | 329 487 | 8 261 301 |
| Hangon | 188 262 | 147 113 | 78 206 | 6 532 | 7 029 | 427 142 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan | 564 821 | 653 352 | 681 | 32 105 | 68 754 | 1 319 713 |
| Vaasan | 832 621 | 1 164 162 | 5 166 | 47 401 | 57 887 | 2 107 237 |
| Oulun | 859 045 | 1 400 097 | 6 546 | 122 672 | 78 888 | 2 467 248 |
| Savon | 535 759 | 1 145 834 | 113 981 | 148 962 | 63 977 | 2 008 513 |
| Karjalan | 657 595 | 927 499 | 93 508 | 109 655 | 37 994 | 1 826 251 |
| Porin | 309 089 | 202 810 | 25 467 | 18 122 | 10 595 | 566 083 |
| Jyväskylän | 87 244 | 75 007 | 252 | 68 794 | 5 181 | 236 478 |
| Helsingin—Turun | 622 014 | 262 480 | 166 663 | 26 135 | 23 888 | 1 101 180 |
| Savonlinnan | 162 955 | 228 231 | 12 896 | 97 105 | 8 389 | 509 576 |
| Rovaniemen | 77 625 | 7 034 | 89 | 27 407 | 1 160 | 113 315 |
| Kristiinän, Kaskisten | 119 795 | 1 116 | 1 036 | 14 614 | 821 | 137 382 |
| Yhteensä Suomen Valtionrautateilla | 9 244 397 | 9 301 268 | 809 848 | 1 031 856 | 694 050 | 21 081 419 |
| Koiviston rautatiellä | 119 832 | 1 412 | 24 793 | 30 264 | 3 370 | 179 671 |
| Karungin » | 141 | 6 614 | — | 2 170 | 211 | 9 136 |
| Raahen » | — | — | 56 | 22 | — | 78 |
| Kaikkiaan | 9 364 370 | 9 309 294 | 834 697 | 1 064 312 | 697 631 | 21 270 304 |
| B. Lainatut venä- | | | | | | |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin | 40 | 36 282 | 249 | 50 | 7 541 | 44 162 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan | — | 2 489 | — | — | 39 | 2 528 |
| Yhteensä | 40 | 38 771 | 249 | 50 | 7 580 | 46 690 |
| Kaikki veturit yhteensä | 9 364 410 | 9 348 065 | 834 946 | 1 064 362 | 705 211 | 21 316 994 |

N:o 6.

vuonna 1917, jaettuna eri rautateille.

| | | | | | | | | | |
|-----------------------|-------------------|-----------------------|------------------------------|---------------------------------|---|---------------------|-------------------------|--------------------------------|-----------|
| metriä. | | | | Tuntia vaunun- vaihdossa. | Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansin kilometrein. | | | | |
| Siitä kaksinviedolla. | | | | | Henkilö- junissa. | Tavara- junissa. | Järjestely- junissa. | Palvelus- ja työjunissa. | Yhteensä. |
| Henkilö- junia. | Tavara- junia. | Järjestely- junia. | Palvelus- ja työjunia. | | | | | | |

rautateiden veturit.

| | | | | | | | | | |
|---------|---------|-----|-------|---------|---------|---------|--------|--------|---------|
| 244 226 | 41 170 | 38 | 1 164 | 432 193 | 165 864 | 192 412 | 11 327 | 10 112 | 379 715 |
| 5 836 | 1 122 | — | — | 12 621 | 3 804 | 5 926 | 2 239 | 84 | 12 053 |
| 13 153 | 24 566 | — | — | 46 389 | 17 524 | 36 882 | 8 | 938 | 55 352 |
| 64 960 | 69 352 | — | 928 | 49 654 | 24 503 | 51 976 | 157 | 1 120 | 77 756 |
| 175 876 | 17 234 | — | 1 340 | 47 656 | 26 490 | 56 118 | 200 | 4 260 | 87 068 |
| 8 072 | 5 687 | — | 170 | 62 233 | 13 577 | 42 608 | 2 737 | 4 089 | 63 011 |
| 53 338 | 3 514 | 100 | — | 42 146 | 14 453 | 40 084 | 2 516 | 3 198 | 60 251 |
| 6 866 | 1 594 | — | — | 19 428 | 7 963 | 8 607 | 743 | 359 | 17 672 |
| 468 | 780 | — | — | 7 201 | 2 060 | 1 864 | — | 1 573 | 5 497 |
| 14 785 | 566 | — | — | 5 773 | 15 054 | 9 964 | 5 102 | 624 | 30 744 |
| 1 060 | 2 338 | 212 | 636 | 5 645 | 3 055 | 8 290 | 251 | 3 379 | 14 975 |
| 164 | — | — | — | 1 433 | 1 927 | 224 | — | 909 | 3 060 |
| 68 | 106 | — | — | 1 598 | 3 665 | 36 | 24 | 394 | 4 119 |
| 588 872 | 168 029 | 350 | 4 238 | 733 970 | 299 939 | 454 991 | 25 304 | 31 039 | 811 273 |
| 248 | 36 | — | — | 7 453 | 2 847 | 104 | 540 | 936 | 4 427 |
| — | 108 | — | — | 123 | 3 | 180 | — | 58 | 241 |
| — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 |
| 589 120 | 168 173 | 350 | 4 238 | 741 546 | 302 789 | 455 275 | 25 846 | 32 033 | 815 943 |

läiset veturit.

| | | | | | | | | | |
|---------|---------|-----|-------|---------|---------|---------|--------|--------|---------|
| — | 1 215 | — | — | 363 | — | 2 280 | 2 | — | 2 282 |
| — | — | — | — | — | — | 172 | — | — | 172 |
| — | 1 215 | — | — | 363 | — | 2 452 | 2 | — | 2 454 |
| 589 120 | 169 388 | 350 | 4 238 | 741 909 | 302 789 | 457 727 | 25 848 | 32 033 | 818 397 |

Taulu

Supistelma veturien työstä ja käyttämisestä Suomen Valtion-

| Kuukausi. | Veturikilo- | | | | | |
|---------------------------|--------------------|-------------------|-----------------------|------------------------------|---|------------|
| | Henkilö- junia. | Tavara- junia. | Järjestely- junia. | Palvelus- ja työjunia. | Yksinäi- nen veturi. Kaksin- vedossa tarpeeton. | Yhteensä. |
| A. Suomen Valtion- | | | | | | |
| Tammikuu | 764 475 | 901 374 | 75 852 | 97 868 | 62 616 | 1 902 185 |
| Helmikuu | 682 686 | 824 743 | 66 868 | 91 831 | 59 090 | 1 725 218 |
| Maaliskuu | 728 241 | 869 487 | 75 334 | 88 114 | 61 116 | 1 822 292 |
| Huhtikuu | 726 439 | 882 950 | 70 525 | 65 138 | 58 464 | 1 803 516 |
| Toukokuu | 787 777 | 838 667 | 74 291 | 87 332 | 53 404 | 1 841 471 |
| Kesäkuu | 769 884 | 784 370 | 73 368 | 99 951 | 57 735 | 1 785 308 |
| Heinäkuu | 788 189 | 797 369 | 68 542 | 95 405 | 61 820 | 1 811 325 |
| Elokuu | 793 789 | 781 501 | 67 416 | 104 823 | 53 847 | 1 801 376 |
| Syyskuu | 788 253 | 748 805 | 57 570 | 87 144 | 55 245 | 1 737 017 |
| Lokakuu | 822 051 | 728 079 | 66 877 | 76 313 | 54 962 | 1 748 282 |
| Marraskuu | 741 576 | 542 926 | 54 174 | 55 034 | 59 013 | 1 452 723 |
| Joulukuu | 851 037 | 600 997 | 59 031 | 82 903 | 56 738 | 1 650 706 |
| Yhteensä | 9 244 397 | 9 301 268 | 809 848 | 1 031 856 | 694 050 | 21 081 419 |
| B. Lainatut venä- | | | | | | |
| Helmikuu | — | — | — | — | 633 | 633 |
| Maaliskuu | — | 18 601 | 128 | 50 | 3 607 | 22 386 |
| Huhtikuu | 40 | 18 103 | 121 | — | 2 623 | 20 887 |
| Toukokuu | — | 2 067 | — | — | 717 | 2 784 |
| Yhteensä | 40 | 38 771 | 249 | 50 | 7 580 | 46 690 |
| Kaikkiaan | 9 244 437 | 9 340 039 | 810 097 | 1 031 906 | 701 630 | 21 128 109 |

Taulu

Supistelma Suomen Valtionrautateiden veturien työstä ja käyttämisestä

| Kuukausi. | Veturikilo- | | | | | |
|-----------------|--------------------|-------------------|-----------------------|------------------------------|---|------------|
| | Henkilö- junia. | Tavara- junia. | Järjestely- junia. | Palvelus- ja työjunia. | Yksinäi- nen veturi. Kaksin- vedossa tarpeeton. | Yhteensä. |
| Tammikuu | 774 643 | 902 402 | 75 852 | 103 580 | 62 902 | 1 919 379 |
| Helmikuu | 691 934 | 826 209 | 66 868 | 100 346 | 59 358 | 1 744 715 |
| Maaliskuu | 737 622 | 870 959 | 78 064 | 90 309 | 61 276 | 1 838 230 |
| Huhtikuu | 736 207 | 884 678 | 73 381 | 65 570 | 58 600 | 1 818 436 |
| Toukokuu | 798 091 | 839 855 | 77 525 | 89 952 | 53 603 | 1 839 026 |
| Kesäkuu | 779 726 | 784 370 | 76 474 | 104 387 | 58 533 | 1 803 490 |
| Heinäkuu | 798 215 | 797 388 | 70 542 | 97 495 | 62 529 | 1 826 169 |
| Elokuu | 805 052 | 782 380 | 70 102 | 106 293 | 54 441 | 1 818 268 |
| Syyskuu | 798 021 | 748 881 | 59 906 | 88 638 | 55 347 | 1 750 793 |
| Lokakuu | 832 237 | 728 097 | 68 915 | 78 364 | 55 052 | 1 762 665 |
| Marraskuu | 751 490 | 542 926 | 55 774 | 55 704 | 59 195 | 1 465 089 |
| Joulukuu | 861 132 | 601 149 | 61 294 | 83 674 | 56 795 | 1 664 044 |
| Yhteensä | 9 364 370 | 9 309 294 | 834 697 | 1 064 312 | 697 631 | 21 270 304 |

N:o 7.

rautateiden omilla rautateilla eri kuukausina vuonna 1917.

| m e t r i ä. | | | | Tun- tia vaun- valhdossa. | Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansin kilometrein. | | | | | | Päivää | | | | |
|-----------------------|-------------------|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|---|---------------------|-------------------------|--------------------------------|-----------|-------------------|------------------------------------|--------------------|---|--|--|
| Siitä kaksinviedolla. | | | | | Henkilö- junissa. | Tavara- junissa. | Järjestely- junissa. | Palvelus- ja työjunissa. | Yhteensä. | käytän- nössä. | varalla, käytökeli- poisena. | korjatta- vana. | korjausta o- dotamassa, käytökeli- votomana. | | |
| Henkilö- junia. | Tavara- junia. | Järjes- tely- junia. | Palve- lus- ja työ- junia. | | | | | | | | | | | | |
| 69 264 | 30 552 | 212 | — | 67 568 | 23 541 | 41 608 | 2 439 | 2 903 | 70 491 | 12 478 | 206 | 3 647 | 63 | | |
| 52 562 | 26 466 | 138 | 382 | 60 715 | 20 647 | 38 432 | 2 141 | 2 161 | 63 381 | 11 495 | 128 | 3 161 | 70 | | |
| 36 738 | 23 306 | — | 3 526 | 64 197 | 21 196 | 41 139 | 2 318 | 2 401 | 67 054 | 12 184 | 169 | 4 000 | 142 | | |
| 43 804 | 16 957 | — | — | 58 874 | 23 278 | 44 394 | 2 385 | 2 042 | 72 099 | 11 465 | 122 | 4 187 | 186 | | |
| 50 988 | 12 342 | — | 212 | 62 027 | 26 816 | 42 951 | 2 485 | 2 542 | 74 794 | 12 053 | 171 | 4 189 | 143 | | |
| 36 608 | 8 638 | — | — | 63 054 | 26 640 | 39 704 | 2 341 | 3 346 | 72 081 | 11 879 | 117 | 3 832 | 143 | | |
| 29 730 | 5 972 | — | — | 62 887 | 27 234 | 40 219 | 2 140 | 3 313 | 72 906 | 12 128 | 101 | 4 046 | 286 | | |
| 30 506 | 7 278 | — | 118 | 64 079 | 27 175 | 39 734 | 2 047 | 3 700 | 72 656 | 11 977 | 81 | 4 087 | 431 | | |
| 46 222 | 11 922 | — | — | 59 537 | 26 492 | 37 190 | 1 751 | 3 019 | 68 452 | 11 490 | 108 | 4 090 | 347 | | |
| 50 812 | 10 554 | — | — | 61 601 | 27 313 | 36 444 | 1 993 | 2 586 | 68 336 | 11 728 | 139 | 4 538 | 318 | | |
| 60 480 | 7 384 | — | — | 52 826 | 22 769 | 25 416 | 1 611 | 1 288 | 51 084 | 10 817 | 416 | 5 212 | 284 | | |
| 81 158 | 6 658 | — | — | 56 605 | 26 838 | 27 760 | 1 653 | 1 738 | 57 989 | 11 247 | 199 | 4 935 | 511 | | |
| 588 872 | 168 029 | 350 | 4 238 | 733 970 | 299 939 | 454 991 | 25 304 | 31 039 | 811 273 | 140 441 | 1 957 | 49 924 | 2 924 | | |

rautateiden veturit.

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|-----|-------|---------|---------|---------|--------|--------|---------|---------|-------|--------|-------|--|--|
| 69 264 | 30 552 | 212 | — | 67 568 | 23 541 | 41 608 | 2 439 | 2 903 | 70 491 | 12 478 | 206 | 3 647 | 63 | | |
| 52 562 | 26 466 | 138 | 382 | 60 715 | 20 647 | 38 482 | 2 141 | 2 161 | 63 381 | 11 495 | 128 | 3 161 | 70 | | |
| 36 738 | 23 306 | — | 3 526 | 64 197 | 21 196 | 41 139 | 2 318 | 2 401 | 67 054 | 12 184 | 169 | 4 000 | 142 | | |
| 43 804 | 16 957 | — | — | 58 874 | 23 278 | 44 394 | 2 385 | 2 042 | 72 099 | 11 465 | 122 | 4 187 | 186 | | |
| 50 988 | 12 342 | — | 212 | 62 027 | 26 816 | 42 951 | 2 485 | 2 542 | 74 794 | 12 053 | 171 | 4 189 | 143 | | |
| 36 608 | 8 638 | — | — | 63 054 | 26 640 | 39 704 | 2 341 | 3 346 | 72 081 | 11 879 | 117 | 3 832 | 143 | | |
| 29 730 | 5 972 | — | — | 62 887 | 27 234 | 40 219 | 2 140 | 3 313 | 72 906 | 12 128 | 101 | 4 046 | 286 | | |
| 30 506 | 7 278 | — | 118 | 64 079 | 27 175 | 39 734 | 2 047 | 3 700 | 72 656 | 11 977 | 81 | 4 087 | 431 | | |
| 46 222 | 11 922 | — | — | 59 537 | 26 492 | 37 190 | 1 751 | 3 019 | 68 452 | 11 490 | 108 | 4 090 | 347 | | |
| 50 812 | 10 554 | — | — | 61 601 | 27 313 | 36 444 | 1 993 | 2 586 | 68 336 | 11 728 | 139 | 4 538 | 318 | | |
| 60 480 | 7 384 | — | — | 52 826 | 22 769 | 25 416 | 1 611 | 1 288 | 51 084 | 10 817 | 416 | 5 212 | 284 | | |
| 81 158 | 6 658 | — | — | 56 605 | 26 838 | 27 760 | 1 653 | 1 738 | 57 989 | 11 247 | 199 | 4 935 | 511 | | |
| 588 872 | 168 029 | 350 | 4 238 | 733 970 | 299 939 | 454 991 | 25 304 | 31 039 | 811 273 | 140 441 | 1 957 | 49 924 | 2 924 | | |

läiset veturit.

| | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|-----|-------|---------|---------|---------|--------|--------|---------|-----|----|-----|-----|--|--|
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 3 | 15 | — | | |
| — | 94 | — | — | 156 | — | 1 192 | 2 | — | 1 194 | 188 | 55 | 186 | 32 | | |
| — | 1 121 | — | — | 207 | — | 1 203 | — | — | 1 203 | 160 | — | 264 | 62 | | |
| — | — | — | — | — | — | 57 | — | — | 57 | 21 | — | — | 156 | | |
| — | 1 215 | — | — | 363 | — | 2 452 | 2 | — | 2 454 | 374 | 58 | 465 | 250 | | |
| 588 872 | 169 244 | 350 | 4 238 | 734 333 | 299 939 | 457 443 | 25 306 | 31 039 | 813 727 | — | — | — | — | | |

N:o 7 a.

omilla sekä muilla oman maan rautateilla eri kuukausina vuonna 1917.

| m e t r i ä. | | | | Tun- tia vaun- valhdossa. | Veturien kuljettamien vaununakselien kulkema matka tuhansin kilometrein. | | | | | | Päivää | | | | |
|----------------------|-------------------|----------------------------|-------------------------------------|---------------------------------|---|---------------------|-------------------------|--------------------------------|-----------|-------------------|------------------------------------|--------------------|---|--|--|
| Siitä kaksinvedolla. | | | | | Henkilö- junissa. | Tavara- junissa. | Järjestely- junissa. | Palvelus- ja työjunissa. | Yhteensä. | käytän- nössä. | varalla, käytökeli- poisena. | korjatta- vana. | korjausta o- dotamassa, käytökeli- votomana. | | |
| Henkilö- junia. | Tavara- junia. | Järjes- tely- junia. | Palve- lus- ja työ- junia. | | | | | | | | | | | | |
| 69 264 | 30 552 | 212 | — | 69 597 | 23 795 | 41 641 | 2 439 | 3 009 | 70 884 | 12 478 | 206 | 3 647 | 63 | | |
| 52 562 | 26 610 | 138 | 382 | 61 882 | 20 897 | 38 465 | 2 141 | 2 297 | 63 800 | 11 495 | 128 | 3 161 | 70 | | |
| 36 840 | 23 306 | — | 3 526 | 65 238 | 21 394 | 41 174 | 2 382 | 2 446 | 67 396 | 12 184 | 169 | 4 000 | 142 | | |
| 43 804 | 16 957 | — | — | 59 431 | 23 473 | 44 455 | 2 440 | 2 052 | 72 420 | 11 465 | 122 | 4 187 | 186 | | |
| 50 988 | 12 342 | — | 212 | 62 461 | 27 014 | 42 985 | 2 552 | 2 665 | 75 216 | 12 053 | 171 | 4 189 | 143 | | |
| 36 608 | 8 638 | — | — | 63 547 | 26 859 | 39 704 | 2 396 | 3 547 | 72 506 | 11 879 | 117 | 3 832 | 143 | | |
| 29 730 | 5 972 | — | — | 63 259 | 27 470 | 40 219 | 2 176 | 3 415 | 73 280 | 12 128 | 101 | 4 046 | 286 | | |
| 30 652 | 7 278 | — | 118 | 64 689 | 27 528 | 39 816 | 2 114 | 3 783 | 73 241 | 11 977 | 81 | 4 087 | 431 | | |
| 46 222 | 11 922 | — | — | 59 802 | 26 750 | 37 192 | 1 803 | 3 086 | 68 831 | 11 490 | 108 | 4 090 | 347 | | |
| 50 812 | 10 554 | — | — | 61 752 | 27 569 | 36 445 | 2 049 | 2 667 | 68 730 | 11 728 | 139 | 4 538 | 318 | | |
| 60 480 | 7 384 | — | — | 53 119 | 22 974 | 25 416 | 1 659 | 1 328 | 51 377 | 10 817 | 416 | 5 212 | 284 | | |
| 81 158 | 6 658 | — | — | 56 769 | 27 066 | 27 763 | 1 695 | 1 738 | 58 262 | 11 247 | 199 | 4 935 | 511 | | |
| 589 120 | 168 173 | 350 | 4 238 | 741 546 | 302 789 | 455 275 | 25 846 | 32 033 | 815 943 | 140 441 | 1 957 | 49 924 | 2 924 | | |

Taulu

Supistelma Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununakseli-
en omilla ja muilla

| Kuukausi. | H e n k i l ö - | | | | | | |
|---------------------------|---------------------------------|-----------|------------------------|--------------|------------|------------------------|--------------|
| | Vallas- ja virka- vaunut. | I luokan. | I ja II luokan. | | II luokan. | II ja III luokan. | |
| | | | 2- ja 3- akseliset. | 4-akseliset. | | 2- ja 3- akseliset. | 4-akseliset. |
| V a u n u - | | | | | | | |
| Tammikuu | 13 300 | 70 200 | 166 100 | 715 800 | 898 900 | 216 600 | 119 300 |
| Helmikuu | 11 000 | 65 200 | 144 300 | 583 200 | 750 600 | 160 000 | 106 000 |
| Maaliskuu | 7 800 | 68 200 | 147 500 | 593 200 | 829 500 | 194 200 | 104 400 |
| Huhtikuu | 500 | 97 400 | 189 700 | 657 800 | 926 800 | 199 100 | 114 400 |
| Toukokuu | 11 900 | 93 600 | 179 900 | 711 800 | 947 800 | 209 600 | 132 400 |
| Kesäkuu | 9 200 | 106 600 | 193 500 | 701 600 | 1 043 300 | 248 700 | 100 200 |
| Heinäkuu | 7 700 | 112 700 | 180 500 | 706 000 | 1 016 200 | 256 500 | 86 900 |
| Elokuu | 8 000 | 105 400 | 171 600 | 706 100 | 1 017 300 | 256 700 | 86 400 |
| Syyskuu | 9 200 | 106 300 | 172 500 | 746 900 | 1 003 800 | 231 400 | 141 400 |
| Lokakuu | 7 600 | 84 300 | 161 700 | 764 100 | 948 200 | 212 000 | 132 100 |
| Marraskuu | 9 900 | 72 500 | 121 300 | 666 000 | 844 100 | 165 500 | 115 300 |
| Joulukuu | 4 800 | 110 200 | 159 600 | 771 100 | 958 900 | 225 300 | 144 700 |
| Yhteensä | 100 900 | 1 092 600 | 1 988 200 | 8 323 600 | 11 185 400 | 2 575 600 | 1 383 500 |
| V a u n u n a k s e l i - | | | | | | | |
| Tammikuu | 48 600 | 153 400 | 454 900 | 2 863 200 | 1 953 700 | 448 900 | 477 200 |
| Helmikuu | 31 600 | 136 600 | 395 400 | 2 332 800 | 1 620 600 | 334 000 | 424 000 |
| Maaliskuu | 29 300 | 145 000 | 408 200 | 2 372 800 | 1 826 600 | 405 000 | 417 600 |
| Huhtikuu | 1 800 | 208 500 | 519 200 | 2 631 200 | 2 029 100 | 413 300 | 457 600 |
| Toukokuu | 37 600 | 197 700 | 511 600 | 2 847 200 | 2 076 800 | 423 800 | 529 600 |
| Kesäkuu | 26 500 | 231 700 | 560 500 | 2 806 400 | 2 301 600 | 507 300 | 400 800 |
| Heinäkuu | 26 000 | 247 400 | 522 500 | 2 824 000 | 2 260 200 | 519 400 | 347 600 |
| Elokuu | 27 200 | 225 900 | 491 900 | 2 824 400 | 2 227 400 | 520 500 | 345 600 |
| Syyskuu | 31 600 | 219 800 | 491 400 | 2 987 600 | 2 194 200 | 471 300 | 565 600 |
| Lokakuu | 24 100 | 172 800 | 463 200 | 3 056 400 | 2 017 800 | 430 200 | 528 400 |
| Marraskuu | 29 000 | 147 200 | 344 700 | 2 664 000 | 1 804 400 | 335 400 | 461 200 |
| Joulukuu | 17 200 | 241 200 | 444 700 | 3 084 400 | 2 064 800 | 455 800 | 578 800 |
| Yhteensä | 330 500 | 2 327 200 | 5 608 200 | 33 294 400 | 24 377 200 | 5 264 900 | 5 534 000 |

N:o 8.

oman maan radoilla eri kuukausina vuonna 1917 kulkemien kilometrien lukumäärästä.

| v a u n n u t. | | | | | | | Tavara- vaunut. | Kaikkiaan. |
|------------------------|--------------|------------------------------------|-----------|-------------------|---------|--|--------------------|-------------|
| III:n luokan. | | III luokan ja konduk- tööri. | Työläis-. | Konduk- tööri. | Vanki-. | Kaikki hen- kilövaunut yhteensä. | | |
| 2- ja 3- akseliset. | 4-akseliset. | | | | | | | |
| k i l o m e t r i ä. | | | | | | | | |
| 2 132 100 | 950 100 | 42 500 | 48 600 | 1 668 600 | 39 600 | 7 081 700 | 18 434 700 | 25 516 400 |
| 1 820 900 | 856 200 | 37 800 | 40 200 | 1 497 900 | 36 300 | 6 109 600 | 16 635 100 | 22 744 700 |
| 1 923 500 | 861 200 | 37 200 | 42 600 | 1 634 800 | 39 200 | 6 483 300 | 17 811 200 | 24 294 500 |
| 2 221 300 | 931 900 | 38 500 | 55 000 | 1 656 400 | 35 400 | 7 124 200 | 16 841 100 | 23 965 300 |
| 2 424 700 | 1 040 400 | 43 800 | 50 100 | 1 672 400 | 41 600 | 7 560 000 | 17 310 500 | 24 870 500 |
| 2 340 300 | 1 070 300 | 35 100 | 76 400 | 1 599 600 | 40 900 | 7 565 700 | 18 164 400 | 25 730 100 |
| 2 381 200 | 1 080 700 | 39 700 | 60 300 | 1 672 900 | 38 200 | 7 639 500 | 19 241 200 | 26 880 700 |
| 2 383 400 | 1 092 300 | 39 500 | 62 500 | 1 668 200 | 43 300 | 7 640 700 | 20 361 000 | 28 001 700 |
| 2 340 900 | 1 094 100 | 40 900 | 64 300 | 1 563 000 | 43 800 | 7 558 500 | 17 987 800 | 25 546 300 |
| 2 385 800 | 1 098 000 | 45 700 | 71 600 | 1 603 200 | 49 800 | 7 564 100 | 17 893 200 | 25 457 300 |
| 2 042 600 | 978 200 | 29 800 | 58 400 | 1 324 600 | 41 200 | 6 469 400 | 12 627 500 | 19 096 900 |
| 2 452 200 | 1 147 500 | 30 500 | 72 100 | 1 511 300 | 43 700 | 7 631 900 | 14 056 500 | 21 688 400 |
| 26 848 900 | 12 200 900 | 461 000 | 702 100 | 19 072 900 | 493 000 | 86 428 600 | 207 364 200 | 293 792 800 |
| k i l o m e t r i ä. | | | | | | | | |
| 4 661 500 | 3 800 400 | 91 200 | 97 200 | 3 470 600 | 79 200 | 18 600 000 | 38 716 900 | 57 316 900 |
| 3 983 800 | 3 424 800 | 80 600 | 80 400 | 3 119 000 | 72 600 | 16 036 200 | 34 921 700 | 50 957 900 |
| 4 238 000 | 3 444 800 | 80 700 | 85 200 | 3 386 400 | 78 400 | 16 918 000 | 37 248 800 | 54 166 800 |
| 4 931 200 | 3 727 600 | 84 700 | 110 000 | 3 448 900 | 70 800 | 18 633 900 | 35 238 400 | 53 872 300 |
| 5 435 800 | 4 161 600 | 91 600 | 100 200 | 3 483 600 | 83 200 | 19 980 300 | 36 054 900 | 56 035 200 |
| 5 229 700 | 4 281 200 | 74 100 | 152 800 | 3 336 100 | 81 800 | 19 990 500 | 37 782 700 | 57 773 200 |
| 5 258 100 | 4 322 800 | 81 800 | 120 600 | 3 485 900 | 76 400 | 20 092 700 | 40 030 000 | 60 122 700 |
| 5 309 100 | 4 369 200 | 79 100 | 125 000 | 3 480 000 | 86 600 | 20 111 900 | 42 282 000 | 62 393 900 |
| 5 307 300 | 4 376 400 | 86 700 | 128 600 | 3 270 500 | 87 600 | 20 218 600 | 37 351 800 | 57 570 400 |
| 5 353 400 | 4 392 000 | 96 900 | 143 200 | 3 349 100 | 99 600 | 20 127 100 | 37 164 900 | 57 292 000 |
| 4 571 600 | 3 912 800 | 62 600 | 116 800 | 2 785 700 | 82 400 | 17 317 800 | 26 179 900 | 43 497 700 |
| 5 440 200 | 4 590 000 | 65 600 | 144 200 | 3 176 700 | 87 400 | 20 391 000 | 29 170 700 | 49 561 700 |
| 59 719 700 | 48 803 600 | 975 600 | 1 404 200 | 39 792 500 | 986 000 | 228 418 000 | 432 142 700 | 660 560 700 |

Taulu

Supistelma Suomen Valtionrautateiden omien sekä vieraiden ratain vaunujen
vuonna 1917 kulke-

| Rautatiellä. | Henkilövaunut. | | | | | | | |
|----------------------------|--------------------------|----------------------------------|------------------------------------|-------------------|--------------------------|-------------------|------------------|---------------------------|
| | Valtionrauta- teiden. | Postilaitoksen (postivaunut). | Kansainvälisen makuuvaunuyhtiön | | Vanhojen rautateiden. | Porvoon radan. | Raahen radan. | Yhteensä. |
| | | | ravintola- vaunut. | makuu- vaunut. | | | | |
| | | | | | | | | V a u n u - |
| Hels.—H:linn.—Pietarin | 43 034 600 | 1 211 200 | 339 200 | 1 220 800 | 184 000 | 700 | — | 45 990 500 |
| Hangon | 1 418 600 | 107 000 | — | — | 4 400 | — | — | 1 530 000 |
| Tur.—Tamp.—H:linnan | 4 991 600 | 434 300 | 50 000 | 1 000 | 6 200 | — | — | 5 483 100 |
| Vaasan | 6 835 500 | 598 200 | 74 900 | — | 7 600 | — | — | 7 516 200 |
| Oulun | 8 497 700 | 654 900 | 92 300 | — | 5 100 | — | — | 9 250 000 |
| Savon | 5 792 400 | 431 600 | — | — | 3 900 | — | — | 6 227 900 |
| Karjalan | 5 580 700 | 517 600 | — | — | 300 | — | — | 6 098 600 |
| Porin | 2 011 500 | 96 400 | — | — | 1 000 | — | 200 | 2 109 100 |
| Jyväskylän | 618 400 | 86 000 | — | — | 300 | — | — | 704 700 |
| Helsingin—Turun | 4 576 500 | 280 600 | 100 | — | 400 | — | — | 4 857 600 |
| Savonlinnan | 1 072 400 | 134 900 | — | — | 300 | — | — | 1 207 600 |
| Rovaniemen | 369 700 | 54 100 | — | — | — | — | — | 423 800 |
| Kristiinan, Kaskisten.. | 537 600 | 79 600 | — | — | — | — | — | 617 200 |
| Yht. Suom. Valtionr:teillä | 85 337 200 | 4 686 400 | 556 500 | 1 221 800 | 213 500 | 700 | 200 | 92 016 300 |
| Koiviston radalla..... | 1 083 600 | — | — | — | 600 | — | — | 1 084 200 |
| Karungin » | 7 600 | — | — | — | — | — | — | 7 600 |
| Kaikkiaan | 86 428 400 | 4 686 400 | 556 500 | 1 221 800 | 214 100 | 700 | 200 | 93 108 100 |
| | | | | | | | | V a u n u n a k s e l i - |
| Hels.—H:linn.—Pietarin | 120 590 700 | 4 379 800 | 1 356 800 | 4 883 200 | 503 300 | 1 400 | — | 131 715 200 |
| Hangon | 2 979 400 | 322 000 | — | — | 10 600 | — | — | 3 312 000 |
| Tur.—Tamp.—H:linnan | 13 355 400 | 1 623 800 | 200 000 | 4 000 | 18 300 | — | — | 15 201 500 |
| Vaasan | 18 558 500 | 2 310 300 | 299 600 | — | 23 400 | — | — | 21 191 800 |
| Oulun | 24 643 100 | 2 464 100 | 369 200 | — | 20 200 | — | — | 27 496 600 |
| Savon | 12 169 500 | 1 569 200 | — | — | 9 800 | — | — | 13 748 500 |
| Karjalan | 12 116 200 | 1 757 700 | — | — | 900 | — | — | 13 874 800 |
| Porin | 4 325 200 | 385 600 | — | — | 2 200 | — | 400 | 4 713 400 |
| Jyväskylän | 1 240 900 | 172 000 | — | — | 600 | — | — | 1 413 500 |
| Helsingin—Turun | 11 945 900 | 1 077 600 | 400 | — | 1 100 | — | — | 13 025 000 |
| Savonlinnan | 2 213 800 | 403 000 | — | — | 1 100 | — | — | 2 617 900 |
| Rovaniemen | 811 600 | 108 200 | — | — | — | — | — | 919 800 |
| Kristiinan, Kaskisten.. | 1 172 300 | 237 500 | — | — | — | — | — | 1 409 800 |
| Yht. Suom. Valtionr:teillä | 226 122 500 | 16 810 800 | 2 226 000 | 4 887 200 | 591 500 | 1 400 | 400 | 250 639 800 |
| Koiviston radalla..... | 2 279 500 | — | — | — | 1 500 | — | — | 2 281 000 |
| Karungin » | 15 600 | — | — | — | — | — | — | 15 600 |
| Kaikkiaan | 228 417 600 | 16 810 800 | 2 226 000 | 4 887 200 | 593 000 | 1 400 | 400 | 252 936 400 |

¹⁾ Raahen rautatieltä vuokratut 30 tavaravaunua, joita valtionrautatiet ovat koko vuoden 882 600 vaununakselikilometriä.

N:o 9.

ja vaununakselién valtion eri radoilla sekä Koiviston ja Karungin radoilla
mista kilometrimääristä.

| • T a v a r a v a u n u t . | | | | | | Kaikki vaunut. |
|-----------------------------|-------------------|------------------|-------------------------|--|-------------|-------------------|
| Valkon- rautateiden. | Porvoon radan. | Rauman radan. | Raahen radan. | Venäjän rau- tateiden ja yhteyksien toimintien. | Yhteensä. | |
| 81 297 800 | 75 500 | 605 800 | 194 300 | 39 149 900 | 121 323 300 | 167 313 800 |
| 3 719 300 | 2 100 | 10 100 | 8 200 | 495 100 | 4 234 800 | 5 764 800 |
| 14 801 500 | 6 500 | 224 200 | 52 000 | 4 430 600 | 19 514 800 | 24 997 900 |
| 20 008 900 | 5 800 | 74 400 | 101 700 | 7 070 900 | 27 261 700 | 34 777 900 |
| 19 788 100 | 1 400 | 49 600 | 124 600 | 8 916 100 | 28 879 800 | 38 129 800 |
| 22 805 500 | 3 600 | 99 000 | 45 200 | 670 000 | 23 623 300 | 29 851 200 |
| 21 157 000 | 3 400 | 107 300 | 42 600 | 1 195 500 | 22 505 800 | 28 604 400 |
| 4 450 300 | 1 200 | 330 600 | 15 700 | 1 515 200 | 6 313 000 | 8 422 100 |
| 1 815 900 | 400 | 3 500 | 4 900 | 119 900 | 1 944 600 | 2 649 300 |
| 8 031 000 | 6 900 | 8 500 | 14 200 | 529 900 | 8 590 500 | 13 448 100 |
| 5 555 800 | 1 800 | 27 700 | 12 500 | 370 300 | 5 968 100 | 7 175 700 |
| 936 300 | — | 1 400 | 4 200 | 93 700 | 1 035 600 | 1 459 400 |
| 1 242 300 | 400 | 2 500 | 5 100 | 78 200 | 1 328 500 | 1 945 700 |
| 205 609 700 | 109 000 | 1 544 600 | 625 200 | 64 635 300 | 272 523 800 | 364 540 100 |
| 1 017 200 | 100 | 1 900 | 700 | 44 000 | 1 063 900 | 2 148 100 |
| 65 600 | — | 100 | — | 44 300 | 110 000 | 117 600 |
| 206 692 500 | 109 100 | 1 546 600 | ¹⁾ 625 900 | 64 723 600 | 273 697 700 | 366 805 800 |
| 169 923 500 | 151 000 | 1 220 000 | 388 600 | 78 598 700 | 250 281 800 | 381 997 000 |
| 7 703 500 | 4 200 | 20 400 | 16 400 | 996 500 | 8 741 000 | 12 053 000 |
| 30 830 000 | 13 000 | 451 700 | 104 000 | 8 923 800 | 40 322 500 | 55 524 000 |
| 41 953 100 | 11 600 | 149 500 | 203 400 | 14 246 600 | 56 564 200 | 77 756 000 |
| 41 349 100 | 2 800 | 99 200 | 249 200 | 17 871 100 | 59 571 400 | 87 068 000 |
| 47 600 200 | 7 200 | 198 700 | 90 400 | 1 366 000 | 49 262 500 | 63 011 000 |
| 43 612 700 | 6 800 | 215 000 | 85 200 | 2 456 500 | 46 376 200 | 60 251 000 |
| 9 215 100 | 2 400 | 665 100 | 31 400 | 3 044 600 | 12 958 600 | 17 672 000 |
| 3 823 700 | 800 | 7 100 | 9 800 | 242 100 | 4 083 500 | 5 497 000 |
| 16 585 800 | 13 800 | 17 400 | 28 400 | 1 073 600 | 17 719 000 | 30 744 000 |
| 11 492 500 | 3 600 | 55 600 | 25 000 | 780 400 | 12 357 100 | 14 975 000 |
| 1 941 400 | — | 2 800 | 8 400 | 187 600 | 2 140 200 | 3 060 000 |
| 2 533 500 | 800 | 5 000 | 10 200 | 159 700 | 2 709 200 | 4 119 000 |
| 428 564 100 | 218 000 | 3 107 500 | 1 250 400 | 129 947 200 | 563 087 200 | 813 727 000 |
| 2 052 500 | 200 | 3 800 | 1 400 | 88 100 | 2 146 000 | 4 427 000 |
| 136 600 | — | 200 | — | 88 600 | 225 400 | 241 000 |
| 430 753 200 | 218 200 | 3 111 500 | ¹⁾ 1 251 800 | 130 123 900 | 565 458 600 | 818 395 000 |

käyttäneet kuten omia vaunujaan, ovat näistä määristä kulkeneet 441 300 vaunukilometriä ja

Taulu

Erittely Suomen Valtionrautateiden erinäisten henkilövaunuryhmien omilla radoilla

| Rautatiellä. | H e n k i l ö - | | | | |
|-------------------------------------|--------------------------|-----------|--------------------|--------------|------------|
| | Vallas- ja virka-vaunut. | I luokan. | I ja II luokan. | | II luokan. |
| | | | 2- ja 3-akseliset. | 4-akseliset. | |
| V a u n u - | | | | | |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin.... | 78 900 | 987 500 | 952 800 | 5 203 200 | 5 130 300 |
| Hangon | 300 | 200 | 167 100 | 800 | 137 200 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan | 3 200 | 2 900 | 246 000 | 313 500 | 786 800 |
| Vaasan..... | 3 400 | 9 300 | 305 000 | 760 800 | 791 500 |
| Oulun | 4 500 | 14 100 | 67 900 | 1 436 100 | 987 000 |
| Savon..... | 2 900 | 100 | 8 500 | 118 800 | 874 100 |
| Karjalan | 3 600 | 35 100 | 101 700 | 103 800 | 849 200 |
| Porin..... | 2 100 | 4 000 | 5 600 | 6 500 | 413 300 |
| Jyväskylän..... | — | — | 500 | 700 | 77 800 |
| Helsingin—Turun | 900 | 3 900 | 108 100 | 369 800 | 535 300 |
| Savonlinnan | 600 | 100 | 500 | 700 | 168 200 |
| Rovaniemen | 200 | — | 10 800 | 200 | 70 800 |
| Kristiinan, Kaskisten | — | — | 3 000 | 100 | 88 400 |
| Yhteensä Suomen Valtionrautateilla | 100 600 | 1 057 200 | 1 977 500 | 8 314 500 | 10 909 900 |
| Koiviston radalla..... | 300 | 35 400 | 10 600 | 9 000 | 275 000 |
| Karungin » | — | — | 100 | 100 | 500 |
| Kaikkiaan | 100 900 | 1 092 600 | 1 988 200 | 8 323 600 | 11 185 400 |
| V a u n u n a k s e l i - | | | | | |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin.... | 267 900 | 2 102 000 | 2 777 400 | 20 812 800 | 11 326 500 |
| Hangon | 800 | 400 | 402 400 | 3 200 | 290 500 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan | 8 800 | 6 900 | 723 000 | 1 254 000 | 1 817 600 |
| Vaasan..... | 9 200 | 22 200 | 887 200 | 3 043 200 | 1 740 300 |
| Oulun | 12 200 | 31 600 | 192 000 | 5 744 400 | 2 100 900 |
| Savon | 7 700 | 200 | 24 800 | 473 200 | 1 774 400 |
| Karjalan | 11 500 | 72 100 | 223 600 | 415 200 | 1 766 300 |
| Porin | 5 900 | 12 000 | 16 400 | 26 000 | 903 700 |
| Jyväskylän..... | — | — | 1 500 | 2 800 | 155 900 |
| Helsingin—Turun | 3 300 | 8 200 | 292 000 | 1 479 200 | 1 224 800 |
| Savonlinnan | 1 200 | 300 | 1 000 | 2 800 | 402 700 |
| Rovaniemen | 800 | — | 32 300 | 800 | 141 600 |
| Kristiinan, Kaskisten | — | — | 9 000 | 400 | 177 000 |
| Yhteensä Suomen Valtionrautateilla | 329 300 | 2 255 900 | 5 582 600 | 33 258 000 | 23 822 200 |
| Koiviston radalla..... | 1 200 | 71 300 | 25 300 | 36 000 | 554 000 |
| Karungin » | — | — | 300 | 400 | 1 000 |
| Kaikkiaan | 330 500 | 2 327 200 | 5 608 200 | 33 294 400 | 24 377 200 |

N:o 10.

sekä Koiviston ja Karungin radoilla vuonna 1917 kulkemien kilometrien lukumääristä.

v a u n u t.

| II ja III luokan. | | III:n luokan. | | III luokan ja konduk- tööri. | Työläis-. | Konduk- tööri. | Vanki-. | Kaikki val- tionrautatei- den henkilö- vaunut. |
|------------------------|--------------|------------------------|--------------|------------------------------------|-----------|-------------------|---------|---|
| 2- ja 3- akseliset. | 4-akseliset. | 2- ja 3- akseliset. | 4-akseliset. | | | | | |

k i l o m e t r i ä.

| | | | | | | | | |
|-----------|-----------|------------|------------|---------|---------|------------|---------|------------|
| 744 000 | 646 800 | 12 485 600 | 8 395 700 | 122 700 | 550 300 | 7 586 800 | 150 000 | 43 034 600 |
| 185 500 | 11 400 | 504 900 | 1 800 | 103 600 | — | 304 400 | 1 400 | 1 418 600 |
| 130 400 | 80 600 | 1 308 300 | 782 300 | 15 500 | 1 400 | 1 266 500 | 54 200 | 4 991 600 |
| 365 900 | 200 500 | 1 644 900 | 804 200 | 72 700 | — | 1 805 800 | 71 500 | 6 835 500 |
| 241 700 | 395 000 | 2 098 800 | 1 136 300 | 22 500 | 1 100 | 2 045 500 | 47 200 | 8 497 700 |
| 98 100 | — | 2 669 000 | 120 900 | 31 400 | — | 1 804 000 | 65 100 | 5 792 400 |
| 195 100 | 200 | 2 399 100 | 155 100 | 32 500 | — | 1 665 600 | 39 700 | 5 580 700 |
| 125 400 | — | 905 000 | 3 600 | 3 000 | 100 | 527 600 | 15 300 | 2 011 500 |
| 129 400 | — | 239 200 | 600 | — | — | 161 400 | 8 800 | 618 400 |
| 162 300 | 49 000 | 1 325 500 | 762 900 | 10 100 | 149 200 | 1 081 500 | 18 000 | 4 576 500 |
| 67 300 | — | 325 300 | — | 44 700 | — | 454 700 | 10 300 | 1 072 400 |
| 45 600 | — | 159 300 | 300 | — | — | 82 500 | — | 369 700 |
| 60 100 | — | 250 000 | — | 200 | — | 124 300 | 11 500 | 537 600 |
| 2 550 800 | 1 383 500 | 26 314 900 | 12 163 700 | 458 900 | 702 100 | 18 910 600 | 493 000 | 85 337 200 |
| 24 500 | — | 533 300 | 37 200 | 2 100 | — | 156 200 | — | 1 083 600 |
| 300 | — | 500 | — | — | — | 6 100 | — | 7 600 |
| 2 575 600 | 1 383 500 | 26 848 700 | 12 200 900 | 461 000 | 702 100 | 19 072 900 | 493 000 | 86 428 400 |

k i l o m e t r i ä.

| | | | | | | | | |
|-----------|-----------|------------|------------|---------|-----------|------------|---------|-------------|
| 1 539 100 | 2 587 200 | 27 715 900 | 33 582 800 | 272 200 | 1 100 600 | 16 206 300 | 300 000 | 120 590 700 |
| 371 000 | 45 600 | 1 039 400 | 7 200 | 207 200 | — | 608 900 | 2 800 | 2 979 400 |
| 261 800 | 322 400 | 3 094 700 | 3 129 200 | 34 700 | 2 800 | 2 591 100 | 108 400 | 13 355 400 |
| 754 000 | 802 000 | 4 018 200 | 3 216 800 | 149 700 | — | 3 772 700 | 143 000 | 18 558 500 |
| 493 600 | 1 580 000 | 5 368 100 | 4 545 200 | 51 400 | 2 200 | 4 427 100 | 94 400 | 24 643 100 |
| 196 200 | — | 5 407 500 | 483 600 | 63 700 | — | 3 608 000 | 130 200 | 12 169 500 |
| 390 200 | 800 | 5 129 900 | 620 400 | 73 900 | — | 3 332 900 | 79 400 | 12 116 200 |
| 250 800 | — | 1 996 200 | 14 400 | 6 600 | 200 | 1 062 400 | 30 600 | 4 325 200 |
| 258 800 | — | 479 100 | 2 400 | — | — | 322 800 | 17 600 | 1 240 900 |
| 324 400 | 196 000 | 2 844 100 | 3 051 600 | 21 500 | 298 400 | 2 166 400 | 36 000 | 11 945 900 |
| 134 600 | — | 650 900 | — | 89 900 | — | 909 800 | 20 600 | 2 213 800 |
| 107 600 | — | 319 300 | 1 200 | — | — | 208 000 | — | 811 600 |
| 132 500 | — | 581 400 | — | 400 | — | 248 600 | 23 000 | 1 172 300 |
| 5 214 600 | 5 534 000 | 58 644 700 | 48 654 800 | 971 200 | 1 404 200 | 39 465 000 | 986 000 | 226 122 500 |
| 49 700 | — | 1 073 500 | 148 800 | 4 400 | — | 315 300 | — | 2 279 500 |
| 600 | — | 1 100 | — | — | — | 12 200 | — | 15 600 |
| 5 264 900 | 5 534 000 | 59 719 300 | 48 803 600 | 975 600 | 1 404 200 | 39 792 500 | 986 000 | 228 417 600 |

Taulu N:o 11.

Supistelma Suomen Valtionrautateiden vaunujen ja vaununakseli-
en eri rautateillä vuonna 1917
kulkemista kilometrimääristä.

| Rautatiellä. | Vaunukilometriä. | | | Vaununakselikilometriä. | | |
|--------------------------------|---------------------|--------------------|---|-------------------------|--------------------|---|
| | Henkilö- vaunut. | Tavara- vaunut. | Kaikki val- tionrautatei- den vaunut. | Henkilö- vaunut. | Tavara- vaunut. | Kaikki val- tionrautatei- den vaunut. |
| Helsingin—H:linnan—Pietarin | 43 034 600 | 81 297 800 | 124 332 400 | 120 590 700 | 169 923 500 | 290 514 200 |
| Hangon | 1 418 600 | 3 719 300 | 5 137 900 | 2 979 400 | 7 703 500 | 10 682 900 |
| Turun—Tampereen—H:linnan | 4 991 600 | 14 801 500 | 19 793 100 | 13 355 400 | 30 830 000 | 44 185 400 |
| Vaasan | 6 835 500 | 20 008 900 | 26 844 400 | 18 558 500 | 41 953 100 | 60 511 600 |
| Oulun | 8 497 700 | 19 788 100 | 28 285 800 | 24 643 100 | 41 349 100 | 65 992 200 |
| Savon | 5 792 400 | 22 805 500 | 28 597 900 | 12 169 500 | 47 600 200 | 59 769 700 |
| Karjalan | 5 580 700 | 21 157 000 | 26 737 700 | 12 116 200 | 43 612 700 | 55 728 900 |
| Porin | 2 011 500 | 4 450 300 | 6 461 800 | 4 325 200 | 9 215 100 | 13 540 300 |
| Jyväskylän | 618 400 | 1 815 900 | 2 434 300 | 1 240 900 | 3 823 700 | 5 064 600 |
| Helsingin—Turun | 4 576 500 | 8 031 000 | 12 607 500 | 11 945 900 | 16 585 800 | 28 531 700 |
| Savonlinnan | 1 072 400 | 5 555 800 | 6 628 200 | 2 213 800 | 11 492 500 | 13 706 300 |
| Rovaniemen | 369 700 | 936 300 | 1 306 000 | 811 600 | 1 941 400 | 2 753 000 |
| Kristiinan, Kaskisten | 537 600 | 1 242 300 | 1 779 900 | 1 172 300 | 2 533 500 | 3 705 800 |
| Yht. Suomen Valtionrautateilla | 85 337 200 | 205 609 700 | 290 946 900 | 226 122 500 | 428 564 100 | 654 686 600 |
| Koiviston radalla | 1 083 600 | 1 017 200 | 2 100 700 | 2 279 500 | 2 052 500 | 4 332 000 |
| Porvoon » | 200 | 140 800 | 141 000 | 400 | 291 400 | 291 800 |
| Rauman » | — | 396 300 | 396 300 | — | 825 200 | 825 200 |
| Raahen » | — | 72 800 | 72 800 | — | 152 400 | 152 400 |
| Karungin » | 7 600 | 65 600 | 73 200 | 15 600 | 136 600 | 152 200 |
| Kaikkiaan | 86 428 600 | 207 302 400 | 293 730 900 | 228 418 000 | 432 022 200 | 660 440 200 |

Taulu N:o 12.

Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla sekä Koiviston ja Karungin radoilla vuonna 1917.

| Junain laatu. | Meno. | | Paluu. | | Yhteensä. | |
|--|--------|------------------|--------|------------------|-----------|------------------|
| | Junia. | Juna-kilometriä. | Junia. | Juna-kilometriä. | Junia. | Juna-kilometriä. |
| Henkilöjuna. | | | | | | |
| Helsinki—Fredriksberg..... | 4 434 | 13 302 | 4 435 | 13 305 | 8 869 | 26 607 |
| » —Malm | 728 | 8 008 | 727 | 7 997 | 1 455 | 16 005 |
| » —Malmin hautausmaa | 93 | 1 209 | 93 | 1 209 | 186 | 2 418 |
| » —Dickursby | 1 440 | 23 040 | 1 440 | 23 040 | 2 880 | 46 080 |
| » —Kerava | 2 956 | 85 724 | 2 894 | 83 926 | 5 850 | 169 650 |
| » —Riihimäki | 434 | 30 814 | 771 | 54 741 | 1 205 | 85 555 |
| » —Hämeenlinna | 1 089 | 117 612 | 1 454 | 157 032 | 2 543 | 274 644 |
| » —Pietari | 1 878 | 830 076 | 2 240 | 990 080 | 4 118 | 1 820 156 |
| Kerava—Porvoo | 193 | 6 369 | 193 | 6 369 | 386 | 12 738 |
| Hyvinkää—Riihimäki | 9 | 108 | 13 | 156 | 22 | 264 |
| Riihimäki—Hämeenlinna | 865 | 32 005 | 520 | 19 240 | 1 385 | 51 245 |
| » —Kouvola | 196 | 23 716 | 219 | 26 499 | 415 | 50 215 |
| » —Pietari | 778 | 288 638 | 212 | 78 652 | 990 | 367 290 |
| Lahti—Kouvola | 37 | 2 294 | 22 | 1 364 | 59 | 3 658 |
| Kouvola—Viipuri | 52 | 6 292 | 25 | 3 025 | 77 | 9 317 |
| » —Pietari | 208 | 52 000 | 208 | 52 000 | 416 | 104 000 |
| Lappeenranta—Viipuri | 25 | 1 475 | 31 | 1 829 | 56 | 3 304 |
| Simola—Lappeenranta | 1 825 | 34 675 | 1 826 | 34 694 | 3 651 | 69 369 |
| » —Viipuri | 375 | 15 000 | 366 | 14 640 | 741 | 29 640 |
| Nurmi — » | 359 | 6 462 | 359 | 6 462 | 718 | 12 924 |
| Hovinmaa—Viipuri | 813 | 9 756 | 813 | 9 756 | 1 626 | 19 512 |
| Viipuri—Perkjärvi | 369 | 15 129 | 361 | 14 801 | 730 | 29 930 |
| » —Uusikirkko | 12 | 648 | 12 | 648 | 24 | 1 296 |
| » —Pietari | 1 580 | 203 820 | 1 012 | 130 548 | 2 592 | 334 368 |
| Perkjärvi—Pietari | 13 | 1 144 | 14 | 1 232 | 27 | 2 376 |
| Raivola — » | 919 | 54 221 | 920 | 54 280 | 1 839 | 108 501 |
| Terijoki — » | 1 289 | 63 161 | 1 291 | 63 259 | 2 580 | 126 420 |
| Rajajoki — » | 128 | 4 224 | 126 | 4 158 | 254 | 8 382 |
| Valkeasaari — » | 3 346 | 107 072 | 3 354 | 107 328 | 6 700 | 214 400 |
| Levashovo — » | 1 850 | 355 150 | 1 849 | 35 131 | 3 699 | 70 281 |
| Uspenskoje — » | 369 | 7 011 | 369 | 7 011 | 738 | 14 022 |
| Pargala — » | 259 | 4 144 | 261 | 4 176 | 520 | 8 320 |
| Shuvalovo — » | 208 | 2 288 | 209 | 2 299 | 417 | 4 587 |
| Muut henkilöjunat Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä..... | 76 | 5 340 | 57 | 2 685 | 133 | 8 025 |
| Karis—Hanko | 1 092 | 54 600 | 1 090 | 54 500 | 2 182 | 109 100 |
| » —Tammisaari | 16 | 256 | 10 | 160 | 26 | 416 |
| Hyvinkää—Tammisaari | 5 | 575 | 3 | 345 | 8 | 920 |
| » —Karis | 370 | 36 630 | 366 | 36 234 | 736 | 72 864 |
| Muut henkilöjunat Hangon rautatiellä.. | 20 | 1 208 | 17 | 836 | 37 | 2 044 |
| Loimaa—Turku | 361 | 23 826 | 361 | 23 826 | 722 | 47 652 |
| Ypäjä—Loimaa | 51 | 459 | 51 | 459 | 102 | 918 |
| Toijala—Turku | 366 | 46 848 | 364 | 46 592 | 730 | 93 440 |
| » —Tampere | 729 | 29 160 | 397 | 15 880 | 1 126 | 45 040 |
| Hämeenlinna—Turku | 360 | 60 120 | 364 | 60 788 | 724 | 120 908 |
| » —Tampere | 1 567 | 123 793 | 1 571 | 124 109 | 3 138 | 247 902 |
| » —Toijala | 13 | 507 | 8 | 312 | 21 | 819 |
| Muut henkilöjunat Turun—Tampereen—Hämeenlinnan rautatiellä..... | 23 | 1 346 | 23 | 1 429 | 46 | 2 775 |
| Siirros | 34 178 | 2 471 255 | 33 321 | 2 379 042 | 67 499 | 4 850 297 |

Taulu N:o 12.

Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla sekä Koiviston ja Karungin radoilla vuonna 1917. (Jatkoa).

| Junain laatu. | Meno. | | Paluu. | | Yhteensä. | |
|---|--------|-----------------|--------|-----------------|-----------|-----------------|
| | Junia. | Junakilometriä. | Junia. | Junakilometriä. | Junia. | Junakilometriä. |
| Siirros | 34 178 | 2 471 255 | 33 321 | 2 379 042 | 67 499 | 4 850 297 |
| Seinäjäjoki—Vaasa | 365 | 27 010 | 366 | 27 084 | 731 | 54 094 |
| Tampere— " | 370 | 113 220 | 365 | 111 690 | 735 | 224 910 |
| » —Seinäjäjoki | 802 | 186 064 | 803 | 186 296 | 1 605 | 372 360 |
| » —Haapamäki | 362 | 41 268 | 361 | 41 154 | 723 | 82 422 |
| » —Vilppula | 365 | 32 485 | 365 | 32 485 | 730 | 64 970 |
| Muut henkilöjunat Vaasan rautatiellä .. | 3 | 436 | 9 | 949 | 12 | 1 385 |
| Kemi—Laurila | 363 | 2 904 | 363 | 2 904 | 726 | 5 808 |
| Oulu—Tornio | 17 | 2 227 | 26 | 3 406 | 43 | 5 633 |
| Bennäs—Pietarsaari | 726 | 7 986 | 725 | 7 975 | 1 451 | 15 961 |
| Seinäjäjoki—Tornio | 767 | 357 422 | 767 | 357 422 | 1 534 | 714 844 |
| » —Oulu | 29 | 9 715 | 28 | 9 380 | 57 | 19 095 |
| Muut henkilöjunat Oulun rautatiellä .. | 40 | 4 241 | 47 | 5 525 | 87 | 9 766 |
| Kouvola—Kajaani | 361 | 159 201 | 361 | 159 201 | 722 | 318 402 |
| » —Mikkeli | 377 | 42 601 | 384 | 43 392 | 761 | 85 993 |
| » —Kotka | 824 | 42 024 | 828 | 42 228 | 1 652 | 84 252 |
| » —Hamina | 10 | 470 | 25 | 1 175 | 35 | 1 645 |
| Inkeroinen—Hamina | 732 | 19 032 | 731 | 19 006 | 1 463 | 38 038 |
| Muut henkilöjunat Savon rautatiellä .. | 13 | 1 183 | 16 | 2 210 | 29 | 3 393 |
| Antrea—Elisenvaara | 361 | 26 353 | 361 | 26 353 | 722 | 52 706 |
| » —Vuoksenniska | — | — | 358 | 13 962 | 358 | 13 962 |
| Viiuri—Nurmes | 359 | 169 089 | 357 | 168 147 | 716 | 337 236 |
| » —Sortavaala | 148 | 26 344 | 151 | 26 878 | 299 | 53 222 |
| » —Vuoksenniska | 1 073 | 84 767 | 716 | 56 564 | 1 789 | 141 331 |
| » —Antrea | 363 | 14 520 | 362 | 14 480 | 725 | 29 000 |
| Muut henkilöjunat Karjalan rautatiellä | 19 | 1 434 | 20 | 2 035 | 39 | 3 469 |
| Pori—Mäntyluoto | 1 451 | 29 020 | 1 451 | 29 020 | 2 902 | 58 040 |
| Tampere—Pori | 747 | 101 592 | 740 | 100 640 | 1 487 | 202 232 |
| » —Peipohja | 10 | 970 | 7 | 679 | 17 | 1 649 |
| » —Tyrvää | 361 | 21 299 | 366 | 21 594 | 727 | 42 893 |
| Muut henkilöjunat Porin rautatiellä .. | 14 | 556 | 8 | 286 | 22 | 842 |
| Haapamäki—Suolahti | 360 | 43 200 | 360 | 43 200 | 720 | 86 400 |
| » —Jyväskylä | 1 | 78 | 3 | 234 | 4 | 312 |
| Muut henkilöjunat Jyväskylän rautatiellä | 4 | 149 | 4 | 149 | 8 | 298 |
| Piiikkiö—Turku | 108 | 1 836 | 108 | 1 836 | 216 | 3 672 |
| Paimio— " | 360 | 10 080 | 361 | 10 108 | 721 | 20 188 |
| Salon— " | 359 | 20 104 | 359 | 20 104 | 718 | 40 208 |
| Fredriksberg—Turku | 732 | 144 204 | 731 | 144 007 | 1 463 | 288 211 |
| » —Karis | 368 | 30 912 | 364 | 30 576 | 732 | 61 488 |
| » —Kyrkslätt | 2 162 | 75 670 | 2 159 | 75 565 | 4 321 | 151 235 |
| » —Masaby | 361 | 9 747 | 361 | 9 747 | 722 | 19 494 |
| » —Esbo | 798 | 13 566 | 804 | 13 668 | 1 602 | 27 234 |
| Muut henkilöjunat Helsingin—Turun rautatiellä | 31 | 734 | 37 | 948 | 68 | 1 682 |
| Huutokoski—Varkaus | 721 | 12 978 | 721 | 12 978 | 1 442 | 25 956 |
| Pieksämäki—Elisenvaara | 361 | 67 507 | 361 | 67 507 | 722 | 135 014 |
| Muut henkilöjunat Savonlinnan rautatiellä | 14 | 822 | 11 | 633 | 25 | 1 455 |
| Siirros | 52 350 | 4 428 275 | 51 532 | 4 324 422 | 103 882 | 8 752 697 |

Taulu N:o 12.

Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla sekä Koiviston ja Karungin radoilla vuonna 1917. (Jatkoa).

| Junain laatu. | Meno. | | Paluu. | | Yhteensä. | |
|---|--------|------------------|--------|------------------|-----------|------------------|
| | Junia. | Juna-kilometriä. | Junia. | Juna-kilometriä. | Junia. | Juna-kilometriä. |
| Siirros | 52 350 | 4 428 275 | 51 532 | 4 324 422 | 103 882 | 8 752 697 |
| Laurila—Rovaniemi | 366 | 38 796 | 365 | 38 690 | 731 | 77 486 |
| Muut henkilöjunat Rovaniemen rautatiellä..... | — | — | 1 | 57 | 1 | 57 |
| Perälä—Kaskinen | 732 | 18 300 | 732 | 18 300 | 1 464 | 36 600 |
| Seinäjohti—Kristiina | 371 | 41 552 | 368 | 41 216 | 739 | 82 768 |
| Muut henkilöjunat Kristiinan, Kaskisten rautatiellä | 3 | 178 | 3 | 215 | 6 | 393 |
| Yhteensä Suomen Valtionrautateilla | 53 822 | 4 527 101 | 53 001 | 4 422 900 | 106 823 | 8 950 001 |
| Terijoki—Koivisto | 732 | 53 436 | 731 | 53 363 | 1 463 | 106 799 |
| » —Ino | 356 | 6 408 | 355 | 6 390 | 711 | 12 798 |
| Muut henkilöjunat Koiviston rautatiellä | 1 | 37 | 2 | 74 | 3 | 111 |
| Ylimääräiset henkilöjunat Karungin rautatiellä | 4 | 84 | 3 | 57 | 7 | 141 |
| Kaikkiaan | 54 915 | 4 587 066 | 54 092 | 4 482 784 | 109 007 | 9 069 850 |
| Tavarajunia. | | | | | | |
| Helsinki—Fredriksberg | 652 | 1 956 | 608 | 1 824 | 1 260 | 3 780 |
| » —Korso | 92 | 2 116 | 90 | 2 070 | 182 | 4 186 |
| » —Järvenpää | 58 | 2 146 | 77 | 2 849 | 135 | 4 995 |
| » —Jokela | 17 | 816 | 59 | 2 832 | 76 | 3 648 |
| » —Hyvinkää | 136 | 8 024 | 327 | 19 293 | 463 | 27 317 |
| » —Riihimäki | 1 500 | 106 500 | 1 382 | 98 122 | 2 882 | 204 622 |
| » —Harviala | 118 | 11 682 | 118 | 11 682 | 236 | 23 364 |
| » —Hämeenlinna..... | 361 | 38 988 | 363 | 39 204 | 724 | 78 192 |
| » —Lappila | 36 | 3 528 | 36 | 3 528 | 72 | 7 056 |
| » —Herrala | 50 | 5 800 | 48 | 5 568 | 98 | 11 368 |
| » —Lahti | 5 | 650 | 12 | 1 560 | 17 | 2 210 |
| » —Pietari | 1 112 | 491 504 | 1 334 | 589 628 | 2 446 | 1 081 132 |
| Kerava—Porvoo | 5 | 165 | 5 | 165 | 10 | 330 |
| Turenki—Hämeenlinna | 11 | 154 | 11 | 154 | 22 | 308 |
| Hämeenlinna—Pietari | 1 483 | 605 064 | 1 578 | 643 824 | 3 061 | 1 248 888 |
| Riihimäki—Hämeenlinna | 971 | 35 927 | 1 398 | 51 726 | 2 369 | 87 653 |
| » —Lappila | 13 | 351 | 13 | 351 | 26 | 702 |
| » —Lahti | 87 | 5 133 | 59 | 3 481 | 146 | 8 614 |
| » —Kouvola | 245 | 29 645 | 268 | 32 428 | 513 | 62 073 |
| Lahti —Kouvola | 69 | 4 278 | 88 | 5 456 | 157 | 9 734 |
| Kausala— » | 14 | 322 | 11 | 253 | 25 | 575 |
| Kouvola—Taavetti | 18 | 846 | 10 | 470 | 28 | 1 316 |
| » —Luumäki | 70 | 4 060 | 87 | 5 046 | 157 | 9 106 |
| » —Viipuri | 60 | 7 260 | 84 | 10 164 | 144 | 17 424 |
| Simola — » | 26 | 1 040 | 18 | 720 | 44 | 1 760 |
| Lappeenranta— » | 184 | 10 856 | 161 | 9 499 | 345 | 20 355 |
| Viipuri—Perkjärvi | 23 | 943 | 19 | 779 | 42 | 1 722 |
| » —Mustamäki | 26 | 1 664 | 14 | 896 | 40 | 2 560 |
| » —Terijoki | 94 | 7 520 | 77 | 6 160 | 171 | 13 680 |
| » —Valkeasaari | 191 | 18 527 | 180 | 17 460 | 371 | 35 987 |
| » —Pietari | 407 | 52 503 | 321 | 41 409 | 728 | 93 912 |
| Valkeasaari—Pietari | 19 | 608 | 1 | 32 | 20 | 640 |
| Muut tavarajunat Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin rautatiellä..... | 350 | 17 813 | 275 | 14 626 | 625 | 32 439 |
| Siirros | 8 503 | 1 478 389 | 9 132 | 1 623 259 | 17 635 | 3 101 648 |

Taulu N:o 12.

Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla sekä Koiviston ja Karungin radoilla vuonna 1917. (Jatkoa).

| Junain laatu. | Meno. | | Paluu. | | Yhteensä. | |
|---|--------|------------------|--------|------------------|-----------|------------------|
| | Junia. | Juna-kilometriä. | Junia. | Juna-kilometriä. | Junia. | Juna-kilometriä. |
| Siirros | 8 503 | 1 478 389 | 9 132 | 1 623 259 | 17 635 | 3 101 648 |
| Karis—Lappvik | 35 | 1 120 | 30 | 960 | 65 | 2 080 |
| » —Hanko | 29 | 1 450 | 23 | 1 150 | 52 | 2 600 |
| Gerknäs—Karis | 74 | 1 628 | 75 | 1 650 | 149 | 3 278 |
| Hyvinkää—Hanko | 390 | 58 110 | 385 | 57 365 | 775 | 115 475 |
| » —Karis | 55 | 5 445 | 65 | 6 435 | 120 | 11 880 |
| » —Lohja | 28 | 1 792 | 28 | 1 792 | 56 | 3 584 |
| » —Muijala | 17 | 986 | 17 | 986 | 34 | 1 972 |
| » —Nummela | 12 | 600 | 13 | 650 | 25 | 1 250 |
| » —Ojakkala | 18 | 774 | 18 | 774 | 36 | 1 548 |
| Muut tavarajunat Hangon rautatiellä .. | 45 | 1 380 | 49 | 1 505 | 94 | 2 885 |
| Toijala—Turku | 735 | 94 080 | 734 | 93 952 | 1 469 | 188 032 |
| » —Loimaa | 4 | 248 | 4 | 248 | 8 | 496 |
| » —Tampere | — | — | 31 | 1 240 | 31 | 1 240 |
| Hämeenlinna—Urjala | 21 | 1 218 | 22 | 1 276 | 43 | 2 494 |
| » —Tampere | 2 514 | 198 606 | 2 982 | 235 578 | 5 496 | 434 184 |
| » —Toijala | 98 | 3 822 | 29 | 1 131 | 127 | 4 953 |
| » —Kuurila | 54 | 1 512 | 54 | 1 512 | 108 | 3 024 |
| » —Iittala | 11 | 231 | 11 | 231 | 22 | 462 |
| » —Parola | 43 | 344 | 41 | 328 | 84 | 672 |
| Muut tavarajunat Turun—Tampereen— Hämeenlinnan rautatiellä | 120 | 4 796 | 88 | 3 291 | 208 | 8 087 |
| Haapamäki—Seinäjoki | 4 | 472 | 4 | 472 | 8 | 944 |
| Tampere—Vaasa | 726 | 222 156 | 736 | 225 216 | 1 462 | 447 372 |
| » —Seinäjoki | 1 393 | 323 176 | 1 528 | 354 496 | 2 921 | 677 672 |
| » —Haapamäki | 4 | 456 | 2 | 228 | 6 | 684 |
| » —Orivesi | 2 | 84 | 5 | 210 | 7 | 294 |
| Muut tavarajunat Vaasan rautatiellä .. | 14 | 1 292 | 15 | 1 112 | 29 | 2 404 |
| Laurila—Tornio | 24 | 432 | 25 | 450 | 49 | 882 |
| Kemi— » | 15 | 390 | 18 | 468 | 33 | 858 |
| » —Laurila | 28 | 224 | 25 | 200 | 53 | 424 |
| Oulu—Tornio | 827 | 108 337 | 856 | 112 136 | 1 683 | 220 473 |
| » —Kemi | 346 | 36 330 | 349 | 36 645 | 695 | 72 975 |
| Bennäs—Pietarsaari | 352 | 3 872 | 347 | 3 817 | 699 | 7 689 |
| Seinäjoki—Oulu | 1 566 | 524 610 | 1 589 | 532 315 | 3 155 | 1 056 925 |
| » —Kokkola | 75 | 9 975 | 77 | 10 241 | 152 | 20 216 |
| Muut tavarajunat Oulun rautatiellä | 71 | 5 664 | 65 | 5 490 | 136 | 11 154 |
| Kuopio—Kajaani | 28 | 4 704 | 24 | 4 032 | 52 | 8 736 |
| » —Soinlahti | 48 | 4 512 | 49 | 4 606 | 97 | 9 118 |
| » —Iisalmi | 5 | 425 | 7 | 595 | 12 | 1 020 |
| » —Alapitkä | 27 | 1 107 | 29 | 1 189 | 56 | 2 296 |
| Pieksämäki—Kuopio | 6 | 534 | 11 | 979 | 17 | 1 513 |
| Mikkeli — » | 34 | 5 440 | 34 | 5 440 | 68 | 10 880 |
| » —Kurkimäki | 48 | 6 672 | 48 | 6 672 | 96 | 13 344 |
| » —Suonnejoki | 34 | 3 706 | 31 | 3 379 | 65 | 7 085 |
| » —Karttula | 29 | 3 828 | 29 | 3 828 | 58 | 7 656 |
| » —Pieksämäki | 45 | 3 195 | 49 | 3 479 | 94 | 6 674 |
| » —Haukivuori | 46 | 1 794 | 47 | 1 833 | 93 | 3 627 |
| Kouvola—Kajaani | 589 | 259 749 | 590 | 260 190 | 1 179 | 519 939 |
| » —Iisalmi | 61 | 21 838 | 61 | 21 838 | 122 | 43 676 |
| » —Kuopio | 435 | 118 755 | 437 | 119 301 | 872 | 238 056 |
| Siirros | 19 688 | 3 530 960 | 20 918 | 3 756 170 | 40 606 | 7 286 430 |

Taulu N:o 12.

Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla sekä Koiviston ja Karungin radoilla vuonna 1917. (Jatkoa).

| Junain laatu. | Meno. | | Paluu. | | Yhteensä. | |
|---|--------|------------------|--------|------------------|-----------|------------------|
| | Junia. | Juna-kilometriä. | Junia. | Juna-kilometriä. | Junia. | Juna-kilometriä. |
| Siirros | 19 688 | 3 530 960 | 20 918 | 3 756 170 | 40 606 | 7 286 430 |
| Kouvola—Suonnejoki..... | 16 | 3 552 | 16 | 3 552 | 32 | 7 104 |
| » —Mikkeli..... | 823 | 92 999 | 823 | 92 999 | 1 646 | 185 998 |
| » —Mouhu..... | 57 | 3 021 | 50 | 2 650 | 107 | 5 671 |
| » —Voikoski..... | 54 | 2 700 | 63 | 3 150 | 117 | 5 850 |
| » —Kotka..... | 475 | 24 225 | 465 | 23 715 | 940 | 47 940 |
| » —Hamina..... | 28 | 1 316 | 30 | 1 410 | 58 | 2 726 |
| » —Kymi..... | 37 | 1 517 | 37 | 1 517 | 74 | 3 034 |
| » —Myllykoski..... | 22 | 264 | 21 | 252 | 43 | 516 |
| Muut tavarajunat Savon rautatiellä.... | 84 | 5 618 | 75 | 4 888 | 159 | 10 506 |
| Joensuu—Lieksa..... | 31 | 3 224 | 33 | 3 432 | 64 | 6 656 |
| » —Uimaharju..... | 5 | 250 | 9 | 450 | 14 | 700 |
| Sortavala—Joensuu..... | 72 | 9 576 | 97 | 12 901 | 169 | 22 477 |
| » —Värtsilä..... | 5 | 310 | 71 | 4 402 | 76 | 4 712 |
| Värtsilä—Joensuu..... | 13 | 923 | 14 | 994 | 27 | 1 917 |
| Antrea—Jaakkima..... | 3 | 294 | 6 | 588 | 9 | 882 |
| » —Elisenvaara..... | 56 | 4 088 | 65 | 4 745 | 121 | 8 833 |
| Viipuri—Nurmes..... | 363 | 170 973 | 363 | 170 973 | 726 | 341 946 |
| » —Joensuu..... | 206 | 64 066 | 189 | 58 779 | 395 | 122 845 |
| » —Värtsilä..... | 71 | 17 040 | 74 | 17 760 | 145 | 34 800 |
| » —Sortavala..... | 382 | 67 996 | 384 | 68 352 | 766 | 136 348 |
| » —Elisenvaara..... | 720 | 81 360 | 736 | 83 168 | 1 456 | 164 528 |
| » —Vuoksenniska..... | 361 | 28 519 | 361 | 28 519 | 722 | 57 038 |
| » —Inkilä..... | 27 | 1 782 | 34 | 2 244 | 61 | 4 026 |
| » —Koljola..... | 8 | 384 | 8 | 384 | 16 | 768 |
| » —Antrea..... | 33 | 1 320 | 152 | 6 080 | 185 | 7 400 |
| Muut tavarajunat Karjalan rautatiellä.. | 61 | 4 302 | 83 | 5 564 | 144 | 9 866 |
| Peipohja—Pori..... | 21 | 819 | 14 | 546 | 35 | 1 365 |
| Tyrvää—Peipohja..... | 167 | 6 346 | 167 | 6 346 | 334 | 12 692 |
| Tampere—Pori..... | 638 | 86 768 | 649 | 88 264 | 1 287 | 175 032 |
| » —Peipohja..... | 47 | 4 559 | 68 | 6 596 | 115 | 11 155 |
| » —Siuro..... | 4 | 104 | 9 | 234 | 13 | 338 |
| Muut tavarajunat Porin rautatiellä.... | 12 | 498 | 15 | 847 | 27 | 1 345 |
| Haapamäki—Suolahti..... | 150 | 18 000 | 152 | 18 240 | 302 | 36 240 |
| » —Jyväskylä..... | 237 | 18 486 | 235 | 18 330 | 472 | 36 816 |
| Petäjävesi—Jyväskylä..... | 12 | 420 | 5 | 175 | 17 | 595 |
| Muut tavarajunat Jyväskylän rautatiellä | 12 | 428 | 14 | 538 | 26 | 966 |
| Piikkiö—Turku..... | 12 | 204 | 7 | 119 | 19 | 323 |
| Karis—Salo..... | 3 | 171 | 6 | 342 | 9 | 513 |
| Karis—Turku..... | 167 | 18 871 | 178 | 20 114 | 345 | 38 985 |
| Fredriksberg—Turku..... | 520 | 102 440 | 486 | 95 742 | 1 006 | 198 182 |
| » —Koski..... | 21 | 2 352 | 21 | 2 352 | 42 | 4 704 |
| » —Karis..... | 4 | 336 | 4 | 336 | 8 | 672 |
| » —Solberg..... | 49 | 2 744 | 50 | 2 800 | 99 | 5 544 |
| » —Sjundeå..... | 31 | 1 519 | 29 | 1 421 | 60 | 2 940 |
| » —Esbo..... | 21 | 357 | 18 | 306 | 39 | 663 |
| Muut tavarajunat Helsingin—Turun rautatiellä..... | 60 | 4 712 | 61 | 4 959 | 121 | 9 671 |
| Siirros | 25 889 | 4 392 713 | 27 365 | 4 628 245 | 53 254 | 9 020 258 |

Taulu N:o 12.

Junain ja junakilometrien luku Suomen Valtionrautateilla sekä Koiviston ja Karungin radoilla vuonna 1917. (Jatkoa).

| Junain laatu. | Meno. | | Paluu. | | Yhteensä. | |
|--|--------|------------------|--------|------------------|-----------|------------------|
| | Junia. | Juna-kilometriä. | Junia. | Juna-kilometriä. | Junia. | Juna-kilometriä. |
| Siirros | 25 889 | 4 392 713 | 27 365 | 4 628 245 | 53 254 | 9 020 258 |
| Savonlinna—Elisenvaara | 286 | 23166 | 215 | 17415 | 501 | 40581 |
| Pieksämäki— » | 440 | 82280 | 537 | 100419 | 977 | 182699 |
| » —Huutokoski | 20 | 620 | 20 | 620 | 40 | 1240 |
| » —Maavesi | 11 | 242 | 11 | 242 | 22 | 484 |
| Muut tavarajunat Savonlinnan rautatiellä | 26 | 863 | 28 | 1142 | 54 | 2005 |
| Laurila—Rovaniemi | 33 | 3498 | 29 | 3074 | 62 | 6572 |
| Muut tavarajunat Rovaniemen rautatiellä | 5 | 288 | 3 | 174 | 8 | 462 |
| Seinäjoki—Kristiina | 2 | 224 | 3 | 336 | 5 | 560 |
| » —Kaskinen | 2 | 224 | 2 | 224 | 4 | 448 |
| Muut tavarajunat Kristiinan, Kaskisten rautatiellä | 1 | 54 | 1 | 54 | 2 | 108 |
| Yhteensä Suomen Valtionrautateilla | 26 715 | 4 504 172 | 28 214 | 4 751 945 | 54 929 | 9 255 417 |
| Terijoki—Koivisto | 8 | 584 | 6 | 438 | 14 | 1 022 |
| » —Ino | 1 | 18 | 1 | 18 | 2 | 36 |
| Muut tavarajunat Koiviston rautatiellä | 4 | 158 | 4 | 178 | 8 | 336 |
| Tornio—Karunki | 115 | 3 105 | 116 | 3 132 | 231 | 6 237 |
| Muut tavarajunat Karungin rautatiellä | 9 | 171 | 8 | 152 | 17 | 323 |
| Kaikkiaan | 26 852 | 4 508 208 | 28 349 | 4 755 863 | 55 201 | 9 263 371 |

Taulu N:o 13.

Junaliikkeen jakautuminen valtionrautateistön eri pääosille vuonna 1917.

| Rautatiellä. | Junakilometriä. | | |
|---------------------------------------|-----------------|--------------|------------|
| | Henkilöjunat. | Tavarajunat. | Yhteensä. |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin | 4 105 499 | 3 101 648 | 7 207 147 |
| Hangon | 185 344 | 146 552 | 331 896 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan | 559 454 | 643 644 | 1 203 098 |
| Vaasan | 800 141 | 1 129 370 | 1 929 511 |
| Oulun | 771 107 | 1 391 596 | 2 162 703 |
| Savon | 531 723 | 1 142 965 | 1 674 688 |
| Karjalan | 630 926 | 925 742 | 1 556 668 |
| Porin | 305 656 | 201 927 | 507 583 |
| Jyväskylän | 87 010 | 74 617 | 161 627 |
| Helsingin—Turun | 613 412 | 262 197 | 875 609 |
| Savonlinnan | 162 425 | 227 009 | 389 434 |
| Rovaniemen | 77 543 | 7 034 | 84 577 |
| Kristiinän, Kaskisten | 119 761 | 1 116 | 120 877 |
| Yhteensä Suomen Valtionrautateilla | 8 950 001 | 9 255 417 | 18 205 418 |
| Koiviston rautatiellä | 119 708 | 1 394 | 121 102 |
| Karungin » | 141 | 6 560 | 6 701 |
| Kaikkiaan | 9 069 850 | 9 263 371 | 18 333 221 |

Taulu N:o 14.

Junaliikkeen jakautuminen kuukausille vuonna 1917 Suomen Valtionrautateillä.

| Kuukausi. | Junakilometriä. | | |
|-----------------|-----------------|--------------|------------|
| | Henkilöjunat. | Tavarajunat. | Yhteensä. |
| Tammikuu | 729 843 | 886 098 | 1 615 941 |
| Helmikuu | 656 405 | 811 510 | 1 467 915 |
| Maaliskuu | 709 872 | 876 388 | 1 586 260 |
| Huhtikuu | 704 577 | 892 014 | 1 596 591 |
| Toukokuu | 762 283 | 834 563 | 1 596 846 |
| Kesäkuu | 751 580 | 780 051 | 1 531 631 |
| Heinäkuu | 773 324 | 794 383 | 1 567 707 |
| Elokuu | 778 536 | 777 862 | 1 556 398 |
| Syyskuu | 765 142 | 742 844 | 1 507 986 |
| Lokakuu | 796 645 | 722 802 | 1 519 447 |
| Marraskuu | 711 336 | 539 234 | 1 250 570 |
| Joulukuu | 810 458 | 597 668 | 1 408 126 |
| Yhteensä | 8 950 001 | 9 255 417 | 18 205 418 |

Taulu N:o 14 a.

Junaliikkeen jakautuminen kuukausille vuonna 1917 Suomen Valtionrautateilla sekä Koiviston ja Karungin radoilla.

| Kuukausi. | Junakilometriä. | | |
|-----------------|-----------------|--------------|------------|
| | Henkilöjunat. | Tavarajunat. | Yhteensä. |
| Tammikuu | 740 011 | 887 126 | 1 627 137 |
| Helmikuu | 665 653 | 812 904 | 1 478 557 |
| Maaliskuu | 719 202 | 877 860 | 1 597 062 |
| Huhtikuu | 714 345 | 893 742 | 1 608 087 |
| Toukokuu | 772 597 | 835 751 | 1 608 348 |
| Kesäkuu | 761 422 | 780 051 | 1 541 473 |
| Heinäkuu | 783 350 | 794 402 | 1 577 752 |
| Elokuu | 789 726 | 778 741 | 1 568 467 |
| Syyskuu | 774 910 | 742 920 | 1 517 830 |
| Lokakuu | 806 831 | 722 820 | 1 529 651 |
| Marraskuu | 721 250 | 539 234 | 1 260 484 |
| Joulukuu | 820 553 | 597 820 | 1 418 373 |
| Yhteensä | 9 069 850 | 9 263 371 | 18 333 221 |

Taulu

Vaunujen erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautateistöllä vaunukilometreissä ja

| Rautatiellä. | Henkilöjunissa. | | | | |
|-------------------------------------|-----------------|----------|----------|---------------|---------|
| | Henkilövaunut. | | | Tavaravaunut. | |
| | 2- | 3- | 4- | 2- | 3- |
| | akseliset. | | | | |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin.... | 19 234,4 | 6 065,9 | 16 741,3 | 19 385,0 | 1 123,3 |
| Hangon | 1 069,6 | 210,3 | 18,2 | 480,2 | 0,1 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan | 2 094,1 | 1 066,9 | 1 571,7 | 1 894,5 | 11,5 |
| Vaasan | 2 496,7 | 1 294,8 | 2 376,1 | 2 955,3 | 21,8 |
| Oulun | 2 184,6 | 1 508,3 | 3 599,0 | 1 582,9 | 4,3 |
| Savon | 3 609,2 | 143,8 | 558,2 | 1 777,9 | 14,2 |
| Karjalan | 3 785,8 | 385,7 | 578,3 | 1 645,4 | 26,9 |
| Porin | 1 485,8 | 277,2 | 106,4 | 1 760,5 | 24,4 |
| Jyväskylän | 564,1 | 1,2 | 0,8 | 426,5 | 5,6 |
| Helsingin—Turun | 2 516,9 | 451,5 | 1 426,1 | 1 475,2 | 3,1 |
| Savonlinnan | 645,5 | 195,6 | 1,8 | 513,3 | 40,2 |
| Rovaniemen | 325,9 | 70,2 | 0,3 | 491,7 | 4,8 |
| Kristiinan, Kaskisten | 436,9 | 175,0 | 0,1 | 1 076,5 | 12,4 |
| Yhteensä Suomen Valtionrautateilla | 40 449,5 | 11 846,4 | 26 978,3 | 35 464,9 | 1 292,6 |
| Koiviston rautatiellä | 980,3 | 15,2 | 45,6 | 323,3 | 1,4 |
| Karungin | — | 0,1 | — | 1,2 | 0,1 |
| Kaikkiaan | 41 429,8 | 11 861,7 | 27 023,9 | 35 789,4 | 1 294,1 |

Vaunujen erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko rautateistöllä vaunukilometreissä ja

| Rautatiellä. | Järjestelyjunissa. | | | | | | | Palvelus- | | |
|---|--------------------|-----|-----|---------------|------|-------|----------------|----------------|------|------|
| | Henkilövaunut. | | | Tavaravaunut. | | | Yh- teensä. | Henkilövaunut. | | |
| | 2- | 3- | 4- | 2- | 3- | 4- | | 2- | 3- | 4- |
| | akseliset. | | | | | | | akseliset. | | |
| Hels.—Hämeenlinnan —Pietarin | 270,1 | 2,8 | 1,9 | 5 047,0 | 33,6 | 144,5 | 5 499,9 | 213,3 | 3,9 | 3,5 |
| Hangon | 74,2 | 0,1 | — | 945,8 | 27,3 | 29,2 | 1 076,6 | 2,1 | 0,6 | 0,1 |
| Tur.—Tamp.—H:linnan .. | 0,4 | — | — | 3,6 | — | — | 4,0 | 24,3 | 0,2 | 0,5 |
| Vaasan | 2,4 | 0,3 | — | 56,3 | 0,5 | 9,3 | 68,8 | 20,2 | 1,8 | 3,7 |
| Oulun | 4,4 | 0,5 | — | 86,8 | 0,7 | 3,5 | 95,9 | 107,4 | 5,8 | 4,1 |
| Savon | 90,5 | 0,3 | — | 1 152,8 | 11,7 | 53,6 | 1 308,9 | 91,3 | — | 1,1 |
| Karjalan | 83,1 | 0,5 | 0,1 | 1 097,5 | 5,5 | 34,1 | 1 220,8 | 78,2 | 4,0 | 1,2 |
| Porin | 18,6 | 0,3 | — | 326,7 | 0,9 | 12,2 | 358,7 | 7,3 | — | 0,3 |
| Jyväskylän | — | — | — | — | — | — | — | 11,4 | 0,3 | 0,5 |
| Helsingin—Turun .. | 165,8 | 1,2 | 0,3 | 2 225,4 | 11,6 | 70,0 | 2 474,3 | 29,8 | 1,2 | 0,4 |
| Savonlinnan | 11,3 | — | 0,1 | 103,6 | 1,6 | 4,0 | 120,6 | 75,4 | 0,3 | 0,2 |
| Rovaniemen | — | — | — | — | — | — | — | 20,1 | 0,4 | 0,4 |
| Kristiinan, Kaskisten .. | 0,4 | — | — | 11,0 | — | 0,3 | 11,7 | 3,4 | 0,2 | — |
| Yhteensä Suomen Valtion- rautateilla | 721,2 | 6,0 | 2,4 | 11 056,5 | 93,4 | 360,7 | 12 240,2 | 684,2 | 18,7 | 16,0 |
| Koiviston rautatiellä | 17,4 | 3,6 | — | 235,7 | 1,0 | 5,0 | 262,7 | 17,9 | 0,2 | 0,2 |
| Karungin » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kaikkiaan | 738,6 | 9,6 | 2,4 | 11 292,2 | 94,4 | 365,7 | 12 502,9 | 702,1 | 18,9 | 16,2 |

N:o 15.

vuonna 1917 kulkemien kilometrien lukumäärät tuhansissa
tuhansien kymmenes-osissa.

| Tavarajunissa. | | | | | | | | |
|----------------|-----------|----------------|-------|------|---------------|---------|---------|-----------|
| | | Henkilövaunut. | | | Tavaravaunut. | | | Yhteensä. |
| 4- | Yhteensä. | 2- | 3- | 4- | 2- | 3- | 4- | |
| akseliset. | | | | | | | | |
| 23,1 | 62 573,0 | 3 317,2 | 104,2 | 32,0 | 87 011,5 | 1 959,6 | 1 928,8 | 94 353,3 |
| 0,1 | 1 778,5 | 150,4 | 4,4 | — | 2 587,0 | 67,6 | 58,8 | 2 868,2 |
| 6,2 | 6 644,9 | 704,6 | 17,2 | 3,2 | 16 391,2 | 321,2 | 458,6 | 17 896,0 |
| 36,2 | 9 180,9 | 1 222,5 | 92,5 | 5,2 | 22 464,2 | 544,9 | 667,4 | 24 996,7 |
| 5,3 | 8 884,4 | 1 572,9 | 250,2 | 12,8 | 24 028,5 | 561,8 | 607,0 | 27 033,2 |
| 24,0 | 6 127,3 | 1 705,2 | 26,6 | 1,7 | 17 779,8 | 115,8 | 801,0 | 20 430,1 |
| 9,9 | 6 432,0 | 1 054,6 | 126,0 | 1,1 | 17 497,6 | 212,8 | 489,7 | 19 381,8 |
| 35,0 | 3 689,3 | 209,0 | 4,1 | 0,1 | 3 860,3 | 31,1 | 90,6 | 4 195,2 |
| 13,8 | 1 012,0 | 126,4 | — | — | 732,7 | 7,8 | 30,6 | 897,5 |
| 0,4 | 5 873,2 | 262,4 | 1,7 | 0,3 | 4 259,1 | 152,1 | 114,6 | 4 790,2 |
| 5,7 | 1 402,1 | 275,3 | 1,6 | 0,5 | 3 542,3 | 72,8 | 107,4 | 3 999,9 |
| 16,4 | 909,3 | 6,3 | 0,2 | — | 91,8 | — | 6,8 | 105,1 |
| 18,9 | 1 719,8 | 1,2 | — | — | 16,1 | 0,2 | 0,2 | 17,7 |
| 195,0 | 116 226,7 | 10 608,0 | 628,7 | 56,9 | 200 262,1 | 4 047,7 | 5 361,5 | 220 964,9 |
| 1,9 | 1 367,7 | 2,2 | 1,2 | 0,4 | 46,2 | — | 0,5 | 50,5 |
| — | 1,4 | 7,3 | 0,1 | 0,1 | 76,9 | 0,3 | 2,5 | 87,2 |
| 196,9 | 117 595,8 | 10 617,5 | 630,0 | 57,4 | 200 385,2 | 4 048,0 | 5 364,5 | 221 102,6 |

vuonna 1917 kulkemien kilometrien lukumäärät tuhansissa
tuhansien kymmenes-osissa. (Jatkoa).

| ja työjunissa. | | | | Yhteensä. | | | | | | |
|----------------|------|-------|-----------|----------------|----------|----------|---------------|---------|---------|-----------|
| Tavaravaunut. | | | Yhteensä. | Henkilövaunut. | | | Tavaravaunut. | | | Yhteensä. |
| 2- | 3- | 4- | | 2- | 3- | 4- | 2- | 3- | 4- | |
| akseliset. | | | | akseliset. | | | | | | |
| 4 501,8 | 4,3 | 160,8 | 4 887,6 | 23 035,0 | 6 176,8 | 16 778,7 | 115 945,3 | 3 120,8 | 2 257,2 | 167 313,8 |
| 38,6 | — | 0,1 | 41,5 | 1 296,3 | 215,4 | 18,3 | 4 051,6 | 95,0 | 88,2 | 5 764,8 |
| 412,3 | 0,6 | 15,1 | 453,0 | 2 823,4 | 1 084,3 | 1 575,4 | 18 701,6 | 333,3 | 479,9 | 24 997,9 |
| 481,7 | 0,4 | 23,7 | 531,5 | 3 741,8 | 1 389,4 | 2 385,0 | 25 957,5 | 567,6 | 736,6 | 34 777,9 |
| 1 990,6 | 3,4 | 5,0 | 2 116,3 | 3 869,3 | 1 764,8 | 3 615,9 | 27 688,8 | 570,2 | 620,8 | 38 129,8 |
| 1 831,8 | 4,4 | 56,3 | 1 984,9 | 5 496,2 | 170,7 | 561,0 | 22 542,3 | 146,1 | 934,9 | 29 851,2 |
| 1 459,5 | 1,8 | 25,1 | 1 569,8 | 5 001,7 | 516,2 | 580,7 | 21 700,0 | 247,0 | 558,8 | 28 604,4 |
| 171,0 | — | 0,3 | 178,9 | 1 720,7 | 281,6 | 106,8 | 6 118,5 | 56,4 | 138,1 | 8 422,1 |
| 681,3 | 0,5 | 45,8 | 739,8 | 701,9 | 1,5 | 1,3 | 1 840,5 | 13,9 | 90,2 | 2 649,3 |
| 278,4 | — | 0,6 | 310,4 | 2 974,9 | 455,6 | 1 427,1 | 8 238,1 | 166,8 | 185,6 | 13 448,1 |
| 1 540,4 | 1,5 | 35,3 | 1 653,1 | 1 007,5 | 197,5 | 2,6 | 5 699,6 | 116,1 | 152,4 | 7 175,7 |
| 415,2 | — | 8,9 | 445,0 | 352,3 | 70,8 | 0,7 | 998,7 | 4,8 | 32,1 | 1 459,4 |
| 192,3 | 0,4 | 0,2 | 196,5 | 441,9 | 175,2 | 0,1 | 1 295,9 | 13,0 | 19,6 | 1 945,7 |
| 13 994,9 | 17,3 | 377,2 | 15 108,3 | 52 462,9 | 12 499,8 | 27 053,6 | 260 778,4 | 5 451,0 | 6 294,4 | 364 540,1 |
| 448,4 | — | 0,5 | 467,2 | 1 017,8 | 20,2 | 46,2 | 1 053,6 | 2,4 | 7,9 | 2 148,1 |
| 29,0 | — | — | 29,0 | 7,3 | 0,2 | 0,1 | 107,1 | 0,4 | 2,5 | 117,6 |
| 14 472,3 | 17,3 | 377,7 | 15 604,5 | 53 488,0 | 12 520,2 | 27 099,9 | 261 939,1 | 5 453,8 | 6 304,8 | 366 805,8 |

Taulu

Keskimäärin oli erilaisissa liikennejunissa

| Rautatiellä. | Henkilöjunissa. | | | | | | |
|-------------------------------------|-----------------|------|------|----------------|------|------|----------|
| | Henkilövaunuja. | | | Tavaravaunuja. | | | Yhteensä |
| | 2- | 3- | 4- | 2- | 3- | 4- | |
| | akselisia. | | | | | | |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin.... | 4,69 | 1,48 | 4,07 | 4,72 | 0,27 | 0,01 | 15,24 |
| Hangon | 5,78 | 1,14 | 0,09 | 2,60 | — | — | 9,61 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan | 3,74 | 1,91 | 2,81 | 3,39 | 0,02 | 0,01 | 11,88 |
| Vaasan..... | 3,12 | 1,62 | 2,97 | 3,69 | 0,03 | 0,04 | 11,47 |
| Oulun | 2,83 | 1,96 | 4,67 | 2,05 | — | 0,01 | 11,52 |
| Savon | 6,78 | 0,27 | 1,05 | 3,34 | 0,03 | 0,05 | 11,52 |
| Karjalan | 6,00 | 0,61 | 0,92 | 2,61 | 0,04 | 0,01 | 10,19 |
| Porin | 4,86 | 0,91 | 0,35 | 5,75 | 0,08 | 0,12 | 12,07 |
| Jyväskylän..... | 6,49 | 0,01 | 0,01 | 4,90 | 0,06 | 0,16 | 11,63 |
| Helsingin—Turun | 4,10 | 0,74 | 2,33 | 2,41 | — | — | 9,58 |
| Savonlinnan | 3,97 | 1,21 | 0,01 | 3,16 | 0,25 | 0,03 | 8,63 |
| Rovaniemen | 4,21 | 0,91 | — | 6,34 | 0,06 | 0,21 | 11,73 |
| Kristiinan, Kaskisten | 3,65 | 1,46 | — | 8,99 | 0,10 | 0,16 | 14,36 |
| Keskimäärin | 4,52 | 1,33 | 3,02 | 3,96 | 0,14 | 0,02 | 12,99 |
| Koiviston rautatiellä | 8,19 | 0,13 | 0,38 | 2,69 | 0,01 | 0,02 | 11,42 |
| Karungin » | — | 0,71 | — | 8,51 | 0,71 | — | 9,93 |
| Keskimäärin | 4,57 | 1,31 | 2,98 | 3,95 | 0,14 | 0,02 | 12,97 |

N:o 15. (Jatkoa).

vuonna 1917 seuraavat määrät vaunuja:

| Tavarajunissa. | | | | | | | Rautatiellä. |
|-----------------|------|------|----------------|------|------|-----------|-------------------------|
| Henkilövaunuja. | | | Tavaravaunuja. | | | Yhteensä. | |
| 2- | 3- | 4- | 2- | 3- | 4- | | |
| akselisia. | | | | | | | |
| 1,07 | 0,03 | 0,01 | 28,06 | 0,63 | 0,62 | 30,42 | Hels.—H:linnan—Pietarin |
| 1,03 | 0,03 | — | 17,65 | 0,46 | 0,40 | 19,57 | Hangon |
| 1,10 | 0,02 | — | 25,47 | 0,50 | 0,71 | 27,80 | Turun—Tamp.—H:linnan |
| 1,09 | 0,08 | — | 19,89 | 0,48 | 0,59 | 22,13 | Vaasan |
| 1,13 | 0,18 | 0,01 | 17,27 | 0,40 | 0,44 | 19,43 | Oulun |
| 1,50 | 0,02 | — | 15,56 | 0,10 | 0,70 | 17,88 | Savon |
| 1,14 | 0,14 | — | 18,90 | 0,23 | 0,53 | 20,94 | Karjalan |
| 1,04 | 0,02 | — | 19,12 | 0,15 | 0,45 | 20,78 | Porin |
| 1,69 | — | — | 9,82 | 0,11 | 0,41 | 12,03 | Jyväskylän |
| 1,00 | 0,01 | — | 16,24 | 0,58 | 0,44 | 18,27 | Helsingin—Turun |
| 1,21 | 0,01 | — | 15,61 | 0,32 | 0,47 | 17,62 | Savonlinnan |
| 0,89 | 0,03 | — | 13,05 | — | 0,97 | 14,94 | Rovaniemen |
| 1,07 | — | — | 14,43 | 0,18 | 0,18 | 15,86 | Kristiinan, Kaskisten |
| 1,15 | 0,06 | — | 21,64 | 0,44 | 0,58 | 23,87 | Keskimäärin |
| 1,58 | 0,86 | 0,29 | 33,14 | — | 0,36 | 36,23 | Koiviston rautatiellä |
| 1,11 | 0,02 | 0,02 | 11,72 | 0,04 | 0,38 | 13,29 | Karungin |
| 1,15 | 0,07 | — | 21,63 | 0,44 | 0,58 | 23,87 | Keskimäärin |

Taulu

Vaununakseliin erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko tuhansissa vaununakseli-kilometreissä

| Rautatiellä. | Henkilöjunissa. | | | | |
|-------------------------------------|-----------------|----------|-----------|---------------|---------|
| | Henkilövaunut. | | | Tavaravaunut. | |
| | 2- | 3- | 4- | 2- | 3- |
| | akseliset. | | | | |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin.... | 38 468,8 | 18 197,7 | 66 965,2 | 38 770,0 | 3 369,9 |
| Hangon | 2 139,2 | 630,9 | 72,8 | 960,4 | 0,3 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan.... | 4 188,2 | 3 200,7 | 6 286,8 | 3 789,0 | 34,5 |
| Vaasan | 4 993,4 | 3 884,4 | 9 504,4 | 5 910,6 | 65,4 |
| Oulun | 4 369,2 | 4 524,9 | 14 396,0 | 3 165,8 | 12,9 |
| Savon | 7 218,4 | 431,4 | 2 232,8 | 3 555,8 | 42,6 |
| Karjalan | 7 571,6 | 1 157,1 | 2 313,2 | 3 290,8 | 80,7 |
| Porin | 2 971,6 | 831,6 | 425,6 | 3 521,0 | 73,2 |
| Jyväskylän | 1 128,2 | 3,6 | 3,2 | 853,0 | 16,8 |
| Helsingin—Turun | 5 033,8 | 1 354,5 | 5 704,4 | 2 950,4 | 9,3 |
| Savonlinnan | 1 291,0 | 586,8 | 7,2 | 1 026,6 | 120,6 |
| Rovaniemen | 651,8 | 210,6 | 1,2 | 983,4 | 14,4 |
| Kristiinan, Kaskisten | 873,8 | 525,0 | 0,4 | 2 153,0 | 37,2 |
| Yhteensä Suomen Valtionrautateilla | 80 899,0 | 35 539,2 | 107 913,2 | 70 929,8 | 3 877,8 |
| Koiviston rautatiellä | 1 960,6 | 45,6 | 182,4 | 646,6 | 4,2 |
| Karungin | — | 0,3 | — | 2,4 | 0,3 |
| Kaikkiaan | 82 859,6 | 35 585,1 | 108 095,6 | 71 578,8 | 3 882,3 |

Vaununakseliin erilaisissa junissa kullakin rautatiellä ja koko tuhansissa vaununakseli-kilometreissä

| Järjestelyjunissa. | | | | | | | | | | Palvelus- | | |
|--|----------------|------|-----|---------------|-------|---------|-----------|----------------|------|-----------|--|--|
| Rautatiellä. | Henkilövaunut. | | | Tavaravaunut. | | | Yhteensä. | Henkilövaunut. | | | | |
| | 2- | 3- | 4- | 2- | 3- | 4- | | 2- | 3- | 4- | | |
| | akseliset. | | | | | | | akseliset. | | | | |
| | | | | | | | | | | | | |
| Helsingin—H:linnan —Pietarin | 540,2 | 8,4 | 7,6 | 10 094,0 | 100,8 | 578,0 | 11 329,0 | 426,6 | 11,7 | 14,0 | | |
| Hangon | 148,4 | 0,3 | — | 1 891,6 | 81,9 | 116,8 | 2 239,0 | 4,2 | 1,8 | 0,4 | | |
| Tur.-Tamp.-H:linnan .. | 0,8 | — | — | 7,2 | — | — | 8,0 | 48,6 | 0,6 | 2,0 | | |
| Vaasan | 4,8 | 0,9 | — | 112,6 | 1,5 | 37,2 | 157,0 | 40,4 | 5,4 | 14,8 | | |
| Oulun | 8,8 | 1,5 | — | 173,6 | 2,1 | 14,0 | 200,0 | 214,8 | 17,4 | 16,4 | | |
| Savon | 181,0 | 0,9 | — | 2 305,6 | 35,1 | 214,4 | 2 737,0 | 182,6 | — | 4,4 | | |
| Karjalan | 166,2 | 1,5 | 0,4 | 2 195,0 | 16,5 | 136,4 | 2 516,0 | 156,4 | 12,0 | 4,8 | | |
| Porin | 37,2 | 0,9 | — | 653,4 | 2,7 | 48,8 | 743,0 | 14,6 | — | 1,2 | | |
| Jyväskylän | — | — | — | — | — | — | — | 22,8 | 0,9 | 2,0 | | |
| Helsingin—Turun .. | 331,6 | 3,6 | 1,2 | 4 450,8 | 34,8 | 280,0 | 5 102,0 | 59,6 | 3,6 | 1,6 | | |
| Savonlinnan | 22,6 | — | 0,4 | 207,2 | 4,8 | 16,0 | 251,0 | 150,8 | 0,9 | 0,8 | | |
| Rovaniemen | — | — | — | — | — | — | — | 40,2 | 1,2 | 1,6 | | |
| Kristiinan, Kaskisten .. | 0,8 | — | — | 22,0 | — | 1,2 | 24,0 | 6,8 | 0,6 | — | | |
| Yhteensä Suomen Valtion- rautateilla/ | 1 442,4 | 18,0 | 9,6 | 22 113,0 | 280,2 | 1 442,8 | 25 306,0 | 1 368,4 | 56,1 | 64,0 | | |
| Koiviston rautatiellä .. | 34,8 | 10,8 | — | 471,4 | 3,0 | 20,0 | 540,0 | 35,8 | 0,6 | 0,8 | | |
| Karungin .. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | | |
| Kaikkiaan | 1 477,2 | 28,8 | 9,6 | 22 584,4 | 283,2 | 1 462,8 | 25 846,0 | 1 404,2 | 56,7 | 64,8 | | |

N:o 16.

rautateistöllä vuonna 1917 kulkemien kilometrien lukumäärät
ja tuhansien kymmenes-osissa.

| Tavarajunissa. | | | | | | | | |
|----------------|-----------|----------------|---------|-------|---------------|----------|----------|-----------|
| 4- | Yhteensä. | Henkilövaunut. | | | Tavaravaunut. | | | Yhteensä. |
| | | 2- | 3- | 4- | 2- | 3- | 4- | |
| | | akseliset. | | | | | | |
| 92,4 | 165 864,0 | 6 634,4 | 312,6 | 128,0 | 174 023,0 | 5 878,8 | 7 715,2 | 194 692,0 |
| 0,4 | 3 804,0 | 300,8 | 13,2 | — | 5 174,0 | 202,8 | 235,2 | 5 926,0 |
| 24,8 | 17 524,0 | 1 409,2 | 51,6 | 12,8 | 32 782,4 | 963,6 | 1 834,4 | 37 054,0 |
| 144,8 | 24 503,0 | 2 445,0 | 277,5 | 20,8 | 44 928,4 | 1 634,7 | 2 669,6 | 51 976,0 |
| 21,2 | 26 490,0 | 3 145,8 | 750,6 | 51,2 | 48 057,0 | 1 685,4 | 2 428,0 | 56 118,0 |
| 96,0 | 13 577,0 | 3 410,4 | 79,8 | 6,8 | 35 559,6 | 347,4 | 3 204,0 | 42 608,0 |
| 39,6 | 14 453,0 | 2 109,2 | 378,0 | 4,4 | 34 995,2 | 638,4 | 1 958,8 | 40 084,0 |
| 140,0 | 7 963,0 | 418,0 | 12,3 | 0,4 | 7 720,6 | 93,3 | 362,4 | 8 607,0 |
| 55,2 | 2 060,0 | 252,8 | — | — | 1 465,4 | 23,4 | 122,4 | 1 864,0 |
| 1,6 | 15 054,0 | 524,8 | 5,1 | 1,2 | 8 518,2 | 456,3 | 458,4 | 9 964,0 |
| 22,8 | 3 055,0 | 550,6 | 4,8 | 2,0 | 7 084,6 | 218,4 | 429,6 | 8 290,0 |
| 65,6 | 1 927,0 | 12,6 | 0,6 | — | 183,6 | — | 27,2 | 224,0 |
| 75,6 | 3 665,0 | 2,4 | — | — | 32,2 | 0,6 | 0,8 | 36,0 |
| 780,0 | 299 939,0 | 21 216,0 | 1 886,1 | 227,6 | 400 524,2 | 12 143,1 | 21 446,0 | 457 443,0 |
| 7,6 | 2 847,0 | 4,4 | 3,6 | 1,6 | 92,4 | — | 2,0 | 104,0 |
| — | 3,0 | 14,6 | 0,3 | 0,4 | 153,8 | 0,9 | 10,0 | 180,0 |
| 787,6 | 302 789,0 | 21 235,0 | 1 890,0 | 229,6 | 400 770,4 | 12 144,0 | 21 458,0 | 457 727,0 |

rautateistöllä vuonna 1917 kulkemien kilometrien lukumäärät
ja tuhansien kymmenes-osissa. (Jatkoa).

| ja työjunissa. | | | | Yhteensä. | | | | | | |
|----------------|------|---------|-----------|----------------|----------|-----------|---------------|----------|----------|-----------|
| Tavaravaunut. | | | Yhteensä. | Henkilövaunut. | | | Tavaravaunut. | | | Yhteensä. |
| 2- | 3- | 4- | | 2- | 3- | 4- | 2- | 3- | 4- | |
| akseliset. | | | | akseliset. | | | | | | |
| 9 003,6 | 12,9 | 643,2 | 10 112,0 | 46 070,0 | 18 530,4 | 67 114,8 | 231 890,6 | 9 362,4 | 9 028,8 | 381 997,0 |
| 77,2 | — | 0,4 | 84,0 | 2 592,6 | 646,2 | 73,2 | 8 103,2 | 285,0 | 352,8 | 12 053,0 |
| 824,6 | 1,8 | 60,4 | 938,0 | 5 646,8 | 3 252,9 | 6 301,6 | 37 403,2 | 999,9 | 1 919,6 | 55 524,0 |
| 963,4 | 1,2 | 94,8 | 1 120,0 | 7 483,6 | 4 168,2 | 9 540,0 | 51 915,0 | 1 702,8 | 2 946,4 | 77 756,0 |
| 3 981,2 | 10,2 | 20,0 | 4 260,0 | 7 738,6 | 5 294,4 | 14 463,6 | 55 377,6 | 1 710,6 | 2 483,2 | 87 068,0 |
| 3 663,6 | 13,2 | 225,2 | 4 089,0 | 10 992,4 | 512,1 | 2 244,0 | 45 084,6 | 438,3 | 3 739,6 | 63 011,0 |
| 2 919,0 | 5,4 | 100,4 | 3 198,0 | 10 003,4 | 1 548,6 | 2 322,8 | 43 400,0 | 741,0 | 2 235,2 | 60 251,0 |
| 342,0 | — | 1,2 | 359,0 | 3 441,4 | 844,8 | 427,2 | 12 237,0 | 169,2 | 552,4 | 17 672,0 |
| 1 362,6 | 1,5 | 183,2 | 1 573,0 | 1 403,8 | 4,5 | 5,2 | 3 681,0 | 41,7 | 360,8 | 5 497,0 |
| 556,8 | — | 2,4 | 624,0 | 5 949,8 | 1 366,8 | 5 708,4 | 16 476,2 | 500,4 | 742,4 | 30 744,0 |
| 3 080,8 | 4,5 | 141,2 | 3 379,0 | 2 015,0 | 592,5 | 10,4 | 11 399,2 | 348,3 | 609,6 | 14 975,0 |
| 830,4 | — | 35,6 | 909,0 | 704,6 | 212,4 | 2,8 | 1 997,4 | 14,4 | 128,4 | 3 060,0 |
| 384,6 | 1,2 | 0,8 | 394,0 | 883,8 | 525,6 | 0,4 | 2 591,8 | 39,0 | 78,4 | 4 119,0 |
| 27 989,8 | 51,9 | 1 508,8 | 31 039,0 | 104 925,8 | 37 499,4 | 108 214,4 | 521 556,8 | 16 353,0 | 25 177,6 | 813 727,0 |
| 896,8 | — | 2,0 | 936,0 | 2 035,6 | 60,6 | 184,8 | 2 107,2 | 7,2 | 31,6 | 4 427,0 |
| 58,0 | — | — | 58,0 | 14,6 | 0,6 | 0,4 | 214,2 | 1,2 | 10,0 | 241,0 |
| 28 944,6 | 51,9 | 1 510,8 | 32 033,0 | 106 976,0 | 37 560,6 | 108 399,6 | 523 878,2 | 16 361,4 | 25 219,2 | 818 395,0 |

Taulu

Keskimäärin oli erilaisissa liikennejunissa

| Rautatiellä. | Henkilöjunissa. | | | | | | Yhteensä. |
|-------------------------------------|-----------------|------|-------|----------------|------|------|-----------|
| | Henkilövaunuja. | | | Tavaravaunuja. | | | |
| | 2- | 3- | 4- | 2- | 3- | 4- | |
| | akselisia. | | | | | | |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin.... | 9,37 | 4,43 | 16,31 | 9,45 | 0,82 | 0,02 | 40,40 |
| Hangon | 11,54 | 3,41 | 0,39 | 5,19 | — | — | 20,53 |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan | 7,49 | 5,72 | 11,23 | 6,78 | 0,06 | 0,04 | 31,32 |
| Vaasan..... | 6,24 | 4,85 | 11,88 | 7,39 | 0,08 | 0,18 | 30,62 |
| Oulun | 5,67 | 5,87 | 18,67 | 4,11 | 0,01 | 0,02 | 34,35 |
| Savon | 13,58 | 0,81 | 4,20 | 6,68 | 0,08 | 0,18 | 25,53 |
| Karjalan | 12,00 | 1,83 | 3,67 | 5,22 | 0,13 | 0,06 | 22,91 |
| Porin | 9,72 | 2,72 | 1,39 | 11,52 | 0,24 | 0,46 | 26,05 |
| Jyväskylän | 12,97 | 0,04 | 0,04 | 9,80 | 0,19 | 0,64 | 23,68 |
| Helsingin—Turun | 8,21 | 2,21 | 9,30 | 4,81 | 0,01 | — | 24,54 |
| Savonlinnan | 7,95 | 3,62 | 0,04 | 6,32 | 0,74 | 0,14 | 18,81 |
| Rovaniemen | 8,40 | 2,72 | 0,01 | 12,68 | 0,19 | 0,85 | 24,85 |
| Kristiinan, Kaskisten..... | 7,30 | 4,38 | — | 17,98 | 0,31 | 0,63 | 30,60 |
| Keskimäärin | 9,04 | 3,97 | 12,06 | 7,93 | 0,43 | 0,08 | 33,51 |
| Koiviston rautatiellä | 16,88 | 0,38 | 1,52 | 5,40 | 0,04 | 0,06 | 23,78 |
| Karungin | — | 2,13 | — | 17,02 | 2,13 | — | 21,28 |
| Keskimäärin | 9,14 | 3,92 | 11,92 | 7,89 | 0,43 | 0,09 | 33,39 |

N:o 16. (Jatkoa).

seuraavat määrät vaununakseleja:

| Tavarajunissa. | | | | | | Yhteensä. | Rautatiellä. |
|-----------------|------|------|----------------|------|------|-----------|-----------------------------|
| Henkilövaunuja. | | | Tavaravaunuja. | | | | |
| 2- | 3- | 4- | 2- | 3- | 4- | | |
| akselisia. | | | | | | | |
| 2,14 | 0,10 | 0,04 | 56,10 | 1,90 | 2,49 | 62,77 | Helsingin—H:linnan—Pietarin |
| 2,05 | 0,09 | — | 35,31 | 1,38 | 1,60 | 40,43 | Hangon |
| 2,19 | 0,08 | 0,02 | 50,93 | 1,50 | 2,85 | 57,57 | Turun—Tampereen—H:linnan |
| 2,16 | 0,25 | 0,02 | 39,78 | 1,45 | 2,36 | 46,02 | Vaasan |
| 2,26 | 0,54 | 0,04 | 34,53 | 1,21 | 1,75 | 40,33 | Oulun |
| 2,99 | 0,06 | — | 31,11 | 0,31 | 2,81 | 37,28 | Savon |
| 2,28 | 0,40 | — | 37,80 | 0,69 | 2,11 | 43,28 | Karjalan |
| 2,07 | 0,06 | — | 38,24 | 0,46 | 1,80 | 42,63 | Porin |
| 3,39 | — | — | 19,64 | 0,31 | 1,64 | 24,98 | Jyväskylän |
| 2,00 | 0,02 | — | 32,49 | 1,74 | 1,75 | 38,00 | Helsingin—Turun |
| 2,43 | 0,02 | 0,01 | 31,21 | 0,96 | 1,89 | 36,52 | Savonlinnan |
| 1,79 | 0,09 | — | 26,10 | — | 3,87 | 31,85 | Rovaniemen |
| 2,15 | — | — | 28,86 | 0,54 | 0,71 | 32,26 | Kristiinan, Kaskisten |
| 2,29 | 0,20 | 0,02 | 43,28 | 1,31 | 2,32 | 49,42 | Keskimäärin |
| 3,16 | 2,58 | 1,15 | 66,29 | — | 1,43 | 74,61 | Koiviston rautatiellä |
| 2,23 | 0,04 | 0,06 | 23,44 | 0,14 | 1,53 | 27,44 | Karungin |
| 2,29 | 0,21 | 0,02 | 43,26 | 1,31 | 2,32 | 49,41 | Keskimäärin |

Taulu

Vaunujen erilaisissa junissa kunakin kuukautena vuonna 1917 kulkemien kilo-

| Kuukausi. | Henkilöjunissa. | | | | |
|-----------------|-----------------|----------|----------|---------------|---------|
| | Henkilövaunut. | | | Tavaravaunut. | |
| | 2- | 3- | 4- | 2- | 3- |
| | akseliset. | | | | |
| Tammikuu | 3 380,6 | 845,9 | 2 218,9 | 2 564,1 | 143,3 |
| Helmikuu | 2 882,0 | 719,5 | 1 937,5 | 2 360,7 | 149,3 |
| Maaliskuu | 3 025,1 | 844,6 | 1 963,3 | 2 248,9 | 130,6 |
| Huhtikuu | 3 398,0 | 1 010,1 | 2 133,5 | 2 350,7 | 119,1 |
| Toukokuu | 3 573,7 | 1 089,1 | 2 360,5 | 3 320,0 | 148,3 |
| Kesäkuu | 3 621,4 | 1 127,5 | 2 272,6 | 3 290,1 | 164,9 |
| Heinäkuu | 3 720,6 | 1 091,9 | 2 292,5 | 3 513,6 | 163,7 |
| Elokuu | 3 706,4 | 1 072,2 | 2 316,4 | 3 651,1 | 89,6 |
| Syyskuu | 3 531,2 | 1 148,7 | 2 428,1 | 3 157,0 | 49,7 |
| Lokakuu | 3 633,1 | 1 031,8 | 2 454,1 | 3 591,8 | 44,2 |
| Marraskuu | 3 160,2 | 868,7 | 2 121,9 | 2 699,0 | 33,7 |
| Joulukuu | 3 797,5 | 1 011,7 | 2 524,6 | 3 042,4 | 57,7 |
| Yhteensä | 41 429,8 | 11 861,7 | 27 023,9 | 35 789,4 | 1 294,1 |

Vaunujen erilaisissa junissa kunakin kuukautena vuonna 1917 kulkemien kilomet-

| Kuukausi. | Järjestelyjunissa. | | | | | | | Palvelus- | | |
|-----------------|--------------------|-----|-----|---------------|------|-------|----------------|----------------|------|------|
| | Henkilövaunut. | | | Tavaravaunut. | | | Yh- teensä. | Henkilövaunut. | | |
| | 2- | 3- | 4- | 2- | 3- | 4- | | 2- | 3- | 4- |
| | akseliset. | | | | | | | akseliset. | | |
| Tammikuu | 71,5 | 0,7 | 0,2 | 1 064,5 | 9,9 | 33,6 | 1 180,4 | 70,5 | 1,2 | 0,3 |
| Helmikuu | 58,1 | 0,7 | 0,4 | 942,9 | 9,9 | 26,4 | 1 038,4 | 59,2 | 1,5 | 0,9 |
| Maaliskuu | 65,9 | 2,8 | 0,3 | 1 042,7 | 8,4 | 33,0 | 1 153,1 | 60,1 | 8,3 | 8,2 |
| Huhtikuu | 62,5 | 1,5 | 0,2 | 1 080,8 | 5,9 | 32,6 | 1 183,5 | 50,8 | 1,5 | — |
| Toukokuu | 66,2 | 0,4 | 0,1 | 1 115,3 | 6,6 | 41,9 | 1 230,5 | 60,4 | — | — |
| Kesäkuu | 66,5 | 0,8 | 0,1 | 1 051,7 | 6,0 | 34,7 | 1 159,8 | 69,7 | 0,2 | 1,1 |
| Heinäkuu | 64,6 | 0,1 | 0,3 | 950,7 | 8,1 | 29,9 | 1 053,7 | 68,8 | 0,4 | — |
| Elokuu | 63,9 | 0,2 | 0,3 | 920,3 | 9,0 | 28,7 | 1 022,4 | 70,0 | 0,3 | 1,4 |
| Syyskuu | 52,8 | 0,6 | 0,1 | 779,4 | 9,6 | 26,9 | 869,4 | 64,6 | — | 1,4 |
| Lokakuu | 59,6 | 0,8 | 0,3 | 884,9 | 8,8 | 32,5 | 986,9 | 54,4 | 2,3 | 1,3 |
| Marraskuu | 51,3 | 0,2 | 0,1 | 724,3 | 5,6 | 22,5 | 804,0 | 31,4 | 0,9 | 0,5 |
| Joulukuu..... | 55,7 | 0,8 | — | 734,7 | 6,6 | 23,0 | 820,8 | 42,2 | 2,3 | 1,1 |
| Yhteensä | 738,6 | 9,6 | 2,4 | 11 292,2 | 94,4 | 365,7 | 12 502,9 | 702,1 | 18,9 | 16,2 |

N:o 17.

metrien lukumäärät tuhansissa vaunukilometreissä ja tuhansien kymmenes-osissa.

| | | Tavarajunissa. | | | | | | |
|------------|-----------|----------------|-------|------|---------------|---------|---------|-----------|
| | | Henkilövaunut. | | | Tavaravaunut. | | | Yhteensä. |
| 4- | Yhteensä. | 2- | 3- | 4- | 2- | 3- | 4- | |
| akseliset. | | | | | | | | |
| 15,6 | 9 168,4 | 975,5 | 61,7 | 4,9 | 17 945,0 | 448,7 | 562,3 | 19 998,1 |
| 13,8 | 8 062,8 | 879,5 | 61,1 | 3,1 | 16 646,3 | 398,3 | 505,7 | 18 494,0 |
| 16,8 | 8 229,3 | 978,5 | 48,2 | 6,1 | 18 615,7 | 339,0 | 497,9 | 20 485,4 |
| 13,5 | 9 024,9 | 980,4 | 46,1 | 2,7 | 20 260,8 | 371,9 | 477,7 | 22 139,6 |
| 18,1 | 10 509,7 | 949,6 | 57,1 | 9,3 | 19 180,1 | 309,1 | 411,7 | 20 916,9 |
| 17,1 | 10 493,6 | 878,7 | 44,6 | 4,2 | 17 614,2 | 313,6 | 406,7 | 19 262,0 |
| 16,2 | 10 798,5 | 924,4 | 49,2 | 5,9 | 17 683,6 | 322,6 | 466,0 | 19 451,7 |
| 15,5 | 10 851,2 | 916,9 | 58,1 | 5,5 | 17 368,2 | 308,9 | 530,7 | 19 188,3 |
| 16,5 | 10 331,2 | 858,0 | 49,3 | 2,9 | 16 213,9 | 355,3 | 455,7 | 17 935,1 |
| 18,7 | 10 773,7 | 874,7 | 47,3 | 6,1 | 15 813,9 | 385,7 | 436,1 | 17 563,8 |
| 15,2 | 8 898,7 | 665,8 | 46,1 | 4,9 | 10 989,9 | 270,9 | 283,5 | 12 261,1 |
| 19,9 | 10 453,8 | 735,5 | 61,2 | 1,8 | 12 053,6 | 224,0 | 330,5 | 13 406,6 |
| 196,9 | 117 595,8 | 10 617,5 | 630,0 | 57,4 | 200 385,2 | 4 048,0 | 5 364,5 | 221 102,6 |

rien lukumäärät tuhansissa vaunukilometreissä ja tuhansien kymmenes-osissa. (Jatkoa).

| ja työjunissa. | | | | Yhteensä. | | | | | | |
|----------------|------|-------|-----------|----------------|----------|----------|---------------|---------|---------|-----------|
| Tavaravaunut. | | | Yhteensä. | Henkilövaunut. | | | Tavaravaunut. | | | Yhteensä. |
| 2- | 3- | 4- | | 2- | 3- | 4- | 2- | 3- | 4- | |
| akseliset. | | | | akseliset. | | | | | | |
| 1 343,2 | 4,8 | 40,6 | 1 460,6 | 4 498,1 | 909,5 | 2 224,3 | 22 916,8 | 606,7 | 652,1 | 31 807,5 |
| 1 024,5 | 2,1 | 28,8 | 1 117,0 | 3 878,8 | 782,8 | 1 941,9 | 20 974,4 | 559,6 | 574,7 | 28 712,2 |
| 1 055,1 | 1,3 | 38,5 | 1 171,5 | 4 129,6 | 903,9 | 1 977,9 | 22 962,4 | 479,3 | 586,2 | 31 039,3 |
| 932,3 | 0,3 | 20,1 | 1 005,0 | 4 491,7 | 1 059,2 | 2 136,4 | 24 624,6 | 497,2 | 543,9 | 33 353,0 |
| 1 231,6 | 0,6 | 19,8 | 1 312,4 | 4 649,9 | 1 146,6 | 2 369,9 | 24 847,0 | 464,6 | 491,5 | 33 969,5 |
| 1 650,5 | 0,8 | 24,8 | 1 747,1 | 4 636,3 | 1 173,1 | 2 278,0 | 23 606,5 | 485,3 | 483,3 | 32 662,5 |
| 1 559,1 | 1,2 | 38,6 | 1 668,1 | 4 778,4 | 1 141,6 | 2 298,7 | 23 707,0 | 495,6 | 550,7 | 32 972,0 |
| 1 744,3 | 0,9 | 36,3 | 1 853,2 | 4 757,2 | 1 130,8 | 2 323,6 | 23 683,9 | 408,4 | 611,2 | 32 915,1 |
| 1 403,5 | 4,2 | 32,9 | 1 506,6 | 4 506,6 | 1 198,6 | 2 432,5 | 21 553,8 | 418,8 | 532,0 | 30 642,3 |
| 1 211,5 | 0,9 | 30,1 | 1 300,5 | 4 621,8 | 1 082,2 | 2 461,8 | 21 502,1 | 439,6 | 517,4 | 30 624,9 |
| 588,3 | 0,1 | 20,9 | 642,1 | 3 908,7 | 915,9 | 2 127,4 | 15 001,5 | 310,3 | 342,1 | 22 605,9 |
| 728,4 | 0,1 | 46,3 | 820,4 | 4 630,9 | 1 076,0 | 2 527,5 | 16 559,1 | 288,4 | 419,7 | 25 501,6 |
| 14 472,3 | 17,3 | 377,7 | 15 604,5 | 53 488,0 | 12 520,2 | 27 099,9 | 261 939,1 | 5 453,8 | 6 304,8 | 366 805,8 |

Taulu

Keskimäärin oli erilaisissa liikennejunissa kunakin kuukautena

| Kuukausi. | Henkilöjunissa. | | | | | | | Yhteensä. | Vaunun- akseleita. |
|-----------------|-----------------|------|------|----------------|------|------|-------|-----------|-----------------------|
| | Henkilövaunuja. | | | Tavaravaunuja. | | | | | |
| | 2- | 3- | 4- | 2- | 3- | 4- | | | |
| | akselisia. | | | | | | | | |
| Tammikuu | 4,57 | 1,14 | 2,99 | 3,47 | 0,20 | 0,02 | 12,39 | 32,14 | |
| Helmikuu | 4,33 | 1,08 | 2,91 | 3,55 | 0,22 | 0,02 | 12,11 | 31,38 | |
| Maaliskuu | 4,21 | 1,17 | 2,73 | 3,13 | 0,18 | 0,02 | 11,44 | 29,73 | |
| Huhtikuu | 4,76 | 1,41 | 2,99 | 3,29 | 0,16 | 0,02 | 12,63 | 32,85 | |
| Toukokuu | 4,63 | 1,41 | 3,05 | 4,30 | 0,19 | 0,02 | 13,60 | 34,94 | |
| Kesäkuu | 4,76 | 1,48 | 2,99 | 4,32 | 0,21 | 0,02 | 13,78 | 35,27 | |
| Heinäkuu..... | 4,75 | 1,39 | 2,93 | 4,49 | 0,21 | 0,02 | 13,79 | 35,08 | |
| Elokuu..... | 4,69 | 1,36 | 2,93 | 4,63 | 0,11 | 0,02 | 13,74 | 34,85 | |
| Syyskuu | 4,56 | 1,48 | 3,13 | 4,07 | 0,07 | 0,02 | 13,33 | 34,51 | |
| Lokakuu | 4,50 | 1,28 | 3,04 | 4,45 | 0,06 | 0,02 | 13,35 | 34,16 | |
| Marraskuu | 4,38 | 1,21 | 2,94 | 3,74 | 0,05 | 0,02 | 12,34 | 31,86 | |
| Joulukuu..... | 4,63 | 1,23 | 3,08 | 3,71 | 0,07 | 0,02 | 12,74 | 32,98 | |
| Keskimäärin | 4,57 | 1,31 | 2,98 | 3,95 | 0,14 | 0,02 | 12,97 | 33,39 | |

N:o 17. (Jatkoa).

vuonna 1917 seuraavat määrät vaunuja ja vaununakseleita:

| Tavarajunissa. | | | | | | Yhteensä. | Vaunun- akseleita. | Kuukausi. |
|-----------------|------|------|----------------|------|------|-----------|-----------------------|-------------|
| Henkilövaunuja. | | | Tavaravaunuja. | | | | | |
| 2- | 3- | 4- | 2- | 3- | 4- | | | |
| akselisia. | | | | | | | | |
| 1,10 | 0,07 | — | 20,23 | 0,51 | 0,63 | 22,54 | 46,92 | Tammikuu |
| 1,08 | 0,08 | — | 20,48 | 0,49 | 0,62 | 22,75 | 47,31 | Helmikuu |
| 1,11 | 0,06 | 0,01 | 21,20 | 0,39 | 0,57 | 23,34 | 48,29 | Maaliskuu |
| 1,10 | 0,05 | — | 22,67 | 0,42 | 0,53 | 24,77 | 51,07 | Huhtikuu |
| 1,14 | 0,07 | 0,01 | 22,95 | 0,37 | 0,49 | 25,03 | 51,50 | Toukokuu |
| 1,12 | 0,06 | 0,01 | 22,58 | 0,40 | 0,52 | 24,69 | 50,90 | Kesäkuu |
| 1,16 | 0,06 | 0,01 | 22,26 | 0,40 | 0,58 | 24,47 | 50,58 | Heinäkuu |
| 1,18 | 0,07 | 0,01 | 22,30 | 0,40 | 0,68 | 24,64 | 51,13 | Elokuu |
| 1,16 | 0,07 | — | 21,82 | 0,48 | 0,61 | 24,14 | 50,05 | Syyskuu |
| 1,21 | 0,07 | 0,01 | 21,88 | 0,53 | 0,60 | 24,30 | 50,42 | Lokakuu |
| 1,24 | 0,08 | 0,01 | 20,38 | 0,50 | 0,53 | 22,74 | 47,14 | Marraskuu |
| 1,23 | 0,10 | — | 20,16 | 0,38 | 0,55 | 22,42 | 46,42 | Joulukuu |
| 1,15 | 0,07 | — | 21,63 | 0,44 | 0,58 | 23,87 | 49,41 | Keskimäärin |

Katsaus veturipalvelukseen y. m. vuonna 1917.

Rakenteensa puolesta veturit ovat jaetut seuraaviin sarjoihin:

A. Raskasrakenteisten ratojen veturit.

Sarja.

- H. 1, 2. Kuusikytkyiset matkustajajunan-veturit, kaksois-.
- H. 3, 4. » » » » compound-.
- H. 5, 7. » » » » tulistaja-.
- H. 8. » pikajunan- » »
- A. 3, 5—7. Nelikytkyiset matkustajajunan- » »
- G. 7. Kuusikytkyiset veturit, Mogul-tyyppiset, kaksois-.
- G. 3, 5, 10, 11. » » » » compound-.
- K. 3, 4. Kahdeksankytkyiset veturit, konsolidationityyppiset, tulistaja-.

Taulu

Supistelmä veturien työstä ja tarveainekulutuksesta y. m.

| Veturit. | | | Varikko ja poltto- ainelaji. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|----------|------------|--|------------------------------------|--|-------------|--|---|---------------------------------|---|-----------------|--|------------|----------|
| | | | | Veturien kulkema matka kilo- metreissä (asemapalvelusta lukuun ottamatta). | | | Yhteensä veturien, asema- palvelus mukaan luettuna (1 tunti = 10 km). | Tunneittain asemapalveluksessa. | Yhteensä rannunkaseli- kilometrit tuhattavuon. | Palvelusajaksi. | Aineiden | | |
| | | | | 1917 | | | | | | | Polttoaineita. | | Voitelu- |
| Sarja. | Lukumäärä. | | | Henkilöjuna. | Tavarajuna. | Yhteensä veturien, työ- ja järjestelyjunat sekä yksittäiset veturit mukaan luettuna. | 1878—1917 | | | | m ³ tai sent- taalia. | Maksu. | kg. |
| | | | | | | | | | | | | <i>Smc</i> | |

A. Raskasrakenteisten

Kuusikytkyiset matkustaja-

| | | | | | | | | | | | | |
|---------|----|----|---------|---------|-----------|------------|--------|--------|-------|---------|-----------|---------|
| H 1, 2 | 5 | Ri | 67 547 | 113 277 | 233 382 | 4 244 884 | 2 638 | 9 823 | 1 318 | 23 780 | 393 311 | 25 601 |
| » | 13 | Wg | 167 091 | 408 749 | 610 397 | 11 988 566 | 5 640 | 30 114 | 3 609 | 64 780 | 1 241 509 | 45 194 |
| » | 10 | Pd | 77 812 | 7 027 | 105 332 | 7 835 216 | 23 355 | 3 218 | 2 189 | 26 736 | 539 020 | 16 924 |
| » | 2 | Tf | 13 266 | 88 557 | 105 136 | 1 583 841 | 560 | 4 862 | 442 | 12 477 | 184 756 | 8 856 |
| » | 2 | Kw | 39 151 | 34 041 | 78 257 | 1 585 800 | 1 390 | 2 768 | 473 | 9 502 | 142 255 | 8 161 |
| Yht. 32 | | | 364 867 | 651 651 | 1 132 504 | 27 238 307 | 33 583 | 50 785 | 8 031 | 137 275 | 2 500 851 | 104 736 |

Kuusikytkyiset matkustaja-

| | | | | | | | | | | | | |
|---------|---|----|---------|---------|-----------|------------|-------|--------|-------|---------|-----------|--------|
| H 3, 4 | 2 | Fb | 9 987 | 67 505 | 100 562 | 1 330 561 | 576 | 4 982 | 501 | 8 497 | 154 891 | 9 079 |
| » | 6 | Ri | 229 613 | 76 239 | 338 665 | 3 939 481 | 1 020 | 10 879 | 1 334 | 27 744 | 465 211 | 26 961 |
| » | 4 | Wg | 75 470 | 56 308 | 144 799 | 2 425 543 | 989 | 5 834 | 762 | 13 265 | 244 789 | 11 603 |
| » | 6 | Ab | 396 383 | 48 176 | 463 738 | 4 042 535 | 170 | 14 956 | 1 529 | 40 630 | 669 236 | 27 457 |
| » | 4 | Tf | 199 199 | 77 469 | 284 058 | 2 809 427 | 943 | 9 377 | 985 | 22 470 | 330 158 | 20 960 |
| Yht. 22 | | | 910 652 | 325 697 | 1 331 822 | 14 547 547 | 3 698 | 46 028 | 5 111 | 112 606 | 1 864 285 | 96 060 |

Taulu

Supistelmä veturien työstä ja tarveainekulutuksesta y. m.

| Veturit. | | Varikko ja poltto- ainelaji. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|----------------------------|------------|------------------------------------|---|-------------|--|---|-----------------------------|---|-----------------|--|-----------|----------|
| | | | Veturien kulkema matka kilo- metreissä (asemapaalvelusta lukuun ottamatta). | | | Yhteensä veturim, asema- palvelus mukaan luetuna (1 tunti = 10 km). | Tuntia asemapaalveluksessa. | Yhteensä rannakseli- kiloaettia tuhattuna. | Palveluspäiviä. | Aineiden | | |
| | | | 1917 | | | | | | | Polttoaineita. | | Voitelu- |
| | | | Henkilöjuna. | Tavarajuna. | Yhteensä veturim, työ- ja järjestelyjunat sekä yksittäiset veturit mukaan luetuna. | | | | | m ³ tai sent- taalia. | Maksu. | kg. |
| Sarja. | Lukumäärä. | | | | | 1878-1917 | | | | | Smc. | |
| Kuusikytkyiset matkustaja- | | | | | | | | | | | | |
| H 5, 7 | 4 | Hf | 260 510 | 2 672 | 266 246 | 1 980 021 | 95 | 9 027 | 981 | 20 535 | 345 065 | 31 883 |
| » | 5 | Wg | 239 802 | 55 861 | 303 287 | 2 310 050 | 1 306 | 12 424 | 1 400 | 30 143 | 681 651 | 29 068 |
| | | Hiihiä | | | | | | | | 360 | 2 160 | |
| » | 12 | Pd | 583 990 | 16 088 | 604 376 | 4 939 958 | 224 | 22 611 | 3 344 | 58 641 | 1 190 213 | 48 518 |
| » | 4 | Tf | 300 505 | 13 190 | 319 933 | 1 911 529 | 514 | 9 495 | 844 | 22 280 | 327 760 | 26 300 |
| Yht. 25 | | — | 1 384 807 | 87 811 | 1 493 842 | 11 141 558 | 2 139 | 53 557 | 6 569 | 131 599 | 2 544 689 | 135 769 |
| | | Hiihiä | | | | | | | | 360 | 2 160 | |
| Kuusikytkyiset pika- | | | | | | | | | | | | |
| H 8 | 11 | Hf | 1 017 943 | 2 375 | 1 024 035 | 2 130 381 | 16 | 42 660 | 3 030 | 84 011 | 1 447 550 | 108 926 |
| » | 16 | Wg | 1 345 712 | 61 171 | 1 419 341 | 2 936 619 | 1 001 | 64 269 | 4 907 | 117 405 | 2 199 407 | 110 832 |
| | | Hiihiä | | | | | | | | 900 | 6 610 | |
| » | 3 | Tf | 268 781 | 7 907 | 279 705 | 657 453 | 624 | 10 970 | 726 | 22 823 | 353 819 | 25 295 |
| Yht. 30 | | — | 2 632 436 | 71 453 | 2 723 081 | 5 724 453 | 1 641 | 117 899 | 8 663 | 224 239 | 4 000 776 | 245 053 |
| | | Hiihiä | | | | | | | | 900 | 6 610 | |
| Nelikytkyiset matkus- | | | | | | | | | | | | |
| A | | | | | | | | | | | | |
| 3, 5, 7 | 1 | Pd | — | — | 884 | 992 948 | — | — | 4 | 11 | 286 | — |
| » | 5 | Fb | 6 081 | 4 826 | 48 650 | 5 276 892 | 7 062 | 1 029 | 1 231 | 8 074 | 130 961 | 10 185 |
| » | 4 | Ri | 440 | 437 | 28 595 | 3 818 648 | 9 844 | 417 | 628 | 5 132 | 84 741 | 6 455 |
| » | 8 | Wg | 76 564 | 1 264 | 83 545 | 9 867 108 | 3 058 | 1 393 | 739 | 7 248 | 136 205 | 7 110 |
| » | 4 | Kr | 172 536 | 3 659 | 184 466 | 4 667 392 | 4 593 | 3 605 | 1 173 | 14 007 | 233 479 | 11 223 |
| » | 4 | Åb | 187 136 | 15 517 | 207 821 | 3 499 275 | 1 923 | 3 868 | 1 036 | 12 210 | 187 559 | 12 049 |
| » | 1 | Tl | 11 276 | 24 410 | 42 872 | 1 624 821 | 524 | 1 200 | 318 | 3 258 | 53 242 | 2 839 |
| » | 3 | Sk | 53 850 | 51 932 | 112 665 | 3 501 504 | 742 | 3 351 | 560 | 8 271 | 114 953 | 7 976 |
| » | 1 | Jy | 1 209 | 224 | 3 054 | 1 119 387 | 58 | 20 | 20 | 68 | 1 496 | 58 |
| » | 1 | Ub | — | — | — | 613 707 | — | — | — | — | — | — |
| Yht. 32 | | — | 509 092 | 102 269 | 712 552 | 34 981 682 | 27 804 | 14 883 | 5 709 | 58 279 | 942 922 | 57 895 |

N:o 18.

vuonna 1917, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | |
|----------|-----------------|-----------------|---------------------------|-----------|----------------------------------|---------------------------|----------------------|-----|-----------------|-----------------------------|----------------|--|-------|----|---------------------|
| kulutus. | | | Yhteensä | | Keskimäärä | | | | | | | | | | Juna-akselien luku. |
| | | | | | 10:ltä vetarikilometriltä. | | | | | | | 100:ltä vau- nunakselli- kilometriltä. | | | |
| aineita. | Valaistus y. m. | Koko kustannus. | korjauskustan- nuksia. | | Korjauskustan- nus 1878—1917. | Poltto- aineita. | Voitela- aineita. | | Valaistus y. m. | Yhteensä kus- tannuksia. | Polttoaineita. | Yhteensä kustannuksia. | | | |
| Maksu. | | | 1917 | 1878—1917 | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Imf. | Imf. | Imf. | Imf. | Imf. | p.iä. | m ³ tai kg. | p.iä. | kg. | p.iä. | p.iä. | p.iä. | m ³ tai kg. | p.iä. | | |

junan-veturit, tulistaja.

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--------|-----------|---------|-----------|-----|------|-------|------|------|------|-------|------|-----|----|
| 25 905 | 4 001 | 374 971 | 110 805 | 302 911 | 153 | 0,77 | 1 300 | 1,20 | 97,4 | 15,1 | 1 410 | 0,23 | 415 | 34 |
| 28 733 | 5 262 | 717 806 | 82 588 | 237 975 | 103 | 0,95 | 2 160 | 0,92 | 90,9 | 16,7 | 2 270 | 0,24 | 578 | 41 |
| 47 831 | 10 187 | 1 254 841 | 165 418 | 549 260 | 111 | 0,97 | 1 960 | 0,80 | 79,0 | 16,7 | 2 060 | 0,26 | 552 | 37 |
| 32 069 | 2 751 | 362 580 | 108 382 | 207 155 | 108 | 0,68 | 1 010 | 0,81 | 98,6 | 8,5 | 1 110 | 0,23 | 383 | 30 |
| 134 538 | 22 201 | 2 710 198 | 467 193 | 1 297 301 | 116 | 0,87 | 1 680 | 0,90 | 88,9 | 14,7 | 1 790 | 0,24 | 507 | 36 |

junan-veturit, tulistaja.

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--------|-----------|---------|---------|-----|------|-------|------|-------|------|-------|------|-----|----|
| 112 090 | 20 239 | 1 579 879 | 240 955 | 343 846 | 161 | 0,82 | 1 410 | 1,06 | 112,0 | 19,8 | 1 540 | 0,20 | 368 | 42 |
| 119 057 | 17 268 | 2 335 732 | 144 470 | 225 290 | 117 | 0,82 | 1 550 | 0,77 | 83,6 | 12,1 | 1 640 | 0,18 | 363 | 45 |
| 30 198 | 2 616 | 386 633 | 65 389 | 89 571 | 136 | 0,80 | 1 240 | 0,88 | 105,3 | 9,2 | 1 350 | 0,21 | 354 | 39 |
| 261 345 | 40 123 | 4 302 244 | 450 814 | 658 707 | 115 | 0,82 | 1 470 | 0,90 | 95,6 | 14,7 | 1 580 | 0,19 | 368 | 43 |

tajanun-veturit.

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-----------|---------|-----------|-----|------|-------|------|------|------|-------|------|-------|----|
| — | 6 | 292 | 2 207 | 81 466 | 82 | 0,12 | 324 | — | — | — | 332 | — | — | — |
| 8 003 | 4 450 | 143 414 | 32 282 | 495 542 | 93 | 0,68 | 1 090 | 0,85 | 67,3 | 37,4 | 1 200 | 0,79 | 1 400 | 21 |
| 4 726 | 1 218 | 90 685 | 53 079 | 374 943 | 98 | 0,40 | 667 | 0,51 | 37,2 | 9,5 | 713 | — | — | — |
| 6 780 | 1 459 | 144 444 | 34 607 | 711 537 | 72 | 0,63 | 1 190 | 0,62 | 59,5 | 12,7 | 1 260 | 0,52 | 1 040 | 17 |
| 11 979 | 2 186 | 247 644 | 34 365 | 421 173 | 90 | 0,61 | 1 010 | 0,49 | 51,7 | 9,5 | 1 070 | 0,39 | 687 | 20 |
| 11 750 | 2 047 | 201 356 | 42 893 | 299 494 | 85 | 0,54 | 824 | 0,53 | 51,6 | 9,0 | 885 | 0,32 | 521 | 19 |
| 2 992 | 854 | 57 088 | 2 711 | 122 877 | 75 | 0,68 | 1 100 | 0,59 | 62,1 | 17,7 | 1 190 | 0,27 | 475 | 28 |
| 6 939 | 1 425 | 123 317 | 47 868 | 332 860 | 95 | 0,69 | 950 | 0,66 | 57,7 | 11,8 | 1 020 | 0,25 | 367 | 30 |
| 108 | 28 | 1 632 | 778 | 93 577 | 84 | 0,19 | 410 | 0,16 | 29,8 | 7,7 | 449 | 0,34 | 816 | 6 |
| — | — | — | 3 390 | 62 566 | 102 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 53 277 | 13 673 | 1 009 872 | 254 180 | 2 996 035 | 86 | 0,59 | 953 | 0,58 | 53,8 | 13,7 | 1 010 | 0,39 | 675 | 20 |

Taulu

Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta y. m.

| Veturit. | | Varikko ja poltto- ainelaji. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|-----------------------------|------------|------------------------------------|--|-------------|---|--|-------------------------------|--|-----------------|-----------------|-------------------|-----------|
| | | | Veturien kulkema matka kilo- metreissä (asemapalvelusta lukuun ottamatta). | | | Yhteensä veturim, asema- palvelus mukaan luettuna (1 tunti = 10 km). | Tuntia asemapalveluksessa. | Yhteensä vaununkelli- kilometriä tullaan. | Palveluspäiviä. | Aineiden | | |
| | | | 1917 | | | | | | | Polttoaineita. | | Voitelu- |
| Sarja. | Lokomäärä. | | Henkilöjuna. | Tavarajuna. | Yhteensä veturim, työ- ja jätkeveljymat seks yksiniset veturit mukaan luettuna. | m ³ tai sent- taalia. | | | | Maksu. | kg. | |
| | | | | | | | | | | | | 1878—1917 |
| Kuusikytkyiset veturit, | | | | | | | | | | | | |
| G 7 | 6 | Fb | 11 183 | 198 954 | 273 482 | 3 644 868 | 1 505 | 13 926 | 1 471 | 31 629 | 514 416 | 21 538 |
| » | 2 | Ri | 1 137 | 11 926 | 39 346 | 1 359 213 | 4 879 | 1 639 | 508 | 6 639 | 103 181 | 7 319 |
| » | 4 | Wg | 14 383 | 122 812 | 169 600 | 2 803 793 | 5 995 | 8 908 | 1 289 | 21 642 | 404 617 | 14 839 |
| » | 8 | Pd | 750 | 1 514 | 28 211 | 5 936 431 | 40 496 | 684 | 2 190 | 23 855 | 486 873 | 16 589 |
| Yht. 20 | | — | 27 453 | 335 206 | 510 639 | 13 744 305 | 52 875 | 25 157 | 5 458 | 83 765 | 1 509 087 | 60 285 |
| Kuusikytkyiset veturit, | | | | | | | | | | | | |
| G 3, 5, 10, 11 | 22 | Fb | 16 184 | 518 468 | 780 679 | 11 485 345 | 7 495 | 38 481 | 4 728 | 92 707 | 1 445 972 | 93 857 |
| » | 10 | Ri | 18 971 | 252 879 | 346 868 | 5 509 897 | 7 244 | 17 903 | 2 529 | 35 482 | 595 358 | 36 648 |
| » | 31 | Wg | 97 815 | 633 645 | 987 018 | 22 912 049 | 28 863 | 48 711 | 7 657 | 103 589 | 1 952 176 | 95 709 |
| » | 4 | Pd | 272 | 1 265 | 10 954 | 2 179 613 | 17 866 | 430 | 1 018 | 8 528 | 172 294 | 6 683 |
| » | 3 | Kr | 2 319 | 86 993 | 95 159 | 1 715 091 | 437 | 4 000 | 677 | 7 973 | 128 954 | 7 681 |
| » | 7 | Ab | 11 101 | 330 246 | 358 916 | 3 886 846 | 1 534 | 15 688 | 1 925 | 30 170 | 480 633 | 29 599 |
| » | 5 | Tl | 8 177 | 140 513 | 156 358 | 2 641 748 | 360 | 8 705 | 742 | 17 728 | 267 265 | 11 762 |
| » | 3 | Sk | 7 056 | 127 649 | 143 133 | 1 644 896 | 585 | 5 581 | 582 | 12 646 | 177 048 | 10 287 |
| » | 1 | Kw | 31 318 | 5 120 | 39 718 | 902 451 | 347 | 1 202 | 218 | 2 930 | 48 136 | 3 518 |
| Yht. 86 | | — | 193 213 | 2 096 778 | 2 918 803 | 52 877 936 | 64 731 | 140 701 | 20 076 | 311 753 | 5 267 836 | 295 744 |
| G 10, 11 | 1 | Ri | 71 | 14 850 | 16 535 | 442 390 | 4 | 960 | 107 | 1 412 | 21 261 | 1 640 |
| » | 1 | Sk | 2 067 | 47 232 | 53 221 | 592 565 | 117 | 2 506 | 233 | 4 814 | 73 390 | 4 077 |
| Yht. 2 | | — | 2 138 | 62 082 | 69 756 | 1 034 955 | 121 | 3 466 | 340 | 6 226 | 94 651 | 5 717 |
| Kahdeksankytkyiset veturit, | | | | | | | | | | | | |
| K 3 | 13 | Wg Hilliä | 92 123 | 244 295 | 358 644 | 362 144 | 350 | 26 110 | 2 147 | 31 202 2 087 | 731 009 11 287 | 31 696 |

N:o 18.

vuonna 1917, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | |
|----------|----------------|-----------------|---------------------------|-----------|----------------------------------|---------------------------|-------|----------------------|-------|----------------|-----------------------------|---|---------------------------|----|---------------------|
| kulutus. | | | Yhteensä | | Keskimäärä | | | | | | | | | | Juna-akselien luku. |
| | | | | | 10:ltä veturikilometriltä. | | | | | | | 100:lta vau- nunakseli- kilometriltä. | | | |
| aineita. | Valistus y. m. | Koko kustannus. | korjauskustan- nuksia. | | Korjauskustan- nus 1878—1917. | Poltto- aineita. | | Voitelu- aineita. | | Valistus y. m. | Yhteensä kus- tannuksia. | Polttoaineita. | Yhteensä kustannuksia. | | |
| Maksu. | | | 1917 | 1878—1917 | | | | | | | | | | | |
| Smc. | Smc. | Smc. | Smc. | Smc. | p:ää. | m ³ tai kg. | p:ää. | kg. | p:ää. | p:ää. | p:ää. | m ³ tai kg. | p:ää. | | |

Mogultyyppiset, kaksois-.

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-----------|---------|-----------|-----|------|-------|------|------|------|-------|------|-----|----|
| 22 541 | 5 104 | 542 061 | 116 329 | 615 555 | 169 | 1,10 | 1 790 | 0,75 | 78,0 | 17,7 | 1 890 | 0,23 | 390 | 51 |
| 4 767 | 1 337 | 109 285 | 26 725 | 216 055 | 154 | 0,75 | 1 170 | 0,83 | 54,0 | 15,1 | 1 240 | 0,41 | 670 | 42 |
| 14 666 | 2 410 | 421 693 | 41 396 | 277 897 | 97 | 0,94 | 1 770 | 0,65 | 64,0 | 10,5 | 1 840 | 0,24 | 474 | 53 |
| 14 054 | 4 742 | 505 669 | 85 853 | 705 098 | 111 | 0,55 | 1 120 | 0,38 | 32,4 | 10,9 | 1 170 | 0,35 | 740 | 24 |
| 56 028 | 13 593 | 1 578 708 | 270 303 | 1 814 605 | 132 | 0,81 | 1 460 | 0,58 | 54,0 | 13,1 | 1 520 | 0,33 | 627 | 49 |

Mogultyyppiset, compound-.

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--------|-----------|-----------|-----------|-----|------|-------|------|------|------|-------|------|-----|----|
| 74 696 | 15 560 | 1 536 228 | 484 552 | 1 695 631 | 147 | 1,08 | 1 690 | 1,10 | 87,5 | 18,2 | 1 790 | 0,24 | 399 | 49 |
| 27 758 | 8 867 | 631 983 | 123 212 | 685 001 | 123 | 0,85 | 1 420 | 0,88 | 66,4 | 21,2 | 1 510 | 0,20 | 353 | 52 |
| 86 854 | 18 655 | 2 057 685 | 371 606 | 2 032 826 | 88 | 0,81 | 1 540 | 0,75 | 68,4 | 14,7 | 1 610 | 0,21 | 422 | 49 |
| 5 401 | 2 291 | 179 986 | 30 259 | 187 170 | 86 | 0,45 | 910 | 0,35 | 28,6 | 12,1 | 950 | 0,20 | 417 | 39 |
| 7 208 | 1 432 | 137 594 | 93 102 | 282 562 | 165 | 0,80 | 1 290 | 0,77 | 72,5 | 14,4 | 1 380 | 0,20 | 343 | 42 |
| 30 146 | 4 904 | 515 683 | 81 314 | 345 644 | 89 | 0,80 | 1 280 | 0,79 | 80,5 | 13,1 | 1 380 | 0,19 | 330 | 44 |
| 7 834 | 3 290 | 278 389 | 64 336 | 228 199 | 86 | 1,11 | 1 680 | 0,74 | 49,2 | 20,7 | 1 750 | 0,20 | 320 | 56 |
| 6 269 | 2 050 | 185 367 | 44 213 | 209 956 | 127 | 0,85 | 1 200 | 0,69 | 42,4 | 13,8 | 1 250 | 0,23 | 332 | 39 |
| 3 109 | 678 | 51 923 | 17 250 | 82 943 | 92 | 0,68 | 1 120 | 0,81 | 72,0 | 15,7 | 1 200 | 0,24 | 432 | 30 |
| 249 275 | 57 727 | 5 574 838 | 1 309 844 | 5 749 932 | 109 | 0,87 | 1 480 | 0,83 | 70,0 | 16,2 | 1 570 | 0,22 | 398 | 48 |
| 1 042 | 355 | 22 658 | 49 735 | 115 097 | 260 | 0,85 | 1 290 | 1,00 | 63,0 | 21,5 | 1 370 | 0,15 | 236 | 58 |
| 2 882 | 772 | 77 044 | 11 681 | 52 685 | 89 | 0,89 | 1 350 | 0,75 | 53,0 | 14,2 | 1 420 | 0,19 | 308 | 47 |
| 3 924 | 1 127 | 99 702 | 61 416 | 167 782 | 162 | 0,88 | 1 340 | 0,81 | 55,4 | 15,8 | 1 410 | 0,18 | 289 | 50 |

konsolidationityypiset, tulistaja-.

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|---------|--------|--------|-----|------|-------|------|-------|------|-------|------|-----|----|
| 38 439 | 5 368 | 786 103 | 69 011 | 69 011 | 191 | 0,87 | 2 050 | 0,87 | 106,1 | 14,8 | 2 170 | 0,12 | 302 | 73 |
|--------|-------|---------|--------|--------|-----|------|-------|------|-------|------|-------|------|-----|----|

Taulu

Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta y. m.

| Veturit. | | Varikko ja poltto- ainelaji. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|----------|----------|------------------------------------|--|-------------|---|---|---------------------------|---|-----------------|--|--------|----------|
| Sarja. | Lukunum. | | Veturien kulkema matka kilo- metreissä (asemapaivelosta lukuun ottamatta). | | | Yhteensä veturien, asema- paivelus mukaan luettuna (1 tunti = 10 km). | Tunni asemapaiveluksessa. | Yhteensä vuorokausi- kilometriä tehtävänä. | Palveluspäiviä. | Aineiden | | |
| | | | 1917 | | | | | | | Polttoaineita. | | Voitelu- |
| | | | Henkilöjuna. | Tavarajuna. | Yhteensä veturien, työ- ja jätieseläytymä- seksi yksittäiset veturit mukaan luettuna. | | | | | m ³ tai sent- taalia. | Maksu. | kg. |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | 1878—1917 | | | | | | |

B. Keveärakenteisten

Käusikykkyiset matkustaja-

| | | | | | | | | | | | | |
|---------|---|-----|-----------|---------|-----------|------------|-------|--------|-------|---------|-----------|---------|
| H 6 | 5 | Krl | 328 252 | 5 303 | 343 793 | 2 728 922 | 2 010 | 7 907 | 1 150 | 26 064 | 494 533 | 29 087 |
| » | 4 | Tf | 168 951 | 16 477 | 191 893 | 1 493 591 | 168 | 5 272 | 1 037 | 14 704 | 234 575 | 19 873 |
| » | 3 | Sk | 140 919 | 48 385 | 202 411 | 1 499 977 | 239 | 6 705 | 650 | 12 131 | 203 596 | 12 385 |
| » | 7 | Ub | 537 321 | 98 282 | 645 014 | 4 018 481 | 395 | 20 919 | 1 598 | 44 371 | 458 724 | 45 712 |
| » | 4 | Kuo | 266 646 | 44 172 | 313 341 | 2 396 877 | 661 | 8 974 | 953 | 20 076 | 301 317 | 21 710 |
| Yht. 23 | | | 1 442 089 | 212 619 | 1 696 452 | 12 137 848 | 3 473 | 49 777 | 5 388 | 117 346 | 1 692 745 | 128 767 |

Sekajunan-veturit, Mogul-

| | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|----|-----|---------|-----------|-----------|------------|---------|---------|--------|---------|-----------|---------|
| G 1, 2, 4, 6, 9 | 2 | Fb | 13 167 | 1 510 | 25 294 | 666 274 | 3 005 | 726 | 407 | 3 827 | 57 248 | 4 719 |
| » | 1 | Ri | 62 | 62 | 794 | 864 058 | 3 732 | 9 | 272 | 1 597 | 26 832 | 1 461 |
| » | 1 | Wg | 4 269 | 177 | 11 579 | 1 275 405 | 460 | 136 | 83 | 807 | 13 605 | 1 485 |
| » | 4 | Krl | 62 956 | 65 678 | 153 191 | 4 392 023 | 1 441 | 3 564 | 1 215 | 13 284 | 252 519 | 9 717 |
| » | 10 | Srl | 24 505 | 243 355 | 365 087 | 9 777 334 | 9 583 | 9 965 | 2 836 | 29 140 | 556 930 | 28 094 |
| » | 5 | Kr | 19 402 | 35 689 | 168 860 | 3 999 287 | 3 596 | 4 407 | 1 389 | 14 822 | 232 986 | 9 664 |
| » | 1 | Tl | 4 027 | 11 788 | 24 326 | 1 096 420 | 1 455 | 700 | 274 | 2 523 | 41 535 | 1 479 |
| » | 9 | Tf | 130 037 | 21 742 | 185 562 | 7 600 765 | 17 371 | 4 055 | 2 567 | 18 526 | 276 687 | 16 140 |
| » | 1 | Sk | — | — | 326 | 1 171 962 | 8 198 | 1 | 350 | 3 120 | 43 522 | 3 443 |
| » | 3 | Jy | 2 960 | 11 205 | 53 435 | 2 866 016 | 2 165 | 1 135 | 604 | 4 806 | 65 778 | 3 232 |
| » | 23 | Ub | 127 724 | 841 909 | 1 163 213 | 23 872 048 | 31 270 | 40 844 | 6 293 | 101 559 | 1 080 810 | 76 090 |
| » | 13 | Kw | 51 765 | 281 659 | 471 149 | 13 078 789 | 27 937 | 14 907 | 3 797 | 43 031 | 668 741 | 39 940 |
| » | 12 | Mc | 189 839 | 210 092 | 485 815 | 12 726 080 | 11 634 | 12 658 | 3 282 | 31 965 | 491 099 | 20 108 |
| » | 13 | Kuo | 18 743 | 501 601 | 602 969 | 13 823 896 | 11 817 | 18 774 | 3 269 | 45 793 | 649 237 | 33 315 |
| Yht. 98 | | | 649 456 | 2 226 467 | 3 711 600 | 97 210 357 | 133 664 | 111 881 | 26 638 | 314 800 | 4 457 529 | 248 887 |

Sekajunan-veturit, Mogul-

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|-----|--------|-------|--------|-----------|-------|-----|-----|-------|--------|-------|
| G 1, 9 | 1 | Krl | 16 429 | 2 343 | 25 680 | 1 391 383 | 1 886 | 490 | 295 | 2 379 | 46 292 | 2 382 |
| » | 1 | Vs | 7 078 | 2 226 | 10 877 | 725 158 | 2 154 | 276 | 229 | 1 695 | 23 730 | 2 012 |
| Yht. 2 | | | 23 507 | 4 569 | 36 557 | 2 116 541 | 4 040 | 766 | 524 | 4 074 | 70 022 | 4 394 |

N:o 18.

vuonna 1917, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | | |
|----------|-----------------|-----------------|---------------------------|------|----------------------------------|---------------------|----|----------------------|------|---------------------------|-----------------------------|----------------|--|------|-------------------------|--|
| kulutus. | | | Yhteensä | | Keskimäärä | | | | | | | | | | | |
| | | | | | 10:ltä veturikilometritä. | | | | | | | | 100:ltä vau- nunakseli- kilometritä. | | Juna- akselien luku. | |
| aineita. | Valmistus y. m. | Koko kustannus. | korjauskustan- nuksia. | | Korjauskustan- nus 1878—1917. | Poltto- aineita. | | Voitelu- aineita. | | Valmistus y. m. | Yhteensä kus- tannuksia. | Polttoaineita. | Yhteensä kustannuksia. | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Maksu. | | | | | | pää. | m ³ tai kg. | pää. | kg. | pää. | pää. | | |
| Smf. | Smf. | Smf. | Smf. | Smf. | | | | | | | | | | | | |

ratojen veturit.

junan-veturit, tulistaja.

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--------|-----------|---------|-----------|-----|------|-------|------|-------|------|-------|------|-----|----|
| 28 297 | 3 458 | 526 288 | 102 580 | 213 152 | 78 | 0,72 | 1 360 | 0,80 | 77,7 | 9,5 | 1 450 | 0,33 | 667 | 23 |
| 25 892 | 2 263 | 262 730 | 63 856 | 134 952 | 90 | 0,76 | 1 210 | 1,03 | 133,9 | 11,7 | 1 360 | 0,28 | 497 | 28 |
| 12 379 | 2 021 | 217 996 | 92 401 | 186 470 | 124 | 0,59 | 995 | 0,60 | 60,4 | 9,9 | 1 060 | 0,18 | 324 | 33 |
| 46 593 | 7 658 | 512 975 | 270 359 | 588 150 | 146 | 0,68 | 710 | 0,71 | 71,8 | 11,8 | 791 | 0,21 | 245 | 32 |
| 15 782 | 3 750 | 320 849 | 119 920 | 261 000 | 109 | 0,63 | 944 | 0,68 | 49,3 | 11,8 | 1 000 | 0,22 | 357 | 29 |
| 128 943 | 19 150 | 1 840 838 | 649 116 | 1 383 724 | 114 | 0,68 | 978 | 0,74 | 74,0 | 11,0 | 1 070 | 0,24 | 371 | 29 |

tyyppiset, kaksois-

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--------|-----------|-----------|-----------|----|------|-------|------|------|------|-------|------|-------|----|
| 3 588 | 1 216 | 62 052 | 4 761 | 55 465 | 83 | 0,69 | 1 030 | 0,85 | 64,7 | 21,9 | 1 120 | 0,53 | 855 | 29 |
| 1 231 | 445 | 28 508 | 1 436 | 49 312 | 57 | 0,42 | 704 | 0,38 | 32,4 | 11,7 | 750 | — | — | — |
| 811 | 245 | 14 661 | 9 655 | 81 018 | 63 | 0,50 | 845 | 0,92 | 50,5 | 15,2 | 906 | 0,59 | 1 070 | 12 |
| 9 504 | 1 812 | 263 835 | 13 578 | 220 181 | 50 | 0,79 | 1 510 | 0,58 | 57,0 | 10,9 | 1 580 | 0,37 | 740 | 23 |
| 28 574 | 3 000 | 588 504 | 41 140 | 457 979 | 47 | 0,63 | 1 210 | 0,61 | 62,0 | 6,5 | 1 280 | 0,29 | 590 | 27 |
| 9 345 | 2 474 | 244 805 | 67 141 | 339 199 | 85 | 0,73 | 1 140 | 0,47 | 45,7 | 12,1 | 1 200 | 0,34 | 555 | 26 |
| 1 784 | 615 | 43 934 | 9 914 | 96 379 | 88 | 0,65 | 1 070 | 0,38 | 45,9 | 15,9 | 1 130 | 0,36 | 627 | 29 |
| 15 005 | 4 461 | 296 153 | 55 455 | 527 491 | 69 | 0,52 | 770 | 0,45 | 41,8 | 12,5 | 825 | 0,46 | 731 | 22 |
| 2 111 | 733 | 46 366 | 3 073 | 61 728 | 53 | 0,38 | 530 | 0,42 | 25,6 | 8,9 | 564 | — | — | 31 |
| 1 860 | 816 | 68 454 | 9 583 | 209 860 | 73 | 0,64 | 876 | 0,43 | 24,8 | 10,9 | 910 | 0,43 | 605 | 21 |
| 58 475 | 15 233 | 1 154 518 | 406 294 | 1 921 379 | 80 | 0,69 | 735 | 0,52 | 39,7 | 10,3 | 783 | 0,25 | 282 | 35 |
| 33 662 | 10 175 | 712 578 | 163 979 | 977 545 | 74 | 0,57 | 890 | 0,53 | 44,8 | 13,5 | 950 | 0,29 | 478 | 32 |
| 16 532 | 3 117 | 510 748 | 181 023 | 983 886 | 77 | 0,53 | 818 | 0,33 | 27,4 | 5,2 | 850 | 0,25 | 405 | 26 |
| 25 929 | 7 117 | 682 283 | 203 795 | 1 010 942 | 73 | 0,63 | 900 | 0,46 | 35,9 | 9,9 | 946 | 0,24 | 365 | 31 |
| 208 411 | 51 459 | 4 717 399 | 1 170 827 | 6 992 364 | 71 | 0,62 | 883 | 0,49 | 41,4 | 10,2 | 939 | 0,28 | 425 | 30 |

tyyppiset, kaksois-, tulistaja.

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|--------|--------|---------|-----|------|-------|------|------|------|-------|------|-------|----|
| 2 690 | 1 020 | 50 002 | 62 442 | 141 876 | 102 | 0,53 | 1 040 | 0,54 | 60,4 | 23,0 | 1 120 | 0,48 | 1 020 | 19 |
| 2 192 | 384 | 26 306 | 11 409 | 81 110 | 114 | 0,52 | 731 | 0,62 | 67,5 | 11,9 | 813 | 0,61 | 953 | 26 |
| 4 882 | 1 404 | 76 308 | 73 851 | 222 986 | 105 | 0,53 | 914 | 0,57 | 63,6 | 18,2 | 995 | 0,53 | 998 | 21 |

Taulu

Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta y. m.

| Veturit. | Varikko ja polttoainelaji. | 1 | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | |
|----------|----------------------------|--|--|-------------|--|--|--|---|--|----------------------------|--|---|--|-----------------|--|----------|--|----------------|--|----------|--|
| | | Veturien kulkema matka kilometreissä (asemapalvelusta lukuun ottamatta). | | 1917 | | Yhteensä veturikm. työ- ja jarruteluun sekä yksittäiset veturit mukaan luettuna. | | Yhteensä veturikm. asemapalvelusta mukaan luettuna (1 tunti = 10 km). | | Tuntia asemapalveluksessa. | | Yhteensä vaununkeseli-kilometriä tuhatta. | | Palveluspäivät. | | Aineiden | | Polttoaineita. | | Voitelu- | |
| | | Henkilöjuna. | | Tavarajuna. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | m ³ tai sent-taalia. | | Maksu. | | kg. | | 1878-1917 | | | | | | | | | | | | | |

Sekajunan-veturit, Mogul-

| | | | | | | | | | | | | |
|---------|----|----|---------|---------|-----------|------------|-------|--------|-------|--------|-----------|--------|
| G 8 | 14 | Sk | 184 438 | 665 620 | 920 474 | 11 739 161 | 3 530 | 33 221 | 3 360 | 68 611 | 958 546 | 52 824 |
| » | 3 | Jy | 85 492 | 69 116 | 171 230 | 2 444 000 | 3 168 | 4 151 | 938 | 12 489 | 174 596 | 6 768 |
| Yht. 17 | | | 269 930 | 734 736 | 1 091 704 | 14 183 161 | 6 698 | 37 372 | 4 298 | 81 100 | 1 133 142 | 59 592 |

Kahdeksankytkyiset veturit,

| | | | | | | | | | | | | |
|---------|----|-----|---------|---------|---------|------------|-------|--------|-------|---------|-----------|--------|
| K 1 | 1 | Ri | 145 | 7 310 | 13 496 | 644 511 | 1 111 | 451 | 174 | 2 177 | 30 196 | 1 869 |
| » | 15 | Krl | 137 624 | 506 300 | 747 900 | 10 428 162 | 6 313 | 30 148 | 4 140 | 85 017 | 1 628 856 | 64 784 |
| » | 1 | Srl | — | 7 485 | 34 612 | 656 165 | 290 | 1 552 | 276 | 3 202 | 62 625 | 2 388 |
| » | 2 | Sk | 2 719 | 33 438 | 50 188 | 1 317 270 | 460 | 1 874 | 310 | 5 736 | 91 300 | 5 274 |
| » | 1 | Jy | 77 | 18 558 | 37 976 | 698 945 | 208 | 1 232 | 212 | 4 265 | 59 710 | 3 523 |
| Yht. 20 | | | 140 565 | 573 091 | 884 172 | 13 745 053 | 8 382 | 35 257 | 5 112 | 100 397 | 1 872 687 | 77 838 |

Kahdeksankytkyiset veturit, kon-

| | | | | | | | | | | | | |
|---------|----|-----|---------|-----------|-----------|------------|-------|--------|-------|---------|-----------|---------|
| K 2 | 8 | Krl | 114 738 | 268 648 | 427 855 | 4 089 178 | 2 882 | 16 343 | 2 098 | 42 254 | 783 077 | 35 847 |
| » | 14 | Tf | 40 475 | 694 069 | 789 452 | 7 431 126 | 3 391 | 36 886 | 3 776 | 77 656 | 1 124 038 | 58 892 |
| » | 1 | Sk | 2 536 | 66 108 | 71 287 | 589 156 | 85 | 3 037 | 248 | 7 099 | 99 414 | 4 976 |
| » | 11 | Kw | 42 118 | 520 399 | 617 958 | 6 281 698 | 2 342 | 32 265 | 3 166 | 54 836 | 860 289 | 46 230 |
| Yht. 34 | | | 199 867 | 1 549 224 | 1 906 552 | 18 391 158 | 8 700 | 88 531 | 9 288 | 181 845 | 2 866 818 | 145 945 |

C. Veturit asemapalvelusta,

Kuusikytkyiset paikallis-

| | | | | | | | | | | | | |
|--------|---|----|---------|-------|---------|-----------|--------|-------|-------|--------|---------|--------|
| I 1, 2 | 6 | Fb | 159 687 | 9 874 | 188 593 | 3 792 310 | 12 310 | 4 133 | 1 690 | 23 916 | 402 507 | 22 372 |
|--------|---|----|---------|-------|---------|-----------|--------|-------|-------|--------|---------|--------|

Kuusikytkyiset paikallis-

| | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|----|---------|--------|---------|-----------|-----|-------|-------|--------|---------|--------|
| I 3 | 7 | Fb | 276 683 | 10 649 | 304 018 | 3 223 151 | 484 | 6 511 | 1 633 | 32 667 | 480 175 | 30 731 |
|-----|---|----|---------|--------|---------|-----------|-----|-------|-------|--------|---------|--------|

N:o 18.

vuonna 1917, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | |
|-------------|-----------------|-----------------|---------------------------|-------------|----------------------------------|---------------------------|----------------------|-----|-----------------|-----------------------------|----------------|---|-------|----|-------------------|
| kulutus. | | | Yhteensä | | Keskimäärä | | | | | | | | | | Junakselien luku. |
| | | | | | 10:ltä veturikilometriltä. | | | | | | | 100:lta vau- nunakseli- kilometriltä. | | | |
| aineita. | Valmistus y. m. | Koko kustannus. | korjauskustan- nuksia. | | Korjauskustan- nus 1878—1917. | Poltto- aineita. | Voitelu- aineita. | | Valmistus y. m. | Yhteensä kus- tannuksia. | Polttoaineita. | Yhteensä kus- tannuksia. | | | |
| | | | 1917 | 1878—1917 | | | | | | | | m ³ tai kg. | p:ää. | | |
| Makuu. | | | | | p:ää. | m ³ tai kg. | p:ää. | kg. | p:ää. | p:ää. | p:ää. | m ³ tai kg. | p:ää. | | |
| <i>Smc.</i> | <i>Smc.</i> | <i>Smc.</i> | <i>Smc.</i> | <i>Smc.</i> | | | | | | | | | | | |

tyyppiset, compound-

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-----------|---------|-----------|-----|------|-------|------|------|------|-------|------|-----|----|
| 36 223 | 10 291 | 1 005 060 | 322 463 | 1 391 639 | 119 | 0,72 | 1 000 | 0,55 | 38,0 | 10,7 | 1 050 | 0,21 | 302 | 36 |
| 4 176 | 1 286 | 180 058 | 32 141 | 176 429 | 72 | 0,61 | 860 | 0,33 | 20,6 | 6,3 | 893 | 0,30 | 434 | 24 |
| 40 399 | 11 577 | 1 185 118 | 354 604 | 1 568 068 | 110 | 0,70 | 984 | 0,52 | 35,0 | 10,0 | 1 020 | 0,22 | 317 | 34 |

konsolidationityyppiset, kaksois-

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|-----------|---------|-----------|-----|------|-------|------|------|------|-------|------|-----|----|
| 852 | 618 | 31 666 | 23 439 | 91 656 | 142 | 0,88 | 1 220 | 0,76 | 34,6 | 25,1 | 1 280 | 0,48 | 700 | 34 |
| 58 213 | 12 698 | 1 699 767 | 165 248 | 1 054 648 | 101 | 1,05 | 2 000 | 0,80 | 71,8 | 15,5 | 2 080 | 0,28 | 562 | 40 |
| 2 586 | 246 | 65 457 | 5 299 | 86 564 | 132 | 0,85 | 1 670 | 0,64 | 68,9 | 6,6 | 1 740 | 0,21 | 422 | 45 |
| 3 922 | 978 | 96 200 | 12 508 | 133 913 | 101 | 1,05 | 1 670 | 0,96 | 71,8 | 17,9 | 1 760 | 0,31 | 515 | 37 |
| 1 842 | 523 | 62 075 | 13 042 | 77 664 | 111 | 1,07 | 1 490 | 0,88 | 46,0 | 13,1 | 1 550 | 0,35 | 504 | 33 |
| 67 415 | 15 063 | 1 955 165 | 219 536 | 1 444 445 | 105 | 1,04 | 1 940 | 0,80 | 69,7 | 15,5 | 2 020 | 0,28 | 555 | 40 |

solidationityyppiset, compound-

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--------|-----------|---------|-----------|----|------|-------|------|------|------|-------|------|-----|----|
| 35 795 | 5 597 | 824 469 | 95 538 | 284 619 | 70 | 0,93 | 1 720 | 0,79 | 78,2 | 12,2 | 1 800 | 0,26 | 505 | 38 |
| 47 493 | 9 566 | 1 181 097 | 161 848 | 663 164 | 89 | 0,95 | 1 360 | 0,72 | 57,6 | 11,6 | 1 430 | 0,21 | 322 | 47 |
| 3 551 | 815 | 103 780 | 13 089 | 51 156 | 87 | 0,98 | 1 380 | 0,69 | 49,2 | 11,3 | 1 430 | 0,23 | 340 | 43 |
| 36 119 | 11 902 | 908 310 | 163 573 | 623 375 | 99 | 0,86 | 1 340 | 0,72 | 56,2 | 18,6 | 1 420 | 0,17 | 282 | 52 |
| 122 958 | 27 880 | 3 017 656 | 434 048 | 1 622 314 | 89 | 0,91 | 1 440 | 0,73 | 61,4 | 14,0 | 1 510 | 0,20 | 340 | 47 |

paikallis- y. m. junia varten.

junan-veturit, kaksois-

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|---------|--------|---------|-----|------|-------|------|------|------|-------|------|-------|----|
| 20 013 | 5 788 | 428 308 | 78 790 | 521 490 | 138 | 0,77 | 1 290 | 0,72 | 64,4 | 18,6 | 1 380 | 0,58 | 1 040 | 22 |
|--------|-------|---------|--------|---------|-----|------|-------|------|------|------|-------|------|-------|----|

junan-veturit, tulistaja-

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|-------|---------|---------|---------|-----|------|-------|------|------|------|-------|------|-----|----|
| 30 525 | 5 626 | 516 326 | 153 372 | 440 894 | 137 | 1,06 | 1 560 | 1,00 | 99,0 | 18,3 | 1 680 | 0,50 | 792 | 21 |
|--------|-------|---------|---------|---------|-----|------|-------|------|------|------|-------|------|-----|----|

Taulu

Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta y. m.

| Veturit. | | 1 | | | 2 | | 3 | | 4 | | 5 | | 6 | | 7 | | 8 | | 9 | | 10 | |
|----------|--|--|--|--|---------------|--|--------------|--|--|--|----------------------------|--|---|--|-----------------|--|---------------------------------|--|----------|--|-----|--|
| | | Veturien kulkema matka kilometreissä (asemapalvelusta lukuun ottamatta). | | | | | | | Yhteensä veturikm, asemapalvelus mukaan luettuna (1 tunti = 10 km). | | Tuntia asemapalveluksessa. | | | | | | | | Aineiden | | | |
| | | 1917 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Varikko ja polttoainelaji. | | | Henkilöjuniä. | | Tavarajuniä. | | Yhteensä veturikm, työ- ja jarrustelynnat sekä yksinäiset veturit mukaan luettuna. | | | | | | Palveluspäiviä. | | Polttoaineita. | | Voitelu- | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | m ³ tai sent-taalia. | | Maksu. | | kg. | |
| Sarja. | | Lukumäärä. | | | | | | | | | 1878—1917 | | | | | | | | Imp. | | | |

Kuusikyttyiset tankkiveturit

| | | | | | | | | | | | | |
|---------|---|---------------|---|---|---|-----------|---------|---|-------|--------|---------|--------|
| L 1 | 2 | Ri | — | — | — | 509 544 | 13 813 | — | 600 | 6 284 | 102 830 | 4 910 |
| » | 4 | Wg | — | — | — | 1 072 668 | 25 569 | — | 1 205 | 16 647 | 316 576 | 11 004 |
| » | 6 | Pd | — | — | — | 1 663 654 | 43 786 | — | 1 917 | 18 737 | 392 921 | 11 513 |
| | | <i>Häiliä</i> | | | | | | | | 1 796 | 7 276 | |
| » | 2 | Tf | — | — | — | 538 030 | 15 232 | — | 654 | 6 265 | 97 921 | 4 936 |
| » | 1 | Kw | — | — | — | 268 710 | 6 995 | — | 331 | 2 579 | 39 209 | 2 320 |
| Yht. 15 | | — | — | — | — | 4 052 606 | 105 395 | — | 4 707 | 50 512 | 949 457 | 34 683 |
| | | <i>Häiliä</i> | | | | | | | | 1 796 | 7 276 | |

Lainattuja kuusikyttyisiä

| | | | | | | | | | | | | |
|---------|----|---------------|----|--------|--------|---|-----|-------|-----|-------|---------|--------|
| — | 12 | Wg | 40 | 33 094 | 39 642 | — | 18 | 2 096 | 317 | 6 868 | 130 203 | 9 303 |
| | | <i>Häiliä</i> | | | | | | | | 208 | 832 | |
| — | 4 | Pd | — | — | 164 | — | 343 | 2 | 19 | 503 | 11 210 | 168 |
| — | 3 | Kw | — | 5 677 | 6 884 | — | 2 | 356 | 38 | 914 | 14 719 | 841 |
| Yht. 19 | | — | 40 | 38 771 | 46 690 | — | 363 | 2 454 | 374 | 8 285 | 156 132 | 10 312 |
| | | <i>Häiliä</i> | | | | | | | | 208 | 832 | |

Erilaisia tyyppisiä

| | | | | | | | | | | | | |
|------------|----|-----|--------|-------|--------|------------|---------|-----|-------|--------|---------|--------|
| B D | 7 | Fb | — | — | 1 808 | 12 237 861 | 29 276 | 1 | 1 824 | 9 123 | 153 043 | 11 587 |
| C | 11 | » | 995 | 765 | 13 566 | 14 327 116 | 51 479 | 201 | 3 206 | 18 679 | 308 592 | 17 760 |
| F | 3 | » | 4 942 | — | 6 487 | 956 240 | 2 260 | 123 | 291 | 1 238 | 23 060 | 1 662 |
| I | 1 | » | 305 | 514 | 3 328 | 684 957 | 6 043 | 64 | 335 | 3 120 | 53 148 | 3 570 |
| M | 1 | » | 2 706 | 99 | 3 843 | 4 763 | 92 | 115 | 51 | 279 | 6 138 | 181 |
| C | 6 | Ri | 37 | — | 2 911 | 8 022 935 | 33 787 | 33 | 1 672 | 10 930 | 161 812 | 12 599 |
| F | 1 | » | — | 37 | 626 | 854 838 | 2 281 | 1 | 197 | 769 | 11 956 | 680 |
| B | 1 | Wg | — | — | — | 2 255 950 | 8 114 | — | 352 | 2 531 | 47 588 | 2 270 |
| C | 6 | » | 2 147 | 140 | 7 467 | 6 945 993 | 8 872 | 61 | 711 | 3 270 | 62 270 | 5 726 |
| » | 3 | Krl | 1 514 | 157 | 4 014 | 3 958 370 | 10 442 | 24 | 820 | 4 648 | 86 392 | 3 992 |
| Siirros 40 | | — | 12 646 | 1 712 | 44 050 | 50 249 023 | 152 646 | 623 | 9 459 | 54 787 | 913 999 | 60 027 |

N:o 18.

vuonna 1917, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | |
|-------------|-----------------|-----------------|---------------------------|-------------|----------------------------------|---------------------|----------------------|------|-----------------|-----------------------------|----------------|-----------------------------|---|---------------------------|---------------------|
| kulutus. | | | Yhteensä | | Keskimäärä | | | | | | | | | | Juna-akselien luku. |
| | | | | | 10:lta veturikilometriltä. | | | | | | | | 100:lta vau- nunakseli- kilometriltä. | | |
| aineita. | Valaistus y. m. | Koko kustannus. | korjauskustan- nuksia. | | Korjauskustan- nus 1878—1917. | Poltto- aineita. | Voitelu- aineita. | | Valaistus y. m. | Yhteensä kus- tannuksia. | Polttoaineita. | Yhteensä kus- tannuksia. | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Maksu. | | | | | 1917 | | | | 1878—1917 | p.iä. | m ³ tai kg. | |
| <i>Smk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>Smk.</i> | | | | | | | | | | | |

vaihdepalvelusta varten.

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|---------|---------|---------|----|------|-------|------|------|------|-------|---|---|---|
| 3 735 | 2 440 | 109 005 | 24 230 | 41 453 | 81 | 0,45 | 740 | 0,36 | 27,1 | 17,7 | 790 | — | — | — |
| 10 332 | 1 957 | 328 865 | 34 733 | 64 199 | 60 | 0,65 | 1 240 | 0,43 | 40,4 | 7,7 | 1 290 | — | — | — |
| 9 624 | 4 148 | 413 969 | 36 751 | 77 241 | 47 | 0,43 | 919 | 0,26 | 22,0 | 9,5 | 946 | — | — | — |
| 3 914 | 1 475 | 103 310 | 12 912 | 25 345 | 47 | 0,41 | 644 | 0,33 | 25,8 | 9,7 | 677 | — | — | — |
| 2 228 | 1 098 | 42 535 | 6 209 | 10 312 | 38 | 0,37 | 562 | 0,33 | 31,8 | 15,6 | 610 | — | — | — |
| 29 833 | 11 118 | 997 684 | 114 835 | 218 550 | 54 | 0,48 | 900 | 0,33 | 28,4 | 10,6 | 948 | — | — | — |

tenderivetureita, venäläisiä.

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-------|---------|--------|--------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 4 027 | 1 870 | 136 932 | 18 667 | 18 667 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 130 | 52 | 11 392 | 2 496 | 2 496 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 350 | 184 | 15 253 | 1 032 | 1 032 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 4 507 | 2 106 | 163 577 | 22 195 | 22 195 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

vaihdepalvelusta varten.

| | | | | | | | | | | | | | | |
|--------|--------|---------|---------|-----------|-----|------|-------|------|------|------|-------|---|---|---|
| 9 711 | 6 948 | 169 702 | 50 542 | 649 125 | 53 | 0,31 | 520 | 0,39 | 33,0 | 23,6 | 575 | — | — | — |
| 17 570 | 11 170 | 337 332 | 84 500 | 1 232 573 | 86 | 0,35 | 585 | 0,34 | 33,2 | 21,0 | 640 | — | — | — |
| 1 899 | 1 273 | 26 232 | 96 257 | 69 110 | 72 | 0,42 | 794 | 0,57 | 65,2 | 43,8 | 905 | — | — | — |
| 3 083 | 1 072 | 57 303 | 5 474 | 93 248 | 136 | 0,49 | 835 | 0,56 | 48,3 | 16,8 | 900 | — | — | — |
| 238 | 162 | 6 538 | 1 238 | 1 238 | 26 | 0,59 | 1 290 | 0,38 | 50,0 | 34,0 | 1 370 | — | — | — |
| 11 214 | 3 414 | 176 440 | 33 917 | 596 027 | 74 | 0,32 | 474 | 0,37 | 33,0 | 10,0 | 518 | — | — | — |
| 406 | 320 | 12 682 | 19 068 | 66 238 | 77 | 0,33 | 509 | 0,29 | 17,3 | 13,7 | 540 | — | — | — |
| 2 255 | 649 | 50 492 | 1 696 | 80 841 | 36 | 0,31 | 586 | 0,28 | 27,7 | 8,0 | 622 | — | — | — |
| 4 614 | 1 596 | 68 480 | 36 150 | 549 985 | 79 | 0,34 | 648 | 0,59 | 48,0 | 16,5 | 710 | — | — | — |
| 3 503 | 800 | 90 695 | 13 671 | 266 063 | 67 | 0,43 | 800 | 0,69 | 32,5 | 7,4 | 840 | — | — | — |
| 54 493 | 27 404 | 995 896 | 342 513 | 3 604 448 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

Taulu

Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta y. m.

| Veturit. | | Varikko ja poltto- ainelaji. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | | |
|----------|------------|------------------------------------|--|-------------|---|------------|---------|--|-------------------------------|--|-----------------|----------------|--|----------|
| | | | Veturien kulkema matka kilo- metreissä (asemapalvelusta lukuun ottamatta). | | | | | Yhteensä veturien, asema- palvelus matkan lue- tuina (1 tunti = 10 km). | Tuntia asemapalveluksessa. | Yhteensä vaurunakse- kilometrejä tuhatta. | Palveluspäiviä. | Aineiden | | |
| | | | 1917 | | | | | | | | | Polttoaineita. | | Voitelu- |
| Sarja. | Lukumäärä. | | Henkilöjuna. | Tavarajuna. | Yhteensä veturien, työ- ja junatietojuna, sekä yksityiset veturit mukaan lue- tuina. | 1878—1917 | | | | m³ tai sent- taalia. | Maksu. | kg. | | |
| | | | | | | | | | | | Smc. | | | |
| Siirros | 40 | | 12 646 | 1 712 | 44 050 | 50 249 023 | 152 646 | 623 | 9 459 | 54 587 | 913 999 | 60 027 | | |
| C | 2 | Srl | — | 2 461 | 17 391 | 2 663 854 | 7 126 | 517 | 667 | 3 022 | 58 313 | 2 971 | | |
| » | 6 | Pd | — | — | 9 003 | 7 482 841 | 8 460 | — | 1 097 | 6 007 | 113 728 | 3 774 | | |
| B | 1 | Kr | — | — | — | 1 178 236 | 4 236 | — | 347 | 1 148 | 19 239 | 924 | | |
| C | 5 | Åb | 430 | 4 737 | 23 426 | 6 260 331 | 19 718 | 493 | 1 487 | 7 339 | 108 709 | 7 923 | | |
| » | 2 | Tl | 960 | 56 | 2 278 | 2 405 806 | 11 779 | 16 | 617 | 2 926 | 46 282 | 3 018 | | |
| B | 1 | Tf | — | — | 210 | 908 654 | 3 287 | 1 | 302 | 767 | 12 245 | 593 | | |
| C | 4 | » | 590 | — | 9 347 | 5 124 342 | 14 475 | 91 | 1 035 | 4 754 | 71 609 | 5 273 | | |
| » | 2 | Vs | — | — | — | 2 641 931 | 6 959 | — | 488 | 2 388 | 33 432 | 2 226 | | |
| F | 1 | Sk | 36 623 | — | 36 670 | 1 041 836 | 560 | 446 | 365 | 1 807 | 26 098 | 2 547 | | |
| C | 1 | Jy | — | 884 | 1 652 | 1 277 002 | 3 789 | 9 | 320 | 1 159 | 16 226 | 971 | | |
| » | 4 | Ub | 88 | 69 | 3 073 | 4 667 857 | 16 504 | 4 | 1 151 | 6 018 | 55 224 | 5 497 | | |
| » | 2 | Kw | — | — | 80 | 3 079 991 | 11 751 | — | 616 | 3 289 | 50 285 | 4 188 | | |
| E | 2 | » | 34 438 | 406 | 38 277 | 176 140 | 4 614 | 780 | 556 | 4 000 | 62 535 | 3 674 | | |
| C | 1 | Mc | — | 498 | 4 443 | 1 327 377 | 2 660 | 70 | 260 | 1 285 | 22 159 | 1 320 | | |
| F | 1 | Kuo | 30 | — | 9 113 | 825 438 | 2 894 | 79 | 288 | 783 | 11 515 | 918 | | |
| Yht. | 75 | — | 85 805 | 10 823 | 199 013 | 91 310 659 | 271 458 | 3 129 | 19 055 | 101 279 | 1 621 598 | 105 844 | | |

N:o 18.

vuonna 1917, jaettuna veturien lajin ja varikkojen mukaan. (Jatkoa).

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
|-------------|-----------------|-----------------|---------------------------|-------------|----------------------------------|-----------------------|--------------|----------------------|--------------|-----------------|-----------------------------|-----------------------|---|-----------------------|
| kulutus. | | | Yhteensä | | Keskimäärä | | | | | | | | | |
| | | | | | 10:ltä veturikilometriltä. | | | | | | | | 100:lta vau- nunakseli- kilometriltä. | |
| aineita. | Valmistus y. m. | Koko kustannus. | korjauskustan- nuksia. | | Korjauskustan- nus 1878—1917. | Poltto- aineita. | | Voitelu- aineita. | | Valmistus y. m. | Yhteensä kus- tannuksia. | Polttoaineita. | Yhteensä kustannuksia. | Juna- aksien luku. |
| Maksu. | | | 1917 | 1878—1917 | | | | | | | | | | |
| <i>Smk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>p:ää.</i> | <i>m³ tai kg.</i> | <i>p:ää.</i> | <i>kg.</i> | <i>p:ää.</i> | <i>p:ää.</i> | <i>p:ää.</i> | <i>m³ tai kg.</i> | <i>p:ää.</i> | |
| 54 493 | 27 404 | 995 896 | 342 513 | 3 604 448 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 908 | 439 | 61 660 | 1 171 | 129 131 | 48 | 0,34 | 659 | 0,34 | 32,7 | 4,9 | 696 | — | — | — |
| 3 079 | 2 121 | 118 928 | 21 526 | 602 928 | 80 | 0,65 | 1 210 | 0,40 | 32,8 | 22,7 | 1 260 | — | — | — |
| 960 | 436 | 20 635 | 1 388 | 53 401 | 45 | 0,27 | 455 | 0,22 | 22,7 | 10,3 | 487 | — | — | — |
| 7 822 | 2 265 | 118 796 | 27 021 | 478 937 | 76 | 0,33 | 490 | 0,36 | 35,6 | 10,3 | 536 | — | — | — |
| 2 983 | 1 539 | 50 804 | 7 900 | 172 657 | 72 | 0,24 | 385 | 0,26 | 24,9 | 12,7 | 424 | — | — | — |
| 530 | 534 | 13 309 | 1 049 | 44 109 | 49 | 0,23 | 370 | 0,18 | 16,1 | 16,2 | 404 | — | — | — |
| 4 963 | 2 360 | 78 932 | 24 245 | 345 913 | 67 | 0,31 | 465 | 0,34 | 32,3 | 15,3 | 511 | — | — | — |
| 1 483 | 556 | 35 471 | 19 228 | 197 463 | 75 | 0,34 | 481 | 0,32 | 21,3 | 8,0 | 510 | — | — | — |
| 1 856 | 521 | 28 475 | 675 | 50 014 | 48 | 0,43 | 617 | 0,60 | 44,0 | 12,3 | 674 | — | — | — |
| 598 | 215 | 17 039 | 5 852 | 92 499 | 73 | 0,29 | 410 | 0,25 | 15,2 | 5,4 | 431 | — | — | — |
| 4 813 | 2 115 | 62 152 | 35 611 | 348 599 | 75 | 0,36 | 329 | 0,33 | 28,7 | 12,6 | 370 | — | — | — |
| 3 297 | 1 730 | 55 312 | 14 010 | 196 709 | 64 | 0,28 | 429 | 0,36 | 28,1 | 14,8 | 472 | — | — | — |
| 3 006 | 1 323 | 66 864 | 19 086 | 22 936 | 130 | 0,47 | 742 | 0,44 | 35,7 | 15,7 | 794 | 0,51 | 856 | 20 |
| 1 259 | 479 | 23 897 | 7 549 | 124 678 | 94 | 0,41 | 714 | 0,43 | 40,4 | 15,5 | 770 | — | — | — |
| 650 | 344 | 12 509 | 6 721 | 50 664 | 61 | 0,21 | 303 | 0,24 | 17,1 | 9,1 | 329 | — | — | — |
| 94 700 | 44 381 | 1 760 679 | 535 545 | 6 515 086 | 71 | 0,35 | 651 | 0,35 | 31,7 | 17,8 | 589 | — | — | — |

Pääsupistelmä veturien työstä ja tarveainekulutuksesta

| Veturit. | Veturien luku ja poltto- ainelaji. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
|------------------------------------|---------------------------------------|--|-------------|---|---|-------------------------------|---|-----------------|-----------------------------------|-----------------------|-----------|
| | | Veturien kulkema matka kilo- metreissä (asemapaalvelusta lukuunottamatta). | | | Yhteensä veturien, asema- palvelus siihen luettuna (1 tunti = 10 km). | Tunin asemapaalveluksessa. | Yhteensä vuunnakseli- kilometriä tuhatta vuorok. lukuunottamatta. | Palveluspäiviä. | Aineiden | | |
| | | 1917 | | | | | | | Polttoaineita. | | Voitelu- |
| | | Henkilöjuna. | Tavarajuna. | Yhteensä veturien, työ- ja ajorasteihin sestä yksimäiset veturit siihen luettuna. | | | | | m ³ tai senttaalia. | Maksu. <i>Smc.</i> | kg. |
| Sarja. | | | | | 1878—1917 | | | | | | |
| A. Raskasrakenteisten | | | | | | | | | | | |
| H 1, 2 | 32 | 364 867 | 651 651 | 1 132 504 | 27 238 307 | 33 583 | 50 785 | 8 031 | 137 275 | 2 500 851 | 104 736 |
| » 3, 4 | 22 | 910 652 | 325 697 | 1 331 822 | 14 547 547 | 3 698 | 46 028 | 5 111 | 112 606 | 1 864 285 | 96 060 |
| » 5, 7 | 25 | 1 384 807 | 87 811 | 1 493 842 | 11 141 558 | 2 139 | 53 557 | 6 569 | 131 599 | 2 544 689 | 135 769 |
| | <i>Hiliiä</i> | | | | | | | | 360 | 2 160 | |
| » 8 | 30 | 2 632 436 | 71 453 | 2 723 081 | 5 724 453 | 1 641 | 117 899 | 8 663 | 224 239 | 4 000 776 | 245 053 |
| | <i>Hiliiä</i> | | | | | | | | 900 | 6 610 | |
| A 3, 5, 7 | 32 | 509 092 | 102 269 | 712 552 | 34 981 682 | 27 804 | 14 882 | 5 709 | 58 279 | 942 922 | 57 895 |
| G 7 | 20 | 27 453 | 335 206 | 510 639 | 13 744 305 | 52 875 | 25 157 | 5 458 | 83 765 | 1 509 087 | 60 285 |
| G 3, 5, 10, 11 | 86 | 193 213 | 2 096 778 | 2 918 803 | 52 877 936 | 64 731 | 140 701 | 20 076 | 311 753 | 5 267 836 | 295 744 |
| » 10, 11 | 2 | 2 138 | 62 082 | 69 756 | 1 034 955 | 121 | 3 466 | 340 | 6 226 | 94 651 | 5 717 |
| K 3 | 13 | 92 123 | 244 295 | 358 644 | 362 144 | 350 | 26 110 | 2 147 | 31 202 | 731 009 | 31 696 |
| | <i>Hiliiä</i> | | | | | | | | 2 087 | 11 287 | |
| B. Keveärakenteisten | | | | | | | | | | | |
| H 6 | 23 | 1 442 089 | 212 619 | 1 696 452 | 12 137 848 | 3 473 | 49 777 | 5 388 | 117 346 | 1 692 745 | 128 767 |
| G 1, 2, 4, 6, 9 | 98 | 649 456 | 2 226 467 | 3 711 600 | 97 210 357 | 133 664 | 111 881 | 26 638 | 314 800 | 4 457 529 | 248 887 |
| G 1, 9 | 2 | 23 507 | 4 569 | 36 557 | 2 116 541 | 4 040 | 766 | 524 | 4 074 | 70 022 | 4 394 |
| G 8 | 17 | 269 930 | 734 736 | 1 091 704 | 14 183 161 | 6 698 | 37 372 | 4 298 | 81 100 | 1 133 142 | 59 592 |
| K 1 | 20 | 140 565 | 573 091 | 884 172 | 13 745 053 | 8 382 | 35 257 | 5 112 | 100 397 | 1 872 687 | 77 838 |
| » 2 | 34 | 199 867 | 1 549 224 | 1 906 552 | 18 391 158 | 8 700 | 88 531 | 9 288 | 181 845 | 2 866 818 | 145 945 |
| C. Veturit asemapalvelusta, | | | | | | | | | | | |
| I 1, 2 | 6 | 159 687 | 9 874 | 188 593 | 3 792 310 | 12 310 | 4 133 | 1 690 | 23 916 | 402 507 | 22 372 |
| I 3 | 7 | 276 683 | 10 649 | 304 018 | 3 223 151 | 484 | 6 511 | 1 633 | 32 667 | 480 175 | 30 731 |
| L 1 | 15 | — | — | — | 4 052 606 | 105 395 | — | 4 707 | 50 512 | 949 457 | 34 683 |
| | <i>Hiliiä</i> | | | | | | | | 1 796 | 7 276 | — |
| B, C, D, E, F, I ja M | 75 | 85 805 | 10 823 | 199 013 | 91 310 659 | 271 458 | 3 129 | 19 055 | 101 279 | 1 621 598 | 105 844 |
| — | 19 | 40 | 38 771 | 46 690 | — | 363 | 2 454 | 374 | 8 285 | 156 132 | 10 312 |
| | <i>Hiliiä</i> | | | | | | | | 208 | 832 | |
| Yhteensä | 578 | 9 364 410 | 9 348 065 | 21 316 994 | 421 815 731 | 741 909 | 818 397 | 140 816 | 2 113 165 | 35 158 918 | 1 902 320 |
| | <i>Hiliiä</i> | | | | | | | | 5 351 | 28 165 | |

N:o 18 a.

y. m. vuonna 1917, jaettuna veturien lajin mukaan.

| 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 |
|-------------|-----------------|-----------------|----------------------|-------------|-------------------------------|---------------------------|-------|----------------------|-------|-----------------|-----------------------------|---------------------------|---|-----------------|
| kulutus. | | | Yhteensä. | | Keskimäärä. | | | | | | | | | |
| | | | | | 10:ltä veturi-kilometriltä. | | | | | | | | 100:lta vau- nunakseli- kilometriltä. | |
| aineita. | Valmistus y. m. | Koko kustannus. | Korjauskustannuksia. | | Korjauskustannus 1878—1917 | Poltto-aineita. | | Voitelu- aineita. | | Valmistus y. m. | Yhteensä kustan- nukset. | Polttoaineita. | Yhteensä kustan- nukset. | Junaksien luku. |
| Maksu. | | | 1917 | 1878—1917 | | | | | | | | | | |
| <i>Smc.</i> | <i>Smc.</i> | <i>Smc.</i> | <i>Smc.</i> | <i>Smc.</i> | p.ia. | m ³ tai kg. | p.ia. | kg. | p.ia. | p.ia. | p.ia. | m ³ tai kg. | p.ia. | |

ratojen veturit.

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--------|-----------|-----------|-----------|-----|------|-------|------|-------|------|-------|------|-----|----|
| 90 952 | 22 896 | 2 614 699 | 434 003 | 2 988 635 | 109 | 0,94 | 1 710 | 0,71 | 62,0 | 15,6 | 1 790 | 0,27 | 515 | 45 |
| 91 858 | 16 921 | 1 973 064 | 353 175 | 1 511 857 | 104 | 0,82 | 1 360 | 0,70 | 67,0 | 12,3 | 1 440 | 0,24 | 428 | 35 |
| 134 538 | 22 201 | 2 710 198 | 467 193 | 1 297 301 | 116 | 0,87 | 1 680 | 0,90 | 88,9 | 14,7 | 1 790 | 0,24 | 507 | 36 |
| 261 345 | 40 123 | 4 302 244 | 450 814 | 658 707 | 115 | 0,82 | 1 470 | 0,90 | 95,6 | 14,7 | 1 580 | 0,19 | 368 | 43 |
| 53 277 | 13 673 | 1 009 872 | 254 180 | 2 996 035 | 86 | 0,59 | 953 | 0,58 | 53,8 | 13,7 | 1 010 | 0,39 | 675 | 20 |
| 56 028 | 13 593 | 1 578 708 | 270 303 | 1 814 605 | 132 | 0,81 | 1 460 | 0,58 | 54,0 | 13,1 | 1 520 | 0,33 | 627 | 49 |
| 249 275 | 57 727 | 5 574 838 | 1 309 844 | 5 749 932 | 109 | 0,87 | 1 480 | 0,83 | 70,0 | 16,2 | 1 570 | 0,22 | 398 | 48 |
| 3 924 | 1 127 | 99 702 | 61 416 | 167 782 | 162 | 0,88 | 1 340 | 0,81 | 55,4 | 15,8 | 1 410 | 0,18 | 289 | 50 |
| 38 439 | 5 368 | 786 103 | 69 011 | 69 011 | 191 | 0,87 | 2 050 | 0,87 | 106,1 | 14,8 | 2 170 | 0,12 | 302 | 73 |

ratojen veturit.

| | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|--------|-----------|-----------|-----------|-----|------|-------|------|------|------|-------|------|-----|----|
| 128 943 | 19 150 | 1 840 838 | 649 116 | 1 383 724 | 114 | 0,68 | 978 | 0,74 | 74,0 | 11,0 | 1 070 | 0,24 | 371 | 29 |
| 208 411 | 51 459 | 4 717 399 | 1 170 827 | 6 992 364 | 71 | 0,62 | 883 | 0,49 | 41,4 | 10,2 | 939 | 0,28 | 425 | 30 |
| 4 882 | 1 404 | 76 308 | 73 851 | 222 986 | 105 | 0,63 | 914 | 0,57 | 63,6 | 18,2 | 995 | 0,53 | 998 | 21 |
| 40 399 | 11 577 | 1 185 118 | 354 604 | 1 568 068 | 110 | 0,70 | 984 | 0,52 | 35,0 | 10,0 | 1 020 | 0,22 | 317 | 24 |
| 67 415 | 15 063 | 1 955 165 | 219 536 | 1 444 445 | 105 | 1,04 | 1 940 | 0,80 | 69,7 | 15,5 | 2 020 | 0,28 | 555 | 40 |
| 122 958 | 27 880 | 3 017 656 | 434 048 | 1 622 314 | 89 | 0,91 | 1 440 | 0,73 | 61,4 | 14,0 | 1 510 | 0,20 | 340 | 47 |

paikallis- y. m. junia varten.

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|---------|------------|-----------|------------|-----|------|-------|------|------|------|-------|------|-------|----|
| 20 013 | 5 788 | 428 308 | 78 790 | 521 490 | 138 | 0,77 | 1 290 | 0,72 | 64,4 | 18,6 | 1 380 | 0,58 | 1 040 | 22 |
| 30 525 | 5 626 | 516 326 | 153 372 | 440 894 | 137 | 1,06 | 1 560 | 1,00 | 99,0 | 18,3 | 1 680 | 0,50 | 792 | 21 |
| 29 833 | 11 118 | 997 684 | 114 835 | 218 550 | 54 | 0,48 | 900 | 0,33 | 28,4 | 10,6 | 948 | — | — | — |
| 94 700 | 44 381 | 1 760 679 | 535 545 | 6 515 086 | 71 | 0,35 | 651 | 0,35 | 31,7 | 17,8 | 589 | — | — | — |
| 4 507 | 2 106 | 163 577 | 22 195 | 22 195 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 732 222 | 389 181 | 37 308 486 | 7 476 658 | 38 205 981 | 91 | 0,74 | 1 230 | 0,66 | 60,3 | 13,6 | 1 300 | 0,26 | 456 | 38 |

Taulu

Supistelma veturien työstä ja tarveainekulutuksesta

| Rautatie. | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---------------------------|--|--------------|---|---|--------------------------------|--|----------------|------------|----------|
| | Veturien kulkema matka kilometreissä (asemapaikasta lukuun ottamatta). | | | Yhteensä veturikm, asemapalvelus siihen luettuna (1 tunti = 10 km). | Tuntia asemapaikoissa. | Yhteensä vaununakseli-kilometrejä taltioituna. | Aineiden | | |
| | 1917 | | | | | | Polttoaineita. | | Voitelu- |
| | Henkilöjuna. | Tavara-juna. | Yhteensä veturikm, työ- ja jarruteluajan sekä yksimäiset veturit siihen luettuna. | 1878—1917 | m ³ tai senttaalia. | Maksu. | kg. | | |
| | | | | | | | | | |
| Hels.—H:linnan—Pietarin.. | 4 227 612 | 3 122 815 | 8 305 463 | 198 902 420 | 432 556 | 381 997 | — | 17 569 925 | — |
| Hangon | 188 262 | 147 113 | 427 142 | 10 478 919 | 12 621 | 12 053 | — | 555 278 | — |
| Turun—Tamp.—H:linnan .. | 564 821 | 655 841 | 1 322 241 | 22 680 654 | 46 389 | 55 524 | — | 1 796 582 | — |
| Vaasan..... | 832 621 | 1 164 162 | 2 107 237 | 37 882 029 | 49 654 | 77 756 | — | 2 527 558 | — |
| Oulun | 859 045 | 1 400 097 | 2 467 248 | 35 526 331 | 47 656 | 87 068 | — | 2 829 696 | — |
| Savon | 535 759 | 1 145 834 | 2 008 513 | 38 203 640 | 62 233 | 63 011 | — | 3 428 418 | — |
| Karjalan | 657 595 | 927 499 | 1 826 251 | 37 798 972 | 42 146 | 60 251 | — | 3 731 951 | — |
| Porin..... | 309 089 | 202 810 | 566 083 | 12 498 319 | 19 428 | 17 672 | — | 575 036 | — |
| Jyväskylän..... | 87 244 | 75 007 | 236 478 | 6 319 274 | 7 201 | 5 497 | — | 243 586 | — |
| Helsingin—Turun | 622 014 | 262 480 | 1 101 180 | 16 088 670 | 5 773 | 30 744 | — | 1 234 485 | — |
| Savonlinnan | 162 955 | 228 231 | 509 576 | 2 596 239 | 5 645 | 14 975 | — | 296 876 | — |
| Rovaniemen | 77 625 | 7 034 | 113 315 | 1 465 930 | 1 433 | 3 060 | — | 88 858 | — |
| Kristiinän—Kaskisten | 119 795 | 1 116 | 137 382 | 946 351 | 1 598 | 4 119 | — | 105 231 | — |
| Koiviston | 119 832 | 1 412 | 179 671 | 331 665 | 7 453 | 4 427 | — | 203 603 | — |
| Karungin | 141 | 6 614 | 9 136 | 96 240 | 123 | 241 | — | 8 003 | — |
| Raahen | — | — | 78 | 78 | — | 2 | — | — | — |
| Yhteensä | 9 364 410 | 9 348 065 | 21 316 994 | 421 815 731 | 741 909 | 818 397 | — | 35 195 086 | — |

N:o 19.

y. m. vuonna 1917, jaettuna eri rautateille.

| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | |
|-------------|-----------------|-----------------|----------------------|-------------|----------------------------------|----------------|---------------------------|----------------------|------|-----------------|-----------------------------|---|-----------------------------|-------------------------|-------|
| kulutus. | | | Yhteensä. | | Keskimäärä. | | | | | | | | | | |
| | | | | | 10:ltä veturikilometriltä. | | | | | | | 100:ltä vau- nunakseli- kilometriltä. | | Juna- akselien luku. | |
| aineita. | Valmistus y. m. | Koko kustannus. | Korjauskustannuksia. | | Korjauskustan- nus 1878—1917. | Polttoaineita. | | Voitelu- aineita. | | Valmistus y. m. | Yhteensä kustan- nukset. | Polttoaineita. | Yhteensä kustan- nukset. | | |
| Maksu. | | | 1917 | 1878—1917 | | p:ää. | m ³ tai kg. | p:ää. | kg. | p:ää. | p:ää. | p:ää. | m ³ tai kg. | | p:ää. |
| <i>Smf.</i> | <i>Smf.</i> | <i>Smf.</i> | <i>Smf.</i> | <i>Smf.</i> | | | | | | | | | | | |
| 831 376 | 193 085 | 18 594 386 | 3 510 928 | 19 568 529 | 98 | — | 1 390 | — | 66,0 | 15,3 | 1 470 | — | 486 | 46 | |
| 36 348 | 8 443 | 600 069 | 153 498 | 1 148 136 | 109 | — | 1 000 | — | 65,6 | 15,2 | 1 090 | — | 500 | 28 | |
| 95 978 | 19 588 | 1 912 148 | 449 036 | 1 736 878 | 77 | — | 1 000 | — | 53,8 | 11,0 | 1 070 | — | 344 | 42 | |
| 140 731 | 28 722 | 2 697 011 | 658 417 | 2 994 250 | 79 | — | 970 | — | 54,0 | 11,0 | 1 030 | — | 346 | 37 | |
| 158 525 | 32 353 | 3 020 574 | 741 665 | 3 000 520 | 85 | — | 960 | — | 53,7 | 11,0 | 1 030 | — | 347 | 35 | |
| 151 804 | 43 084 | 3 623 306 | 901 473 | 3 856 910 | 100 | — | 1 300 | — | 57,5 | 16,4 | 1 380 | — | 575 | 32 | |
| 161 660 | 29 295 | 3 922 906 | 409 296 | 2 752 307 | 73 | — | 1 660 | — | 71,9 | 13,0 | 1 750 | — | 652 | 33 | |
| 40 979 | 8 364 | 624 379 | 191 724 | 1 028 386 | 82 | — | 756 | — | 53,7 | 11,0 | 820 | — | 354 | 31 | |
| 6 494 | 1 943 | 252 023 | 40 732 | 418 470 | 66 | — | 790 | — | 21,1 | 6,3 | 820 | — | 460 | 23 | |
| 70 456 | 15 588 | 1 320 529 | 310 064 | 1 552 841 | 97 | — | 1 070 | — | 61,0 | 13,5 | 1 150 | — | 430 | 28 | |
| 11 618 | 2 318 | 310 812 | 20 178 | 85 224 | 33 | — | 523 | — | 20,5 | 4,1 | 548 | — | 208 | 29 | |
| 3 504 | 879 | 93 241 | 19 039 | 83 149 | 57 | — | 699 | — | 27,6 | 6,9 | 734 | — | 305 | 27 | |
| 6 228 | 1 682 | 113 141 | 836 | 34 708 | 37 | — | 687 | — | 40,6 | 11,0 | 740 | — | 275 | 30 | |
| 16 521 | 3 837 | 223 961 | 69 772 | 69 772 | 21 | — | 800 | — | 65,0 | 15,1 | 877 | — | 505 | 25 | |
| — | — | 8 003 | — | 3 277 | 34 | — | 776 | — | — | — | 776 | — | 332 | 26 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | |
| 1 732 222 | 389 181 | 37 316 489 | 7 476 658 | 38 333 357 | 91 | — | 1 230 | — | 60,3 | 13,6 | 1 300 | — | 456 | 38 | |

Taulu
Veturien voiteluainekulutus veturi-

| Varikko. | Voiteluaineita. | | | | |
|------------------------------------|------------------------|------------|-------------|-------|--------|
| | Tolia. | Öljyä. | | | |
| | | Sylinteri- | | Kone- | Vaanu- |
| | | tulistaja- | tavallista. | | |
| | | % | % | % | % |
| Helsingin | 0,2 | 20 | — | 40,6 | 39,2 |
| Fredriksbergin | — | 5 | 15,8 | 18,7 | 60,5 |
| Riihimäen | — | 0,5 | 23 | 17,9 | 58,6 |
| Viipurin { | päärata | — | 10,3 | 14 | 19,1 |
| | Karjalan rata | — | 6,3 | 14,3 | 21,6 |
| | Savonlinnan rata | — | — | 24,8 | 28,5 |
| Sortavalan | — | 0,9 | 22,6 | 32,8 | 43,7 |
| Pietarin | — | 9,5 | 20,4 | 6,4 | 63,7 |
| Karjan | — | 0,6 | 25,3 | 58,6 | 15,5 |
| Turun | — | — | 26,2 | 44,7 | 29,1 |
| Toijalan | — | — | 33,9 | 50,8 | 15,3 |
| Tampereen | — | 11,8 | 15,3 | 28,9 | 44 |
| Vaasan | — | 8,8 | 18,9 | 19,2 | 53,1 |
| Seinäjoen | — | 2,9 | 20,8 | 12,1 | 64,2 |
| » Kristiinän, Kaskisten rata | — | — | 25,3 | 8,2 | 66,5 |
| Jyväskylän | — | — | 26,3 | 0,3 | 73,4 |
| Oulun | — | 11,9 | 18,8 | 18,7 | 50,6 |
| Kouvolaan | — | — | 30,7 | 9,3 | 60 |
| Mikkelin | — | — | 36 | 10,6 | 53,4 |
| Kuopion | — | 11,5 | 17,6 | 5,7 | 65,2 |
| Keskimäärin | — | 7,6 | 17,6 | 21,6 | 53,2 |

Halkojen keskihinta vuonna 1917 kuormaamis-, pinoamis- y. m. kustannuksineen oli:

| | | | |
|---------------------------|--|--|---------------------------------------|
| Pietarin varastossa | <i>Smc</i> 20: 91 m ³ :ltä. | Vaasan varastossa | <i>Smc</i> 14: — m ³ :ltä. |
| Viipurin » | » 19: 03 » | Oulun » | » 10: 56 » |
| Helsingin » | » 17: 46 » | Kuopion » | » 15: 20 » |
| Fredriksbergin » | » 16: 71 » | Kaikkien varastojen keskihinta on » 16: 64 » | |
| Turun » | » 16: 04 » | | |

N:o 20.

kilometriä kohti vuonna 1917.

Pennia 10:ltä veturikilometriltä.

Hiilien keskihinta v. 1917 oli:

| | |
|--------------------------|---------------------------------------|
| Pietarin varastossa..... | <i>Sm_c</i> 57: — tonnilta. |
| Viipurin » | » 50: — » |

Taulu N:o 21.

Veturien polttoainekulutus vuonna 1917.

| Varikko. | Tavallisia halkoja. | | | Ratapölkky-, rima- ja rulla- puita. | | | Yhteensä. | | | Hiiliä. | | | Koko kus- tannus polt- toaineista. | | Keskihinta. | |
|---------------------------|---------------------|------------|-----|---|-----------------|-----|-------------------------|------------|-----|------------------|------------|-----|--|-----|--------------------------|------------------------------------|
| | m³. | Kustannus. | | m³. | Kustan- nus. | | Poltto- puita m³. | Kustannus. | | Sent- taalia. | Kustannus. | | Koko kus- tannus polt- toaineista. | | Hal- kojen m²:ltä. | Hiilien sent- taalli- ta. |
| | | Smc. | mtä | | Smc. | mtä | | Smc. | mtä | | Smc. | mtä | Smc. | mtä | Smc. | mtä |
| Pietarin | 153 515 | 3 210 072 | 99 | — | — | — | 153 515 | 3 210 072 | 99 | 3 256 | 19 536 | — | 3 229 608 | 99 | 20 91 | 5 70 |
| Pääradan | 429 398 | 7 945 514 | 26 | — | — | — | 429 398 | 7 945 514 | 26 | 2 086 | 8 613 | 10 | 7 954 127 | 36 | 18 50 | 4 — |
| Viipurin { Karj. rad. | 159 444 | 3 044 835 | — | 2 | 4 60 | — | 159 446 | 3 044 839 | 60 | — | — | — | 3 044 839 | 60 | 19 10 | — |
| { Savonl. r. | 15 620 | 296 876 | — | — | — | — | 15 620 | 296 876 | — | — | — | — | 296 876 | — | 19 — | — |
| Sortavalan | 35 790 | 687 111 | — | — | — | — | 35 790 | 687 111 | — | — | — | — | 687 111 | — | 19 20 | — |
| Kuopion | 68 241 | 1 038 509 | 50 | 97 | 381 85 | — | 68 338 | 1 038 891 | 35 | — | — | — | 1 038 891 | 35 | 15 20 | — |
| Mikkelin | 32 493 | 500 505 | 50 | 48 | 87 80 | — | 32 541 | 500 593 | 30 | — | — | — | 500 593 | 30 | 15 38 | — |
| Kouvola | 121 365 | 1 888 871 | 46 | 34 | 61 88 | — | 121 399 | 1 888 933 | 34 | — | — | — | 1 888 933 | 34 | 15 56 | — |
| Helsingin | 102 731 | 1 793 865 | 65 | — | — | — | 102 731 | 1 793 865 | 65 | — | — | — | 1 793 865 | 65 | 17 46 | — |
| Fredriksbergin .. | 210 891 | 3 524 696 | 30 | — | — | — | 210 891 | 3 524 696 | 30 | — | — | — | 3 524 696 | 30 | 16 71 | — |
| Riihimäen | 114 848 | 1 911 585 | — | 641 | 1 393 42 | — | 115 489 | 1 912 978 | 42 | 9 | 15 75 | — | 1 912 994 | 17 | 16 56 | 1 75 |
| Karjan | 42 788 | 708 096 | — | 400 | 1 308 80 | — | 43 188 | 709 404 | 80 | — | — | — | 709 404 | 80 | 16 43 | — |
| Turun | 87 289 | 1 405 108 | 50 | 318 | 841 50 | — | 87 607 | 1 405 950 | — | — | — | — | 1 405 950 | — | 16 04 | — |
| Tcijalan | 23 177 | 355 081 | — | — | — | — | 23 177 | 355 081 | — | — | — | — | 355 081 | — | 15 32 | — |
| Tampereen | 198 896 | 2 982 161 | 01 | 1 044 | 2 614 86 | — | 199 940 | 2 984 775 | 87 | — | — | — | 2 984 775 | 87 | 14 93 | — |
| Vaasan | 5 226 | 73 164 | — | — | — | — | 5 226 | 73 164 | — | — | — | — | 73 164 | — | 14 — | — |
| Seinäjoen | 127 995 | 1 792 238 | 25 | 264 | 922 — | — | 128 259 | 1 793 160 | 25 | — | — | — | 1 793 160 | 25 | 13 97 | — |
| » Kristiin.r. | 7 510 | 105 140 | — | 26 | 91 — | — | 7 536 | 105 231 | — | — | — | — | 105 231 | — | 13 96 | — |
| Jyväskylän | 17 399 | 243 586 | — | — | — | — | 17 399 | 243 586 | — | — | — | — | 243 586 | — | 14 — | — |
| Oulun | 152 149 | 1 637 180 | — | 3 526 | 7 012 95 | — | 155 675 | 1 644 192 | 95 | — | — | — | 1 644 192 | 95 | 10 56 | — |
| Yhteensä | 2 106 765 | 35 144 197 | 42 | 6 400 | 14 720 66 | — | 2 113 165 | 35 158 918 | 08 | 5 351 | 28 164 85 | — | 35 187 082 | 93 | 16 64 | 5 26 |
| Ratapölkkyt poisluettuina | | | | | | | | | | | | | | | 16 68 | — |

Taulu N:o 22.

Veturien voiteluainekulutus vuonna 1917.

| Varikko. | Voiteluaineita. | | | | | | | |
|----------------------|----------------------|------------|----------------------|---------|-----------|-----------|-----------------|------------|
| | Talia ja vaseliinia. | Öljyä. | | | | Yhteensä. | Koko kustannus. | |
| | | Sylinteri- | | Kone- | Vaunu- | | | |
| | | Tavalista. | Tulistettuja varten. | | | | | |
| kg. | kg. | kg. | kg. | kg. | kg. | Smk. | nta | |
| Pietarin | — | 22 471 | 10 465 | 7 050 | 70 169 | 110 155 | 106 448 | 69 |
| Viipurin { | Pääradan... | 12 | 53 368 | 39 293 | 72 677 | 214 624 | 379 974 | 365 709 32 |
| | Karjalan rad. | 8 | 19 230 | 8 474 | 28 995 | 77 460 | 134 167 | 125 809 39 |
| | Savonl. rad. . | — | 2 983 | — | 3 420 | 5 602 | 12 005 | 11 618 28 |
| Sortavalan | — | 7 745 | 313 | 11 241 | 14 989 | 34 288 | 35 850 | 43 |
| Kuopion | 3 | 10 716 | 7 050 | 3 470 | 39 701 | 60 940 | 46 142 | 38 |
| Mikkelin | — | 7 610 | — | 2 227 | 11 271 | 21 108 | 17 608 | 94 |
| Kouvolaan | — | 33 497 | 24 | 10 275 | 65 370 | 109 166 | 88 053 | 15 |
| Helsingin | 310 | 113 | 26 527 | 53 957 | 51 758 | 132 665 | 137 347 | 89 |
| Fredriksbergin | 230 | 34 517 | 11 004 | 40 997 | 133 905 | 220 653 | 186 089 | 72 |
| Riihimäen..... | 24 | 28 370 | 734 | 22 070 | 72 207 | 123 405 | 97 056 | 64 |
| Karjan | — | 8 461 | 215 | 19 611 | 5 225 | 33 512 | 34 549 | 59 |
| Turun..... | — | 19 781 | — | 33 880 | 22 001 | 75 662 | 75 914 | 64 |
| Toijalan..... | — | 5 290 | — | 7 927 | 2 383 | 15 600 | 15 595 | 24 |
| Tampereen | 25 | 28 473 | 21 993 | 53 883 | 81 798 | 186 125 | 184 511 | 44 |
| Vaasan | — | 1 057 | 470 | 1 079 | 2 953 | 5 559 | 5 017 | 25 |
| Seinäjoen | — | 20 587 | 2 895 | 11 966 | 63 799 | 99 247 | 73 684 | 15 |
| » Kristiinan rad. | — | 2 224 | 13 | 702 | 5 825 | 8 764 | 6 228 | — |
| Jyväskylän | — | 2 670 | — | 36 | 7 374 | 10 080 | 6 493 | 55 |
| Oulun..... | — | 24 296 | 15 380 | 24 167 | 65 402 | 129 245 | 112 493 | 45 |
| Yhteensä | 612 | 333 412 | 144 850 | 409 630 | 1 013 816 | 1 902 320 | 1 732 222 | 14 |
| Yksikköhinta Smk | 3: 25 | 1: 05 | 1: 35 | 1: 26 | —: 66 | — | — | — |

Taulu N:o 23.

Vaunujen¹⁾ voiteluainekulutus vuonna 1917.

| Varikko. | Talia ja vaseliinia. | Öljyä. | | Yhteensä. kg. | Koko kus- tannus ²⁾ . | |
|-------------------------|-------------------------|--------|---------|------------------|-------------------------------------|--------|
| | | Kone- | Vaunu- | | Smk | ml |
| | kg. | kg. | kg. | | | |
| Pietarin..... | — | — | 126 766 | 126 766 | 83 665 | 84 |
| Viipurin { | Pääradan..... | — | 478 | 37 102 | 37 580 | 29 763 |
| | Karjalan radan..... | — | — | 827 | 827 | 289 |
| | Savonlinnan radan..... | — | — | 144 | 144 | 50 |
| Sortavalan..... | — | 2 503 | 3 316 | 5 819 | 5 669 | 62 |
| Kuopion..... | — | — | 24 846 | 24 846 | 15 527 | 41 |
| Mikkelin..... | — | — | 10 566 | 10 566 | 6 600 | 36 |
| Kouvolan..... | — | 1 953 | 27 861 | 29 814 | 19 353 | 78 |
| Helsingin..... | 68 | 14 149 | 21 058 | 35 275 | 27 293 | 18 |
| Fredriksbergin..... | — | 13 | 8 024 | 8 037 | 4 927 | 30 |
| Riihimäen..... | 123 | 3 394 | 39 487 | 43 004 | 29 192 | 85 |
| Karjan..... | — | — | 4 848 | 4 848 | 2 671 | 96 |
| Turun..... | — | 2 536 | 3 529 | 6 065 | 4 897 | 29 |
| Toijalan..... | — | 45 | 7 031 | 7 076 | 4 304 | 37 |
| Tampereen..... | — | 447 | 21 383 | 21 830 | 14 686 | 12 |
| Vaasan..... | — | — | 10 493 | 10 493 | 5 193 | 01 |
| Seinäjoen..... | — | 50 | 37 330 | 37 380 | 20 054 | 50 |
| » Kristiinan radan..... | — | — | 9 432 | 9 432 | 5 060 | 04 |
| Jyväskylän..... | — | — | 16 774 | 16 774 | 8 047 | 29 |
| Oulun..... | — | 2 944 | 44 214 | 47 158 | 28 445 | 28 |
| Yhteensä | 191 | 28 512 | 455 031 | 483 734 | 315 693 | 31 |
| Yksikköhinta Smk | 3: 25 | 1: 26 | —: 66 | — | — | — |

¹⁾ Postilaitoksen vaunut niihin luettuina.²⁾ Summaan on, paitsi voiteluainekustannuksia, luettu Smk. 11 199: 72 sekalaisten tarve-
aineiden kustannuksia.

Taulu N:o 24.

Valokaasun valmistus ja tarveainekulutus valtionrautateiden kaasutehtaissa vuonna 1917.

| Kaa- sutehdas. | Valmis- tettu kaa- sua (ko- koon- purista- matonta) m³. | Kulutettu öljyä (kaasun- valmistus-) senttaalia. | Kaasun- saanti m³ öljy- senttaalia kohti. | Tarveainekustan- nukset. | | | | Työkus- tannukset. | | Yhteensä kustan- nuksia. | | Kustan- nukset kaasu-m³ kohti. | |
|--------------------------------------|---|--|---|-----------------------------|-----|---|-----|-----------------------|-----|--------------------------------|-----|---|------|
| | | | | Öljy. | | Poltto- aineet (koksi, ha- lot, kivi- hiiletty m.), | | | | | | | |
| | | | | Smc. | mt. | Smc. | mt. | Smc. | mt. | Smc. | mt. | Smc. | mt. |
| Turun | 104 481 | 2 150,30 | 48,58 | 80 170 | 20 | 39 654 | 17 | 15 240 | 77 | 135 065 | 14 | 1 | 29 |
| Seinäjoen | 120 544 | 3 661,05 | 32,90 | 133 475 | 64 | 7 998 | — | 23 987 | 50 | 165 461 | 14 | 1 | 37 |
| Kouvolan | 41 458 | 963,68 | 43,1 | 30 325 | 74 | 6 611 | 38 | 17 832 | 68 | 54 769 | 80 | 1 | 32 |
| Viipurin | 107 701 | 2 097,00 | 51,4 | 66 389 | 22 | 61 865 | 41 | 5 564 | 11 | 133 818 | 74 | 1 | 24 |
| Yhteensä | 374 184 | 8 872,03 | 42,2 | 310 360 | 80 | 116 128 | 96 | 62 625 | 06 | 489 114 | 82 | 1 | 31 |
| Valmistus ja ku- lutus v. 1916 .. | 455 895 | 9 595,09 | 47,51 | 216 040 | 56 | 114 592 | 54 | 57 251 | 69 | 387 884 | 79 | — | 85,1 |

Taulu N:o 25.

Valokaasun kulutus vuonna 1917.

| Kuukausi. | Kuutiometriä kaasua (kokoonturistamatonta). | | | | | | |
|---------------------|---|--------------------------------|--|----------------------|---|-----------------------------------|-----------|
| | Veturissa. | Matkus- tajarau- nuissa. | Konduk- tööri-, mat- katavarau- nuissa. | Posti- vaunuissa. | Kaasun- kuljetus- vaunuilla lähetyt. | Erinäisiin tarkoituk- siin. | Yhteensä. |
| Tammikuu | 4 109 | 35 898 | 3 835 | 2 636 | 14 932 | 395 | 61 805 |
| Helmikuu | 3 771 | 31 325 | 3 914 | 2 564 | 11 646 | 353 | 53 573 |
| Maaliskuu | 3 066 | 21 744 | 2 649 | 2 116 | 9 333 | 246 | 39 154 |
| Huhtikuu | 2 587 | 15 077 | 1 911 | 1 701 | 5 985 | 195 | 27 456 |
| Toukokuu | 1 989 | 9 299 | 1 232 | 1 327 | 3 745 | 115 | 17 707 |
| Kesäkuu | 1 026 | 5 442 | 583 | 875 | 2 137 | — | 10 063 |
| Heinäkuu | 918 | 4 646 | 472 | 770 | 2 844 | 5 | 9 655 |
| Elokuu | 1 275 | 7 434 | 829 | 974 | 3 595 | 75 | 14 182 |
| Syyskuu | 1 747 | 12 133 | 1 351 | 1 297 | 4 993 | 132 | 21 653 |
| Lokakuu | 2 222 | 16 541 | 2 038 | 1 581 | 6 807 | 156 | 29 345 |
| Marraskuu | 2 646 | 18 173 | 2 745 | 2 152 | 9 560 | 195 | 35 471 |
| Joulukuu | 3 180 | 31 209 | 3 764 | 2 623 | 2 608 | 296 | 43 680 |
| Yhteensä | 28 536 | 208 921 | 25 323 | 20 616 | 78 185 | 2 163 | 363 744 |
| Kulutus vuonna 1916 | 37 611 | 271 828 | 38 104 | 20 387 | 110 681 | 1 608 | 480 219 |

Taulu
Supistelma veturien ja vau-

| | |
|-----|---|
| N:o | <i>Veturien lukumäärä, jotka</i> |
| 1 | on suuremman korjauksen jälkeen laskettu konepajasta |
| 2 | ovat saaneet uudet kattilat |
| 3 | » » » tulipesät |
| 4 | » » » sylinterit |
| 5 | » » » pyörärenkaat |
| 6 | » » » akselit |
| 7 | on maalattu ja lakeerattu uudestaan |
| 8 | Tuliputkia on pantu uusia tahi vaihdettu kaikkiaan |
| | <i>Tenderien lukumäärä, jotka</i> |
| 9 | on suuremman korjauksen jälkeen laskettu konepajasta |
| 10 | » maalattu ja lakeerattu uudestaan |
| | <i>Vaunujen lukumäärä, jotka</i> |
| 11 | on rakennettu uudestaan kaikkiaan |
| | niistä matkustajavaunuja |
| | » konduktöörivaunuja |
| | » katettuja tavaravaunuja |
| | » avonaisia » |
| | » hiekkavaunuja |
| | <i>Tarkastettu on:</i> |
| 12 | » » matkustajavaunuja |
| 13 | » » katettuja tavaravaunuja |
| 14 | » » avonaisia » |
| 15 | » » hiekkavaunuja |
| 16 | Matkustajavaunuja on maalattu ja lakeerattu uudestaan |
| 17 | » » verhottu |

N:o 26.

nujen korjauksista vuonna 1917.

| Helsingin | Fredriks- bergin | Viipurin | Pietarin | Turun | Vaasan | Oulun | Kuopion | Yhteensä. |
|-------------------|---------------------|----------|----------|-------|--------|-------|---------|-----------|
| k o n e p ä j ä . | | | | | | | | |
| 124 | — | 83 | 8 | 69 | 43 | 33 | 50 | 410 |
| — | — | 9 | — | — | 1 | — | — | 10 |
| 11 | — | 4 | — | 3 | — | — | — | 18 |
| 3 | — | 1 | — | 1 | — | 1 | — | 6 |
| 26 | — | 50 | — | 25 | 6 | 6 | 15 | 128 |
| 2 | — | 5 | — | — | — | — | — | 7 |
| 8 | — | 1 | 7 | 1 | — | — | — | 17 |
| 7 071 | — | 3 151 | — | 1 082 | 131 | 263 | 207 | 11 905 |
| 59 | — | 105 | 4 | 57 | 28 | 25 | 52 | 330 |
| 9 | — | 1 | 4 | 1 | — | 2 | — | 17 |
| — | 109 | 63 | — | — | — | 3 | — | 175 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | 2 | — | — | — | — | — | 2 |
| — | — | 12 | — | — | — | — | — | 12 |
| — | — | 49 | — | — | — | — | — | 49 |
| — | — | — | — | — | — | 3 | — | 3 |
| — | 1 084 | 554 | 76 | 60 | 51 | 132 | 122 | 2 079 |
| — | 2 008 | 2 361 | 135 | 123 | 550 | 1 173 | 258 | 6 608 |
| — | 1 532 | 664 | 25 | 202 | 155 | 249 | 382 | 3 209 |
| — | 485 | 262 | 3 | 20 | 39 | 61 | — | 870 |
| — | 44 | 58 | 10 | 3 | — | 5 | — | 120 |
| — | 7 | 3 | — | — | — | 2 | — | 12 |

Taulu

Päivätöiden lukumäärä ja kustannukset niistä sekä valmis-

| Päivätöiden laath. | Helsingin | | | Fredriksbergin | | | Viipurin | | | Pietarin | | |
|--------------------------------|---------------------------|-----------|------|---------------------------|------------|------|---------------------------|-----------|------|---------------------------|-----------|------|
| | k o n e - | | | | | | | | | | | |
| | Päivä- töiden luku. | Smc. | mtl. | Päivä- töiden luku. | Smc. | mtl. | Päivä- töiden luku. | Smc. | mtl. | Päivä- töiden luku. | Smc. | mtl. |
| Sepän- ja moukarimiehen- .. | 19 253 | 325 265 | 03 | 17 935 | 368 215 | 03 | 16 901 | 293 653 | 67 | — | — | — |
| Viilaajan- ja sorvarin- | 90 937 | 1 355 517 | 03 | 70 201 | 1 392 109 | 69 | 48 808 | 742 516 | 14 | — | — | — |
| Peltisepän- ja kattilasepän-.. | 28 988 | 418 195 | 14 | 7 005 | 139 959 | 80 | 25 867 | 409 022 | 10 | — | — | — |
| Valurin- | 17 470 | 264 246 | 75 | 1 086 | 28 215 | 55 | 1 711 | 31 670 | 18 | — | — | — |
| Mallinikkarin- | 2 090 | 36 078 | 16 | 1 645 | 25 976 | 04 | 254 | 4 722 | 69 | — | — | — |
| Vaununikkarin- ja kirvesmieh-. | 7 545 | 121 996 | 45 | 47 919 | 896 593 | 29 | 17 658 | 306 223 | 66 | — | — | — |
| Maalarin- | 5 564 | 95 178 | 96 | 27 922 | 497 226 | 10 | 13 092 | 209 311 | 73 | — | — | — |
| Verhoilijan- | — | — | — | 5 058 | 96 708 | — | 2 415 | 35 227 | 48 | — | — | — |
| Apumiehen- | 10 477 | 180 734 | 53 | 25 064 | 430 519 | 27 | 40 070 | 584 305 | 95 | — | — | — |
| Yhteensä | 182 324 | 2 797 212 | 05 | 203 835 | 3 875 522 | 77 | 166 776 | 2 616 653 | 60 | — | — | — |
| Siitä urakkatoissa { Yhteensä | — | 333 770 | 19 | — | 1 536 337 | 63 | — | 53 194 | 86 | — | — | — |
| { % | — | 11.93 % | — | — | 39.64 % | — | — | 2 % | — | — | — | — |
| Valmistuksen arvo: | | | | | | | | | | | | |
| Vuonna 1917 | — | 6 299 466 | 81 | — | 14 174 537 | 57 | — | 4 967 544 | 89 | — | — | — |
| » 1916 | 163 838 | 3 269 724 | 58 | 213 177 | 7 226 746 | 03 | 179 706 | 2 904 415 | 16 | 50 115 | 1 103 917 | 72 |
| » 1915 | 149 232 | 2 132 694 | 91 | 187 959 | 3 950 731 | 53 | 169 841 | 2 115 443 | — | 42 220 | 630 413 | 66 |
| » 1914 | 131 264 | 1 748 854 | 64 | 166 161 | 3 357 400 | 26 | 153 182 | 1 833 596 | — | 35 994 | 521 125 | 65 |
| » 1913 | 118 334 | 1 572 666 | 16 | 138 672 | 2 932 667 | 20 | 137 722 | 1 363 475 | 28 | 27 254 | 451 308 | 48 |
| » 1912 | 117 879 | 1 429 444 | 08 | 125 718 | 2 141 803 | 13 | 130 952 | 1 437 894 | 24 | 21 700 | 331 548 | 01 |
| » 1911 | 108 769 | 1 294 707 | 74 | 115 532 | 1 999 242 | 91 | 124 898 | 1 314 782 | 49 | 20 151 | 265 666 | 24 |
| » 1910 | 114 107 | 1 274 964 | 62 | 124 047 | 1 826 352 | 65 | 123 196 | 1 394 257 | 76 | 22 818 | 268 779 | 65 |
| » 1909 | 120 845 | 1 326 173 | 91 | 123 892 | 1 973 989 | 93 | 119 119 | 1 351 747 | 05 | 21 640 | 252 515 | 22 |
| » 1908 | 121 079 | 1 367 852 | 55 | 116 846 | 1 940 178 | 68 | 117 260 | 1 276 066 | 98 | 21 583 | 257 803 | 44 |
| » 1907 | 109 653 | 1 129 331 | 53 | 101 893 | 1 805 959 | 06 | 110 218 | 1 188 347 | 07 | 18 848 | 209 187 | 08 |
| » 1906 | 101 678 | 950 989 | 40 | 97 326 | 1 494 601 | 79 | 110 589 | 1 107 754 | 69 | 17 013 | 166 508 | 11 |
| » 1905 | 95 386 | 910 402 | 17 | 96 501 | 1 315 392 | 57 | 114 529 | 1 179 905 | 07 | 16 333 | 155 247 | 83 |
| » 1900 | 155 659 | 1 938 780 | 23 | — | — | — | 95 680 | 1 023 261 | 83 | 13 788 | 165 089 | 15 |
| » 1895 | 115 163 | 1 361 012 | 12 | — | — | — | 21 380 | 229 266 | 10 | 8 405 | 84 958 | 50 |
| » 1890 | 106 620 | 1 190 483 | — | — | — | — | 10 573 | 110 972 | 89 | 7 625 | 57 064 | 27 |
| » 1885 | 68 060 | 789 878 | 33 | — | — | — | 8 986 | 83 494 | 08 | 6 010 | 40 909 | 40 |
| » 1880 | 39 819 | 338 229 | 73 | — | — | — | 5 979 | 43 119 | 03 | 6 457 | 41 564 | 21 |
| » 1875 | 57 429 | 513 796 | 19 | — | — | — | 7 388 | 71 022 | 40 | — | — | — |
| » 1871 | 44 736 | 483 346 | 39 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

N:o 27.

tuksen arvo valtionrautateiden konepajoissa vuonna 1917.

| Hangon | | | Turun | | | Vaasan | | | Oulun | | | Kuopion | | | Yhteensä. | | |
|---------------------------|---------|-----|---------------------------|-----------|-----|---------------------------|-----------|-----|---------------------------|-----------|-----|---------------------------|-----------|-----|---------------------------|------------|-----|
| pajassa. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Päivä- töiden luku. | Smc. | ml. | Päivä- töiden luku. | Smc. | ml. | Päivä- töiden luku. | Smc. | ml. | Päivä- töiden luku. | Smc. | ml. | Päivä- töiden luku. | Smc. | ml. | Päivä- töiden luku. | Smc. | ml. |
| — | — | — | 4 919 | 64 749 | 53 | 2 689 | 40 372 | 68 | 5 000 | 70 980 | 76 | 3 367 | 45 781 | 96 | 70 064 | 1 209 018 | 66 |
| — | — | — | 27 587 | 351 412 | 15 | 8 520 | 181 938 | 70 | 43 479 | 509 932 | 38 | 18 790 | 298 209 | 18 | 308 322 | 4 831 635 | 27 |
| — | — | — | 7 567 | 95 993 | 91 | 1 852 | 37 328 | 12 | 7 708 | 106 823 | 49 | 3 100 | 47 174 | 96 | 82 087 | 1 254 497 | 52 |
| — | — | — | 927 | 10 688 | 77 | — | — | — | 329 | 4 898 | 30 | 595 | 9 573 | 92 | 22 117 | 349 293 | 47 |
| — | — | — | 333 | 4 195 | 67 | — | — | — | 500 | 7 506 | 29 | 142 | 2 210 | 17 | 4 965 | 80 689 | 02 |
| — | — | — | 2 219 | 28 762 | 08 | 809 | 13 583 | 66 | 2 166 | 29 423 | 40 | 2 111 | 30 154 | 09 | 80 427 | 1 426 736 | 63 |
| — | — | — | 2 192 | 28 967 | 52 | 1 088 | 17 482 | 10 | 2 512 | 34 880 | 53 | 877 | 12 397 | 09 | 53 247 | 895 444 | 03 |
| — | — | — | 323 | 3 933 | 67 | 122 | 1 407 | 60 | 333 | 4 703 | 11 | 501 | 6 625 | 87 | 8 752 | 148 605 | 73 |
| — | — | — | 11 818 | 92 253 | 84 | 14 841 | 225 509 | 12 | 12 578 | 155 263 | 25 | 18 863 | 186 903 | 19 | 133 711 | 1 855 489 | 15 |
| — | — | — | 57 885 | 680 957 | 14 | 29 921 | 517 621 | 98 | 74 605 | 924 411 | 51 | 48 346 | 639 030 | 43 | 763 692 | 12 051 409 | 48 |
| — | — | — | — | 34 549 | 70 | — | 125 874 | 91 | — | 22 895 | 28 | — | 63 793 | 01 | — | 2 170 415 | 58 |
| — | — | — | — | 5.07 % | — | — | 32.1 % | — | — | 2.48 % | — | — | 10 % | — | — | 18 % | — |
| — | — | — | — | 1 248 740 | 49 | — | 1 085 270 | 43 | — | 1 325 112 | 85 | — | 1 335 607 | 57 | — | 30 436 280 | 61 |
| — | — | — | 46 164 | 603 873 | 43 | 28 424 | 473 230 | 30 | 52 312 | 587 220 | 24 | 34 319 | 574 306 | 14 | 768 055 | 16 743 433 | 60 |
| — | — | — | 43 395 | 424 683 | 87 | 22 442 | 295 568 | 93 | 37 133 | 385 042 | 02 | 27 986 | 300 260 | 39 | 680 208 | 10 234 838 | 31 |
| 18 139 | 171 345 | 93 | 43 516 | 400 403 | 27 | 22 469 | 255 002 | 30 | 28 884 | 262 384 | 90 | 23 657 | 217 617 | 69 | 623 266 | 8 767 730 | 64 |
| 20 649 | 202 211 | 12 | 42 744 | 417 469 | 65 | 20 430 | 232 859 | 03 | 28 757 | 251 975 | 64 | 20 940 | 202 555 | 55 | 555 502 | 7 627 188 | 11 |
| 19 137 | 192 444 | 48 | 42 244 | 380 543 | 39 | 21 827 | 228 444 | 35 | 26 470 | 257 982 | 88 | 20 702 | 200 299 | 72 | 526 629 | 6 600 404 | 28 |
| 18 223 | 186 553 | 28 | 34 349 | 283 299 | 34 | 21 809 | 219 671 | 12 | 34 382 | 265 706 | 42 | 20 746 | 186 621 | 49 | 498 859 | 6 016 251 | 03 |
| 22 676 | 232 293 | 11 | 34 639 | 268 218 | 30 | 23 466 | 233 386 | 91 | 40 138 | 275 192 | 64 | 22 570 | 205 871 | 43 | 527 657 | 5 979 317 | 07 |
| 29 298 | 255 882 | 51 | 33 458 | 272 519 | 77 | 23 405 | 237 433 | 82 | 41 812 | 306 054 | 82 | 23 343 | 215 060 | 15 | 536 812 | 6 191 377 | 18 |
| 30 091 | 240 583 | 09 | 33 306 | 273 659 | 89 | 22 920 | 208 316 | 28 | 39 509 | 264 744 | 94 | 22 573 | 228 069 | 89 | 525 167 | 6 057 275 | 74 |
| 28 925 | 228 900 | 71 | 33 465 | 258 475 | 40 | 22 803 | 215 695 | 12 | 37 733 | 240 378 | 72 | 28 656 | 261 977 | 35 | 492 194 | 5 538 252 | 04 |
| 24 150 | 194 655 | 69 | 34 261 | 266 361 | 98 | 23 078 | 215 736 | 81 | 38 848 | 246 011 | 73 | 28 788 | 200 721 | 88 | 475 731 | 4 843 342 | 08 |
| 22 595 | 205 653 | 90 | 36 925 | 310 181 | 18 | 22 133 | 176 986 | 67 | 35 624 | 274 409 | 90 | 23 044 | 251 705 | 13 | 463 070 | 4 779 884 | 42 |
| 16 103 | 163 385 | 58 | 32 665 | 413 025 | 48 | 22 043 | 198 959 | 34 | 22 830 | 143 731 | 54 | 18 685 | 127 882 | 34 | 377 453 | 4 174 115 | 49 |
| 10 379 | 102 431 | 45 | 16 150 | 135 202 | 25 | 8 714 | 57 666 | 92 | 13 039 | 75 417 | 54 | 6 703 | 39 566 | 14 | 199 933 | 2 085 521 | 02 |
| 8 143 | 95 869 | 54 | 16 643 | 110 772 | 92 | 8 666 | 55 583 | 28 | 6 691 | 44 298 | 67 | 4 866 | 35 647 | 76 | 169 827 | 1 700 692 | 33 |
| 6 381 | 43 058 | — | 13 190 | 66 635 | 94 | 6 359 | 36 077 | 09 | — | — | — | — | — | — | 108 986 | 1 060 052 | 84 |
| 6 616 | 40 436 | 49 | 6 503 | 42 675 | 49 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 65 374 | 506 024 | 95 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 64 817 | 584 818 | 59 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 44 736 | 483 346 | 39 |

IV. LIIKENNE.

**Supistelma matkustaja- ja tavaraliikenteestä sekä tuloista y. m.
vuodelta 1917.**

(Asemien debiteerauksen mukaan).

Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustajaliikenn-

| A s e m a t. | Liikennöyheysten luku. | Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). | | | | | | M a k- | | | | | |
|-------------------|---------------------------|--|----------|-----------|--|--------------|------------|---------|------|-----------|------|-----------|------|
| | | I luok. | II luok. | III luok. | Sotilai- den ja poliisien kuljetus. | Van- kien | Yhteensä. | I luok. | | II luok. | | III luok. | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | kpl. | kpl. | kpl. | kpl. | kpl. | kpl. | Smc. | mla. | Smc. | mla. | Smc. | mla. |
| Helsinki | 304 | 5 664 | 584 846 | 2 997 440 | 3 845 145 | 2 910 | 7 436 005 | 128 636 | 85 | 2 841 393 | 22 | 3 910 286 | 89 |
| Sörnäs | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Fredriksberg | 126 | — | 1 032 | 96 154 | 7 313 | — | 104 499 | — | — | 987 90 | — | 49 982 | 29 |
| Äggelby | 167 | — | 16 350 | 236 385 | 6 687 | — | 259 372 | — | — | 14 015 | 48 | 111 404 | 52 |
| Malm | 181 | 2 | 28 795 | 357 689 | 5 688 | 222 | 392 396 | 33 20 | — | 20 083 | 77 | 184 526 | 91 |
| Dickursby | 169 | — | 12 116 | 91 150 | 456 | 15 | 103 737 | — | — | 14 239 | 34 | 67 250 | 46 |
| Korso | 129 | — | 1 871 | 42 216 | 127 | 2 | 44 216 | — | — | 3 271 | 60 | 36 694 | 74 |
| Porvoo | 174 | — | 4 227 | 16 259 | 31 | 30 | 20 547 | — | — | 32 108 | 45 | 55 775 | 15 |
| Nickby | 74 | — | 783 | 10 130 | 1 | 15 | 10 929 | — | — | 2 950 | 55 | 21 396 | 25 |
| Kerava | 259 | 2 | 8 944 | 103 009 | 714 | 236 | 112 905 | 21 20 | — | 35 192 | 76 | 187 177 | 73 |
| Järvenpää | 190 | 5 | 2 998 | 49 599 | 57 | 4 | 52 663 | 21 35 | — | 9 723 | 35 | 81 932 | 03 |
| Jokela | 171 | 19 | 1 107 | 41 218 | 43 | 8 | 42 395 | 138 25 | — | 4 647 | 59 | 63 606 | 41 |
| Hyvinkää | 251 | 347 | 13 530 | 108 039 | 421 | 62 | 122 399 | 4 552 | 12 | 76 932 | 58 | 230 772 | 38 |
| Riihimäki | 272 | 131 | 13 349 | 142 673 | 5 780 | 150 | 162 083 | 1 225 | 05 | 88 204 | 83 | 302 958 | 23 |
| Ryttylä | 166 | 9 | 1 172 | 28 541 | 4 | 1 | 29 727 | 71 05 | — | 6 269 | 94 | 41 170 | 14 |
| Leppäkoski | 122 | 148 | 933 | 12 771 | 1 | — | 13 853 | 1 411 | 15 | 3 950 | 95 | 17 889 | 61 |
| Turenki | 193 | 59 | 2 608 | 36 471 | 73 | 40 | 39 251 | 658 | 55 | 12 793 | 90 | 60 008 | 98 |
| Hämeenlinna | 275 | 182 | 14 226 | 108 810 | 4 371 | 1 924 | 129 513 | 2 683 | 63 | 105 813 | 84 | 307 250 | 50 |
| Hikiä | 140 | — | 877 | 18 800 | 1 | — | 19 678 | — | — | 2 937 | 54 | 26 490 | 91 |
| Oitti | 166 | 5 | 2 121 | 32 059 | 12 | 2 | 34 199 | 40 20 | — | 11 221 | 97 | 54 346 | 83 |
| Lappila | 121 | 12 | 462 | 14 841 | — | 1 | 15 316 | 78 10 | — | 2 598 | 05 | 26 738 | 54 |
| Järvelä | 100 | 20 | 1 122 | 28 395 | 9 | 4 | 29 550 | 210 35 | — | 8 286 | 69 | 66 392 | 88 |
| Herrala | 122 | — | 366 | 22 606 | 4 | — | 22 976 | — | — | 2 141 | 99 | 30 107 | 51 |
| Vesijärvi | 120 | 2 | 2 177 | 11 397 | 5 | 2 | 13 583 | 21 50 | — | 23 506 | 34 | 58 146 | 75 |
| Lahti | 281 | 434 | 15 739 | 101 978 | 9 780 | 244 | 128 175 | 9 550 | 68 | 165 186 | 10 | 403 713 | 30 |
| Villähti | 132 | 3 | 612 | 13 612 | 3 | 2 | 14 232 | 31 75 | — | 3 235 | 17 | 18 780 | 97 |
| Uusikylä | 182 | 26 | 1 169 | 22 597 | 7 | — | 23 799 | 493 44 | — | 7 454 | 29 | 44 323 | 59 |
| Kausala | 197 | — | 1 595 | 37 575 | 65 | 107 | 39 342 | — | — | 10 762 | 66 | 84 394 | 87 |
| Koria | 167 | 36 | 1 031 | 20 886 | 1 049 | 41 | 23 043 | 825 60 | — | 6 620 | 78 | 40 138 | 92 |
| Kouvola | 272 | 109 | 9 511 | 109 223 | 4 604 | 164 | 123 611 | 2 271 | 85 | 75 552 | 06 | 256 804 | 03 |
| Utti | 103 | 1 | 260 | 10 579 | 9 | — | 10 849 | 22 88 | — | 1 913 | 95 | 14 479 | 78 |
| Kaipiainen | 128 | 13 | 1 038 | 16 720 | 38 | — | 17 809 | 151 35 | — | 6 416 | 36 | 30 302 | 47 |
| Kaitjärvi | 66 | 2 | 45 | 7 224 | 3 | — | 7 274 | 35 30 | — | 339 | 42 | 10 985 | 12 |
| Taavetti | 188 | 3 | 1 109 | 20 104 | 118 | 7 | 21 341 | 47 65 | — | 8 508 | 74 | 46 704 | 67 |
| Luumäki | 142 | 4 | 1 262 | 25 091 | 338 | 2 | 26 697 | 42 35 | — | 8 001 | 16 | 50 993 | 14 |
| Pulsa | 140 | 15 | 713 | 16 077 | 5 | — | 16 810 | 367 39 | — | 5 696 | 48 | 38 572 | 22 |
| Lappeenranta | 265 | 58 | 15 274 | 75 822 | 4 967 | 285 | 96 406 | 1 263 | 33 | 134 062 | 04 | 233 987 | 91 |
| » yhdyслик. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Simola | 157 | 40 | 2 350 | 31 956 | 18 | 1 | 34 365 | 573 91 | — | 10 067 | 98 | 50 476 | 41 |
| Vainikkala | 97 | — | 626 | 16 301 | 166 | 1 | 17 094 | — | — | 2 357 | 49 | 22 182 | 46 |
| Nurmi | 112 | 3 | 1 705 | 22 363 | 475 | — | 24 546 | 58 75 | — | 5 023 | 54 | 21 417 | 61 |
| Hoviumaa | 143 | — | 2 779 | 67 198 | 77 | — | 70 054 | — | — | 4 401 | 78 | 36 937 | 23 |
| Tienhaara | 150 | — | 2 928 | 60 930 | 40 | — | 63 898 | — | — | 5 660 | 62 | 40 483 | 80 |
| Viipuri | 298 | 6 643 | 133 513 | 844 714 | 87 171 | 2 144 | 1 074 185 | 97 724 | 02 | 952 090 | 56 | 1 792 125 | 18 |
| » yhdyслик. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Siirros | 7 212 | 13 997 | 909 271 | 6 127 602 | 3 985 826 | 8 626 | 11 045 322 | 253 202 | 80 | 4 736 623 | 81 | 9 290 110 | 37 |

N:o 1.

teestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1917.

| s u t. | | | | | | | | Matkatavara. | | | | Koirat. | | | | Ylimääräiset junat. | | Ruumiiden kuljetus. | | Yhteensä matkustajaliikenteestä. | | | | | |
|-------------------------|-----|---------|-----|------------|-----|------------|-----------|--------------|-----------|--------------|---------|---------|-------|---------|-----|---------------------|-------|---------------------|-----|----------------------------------|--------|----|--------|-----|----|
| Sotilaiden ja poliisien | | Vankien | | Yhteensä. | | Lisätulot. | | Koko paino. | | Ylipaino. | | | | Maksut. | | Maksut. | | Maksut. | | | | | | | |
| kuljetus. | | | | | | | | Kilogrammaa. | | Kilogrammaa. | | Maksut. | | kpl. | | | | | | | | | | | |
| Smc. | ml. | Smc. | ml. | Smc. | ml. | Smc. | ml. | Smc. | ml. | Smc. | ml. | Smc. | ml. | Smc. | ml. | Smc. | ml. | Smc. | ml. | Smc. | ml. | | | | |
| 263 798 | 17 | 13 903 | 09 | 7 158 | 018 | 22 | 1 054 | 586 | 32 | 3 751 | 446 | 1 840 | 115 | 172 001 | 61 | 1 843 | 5 260 | — | 174 | — | 26 246 | 25 | 8 416 | 286 | 40 |
| 664 | 11 | — | — | 51 634 | 30 | — | 2 093 | 92 | 57 396 | 18 450 | 661 | 27 | 108 | 95 | 79 | — | — | — | 180 | — | — | — | 180 | — | — |
| 703 | 99 | — | — | 126 123 | 99 | — | 4 440 | 84 | 159 498 | 48 273 | 1 593 | 77 | 159 | 224 | 22 | — | — | — | — | — | 84 | 30 | 132 | 472 | 12 |
| 690 | 25 | 59 | 38 | 205 393 | 51 | — | 1 176 | 06 | 99 849 | 71 513 | 2 298 | 92 | 53 | 114 | 81 | — | — | — | — | — | 131 | 20 | 209 | 114 | 50 |
| 140 | 65 | 12 | 94 | 81 643 | 39 | — | 2 956 | 90 | 68 126 | 48 790 | 1 514 | 64 | 97 | 176 | 99 | — | — | — | — | — | 28 | — | 86 | 319 | 92 |
| 49 | 96 | — | 60 | 40 016 | 90 | — | 1 574 | 67 | 40 757 | 29 958 | 993 | 93 | 84 | 99 | 95 | — | — | — | — | — | 8 | 30 | 42 | 693 | 75 |
| 42 | 73 | 5 | 44 | 87 931 | 77 | — | 2 472 | 49 | 60 104 | 28 499 | 2 581 | 79 | 24 | 62 | 55 | — | — | — | — | — | 131 | 40 | 93 | 180 | — |
| 16 | 45 | — | — | 24 363 | 25 | — | 6 | 50 | 17 034 | 7 611 | 460 | 60 | 40 | 51 | 20 | — | — | — | — | — | 22 | 10 | 24 | 903 | 65 |
| 930 | 06 | 289 | 74 | 223 611 | 49 | — | 2 643 | 64 | 187 170 | 112 637 | 4 774 | 32 | 164 | 278 | 26 | — | — | — | — | — | 246 | 85 | 231 | 554 | 56 |
| 25 | 36 | 7 | 01 | 91 709 | 10 | — | 3 585 | 85 | 133 146 | 86 877 | 3 382 | 08 | 107 | 150 | 64 | 222 | — | — | — | — | 233 | — | 99 | 282 | 67 |
| 34 | 05 | 27 | 34 | 68 453 | 64 | — | 2 470 | 60 | 56 154 | 26 436 | 1 413 | 15 | 77 | 113 | 50 | — | — | — | — | — | 397 | 60 | 72 | 848 | 49 |
| 674 | 52 | 82 | 27 | 313 013 | 87 | — | 7 622 | 81 | 263 137 | 174 114 | 7 896 | 78 | 205 | 586 | 55 | — | — | — | — | — | 666 | 13 | 329 | 786 | 14 |
| 6 716 | 46 | 4 915 | 31 | 404 019 | 88 | — | 30 694 | 31 | 182 121 | 74 164 | 5 867 | 69 | 193 | 491 | 11 | 517 | — | — | — | — | 427 | 35 | 442 | 017 | 34 |
| 2 | 44 | — | 90 | 47 514 | 47 | — | 1 838 | 40 | 51 160 | 19 424 | 1 107 | 02 | 41 | 92 | 40 | — | — | — | — | — | 28 | 05 | 50 | 580 | 34 |
| 1 | 50 | — | — | 23 253 | 21 | — | 940 | 30 | 26 841 | 10 822 | 574 | 11 | 27 | 61 | 15 | — | — | — | — | — | — | — | 24 | 828 | 77 |
| 82 | 39 | 95 | 49 | 73 639 | 31 | — | 2 878 | 31 | 95 161 | 42 167 | 2 716 | 80 | 105 | 265 | 83 | — | — | — | — | — | 105 | 25 | 79 | 605 | 50 |
| 6 961 | 91 | 5 164 | 98 | 427 874 | 86 | — | 7 965 | 16 | 521 474 | 196 852 | 14 881 | 10 | 221 | 525 | 67 | 300 | — | — | — | — | 380 | — | 451 | 926 | 79 |
| 1 | 40 | — | — | 29 429 | 85 | — | 1 256 | 57 | 31 607 | 9 642 | 581 | 31 | 21 | 42 | 98 | — | — | — | — | — | 251 | 90 | 31 | 562 | 61 |
| 22 | 46 | 5 | 44 | 65 636 | 90 | — | 2 967 | 21 | 67 877 | 27 195 | 1 890 | 66 | 70 | 191 | 70 | — | — | — | — | — | 234 | 80 | 70 | 921 | 27 |
| — | — | — | — | 29 414 | 69 | — | 1 172 | 90 | 25 982 | 10 732 | 669 | 92 | 23 | 30 | 70 | — | — | — | — | — | — | — | 31 | 288 | 21 |
| 21 | 46 | — | — | 74 911 | 38 | — | 2 744 | 15 | 105 396 | 42 835 | 2 984 | 22 | 42 | 98 | 60 | — | — | — | — | — | 35 | 65 | 80 | 774 | — |
| 13 | 11 | — | — | 32 262 | 61 | — | 1 258 | 32 | 34 410 | 14 967 | 931 | 85 | 23 | 51 | — | — | — | — | — | — | — | — | 34 | 503 | 78 |
| 12 | 29 | 10 | 69 | 81 697 | 57 | — | 7 264 | 10 | 187 815 | 76 582 | 8 630 | 01 | 49 | 162 | 29 | — | — | — | — | — | — | — | 97 | 753 | 97 |
| 16 856 | 45 | 183 | 39 | 595 489 | 92 | — | 7 481 | — | 301 271 | 198 469 | 15 297 | 18 | 221 | 646 | 07 | 1 680 | — | — | — | — | 58 | 65 | 620 | 652 | 82 |
| 7 | 19 | — | 60 | 22 055 | 68 | — | 962 | 75 | 26 429 | 8 458 | 768 | 29 | 37 | 68 | 92 | — | — | — | — | — | — | — | 23 | 855 | 64 |
| 20 | 73 | — | — | 52 292 | 05 | — | 1 957 | 55 | 68 218 | 29 568 | 1 827 | 56 | 39 | 72 | 90 | — | — | — | — | — | 54 | 60 | 56 | 204 | 66 |
| 127 | 03 | 81 | 61 | 95 366 | 17 | — | 4 016 | 43 | 108 887 | 48 065 | 3 209 | 49 | 52 | 100 | 62 | — | — | — | — | — | — | — | 102 | 692 | 71 |
| 562 | 55 | 4 | 80 | 48 152 | 65 | — | 1 873 | 15 | 44 245 | 15 264 | 1 305 | 74 | 56 | 146 | 06 | — | — | — | — | — | 73 | 80 | 51 | 551 | 40 |
| 3 174 | 16 | 7 362 | 50 | 345 164 | 65 | — | 49 662 | 74 | 232 340 | 99 830 | 5 444 | 16 | 307 | 610 | 35 | 450 | — | — | — | — | 51 | 45 | 401 | 383 | 35 |
| 9 | 01 | — | — | 16 425 | 62 | — | 649 | 40 | 12 879 | 5 148 | 353 | 68 | 12 | 11 | 50 | — | — | — | — | — | — | — | 17 | 440 | 20 |
| 36 | 72 | — | — | 36 906 | 90 | — | 1 297 | 93 | 36 645 | 13 633 | 916 | 07 | 56 | 94 | 91 | — | — | — | — | — | — | — | 39 | 215 | 81 |
| 1 | 10 | — | — | 11 360 | 94 | — | 431 | 65 | 5 707 | 2 001 | 111 | 75 | 38 | 96 | 05 | — | — | — | — | — | — | — | 12 | 000 | 39 |
| 142 | 91 | — | — | 55 403 | 97 | — | 1 878 | 65 | 37 167 | 16 092 | 1 340 | 25 | 47 | 117 | 09 | — | — | — | — | — | — | — | 58 | 739 | 96 |
| 392 | 06 | — | — | 59 428 | 71 | — | 1 877 | 55 | 34 683 | 13 701 | 1 062 | 68 | 75 | 223 | 10 | — | — | — | — | — | — | — | 62 | 592 | 04 |
| 11 | 88 | — | — | 44 647 | 97 | — | 1 618 | 50 | 32 120 | 11 835 | 747 | 79 | 44 | 74 | 80 | — | — | — | — | — | — | — | 47 | 089 | 06 |
| 10 854 | 09 | 680 | 40 | 430 847 | 77 | — | 11 153 | 57 | 230 652 | 125 239 | 10 298 | 27 | 159 | 486 | 35 | — | — | — | — | — | 353 | 20 | 453 | 139 | 16 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 48 | 90 | 48 | 90 | — |
| 17 | 78 | 221 | 49 | 61 357 | 57 | — | 2 501 | 60 | 29 044 | 14 999 | 652 | 12 | 35 | 69 | 60 | — | — | — | — | — | — | — | 64 | 580 | 89 |
| 46 | — | 6 | 04 | 24 591 | 99 | — | 942 | 95 | 15 295 | 6 337 | 362 | 79 | 88 | 104 | 69 | — | — | — | — | — | 10 | 45 | 26 | 012 | 87 |
| 971 | 44 | — | — | 27 471 | 34 | — | 1 078 | 95 | 17 048 | 10 109 | 409 | 24 | 55 | 70 | 60 | — | — | — | — | — | — | — | 29 | 030 | 13 |
| 13 | 91 | — | — | 41 352 | 92 | — | 1 501 | 09 | 16 304 | 4 919 | 304 | 28 | 21 | 40 | 01 | — | — | — | — | — | — | — | 43 | 198 | 30 |
| 429 | 93 | — | — | 46 574 | 35 | — | 1 624 | 94 | 21 678 | 8 748 | 758 | 75 | 22 | 44 | 13 | — | — | — | — | — | 11 | — | 49 | 013 | 17 |
| 29 780 | 04 | — | — | 2 871 719 | 80 | — | 168 726 | 07 | 1 126 304 | 376 366 | 34 745 | 03 | 1 538 | 3 526 | 54 | 1 040 | 72 | — | — | — | 3 642 | 38 | 3 083 | 400 | 54 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 42 | 85 | 42 | 85 | — |
| 345 060 | 70 | 33 121 | 45 | 14 648 179 | 13 | — | 1 407 816 | 80 | 8 620 577 | 4 027 436 | 320 327 | 67 | 6 678 | 15 832 | 18 | 4 563 | 72 | — | — | — | 34 005 | 41 | 16 430 | 754 | 91 |

Taulu

Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustajaliikenn-

| A s e m a t. | Liikennepöytäkirjan luku. | Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). | | | | | | M a k- | | | | | |
|------------------|------------------------------|--|-----------|------------|--|--------------|------------|---------|-----|-----------|-----|------------|-----|
| | | I luok. | II luok. | III luok. | Sotilai- den ja poliisien kuljetus. | Van- kien | Yhteensä. | I luok. | | II luok. | | III luok. | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | kpl. | kpl. | kpl. | kpl. | kpl. | kpl. | Smc. | ml. | Smc. | ml. | Smc. | ml. |
| Siirros | 7 212 | 13 997 | 909 271 | 6 127 602 | 3 985 826 | 8 626 | 11 045 322 | 253 262 | 80 | 4 736 623 | 81 | 9 280 110 | 37 |
| Säiniö..... | 159 | 7 | 3 619 | 84 219 | 23 | — | 87 868 | 145 | 59 | 9 211 | 03 | 64 155 | 82 |
| Kämärä..... | 120 | 5 | 527 | 22 270 | 14 | — | 22 816 | 37 | 16 | 2 216 | 68 | 28 332 | 44 |
| Galitzina..... | 181 | 170 | 1 596 | 25 017 | 9 | — | 26 792 | 1 529 | 85 | 6 699 | 48 | 39 007 | 89 |
| Perkjärvi..... | 200 | 828 | 11 484 | 79 113 | 750 | 9 | 92 184 | 7 324 | 83 | 52 484 | 66 | 193 510 | 89 |
| Uusikirkko..... | 149 | 1 287 | 16 318 | 67 409 | 124 | 7 | 85 145 | 10 370 | 66 | 76 776 | 09 | 160 501 | 37 |
| Mustamäki..... | 154 | 961 | 13 115 | 56 949 | 27 | — | 71 052 | 6 518 | 70 | 49 232 | 68 | 109 618 | 55 |
| Raivola..... | 159 | 609 | 9 239 | 90 194 | 189 | 7 | 100 238 | 3 542 | 16 | 34 806 | 26 | 169 557 | 71 |
| Terijoki..... | 227 | 6 992 | 79 908 | 476 008 | 858 | 159 | 563 925 | 36 403 | 84 | 250 637 | 69 | 683 389 | 06 |
| Kellomäki..... | 140 | 628 | 25 888 | 132 712 | 110 | — | 159 338 | 3 411 | 70 | 63 607 | 39 | 159 519 | 05 |
| Kuokkala..... | 154 | 1 360 | 28 528 | 139 662 | 192 | — | 169 742 | 6 115 | 92 | 70 605 | 26 | 191 602 | 67 |
| Ollila..... | 125 | 608 | 16 366 | 77 342 | 83 | — | 94 399 | 2 404 | 36 | 37 812 | 55 | 97 259 | 78 |
| Valkeasaari..... | 157 | 1 855 | 38 507 | 405 106 | 1 007 | 196 | 446 671 | 4 333 | 92 | 66 366 | 03 | 346 824 | 51 |
| Levashovo..... | 48 | 2 696 | 37 451 | 332 642 | 115 | — | 372 904 | 3 409 | 86 | 35 506 | 19 | 147 944 | 35 |
| Pargala..... | 70 | 2 904 | 41 091 | 464 735 | 5 358 | — | 514 088 | 3 020 | 77 | 28 490 | 83 | 165 283 | 62 |
| Shuvalovo..... | 66 | 5 370 | 81 886 | 494 952 | 191 | — | 582 399 | 4 635 | 65 | 44 747 | 09 | 148 835 | 01 |
| Oserki..... | 48 | 4 623 | 55 384 | 303 477 | 188 | — | 363 672 | 3 704 | 81 | 29 295 | 77 | 76 818 | 97 |
| Udelnaja..... | 70 | 3 496 | 55 684 | 712 309 | 10 | — | 771 499 | 2 286 | 90 | 27 586 | 97 | 173 969 | 18 |
| Lanskaja..... | 46 | 1 134 | 13 317 | 190 186 | 18 | — | 204 655 | 642 | 60 | 8 140 | 87 | 53 149 | — |
| Pietari..... | 274 | 92 276 | 1 363 993 | 6 900 962 | 45 503 | — | 8 402 734 | 329 273 | 49 | 2 327 215 | 81 | 3 628 300 | 54 |
| » yhdysliik. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä | 9 709 | 141 806 | 2 803 172 | 17 182 866 | 4 040 595 | 9 004 | 24 177 443 | 682 375 | 57 | 7 958 063 | 14 | 15 917 690 | 78 |
| Hanko..... | 162 | 105 | 6 760 | 34 767 | 66 162 | 30 | 107 824 | 1 850 | 54 | 52 790 | 12 | 110 359 | 01 |
| Lappvik..... | 93 | 5 | 2 937 | 27 805 | 245 | 5 | 30 997 | 50 | 10 | 12 075 | 56 | 45 558 | 98 |
| Tammisaari..... | 165 | 56 | 7 963 | 47 279 | 3 388 | 24 | 58 710 | 647 | — | 46 870 | 32 | 97 261 | 63 |
| Karis..... | 161 | 40 | 4 688 | 56 316 | 16 792 | 69 | 77 905 | 397 | 55 | 21 708 | 71 | 93 683 | 32 |
| Svartå..... | 89 | 8 | 193 | 7 832 | 8 | — | 8 041 | 79 | 40 | 1 581 | 14 | 11 837 | 73 |
| Gerknäs..... | 119 | — | 611 | 11 171 | 21 | — | 11 803 | — | — | 4 509 | 66 | 22 964 | 40 |
| Lohja..... | 201 | 24 | 1 910 | 19 485 | 29 | 24 | 21 472 | 365 | 60 | 16 186 | 80 | 55 645 | 36 |
| Nummela..... | 171 | 13 | 1 532 | 15 798 | 72 | 120 | 17 535 | 224 | 70 | 11 222 | 74 | 34 962 | 71 |
| Otalampi..... | 117 | — | 1 007 | 14 412 | 15 | 6 | 15 440 | — | — | 6 659 | 97 | 28 592 | 56 |
| Röykkä..... | 150 | 22 | 1 127 | 7 541 | 22 | — | 8 712 | 230 | 87 | 8 239 | 97 | 20 524 | 33 |
| Rajamäki..... | 106 | — | 413 | 7 238 | 15 | 17 | 7 683 | — | — | 2 148 | 78 | 12 107 | 58 |
| Yhteensä | 1 534 | 273 | 29 141 | 249 644 | 86 769 | 295 | 366 122 | 3 845 | 76 | 183 993 | 56 | 533 497 | 61 |
| Turku..... | 282 | 1 280 | 34 501 | 234 343 | 5 168 | 2 418 | 277 710 | 31 249 | 59 | 428 769 | 60 | 668 019 | 51 |
| Lieto..... | 97 | — | 246 | 21 433 | 7 | 2 | 21 688 | — | — | 1 104 | 79 | 25 915 | 56 |
| Aura..... | 123 | — | 283 | 23 071 | 9 | 24 | 23 387 | — | — | 1 596 | 11 | 39 232 | 80 |
| Kyrö..... | 133 | — | 250 | 17 831 | 7 | 16 | 18 104 | — | — | 1 727 | 65 | 35 713 | 85 |
| Mellilä..... | 127 | — | 285 | 19 136 | 5 | — | 19 426 | — | — | 2 015 | — | 33 326 | 14 |
| Loimaa..... | 198 | 8 | 1 400 | 31 832 | 43 | 130 | 33 413 | 89 | 40 | 9 294 | 15 | 80 392 | 82 |
| Ypäjä..... | 129 | 1 | 200 | 11 163 | 4 | — | 11 368 | 37 | 40 | 1 769 | 70 | 22 339 | 95 |
| Humppila..... | 169 | 10 | 619 | 11 681 | 26 | 66 | 12 402 | 190 | 90 | 5 804 | 51 | 33 358 | 67 |
| » yhdysliik. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Matku..... | 116 | — | 208 | 9 083 | 1 | 1 | 9 293 | — | — | 1 804 | 10 | 17 362 | 73 |
| Siirros | 1 374 | 1 299 | 37 992 | 379 573 | 5 270 | 2 657 | 426 791 | 31 567 | 29 | 453 885 | 61 | 955 662 | 08 |

N:o 1.

teestä asemittain ja rautateittain, vuodelta 1917. (Jatkoa).

| s u t. | | | | | | | | | | Matkatavara. | | | | | | | | | | Koirat. | | | | Ylimääräiset junat. | | | | Ruumiiden kuljetus. | | | | Yhteensä matkustajalukuteesta. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|--|--|--|--|-------------------|--|--|--|--|--------------|--|--|--|--|------------|--|--|--|--|-------------|--|--|--|---------------------|-----------|--|--|---------------------|--|------|--|--------------------------------|--|---------|------|---------|--|---------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|------|--|--|--|------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Sotilaiden ja poliisien kuljetus. | | | | | Vankien kuljetus. | | | | | Yhteensä. | | | | | Lisätulot. | | | | | Koko paino. | | | | | Ylipaino. | | | | | kpl. | | Maksut. | | Maksut. | | Maksut. | | Maksut. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Smc. | | | | | hää. | | | | | Smc. | | | | | hää. | | | | | Smc. | | | | | hää. | | | | | Smc. | | | | | hää. | | | | | Smc. | | hää. | | Smc. | | hää. | | Smc. | | hää. | | Smc. | | | | hää. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Taulu

Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustajaliiken-

| A s e m a t. | Liikenneyhteyksien luku. | Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). | | | | | | M a k - | | | | | |
|--------------|-----------------------------|--|----------|-----------|---------------------------------|--------------|-----------|---------|------|----------|------|-----------|------|
| | | I luok. | II luok. | III luok. | Sotilai- den ja poliisien | Van- kien | Yhteensä. | I luok. | | II luok. | | III luok. | |
| | | kpl. | kpl. | kpl. | kpl. | kpl. | | Smc. | mlä. | Smc. | mlä. | Smc. | mlä. |
| Siirros | 1 374 | 1 299 | 37 992 | 379 573 | 5 270 | 2 657 | 426 791 | 31 567 | 29 | 453 885 | 61 | 955 662 | 03 |
| Ujala | 195 | 11 | 975 | 25 917 | 34 | 26 | 26 963 | 193 | 20 | 8 200 | 62 | 61 717 | 83 |
| Tampere | 298 | 547 | 39 447 | 335 965 | 5 920 | 661 | 382 540 | 12 859 | 88 | 420 044 | 04 | 933 525 | 34 |
| Lempäälä | 199 | 7 | 2 460 | 60 105 | 6 | 55 | 62 633 | 151 | 20 | 11 497 | 40 | 86 474 | 63 |
| Viiala | 174 | — | 1 078 | 38 443 | — | 1 | 39 522 | — | — | 4 560 | 15 | 59 098 | 09 |
| Toijala | 228 | 9 | 3 338 | 52 275 | 39 | 206 | 55 867 | 167 | 70 | 20 401 | 76 | 116 002 | 93 |
| Kuorila | 138 | 16 | 657 | 15 336 | 3 | 9 | 16 021 | 195 | 75 | 3 962 | 53 | 28 825 | 43 |
| Iittala | 146 | 6 | 1 639 | 18 376 | — | 9 | 20 030 | 78 | 90 | 7 346 | 30 | 31 141 | 54 |
| Parola | 190 | 9 | 1 867 | 25 433 | 3 645 | 5 | 30 959 | 104 | 60 | 11 848 | 57 | 49 803 | 65 |
| Yhteensä | 2 942 | 1 904 | 89 453 | 951 423 | 14 917 | 3 629 | 1 061 326 | 45 318 | 52 | 941 746 | 98 | 2 322 251 | 47 |
| Vaasa | 246 | 12 | 14 893 | 56 730 | 5 627 | 1 794 | 79 056 | 649 | 95 | 256 931 | 45 | 240 506 | 87 |
| Korsholm | 74 | — | 315 | 10 574 | 2 | — | 10 891 | — | — | 1 992 | 64 | 12 934 | 75 |
| Toby | 78 | 1 | 269 | 7 585 | 9 | — | 7 864 | 65 | 70 | 1 947 | 19 | 9 304 | 50 |
| Laihia | 118 | — | 693 | 15 538 | 2 | 15 | 16 248 | — | — | 4 047 | 65 | 28 313 | 63 |
| Tervajoki | 122 | — | 845 | 14 009 | 17 | 14 | 14 885 | — | — | 5 781 | 93 | 29 867 | 73 |
| Orismala | 142 | — | 388 | 7 944 | 2 | 11 | 8 345 | — | — | 4 014 | 40 | 21 277 | 17 |
| Ylistaro | 126 | — | 761 | 12 645 | 928 | 2 | 14 336 | — | — | 5 269 | 51 | 30 652 | 36 |
| Seinäjohti | 198 | — | 4 238 | 36 391 | 373 | 686 | 41 688 | — | — | 43 288 | 40 | 105 063 | 62 |
| Sydänmaa | 120 | — | 191 | 5 846 | 12 | 3 | 6 052 | — | — | 1 889 | 08 | 22 335 | 20 |
| Alavus | 172 | 1 | 725 | 11 932 | 20 | 83 | 12 761 | 16 | 80 | 8 424 | 85 | 43 190 | 62 |
| Tuuri | 116 | — | 132 | 7 281 | 4 | — | 7 417 | — | — | 1 465 | 65 | 17 583 | 50 |
| Ostola | 154 | — | 942 | 10 867 | 14 | 5 | 11 828 | — | — | 8 683 | 34 | 33 335 | 46 |
| Inha | 128 | 7 | 317 | 3 680 | 49 | — | 4 053 | 205 | 65 | 4 114 | — | 12 471 | 41 |
| Myllymäki | 178 | 4 | 602 | 7 519 | 113 | 145 | 8 383 | 210 | 30 | 6 802 | 16 | 29 912 | 24 |
| Pihlajavesi | 131 | — | 221 | 4 660 | 1 | 4 | 4 886 | — | — | 2 614 | 02 | 13 802 | 47 |
| Haapamäki | 174 | — | 991 | 14 486 | 7 | 163 | 15 647 | — | — | 9 090 | 14 | 39 852 | 46 |
| Kolho | 94 | — | 512 | 8 975 | 7 | — | 9 494 | — | — | 3 288 | 60 | 18 515 | 16 |
| Vilppula | 219 | 1 | 1 929 | 19 815 | 31 | 237 | 22 013 | 26 | — | 20 136 | 19 | 73 605 | 75 |
| Lyly | 90 | — | 135 | 7 536 | 2 | 4 | 7 677 | — | — | 919 | 15 | 12 826 | 24 |
| Korkeakoski | 163 | 3 | 822 | 18 879 | 16 | 4 | 19 724 | 86 | 70 | 6 321 | 45 | 37 732 | 02 |
| Orivesi | 190 | — | 1 270 | 44 151 | 3 | 69 | 45 493 | — | — | 8 521 | 63 | 93 591 | 82 |
| Suinula | 106 | — | 608 | 15 668 | — | — | 16 276 | — | — | 2 096 | 89 | 19 715 | 59 |
| Kangasala | 184 | 9 | 4 005 | 35 935 | 156 | 14 | 40 119 | 227 | 70 | 17 792 | 88 | 43 914 | 33 |
| Vehmainen | 97 | — | 693 | 24 578 | — | — | 25 271 | — | — | 1 608 | 15 | 16 201 | 85 |
| Yhteensä | 3 420 | 38 | 36 497 | 403 224 | 7 395 | 3 255 | 450 407 | 1 488 | 80 | 427 041 | 35 | 1 001 506 | 75 |
| Tornio | 193 | 5 | 13 018 | 38 353 | 621 | 265 | 52 262 | 330 | 35 | 270 305 | 46 | 147 291 | 73 |
| Laurila | 50 | — | 521 | 7 792 | 13 | — | 8 326 | — | — | 2 500 | 29 | 12 459 | 85 |
| Kemi | 140 | — | 7 687 | 46 108 | 68 | 139 | 54 002 | — | — | 67 763 | 34 | 124 143 | 74 |
| Simo | 72 | — | 329 | 8 552 | 17 | 5 | 8 903 | — | — | 2 238 | 01 | 15 926 | 26 |
| Kuivaniemi | 39 | — | 104 | 6 620 | 19 | 1 | 6 744 | — | — | 713 | — | 12 015 | 30 |
| Olhava | — | — | — | — | 9 | — | 9 | — | — | 1 163 | 54 | 6 725 | 25 |
| li | 83 | — | 1 589 | 20 493 | 41 | 3 | 22 126 | — | — | 7 906 | 15 | 32 953 | 78 |
| Haukipudas | 70 | — | 609 | 12 425 | 20 | 7 | 13 061 | — | — | 4 007 | 31 | 19 396 | 78 |
| Siirros | 647 | 5 | 23 857 | 140 343 | 808 | 420 | 165 433 | 330 | 35 | 356 597 | 10 | 370 912 | 69 |

N:o 1.

teestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1917. (Jatkoa).

| s u t. | | | | | | Matkatavara. | | | | | | Koirat. | | Ylimääräiset junat. | Raumiiden kuljetus. | Yhteensä matkustajaliikenteestä. | | | | | | | | | |
|-----------------------------------|-----------|--------------|------------|-----------|---------|--------------|------|--------------|--------------|---------|-----------|--------------|-----------|---------------------|---------------------|----------------------------------|-----------|-----------|------------|-------|----------|---|----------|-------------|-----------|
| Sotilaiden ja poliisien kuljetus. | | Vankien | | Yhteensä. | | Lisätulot. | | Kokopaino. | Ylipaino. | | kpl. | Maksut. | Maksut. | Maksut. | Yhteensä | | | | | | | | | | |
| Smc. | maa. | Smc. | maa. | Smc. | maa. | Smc. | maa. | Kilogrammaa. | Kilogrammaa. | Maksut. | | Smc. | maa. | Smc. | | maa. | Smc. | maa. | | | | | | | |
| 15 754 25 | 17 055 80 | 1 473 924 98 | 54 501 05 | 1 463 741 | 589 302 | 55 715 33 | 768 | 2 017 61 | — | — | 1 606 45 | 1 587 765 42 | 73 61 | 18 27 | 70 203 53 | 2 271 32 | 92 098 | 33 018 | 2 530 18 | 48 | 177 58 | — | 247 18 | 75 429 79 | |
| 10 644 90 | 1 326 04 | 1 378 400 20 | 204 849 32 | 963 673 | 383 968 | 37 094 85 | 892 | 1 892 96 | — | — | 950 80 | 1 623 188 13 | 4 46 | 13 35 | 98 141 04 | 3 447 88 | 123 366 | 62 301 | 2 758 63 | 115 | 284 65 | — | 22 90 | 104 655 10 | |
| — | 3 83 | 63 662 07 | 2 064 35 | 51 098 | 22 230 | 1 238 67 | 55 | 79 85 | — | — | 17 85 | 67 062 79 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 93 64 | 1 756 99 | 138 423 02 | 16 434 06 | 99 503 | 37 490 | 2 281 49 | 75 | 198 44 | — | — | — | 157 37 01 | 5 31 | 8 48 | 32 997 50 | 1 206 10 | 43 165 | 14 017 | 1 007 65 | 25 | 47 90 | — | — | 35 259 15 | |
| — | 13 31 | 38 580 05 | 1 603 80 | 41 482 | 10 767 | 827 80 | 42 | 74 10 | — | — | — | 41 085 75 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 9 988 82 | 17 23 | 71 762 87 | 2 639 98 | 86 219 | 42 736 | 2 674 04 | 61 | 157 97 | — | — | — | 77 234 86 | 36 564 99 | 20 213 30 | 3 366 095 26 | 289 017 86 | 2 964 345 | 1 195 829 | 106 128 64 | 2 081 | 4 931 06 | — | 2 845 18 | 3 769 018 — | |
| 19 338 35 | 12 043 07 | 529 469 69 | 71 413 52 | 511 661 | 149 378 | 16 427 70 | 181 | 793 62 | — | — | 827 45 | 618 931 98 | 1 20 | — | 14 928 59 | 518 17 | 8 946 | 3 528 | 272 38 | 5 | 1 50 | — | 319 65 | 16 040 29 | |
| 3 12 | — | 11 320 51 | 453 35 | 12 474 | 6 128 | 498 77 | 10 | 21 81 | — | — | — | 12 294 44 | 6 35 | — | 32 367 63 | 1 249 80 | 31 036 | 19 378 | 1 284 21 | 15 | 25 45 | — | — | 34 927 09 | |
| 46 16 | — 86 | 35 696 68 | 1 343 20 | 41 182 | 22 328 | 1 997 72 | 14 | 14 80 | — | — | — | 39 052 40 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 75 | 1 24 | 25 294 56 | 1 036 29 | 32 379 | 11 933 | 1 237 40 | 48 | 96 75 | — | — | 95 40 | 27 760 40 | 3 894 88 | — | 39 816 75 | 1 675 10 | 36 935 | 17 076 | 1 412 14 | 59 | 148 80 | — | — | 43 052 79 | |
| 1 347 95 | 5 957 50 | 155 657 47 | 46 988 75 | 100 357 | 39 548 | 2 716 85 | 47 | 189 05 | — | — | 57 30 | 205 609 42 | 6 33 | — | 24 230 61 | 835 30 | 28 937 | 11 455 | 1 072 69 | 9 | 19 — | — | — | 26 157 60 | |
| 19 14 | 2 55 | 51 653 96 | 1 977 — | 52 433 | 22 487 | 1 840 91 | 41 | 211 13 | — | — | — | 55 683 — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 10 53 | — | 19 059 68 | 760 95 | 16 898 | 7 164 | 519 50 | 16 | 65 25 | — | — | — | 20 405 38 | 49 41 | — | 42 068 21 | 1 478 55 | 45 011 | 15 437 | 1 337 49 | 27 | 84 75 | — | 88 20 | 45 057 20 | |
| 91 07 | — | 16 882 13 | 764 95 | 18 647 | 6 534 | 684 74 | 8 | 36 15 | — | — | — | 18 367 97 | 169 93 | 18 68 | 37 113 31 | 1 304 30 | 38 112 | 13 329 | 1 403 94 | 18 | 58 50 | — | — | 39 880 05 | |
| — 47 | 5 70 | 16 422 66 | 593 30 | 19 264 | 6 715 | 623 60 | 7 | 15 25 | — | — | — | 17 654 81 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 18 08 | 3 080 25 | 52 040 93 | 1 953 40 | 31 951 | 12 336 | 933 09 | 9 | 13 55 | — | — | 7 50 | 54 948 47 | 3 62 | — | 16 807 38 | 688 85 | 16 384 | 4 693 | 357 63 | 12 | 24 60 | — | — | 17 878 46 | |
| 602 10 | 1 206 04 | 95 576 08 | 3 700 71 | 67 135 | 33 432 | 3 226 19 | 33 | 165 06 | — | — | 20 60 | 102 688 64 | 1 57 | 1 46 | 13 748 42 | 474 50 | 10 538 | 3 997 | 272 88 | 19 | 35 45 | — | — | 14 531 25 | |
| 19 58 | — | 44 159 75 | 1 570 15 | 29 704 | 13 570 | 1 230 87 | 16 | 37 35 | — | — | 6 — | 47 004 12 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 5 26 | 34 44 | 102 153 15 | 3 630 75 | 74 788 | 38 801 | 2 634 40 | 73 | 167 80 | — | — | 54 60 | 108 640 70 | — | — | 21 812 48 | 880 98 | 22 043 | 9 833 | 463 23 | 46 | 69 05 | — | — | 23 225 74 | |
| 21 62 | 15 42 | 61 971 95 | 3 299 85 | 80 749 | 34 899 | 2 780 89 | 44 | 72 20 | — | — | 68 124 89 | — | — | — | 17 810 — | 605 80 | 7 290 | 2 051 | 169 68 | 8 | 6 10 | — | — | 18 591 58 | |
| 25 658 47 | 22 367 21 | 1 478 062 58 | 149 197 52 | 1 334 854 | 506 030 | 45 398 90 | 765 | 2 372 97 | — | — | 1 476 70 | 1 676 508 67 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 3 021 69 | 1 472 29 | 422 421 52 | 111 353 55 | 1 059 516 | 724 880 | 164 402 81 | 63 | 455 79 | — | — | 1 253 50 | 699 887 17 | 7 38 | — | 14 967 52 | 3 851 36 | 11 342 | 6 751 | 425 60 | 13 | 23 40 | — | — | 204 45 | 19 472 33 |
| 131 05 | 17 94 | 192 056 07 | 19 060 05 | 74 037 | 38 329 | 3 245 96 | 51 | 172 05 | — | — | 7 80 | 214 541 93 | 19 18 | 8 40 | 18 191 85 | 857 55 | 10 937 | 6 955 | 561 44 | 4 | 14 45 | — | — | 264 30 | 19 889 59 |
| 20 16 | 13 65 | 12 762 11 | 710 35 | 7 201 | 4 214 | 251 20 | 8 | 14 85 | — | — | — | 13 738 51 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 4 01 | — | 7 892 80 | 287 50 | 4 660 | 2 233 | 156 55 | 6 | 5 60 | — | — | — | 8 342 45 | 25 42 | 3 60 | 40 888 95 | 3 662 21 | 31 563 | 15 640 | 1 055 63 | 36 | 70 95 | — | — | 45 677 74 | |
| 11 90 | 2 14 | 23 418 13 | 2 321 38 | 17 278 | 10 058 | 656 10 | 26 | 67 55 | — | — | — | 26 463 16 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 3 240 79 | 1 518 02 | 732 598 95 | 142 103 95 | 1 216 534 | 809 060 | 170 755 29 | 207 | 824 64 | — | — | 1 730 05 | 1 048 012 88 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustajaliikenn-

| A s e m a t. | Liikenneyhteyksien luku. | Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). | | | | | | M a k - | | | | | |
|-------------------|-----------------------------|--|----------|-----------|---------------------------------|--------------|-----------|----------|------------|--------------|--|--|----|
| | | I luok. | II luok. | III luok. | Sotilai- den ja poliisien | Van- kien | Yhteensä. | I luok. | II luok. | III luok. | | | |
| | | kpl. | kpl. | kpl. | kuljetus. | kpl. | | kpl. | kpl. | Smc. | | | ml |
| Siirros | 647 | 5 | 23 857 | 140 343 | 808 | 420 | 165 433 | 330 35 | 356 597 10 | 370 912 69 | | | |
| Kello | 42 | — | 102 | 5 724 | 3 | — | 5 829 | — | 272 34 | 6 877 44 | | | |
| Tuira | 58 | — | 133 | 2 410 | — | — | 2 543 | — | 1 286 95 | 7 737 38 | | | |
| Oulu | 238 | 4 | 13 903 | 71 560 | 1 739 | 807 | 88 013 | 191 03 | 244 590 38 | 308 550 43 | | | |
| Kempele | 58 | — | 88 | 14 914 | 1 | — | 15 003 | — | 697 15 | 13 093 88 | | | |
| Liminka | 114 | — | 143 | 18 132 | 1 | 23 | 18 299 | — | 1 634 45 | 32 206 33 | | | |
| Ruukki | 119 | — | 542 | 10 487 | 6 | 26 | 11 061 | — | 6 298 81 | 27 169 04 | | | |
| Lappi | 102 | — | 226 | 4 091 | 6 | 3 | 4 326 | — | 2 759 46 | 13 844 71 | | | |
| Vihanti | 74 | — | 70 | 4 803 | 21 | — | 4 894 | — | 1 390 70 | 11 639 30 | | | |
| Kilpua | 40 | — | 17 | 2 541 | — | — | 2 558 | — | 172 45 | 5 286 30 | | | |
| Oulainen | 166 | — | 748 | 11 886 | 16 | 72 | 12 722 | — | 9 129 37 | 48 048 04 | | | |
| Kangas | 37 | — | 19 | 2 661 | — | — | 2 680 | — | 114 65 | 3 954 35 | | | |
| Ylivieska | 165 | — | 623 | 12 288 | 19 | 39 | 12 969 | — | 9 928 32 | 52 095 39 | | | |
| Sievi | 136 | — | 261 | 8 763 | 5 | 5 | 9 034 | — | 3 537 65 | 34 045 57 | | | |
| Kannus | 149 | — | 473 | 14 302 | 54 | 29 | 14 858 | — | 6 109 15 | 38 948 80 | | | |
| Kälviä | 107 | — | 191 | 12 184 | 55 | 5 | 12 435 | — | 2 192 79 | 17 782 41 | | | |
| Kokkola | 195 | 1 | 4 144 | 130 084 | 185 | 73 | 134 487 | 20 30 | 69 711 57 | 143 864 57 | | | |
| Kronoby | 91 | — | 382 | 11 484 | 6 | 12 | 11 884 | — | 4 035 40 | 18 993 68 | | | |
| Kälby | 78 | — | 266 | 6 421 | 10 | 1 | 6 698 | — | 2 779 28 | 10 217 07 | | | |
| Pietarsaari | 167 | — | 3 640 | 27 413 | 116 | 1 | 31 170 | — | 38 471 95 | 71 480 55 | | | |
| Bennäs | 83 | 1 | 587 | 10 916 | 30 | 35 | 11 569 | 44 05 | 2 834 71 | 13 136 28 | | | |
| Kovjoki | 110 | — | 614 | 4 708 | 23 | 14 | 5 359 | — | 7 484 81 | 15 988 92 | | | |
| Jeppo | 91 | — | 349 | 5 796 | 1 | — | 6 146 | — | 4 699 18 | 15 936 76 | | | |
| Voltti | 103 | — | 95 | 5 245 | 11 | 18 | 5 369 | — | 1 265 40 | 21 237 25 | | | |
| Härmä | 102 | — | 251 | 5 272 | 29 | 45 | 5 597 | — | 2 558 65 | 17 995 — | | | |
| Kauhava | 143 | — | 495 | 10 803 | 13 | 68 | 11 379 | — | 5 349 90 | 37 449 06 | | | |
| Lapua | 184 | — | 1 110 | 16 137 | 108 | 79 | 17 434 | — | 13 209 42 | 52 922 11 | | | |
| Nurmo | 88 | — | 51 | 3 885 | 50 | 1 | 3 987 | — | 371 60 | 6 612 50 | | | |
| Yhteensä | 3 687 | 11 | 53 380 | 575 253 | 3 316 | 1 776 | 633 736 | 585 73 | 799 483 59 | 1 418 025 81 | | | |
| Kajaani | 204 | — | 2 180 | 18 798 | 29 | 32 | 21 039 | — | 44 814 05 | 93 201 42 | | | |
| Murtomäki | 42 | — | 36 | 7 339 | 1 | — | 7 376 | — | 254 15 | 8 492 85 | | | |
| Sukeva | 52 | — | 336 | 12 726 | — | 171 | 13 233 | — | 2 309 74 | 20 458 65 | | | |
| Kauppinmäki | 43 | — | 47 | 11 458 | 2 | — | 11 507 | — | 364 70 | 12 381 83 | | | |
| Soinlahti | 45 | — | 63 | 5 127 | 1 | — | 5 191 | — | 598 45 | 5 353 41 | | | |
| Iisalmi | 184 | — | 2 404 | 37 230 | 30 | 4 | 39 668 | — | 32 247 18 | 117 884 18 | | | |
| Lapinlahti | 125 | — | 419 | 19 437 | 23 | 45 | 19 924 | — | 3 528 07 | 40 886 53 | | | |
| Alapitkä | 68 | — | 154 | 10 932 | 10 | 1 | 11 097 | — | 1 530 74 | 19 597 96 | | | |
| Sälinjärvi | 138 | — | 663 | 22 834 | 19 | 60 | 23 576 | — | 5 341 98 | 37 560 51 | | | |
| Toivala | 59 | — | 125 | 14 870 | 25 | 74 | 15 094 | — | 1 107 04 | 14 020 66 | | | |
| Kuopio | 265 | 53 | 8 820 | 87 718 | 11 258 | 1 022 | 108 871 | 1 857 35 | 143 804 95 | 337 904 47 | | | |
| Pitkälähti | 73 | — | 117 | 11 100 | — | 3 | 11 220 | — | 978 72 | 10 074 55 | | | |
| Kurkimäki | 104 | 2 | 179 | 14 198 | 16 | — | 14 395 | 65 80 | 1 727 64 | 22 017 21 | | | |
| Salminen | 59 | — | 72 | 8 453 | 2 | — | 8 527 | — | 817 05 | 11 233 93 | | | |
| Siirros | 1 461 | 55 | 15 615 | 282 220 | 11 416 | 1 412 | 310 718 | 1 923 15 | 239 424 46 | 751 068 16 | | | |

N:o 1.

teestä, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1917. (Jatkoa).

| s u t. | | | | | | | | Matkatavara. | | | | Koirat. | | Ylimääräiset junat. | | Ruumiiden kuljetus. | | Yhteensä matkustajaliikenteestä. | |
|-------------------------|----------|---------|------|--------------|------------|--------------|-----------|--------------|------|-----------|-------|---------|---------|---------------------|--------------|---------------------|------|----------------------------------|------|
| Sotilaiden ja poliisien | | Vankien | | Yhteensä. | | Lisätulot. | | Koko paino. | | Ylipaino. | | kpl. | Maksut. | Maksut. | Maksut. | Maksut. | | | |
| kuljetus. | | | | Kilogrammaa. | | Kilogrammaa. | | Maksut. | | | | | | | | | | | |
| Smc. | rua. | Smc. | rua. | Smc. | rua. | Smc. | rua. | Smc. | rua. | Smc. | rua. | Smc. | rua. | Smc. | rua. | Smc. | rua. | Smc. | rua. |
| 3 240 79 | 1 518 02 | | | 732 598 95 | 142 103 95 | 1 216 534 | 809 060 | 170 755 29 | 207 | 824 64 | | | | 1 730 05 | 1 048 012 88 | | | | |
| 9 23 | | | | 7 159 01 | 279 10 | 4 838 | 2 897 | 148 70 | 4 | 6 20 | | | | | 7 593 01 | | | | |
| | | | | 9 024 33 | 432 88 | 8 476 | 3 096 | 356 15 | 8 | 17 65 | | | | | 9 831 01 | | | | |
| 6 568 45 | 6 863 46 | | | 566 763 75 | 112 792 43 | 252 355 | 82 540 | 12 086 69 | 113 | 491 01 | | | | 1 679 45 | 693 813 33 | | | | |
| 9 72 | | | | 13 800 75 | 746 60 | 12 169 | 8 340 | 453 50 | 8 | 19 45 | | | | | 15 020 30 | | | | |
| | | | | 33 840 78 | 1 369 85 | 39 204 | 29 930 | 1 683 26 | 12 | 25 70 | | | | 74 90 | 36 994 49 | | | | |
| 5 42 | | | | 33 473 27 | 1 645 30 | 24 699 | 13 135 | 1 036 05 | 28 | 76 40 | | | | 23 95 | 36 254 97 | | | | |
| 19 53 | | | | 16 623 70 | 2 191 51 | 10 322 | 4 597 | 350 57 | 3 | 4 35 | | | | | 19 170 13 | | | | |
| 15 60 | | | | 13 045 60 | 592 35 | 11 120 | 5 200 | 345 24 | 4 | 7 45 | | | | | 13 990 64 | | | | |
| | | | | 5 458 75 | 364 50 | 5 865 | 1 496 | 165 70 | 2 | 2 15 | | | | | 5 991 10 | | | | |
| 30 10 | 20 18 | | | 57 227 69 | 2 833 90 | 46 792 | 22 629 | 2 158 02 | 13 | 55 60 | | | | 255 60 | 62 530 81 | | | | |
| | | | | 4 069 | 128 55 | 2 550 | 851 | 75 45 | 3 | 7 30 | | | | | 4 280 30 | | | | |
| 14 | 7 01 | | | 62 044 72 | 2 876 78 | 36 547 | 19 180 | 1 949 98 | 18 | 82 75 | | | | 423 85 | 67 378 08 | | | | |
| 16 48 | | | | 37 599 70 | 1 040 10 | 35 478 | 15 304 | 1 421 31 | 34 | 118 50 | | | | 69 85 | 40 249 46 | | | | |
| 83 09 | | | | 45 141 04 | 2 118 35 | 35 115 | 14 561 | 1 357 31 | 39 | 205 10 | | | | | 48 821 80 | | | | |
| 101 95 | | | | 20 077 15 | 855 23 | 25 574 | 10 939 | 742 89 | 38 | 25 70 | | | | | 21 700 97 | | | | |
| 428 36 | 20 03 | | | 214 044 83 | 12 245 60 | 149 137 | 63 608 | 6 511 01 | 84 | 318 90 | 220 | | | 208 | 233 548 34 | | | | |
| 6 43 | | | | 23 035 51 | 1 360 15 | 29 392 | 11 395 | 959 70 | 14 | 43 95 | | | | | 25 399 31 | | | | |
| 4 28 | | | | 13 000 63 | 596 40 | 18 089 | 7 951 | 552 63 | 7 | 12 10 | | | | | 14 161 76 | | | | |
| 234 18 | 12 34 | | | 110 199 02 | 9 423 35 | 100 092 | 39 359 | 4 504 45 | 62 | 220 72 | | | | 529 60 | 124 877 14 | | | | |
| 15 65 | | | | 16 030 69 | 1 494 95 | 14 283 | 6 697 | 511 75 | 10 | 16 65 | | | | | 18 054 04 | | | | |
| 56 52 | | | | 23 530 25 | 1 923 35 | 39 741 | 12 335 | 1 418 20 | 15 | 54 36 | | | | 134 15 | 27 060 31 | | | | |
| — 35 | | | | 20 636 29 | 1 292 01 | 31 703 | 11 055 | 1 043 77 | 11 | 37 25 | | | | | 23 009 32 | | | | |
| 18 43 | | | | 22 521 08 | 856 23 | 25 662 | 13 531 | 2 110 13 | 13 | 62 90 | | | | | 25 550 34 | | | | |
| 62 | | | | 20 615 65 | 756 95 | 19 816 | 9 671 | 862 25 | 19 | 91 10 | | | | | 22 325 95 | | | | |
| 38 26 | 22 91 | | | 42 860 13 | 1 867 42 | 45 969 | 15 982 | 1 527 24 | 12 | 30 40 | | | | | 46 285 19 | | | | |
| 334 57 | | | | 66 466 10 | 3 236 95 | 66 005 | 29 460 | 2 429 79 | 13 | 39 35 | | | | | 72 172 19 | | | | |
| 115 67 | 3 75 | | | 7 103 52 | 345 45 | 10 925 | 2 939 | 225 62 | 2 | 9 75 | | | | | 7 684 34 | | | | |
| 11 429 06 | 8 467 70 | | | 2 237 991 89 | 307 770 19 | 2 318 452 | 1 267 738 | 217 742 65 | 796 | 2 907 38 | 220 | | | 5 129 40 | 2 771 761 51 | | | | |
| 133 75 | 107 63 | | | 138 256 85 | 21 143 58 | 91 423 | 33 461 | 4 517 32 | 59 | 306 86 | | | | 693 65 | 164 918 26 | | | | |
| — 68 | | | | 8 747 68 | 278 34 | 4 833 | 2 350 | 139 74 | 12 | 18 95 | | | | 32 80 | 9 217 51 | | | | |
| | 1 274 84 | | | 24 043 23 | 781 27 | 10 162 | 5 002 | 310 54 | 24 | 31 10 | | | | | 25 166 14 | | | | |
| — 65 | | | | 12 747 18 | 353 75 | 6 584 | 3 731 | 226 25 | 28 | 42 10 | | | | | 13 369 28 | | | | |
| — 23 | | | | 5 952 09 | 252 | 3 567 | 1 927 | 143 10 | 2 | 10 80 | | | | | 6 357 99 | | | | |
| 55 11 | 28 20 | | | 150 214 67 | 11 804 27 | 122 485 | 48 420 | 5 093 63 | 60 | 138 05 | | | | 147 90 | 167 398 52 | | | | |
| 11 68 | 99 87 | | | 44 526 15 | 2 296 15 | 42 672 | 14 295 | 1 268 87 | 21 | 26 40 | | | | 28 75 | 48 146 32 | | | | |
| 7 44 | 1 13 | | | 21 137 27 | 876 78 | 16 480 | 8 031 | 584 02 | 18 | 26 60 | | | | 14 80 | 22 639 47 | | | | |
| 27 76 | 64 06 | | | 42 994 31 | 1 637 45 | 52 354 | 23 865 | 1 542 04 | 21 | 38 | | | | 9 | 46 220 80 | | | | |
| 25 21 | 307 78 | | | 15 460 69 | 518 35 | 13 470 | 5 962 | 348 05 | 11 | 14 10 | | | | | 16 341 19 | | | | |
| 3 227 30 | 7 690 41 | | | 494 484 48 | 40 002 09 | 328 570 | 111 496 | 14 504 54 | 179 | 543 74 | 2 256 | | | 1 083 65 | 552 874 50 | | | | |
| | 20 06 | | | 11 073 33 | 537 29 | 10 869 | 3 929 | 339 50 | 28 | 30 77 | | | | | 11 980 89 | | | | |
| 5 26 | | | | 23 815 91 | 1 090 05 | 23 804 | 6 713 | 553 29 | 34 | 39 95 | | | | | 25 499 20 | | | | |
| — 50 | | | | 12 051 48 | 576 95 | 11 153 | 3 148 | 258 05 | 5 | 6 30 | | | | 13 70 | 12 906 48 | | | | |
| 3 495 57 | 9 593 98 | | | 1 005 505 32 | 82 148 32 | 738 426 | 272 330 | 29 828 94 | 502 | 1 273 72 | 2 256 | | | 2 024 25 | 1 123 036 55 | | | | |

Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustajaliiken-

| A s e m a t. | Liikennevolyymien luk. | Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). | | | | | | M a k- | | | | | |
|--------------|------------------------|--|----------|-----------|---------------------------------|--------------|-----------|---------|-----|----------|-----|-----------|-----|
| | | I luok. | II luok. | III luok. | Sotilai- den ja poliisien | Van- kien | Yhteensä. | I luok. | | II luok. | | III luok. | |
| | | kpl. | kpl. | kpl. | kpl. | kpl. | | Smc. | ml. | Smc. | ml. | Smc. | ml. |
| Siirros | 1 461 | 55 | 15 615 | 282 220 | 11 416 | 1 412 | 310 718 | 1 923 | 15 | 239 424 | 46 | 751 068 | 16 |
| Iisvesi | 130 | — | 184 | 14 405 | 4 | 29 | 14 622 | — | — | 1 850 | 45 | 32 503 | 56 |
| Suonnejoki | 180 | — | 965 | 31 884 | 31 | — | 32 880 | — | — | 11 157 | 14 | 72 427 | 63 |
| Haapakoski | 59 | — | 137 | 6 364 | 4 | — | 6 505 | — | — | 1 092 | 64 | 11 443 | 51 |
| Pieksämäki | 216 | — | 1 736 | 34 054 | 40 | 45 | 35 875 | — | — | 17 620 | 36 | 101 866 | 20 |
| Kantala | 108 | — | 220 | 11 988 | 3 | — | 12 211 | — | — | 2 175 | 95 | 25 236 | 44 |
| Haukivuori | 84 | — | 115 | 12 106 | 30 | 11 | 12 262 | — | — | 1 270 | 82 | 20 011 | 31 |
| Kalvitsa | 84 | — | 67 | 12 409 | 27 | — | 12 503 | — | — | 665 | 58 | 18 648 | 39 |
| Mikkeli | 254 | — | 7 294 | 89 969 | 3 943 | 639 | 101 845 | — | — | 99 846 | 34 | 227 726 | 19 |
| Otava | 169 | — | 613 | 25 486 | 9 | — | 26 108 | — | — | 7 629 | 15 | 43 447 | 71 |
| Hietanen | 127 | — | 335 | 12 201 | 2 | 11 | 12 549 | — | — | 3 758 | 33 | 24 430 | 99 |
| Mäntyharju | 190 | — | 1 246 | 26 051 | 316 | 86 | 27 699 | — | — | 13 198 | 23 | 79 295 | 82 |
| Voikoski | 114 | — | 248 | 11 731 | 9 | — | 11 988 | — | — | 1 298 | 60 | 25 677 | 91 |
| Selänpää | 145 | — | 864 | 23 764 | 44 | 2 | 24 674 | — | — | 5 134 | 83 | 40 480 | 45 |
| Harju | 187 | — | 1 383 | 25 605 | 2 | 1 | 26 991 | — | — | 6 690 | 43 | 43 357 | 90 |
| Myllykoski | 109 | — | 812 | 21 773 | 14 | — | 22 599 | — | — | 3 031 | 09 | 27 129 | 28 |
| Hamina | 232 | — | 4 133 | 28 337 | 14 285 | 24 | 46 779 | — | — | 43 369 | 43 | 88 007 | 64 |
| Liikkala | 101 | — | 454 | 18 296 | 9 | 84 | 18 843 | — | — | 1 746 | 36 | 17 543 | 99 |
| Inkeroinen | 184 | — | 2 842 | 38 424 | 78 | 61 | 41 405 | — | — | 14 747 | 20 | 61 993 | 85 |
| Tavastila | 89 | — | 438 | 11 359 | 2 | — | 11 799 | — | — | 2 281 | 09 | 12 871 | 21 |
| Kymi | 199 | — | 2 602 | 30 086 | 205 | 48 | 32 941 | — | — | 19 183 | 97 | 62 247 | 69 |
| Kotka | 255 | — | 9 457 | 46 789 | 3 691 | 105 | 60 042 | — | — | 96 358 | 88 | 167 048 | 50 |
| Yhteensä | 4 677 | 55 | 51 760 | 815 301 | 34 164 | 2 558 | 903 838 | 1 923 | 15 | 593 531 | 23 | 1 954 464 | 33 |
| Nurmes | 137 | — | 1 152 | 18 637 | 27 | 33 | 19 849 | — | — | 20 896 | 59 | 50 952 | 43 |
| Hölkä | 43 | — | 211 | 10 559 | 3 | — | 10 773 | — | — | 911 | 45 | 11 708 | 42 |
| Kylänlahti | 59 | — | 115 | 13 966 | 9 | — | 14 090 | — | — | 1 338 | 40 | 17 440 | 39 |
| Liekka | 128 | — | 1 556 | 30 141 | 39 | 30 | 31 766 | — | — | 18 620 | 84 | 64 141 | 11 |
| Vuonilahti | 59 | — | 479 | 9 537 | 15 | — | 10 031 | — | — | 3 703 | 42 | 18 049 | 73 |
| Uimaharju | 66 | — | 317 | 15 433 | 5 | 1 | 15 756 | — | — | 1 890 | 43 | 24 222 | 42 |
| Kaltimo | 106 | — | 826 | 21 693 | 15 | 5 | 22 539 | — | — | 5 769 | 06 | 35 392 | 84 |
| Jakokoski | 52 | — | 281 | 8 751 | — | 1 | 9 033 | — | — | 1 178 | 75 | 10 994 | 59 |
| Kontiolahti | 86 | — | 453 | 18 418 | 3 | 4 | 18 878 | — | — | 3 108 | 61 | 24 462 | 76 |
| Joensuu | 206 | — | 5 096 | 81 818 | 88 | 106 | 87 108 | — | — | 83 595 | 94 | 199 986 | 31 |
| Hammaslahti | 112 | — | 408 | 27 136 | 35 | 32 | 27 611 | — | — | 3 575 | 21 | 42 362 | 93 |
| Tohmajärvi | 116 | — | 675 | 16 218 | 30 | 67 | 16 990 | — | — | 6 547 | 05 | 36 872 | 60 |
| Värtsilä | 187 | — | 1 204 | 25 140 | 35 | 12 | 26 391 | — | — | 14 753 | 84 | 70 229 | 73 |
| Matkaselkä | 135 | — | 652 | 13 659 | 6 | — | 14 317 | — | — | 5 790 | 96 | 35 766 | 82 |
| Kaalamo | 106 | — | 506 | 13 929 | 7 | 19 | 14 461 | — | — | 3 835 | 92 | 27 861 | 48 |
| Helylä | 96 | — | 286 | 19 968 | — | — | 20 254 | — | — | 3 723 | 56 | 21 053 | 12 |
| Sortavala | 262 | — | 8 489 | 76 510 | 150 | 210 | 85 359 | — | — | 118 271 | 88 | 243 295 | 85 |
| Kuokkaniemi | 99 | — | 219 | 17 588 | — | — | 17 807 | — | — | 2 697 | 40 | 23 554 | 64 |
| Niva | 105 | — | 223 | 12 766 | 43 | 3 | 13 035 | — | — | 1 873 | 13 | 22 561 | 18 |
| Jaakkima | 150 | — | 1 109 | 22 463 | 55 | 37 | 23 664 | — | — | 10 091 | 64 | 51 497 | 39 |
| Siirros | 2 310 | — | 24 257 | 474 330 | 565 | 560 | 499 712 | — | — | 312 174 | 08 | 1 032 406 | 74 |

N:o 1.
teestä, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1917. (Jatkoa).

| Sotilaiden ja poliisien kuljetus. | | | | Yhteensä. | | Lisätulot. | | Matkatavara. | | | Koirat. | | Ylimääräiset junat. | | Ruumiiden kuljetus. | | Yhteensä matkustajaliikenteestä. | |
|-----------------------------------|-----------|--------------|-----|------------|-----|------------|-----|--------------|--------------|---------|----------|-------|---------------------|-----|---------------------|-----|----------------------------------|-----|
| | | | | | | | | Koko paino. | Ylipaino. | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Kilogrammaa. | Kilogrammaa. | Maksut. | | kpl. | Maksut. | | Maksut. | | Maksut. | |
| Smc. | ml. | Smc. | ml. | Smc. | ml. | Smc. | ml. | | | Smc. | ml. | | Smc. | ml. | Smc. | ml. | Smc. | ml. |
| 3 495 57 | 9 593 98 | 1 005 505 32 | | 82 148 32 | | 738 426 | | 272 330 | 29 828 94 | 502 | 1 273 72 | 2 256 | | | 2 024 25 | | 1 123 036 55 | |
| — 83 | — | 34 354 84 | | 2 775 05 | | 75 081 | | 30 390 | 2 313 10 | 17 | 44 75 | — | — | — | — | | 39 487 74 | |
| 32 01 | 46 80 | 83 663 58 | | 5 504 12 | | 64 733 | | 33 547 | 2 664 95 | 22 | 39 — | — | — | — | 35 25 | | 91 906 9 | |
| 7 68 | — | 12 543 83 | | 788 20 | | 12 937 | | 4 081 | 372 55 | 13 | 39 95 | — | — | — | — | | 13 744 53 | |
| 62 58 | 44 89 | 119 594 03 | | 35 175 41 | | 80 929 | | 27 594 | 2 605 55 | 43 | 123 91 | 890 | — | — | 116 20 | | 158 505 10 | |
| 1 33 | — | 27 413 72 | | 1 382 71 | | 23 391 | | 5 339 | 589 62 | 13 | 36 56 | — | — | — | — | | 29 422 61 | |
| 19 48 | 4 65 | 21 306 26 | | 1 191 95 | | 22 338 | | 13 017 | 770 20 | 13 | 15 65 | — | — | — | — | | 23 284 06 | |
| 13 53 | — | 19 327 50 | | 772 25 | | 11 781 | | 5 002 | 323 11 | 7 | 35 55 | — | — | — | — | | 20 458 41 | |
| 15 597 64 | 4 051 45 | 347 221 62 | | 48 072 36 | | 237 620 | | 86 752 | 8 860 15 | 109 | 324 83 | — | — | — | 291 40 | | 404 770 36 | |
| 8 88 | — | 51 085 74 | | 4 289 41 | | 59 323 | | 17 791 | 1 798 44 | 30 | 111 90 | — | — | — | — | | 57 285 49 | |
| — 85 | 13 46 | 28 203 63 | | 1 140 75 | | 23 532 | | 8 539 | 800 89 | 13 | 56 55 | — | — | — | — | | 30 201 82 | |
| 2 540 91 | 46 17 | 95 081 13 | | 3 522 95 | | 85 405 | | 27 721 | 2 726 04 | 32 | 84 20 | — | — | — | 247 80 | | 101 662 12 | |
| 8 18 | — | 26 984 69 | | 1 000 95 | | 20 783 | | 7 515 | 625 46 | 18 | 32 15 | — | — | — | — | | 28 643 25 | |
| 54 18 | 11 18 | 45 680 64 | | 1 714 25 | | 45 892 | | 18 966 | 1 414 08 | 43 | 46 80 | — | — | — | — | | 48 855 77 | |
| 3 68 | 3 38 | 50 055 39 | | 2 022 55 | | 35 406 | | 14 162 | 1 113 48 | 86 | 111 55 | — | — | — | 24 80 | | 53 327 77 | |
| 13 61 | — | 30 173 98 | | 960 50 | | 27 924 | | 15 195 | 579 95 | 21 | 26 40 | — | — | — | 59 05 | | 31 799 88 | |
| 15 836 40 | 12 37 | 147 225 84 | | 4 360 27 | | 138 375 | | 56 069 | 5 687 26 | 78 | 251 91 | — | — | — | 136 80 | | 157 662 08 | |
| 20 61 | 249 83 | 19 560 79 | | 631 45 | | 14 467 | | 6 258 | 382 23 | 13 | 34 85 | — | — | — | — | | 20 609 32 | |
| 66 32 | — 71 | 76 808 08 | | 2 711 70 | | 83 873 | | 48 853 | 2 004 52 | 104 | 144 90 | 180 | — | — | — | | 81 849 20 | |
| — 90 | — | 15 153 20 | | 555 65 | | 16 928 | | 7 445 | 513 40 | 13 | 12 90 | — | — | — | — | | 16 235 15 | |
| 216 41 | 33 38 | 81 681 35 | | 2 847 05 | | 57 757 | | 22 888 | 2 018 34 | 27 | 110 45 | — | — | — | 66 60 | | 86 723 79 | |
| 2 564 55 | 583 41 | 266 555 34 | | 3 439 16 | | 175 746 | | 55 874 | 5 850 65 | 183 | 374 90 | 300 | — | — | 92 55 | | 276 612 60 | |
| 40 566 13 | 14 695 66 | 2 605 180 50 | | 207 007 01 | | 2 052 647 | | 785 328 | 73 842 91 | 1 400 | 3 333 38 | 3 626 | — | — | 3 094 70 | | 2 896 084 50 | |
| 134 66 | 1 50 | 71 985 18 | | 2 437 57 | | 50 109 | | 16 080 | 2 029 22 | 48 | 127 20 | — | — | — | 66 75 | | 76 645 92 | |
| — 70 | — | 12 620 57 | | 541 04 | | 4 284 | | 2 059 | 173 45 | 17 | 32 85 | — | — | — | — | | 13 367 91 | |
| 8 63 | — | 18 787 42 | | 601 — | | 9 883 | | 5 679 | 394 85 | 19 | 21 70 | — | — | — | — | | 19 804 97 | |
| 83 13 | 62 89 | 82 907 97 | | 18 137 93 | | 42 957 | | 20 374 | 2 032 11 | 82 | 144 90 | — | — | — | — | | 103 222 91 | |
| 6 60 | — | 21 759 75 | | 687 72 | | 9 341 | | 4 726 | 591 85 | 13 | 38 30 | — | — | — | 9 90 | | 23 087 52 | |
| 7 75 | 11 85 | 26 132 45 | | 1 343 60 | | 8 879 | | 4 384 | 318 23 | 22 | 46 20 | — | — | — | 65 25 | | 27 905 73 | |
| 29 61 | — | 41 191 51 | | 1 668 60 | | 20 119 | | 9 549 | 744 41 | 44 | 114 55 | — | — | — | — | | 43 719 07 | |
| — | — | 12 173 34 | | 460 04 | | 4 908 | | 1 678 | 174 55 | 6 | 4 80 | — | — | — | — | | 12 812 73 | |
| 9 57 | 128 | 27 708 94 | | 1 525 95 | | 16 504 | | 7 116 | 612 25 | 27 | 44 90 | — | — | — | 6 | | 29 898 04 | |
| 288 67 | 3 523 66 | 287 394 58 | | 34 291 85 | | 164 710 | | 67 111 | 6 947 49 | 178 | 369 05 | — | — | — | 432 90 | | 329 435 87 | |
| 58 06 | — | 45 996 20 | | 1 846 40 | | 25 342 | | 11 742 | 687 25 | 35 | 63 05 | — | — | — | — | | 48 592 90 | |
| 14 23 | — | 43 433 88 | | 1 799 70 | | 32 647 | | 13 662 | 1 224 34 | 37 | 109 45 | — | — | — | 61 50 | | 46 628 87 | |
| 84 42 | — | 85 067 99 | | 3 387 45 | | 59 290 | | 22 321 | 2 092 91 | 72 | 213 38 | — | — | — | 33 10 | | 90 794 83 | |
| 53 43 | — | 41 611 21 | | 1 603 18 | | 39 130 | | 13 241 | 1 321 28 | 10 | 21 48 | — | — | — | 122 15 | | 44 679 30 | |
| 23 55 | — | 31 720 95 | | 1 307 10 | | 20 886 | | 8 840 | 652 60 | 15 | 27 25 | — | — | — | 99 60 | | 33 807 50 | |
| — | — | 24 776 68 | | 1 029 75 | | 11 224 | | 3 345 | 394 71 | 4 | 5 05 | — | — | — | — | | 26 206 19 | |
| 447 88 | 77 98 | 362 093 59 | | 6 599 59 | | 233 504 | | 29 550 | 9 710 10 | 109 | 396 33 | — | — | — | 2 128 74 | | 380 928 35 | |
| — | — | 26 252 04 | | 964 38 | | 10 952 | | 3 762 | 260 51 | 10 | 14 65 | — | — | — | 31 85 | | 27 523 43 | |
| 30 38 | — | 24 464 69 | | 987 65 | | 15 866 | | 8 190 | 624 08 | 14 | 33 15 | — | — | — | — | | 26 109 57 | |
| 70 57 | 16 09 | 61 675 69 | | 2 347 46 | | 55 740 | | 19 074 | 1 543 73 | 17 | 83 45 | — | — | — | 164 40 | | 65 814 73 | |
| 1 351 84 | 3 821 97 | 1 349 754 63 | | 83 567 96 | | 836 275 | | 272 983 | 32 529 92 | 779 | 1 911 69 | — | — | — | 3 222 14 | | 1 470 986 34 | |

Taulu

Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustajaliiken-

| A s e m a t. | Liikenneyhteyksien luku. | Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin-, shakki- ja nauhapileteillä matkustaneita). | | | | | | M a k- | | | | | |
|-------------------|--------------------------|--|----------|-----------|-----------------------------------|-----------|-----------|---------|-----|----------|-----|-----------|-----|
| | | I luok. | II luok. | III luok. | Sotilaiden ja poliisien kuljetus. | Van- kien | Yhteensä. | I luok. | | II luok. | | III luok. | |
| | | | | | | | | Smc. | ps. | Smc. | ps. | Smc. | ps. |
| Siirros | 2 310 | — | 24 257 | 474 330 | 565 | 560 | 499 712 | — | — | 312 174 | 08 | 1 032 406 | 74 |
| Ihala | 109 | — | 188 | 12 380 | 41 | — | 12 609 | — | — | 1 827 | 31 | 19 717 | 91 |
| Elisenvaara | 183 | — | 1 839 | 30 670 | 76 | 38 | 32 623 | — | — | 14 408 | 71 | 75 195 | 40 |
| Alho | 133 | — | 593 | 13 573 | 7 | 5 | 14 178 | — | — | 3 194 | 86 | 26 478 | 49 |
| Hiitola | 253 | — | 3 362 | 35 831 | 69 | 42 | 39 304 | — | — | 33 223 | 65 | 127 651 | 40 |
| Ojajärvi | 126 | — | 149 | 17 294 | 5 | — | 17 448 | — | — | 963 | 75 | 35 590 | 42 |
| Inkilä | 119 | — | 438 | 15 388 | 10 | 2 | 15 838 | — | — | 2 585 | 56 | 30 991 | 84 |
| Sairala | 207 | — | 2 334 | 26 422 | 42 | 15 | 28 813 | — | — | 16 269 | 33 | 68 366 | 38 |
| Koljola | 85 | — | 156 | 11 637 | — | — | 11 793 | — | — | 659 | 08 | 15 863 | 03 |
| Vuoksenniska | 155 | 250 | 2 575 | 21 310 | 68 | 3 | 24 206 | 3 256 | 47 | 13 788 | 54 | 50 023 | 91 |
| Imatra | 211 | 3 225 | 10 828 | 44 594 | 148 | — | 58 795 | 53 224 | 79 | 79 448 | 53 | 111 386 | 15 |
| Enso | 176 | 19 | 1 463 | 36 817 | 123 | — | 38 422 | 312 | 38 | 8 082 | 32 | 46 593 | 76 |
| Jääski | 117 | 10 | 1 167 | 25 796 | 5 | — | 26 978 | 181 | 30 | 5 935 | 60 | 42 795 | 59 |
| Antrea | 217 | 107 | 6 227 | 82 467 | 30 | 69 | 88 900 | 1 125 | 75 | 28 727 | 05 | 167 424 | 66 |
| Hannila | 107 | — | 924 | 21 571 | 7 | — | 22 502 | — | — | 2 965 | 76 | 29 298 | 68 |
| Kavantsaari | 115 | — | 2 240 | 23 349 | 8 | 72 | 25 669 | — | — | 6 896 | 93 | 30 368 | 45 |
| Karisalmi | 93 | 52 | 1 907 | 25 430 | 16 | — | 27 405 | 366 | 85 | 3 740 | 08 | 22 948 | 88 |
| Tali | 118 | 363 | 2 000 | 34 284 | 396 | — | 37 043 | 1 211 | 44 | 3 960 | 78 | 29 196 | 89 |
| Tammisuo | 100 | — | 479 | 9 603 | 17 | — | 10 099 | — | — | 1 673 | 79 | 12 136 | 62 |
| Yhteensä | 4 934 | 4 026 | 63 125 | 962 746 | 1 633 | 806 | 1 032 337 | 59 678 | 98 | 540 525 | 71 | 1 974 435 | 20 |
| Mäntyluoto | 87 | — | 6 058 | 34 525 | 69 | — | 40 652 | — | — | 16 523 | 58 | 39 486 | 19 |
| Pori | 250 | — | 18 812 | 134 037 | 3 104 | 541 | 156 494 | — | — | 133 086 | 88 | 215 167 | 63 |
| Haistila | 109 | — | 837 | 16 262 | 4 | — | 17 103 | — | — | 4 084 | 39 | 15 912 | 32 |
| Nakkila | 92 | — | 638 | 18 264 | 1 | 178 | 19 081 | — | — | 4 483 | 84 | 23 757 | 10 |
| Harjavalta | 96 | — | 341 | 13 837 | 1 | 1 | 14 180 | — | — | 2 297 | 79 | 22 136 | 11 |
| Peipohja | 148 | — | 1 104 | 9 219 | 191 | 38 | 10 552 | — | — | 9 890 | 48 | 27 861 | 78 |
| Kokemäki | 123 | — | 1 009 | 15 422 | 224 | 98 | 16 753 | — | — | 7 328 | 22 | 28 312 | 21 |
| Kyttälä | 134 | — | 462 | 5 455 | 16 | 2 | 5 935 | — | — | 4 588 | 75 | 16 812 | 49 |
| Kauvatsa | 115 | — | 238 | 10 289 | 6 | — | 10 533 | — | — | 2 184 | 18 | 19 194 | 53 |
| Äetsä | 145 | — | 918 | 11 975 | 11 | — | 12 904 | — | — | 7 127 | 88 | 27 600 | 38 |
| Kiikka | 116 | — | 369 | 11 118 | — | 4 | 11 491 | — | — | 3 062 | 40 | 25 365 | 62 |
| Tyrvää | 190 | — | 1 621 | 27 282 | 4 | 12 | 28 919 | — | — | 11 188 | 15 | 72 261 | 23 |
| Karkku | 167 | — | 1 738 | 25 642 | 6 | 104 | 27 490 | — | — | 10 959 | 68 | 49 206 | 05 |
| Siuro | 207 | — | 2 539 | 39 246 | 3 | 1 | 41 789 | — | — | 13 523 | 40 | 74 849 | 76 |
| Nokia | 146 | — | 2 787 | 42 363 | 2 | 2 | 45 154 | — | — | 9 210 | 37 | 46 972 | 12 |
| Epilä | 107 | — | 933 | 27 757 | 11 | — | 28 701 | — | — | 4 148 | 92 | 20 523 | 83 |
| Yhteensä | 2 232 | — | 40 404 | 442 693 | 3 653 | 981 | 487 731 | — | — | 243 697 | 91 | 725 419 | 35 |
| Suolahti | 183 | — | 2 187 | 12 985 | 20 | 3 | 15 195 | — | — | 21 972 | 82 | 46 721 | 64 |
| Kuusa | 78 | — | 427 | 6 234 | 7 | — | 6 668 | — | — | 2 494 | 61 | 11 149 | — |
| Laukaa | 91 | — | 693 | 8 049 | 12 | — | 8 754 | — | — | 2 968 | 68 | 13 253 | 67 |
| Leppävesi | 74 | — | 167 | 5 081 | 1 | — | 5 249 | — | — | 621 | 25 | 6 419 | 14 |
| Jyväskylä | 246 | — | 5 999 | 41 703 | 220 | 216 | 48 138 | — | — | 75 620 | 94 | 154 437 | 63 |
| Siirros | 672 | — | 9 473 | 74 052 | 260 | 219 | 84 004 | — | — | 103 678 | 30 | 231 981 | 08 |

N:o 1.

teestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1917. (Jatkoa).

| s u t. | | | | | | | | Matkatavara. | | | | Koirat. | | Ylimääräiset junat. | | Ruumiiden kuljetus. | | Yhteensä matkustajaliikenteestä. | |
|-------------------------|----------|--------------|------------|-----------|---------|------------|-------|--------------|--------------|-----------|--------------|---------|---------|---------------------|------|---------------------|------|----------------------------------|--|
| Sotilaiden ja poliisien | | Vankien | | Yhteensä. | | Lisätulot. | | Koko paino. | | Ylipaino. | | kpl. | Maksut. | Maksut. | | Maksut. | | | |
| kuljetus. | | | | | | | | Kilogrammaa. | Kilogrammaa. | Maksut. | | | | | | | | | |
| Smc. | ml. | Smc. | ml. | Smc. | ml. | Smc. | ml. | | | Smc. | ml. | | Smc. | ml. | Smc. | ml. | Smc. | ml. | |
| 1 351 84 | 3 821 97 | 1 349 754 63 | 83 567 96 | 836 275 | 272 983 | 32 529 92 | 779 | 1 911 69 | — | 3 222 14 | 1 470 986 34 | | | | | | | | |
| 11 25 | — | 21 556 47 | 745 65 | 11 899 | 4 340 | 315 50 | 6 | 10 15 | — | 17 30 | 22 645 07 | | | | | | | | |
| 77 26 | 12 11 | 89 693 48 | 9 426 60 | 66 723 | 29 260 | 1 983 12 | 45 | 121 95 | 570 | 294 59 | 102 089 74 | | | | | | | | |
| 4 60 | — | 29 677 95 | 1 049 30 | 16 590 | 7 165 | 661 77 | 10 | 24 55 | — | — | 31 413 57 | | | | | | | | |
| 163 68 | 12 86 | 161 051 59 | 7 097 05 | 149 889 | 56 268 | 4 746 02 | 115 | 409 62 | — | 187 35 | 173 491 63 | | | | | | | | |
| 9 90 | — | 36 564 07 | 1 643 75 | 16 407 | 5 883 | 433 28 | 13 | 25 36 | — | 6 | 38 672 46 | | | | | | | | |
| 15 65 | — | 33 593 05 | 1 123 56 | 17 425 | 6 905 | 457 24 | 17 | 35 87 | — | — | 35 209 72 | | | | | | | | |
| 58 32 | — | 84 694 03 | 2 914 85 | 64 123 | 26 456 | 1 767 81 | 48 | 108 38 | — | 265 95 | 89 751 02 | | | | | | | | |
| — | — | 16 522 11 | 577 35 | 8 429 | 3 433 | 213 53 | 17 | 27 95 | — | — | 17 340 94 | | | | | | | | |
| 156 25 | 18 19 | 67 243 36 | 2 800 65 | 51 247 | 29 540 | 1 900 32 | 77 | 127 85 | — | — | 72 072 18 | | | | | | | | |
| 267 35 | — | 244 326 82 | 2 213 48 | 105 958 | 52 151 | 4 075 96 | 96 | 319 94 | — | 135 15 | 251 071 35 | | | | | | | | |
| 201 54 | — | 55 190 | 1 747 90 | 31 359 | 13 040 | 750 11 | 27 | 67 40 | — | 19 05 | 57 774 46 | | | | | | | | |
| 5 79 | — | 48 918 28 | 1 743 54 | 36 230 | 17 651 | 1 159 72 | 27 | 72 71 | — | 153 05 | 52 047 30 | | | | | | | | |
| 44 92 | 11 21 | 197 333 59 | 1 910 95 | 95 057 | 44 645 | 3 061 12 | 85 | 140 38 | — | 35 30 | 202 481 34 | | | | | | | | |
| 4 90 | — | 32 269 34 | 1 106 19 | 15 077 | 4 927 | 303 72 | 68 | 83 55 | — | — | 33 762 80 | | | | | | | | |
| 8 85 | 266 82 | 37 541 05 | 1 466 50 | 22 671 | 9 384 | 614 19 | 71 | 68 71 | — | 8 30 | 39 698 75 | | | | | | | | |
| 5 15 | — | 27 060 96 | 1 204 60 | 17 321 | 6 858 | 361 98 | 114 | 149 35 | — | 12 | 28 788 89 | | | | | | | | |
| 788 12 | — | 35 157 23 | 1 243 15 | 19 598 | 8 437 | 537 40 | 100 | 190 82 | — | — | 37 128 60 | | | | | | | | |
| 2 10 | — | 13 812 51 | 607 90 | 10 199 | 3 345 | 285 23 | 24 | 32 25 | — | — | 14 737 89 | | | | | | | | |
| 3 177 47 | 4 143 16 | 2 581 960 52 | 124 190 93 | 1 592 477 | 602 671 | 56 157 94 | 1 739 | 3 928 48 | 570 | 4 356 18 | 2 771 164 05 | | | | | | | | |
| 218 98 | — | 56 228 75 | 13 708 17 | 219 067 | 189 462 | 3 433 02 | 20 | 39 08 | 330 | 184 50 | 73 923 52 | | | | | | | | |
| 6 757 89 | 3 568 96 | 358 581 36 | 9 611 30 | 477 797 | 294 547 | 18 245 67 | 221 | 568 04 | — | 515 77 | 387 522 14 | | | | | | | | |
| 8 13 | — | 20 004 84 | 762 21 | 8 804 | 3 316 | 244 13 | 16 | 31 50 | — | — | 21 042 68 | | | | | | | | |
| — 50 | 36 45 | 28 277 89 | 1 158 65 | 23 648 | 14 982 | 849 41 | 28 | 44 29 | — | — | 30 330 24 | | | | | | | | |
| — 30 | 6 41 | 24 440 61 | 958 25 | 25 926 | 13 909 | 910 99 | 53 | 84 34 | — | — | 26 394 19 | | | | | | | | |
| 445 57 | 30 71 | 38 237 54 | 2 477 01 | 36 334 | 13 360 | 1 141 40 | 8 | 18 15 | — | — | 41 874 10 | | | | | | | | |
| 394 10 | — | 36 034 53 | 1 583 60 | 30 129 | 14 107 | 1 047 71 | 24 | 83 40 | — | — | 38 749 24 | | | | | | | | |
| 56 66 | — | 21 457 90 | 1 095 25 | 21 795 | 12 878 | 1 264 80 | 10 | 15 90 | — | — | 23 833 85 | | | | | | | | |
| 20 48 | — | 21 399 19 | 784 40 | 18 992 | 9 166 | 665 46 | 42 | 133 91 | — | — | 22 982 96 | | | | | | | | |
| 2 75 | — | 34 731 01 | 813 20 | 31 859 | 14 775 | 1 294 80 | 13 | 14 85 | — | 143 65 | 36 997 51 | | | | | | | | |
| 1 40 | 12 38 | 28 441 80 | 1 070 45 | 38 420 | 15 680 | 1 220 74 | 18 | 33 09 | — | — | 30 766 08 | | | | | | | | |
| 3 32 | 6 60 | 83 459 30 | 3 048 50 | 80 559 | 34 401 | 2 591 17 | 63 | 109 05 | — | — | 89 208 02 | | | | | | | | |
| — 80 | 3 41 | 60 169 94 | 2 544 10 | 64 623 | 29 579 | 2 151 59 | 44 | 130 48 | — | 144 55 | 65 140 66 | | | | | | | | |
| 2 47 | 2 93 | 88 378 56 | 3 958 45 | 113 949 | 57 138 | 3 760 64 | 98 | 212 29 | — | 74 60 | 96 384 54 | | | | | | | | |
| 6 65 | 9 23 | 56 198 37 | 1 977 71 | 42 007 | 20 189 | 1 087 04 | 84 | 97 20 | — | 43 25 | 59 403 57 | | | | | | | | |
| — | — | 24 672 75 | 857 65 | 16 449 | 8 131 | 640 30 | 21 | 63 65 | — | 157 55 | 26 391 90 | | | | | | | | |
| 7 920 | 3 677 08 | 980 714 34 | 46 408 90 | 1 250 358 | 745 620 | 40 548 87 | 763 | 1 679 22 | 330 | 1 263 87 | 1 070 945 20 | | | | | | | | |
| 45 64 | 24 42 | 68 764 52 | 3 453 42 | 90 688 | 38 094 | 3 307 76 | 24 | 103 63 | — | — | 75 629 33 | | | | | | | | |
| 1 82 | — | 13 645 43 | 520 65 | 24 243 | 12 264 | 696 85 | 9 | 32 60 | — | — | 14 895 53 | | | | | | | | |
| 6 88 | — | 16 229 23 | 715 35 | 26 623 | 9 662 | 585 | 7 | 23 70 | 270 | — | 17 823 28 | | | | | | | | |
| 4 10 | — | 7 044 49 | 342 90 | 13 264 | 5 778 | 392 92 | 4 | 9 10 | — | — | 7 789 41 | | | | | | | | |
| 802 36 | 934 64 | 231 795 57 | 13 886 23 | 206 390 | 123 980 | 8 280 41 | 81 | 362 05 | 390 | 118 15 | 254 832 41 | | | | | | | | |
| 860 80 | 959 06 | 337 479 24 | 18 918 55 | 361 208 | 189 778 | 13 262 94 | 125 | 531 08 | 660 | 118 15 | 370 969 96 | | | | | | | | |

Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustajaliikennettä

| Asemat. | Liikenneläytösten luku. | Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). | | | | | | M a k- | | | | | |
|-------------------|----------------------------|--|----------|-----------|--|--------------|-----------|----------|----------|------------|-----|--------------|-----|
| | | I luok. | II luok. | III luok. | Sotilai- den ja poliisien kuljetus. | Van- kien | Yhteensä. | I luok. | II luok. | III luok. | | | |
| | | | | | | | | | | | | | |
| | | kpl. | kpl. | kpl. | kpl. | kpl. | kpl. | Smc. | 7m. | Smc. | 7m. | Smc. | 7m. |
| Siirros | 672 | — | 9 473 | 74 052 | 260 | 219 | 84 004 | — | — | 103 678 30 | — | 231 981 08 | — |
| Vesanka | 64 | — | 58 | 6 037 | 1 | 1 | 6 097 | — | — | 474 30 | — | 6 737 65 | — |
| Kintaus | 106 | — | 237 | 5 938 | 7 | 1 | 6 183 | — | — | 1 541 85 | — | 11 015 28 | — |
| Petäjävesi | 147 | — | 407 | 9 822 | 3 | — | 10 232 | — | — | 3 073 10 | — | 24 206 24 | — |
| Keuruu | 174 | — | 892 | 13 348 | 21 | 30 | 14 291 | — | — | 8 633 15 | — | 32 513 18 | — |
| Yhteensä | 1 163 | — | 11 067 | 109 197 | 292 | 251 | 120 807 | — | — | 117 400 70 | — | 306 453 43 | — |
| Turku Itäinen.... | 96 | 18 | 1 536 | 42 929 | 57 | 4 | 44 544 | 398 65 | — | 13 646 61 | — | 69 319 75 | — |
| Littoinen | 76 | 37 | 1 763 | 26 206 | 1 | — | 28 007 | 761 04 | — | 3 852 85 | — | 18 383 86 | — |
| Piikkiö | 98 | 12 | 1 377 | 34 458 | — | 2 | 35 849 | 154 40 | — | 4 190 58 | — | 32 863 03 | — |
| Paimio | 136 | 26 | 1 315 | 39 888 | 9 | 5 | 41 243 | 346 60 | — | 6 784 45 | — | 62 685 79 | — |
| Hajala | 72 | — | 101 | 15 357 | — | — | 15 458 | — | — | 539 92 | — | 21 214 95 | — |
| Halikko | 77 | — | 396 | 9 336 | 2 | — | 9 734 | — | — | 2 092 25 | — | 17 866 15 | — |
| Salo | 195 | 20 | 3 563 | 52 077 | 23 | 13 | 55 696 | 254 40 | — | 26 127 20 | — | 146 593 22 | — |
| Perniö | 150 | 1 | 1 548 | 20 191 | 17 | 8 | 21 765 | 11 | — | 11 250 97 | — | 53 210 13 | — |
| Koski | 109 | 9 | 592 | 12 208 | 9 | — | 12 818 | 124 85 | — | 3 746 54 | — | 29 763 12 | — |
| Skuru | 107 | 30 | 1 594 | 13 372 | 51 | 1 | 15 048 | 568 12 | — | 10 173 97 | — | 33 134 52 | — |
| Billnäs | 64 | — | 264 | 4 885 | 40 | 2 | 5 191 | — | — | 1 444 30 | — | 8 155 40 | — |
| Fagervik | 56 | 5 | 341 | 8 186 | 2 | — | 8 534 | 41 05 | — | 1 481 40 | — | 12 493 43 | — |
| Ingå | 85 | — | 1 665 | 14 743 | 43 | 12 | 16 463 | — | — | 8 484 66 | — | 32 082 98 | — |
| Tähter | 62 | — | 556 | 13 271 | 7 | — | 13 834 | — | — | 2 587 30 | — | 27 598 37 | — |
| Solberg | 54 | — | 249 | 9 643 | — | — | 9 892 | — | — | 1 042 83 | — | 18 067 58 | — |
| Sjundeå | 89 | 9 | 2 994 | 26 798 | 53 | 54 | 29 908 | 78 | — | 11 801 35 | — | 56 556 59 | — |
| Kyrkslätt | 104 | — | 5 595 | 53 753 | 107 | 4 | 59 459 | — | — | 16 581 07 | — | 75 411 31 | — |
| Masaby | 105 | 1 | 9 697 | 60 748 | 113 | 2 | 70 561 | 6 90 | — | 14 476 75 | — | 60 852 24 | — |
| Köklaks | 102 | — | 4 236 | 56 876 | 128 | — | 61 240 | — | — | 7 155 80 | — | 52 435 89 | — |
| Esbo | 136 | — | 6 820 | 61 557 | 398 | 96 | 68 871 | — | — | 10 099 81 | — | 51 428 86 | — |
| Grankulla | 172 | 24 | 43 121 | 155 170 | 293 | 2 | 198 610 | 57 60 | — | 56 261 65 | — | 111 544 09 | — |
| Sockenbacka | 137 | — | 18 899 | 289 061 | 9 195 | 2 | 317 157 | — | — | 11 881 65 | — | 131 763 | — |
| Yhteensä | 2 282 | 192 | 108 222 | 1 020 713 | 10 548 | 207 | 1 139 832 | 2 802 61 | — | 225 703 91 | — | 1 123 424 26 | — |
| Varkaus | 183 | — | 1 798 | 17 917 | 28 | — | 19 743 | — | — | 25 304 45 | — | 72 172 52 | — |
| Huutokoski | 112 | — | 672 | 14 381 | 2 | 1 | 15 056 | — | — | 4 380 23 | — | 23 913 14 | — |
| Joroinen | 131 | — | 918 | 14 674 | 13 | 13 | 15 618 | — | — | 7 703 90 | — | 32 524 90 | — |
| Rantasalmi | 156 | — | 934 | 13 297 | 22 | 44 | 14 297 | — | — | 7 934 90 | — | 41 475 48 | — |
| Kallistahti | 45 | — | 72 | 6 054 | — | 15 | 6 141 | — | — | 796 89 | — | 9 097 54 | — |
| Savonlinna | 207 | — | 7 449 | 39 910 | 255 | 132 | 47 746 | 223 90 | — | 93 356 08 | — | 151 724 58 | — |
| Kulennoinen | 117 | — | 445 | 8 253 | 2 | — | 8 700 | — | — | 4 361 76 | — | 18 891 73 | — |
| Punkaharju | 141 | — | 1 950 | 4 276 | 3 | — | 6 229 | — | — | 21 945 67 | — | 13 843 14 | — |
| Punkasalmi | 101 | — | 247 | 6 189 | 3 | — | 6 439 | — | — | 2 463 51 | — | 15 128 06 | — |
| Putikko | 81 | — | 166 | 5 833 | 6 | — | 6 005 | — | — | 945 54 | — | 12 023 21 | — |
| Särkisalmi | 108 | — | 259 | 8 993 | 3 | 2 | 9 257 | — | — | 2 529 95 | — | 27 710 40 | — |
| Parikkala | 123 | — | 979 | 9 648 | 18 | — | 10 645 | — | — | 10 549 68 | — | 24 541 23 | — |
| Syväoro | 110 | — | 525 | 8 692 | 1 | — | 9 218 | — | — | 5 233 89 | — | 20 638 09 | — |
| Sorjo | 75 | — | 26 | 6 134 | 26 | — | 6 186 | — | — | 341 79 | — | 8 367 31 | — |
| Yhteensä | 1 690 | — | 16 440 | 164 251 | 382 | 207 | 181 280 | 223 90 | — | 187 848 24 | — | 472 051 33 | — |

N:o 1.
teestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1917. (Jatkoa).

| s u t. | | | | | | | | Matkatavara. | | | | Koirat. | | | | Ylimääräiset junat. | | | | Ruumiiden kuljetus. | | | | Yhteensä matkustajaliikenteestä. | | | |
|-------------------------|----------|--------------|-----------|-----------|---------|------------|-------|--------------|-------|--------------|--------------|---------|------|---------|------|---------------------|------|---------|------|---------------------|------|------|------|----------------------------------|------|--|--|
| Sotilaiden ja poliisien | | Vankien | | Yhteensä. | | Lisätulot. | | Koko paino. | | Ylipaino. | | | | Maksut. | | Maksut. | | Maksut. | | Maksut. | | | | | | | |
| kuljetus | | | | | | | | Kilogrammaa. | | Kilogrammaa. | | Maksut. | | kpl. | | | | | | | | | | | | | |
| Smc. | ntt. | Smc. | ntt. | Smc. | ntt. | Smc. | ntt. | Smc. | ntt. | Smc. | ntt. | Smc. | ntt. | Smc. | ntt. | Smc. | ntt. | Smc. | ntt. | Smc. | ntt. | Smc. | ntt. | Smc. | ntt. | | |
| 860 80 | 959 06 | 337 479 24 | 18 918 55 | 361 208 | 189 778 | 13 262 94 | 125 | 531 08 | 660 — | 118 15 | 370 969 96 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — 23 | — | 7 212 18 | 349 20 | 6 955 | 2 805 | 224 65 | 5 | 5 — | — | — | 7 791 08 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7 78 | 240 | 12 567 31 | 524 85 | 11 798 | 4 445 | 331 55 | 9 | 38 65 | — | 17 30 | 13 479 66 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 55 | — | 27 281 89 | 1 112 10 | 33 302 | 14 521 | 1 067 46 | 13 | 49 95 | — | — | 29 511 40 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 79 | 7 28 | 41 186 40 | 2 109 60 | 49 282 | 19 350 | 1 701 83 | 14 | 53 55 | — | 123 40 | 45 174 78 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 904 15 | 968 74 | 425 727 02 | 23 014 30 | 462 545 | 230 899 | 16 588 43 | 166 | 678 23 | 660 — | 258 85 | 466 926 83 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 181 94 | 17 52 | 83 564 47 | 3 140 65 | 62 620 | 31 972 | 2 306 38 | 39 | 49 15 | — | 118 20 | 89 178 85 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — 78 | — | 22 998 53 | 900 70 | 14 892 | 5 838 | 351 80 | 26 | 51 65 | — | — | 24 302 68 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 90 | — | 37 211 91 | 1 423 60 | 44 672 | 25 830 | 1 125 04 | 49 | 60 95 | — | — | 39 821 50 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 59 | 11 59 | 69 837 02 | 2 498 92 | 57 920 | 30 304 | 1 908 73 | 50 | 87 15 | — | 8 40 | 74 340 22 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | 21 751 87 | 711 80 | 16 115 | 10 227 | 620 43 | 21 | 39 55 | — | — | 23 126 65 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 50 | — | 19 962 90 | 732 25 | 22 110 | 8 396 | 606 26 | 11 | 26 35 | — | — | 21 327 76 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 38 24 | 2 40 | 173 015 46 | 6 046 37 | 159 854 | 72 568 | 5 362 58 | 62 | 115 85 | — | 353 35 | 184 893 61 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 42 37 | — | 64 514 47 | 2 022 70 | 82 000 | 44 399 | 2 999 78 | 48 | 129 90 | — | — | 69 666 85 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 49 | — | 33 640 — | 1 205 55 | 34 252 | 13 529 | 911 85 | 17 | 40 10 | — | 56 10 | 35 853 60 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 40 | — | 43 913 01 | 1 724 27 | 108 122 | 53 251 | 3 461 36 | 38 | 84 10 | — | — | 49 182 74 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 15 79 | 4 73 | 9 620 22 | 380 15 | 13 317 | 5 573 | 354 60 | 9 | 28 15 | — | — | 10 383 12 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 70 | — | 14 018 58 | 432 20 | 14 799 | 5 508 | 323 78 | 12 | 23 15 | — | — | 14 797 71 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 113 37 | 6 64 | 40 687 65 | 1 445 64 | 56 708 | 23 709 | 1 303 59 | 57 | 110 85 | — | — | 43 547 73 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 80 | — | 30 194 47 | 1 055 60 | 37 390 | 12 531 | 798 13 | 43 | 75 90 | — | 81 — | 32 205 10 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | 19 110 41 | 660 75 | 16 318 | 8 554 | 374 33 | 12 | 13 40 | — | — | 20 158 89 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 32 66 | 6 79 | 68 475 39 | 2 468 05 | 62 132 | 45 740 | 2 411 66 | 77 | 148 85 | — | — | 73 503 95 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 59 97 | — | 92 052 35 | 3 686 15 | 100 646 | 78 080 | 2 573 09 | 75 | 107 53 | — | — | 98 419 12 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 36 21 | — | 75 372 10 | 3 105 75 | 56 966 | 42 759 | 1 356 84 | 55 | 122 95 | — | 10 80 | 79 968 44 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 77 62 | — | 59 669 31 | 2 260 20 | 98 547 | 85 174 | 2 082 06 | 73 | 130 15 | — | 23 80 | 64 165 52 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 164 84 | 36 19 | 61 729 70 | 2 337 45 | 50 861 | 39 995 | 1 242 17 | 58 | 94 95 | — | 36 90 | 65 441 17 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 184 63 | 2 13 | 168 050 10 | 1 194 43 | 141 625 | 108 314 | 4 075 54 | 130 | 237 60 | — | 112 95 | 173 670 62 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 934 77 | 16 95 | 144 596 37 | 5 304 85 | 48 438 | 33 233 | 1 253 13 | 93 | 135 35 | — | 5 — | 151 294 70 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 953 57 | 104 94 | 1 353 989 29 | 44 738 03 | 1 300 304 | 785 484 | 37 803 13 | 1 055 | 1 913 58 | — | 806 50 | 1 439 250 53 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 87 91 | — | 97 564 88 | 11 209 46 | 85 336 | 30 576 | 3 604 54 | 38 | 139 25 | — | 41 35 | 112 559 48 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 95 | — | 28 295 32 | 1 317 25 | 18 330 | 4 859 | 491 15 | 11 | 41 15 | — | — | 30 144 87 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 88 | — | 40 241 68 | 2 197 85 | 32 813 | 12 543 | 985 03 | 26 | 74 30 | 468 — | — | 43 966 86 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 58 22 | — | 49 468 60 | 2 241 80 | 36 322 | 13 803 | 1 436 16 | 38 | 72 — | — | — | 53 221 56 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | 9 894 43 | 636 — | 3 492 | 1 424 | 139 60 | 8 | 27 45 | — | — | 10 697 48 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 678 85 | 1 986 50 | 247 969 91 | 6 507 99 | 162 105 | 44 183 | 6 417 49 | 148 | 561 95 | — | 363 10 | 261 820 44 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 93 | — | 23 266 42 | 1 040 10 | 20 643 | 7 727 | 726 07 | 27 | 65 02 | — | — | 25 097 61 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 25 17 | — | 35 813 98 | 1 539 32 | 23 394 | 6 903 | 869 41 | 17 | 36 70 | — | 480 25 | 38 739 66 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9 05 | — | 17 600 62 | 1 072 67 | 23 700 | 7 406 | 815 72 | 8 | 39 60 | — | — | 19 528 61 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 40 | — | 12 974 15 | 440 80 | 8 506 | 3 460 | 277 06 | 3 | 6 35 | — | — | 13 698 36 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 65 | 22 50 | 30 268 50 | 1 201 07 | 29 351 | 9 311 | 847 27 | 23 | 93 86 | — | — | 32 410 70 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 35 81 | — | 35 126 72 | 1 760 05 | 40 689 | 9 834 | 929 03 | 26 | 70 09 | — | — | 37 885 89 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — 23 | — | 25 872 21 | 1 149 — | 22 630 | 7 886 | 621 47 | 19 | 37 95 | — | — | 27 680 63 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 58 | — | 8 714 68 | 450 35 | 8 453 | 2 485 | 143 — | 6 | 13 70 | — | — | 9 821 73 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 939 63 | 2 009 — | 663 072 10 | 32 766 71 | 515 764 | 161 900 | 18 303 — | 398 | 1 279 37 | 468 — | 884 70 | 716 773 88 | | | | | | | | | | | | | | | | |

Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustajaliiken-

| A s e m a t. | Liikennelaitosten luku. | Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki- ja naubapileteillä matkustaneita). | | | | | | M a k- | | | | | |
|---|-------------------------|--|----------|-----------|-----------------------------------|--------------|-----------|---------|----------|-----------|------|---------|------|
| | | I luok. | II luok. | III luok. | Sotilaiden ja poliisien kuljetus. | Van- kien | Yhteensä. | I luok. | II luok. | III luok. | | | |
| | | kpl. | kpl. | kpl. | kpl. | kpl. | kpl. | Smc. | psk. | Smc. | psk. | Smc. | psk. |
| Rovaniemi | 153 | — | 2 334 | 13 894 | 263 | 3 | 16 494 | — | — | 41 640 | 66 | 72 648 | 09 |
| Murola | 61 | — | 93 | 6 451 | 6 | — | 6 550 | — | — | 910 | 55 | 12 964 | 05 |
| Jaatila | 23 | — | 42 | 3 379 | — | — | 3 421 | — | — | 732 | 65 | 5 701 | 50 |
| Koivu | 21 | — | 55 | 3 893 | 9 | — | 3 957 | — | — | 273 | 50 | 6 974 | 30 |
| Tervola | 48 | — | 126 | 6 934 | 8 | — | 7 068 | — | — | 951 | 75 | 15 119 | 55 |
| Yhteensä | 306 | — | 2 650 | 34 551 | 286 | 3 | 37 490 | — | — | 44 509 | 11 | 113 407 | 49 |
| Kristiina | 154 | — | 2 191 | 9 300 | 730 | 103 | 12 324 | — | — | 28 271 | 58 | 41 175 | 68 |
| Kaskinen | 98 | — | 1 266 | 8 272 | 258 | — | 9 796 | — | — | 11 257 | 95 | 17 509 | 93 |
| Närpes | 77 | — | 892 | 6 591 | 30 | 1 | 7 514 | — | — | 5 943 | 58 | 13 308 | 24 |
| Perälä | 86 | — | 271 | 6 265 | 3 | 9 | 6 548 | — | — | 1 776 | 84 | 11 926 | 44 |
| Teuva | 101 | — | 364 | 7 638 | 5 | 80 | 8 087 | — | — | 3 152 | 30 | 16 471 | 33 |
| Kainasto | 70 | — | 85 | 4 092 | — | 3 | 4 180 | — | — | 735 | 75 | 9 045 | 68 |
| Kauhajoki | 138 | — | 719 | 9 626 | 2 | 31 | 10 378 | — | — | 7 126 | 58 | 34 316 | 29 |
| Kurikka | 150 | — | 919 | 12 573 | 3 | 110 | 13 605 | — | — | 9 593 | 44 | 41 669 | 52 |
| Koskenkorva | 95 | — | 232 | 5 339 | — | — | 5 571 | — | — | 2 223 | 82 | 15 322 | 67 |
| Ilmajoki | 133 | — | 671 | 8 798 | 1 | 113 | 9 583 | — | — | 5 631 | 86 | 24 368 | 20 |
| Yhteensä | 1 102 | — | 7 610 | 78 494 | 1 032 | 450 | 87 586 | — | — | 75 713 | 70 | 225 113 | 98 |
| Koivisto ¹⁾ | 102 | — | 1 215 | 5 596 | 41 | — | 6 852 | — | — | 1 821 | 15 | 5 946 | 06 |
| Humalajoki | 7 | — | 724 | 13 992 | — | — | 14 716 | — | — | 1 889 | 70 | 13 358 | 35 |
| Kuolemajärvi .. | 59 | — | 392 | 2 998 | 63 | — | 3 453 | — | — | 793 | 65 | 4 268 | 75 |
| Pastakeanlinna .. | 7 | — | 279 | 12 023 | — | — | 12 302 | — | — | 324 | 25 | 9 964 | 95 |
| Mesterjärvi | 83 | — | 1 343 | 5 330 | 37 | — | 6 710 | — | — | 571 | 80 | 3 649 | 50 |
| Ino | 7 | — | 494 | 12 699 | — | — | 13 193 | — | — | 1 319 | 35 | 14 729 | 25 |
| Vammeljoki .. | 32 | — | 856 | 2 234 | 8 | — | 3 098 | — | — | 645 | 05 | 1 778 | 82 |
| Terijoki, sisäinen liikenne | 7 | — | 470 | 6 855 | — | — | 7 325 | — | — | 849 | 25 | 8 005 | 45 |
| Yhteensä | 56 | — | 2 644 | 5 167 | — | — | 7 811 | — | — | 1 320 | 95 | 2 540 | 10 |
| Koiviston radan osuus valtion- rautateilta sinne menneestä liikenteestä | — | 485 | 8 157 | 27 871 | — | — | 36 513 | 835 | 56 | 37 420 | 17 | 86 165 | 44 |

¹⁾ Koiviston—Terijoen rautatien asemin nähden yhdysliikenne tarkoittaa tässä sekä seuraavissa 2:ssä ja teiden välistä yhdysliikennettä.

N:o 1.

teestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1917. (Jatkoa).

| s u t. | | | | | | Lisätulot. | | | | Matkatavara. | | | | | | Koirat. | | Ylimääräiset junat. | | Ruumiiden kuljetus. | | Yhteensä matkustajaliikenteestä. | | |
|-----------------------------------|-----|----------|-----|------------|-----|------------|-----|---------|-----|--------------|-----|------------|-----|--------------|-----|--------------|-----|---------------------|---------|---------------------|---------|----------------------------------|-----|---------|
| Sotilaiden ja poliisien kuljetus. | | | | Vankien | | | | | | Yhteensä. | | Kokopaino. | | Ylipaino. | | | | kpl. | Maksut. | | Maksut. | | | Maksut. |
| | | | | | | | | | | | | | | Kilogrammaa. | | Kilogrammaa. | | | Maksut. | | | | | |
| Smf. | mlä | Smf. | mlä | Smf. | mlä | Smf. | mlä | Smf. | mlä | Smf. | mlä | Smf. | mlä | Smf. | mlä | Smf. | mlä | Smf. | mlä | Smf. | mlä | Smf. | mlä | |
| 953 83 | | 39 38 | | 115 281 96 | | 3 961 80 | | 64 069 | | 28 191 | | 3 821 07 | | 102 | | 613 87 | | | | 33 50 | | 123 712 20 | | |
| 3 13 | | | | 13 877 73 | | 391 90 | | 6 677 | | 3 747 | | 300 85 | | 27 | | 58 45 | | | | | | 14 628 93 | | |
| | | | | 6 434 15 | | 365 75 | | 5 922 | | 4 589 | | 482 65 | | 11 | | 33 | | | | | | 7 315 55 | | |
| 13 03 | | | | 7 260 83 | | 206 | | 3 532 | | 1 957 | | 139 20 | | 4 | | 5 50 | | | | | | 7 611 53 | | |
| 16 38 | | | | 16 087 68 | | 535 75 | | 7 968 | | 3 552 | | 271 50 | | 10 | | 14 10 | | | | | | 16 909 03 | | |
| 986 37 | | 39 38 | | 158 942 35 | | 5 461 20 | | 88 168 | | 42 036 | | 5 015 27 | | 154 | | 724 92 | | | | 33 50 | | 170 177 24 | | |
| 1 065 54 | | 1 278 08 | | 71 790 88 | | 4 017 95 | | 72 145 | | 19 266 | | 3 083 68 | | 50 | | 190 69 | | | | 59 05 | | 79 142 25 | | |
| 452 70 | | | | 29 220 58 | | 3 145 15 | | 28 675 | | 9 310 | | 929 30 | | 106 | | 139 05 | | | | 49 90 | | 33 483 98 | | |
| 19 48 | | | | 19 271 30 | | 1 163 35 | | 18 893 | | 7 909 | | 658 43 | | 12 | | 22 10 | | | | | | 21 115 18 | | |
| 1 08 | | | | 13 704 36 | | 519 74 | | 8 609 | | 3 758 | | 305 30 | | 22 | | 35 90 | | | | | | 14 565 30 | | |
| 2 76 | | 101 85 | | 19 728 24 | | 908 85 | | 15 963 | | 6 566 | | 565 02 | | 11 | | 45 25 | | | | | | 21 247 36 | | |
| | | | | 9 781 43 | | 296 90 | | 8 465 | | 4 389 | | 279 45 | | 2 | | 2 45 | | | | | | 10 360 23 | | |
| 1 23 | | 3 98 | | 41 448 08 | | 2 164 50 | | 43 585 | | 18 328 | | 1 892 29 | | 3 | | 7 80 | | | | 99 75 | | 45 612 42 | | |
| 10 50 | | 7 24 | | 51 280 70 | | 2 618 | | 61 542 | | 24 100 | | 2 125 98 | | 13 | | 67 15 | | | | | | 56 091 83 | | |
| 1 03 | | | | 17 547 52 | | 749 45 | | 20 187 | | 8 415 | | 753 28 | | 2 | | 13 95 | | | | | | 19 064 20 | | |
| | | | | 30 000 06 | | 1 132 55 | | 42 009 | | 13 793 | | 1 155 18 | | 12 | | 33 70 | | | | 64 80 | | 32 386 29 | | |
| 1 554 32 | | 1 391 15 | | 303 773 15 | | 16 716 44 | | 320 073 | | 115 834 | | 11 747 91 | | 233 | | 558 04 | | | | 273 50 | | 333 069 04 | | |
| 17 50 | | | | 7 784 71 | | | | 2 671 | | 1 300 | | 43 45 | | 17 | | 4 71 | | | | | | 7 832 87 | | |
| 27 60 | | | | 15 275 65 | | 320 | | 7 108 | | 4 671 | | 241 15 | | 6 | | 7 85 | | | | | | 15 844 65 | | |
| 5 25 | | | | 5 067 65 | | 10 20 | | 3 103 | | 1 273 | | 26 70 | | 20 | | 3 33 | | | | | | 5 107 88 | | |
| 2 56 | | | | 10 291 76 | | 19 40 | | 3 563 | | 2 282 | | 102 05 | | 3 | | 2 25 | | | | | | 10 415 46 | | |
| 22 95 | | | | 4 244 25 | | | | 3 647 | | 1 474 | | 88 92 | | 18 | | 5 85 | | | | | | 4 339 02 | | |
| 33 58 | | | | 16 082 18 | | | | 14 982 | | 6 632 | | 296 75 | | 2 | | 2 30 | | | | | | 16 381 23 | | |
| 12 04 | | | | 2 435 91 | | | | 3 258 | | 1 425 | | 48 60 | | 15 | | 3 85 | | | | | | 2 488 36 | | |
| 30 55 | | | | 8 885 25 | | 1 20 | | 11 047 | | 6 758 | | 201 15 | | 3 | | 3 80 | | | | | | 9 091 40 | | |
| | | | | 3 861 05 | | | | 3 042 | | 1 462 | | 50 15 | | 20 | | 4 65 | | | | | | 3 915 85 | | |
| | | | | 17 773 05 | | | | 8 186 | | 6 855 | | 202 25 | | 2 | | 1 50 | | | | | | 17 976 80 | | |
| 13 10 | | | | 1 472 14 | | | | 2 860 | | 1 258 | | 28 65 | | 7 | | 3 75 | | | | | | 1 504 54 | | |
| — 40 | | | | 22 053 75 | | 180 60 | | 6 089 | | 4 314 | | 231 15 | | 6 | | 5 70 | | | | | | 22 471 20 | | |
| 17 25 | | | | 2 450 33 | | | | 4 150 | | 1 640 | | 61 15 | | 23 | | 6 85 | | | | | | 2 518 33 | | |
| | | | | 12 748 55 | | | | 4 086 | | 2 598 | | 148 15 | | 3 | | 2 | | | | 24 | | 12 922 70 | | |
| — 93 | | | | 43 498 23 | | 1 50 | | 20 009 | | 13 367 | | 528 35 | | 28 | | 24 90 | | | | | | 44 052 98 | | |
| 88 09 | | | | 27 316 04 | | 10 20 | | 22 731 | | 9 832 | | 347 62 | | 120 | | 32 99 | | | | | | 27 706 85 | | |
| 95 62 | | | | 146 608 42 | | 522 70 | | 75 070 | | 47 477 | | 1 951 | | 53 | | 50 30 | | | | 24 | | 149 156 42 | | |
| 189 94 | | 19 38 | | 124 630 49 | | 5 25 | | 168 942 | | 75 649 | | 2 008 29 | | 193 | | 250 65 | | | | 85 61 | | 126 980 29 | | |

3:nnessa taulussa valtionrautateiden ja Koiviston—Terijoen radan eikä, kuten ylempänä, Suomen ja Venäjän rauta-

Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustaja-

| Rautatiet. | Liikenneviteyksien luku. | Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörinshekki- ja nauhapileteillä matkustaneita). | | | | | | M a k- | | | | | |
|--|--------------------------|---|-----------|------------|-----------------------------------|-----------|------------|---------|----------|------------|------|------------|------|
| | | I luok. | II luok. | III luok. | Sotilaiden ja poliisien kuljetus. | Van- kien | Yhteensä. | I luok. | II luok. | III luok. | | | |
| | | kpl. | kpl. | kpl. | kpl. | kpl. | kpl. | Smk. | mlt. | Smk. | mlt. | Smk. | mlt. |
| Hels.-H:linnan-Pietarin | 9 709 | 141 806 | 2 803 172 | 17 182 866 | 4 040 595 | 9 004 | 24 177 443 | 682 375 | 57 | 7 958 063 | 14 | 15 917 690 | 78 |
| Hangon | 1 534 | 273 | 29 141 | 249 644 | 86 769 | 295 | 366 122 | 3 845 | 76 | 183 993 | 56 | 533 497 | 61 |
| Turun-Tamp.-H:linnan. | 2 942 | 1 904 | 89 453 | 951 423 | 14 917 | 3 629 | 1 061 326 | 45 318 | 52 | 941 746 | 98 | 2 322 251 | 47 |
| Vaasan | 3 420 | 38 | 36 497 | 403 224 | 7 395 | 3 253 | 450 407 | 1 488 | 80 | 427 041 | 35 | 1 001 506 | 75 |
| Oulun | 3 687 | 11 | 53 380 | 575 253 | 3 316 | 1 776 | 633 736 | 585 | 73 | 799 483 | 59 | 1 418 025 | 81 |
| Savon | 4 677 | 55 | 51 760 | 815 301 | 34 164 | 2 558 | 903 838 | 1 923 | 15 | 593 531 | 23 | 1 954 464 | 33 |
| Karjalan | 4 934 | 4 026 | 63 126 | 962 746 | 1 633 | 806 | 1 032 337 | 59 678 | 98 | 540 525 | 71 | 1 974 435 | 20 |
| Porin | 2 232 | — | 40 404 | 442 693 | 3 653 | 981 | 487 731 | — | — | 243 697 | 91 | 725 419 | 35 |
| Jyväskylän | 1 163 | — | 11 067 | 109 197 | 292 | 251 | 120 807 | — | — | 117 400 | 70 | 306 453 | 43 |
| Helsingin—Turun | 2 282 | 192 | 108 222 | 1 020 713 | 10 548 | 207 | 1 139 882 | 2 802 | 61 | 225 703 | 91 | 1 123 424 | 26 |
| Savonlinnan | 1 690 | — | 16 440 | 164 251 | 382 | 207 | 181 280 | 223 | 90 | 187 848 | 24 | 472 051 | 33 |
| Rovaniemen | 306 | — | 2 650 | 34 551 | 286 | 3 | 37 490 | — | — | 44 509 | 11 | 113 407 | 49 |
| Kristiinän, Kaskisten.. | 1 102 | — | 7 610 | 78 494 | 1 032 | 450 | 87 586 | — | — | 75 713 | 70 | 225 113 | 98 |
| Koiviston | 494 | 485 | 11 795 | 43 901 | 177 | — | 56 358 | 2 637 | 77 | 44 782 | 71 | 109 756 | 42 |
| Porvoon radalta | 219 | — | 7 242 | 26 907 | 131 | 24 | 34 304 | — | — | 20 056 | 53 | 44 393 | 13 |
| Rauman » | 207 | — | 4 014 | 16 160 | 1 571 | — | 21 745 | — | — | 54 739 | 92 | 75 185 | 20 |
| Raahen » | 139 | — | 1 104 | 5 327 | 150 | — | 6 581 | — | — | 17 020 | 99 | 28 649 | 50 |
| Jokioisten » | 210 | — | 1 754 | 12 661 | 92 | 2 | 14 509 | — | — | 16 952 | 59 | 59 140 | 97 |
| Loviisan » | 212 | — | 2 231 | 9 051 | 55 | 23 | 11 360 | — | — | 24 103 | 74 | 50 607 | 86 |
| Venäjän rautateiltä saapunut ja sinne mennyt sotilasliikenne .. | — | — | — | — | 140 285 | — | 140 285 | — | — | — | — | — | — |
| Läpikulkuliikenne Venäjältä Englantiin .. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lisätuloja yöjunista .. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tulot Matkailutoimiston välittämästä matkailuliikenteestä | — | — | — | — | — | — | — | 26 514 | 80 | 326 951 | 38 | 91 543 | 48 |
| Yhteensä | 41 159 | 148 790 | 3 341 062 | 23 104 363 | 1) 4 347 443 | 23 469 | 30 965 127 | 827 395 | 59 | 12 843 866 | 99 | 28 547 018 | 35 |
| Ylläolevista tuloista on luettava pois takaisinmaksuja, suorituksia ulkomaiden rautateille sekä höyrylaivayhtiöille Suomessa ulkomaille myydyistä kiertomatkakupon- geista y. m. vähennyksiä tämän liitteen taulussa N:o 19 olevan erittelyn mukaan. | | | | | | | | 24 991 | 35 | 261 536 | 23 | 98 497 | 62 |
| Kaikkiaan matkustajaliikennetuloja | | | | | | | | 802 404 | 24 | 12 582 330 | 76 | 28 448 520 | 73 |
| Koiviston radan sisäisen matkustajaliik... | — | — | 11 810 | 140 440 | 607 | 5 | 152 862 | 835 | 56 | 60 893 | 47 | 236 432 | 89 |
| Ylläolevista summista jakautuu yhdysliikenteelle: | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Koiviston radan kanssa | — | 491 | 19 795 | 69 825 | 450 | 11 | 90 572 | 2 641 | 40 | 75 390 | 54 | 175 512 | 04 |
| Porvoon » » | — | — | 14 368 | 51 625 | 249 | 33 | 66 275 | — | — | 41 577 | 90 | 86 031 | 37 |
| Rauman » » | — | — | 8 463 | 33 680 | 4 730 | 21 | 46 894 | — | — | 116 636 | 55 | 159 541 | 53 |
| Raahen » » | — | — | 2 214 | 11 148 | 305 | 3 | 13 670 | — | — | 31 344 | 39 | 56 293 | 49 |
| Jokioisten » » | — | — | 3 297 | 25 543 | 123 | 7 | 28 970 | — | — | 29 697 | 69 | 115 906 | 12 |
| Loviisan » » | — | — | 5 289 | 19 540 | 106 | 51 | 24 986 | — | — | 59 284 | 30 | 112 431 | 74 |
| Venäjän r:teiden kanssa | — | — | — | — | 140 285 | — | 140 285 | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä | — | 491 | 53 426 | 211 361 | 146 248 | 126 | 411 652 | 2 641 | 40 | 333 931 | 37 | 705 716 | 29 |

1) Poliisipilettien luku teki 13 888 ja tulo niistä Smk 23 201:59, ja sotilaslaitoksen työläisjunissa tehtyjen tulojen tuottamiin tuloihin. — 2) Tähän lukuun sisältyy maksut nauhapileteistä, Smk 32 727:46, laituri- ja konsi- Smk 24 140:05, ja paikkapileteistä päiväpikajuniin, Smk 426 161:09. Loput, Smk 3 273 040:13, käsittävät erinäisiä

o 1 a.

kenteestä, rautateittain, vuodelta 1917.

| t. | | | | | | Matkatavara. | | | | | | Koirat. | | | | Ylimääräiset-junat. | | Ruumiiden kuljetus. | | | | Yhteensä matkustajaliikenteestä. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----------|---------------|--------------|------------------|-----------|--------------|------------------|----------|-----------|---------------|-----------|--------------|--------------|--------------|-----------|---------------------|-----------|---------------------|-------|---------|-----------|----------------------------------|-----------|-----------|--------------|------------|--------------|-----------|------------|----------------|-------|---|----------|--------------|-----------|--------------|--------------|------------|-----------|---------|-----------|--------------|-----------|---|----------|--------------|-----------|----------|--------------|------------|-----------|-----------|------------|----------------|-------|---|----------|--------------|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| otilaiden poliisien kuljetus. | | | | Vankien Yhteensä | | Lisätulot. | | | | Kokopaino. | | Ylipaino. | | | | kpl. | | Maksut. | | Maksut. | | | | | | Maksut. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Kilogrammaa. | | Kilogrammaa. | | | | | | | | | | | | | | | | Maksut. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Smk. | nt. | Smk. | nt. | Smk. | nt. | Smk. | nt. | Smk. | nt. | Smk. | nt. | Smk. | nt. | Smk. | nt. | Smk. | nt. | Smk. | nt. | Smk. | nt. | | | | | Smk. | nt. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 150 790 95 | 43 642 64 | 25 052 563 08 | 2 482 309 70 | 14 119 437 | 6 268 694 | 551 488 39 | 18 294 31 255 76 | 4 983 79 | 83 776 90 | 28 206 377 62 | 11 176 29 | 776 62 | 733 289 84 | 61 800 51 | 739 781 | 289 730 | 21 242 96 | 443 1 211 34 | — | — | 785 85 | 818 330 50 | 36 564 99 | 20 213 30 | 3 366 095 26 | 289 017 86 | 2 964 345 | 1 195 829 | 106 128 64 | 2 081 4 931 06 | — | — | 2 845 18 | 3 769 018 — | 25 658 47 | 22 367 21 | 1 478 062 58 | 149 197 52 | 1 334 854 | 506 030 | 45 398 90 | 765 2 372 97 | — | — | 1 476 70 | 1 676 508 67 | 11 429 06 | 8 467 70 | 2 237 991 89 | 307 770 19 | 2 318 452 | 1 267 738 | 217 742 65 | 796 2 907 38 | 220 — | — | 5 129 40 | 2 771 761 51 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 566 13 | 14 695 66 | 2 605 180 50 | 207 007 01 | 2 052 647 | 785 328 | 73 842 91 | 1 400 3 333 38 | 3 626 — | 3 094 70 | 2 896 084 50 | 3 177 47 | 4 143 16 | 2 581 960 52 | 124 190 93 | 1 592 477 | 602 671 | 56 157 94 | 1 739 3 928 48 | 570 — | — | 4 356 18 | 2 771 464 05 | 7 920 — | 3 677 08 | 980 714 34 | 46 408 90 | 1 250 358 | 745 620 | 40 548 87 | 763 1 679 22 | 330 — | — | 1 263 87 | 1 070 945 20 | 904 15 | 968 74 | 425 727 02 | 23 014 30 | 462 545 | 230 899 | 16 588 43 | 166 678 23 | 660 — | — | 258 85 | 466 926 83 | 1 953 57 | 104 94 | 1 353 989 29 | 44 738 03 | 1 300 304 | 785 484 | 37 803 13 | 1 055 1 913 58 | — | — | 806 50 | 1 439 250 53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 939 63 | 2 009 — | 663 072 10 | 32 766 71 | 515 764 | 161 900 | 18 303 — | 398 1 279 37 | 468 — | 884 70 | 716 773 88 | 986 37 | 39 38 | 158 942 35 | 5 461 20 | 88 168 | 42 036 | 5 015 27 | 154 724 92 | — | — | 33 50 | 170 177 24 | 1 554 32 | 1 391 15 | 303 773 15 | 16 716 44 | 320 073 | 115 834 | 11 747 91 | 233 558 04 | — | — | 273 50 | 333 069 04 | 315 02 | — | 157 491 92 | 12 333 78 | 108 277 | 59 022 | 1 728 72 | 188 282 63 | — | — | 44 79 | 171 881 84 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 267 98 | 7 88 | 64 725 52 | — | 120 780 | 62 024 | 1 646 09 | 11 38 20 | — | 29 06 | 66 438 87 | 4 899 71 | — | 134 824 83 | 5 970 17 | 117 961 | 64 671 | 5 818 30 | 38 172 45 | — | — | 419 58 | 147 205 33 | 585 12 | — | 46 255 61 | 2 112 28 | 48 338 | 22 341 | 1 862 09 | 14 38 60 | — | — | — | — | 50 268 58 | 186 45 | 11 02 | 76 291 03 | 3 470 55 | 126 565 | 35 135 | 3 978 40 | 73 241 42 | — | — | 83 981 40 | 127 44 | 69 90 | 74 908 94 | 13 826 79 | 139 884 | 62 231 | 4 681 33 | 39 194 63 | — | — | 671 53 | 94 283 22 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 351 735 65 | — | 351 735 65 | — | — | — | — | — | — | 438 83 | 352 174 48 | — | — | — | 49 210 74 | — | — | — | — | — | — | 49 210 74 | — | — | — | — | — | 2 274 748 75 | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 274 748 75 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

860 491:ksi laskettujen matkain luku sisältyy myös tähän vaikka tulo niistä, Smk 205 744:04, on luettu III:n matkustajaliikenteestä, Smk 519 104:93, makuusijapileteistä (155 749 kpl.), Smk 1 181 936:10, lisäpileteistä yöpikajuniin, y. m. tuloja. — ³⁾ Kuljetettujen poliisikoirien luku on ollut 17 ja tulo niistä Smk 24:85.

— Suomen Valtionrautatiet 1917. —

Taulu

Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenne-

| A e m a t. | Rahtitavaraa. | | | Pikatavaraa. | | | Paketteja. | | | Maitoa (pileteillä). | | |
|---------------------|---------------|-------------|-------------|--------------|-------------|-------------|------------|-------------|-------------|----------------------|-------------|-------------|
| | Tonnia. | Maksut. | | Tonnia. | Maksut. | | kpl. | Maksut. | | Kollien luku. | Maksut. | |
| | | <i>Smc.</i> | <i>mlä.</i> | | <i>Smc.</i> | <i>mlä.</i> | | <i>Smc.</i> | <i>mlä.</i> | | <i>Smc.</i> | <i>mlä.</i> |
| Helsinki..... | 169 020 | 1 989 254 | 55 | 7 135 | 581 815 | 07 | 68 115 | 84 905 | — | — | — | — |
| » yhdysliikenne. | 3 783 | 73 870 | 38 | — | 36 374 | 43 | — | — | — | — | — | — |
| Sörnäs..... | 58 056 | 615 617 | 75 | 197 | 16 679 | 49 | 1 067 | 1 426 | — | — | — | — |
| » yhdysliikenne .. | 10 250 | 38 561 | 64 | 59 | 510 | 89 | — | — | — | — | — | — |
| Fredriksberg..... | 8 957 | 66 200 | 70 | 55 | 4 618 | 87 | 171 | 124 | 80 | — | — | — |
| » yhdysliik.. | — | 146 | 52 | — | 210 | — | — | — | — | — | — | — |
| Äggelby..... | 5 894 | 13 853 | — | 35 | 2 311 | 89 | 554 | 480 | 60 | — | — | — |
| » yhdysliikenne .. | — | 225 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Malm..... | 33 218 | 275 495 | 33 | 268 | 7 348 | — | 388 | 304 | 50 | 196 | 56 | 25 |
| » yhdysliikenne .. | — | 8 473 | 12 | — | 213 | 61 | — | — | — | — | — | — |
| Dickursby..... | 16 432 | 66 235 | 72 | 90 | 1 989 | 39 | 138 | 109 | 65 | 3 134 | 1 192 | 40 |
| » yhdysliikenne | — | 1 685 | 44 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Korso..... | 17 045 | 63 349 | 91 | 28 | 993 | 85 | 57 | 50 | 95 | 1 026 | 328 | 55 |
| » yhdysliikenne .. | — | 92 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Porvoo..... | 2 554 | 39 157 | 43 | 177 | 14 605 | 35 | 2 110 | 2 871 | 65 | 589 | 441 | 50 |
| Nickby..... | 2 362 | 10 614 | 60 | 14 | 952 | 60 | 75 | 102 | 60 | 3 756 | 2 271 | 60 |
| Kerava..... | 20 400 | 90 934 | 54 | 284 | 13 501 | 85 | 976 | 727 | — | 6 608 | 3 284 | 50 |
| » yhdysliikenne .. | — | 4 134 | 64 | — | 47 | 91 | — | — | — | — | — | — |
| Järvenpää..... | 34 895 | 137 482 | 24 | 112 | 12 634 | 02 | 242 | 208 | 10 | 6 408 | 3 182 | 41 |
| » yhdysliikenne | — | 729 | 60 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jokela..... | 40 405 | 165 221 | 80 | 23 | 1 312 | 39 | 382 | 323 | — | 4 671 | 2 983 | 75 |
| » yhdysliikenne .. | 153 | 49 668 | 49 | 3 | 476 | 30 | — | — | — | — | — | — |
| Hyvinkää..... | 86 541 | 432 039 | 88 | 279 | 41 245 | 90 | 1 985 | 1 526 | — | 4 102 | 9 664 | 66 |
| » yhdysliikenne | — | 294 | 14 | — | 1 388 | 44 | — | — | — | — | — | — |
| Riihimäki..... | 21 882 | 224 049 | 77 | 306 | 21 482 | 27 | 1 943 | 1 278 | 50 | — | — | — |
| » yhdysliikenne | — | 66 | 34 | — | 202 | 30 | — | — | — | — | — | — |
| Ryttylä..... | 19 128 | 114 121 | 30 | 63 | 5 292 | 89 | 462 | 387 | 90 | 20 | 8 | — |
| Leppäkoski..... | 23 870 | 121 795 | 43 | 9 | 538 | 23 | 79 | 107 | 50 | 817 | 857 | 10 |
| Turenki..... | 56 275 | 323 782 | 80 | 275 | 29 463 | 67 | 5 258 | 2 624 | 50 | 2 066 | 4 113 | 90 |
| Hämeenlinna..... | 74 621 | 584 131 | 53 | 447 | 29 292 | 99 | 5 921 | 3 993 | 25 | 547 | 356 | 75 |
| » yhdysliikenne | 1 821 | 52 331 | 42 | 109 | 97 | 22 | — | — | — | — | — | — |
| Hikiä..... | 6 599 | 29 465 | 11 | 21 | 3 531 | 60 | 145 | 108 | 90 | 255 | 628 | 80 |
| Oitti..... | 22 051 | 114 929 | 71 | 34 | 10 027 | 74 | 206 | 241 | 55 | 372 | 239 | 80 |
| Lappila..... | 18 621 | 110 021 | 90 | 7 | 4 551 | 76 | 76 | 78 | 55 | 4 | 58 | 40 |
| Järvelä..... | 18 757 | 159 303 | 78 | 33 | 26 805 | 27 | 458 | 339 | — | 1 435 | 2 506 | 69 |
| » yhdysliikenne .. | 70 | 4 766 | 96 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Herrala..... | 21 110 | 100 742 | 52 | 21 | 7 948 | 49 | 92 | 97 | 50 | 715 | 1 517 | 53 |
| » yhdysliikenne .. | — | 334 | 22 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vesijärvi..... | 79 671 | 418 564 | 41 | 205 | 14 592 | 09 | 135 | 109 | 05 | — | — | — |
| » yhdysliikenne | 467 | 13 538 | 87 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lahti..... | 22 802 | 340 720 | 12 | 1 352 | 95 902 | 53 | 3 777 | 3 341 | — | 11 610 | 39 264 | 48 |
| » yhdysliikenne.... | 817 | 14 548 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Villähti..... | 1 994 | 9 768 | 35 | 14 | 5 906 | 07 | 84 | 123 | 85 | 674 | 2 047 | 03 |
| Uusikylä..... | 5 996 | 36 696 | 21 | 38 | 30 292 | 63 | 263 | 281 | 15 | 2 246 | 4 157 | 66 |
| Siirros | 906 517 | 6 916 794 | 42 | 11 693 | 1 024 950 | 10 | 95 159 | 106 272 | 05 | 51 251 | 79 161 | 76 |

N:o 2.

teestä, asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1917.

| Hevosia. | Karjaa. | Maksut. | | | | | | Ajoneuvot. | | | | Lisä- | | Yhteensä ta- varalliken- teestä. |
|----------|---------|------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|------------|---------|-----|---------|-------|-----------|--|
| | | Hevosista. | | Karjasta. | | Yhteensä. | | kpl. | Maksut. | | maksut. | | | |
| | | Smc. | mlä | Smc. | mlä | Smc. | mlä | | Smc. | mlä | Smc. | mlä | | |
| kpl. | kpl. | | | | | | | | | | | | | |
| 1 334 | 16 | 18 769 | 22 | 130 90 | | 18 900 | 12 | 763 | 8 982 | 90 | 136 829 | 95 | 2 820 687 | 59 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 305 | 98 | 114 550 | 79 |
| 5 | 2 | 88 | 87 | 36 | — | 124 | 87 | 82 | 422 | 57 | 54 727 | 50 | 688 998 | 18 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 271 | 67 | 40 344 | 20 |
| 22 | 7 | 218 | 10 | 18 | 55 | 236 | 65 | 31 | 249 | 65 | 1 030 | 40 | 72 461 | 07 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 148 | 62 |
| 35 | 10 | 565 | 53 | 160 | 65 | 726 | 18 | 44 | 183 | 09 | 759 | 60 | 18 314 | 36 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 25 |
| 53 | 69 | 676 | 02 | 300 | 62 | 976 | 64 | 152 | 803 | 22 | 6 750 | 20 | 291 734 | 14 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 68 | 15 | 8 754 | 88 |
| 5 | 20 | 63 | 25 | 82 | 34 | 145 | 59 | 39 | 132 | 77 | 524 | 20 | 70 329 | 72 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 226 | 57 | 1 912 | 01 |
| 61 | 28 | 885 | 70 | 139 | 10 | 1 024 | 80 | 86 | 198 | 86 | 33 | 10 | 65 980 | 02 |
| 162 | — | 2 446 | 05 | — | — | 2 446 | 05 | — | — | — | — | — | 2 538 | 05 |
| 75 | 111 | 948 | 80 | 488 | 90 | 1 437 | 70 | 60 | 369 | 55 | 49 | — | 58 932 | 18 |
| 4 | 129 | 28 | 90 | 458 | 15 | 487 | 05 | 7 | 16 | 80 | — | — | 14 445 | 25 |
| 434 | 221 | 5 330 | 68 | 1 049 | 75 | 6 380 | 43 | 279 | 1 474 | 60 | 988 | — | 117 290 | 92 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 182 | 55 |
| 81 | 261 | 1 769 | 28 | 1 012 | 80 | 2 782 | 08 | 89 | 486 | 83 | 358 | 58 | 157 134 | 26 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 729 | 60 |
| 88 | 92 | 877 | 35 | 623 | 45 | 1 500 | 80 | 97 | 330 | 05 | 13 | 25 | 171 685 | 04 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 50 144 | 79 |
| 134 | 509 | 1 430 | 12 | 1 802 | 35 | 3 232 | 47 | 175 | 702 | 24 | 535 | 55 | 488 946 | 70 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 682 | 58 |
| 893 | 113 | 6 735 | 86 | 1 000 | 85 | 7 736 | 71 | 191 | 856 | 07 | 2 575 | 25 | 257 978 | 57 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 268 | 64 |
| 57 | 76 | 330 | 96 | 467 | 60 | 798 | 56 | 37 | 120 | 49 | 117 | — | 120 846 | 14 |
| 6 | 3 | 49 | 65 | 9 | 30 | 58 | 95 | 28 | 99 | 20 | — | — | 123 456 | 41 |
| 79 | 149 | 1 144 | 90 | 1 304 | 10 | 2 449 | — | 103 | 625 | 45 | 201 | 35 | 363 260 | 67 |
| 964 | 780 | 8 566 | — | 1 931 | 08 | 10 497 | 08 | 1 052 | 7 400 | 76 | 4 372 | 05 | 640 044 | 41 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 584 | 73 | 55 013 | 37 |
| 31 | 33 | 273 | 99 | 124 | 05 | 398 | 04 | 41 | 168 | 09 | 21 | 28 | 34 321 | 82 |
| 78 | 192 | 685 | 29 | 735 | 96 | 1 421 | 25 | 73 | 289 | 55 | — | — | 127 149 | 60 |
| 47 | 105 | 259 | 45 | 358 | 45 | 617 | 90 | 33 | 134 | 16 | 59 | 15 | 115 521 | 82 |
| 142 | 595 | 1 233 | 65 | 2 897 | 90 | 4 131 | 55 | 62 | 217 | 95 | 704 | 88 | 194 009 | 12 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 766 | 96 |
| 37 | 118 | 159 | 80 | 417 | 95 | 577 | 75 | 20 | 75 | 85 | 123 | 47 | 111 083 | 11 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 334 | 22 |
| 11 | 142 | 210 | 15 | 654 | 60 | 864 | 75 | 54 | 337 | 80 | 615 | 95 | 435 084 | 05 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 685 | 09 | 14 223 | 96 |
| 919 | 921 | 8 938 | 73 | 6 985 | 66 | 15 924 | 39 | 506 | 3 083 | 34 | 212 171 | 14 | 710 407 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 92 | 85 | 14 640 | 85 |
| 13 | 162 | 188 | 20 | 1 960 | 15 | 2 148 | 35 | 26 | 125 | 60 | — | — | 20 119 | 25 |
| 110 | 461 | 1 908 | 40 | 3 563 | 23 | 5 471 | 63 | 29 | 136 | 22 | 252 | 65 | 77 288 | 15 |
| 5 880 | 5 325 | 64 782 | 90 | 28 714 | 44 | 93 497 | 34 | 4 159 | 28 023 | 66 | 433 048 | 54 | 8 681 747 | 87 |

Taulu

Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä.

| A s e m a t. | Rahtitavaraa. | | | Pikatavaraa. | | | Paketteja. | | | Maitoa (pileteillä). | | |
|--------------------|---------------|-------------|------------|--------------|-------------|------------|------------|-------------|------------|----------------------|-------------|------------|
| | Tonnia. | Maksut. | | Tonnia. | Maksut. | | kpl. | Maksut. | | Kollien luku. | Maksut. | |
| | | <i>Smc.</i> | <i>ntä</i> | | <i>Smc.</i> | <i>ntä</i> | | <i>Smc.</i> | <i>ntä</i> | | <i>Smc.</i> | <i>ntä</i> |
| Siiros | 906 517 | 6 916 794 | 42 | 11 693 1 | 024 950 | 10 | 95 159 | 106 272 | 05 | 51 251 | 79 161 | 76 |
| Kausala | 10 086 | 45 448 | 71 | 59 | 24 617 | 09 | 376 | 378 | 10 | 632 | 1 842 | 69 |
| » yhdysliikenne .. | — | 181 | 06 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Koria | 3 484 | 16 413 | 85 | 44 | 13 175 | 94 | 168 | 153 | 10 | 8 511 | 20 846 | 52 |
| Kouvola | 8 695 | 292 884 | 12 | 107 | 14 722 | 95 | 4 111 | 3 395 | — | 3 491 | 8 071 | 09 |
| » yhdysliikenne | — | 248 336 | 24 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Utti | 8 444 | 19 182 | 19 | 6 | 754 | 16 | 104 | 95 | 15 | 2 | — | 80 |
| Kaipiainen | 19 651 | 105 015 | — | 49 | 3 075 | 46 | 146 | 104 | 15 | — | — | — |
| » yhdysliikenne | — | 1 786 | 44 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kaitjärvi | 7 439 | 42 368 | 75 | 2 | 90 | 55 | 35 | 24 | 15 | — | — | — |
| » yhdysliikenne | — | 12 261 | 70 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Taavetti | 28 627 | 151 654 | 09 | 44 | 2 994 | 83 | 263 | 250 | 35 | 42 | 22 | — |
| » yhdysliikenne | 1 064 | 22 229 | 60 | — | 557 | 38 | — | — | — | — | — | — |
| Luumäki | 18 281 | 92 231 | 91 | 28 | 1 043 | 11 | 107 | 106 | 30 | — | — | — |
| » yhdysliikenne | — | 4 224 | 78 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pulsa | 8 944 | 51 565 | 16 | 10 | 490 | 46 | 26 | 24 | 70 | 397 | 198 | 70 |
| » yhdysliikenne | — | 2 224 | 89 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappeenranta | 36 260 | 381 529 | 55 | 216 | 14 334 | 43 | 1 564 | 1 625 | — | — | — | — |
| » yhdysliik. | 5 005 | 35 375 | 36 | 3 | 33 | 46 | — | — | — | — | — | — |
| Simola | 7 619 | 37 057 | 18 | 18 | 578 | 38 | 49 | 43 | 90 | — | — | — |
| » yhdysliikenne .. | — | 1 078 | 89 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vainikkala | 15 538 | 61 603 | 35 | 10 | 223 | 90 | 34 | 21 | 15 | 854 | 319 | 95 |
| » yhdysliikenne | — | 94 | 51 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nurmi | 3 891 | 19 931 | 62 | 9 | 305 | 75 | 37 | 36 | 70 | 4 699 | 1 589 | — |
| » yhdysliikenne .. | 2 068 | 9 475 | 14 | — | 1 010 | 41 | — | — | — | — | — | — |
| Hovimaa | 2 888 | 39 230 | 41 | 41 | 1 845 | 03 | 81 | 126 | 15 | 779 | 541 | 58 |
| » yhdysliikenne | 641 | 9 533 | 67 | — | 61 | 59 | — | — | — | — | — | — |
| Tienhaara | 10 090 | 119 749 | 45 | 58 | 1 751 | 41 | 35 | 40 | 95 | 2 594 | 1 753 | 30 |
| » yhdysliikenne | — | 1 809 | 96 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Viipuri | 125 905 | 1 721 248 | 25 | 5 161 | 272 840 | 23 | 11 576 | 11 861 | 75 | — | — | — |
| » yhdysliikenne .. | 940 | 12 594 | 82 | — | 5 | 25 | — | — | — | — | — | — |
| Sämiö | 10 884 | 60 747 | 45 | 71 | 2 021 | 85 | 23 | 58 | — | 1 229 | 1 150 | 25 |
| » yhdysliikenne .. | 897 | 8 205 | 72 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kämärä | 15 345 | 57 604 | 22 | 20 | 1 692 | 01 | 140 | 143 | 45 | 135 | 146 | 81 |
| » yhdysliikenne .. | 7 525 | 26 320 | 63 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Galitzina | 12 289 | 48 973 | — | 26 | 4 474 | 52 | 11 | 20 | 65 | 4 803 | 4 459 | 81 |
| » yhdysliikenne | — | 1 218 | 35 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Perkjärvi | 22 651 | 106 985 | 61 | 170 | 6 422 | 40 | 64 | 62 | 90 | 62 | 49 | 68 |
| » yhdysliikenne | — | 11 653 | 72 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uusikirkko | 6 351 | 33 176 | 30 | 78 | 6 203 | 94 | 42 | 41 | — | 478 | 322 | 36 |
| » yhdysliikenne | — | 3 390 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mustamäki | 8 241 | 35 236 | 08 | 107 | 3 312 | 53 | 54 | 41 | — | 106 | 42 | 68 |
| » yhdysliikenne | — | 250 | 02 | — | 9 | 56 | — | — | — | — | — | — |
| Raivola | 6 115 | 33 151 | 72 | 151 | 5 043 | 30 | 86 | 126 | 80 | 300 | 149 | 57 |
| » yhdysliikenne .. | — | 112 | 92 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Siiros | 1 322 375 | 10 899 074 | 71 | 18 181 | 1 408 641 | 98 | 114 291 | 125 052 | 45 | 80 365 | 120 668 | 55 |

N:o 2.

asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1917. (Jatkoa).

| Hevosia. | Karjaa. | Maksut. | | | | | | Ajoneuvot. | | | | Lisä- | | Yhteensä ta- varaliiken- teestä. |
|----------|---------|------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|------------|---------|-----|------------------|-------|-----------|--|
| | | Hevosista. | | Karjasta. | | Yhteensä. | | kpl. | Maksut. | | Lisä- maksut. | | | |
| | | Smc. | ml. | Smc. | ml. | Smc. | ml. | | Smc. | ml. | | | | |
| kpl. | kpl. | | | | | | | | | | | | | |
| 5 880 | 5 325 | 64 782 | 90 | 28 714 | 44 | 93 497 | 34 | 4 159 | 28 023 | 66 | 433 048 | 54 | 8 681 747 | 87 |
| 576 | 701 | 6 013 | 29 | 3 605 | 90 | 9 619 | 19 | 293 | 1 077 | 49 | 144 | 83 | 83 128 | 10 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 181 | 06 |
| 24 | 53 | 270 | 43 | 224 | 14 | 494 | 57 | 22 | 99 | 90 | 13 | 20 | 51 197 | 08 |
| 519 | 277 | 4 309 | 35 | 1 318 | 57 | 5 627 | 92 | 277 | 1 118 | 52 | 44 791 | 50 | 370 611 | 10 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 103 | 08 | 259 439 | 32 |
| 5 | — | 96 | 65 | — | — | 96 | 65 | 12 | 35 | 35 | — | — | 20 164 | 30 |
| 66 | 49 | 574 | 75 | 289 | 05 | 863 | 80 | 81 | 261 | 50 | 39 | 65 | 109 359 | 56 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 786 | 44 |
| 16 | 6 | 212 | 20 | 45 | 40 | 257 | 60 | 21 | 161 | 40 | 2 | — | 42 904 | 45 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 267 | 18 | 12 528 | 88 |
| 72 | 45 | 825 | 45 | 314 | 55 | 1 140 | — | 49 | 240 | 90 | 368 | 80 | 156 670 | 97 |
| 54 | 50 | 409 | 50 | 171 | 74 | 581 | 24 | 20 | 70 | 50 | 379 | 74 | 23 166 | 72 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 94 033 | 06 |
| 3 | 9 | 31 | 40 | 20 | 20 | 51 | 60 | 12 | 34 | 20 | 164 | 63 | 4 389 | 41 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 35 | 53 | 52 400 | 35 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 169 | 81 | 2 394 | 70 |
| 1 691 | 96 | 13 312 | 59 | 475 | 65 | 13 788 | 24 | 119 | 1 097 | 61 | 4 630 | 95 | 417 005 | 78 |
| 5 | 12 | 43 | 35 | 109 | 85 | 153 | 20 | 26 | 85 | 50 | 590 | 73 | 35 999 | 55 |
| 6 | 19 | 50 | 40 | 69 | 05 | 119 | 45 | 20 | 38 | 35 | — | — | 37 918 | 16 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 | 45 | 1 078 | 89 |
| 10 | 33 | 72 | 70 | 45 | 05 | 117 | 75 | 11 | 110 | 85 | 10 | 31 | 62 337 | 60 |
| 3 | 3 | 106 | — | 12 | 75 | 118 | 75 | 4 | 66 | 35 | — | — | 104 | 82 |
| 3 | 100 | 35 | 75 | 1 123 | 96 | 1 159 | 71 | 14 | 103 | 05 | 175 | — | 22 266 | 67 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 185 | 49 | 10 671 | 04 |
| 994 | 137 | 14 749 | 14 | 735 | 10 | 15 484 | 24 | 1 196 | 10 354 | 78 | 78 | 40 | 42 006 | 67 |
| 4 | 19 | 60 | 05 | 79 | 45 | 139 | 50 | 14 | 76 | 25 | 449 | 29 | 10 044 | 55 |
| 3 | 41 | 81 | 75 | 85 | 35 | 167 | 10 | 14 | 34 | 86 | 1 507 | 30 | 126 065 | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 809 | 96 |
| 24 | 37 | 183 | 90 | 78 | 50 | 262 | 40 | 13 | 83 | 19 | 21 804 | 06 | 2 053 593 | 31 |
| 25 | 144 | 927 | 58 | 132 | 75 | 1 060 | 33 | 56 | 383 | 03 | 161 | 01 | 12 761 | 08 |
| 59 | 22 | 775 | — | 74 | — | 849 | — | 47 | 225 | 15 | 266 | 45 | 64 459 | 75 |
| 86 | 5 | 714 | 75 | 29 | 30 | 744 | 05 | 47 | 243 | 20 | 127 | 88 | 8 333 | 60 |
| 155 | 54 | 2 026 | 25 | 168 | 30 | 2 194 | 55 | 41 | 217 | 74 | 21 | 05 | 59 809 | 50 |
| 40 | — | 89 | 21 | — | — | 89 | 21 | — | — | — | — | — | 26 320 | 63 |
| 10 323 | 7 237 | 110 754 | 34 | 37 923 | 05 | 148 677 | 39 | 6 568 | 44 243 | 33 | 489 | 95 | 58 763 | 52 |
| | | | | | | | | | | | 2 029 | 89 | 1 218 | 35 |
| | | | | | | | | | | | — | — | 116 993 | 84 |
| | | | | | | | | | | | — | — | 11 653 | 72 |
| | | | | | | | | | | | — | — | 40 817 | 75 |
| | | | | | | | | | | | — | — | 323 | 90 |
| | | | | | | | | | | | 1 904 | 94 | 41 524 | 48 |
| | | | | | | | | | | | 1 | — | 260 | 58 |
| | | | | | | | | | | | 192 | 65 | 41 076 | 33 |
| | | | | | | | | | | | — | — | 202 | 13 |

Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä,

| A semat. | Rahtitavaraa. | | | Pikataavaraa. | | | Paketteja. | | | Maitoa (pileteillä). | | |
|--------------------|---------------|------------|------|---------------|-----------|------|------------|---------|------|----------------------|---------|------|
| | Tonnia | Maksut. | | Tonnia. | Maksut. | | kpl. | Maksut. | | Kollien luku. | Maksut. | |
| | | Smc. | 7/12 | | Smc. | 7/12 | | Smc. | 7/12 | | Smc. | 7/12 |
| Siirros | 1 322 375 | 10 899 074 | 71 | 18 181 | 1 408 641 | 98 | 114 291 | 125 052 | 45 | 80 365 | 120 668 | 55 |
| Terijoki | 4 604 | 62 661 | 07 | 1 225 | 29 456 | 22 | 312 | 502 | 75 | 109 | 56 | 84 |
| » yhdysliikenne .. | 2 740 | 9 848 | 82 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kellomäki | 861 | 5 837 | 36 | 274 | 5 656 | 24 | 101 | 103 | 15 | 54 | 18 | 35 |
| » yhdysliikenne .. | — | 40 | 79 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuokkala | 975 | 10 081 | 42 | 397 | 8 797 | 31 | 224 | 197 | 55 | 38 | 12 | 01 |
| » yhdysliikenne .. | — | 1 | 98 | — | 25 | 94 | — | — | — | — | — | — |
| Ollila | 783 | 12 981 | 89 | 205 | 4 598 | 35 | 79 | 105 | 90 | 187 | 79 | 32 |
| Valkeasaari | 1 525 | 8 173 | 71 | 44 | 944 | 48 | — | — | — | — | — | — |
| » yhdysliikenne .. | 38 | 2 548 | 02 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Levashovo | 2 540 | 5 510 | 92 | 13 | 211 | 67 | — | — | — | — | — | — |
| » yhdysliikenne .. | 1 345 | 1 561 | 06 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — |
| Pargala | 2 493 | 4 328 | 08 | 4 | 77 | 73 | — | — | — | — | — | — |
| » yhdysliikenne .. | 932 | 2 126 | 11 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Shuvalovo | 766 | 1 662 | 19 | 22 | 501 | 74 | 3 | 3 | 69 | — | — | — |
| » yhdysliikenne .. | — | 482 | 81 | — | 781 | 61 | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja | 160 | 1 830 | 45 | 15 | 523 | 05 | — | — | — | — | — | — |
| » yhdysliikenne .. | 2 884 | 3 505 | 42 | 37 | 70 | 11 | — | — | — | — | — | — |
| Pietari | 81 846 | 2 297 036 | 51 | 10 288 | 614 744 | 57 | 2 142 | 1 970 | 88 | — | — | — |
| » yhdysliikenne .. | — | 65 347 | 92 | — | 2 426 | 58 | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä | 1 426 867 | 13 394 641 | 24 | 30 705 | 2 077 458 | 58 | 117 152 | 127 936 | 37 | 80 753 | 120 835 | 07 |
| Hanko | 7 766 | 169 582 | 28 | 752 | 35 958 | 50 | 1 673 | 1 978 | 65 | 285 | 82 | 05 |
| » yhdysliikenne .. | — | 3 724 | 78 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappvik | 2 816 | 15 958 | 45 | 57 | 4 036 | 80 | 159 | 140 | 90 | 352 | 146 | 10 |
| » yhdysliikenne .. | — | 502 | 72 | — | 492 | 28 | — | — | — | — | — | — |
| Tammisaari | 8 943 | 85 824 | 08 | 432 | 14 797 | 96 | 1 736 | 1 650 | 80 | 427 | 204 | 65 |
| » yhdysliikenne .. | — | 958 | 92 | — | 720 | 35 | — | — | — | — | — | — |
| Karis | 4 345 | 34 442 | 67 | 65 | 3 869 | 73 | 683 | 511 | 10 | 208 | 123 | 30 |
| » yhdysliikenne .. | — | 11 | 93 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Svartå | 5 561 | 29 589 | 67 | 11 | 650 | 52 | 162 | 183 | 55 | — | — | — |
| » yhdysliikenne .. | — | 21 451 | 36 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Gerknäs | 37 558 | 255 221 | 11 | 25 | 2 191 | 44 | 539 | 512 | 40 | 17 | 13 | 40 |
| Lohja | 12 155 | 120 372 | 20 | 53 | 18 718 | 59 | 1 030 | 901 | 25 | 3 881 | 11 913 | 78 |
| » yhdysliikenne .. | 615 | 12 231 | 83 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nummela | 11 422 | 76 952 | 93 | 37 | 6 827 | 20 | 333 | 381 | 55 | 46 | 34 | 90 |
| Otalampi | 25 726 | 165 056 | 86 | 34 | 15 529 | 55 | 444 | 387 | 45 | 419 | 1 196 | 42 |
| Röykkä | 14 654 | 64 077 | 75 | 33 | 5 114 | 49 | 282 | 248 | 75 | 447 | 681 | 45 |
| » yhdysliikenne .. | — | — | 57 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Rajamäki | 7 040 | 54 085 | 64 | 613 | 55 510 | 89 | 13 151 | 18 489 | 15 | 266 | 93 | 40 |
| Yhteensä | 138 601 | 1 110 045 | 75 | 2 112 | 164 417 | 80 | 20 192 | 25 385 | 55 | 6 348 | 14 489 | 45 |
| Turku | 64 635 | 1 392 505 | 10 | 4 656 | 415 463 | 59 | 13 147 | 14 392 | 70 | 840 | 1 834 | 95 |
| » yhdysliikenne .. | 7 431 | 113 681 | 90 | 39 | 10 471 | 05 | — | — | — | — | — | — |
| Lieto | 3 853 | 12 413 | 03 | 7 | 7 161 | 98 | 41 | 49 | 35 | 2 | — | 50 |
| Aura | 13 677 | 53 773 | 08 | 23 | 2 560 | 19 | 97 | 125 | 10 | 517 | 276 | 35 |
| Siirros | 89 596 | 1 572 373 | 11 | 4 725 | 435 656 | 81 | 13 285 | 14 567 | 15 | 1 359 | 2 111 | 80 |

N:o 2.

asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1917. (Jatkoa).

| Hevosia. | Karjaa. | Maksut. | | | | | | Ajoneuvot. | | | | Lisä- | | Yhteensä ta- varaliiken- teestä. |
|----------|---------|------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|------------|---------|-----|---------|-------|---------|--|
| | | Hevosista. | | Karjasta. | | Yhteensä. | | kpl. | Maksut. | | maksut. | | | |
| | | Smk. | mlä | Smk. | mlä | Smk. | mlä | | Smk. | mlä | Smk. | mlä | | |
| kpl. | kpl. | | | | | | | | | | | | | |
| 10 323 | 7 237 | 110 754 | 34 | 37 923 | 05 | 148 677 | 39 | 6 568 | 44 243 | 33 | 525 166 | 29 | 13 271 | 524 70 |
| 455 | 40 | 4 989 | 05 | 337 | 60 | 5 326 | 65 | 120 | 1 252 | 77 | 8 282 | 75 | 107 539 | 05 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 30 | — | 9 852 | 12 |
| 17 | 7 | 186 | 06 | 35 | — | 221 | 06 | 12 | 54 | 90 | 2 035 | 78 | 13 926 | 84 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 40 | 79 |
| 109 | 29 | 2 201 | 93 | 110 | 95 | 2 312 | 88 | 20 | 96 | 75 | 2 470 | 71 | 23 968 | 63 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 27 | 92 |
| 25 | — | 416 | 15 | — | — | 416 | 15 | 21 | 161 | 55 | 1 415 | 86 | 19 759 | 02 |
| 29 | 4 | 121 | 92 | 25 | 49 | 147 | 41 | 15 | 49 | 57 | 17 476 | 35 | 26 791 | 52 |
| 1 | — | 25 | 11 | — | — | 25 | 11 | — | — | — | 3 341 | 58 | 5 914 | 71 |
| 4 | 5 | 8 | 78 | 9 | 83 | 18 | 61 | 6 | 23 | 60 | 1 193 | 95 | 6 958 | 75 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 562 | 06 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 9 | 40 | 2 690 | 12 | 7 105 | 33 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 126 | 11 |
| 4 | — | 57 | 87 | — | — | 57 | 87 | 5 | 40 | 15 | 6 875 | 83 | 9 141 | 47 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 264 | 42 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 17 270 | 98 | 19 624 | 48 |
| 1 197 | 104 | 7 698 | 76 | 499 | 95 | 8 198 | 71 | 439 | 6 091 | 48 | 341 759 | 21 | 3 269 | 801 36 |
| 1 | — | 5 | 47 | — | — | 5 | 47 | — | — | — | — | — | 67 779 | 97 |
| 12 165 | 7 426 | 126 465 | 44 | 38 941 | 87 | 165 407 | 31 | 7 207 | 52 023 | 50 | 929 982 | 71 | 16 868 | 284 78 |
| 17 | 8 | 320 | 10 | 21 | 85 | 341 | 95 | 40 | 199 | 77 | 1 001 | 85 | 209 145 | 05 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 724 | 78 |
| — | 16 | — | — | 63 | 30 | 63 | 30 | 15 | 63 | 90 | 15 | 45 | 20 424 | 90 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 995 | — |
| 206 | 99 | 1 742 | 88 | 468 | 36 | 2 211 | 24 | 81 | 388 | 95 | 448 | 65 | 105 526 | 33 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 679 | 27 |
| 76 | 117 | 754 | 60 | 533 | 80 | 1 288 | 40 | 58 | 254 | 03 | 342 | 10 | 40 831 | 33 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 | 93 |
| 12 | 129 | 151 | 60 | 546 | 95 | 698 | 55 | 23 | 68 | 85 | 30 | 55 | 31 221 | 69 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 21 451 | 36 |
| 13 | 188 | 140 | 80 | 840 | — | 980 | 80 | 23 | 77 | 15 | 465 | 58 | 259 461 | 88 |
| 39 | 286 | 541 | 55 | 2 046 | 38 | 2 587 | 93 | 77 | 473 | 15 | 348 | 25 | 155 315 | 15 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 231 | 83 |
| 30 | 62 | 435 | 96 | 538 | 15 | 974 | 11 | 59 | 303 | 92 | 113 | 75 | 85 588 | 36 |
| 35 | 307 | 437 | 65 | 1 849 | 80 | 2 287 | 45 | 72 | 376 | 13 | 46 | 55 | 184 880 | 41 |
| 52 | 60 | 343 | 92 | 574 | 35 | 918 | 27 | 16 | 60 | 75 | 39 | — | 71 140 | 46 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 57 |
| 3 | 21 | 75 | 50 | 80 | 65 | 156 | 15 | 29 | 184 | 15 | 379 | 05 | 128 897 | 93 |
| 483 | 1 293 | 4 944 | 56 | 7 563 | 59 | 12 508 | 15 | 493 | 2 450 | 75 | 3 230 | 78 | 1 332 | 528 23 |
| 921 | 132 | 11 918 | 71 | 1 235 | 51 | 13 154 | 22 | 503 | 4 366 | 58 | 16 167 | 55 | 1 857 | 884 69 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 662 | 89 | 124 815 | 84 |
| 2 | 3 | 46 | — | 23 | 55 | 69 | 55 | 16 | 87 | 60 | 74 | 10 | 19 856 | 11 |
| 10 | 33 | 133 | 15 | 208 | 85 | 342 | — | 28 | 135 | 15 | 44 | 15 | 57 256 | 02 |
| 933 | 168 | 12 097 | 86 | 1 467 | 91 | 13 565 | 77 | 547 | 4 589 | 33 | 16 948 | 69 | 2 059 | 812 66 |

Taulu

Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä.

| A s e m a t. | Rahtitavaraa. | | | Pikatavaraa. | | | Paketteja. | | | Maitoa (pileteillä). | | |
|---------------------|---------------|-----------|-----|--------------|---------|-----|------------|---------|-----|----------------------|---------|------|
| | Tonnia. | Maksut. | | Tonnia. | Maksut. | | kpl. | Maksut. | | Kollien luku. | Maksut. | |
| | | Smc. | mt. | | Smc. | mt. | | Smc. | mt. | | Smc. | mt. |
| Siirros | 89 596 | 1 572 373 | 11 | 4 725 | 435 656 | 81 | 13 285 | 14 567 | 15 | 1 359 | 2 111 | 80 |
| Kyrö | 12 965 | 77 432 | 49 | 65 | 9 700 | 21 | 85 | 118 | 55 | — | — | — |
| Mellilä | 13 913 | 120 008 | 93 | 29 | 2 646 | 39 | 271 | 238 | 65 | 1 | — | 30 |
| » yhdysliikenne... | — | 4 190 | 05 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Loimaa | 11 391 | 163 354 | 68 | 222 | 16 557 | 63 | 1 148 | 824 | — | — | — | — |
| » yhdysliikenne .. | — | 5 474 | 60 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ypäjä | 8 394 | 56 405 | — | 19 | 2 815 | 17 | 86 | 106 | 85 | 12 | — | 7 80 |
| Humppila | 21 120 | 302 836 | 01 | 267 | 19 278 | 48 | 228 | 199 | — | 5 | — | 3 25 |
| » yhdysliikenne .. | — | 274 | 05 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Matku | 8 816 | 60 779 | 75 | 9 | 2 577 | 85 | 136 | 122 | 70 | — | — | — |
| Urjala | 29 507 | 214 524 | 76 | 47 | 19 660 | 81 | 570 | 708 | 50 | 1 384 | 1 282 | — |
| Tampere | 49 915 | 1 125 818 | 94 | 3 353 | 227 264 | 15 | 16 038 | 16 950 | — | 243 | 191 | 50 |
| » yhdysliikenne .. | 3 682 | 99 755 | 01 | 20 | 2 633 | 33 | — | — | — | — | — | — |
| Lempäälä | 7 042 | 44 195 | 78 | 83 | 32 322 | 97 | 316 | 408 | — | — | — | — |
| Viiala | 9 908 | 69 041 | 61 | 33 | 3 050 | 23 | 264 | 234 | — | 466 | 193 | 40 |
| Toijala | 8 993 | 84 682 | 78 | 43 | 10 258 | 43 | 648 | 621 | 20 | 2 423 | 2 884 | 90 |
| » yhdysliikenne .. | — | 20 671 | 43 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuurila | 12 833 | 76 287 | 14 | 9 | 6 330 | 07 | 388 | 308 | 95 | 200 | 120 | 05 |
| Iittala | 17 281 | 118 099 | 07 | 17 | 2 058 | 82 | 323 | 307 | 95 | 830 | 584 | 40 |
| » yhdysliikenne ... | — | 196 | 35 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Parola | 15 361 | 112 003 | 25 | 117 | 27 174 | 33 | 336 | 263 | 20 | 598 | 465 | 15 |
| Yhteensä | 320 717 | 4 328 404 | 79 | 9 058 | 819 985 | 68 | 34 122 | 35 978 | 70 | 7 521 | 7 844 | 55 |
| Vaasa | 48 292 | 1 310 173 | 03 | 2 501 | 292 098 | 82 | 9 476 | 11 714 | 20 | — | — | — |
| » yhdysliikenne ... | 24 767 | 778 273 | 73 | — | 3 592 | 93 | — | — | — | — | — | — |
| Korsholm | 882 | 5 549 | 53 | 32 | 2 301 | 87 | 100 | 103 | 75 | — | — | — |
| Toby | 2 269 | 17 510 | 29 | 9 | 1 459 | 20 | 49 | 56 | — | 54 | 19 | 30 |
| Laihia | 8 025 | 80 680 | 72 | 45 | 2 917 | 45 | 309 | 314 | 90 | — | — | — |
| » yhdysliikenne .. | — | 1 469 | 25 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tervajoki | 5 958 | 112 590 | 27 | 115 | 11 880 | 23 | 170 | 266 | 35 | — | — | — |
| » yhdysliikenne .. | — | 551 | 65 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Orismala | 3 651 | 41 540 | 09 | 23 | 1 745 | 35 | 329 | 468 | 10 | 12 | 6 | — |
| Ylistaro | 7 083 | 90 823 | 94 | 27 | 2 605 | 15 | 272 | 218 | 80 | 22 | 11 | — |
| » yhdysliikenne ... | — | 266 | 27 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Seinäjoki | 11 487 | 186 196 | 71 | 82 | 8 306 | 85 | 583 | 514 | 40 | — | — | — |
| » yhdysliikenne .. | 1 868 | 3 065 | 80 | — | 307 | 66 | — | — | — | — | — | — |
| Sydänmaa | 2 880 | 22 633 | 51 | 10 | 1 140 | 20 | 96 | 84 | 20 | — | — | — |
| » yhdysliikenne .. | 11 | 291 | 12 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Alavus | 1 507 | 21 525 | 63 | 15 | 1 605 | 39 | 256 | 295 | 35 | — | — | — |
| Tuuri | 1 094 | 11 327 | 94 | 19 | 2 036 | 70 | 74 | 61 | — | 490 | 169 | 80 |
| » yhdysliikenne .. | — | 294 | 40 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ostola | 3 416 | 43 825 | 72 | 14 | 1 624 | 74 | 515 | 507 | 55 | — | — | — |
| » yhdysliikenne .. | — | 9 247 | 97 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Inha | 3 550 | 40 997 | 08 | 12 | 1 306 | 69 | 118 | 97 | 80 | — | — | — |
| » yhdysliikenne ... | — | 3 022 | 16 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Myllymäki | 2 233 | 32 144 | 80 | 14 | 1 432 | 17 | 260 | 227 | 95 | — | — | — |
| » yhdysliikenne .. | — | 1 409 | 96 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Siirros | 128 973 | 2 815 411 | 57 | 2 918 | 336 361 | 40 | 12 607 | 14 930 | 25 | 578 | 206 | 10 |

N:o 2.

asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1917. (Jatkoa).

| Hevosia. | Karjaa. | Maksut. | | | | | | Ajoneuvot. | | | | Lisä- | | Yhteensä ta- varaliiken- teestä. |
|----------|---------|------------|----|-----------|----|-----------|----|------------|---------|----|---------|---------|-------|--|
| | | Hevosista. | | Karjasta. | | Yhteensä. | | kpl. | Maksut. | | Lisä- | maksut. | | |
| | | Smc | ml | Smc | ml | Smc | ml | | Smc | ml | | | | |
| kpl. | kpl. | Smc | ml | Smc | ml | Smc | ml | | Smc | ml | Smc | ml | Smc | ml |
| 933 | 168 | 12 097 | 86 | 1 467 | 91 | 13 565 | 77 | 547 | 4 589 | 33 | 16 948 | 69 | 2 059 | 812 66 |
| 10 | 161 | 146 | 70 | 1 097 | 35 | 1 244 | 05 | 19 | 122 | 10 | — | — | 88 | 617 40 |
| 42 | 148 | 444 | 57 | 1 688 | 05 | 2 132 | 62 | 65 | 343 | 11 | 93 | 05 | 125 | 463 05 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 190 05 |
| 102 | 446 | 1 592 | 11 | 4 439 | 35 | 6 031 | 46 | 61 | 500 | 85 | 714 | 62 | 187 | 983 24 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 474 60 |
| 20 | 42 | 289 | 42 | 305 | 15 | 594 | 57 | 23 | 113 | 75 | — | — | 60 | 043 14 |
| 33 | 526 | 680 | 45 | 4 445 | 80 | 5 126 | 25 | 67 | 375 | 75 | 71 | 893 | 399 | 711 74 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 274 | 05 |
| 13 | 275 | 119 | 65 | 1 290 | — | 1 409 | 65 | 24 | 101 | 80 | — | — | 64 | 991 75 |
| 25 | 1 269 | 244 | 75 | 5 913 | 25 | 6 158 | — | 85 | 393 | — | 60 | 506 | 303 | 233 92 |
| 2 745 | 1 462 | 32 467 | 75 | 16 861 | 39 | 49 329 | 14 | 980 | 6 931 | 06 | 12 071 | 37 | 1 438 | 556 16 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 764 | 94 | 104 | 153 28 |
| 45 | 325 | 451 | 65 | 1 083 | — | 1 534 | 65 | 127 | 516 | 10 | 35 | 026 | 114 | 004 23 |
| 53 | 144 | 342 | 75 | 333 | 80 | 676 | 55 | 58 | 359 | 16 | — | — | 73 | 554 95 |
| 205 | 234 | 2 021 | 12 | 521 | 58 | 2 542 | 70 | 75 | 299 | 95 | 1 225 | 30 | 102 | 515 26 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 20 | 671 43 |
| — | 71 | — | — | 379 | 75 | 379 | 75 | 37 | 74 | 05 | 18 | 05 | 83 | 518 06 |
| 47 | 133 | 436 | 22 | 623 | 75 | 1 059 | 97 | 26 | 102 | 40 | 118 | 15 | 122 | 330 76 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 196 | 35 |
| 258 | 79 | 1 846 | 87 | 570 | 40 | 2 417 | 27 | 105 | 472 | 82 | 137 | 45 | 142 | 933 47 |
| 4 531 | 5 483 | 53 181 | 87 | 41 020 | 53 | 94 202 | 40 | 2 299 | 15 295 | 23 | 200 518 | 20 | 5 502 | 229 55 |
| 763 | 52 | 6 994 | 23 | 183 | 70 | 7 177 | 93 | 190 | 2 279 | 52 | 12 045 | 68 | 1 635 | 489 18 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 39 | 734 | 821 | 600 72 |
| — | 8 | — | — | 73 | 85 | 73 | 85 | — | — | — | 33 | 40 | 8 | 062 40 |
| 8 | 88 | 192 | — | 1 341 | 40 | 1 533 | 40 | 6 | 21 | — | 44 | 75 | 20 | 643 94 |
| 11 | 96 | 228 | 80 | 371 | 15 | 599 | 95 | 15 | 43 | — | 59 | 45 | 84 | 615 47 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 469 25 |
| 4 | 905 | 41 | 35 | 14 539 | 85 | 14 581 | 20 | 24 | 192 | 70 | 60 | — | 139 | 570 75 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 551 | 65 |
| 2 | 356 | 13 | — | 4 328 | 80 | 4 341 | 80 | 21 | 40 | 60 | 35 | 95 | 48 | 177 89 |
| 38 | 383 | 334 | 87 | 4 714 | 55 | 5 049 | 42 | 6 | 139 | 70 | 76 | 41 | 98 | 924 42 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 266 | 27 |
| 303 | 1 651 | 3 595 | 64 | 24 695 | 40 | 28 291 | 04 | 39 | 287 | 12 | 2 359 | 64 | 225 | 955 76 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 373 46 |
| 13 | 80 | 238 | 40 | 208 | — | 446 | 40 | 13 | 67 | 25 | 23 | 45 | 24 | 395 01 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 291 | 12 |
| 16 | 135 | 170 | 55 | 2 407 | 65 | 2 578 | 20 | 70 | 872 | 70 | 194 | 95 | 27 | 072 22 |
| 10 | 171 | 132 | 20 | 642 | 85 | 775 | 05 | 9 | 69 | 30 | 73 | 83 | 14 | 513 62 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 294 | 40 |
| 61 | 51 | 917 | 25 | 410 | 05 | 1 327 | 30 | 50 | 383 | 63 | 140 | 85 | 47 | 809 79 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 104 | 64 | 9 | 352 61 |
| 21 | 2 | 176 | 24 | 14 | 90 | 191 | 14 | 11 | 36 | 90 | 442 | 45 | 43 | 072 06 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 022 16 |
| 31 | 184 | 555 | 70 | 1 792 | 05 | 2 347 | 75 | 28 | 515 | 35 | — | — | 36 | 668 02 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 409 96 |
| 1 281 | 4 162 | 13 590 | 23 | 55 724 | 20 | 69 314 | 43 | 482 | 4 948 | 77 | 55 429 | 51 | 3 296 | 602 13 |

Taulu

Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä,

| A s e m a t. | Rahtitavaraa. | | | Pikatavaraa. | | | Paketteja. | | Maitoa (piletillä). | | |
|-----------------|---------------|-------------|------------|--------------|-------------|------------|------------|---------|---------------------|-------------|------------|
| | Tonnia. | Maksut. | | Tonnia. | Maksut. | | kpl. | Maksut. | Kollien luku. | Maksut. | |
| | | <i>Smk.</i> | <i>mlä</i> | | <i>Smk.</i> | <i>mlä</i> | | | | <i>Smk.</i> | <i>mlä</i> |
| Siirros | 128 973 | 2 815 411 | 57 | 2 918 | 336 361 | 40 | 12 607 | 14 930 | 35 | 578 | 206 10 |
| Pihlajavesi. | 3 368 | 23 771 | 05 | 3 | 368 | 44 | 96 | 81 | 10 | — | — |
| » yhdysliikenne | — | 386 | 47 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Haapamäki | 1 156 | 8 351 | 59 | 4 | 363 | 04 | 250 | 181 | 95 | — | — |
| Kolho | 3 538 | 30 984 | 57 | 5 | 439 | 31 | 178 | 132 | 20 | — | — |
| Vilppula | 9 117 | 237 129 | 85 | 79 | 6 987 | 24 | 579 | 551 | — | — | — |
| » yhdysliikenne | 2 206 | 62 650 | 54 | — | 4 | 92 | — | — | — | — | — |
| Lyly | 2 934 | 14 420 | 63 | 1 | 86 | 85 | 72 | 62 | 75 | — | — |
| Korkeakoski | 3 226 | 35 405 | 85 | 62 | 5 885 | 25 | 496 | 581 | 45 | — | — |
| Orivesi | 8 052 | 68 165 | 76 | 48 | 3 244 | 39 | 915 | 791 | 50 | 16 | 8 |
| » yhdysliikenne | — | 3 816 | 39 | — | 95 | 39 | — | — | — | — | — |
| Suinula | 7 398 | 37 321 | 66 | 17 | 860 | 81 | 86 | 106 | 10 | 235 | 86 50 |
| Kangasala | 1 310 | 18 083 | 48 | 29 | 2 079 | 19 | 265 | 292 | 95 | 538 | 192 60 |
| Vehmainen | 1 160 | 9 181 | 59 | 2 | 117 | 58 | 106 | 88 | 35 | 31 | 12 40 |
| Yhteensä | 172 438 | 3 365 081 | — | 3 168 | 356 893 | 81 | 15 650 | 17 799 | 70 | 1 398 | 505 60 |
| Tornio | 46 894 | 1 837 191 | 08 | 1 330 | 370 830 | 80 | 709 | 913 | 70 | — | — |
| » yhdysliikenne | 73 411 | 3 045 040 | 43 | — | 363 655 | 25 | — | — | — | — | — |
| Laurila | 2 004 | 8 292 | 60 | 7 | 555 | 65 | 83 | 80 | 35 | 2 969 | 1 077 60 |
| Kemi | 20 116 | 1 053 286 | 71 | 349 | 29 113 | 81 | 1 093 | 904 | 40 | 2 170 | 74 60 |
| » yhdysliikenne | 10 527 | 560 730 | 58 | — | 63 880 | 40 | — | — | — | — | — |
| Simo | 1 982 | 10 394 | 20 | 22 | 2 281 | 22 | 92 | 74 | 10 | — | — |
| Kuivaniemi | 1 054 | 6 000 | 54 | 11 | 1 535 | 95 | 18 | 44 | 90 | 770 | 388 05 |
| Olhava | — | 2 561 | 25 | — | 1 210 | 20 | 48 | 21 | 45 | 37 | 26 |
| Ii | 2 975 | 20 133 | 14 | 36 | 3 263 | 26 | 89 | 98 | 70 | 670 | 336 50 |
| Haukipudas | 3 223 | 17 279 | 30 | 8 | 2 647 | 35 | 57 | 48 | 05 | 486 | 199 05 |
| Kello | 2 095 | 22 013 | 60 | 12 | 1 626 | 59 | 30 | 29 | 95 | 291 | 113 40 |
| Tuira | 1 252 | 43 930 | 17 | 61 | 9 887 | 40 | 93 | 150 | 25 | — | — |
| Oulu | 22 978 | 944 660 | 64 | 688 | 90 715 | 34 | 2 599 | 3 508 | 05 | — | — |
| » yhdysliikenne | 12 814 | 603 990 | 12 | — | 21 866 | 31 | — | — | — | — | — |
| Kempele | 2 428 | 13 107 | 45 | 1 | 88 | 20 | 60 | 49 | 40 | 17 | 11 35 |
| Liminka | 3 668 | 47 014 | 59 | 36 | 4 094 | 50 | 72 | 72 | 35 | — | — |
| Ruukki | 7 707 | 75 784 | 22 | 16 | 1 665 | 44 | 239 | 325 | 90 | — | — |
| » yhdysliikenne | — | 1 211 | 27 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lappi | 251 | 4 467 | 90 | — | 85 | 85 | 46 | 63 | 35 | — | — |
| Vihanti | 5 483 | 35 678 | 02 | 24 | 3 484 | 95 | 59 | 54 | 90 | 70 | 42 |
| » yhdysliikenne | — | 4 908 | 70 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kilpua | 3 536 | 23 589 | 70 | 7 | 1 217 | 35 | 21 | 20 | 10 | 8 | 3 40 |
| Onlainen | 4 619 | 62 081 | 61 | 27 | 4 169 | 22 | 177 | 245 | 70 | — | — |
| Kangas | 1 513 | 21 108 | 13 | 3 | 266 | 20 | 7 | 5 | 30 | — | — |
| Ylivieska | 4 710 | 80 573 | 33 | 83 | 13 552 | 37 | 197 | 231 | 25 | — | — |
| Sievi | 2 690 | 44 516 | 83 | 12 | 1 765 | 98 | 83 | 74 | 70 | — | — |
| » yhdysliikenne | — | 573 | 00 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kannus | 4 464 | 49 953 | 51 | 27 | 4 012 | 29 | 280 | 388 | 25 | 138 | 40 15 |
| » yhdysliikenne | 61 | 1 114 | 11 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kälviä | 4 573 | 42 961 | 51 | 18 | 2 239 | 70 | 122 | 185 | 85 | — | — |
| » yhdysliikenne | — | 309 | 74 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Siirros | 247 028 | 8 684 457 | 98 | 2 778 | 999 711 | 58 | 6 274 | 7 590 | 95 | 7 626 | 2 312 10 |

N:o 2.

asemittain ja rautateittain, vuodelta 1917. (Jatkoa).

| Hevosia. | Karjaa. | Maksut. | | | | | | Ajoneuvot. | | | | Lisä- | | Yhteensä ta- varaliiken- teestä. | |
|----------|---------|------------|------|-----------|------|-----------|------|------------|---------|------|---------|-------|--------|--|-----|
| | | Hevosista. | | Karjasta. | | Yhteensä. | | kpl. | Maksut. | | maksut. | | | | |
| | | Smk. | mtä. | Smk. | mtä. | Smk. | mtä. | | Smk. | mtä. | Smk. | mtä. | | | |
| kpl. | kpl. | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 281 | 4 162 | 13 590 | 23 | 55 724 | 20 | 69 314 | 43 | 482 | 4 948 | 77 | 55 429 | 51 | 3 296 | 602 | 13 |
| 6 | 23 | 102 | 90 | 185 | 15 | 288 | 05 | 18 | 132 | 80 | 27 | 10 | 24 668 | 54 | |
| 63 | 18 | 410 | 25 | 114 | 80 | 525 | 05 | 22 | 74 | 35 | 122 | 80 | 386 | 47 | |
| 13 | 14 | 116 | 87 | 63 | 40 | 180 | 27 | 18 | 70 | 95 | 63 | 15 | 9 618 | 78 | |
| 144 | 220 | 1 589 | 25 | 1 072 | 70 | 2 661 | 95 | 125 | 985 | 85 | 606 | 60 | 248 | 922 | 49 |
| 19 | 80 | 213 | 60 | 305 | 80 | 519 | 40 | 14 | 64 | 85 | 1 391 | 96 | 64 | 047 | 42 |
| 66 | 53 | 557 | 25 | 236 | 15 | 793 | 40 | 21 | 93 | 90 | 12 | 20 | 15 | 166 | 68 |
| 87 | 894 | 698 | 01 | 2 397 | 70 | 3 095 | 71 | 70 | 453 | 59 | 14 | 20 | 42 | 774 | 05 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 189 | 80 | 75 | 948 | 75 |
| 8 | 104 | 110 | 30 | 346 | 10 | 456 | 40 | 21 | 138 | 60 | 18 | 80 | 3 | 930 | 58 |
| 161 | 40 | 355 | 55 | 112 | 65 | 468 | 20 | 31 | 216 | 30 | 21 | 35 | 38 | 991 | 42 |
| 2 | 34 | 28 | 06 | 255 | 44 | 283 | 50 | 13 | 50 | 70 | 57 | 65 | 21 | 390 | 37 |
| 1 850 | 5 642 | 17 772 | 27 | 60 814 | 09 | 78 586 | 36 | 835 | 7 230 | 66 | 8 | 05 | 9 | 742 | 17 |
| 276 | 10 | 5 777 | 71 | 61 | 80 | 5 839 | 51 | 72 | 8 544 | 84 | 57 | 963 | 3 | 884 | 060 |
| 7 | 4 | 71 | 70 | 15 | 35 | 87 | 05 | 37 | 193 | 05 | 20 | 93 | 2 | 263 | 207 |
| 55 | 38 | 685 | 04 | 144 | — | 829 | 04 | 53 | 384 | 90 | 1 | 273 | 1 | 085 | 866 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 61 | 912 | 67 | 686 | 523 |
| 9 | 14 | 84 | 50 | 61 | 30 | 145 | 80 | 15 | 59 | 45 | — | 40 | 12 | 955 | 17 |
| 10 | 63 | 98 | — | 189 | 20 | 287 | 20 | 10 | 48 | 95 | 56 | 95 | 8 | 362 | 54 |
| 1 | 7 | 5 | 60 | 16 | 90 | 22 | 50 | 8 | 20 | 65 | 5 | 45 | 3 | 867 | 50 |
| 11 | 9 | 98 | 75 | 37 | 35 | 136 | 10 | 58 | 265 | 05 | 72 | 80 | 24 | 305 | 55 |
| 2 | 9 | 23 | — | 30 | 75 | 53 | 75 | 15 | 43 | 85 | 36 | 25 | 20 | 307 | 60 |
| — | 3 | — | — | 5 | — | 5 | — | 3 | 4 | 60 | 18 | 05 | 23 | 811 | 19 |
| 1 | 5 | 7 | 20 | 17 | 60 | 24 | 80 | 2 | 5 | 55 | 234 | 66 | 54 | 232 | 83 |
| 475 | 62 | 6 589 | 04 | 366 | 70 | 6 955 | 74 | 189 | 1 744 | 13 | 1 | 776 | 1 | 049 | 360 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 33 | 908 | 48 | 659 | 764 |
| 1 | 4 | 27 | 50 | 37 | 35 | 64 | 85 | 5 | 76 | 35 | 49 | 80 | 13 | 447 | 40 |
| 24 | 311 | 345 | 05 | 1 062 | 63 | 1 407 | 68 | 18 | 26 | 60 | 176 | 95 | 52 | 792 | 67 |
| 11 | 71 | 105 | 15 | 326 | — | 431 | 15 | 17 | 105 | 85 | 152 | 70 | 78 | 465 | 26 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 211 | 27 |
| 14 | 30 | 262 | 65 | 74 | 75 | 337 | 40 | 11 | 55 | 45 | 19 | 75 | 5 | 029 | 70 |
| 12 | 82 | 169 | 30 | 417 | 10 | 586 | 40 | 14 | 42 | 05 | 41 | 40 | 39 | 929 | 72 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 908 | 70 |
| 8 | 15 | 125 | 70 | 52 | 50 | 178 | 20 | 8 | 40 | 45 | 101 | 55 | 25 | 150 | 75 |
| 15 | 57 | 274 | 70 | 418 | 90 | 693 | 60 | 26 | 288 | 30 | 168 | 29 | 67 | 646 | 72 |
| — | 10 | — | — | 39 | 65 | 39 | 65 | — | — | — | 9 | 65 | 21 | 428 | 93 |
| 71 | 415 | 1 426 | 10 | 2 751 | 05 | 4 177 | 15 | 21 | 104 | 60 | 264 | 45 | 98 | 903 | 15 |
| 21 | 60 | 317 | 30 | 338 | 60 | 655 | 90 | 29 | 141 | 85 | 117 | 60 | 47 | 272 | 86 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 573 | — | — |
| 217 | 110 | 3 326 | 52 | 1 306 | 55 | 4 633 | 07 | 47 | 373 | 15 | 156 | 85 | 59 | 557 | 27 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 114 | 11 |
| 30 | 38 | 211 | 13 | 411 | 15 | 622 | 28 | 11 | 58 | 85 | 52 | 90 | 46 | 121 | 09 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 309 | 74 | — |
| 1 271 | 1 427 | 20 031 | 64 | 8 182 | 18 | 28 213 | 82 | 669 | 12 628 | 52 | 206 827 | 42 | 9 941 | 742 | 37 |

Taulu

Supistelmä Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä.

| Asema t. | Rahtitavaraa. | | | Pikatavaraa. | | | Paketteja. | | | Maitoa (pileteillä). | | |
|--------------------|---------------|-----------|--------|--------------|---------|--------|------------|---------|-----|----------------------|---------|-----|
| | Tonnia. | Maksut. | | Tonnia. | Maksut. | | kpl. | Maksut. | | Kollien luku. | Maksut. | |
| | | Smc. | rua | | Smc. | rua | | Smc. | rua | | Smc. | rua |
| Siirros | 247 028 | 8 684 | 457 98 | 2 778 | 999 711 | 58 | 6 274 | 7 590 | 95 | 7 626 | 2 312 | 10 |
| Kokkola..... | 28 628 | 691 | 382 99 | 342 | 47 004 | 41 | 2 400 | 3 076 | 50 | 1 134 | 3 184 | 50 |
| » yhdysliikenne | 17 094 | 827 | 041 06 | — | 9 273 | 35 | — | — | — | — | — | — |
| Kronoby..... | 1 440 | 19 614 | 48 | 25 | 4 055 | 27 | 207 | 345 | 85 | 3 138 | 7 600 | 90 |
| » yhdysliikenne. | — | 245 | 42 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kälby..... | 1 837 | 17 337 | 30 | 9 | 1 150 | 98 | 41 | 62 | 55 | 70 | 24 | 10 |
| » yhdysliikenne... | — | 28 | 67 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pietarsaari..... | 9 327 | 350 810 | 79 | 506 | 20 909 | 19 | 1 561 | 2 395 | 10 | — | — | — |
| » yhdysliikenne | — | 1 440 | 13 | — | 343 | 19 | — | — | — | — | — | — |
| Bennäs..... | 2 929 | 28 321 | 57 | 21 | 2 859 | 10 | 105 | 118 | 40 | — | — | — |
| » yhdysliikenne. | — | 8 | 01 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kovjoki..... | 1 629 | 10 968 | 62 | 43 | 5 301 | 59 | 237 | 325 | 55 | — | — | — |
| Jeppo..... | 1 677 | 36 845 | 26 | 67 | 10 028 | 26 | 349 | 446 | 03 | 420 | 1 618 | 05 |
| Voltti..... | 926 | 20 202 | 24 | 10 | 1 296 | 20 | 121 | 138 | 50 | — | — | — |
| Härmä..... | 2 090 | 34 579 | 15 | 15 | 1 983 | 80 | 113 | 113 | 45 | — | — | — |
| Kauhava..... | 5 075 | 59 191 | 51 | 30 | 4 198 | 46 | 255 | 293 | 55 | — | — | — |
| » yhdysliikenne. | — | 1 157 | 33 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lapua..... | 10 428 | 162 169 | 86 | 19 | 2 183 | 72 | 638 | 671 | 75 | — | — | — |
| » yhdysliikenne... | — | 42 | 62 58 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nurmo..... | 2 232 | 23 156 | 09 | 5 | 309 | 55 | 85 | 74 | 35 | 328 | 147 | 10 |
| Yhteensä | 332 340 | 10 973 | 221 04 | 3 870 | 1 110 | 608 65 | 12 386 | 15 652 | 55 | 12 716 | 14 886 | 75 |
| Kajaani..... | 43 547 | 576 124 | 78 | 109 | 15 840 | 11 | 498 | 741 | 85 | — | — | — |
| » yhdysliikenne... | 2 294 | 37 689 | 52 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Murtomäki..... | 7 116 | 96 499 | 94 | 2 | 182 | 30 | 24 | 42 | 45 | 39 | 15 | 50 |
| » yhdysliikenne | — | 1 335 | 36 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sukeva..... | 9 311 | 107 952 | 54 | 4 | 560 | — | 76 | 72 | 65 | — | — | — |
| » yhdysliikenne... | 368 | 5 342 | 08 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kauppinmäki..... | 3 813 | 46 774 | 40 | 1 | 126 | 71 | 34 | 41 | 20 | 82 | 49 | 20 |
| Soinlahti..... | 12 609 | 113 870 | 50 | 1 | 206 | 75 | 46 | 33 | 20 | — | — | — |
| » yhdysliikenne | 118 | 6 771 | 96 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Iisalmi..... | 6 604 | 114 308 | 69 | 219 | 29 292 | 51 | 1 125 | 1 162 | 50 | — | — | — |
| » yhdysliikenne... | — | 249 | 20 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lapinlahti..... | 7 403 | 82 399 | 15 | 38 | 4 927 | 09 | 495 | 528 | 70 | 10 | 3 | — |
| Alapitkä..... | 9 893 | 117 728 | 35 | 5 | 687 | 80 | 63 | 84 | 60 | 170 | 85 | — |
| » yhdysliikenne. | — | 297 | 88 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Siilinjärvi..... | 2 851 | 35 150 | 44 | 28 | 3 010 | 91 | 135 | 149 | — | 1 019 | 481 | 61 |
| » yhdysliikenne | — | 2 270 | 22 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Toivala..... | 1 317 | 6 331 | 90 | 3 | 399 | 55 | 103 | 153 | 75 | — | — | — |
| Kuopio..... | 23 636 | 512 348 | 51 | 603 | 61 867 | 70 | 2 396 | 2 755 | 80 | 233 | 113 | 10 |
| » yhdysliikenne... | — | 12 167 | 99 | — | 5 | 55 | — | — | — | — | — | — |
| Pitkälähti..... | 1 438 | 11 118 | 13 | 4 | 568 | 18 | 40 | 49 | 80 | — | — | — |
| Kurkimäki..... | 8 999 | 107 673 | 35 | 22 | 2 617 | 60 | 112 | 92 | 50 | 79 | 24 | 70 |
| » yhdysliikenne | — | 4 985 | 38 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Salminen..... | 2 581 | 28 013 | 32 | 5 | 529 | — | 35 | 42 | 90 | — | — | — |
| » yhdysliikenne. | 84 | 1 687 | 04 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Siirros | 143 982 | 2 029 090 | 63 | 1 044 | 120 821 | 76 | 5 182 | 5 950 | 90 | 1 632 | 772 | 11 |

N:o 2.

asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1917. (Jatkoa).

| Hevosia. | Karjaa. | Maksut. | | | | | | Ajoneuvot. | | | | Lisä- | | Yhteensä ta- varalliken- teestä. |
|----------|---------|------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|------------|---------|-----|---------|-------|------------|--|
| | | Hevosista, | | Karjasta. | | Yhteensä. | | kpl. | Maksut. | | maksut. | | | |
| | | Smc. | nt. | Smc. | nt. | Smc. | nt. | | Smc. | nt. | Smc. | nt. | | |
| kpl. | kpl. | | | | | | | | | | | | | |
| 1 271 | 1 427 | 20 031 | 64 | 8 182 | 18 | 28 213 | 82 | 669 | 12 628 | 52 | 206 827 | 42 | 9 941 742 | 37 |
| 556 | 171 | 9 122 | 50 | 2 040 | 10 | 11 162 | 60 | 160 | 928 | 41 | 14 441 | 40 | 771 180 | 81 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 23 125 | 91 | 859 440 | 32 |
| 5 | 4 | 87 | 90 | 9 | 35 | 97 | 25 | 14 | 74 | 50 | 69 | 15 | 31 857 | 40 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 245 | 42 |
| 3 | 2 | 44 | 15 | 6 | — | 50 | 15 | 15 | 34 | — | 109 | 60 | 18 768 | 68 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 28 | 67 |
| 68 | 4 | 1 220 | 93 | 20 | 90 | 1 241 | 83 | 68 | 652 | 29 | 2 410 | 70 | 378 419 | 90 |
| — | — | 893 | 03 | — | — | 893 | 03 | — | — | — | — | — | 2 676 | 35 |
| 28 | 5 | 695 | 70 | 51 | 15 | 746 | 85 | 18 | 154 | 35 | 74 | 10 | 32 274 | 37 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | 01 |
| 14 | 13 | 201 | — | 19 | 20 | 220 | 20 | 12 | 137 | 55 | 77 | 85 | 17 031 | 36 |
| 1 | 41 | 4 | 95 | 112 | 85 | 117 | 80 | 10 | 53 | 95 | 121 | 85 | 49 231 | 22 |
| 13 | 113 | 202 | 65 | 456 | 15 | 658 | 80 | 8 | 26 | 95 | 40 | 05 | 22 362 | 74 |
| 4 | 391 | 76 | 60 | 4 930 | 75 | 5 007 | 35 | 8 | 21 | 35 | 111 | 70 | 41 816 | 80 |
| 33 | 439 | 484 | 90 | 3 320 | — | 3 804 | 90 | 13 | 102 | 50 | 270 | 43 | 67 861 | 35 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 157 | 33 |
| 53 | 498 | 947 | 05 | 2 070 | 95 | 3 018 | — | 27 | 192 | 60 | 475 | 75 | 168 711 | 68 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 262 | 58 |
| 4 | 42 | 84 | 25 | 77 | 15 | 161 | 40 | 5 | 44 | 40 | 37 | 30 | 23 930 | 19 |
| 2 053 | 3 150 | 34 097 | 25 | 21 296 | 73 | 55 393 | 98 | 1 027 | 15 051 | 37 | 248 193 | 21 | 12 433 007 | 55 |
| 230 | 26 | 3 049 | 95 | 419 | 70 | 3 469 | 65 | 212 | 1 149 | 80 | 10 724 | 37 | 608 050 | 56 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 37 689 | 52 |
| 3 | 29 | 18 | 95 | 105 | 45 | 124 | 40 | 22 | 43 | 10 | 11 | 41 | 96 919 | 10 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 335 | 36 |
| 18 | 31 | 247 | 65 | 176 | 05 | 423 | 70 | 85 | 344 | 60 | 16 | 50 | 109 369 | 99 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 342 | 08 |
| 12 | 28 | 144 | 05 | 50 | 25 | 194 | 30 | 21 | 69 | 60 | 78 | 65 | 47 334 | 06 |
| 1 | 8 | 10 | 30 | 8 | 20 | 18 | 50 | 4 | 12 | 60 | — | — | 114 141 | 55 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 771 | 96 |
| 225 | 155 | 2 713 | 30 | 2 908 | — | 5 621 | 30 | 243 | 1 165 | 70 | 502 | 85 | 152 053 | 55 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 249 | 20 |
| 33 | 139 | 229 | 92 | 2 017 | 40 | 2 247 | 32 | 65 | 176 | 08 | 81 | 30 | 90 362 | 64 |
| 17 | 47 | 140 | 90 | 166 | 35 | 307 | 25 | 38 | 74 | 10 | 30 | 35 | 118 997 | 45 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 297 | 88 |
| 73 | 84 | 551 | 51 | 990 | 90 | 1 542 | 41 | 56 | 172 | 44 | 53 | — | 40 559 | 81 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 270 | 22 |
| 37 | 75 | 179 | 05 | 241 | 75 | 420 | 80 | 30 | 65 | 35 | 4 | 40 | 7 375 | 75 |
| 442 | 118 | 4 753 | 26 | 1 153 | 30 | 5 906 | 56 | 240 | 1 404 | 76 | 8 999 | 28 | 593 395 | 71 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 272 | 89 | 12 446 | 43 |
| 1 | 1 | 2 | 20 | 2 | 80 | 5 | — | 7 | 33 | 60 | — | — | 11 774 | 71 |
| 19 | 29 | 296 | 50 | 109 | 12 | 405 | 62 | 32 | 132 | 20 | 43 | — | 110 988 | 97 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 985 | 38 |
| 1 | 9 | 10 | — | 31 | 60 | 41 | 60 | 16 | 96 | 20 | 11 | 60 | 28 734 | 62 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 687 | 04 |
| 1 112 | 779 | 12 347 | 54 | 8 380 | 87 | 20 728 | 41 | 1 071 | 4 940 | 13 | 20 829 | 60 | 2 203 133 | 54 |

Taulu

Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä.

| A s e m a t. | Rahtitavaraa. | | | Pikatavaraa. | | | Paketteja. | | | Maitoa (pileteillä). | | |
|---------------------|---------------|-----------|------|--------------|---------|------|------------|---------|------|----------------------|---------|------|
| | Tonnia. | Maksut. | | Tonnia. | Maksut. | | kpl. | Maksut. | | Kollien luku. | Maksut. | |
| | | Smc. | rua. | | Smc. | rua. | | Smc. | rua. | | Smc. | rua. |
| Siirros | 143 982 | 2 029 090 | 63 | 1 044 | 120 821 | 76 | 5 182 | 5 950 | 90 | 1 632 | 772 | 11 |
| Iisvesi | 9 637 | 141 978 | 87 | 116 | 11 448 | 41 | 79 | 81 | 85 | — | — | — |
| » yhdysliikenne... | — | 761 | 30 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Suonnejoki | 7 375 | 78 289 | 87 | 89 | 7 244 | 36 | 343 | 347 | 85 | — | — | — |
| » yhdysliikenne | — | 599 | 56 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Haapakoski | 2 692 | 30 530 | 94 | 12 | 2 020 | 46 | 134 | 169 | 40 | 447 | 1 507 | 64 |
| Pieksämäki | 6 489 | 55 916 | 72 | 51 | 4 500 | 58 | 544 | 426 | 85 | 75 | 45 | — |
| Kantala | 4 025 | 32 544 | 65 | 8 | 941 | 35 | 146 | 133 | 05 | 15 | 3 | 75 |
| Haukivuori | 13 171 | 96 044 | 39 | 4 | 434 | 30 | 169 | 196 | 90 | 119 | 42 | 10 |
| » yhdysliikenne | — | 105 | 66 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kalvitsa | 4 720 | 42 197 | 58 | 9 | 867 | 55 | 61 | 70 | 30 | — | — | — |
| » yhdysliikenne. | — | 438 | 86 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mikkeli | 28 543 | 217 891 | 59 | 216 | 18 276 | 35 | 4 036 | 4 009 | 60 | 424 | 203 | 30 |
| » yhdysliikenne | 275 | 2 761 | 60 | — | 1 | 85 | — | — | — | — | — | — |
| Otava | 45 862 | 311 254 | 93 | 55 | 3 220 | 55 | 116 | 155 | 40 | 692 | 303 | 55 |
| » yhdysliikenne ... | 702 | 19 860 | 09 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hietanen | 12 942 | 85 485 | 80 | 5 | 363 | 61 | 90 | 120 | 50 | 97 | 77 | — |
| » yhdysliikenne . | 749 | 15 920 | 64 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mäntyharju | 24 352 | 137 021 | 37 | 41 | 2 878 | 66 | 281 | 196 | — | — | — | — |
| » yhdysliikenne | 160 | 2 408 | 42 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Voikoski | 41 688 | 182 204 | 61 | 11 | 675 | 95 | 102 | 93 | 15 | — | — | — |
| » yhdysliikenne. | — | 178 | 65 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Selänpää | 52 144 | 168 978 | 11 | 26 | 1 352 | 10 | 222 | 231 | 40 | 9 | 10 | 80 |
| » yhdysliikenne | 26 | 1 651 | 86 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Harju | 39 573 | 183 594 | 54 | 135 | 2 790 | 99 | 400 | 342 | — | 119 | 41 | 70 |
| » yhdysliikenne .. | 23 141 | 265 305 | 68 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Myllykoski | 9 181 | 106 825 | 21 | 89 | 4 404 | 28 | 194 | 179 | 25 | 84 | 29 | — |
| » yhdysliikenne | 87 | 4 100 | 36 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hamina | 15 544 | 139 059 | 58 | 580 | 29 119 | 40 | 1 725 | 1 763 | 35 | 31 | 37 | 20 |
| Liikkala | 14 222 | 31 335 | 18 | 36 | 1 379 | 95 | 165 | 136 | 50 | — | — | — |
| Inkeroinen | 34 758 | 176 651 | 39 | 86 | 8 689 | 86 | 362 | 314 | 60 | 155 | 47 | 90 |
| » yhdysliikenne | — | 27 406 | 04 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tavastila | 7 307 | 42 706 | 59 | 24 | 1 186 | 25 | 98 | 106 | 20 | 1 432 | 487 | 50 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | 1 | 60 | — | — | — | — | — | — |
| Kymi | 6 180 | 60 115 | 39 | 154 | 9 150 | 48 | 741 | 949 | 70 | 36 | 10 | 80 |
| » yhdysliikenne .. | 1 111 | 13 997 | 35 | — | 230 | 85 | — | — | — | — | — | — |
| Kotka | 34 455 | 436 709 | 09 | 909 | 70 111 | 85 | 2 801 | 2 701 | 05 | — | — | — |
| » yhdysliikenne.... | 2 669 | 44 570 | 46 | 1 | 75 | 66 | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä | 587 762 | 5 186 493 | 56 | 3 701 | 302 189 | 01 | 17 991 | 18 675 | 80 | 5 367 | 3 619 | 35 |
| Nurmes | 3 047 | 44 531 | 57 | 31 | 5 404 | 86 | 417 | 321 | 60 | 1 846 | 1 461 | 55 |
| » yhdysliikenne.. | 53 | 3 326 | 97 | — | 5 | 99 | — | — | — | — | — | — |
| Holjakkä | 333 | 4 551 | 90 | 5 | 815 | 85 | 10 | 8 | 10 | — | — | — |
| Kylänlahti | 471 | 4 066 | 04 | 2 | 399 | 80 | 37 | 34 | 80 | 130 | 63 | 45 |
| » yhdysliikenne | — | 10 | 24 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lieksa | 8 863 | 157 155 | 68 | 16 | 2 291 | 73 | 342 | 361 | 90 | — | — | — |
| » yhdysliikenne .. | 4 430 | 66 793 | 11 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Siirros | 17 197 | 280 435 | 51 | 54 | 8 918 | 23 | 806 | 726 | 40 | 1 976 | 1 525 | — |

N:o 2.

asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1917. (Jatkoa).

| Hevosia. | Karjaa. | Maksut. | | | | | | Ajoneuvot. | | | | Lisä- maksut. | Yhteensä ta- varaliiken- teestä. | |
|----------|---------|------------|------|-----------|-----|-----------|-----|------------|---------|-----|---------|------------------|--|-----|
| | | Hevosista. | | Karjasta. | | Yhteensä. | | kpl. | Maksut. | | | | | |
| | | kpl. | kpl. | Smc. | ml. | Smc. | ml. | | Smc. | ml. | Smc. | ml. | Smc. | ml. |
| 1 112 | 779 | 12 347 | 54 | 8 380 | 87 | 20 728 | 41 | 1 071 | 4 940 | 13 | 20 829 | 60 | 2 203 133 | 54 |
| — | 179 | 92 | 50 | 2 267 | 90 | 2 360 | 40 | 16 | 168 | 20 | 1 057 | 23 | 157 094 | 96 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 761 | 30 |
| 76 | 215 | 780 | 65 | 3 246 | 95 | 4 027 | 60 | 55 | 253 | 40 | 171 | 95 | 90 335 | 03 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 599 | 56 |
| 3 | 10 | 32 | — | 39 | 65 | 71 | 65 | 25 | 63 | 85 | 103 | 40 | 34 467 | 34 |
| 187 | 105 | 2 435 | 35 | 563 | 05 | 2 998 | 40 | 121 | 1 087 | 89 | 280 | 20 | 65 255 | 64 |
| 18 | 58 | 202 | 20 | 223 | 90 | 426 | 10 | 17 | 50 | 35 | 31 | 80 | 34 131 | 05 |
| 14 | 35 | 29 | 70 | 282 | 50 | 312 | 20 | 16 | 42 | — | 25 | 75 | 97 097 | 64 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 105 | 66 |
| 8 | 66 | 95 | 90 | 191 | 10 | 287 | — | 24 | 65 | 85 | 30 | 90 | 43 519 | 18 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 438 | 86 |
| 724 | 266 | 10 926 | 20 | 2 882 | 55 | 13 808 | 75 | 171 | 1 414 | 87 | 881 | 05 | 256 485 | 51 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 763 | 45 |
| 9 | 45 | 138 | 40 | 380 | — | 518 | 40 | 11 | 200 | 75 | 673 | 55 | 316 327 | 13 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 645 | 80 | 20 505 | 89 |
| — | 34 | — | — | 242 | 80 | 242 | 80 | 11 | 57 | 15 | 44 | 95 | 86 391 | 81 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 15 920 | 64 |
| 64 | 248 | 562 | 55 | 1 881 | — | 2 443 | 55 | 46 | 300 | 86 | 103 | 45 | 142 943 | 89 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 408 | 42 |
| 47 | 418 | 498 | 30 | 2 357 | 65 | 2 855 | 95 | 57 | 249 | 45 | 26 | 50 | 186 105 | 61 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 178 | 65 |
| 30 | 152 | 273 | 75 | 656 | 35 | 930 | 10 | 72 | 257 | 34 | — | — | 171 759 | 85 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 651 | 86 |
| 6 | 14 | 75 | 70 | 73 | 76 | 149 | 46 | 21 | 54 | 05 | 5 625 | 29 | 192 598 | 03 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 822 | 06 | 273 127 | 74 |
| 3 | 41 | 15 | 55 | 88 | 85 | 104 | 40 | 5 | 42 | 85 | 970 | 40 | 112 555 | 39 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 251 | 43 | 4 351 | 79 |
| 125 | 54 | 1 675 | 34 | 382 | 45 | 2 057 | 79 | 155 | 896 | 65 | 751 | 90 | 173 685 | 87 |
| 9 | 78 | 75 | 50 | 133 | 60 | 209 | 10 | 12 | 43 | 60 | 20 | 65 | 33 124 | 98 |
| 8 | 315 | 241 | 80 | 750 | 70 | 992 | 50 | 25 | 143 | 15 | 53 874 | 46 | 240 713 | 86 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 344 | 81 | 27 750 | 85 |
| 16 | 19 | 198 | 15 | 28 | 90 | 227 | 05 | 15 | 43 | 85 | 55 | 95 | 44 813 | 39 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 60 |
| 48 | 33 | 611 | 45 | 89 | 95 | 701 | 40 | 57 | 360 | 25 | 255 | 35 | 71 543 | 37 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 215 | 09 | 14 443 | 29 |
| 207 | 26 | 2 095 | 62 | 232 | 90 | 2 328 | 52 | 122 | 872 | 30 | 12 372 | 24 | 525 095 | 05 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 776 | 39 | 45 422 | 51 |
| 2 714 | 3 190 | 33 404 | 15 | 25 377 | 38 | 58 781 | 53 | 2 125 | 11 608 | 79 | 108 242 | 15 | 5 689 610 | 19 |
| 98 | 471 | 1 570 | 45 | 4 726 | — | 6 296 | 45 | 93 | 656 | 75 | 187 | 10 | 58 859 | 88 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 332 | 96 |
| 2 | 5 | 26 | 80 | 12 | 65 | 39 | 45 | 5 | 20 | 65 | 7 | 40 | 5 443 | 35 |
| 12 | 40 | 113 | 60 | 209 | 85 | 323 | 45 | 9 | 12 | 75 | 19 | 10 | 4 919 | 39 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 | 24 |
| 120 | 39 | 1 215 | 05 | 171 | 40 | 1 386 | 45 | 169 | 741 | 55 | 515 | 95 | 162 453 | 26 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 584 | 15 | 67 377 | 26 |
| 232 | 555 | 2 925 | 90 | 5 119 | 90 | 8 045 | 80 | 276 | 1 431 | 70 | 1 313 | 70 | 302 396 | 34 |

Taulu

Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä,

| A s e m a t. | Rahtitavaraa. | | | Pikatavaraa. | | | Paketteja. | | | Maitoa (pileteillä). | | |
|--------------------|---------------|-------------|------------|--------------|-------------|------------|------------|-------------|------------|----------------------|-------------|------------|
| | Tonnia. | Maksut. | | Tonnia. | Maksut. | | kpl. | Maksut. | | Kollien luku. | Maksut. | |
| | | <i>Smk.</i> | <i>mtä</i> | | <i>Smk.</i> | <i>mtä</i> | | <i>Smk.</i> | <i>mtä</i> | | <i>Smk.</i> | <i>mtä</i> |
| Siirros | 17 197 | 280 435 | 51 | 54 | 8 918 | 23 | 806 | 726 40 | — | 1 976 | 1 525 | — |
| Vuonismahti | 1 515 | 19 530 | 48 | 4 | 517 | 10 | 24 | 17 45 | — | — | — | — |
| » yhdysliikenne | 135 | 1 554 | 45 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Uimaharju | 2 656 | 15 030 | 25 | 6 | 631 | 60 | 20 | 20 50 | — | — | — | — |
| » yhdysliikenne | 60 | 696 | 91 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kaltimo | 2 824 | 49 372 | 87 | 13 | 1 618 | 10 | 132 | 134 10 | — | — | — | — |
| » yhdysliikenne | 271 | 4 809 | 43 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jakokoski | 83 | 997 | 50 | 1 | 60 | 95 | 21 | 18 45 | — | — | — | — |
| » yhdysliikenne | — | 413 | 01 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kontiolahti | 965 | 11 841 | 20 | 4 | 488 | 37 | 33 | 76 05 | — | — | — | — |
| Joensuu | 12 556 | 158 858 | 27 | 199 | 16 150 | 25 | 1 491 | 2 443 60 | 2 | — | — | 50 |
| » yhdysliikenne | 224 | 15 408 | 47 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hammaslahti | 3 036 | 23 124 | 84 | 21 | 2 506 | 34 | 76 | 113 55 | — | — | — | — |
| » yhdysliikenne | 172 | 1 838 | 06 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Tohmajärvi | 3 833 | 35 985 | 57 | 8 | 808 | 60 | 100 | 111 20 | 379 | — | 151 | 05 |
| Värtsilä | 20 182 | 305 766 | 12 | 30 | 3 444 | 64 | 164 | 231 70 | — | — | — | — |
| » yhdysliikenne | — | 1 707 | 18 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Matkaselkä | 8 763 | 90 564 | 03 | 12 | 1 149 | 90 | 184 | 214 10 | 162 | — | 90 | 25 |
| » yhdysliikenne | — | 26 993 | 55 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kaalamo | 3 991 | 40 860 | 90 | 28 | 1 803 | 93 | 123 | 183 — | 328 | — | 455 | 55 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | 170 | 36 | — | — | — | — | — | — |
| Helylä | 4 487 | 53 070 | 34 | 17 | 1 815 | 58 | 115 | 126 65 | 309 | — | 121 | 55 |
| » yhdysliikenne | 28 | 915 | 24 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sortavala | 25 463 | 251 070 | 44 | 291 | 27 473 | 45 | 1 919 | 1 747 25 | 160 | — | 65 | 05 |
| » yhdysliikenne | 798 | 14 864 | 65 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuokkaniemi | 6 848 | 50 273 | 89 | 1 | 127 | 35 | 27 | 27 45 | 597 | — | 209 | 25 |
| » yhdysliikenne | — | 2 132 | 39 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Niva | 7 675 | 38 238 | 59 | 19 | 1 012 | 59 | 61 | 50 95 | — | — | — | — |
| Jaakkima | 27 231 | 279 188 | 39 | 23 | 2 050 | 09 | 376 | 307 45 | — | — | — | — |
| » yhdysliikenne | 30 | 12 958 | 90 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ihala | 4 398 | 33 595 | 67 | 3 | 288 | 88 | 60 | 47 50 | 2 | — | 1 50 | — |
| » yhdysliikenne | — | 2 315 | 64 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Elisenvaara | 15 072 | 107 539 | 61 | 29 | 3 390 | 07 | 165 | 173 75 | — | — | — | — |
| » yhdysliikenne | 898 | 11 872 | 51 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Alho | 4 695 | 27 785 | 73 | 11 | 5 201 | 74 | 85 | 76 30 | 8 | — | 8 | — |
| Hiitola | 14 680 | 114 995 | 40 | 82 | 7 278 | 58 | 343 | 259 60 | 1 482 | — | 2 282 | 79 |
| » yhdysliikenne | — | 1 566 | 86 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ojajärvi | 25 502 | 155 710 | 96 | 8 | 497 | 04 | 51 | 64 90 | 278 | — | 105 | 20 |
| » yhdysliikenne | 1 058 | 6 290 | 33 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Inkilä | 14 068 | 102 122 | 09 | 7 | 331 | 25 | 106 | 96 40 | 3 | — | 1 20 | — |
| » yhdysliikenne | — | 2 747 | 99 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sairala | 17 807 | 109 892 | 09 | 63 | 3 609 | 66 | 241 | 184 70 | 1 021 | — | 761 | 25 |
| Koljola | 11 999 | 71 949 | 24 | 4 | 161 | 43 | 30 | 75 80 | 857 | — | 363 | 50 |
| » yhdysliikenne | — | 2 964 | 45 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vuoksenniska | 47 479 | 253 206 | 59 | 44 | 4 553 | 43 | 168 | 187 50 | — | — | — | — |
| » yhdysliik. | 95 | 1 625 | 30 | — | 579 | 38 | — | — | — | — | — | — |
| Siirros | 306 774 | 2 774 583 | 89 | 982 | 96 638 | 89 | 6 921 | 7 716 30 | 7 564 | — | 6 141 | 64 |

N:o 2.

asemittain ja rautateittain, vuodelta 1917. (Jatkoa).

| Hevosia. | Karjaa. | Maksut. | | | | | | Ajoneuvot. | | | | Lisä- maksut. | Yhteensä ta- varaliiken- teestä. | |
|----------|---------|------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|------------|---------|-----|--------|------------------|--|-----|
| | | Hevosista. | | Karjasta. | | Yhteensä. | | kpl. | Maksut. | | | | | |
| | | Smk. | mtä | Smk. | mtä | Smk. | mtä | | Smk. | mtä | Smk. | | | mtä |
| kpl. | kpl. | | | | | | | | | | | | | |
| 232 | 555 | 2 925 | 90 | 5 119 | 90 | 8 045 | 80 | 276 | 1 431 | 70 | 1 313 | 70 | 302 396 | 34 |
| 53 | 11 | 635 | — | 60 | 15 | 695 | 15 | 45 | 178 | 30 | — | — | 20 738 | 48 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 554 | 45 |
| 49 | 25 | 382 | 36 | 137 | 65 | 520 | 01 | 46 | 127 | 89 | 22 | 30 | 16 352 | 55 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 696 | 91 |
| 14 | 58 | 151 | 75 | 301 | 40 | 453 | 15 | 37 | 274 | 65 | 34 | 30 | 51 888 | 17 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 632 | 24 | 5 441 | 67 |
| 2 | 36 | 39 | 37 | 242 | 26 | 281 | 63 | 13 | 44 | 40 | 12 | 51 | 1 415 | 44 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 413 | 01 |
| 1 | 13 | 9 | 55 | 161 | 55 | 171 | 10 | 8 | 24 | 75 | 33 | 90 | 12 635 | 37 |
| 529 | 357 | 9 679 | 65 | 3 909 | 55 | 13 589 | 20 | 356 | 2 888 | 55 | 1 469 | 65 | 195 400 | 02 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 15 408 | 47 |
| 18 | 326 | 126 | 65 | 1 881 | 10 | 2 007 | 75 | 56 | 185 | 65 | 34 | 70 | 27 972 | 83 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 838 | 06 |
| 24 | 104 | 191 | 15 | 484 | 80 | 675 | 95 | 24 | 236 | 45 | 120 | 70 | 38 089 | 52 |
| 115 | 114 | 1 378 | 13 | 541 | 75 | 1 919 | 88 | 82 | 529 | 50 | 1 626 | 75 | 313 518 | 59 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 27 | 72 | 1 734 | 90 |
| 33 | 10 | 394 | 88 | 143 | 05 | 537 | 93 | 26 | 126 | 47 | 99 | 15 | 92 781 | 83 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 26 993 | 55 |
| 21 | 60 | 314 | 50 | 337 | 80 | 652 | 30 | 40 | 207 | 30 | 75 | 62 | 44 238 | 60 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 170 | 36 |
| 35 | 19 | 333 | 75 | 132 | 95 | 466 | 70 | 29 | 135 | 54 | 82 | 50 | 35 818 | 86 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 91 | 70 | 1 006 | 94 |
| 387 | 94 | 5 530 | 75 | 545 | 50 | 6 076 | 25 | 173 | 1 712 | 30 | 3 016 | 29 | 291 161 | 03 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 176 | 99 | 15 041 | 64 |
| 9 | 61 | 154 | 75 | 154 | 10 | 308 | 85 | 8 | 48 | 30 | — | — | 50 995 | 09 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 64 | 75 | 2 197 | 14 |
| 20 | 30 | 293 | 80 | 188 | — | 481 | 80 | 20 | 117 | — | 34 | 82 | 39 935 | 75 |
| 206 | 66 | 2 024 | 10 | 424 | 75 | 2 448 | 85 | 110 | 866 | 70 | 1 321 | 10 | 286 182 | 58 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 104 | 73 | 13 063 | 63 |
| 52 | 40 | 492 | 70 | 371 | 75 | 864 | 45 | 17 | 46 | 80 | 24 | 90 | 34 869 | 70 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 92 | 74 | 2 408 | 38 |
| 242 | 568 | 3 562 | 75 | 4 673 | 65 | 8 236 | 40 | 81 | 439 | 55 | 1 686 | 69 | 121 466 | 07 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 390 | 14 | 12 263 | 65 |
| 29 | 58 | 521 | 60 | 295 | 15 | 816 | 75 | 33 | 138 | 70 | 41 | 45 | 34 068 | 67 |
| 446 | 721 | 5 617 | 34 | 4 159 | 45 | 9 776 | 79 | 219 | 1 634 | 98 | 1 546 | 15 | 137 774 | 29 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 566 | 86 |
| 63 | 119 | 944 | 90 | 683 | 10 | 1 628 | — | 43 | 211 | 10 | 24 | 25 | 158 241 | 45 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 95 | 81 | 6 486 | 14 |
| 141 | 13 | 1 178 | 95 | 122 | 60 | 1 301 | 55 | 104 | 528 | 55 | 34 | 60 | 104 415 | 64 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 747 | 99 |
| 167 | 137 | 1 526 | 16 | 652 | 10 | 2 178 | 26 | 121 | 770 | 43 | 205 | 30 | 117 601 | 69 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 13 | 4 | 143 | 75 | 24 | 40 | 168 | 15 | 8 | 42 | 25 | 20 | 70 | 72 781 | 07 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 30 | 04 | 2 994 | 49 |
| 55 | 31 | 707 | 95 | 183 | — | 890 | 95 | 36 | 250 | 30 | 987 | 64 | 260 076 | 41 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 123 | 37 | 2 328 | 05 |
| 2 956 | 3 630 | 39 262 | 14 | 25 931 | 46 | 65 193 | 60 | 2 011 | 13 198 | 11 | 15 699 | 90 | 2 979 172 | 33 |

Taulu

Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä,

| Asemat. | Rahtitavaraa. | | | Pikataavaraa. | | | Paketteja. | | | Maitoa (pöletillä). | | |
|-----------------------|---------------|-----------|------|---------------|---------|------|------------|---------|------|---------------------|---------|------|
| | Tonnia | Maksut. | | Tonnia. | Maksut. | | kpl. | Maksut. | | Kollien luku. | Maksut. | |
| | | Smc. | ntd. | | Smc. | ntd. | | Smc. | ntd. | | Smc. | ntd. |
| Siirros | 306 774 | 2 774 583 | 89 | 982 | 96 638 | 89 | 6 921 | 7 716 | 30 | 7 564 | 6 141 | 64 |
| Imatra | 10 902 | 156 045 | 58 | 55 | 3 590 | 44 | 455 | 532 | 50 | — | — | — |
| » yhdysliikenne .. | — | 44 590 | 60 | — | 377 | 55 | — | — | — | — | — | — |
| Enso | 10 571 | 117 852 | 39 | 24 | 1 206 | 39 | 277 | 273 | 65 | 620 | 271 | 42 |
| » yhdysliikenne | — | 8 280 | 49 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jääski | 11 853 | 74 532 | 10 | 23 | 1 295 | 81 | 172 | 142 | 55 | 4 862 | 3 740 | 32 |
| » yhdysliikenne .. | — | 514 | 87 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Antrea | 29 350 | 174 701 | 17 | 83 | 3 394 | 19 | 161 | 176 | 10 | 3 852 | 2 829 | 35 |
| » yhdysliikenne ... | 4 918 | 37 953 | 30 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Hannila | 6 412 | 35 292 | 57 | 13 | 1 085 | 04 | 39 | 43 | 65 | 613 | 274 | 45 |
| Kavantsaari | 3 389 | 20 676 | 06 | 22 | 576 | 78 | 68 | 56 | 60 | 818 | 309 | 15 |
| » yhdysliikenne | — | 1 052 | 43 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Karisalmi | 7 079 | 25 584 | 48 | 33 | 612 | 40 | 42 | 28 | 75 | 534 | 197 | 05 |
| Tali | 1 917 | 3 686 | 75 | 5 | 224 | 35 | 48 | 56 | 55 | 1 914 | 615 | 15 |
| Tammisuo | 30 668 | 334 575 | 61 | 11 | 516 | 80 | 57 | 48 | 10 | — | — | — |
| » yhdysliikenne | 492 | 3 374 | 72 | — | 3 | 75 | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä | 424 325 | 3 813 297 | 01 | 1 251 | 109 522 | 89 | 8 235 | 9 074 | 75 | 20 777 | 14 378 | 53 |
| Mäntyluoto | 29 379 | 577 645 | 95 | 221 | 28 163 | 23 | 460 | 361 | 75 | — | — | — |
| » yhdysliikenne | 31 176 | 846 853 | 58 | — | 22 878 | 88 | — | — | — | — | — | — |
| Pori | 24 233 | 420 927 | 15 | 817 | 62 140 | 87 | 6 012 | 6 039 | 50 | 17 | 16 | 60 |
| » yhdysliikenne ... | 716 | 18 886 | — | — | 1 766 | 92 | — | — | — | — | — | — |
| Haistila | 3 371 | 16 034 | 05 | 35 | 2 904 | 38 | 231 | 329 | 95 | 620 | 240 | 40 |
| Nakkila | 4 943 | 27 400 | 15 | 106 | 8 235 | 33 | 221 | 372 | 90 | 64 | 24 | 70 |
| Harjavalta | 2 504 | 12 347 | 05 | 15 | 1 202 | 27 | 184 | 194 | 95 | 103 | 41 | 20 |
| Peipohja | 877 | 10 644 | 74 | 27 | 2 214 | 78 | 166 | 231 | 50 | — | — | — |
| » yhdysliikenne .. | 2 009 | 65 206 | 84 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kokemäki | 1 852 | 24 693 | 67 | 27 | 3 011 | 50 | 448 | 506 | 05 | — | — | — |
| Kyttälä | 2 082 | 43 261 | 05 | 21 | 1 816 | 65 | 102 | 100 | 55 | — | — | — |
| Kauvatsa | 9 545 | 40 399 | 36 | 19 | 1 393 | 04 | 147 | 133 | 15 | 24 | 25 | 35 |
| Äetsä | 1 944 | 33 349 | 84 | 44 | 4 329 | 60 | 599 | 755 | — | — | — | — |
| » yhdysliikenne ... | — | 276 | 44 | — | 335 | 79 | — | — | — | — | — | — |
| Kiikka | 4 421 | 32 148 | 13 | 22 | 2 074 | 08 | 256 | 318 | 55 | — | — | — |
| Tyrvää | 4 292 | 45 323 | 29 | 56 | 4 929 | 90 | 983 | 960 | 85 | — | — | — |
| Karkku | 10 726 | 43 036 | 39 | 37 | 3 114 | 37 | 419 | 408 | 05 | — | — | — |
| Siuro | 39 017 | 210 077 | 82 | 35 | 2 527 | 91 | 363 | 521 | — | 858 | 367 | 65 |
| » yhdysliikenne | 3 367 | 62 069 | 23 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nokia | 5 555 | 132 143 | 63 | 65 | 5 507 | 18 | 670 | 618 | 90 | 912 | 353 | 25 |
| » yhdysliikenne | 1 836 | 42 269 | 68 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Epilä | 10 433 | 51 471 | 92 | 74 | 6 412 | 47 | 176 | 245 | 05 | — | — | — |
| Yhteensä | 194 278 | 2 756 465 | 96 | 1 621 | 164 959 | 15 | 11 437 | 12 097 | 70 | 2 598 | 1 069 | 15 |
| Suolahti | 16 193 | 181 968 | 15 | 77 | 7 149 | 03 | 277 | 274 | 75 | 59 | 29 | 50 |
| » yhdysliikenne .. | 1 729 | 57 896 | 64 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuusa | 800 | 7 269 | 96 | 7 | 674 | — | 52 | 59 | 25 | 645 | 250 | 60 |
| Laukaa | 1 774 | 7 806 | 60 | 8 | 950 | 38 | 121 | 138 | 20 | 214 | 73 | 55 |
| Leppävesi | 2 443 | 6 911 | 65 | 1 | 245 | — | 36 | 41 | 70 | 54 | 17 | 75 |
| Siirros | 22 939 | 261 853 | — | 93 | 9 018 | 41 | 486 | 513 | 90 | 972 | 371 | 40 |

N:o 2.

asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1917. (Jatkoa).

| Hevosia. | Karjaa. | Maksut. | | | | | | Ajoneuvot. | | | | Lisä- maksut. | Yhteensä ta- varaliiken- teestä. | | |
|----------|---------|-------------|------------|-------------|------------|-------------|------------|------------|-------------|------------|-------------|------------------|--|------------|--------|
| | | Hevosista. | | Karjasta. | | Yhteensä. | | kpl. | Maksut. | | | | | | |
| | | <i>Smc.</i> | <i>mt.</i> | <i>Smc.</i> | <i>mt.</i> | <i>Smc.</i> | <i>mt.</i> | | <i>Smc.</i> | <i>mt.</i> | | | | | |
| kpl. | kpl. | <i>Smc.</i> | <i>mt.</i> | <i>Smc.</i> | <i>mt.</i> | <i>Smc.</i> | <i>mt.</i> | kpl. | <i>Smc.</i> | <i>mt.</i> | <i>Smc.</i> | <i>mt.</i> | <i>Smc.</i> | <i>mt.</i> | |
| 2 956 | 3 630 | 39 262 | 14 | 25 931 | 46 | 65 193 | 60 | 2 011 | 13 198 | 11 | 15 699 | 90 | 2 979 | 172 33 | |
| 25 | 23 | 443 | 90 | 169 | 95 | 613 | 85 | 26 | 183 | 51 | 510 | 15 | 161 | 476 03 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 838 | 80 | 45 | 806 95 | |
| 21 | 17 | 297 | 80 | 84 | 60 | 382 | 40 | 19 | 89 | 65 | 574 | 50 | 120 | 650 40 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 149 | 20 | 8 | 429 69 | |
| 4 | 73 | 41 | 85 | 398 | 10 | 439 | 95 | 16 | 90 | 35 | 43 | 70 | 80 | 284 78 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 514 | 87 | |
| 161 | 175 | 2 014 | 38 | 981 | 10 | 2 995 | 48 | 367 | 3 204 | 65 | 6 795 | 75 | 194 | 096 69 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 510 | 65 | 39 | 463 95 | |
| 1 | 50 | 20 | 45 | 205 | 90 | 226 | 35 | 16 | 33 | 55 | 66 | 45 | 37 | 022 06 | |
| 4 | 37 | 75 | — | 192 | 60 | 267 | 60 | 12 | 39 | 70 | 27 | 50 | 21 | 953 39 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | 65 | 1 | 061 08 | |
| 15 | 1 | 229 | 80 | 2 | 20 | 232 | — | 14 | 42 | 35 | 14 | 50 | 26 | 711 53 | |
| 76 | 67 | 976 | 05 | 441 | 39 | 1 417 | 44 | 34 | 223 | 95 | 24 | 65 | 6 | 249 34 | |
| 24 | 30 | 284 | 35 | 76 | 80 | 361 | 15 | 14 | 95 | 40 | 549 | 85 | 336 | 146 91 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 204 | 66 | 3 | 583 13 | |
| 3 287 | 4 103 | 43 645 | 72 | 28 484 | 10 | 72 129 | 82 | 2 529 | 17 201 | 22 | 27 018 | 97 | 4 062 | 623 13 | |
| 1 | 6 | 1 | 80 | 22 | 05 | 23 | 85 | — | — | — | 14 | 031 | 90 | 620 | 226 68 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 700 | 04 | 876 | 432 50 |
| 514 | 520 | 4 606 | 63 | 4 789 | 54 | 9 396 | 17 | 119 | 1 307 | 96 | 8 613 | 70 | 508 | 441 95 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 81 | 63 | 20 | 734 55 | |
| 10 | 53 | 129 | 20 | 573 | 10 | 702 | 30 | 31 | 243 | 95 | 62 | 70 | 20 | 517 73 | |
| 4 | 269 | 63 | 95 | 1 845 | 10 | 1 909 | 05 | 5 | 19 | 50 | 75 | 45 | 38 | 037 08 | |
| 2 | 56 | 28 | 30 | 440 | 25 | 468 | 55 | 19 | 95 | — | 21 | 30 | 14 | 370 32 | |
| 41 | 617 | 518 | 54 | 2 620 | 15 | 3 138 | 69 | 11 | 129 | 30 | 16 | 95 | 16 | 375 96 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 957 | 65 | 68 | 164 49 | |
| 2 | 228 | 46 | 95 | 886 | 20 | 933 | 15 | 24 | 208 | 79 | 72 | 15 | 29 | 425 31 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | 12 | — | — | 9 | 95 | 9 | 95 | 4 | 14 | 05 | 2 | 10 | 45 | 204 35 | |
| 6 | 202 | 62 | 95 | 806 | 30 | 869 | 25 | 63 | 856 | 87 | 38 | 40 | 43 | 715 42 | |
| 33 | 708 | 287 | 33 | 2 643 | 53 | 2 930 | 86 | 22 | 152 | 25 | 58 | 30 | 41 | 575 85 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 612 | 23 | — |
| 7 | 344 | 120 | 75 | 1 507 | 34 | 1 628 | 09 | 60 | 66 | 65 | 72 | 10 | 36 | 307 60 | — |
| 101 | 446 | 665 | 81 | 2 763 | 18 | 3 428 | 99 | 73 | 370 | 48 | 126 | 35 | 55 | 139 86 | — |
| 10 | 344 | 159 | 15 | 1 385 | 15 | 1 544 | 30 | 42 | 308 | 05 | 148 | 35 | 48 | 559 51 | — |
| 29 | 43 | 480 | 40 | 121 | 80 | 602 | 20 | 45 | 220 | 95 | 1 195 | 90 | 215 | 513 43 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 838 | 97 | 62 | 908 20 | — |
| 2 | 12 | 22 | 50 | 126 | 70 | 149 | 20 | 18 | 108 | 20 | 1 622 | 05 | 140 | 502 41 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 567 | 56 | 42 | 837 24 | — |
| 2 | 26 | 19 | 80 | 82 | 95 | 102 | 75 | 24 | 111 | 45 | 69 | 22 | 58 | 412 86 | — |
| 764 | 3 886 | 7 214 | 06 | 20 623 | 29 | 27 837 | 35 | 560 | 4 213 | 45 | 37 372 | 77 | 3 004 | 015 53 | — |
| 37 | 281 | 264 | 10 | 974 | 50 | 1 238 | 60 | 53 | 190 | 20 | 427 | 25 | 191 | 277 48 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 57 | 896 64 | — |
| 4 | 61 | 78 | 15 | 417 | 15 | 495 | 30 | 16 | 123 | 70 | 33 | 80 | 8 | 906 61 | — |
| 2 | 14 | 27 | 60 | 21 | 40 | 49 | — | 16 | 39 | 30 | 19 | 25 | 9 | 076 28 | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 53 | 70 | 14 | 90 | 7 | 284 70 | — |
| 43 | 356 | 369 | 85 | 1 413 | 05 | 1 782 | 90 | 91 | 406 | 90 | 495 | 20 | 274 | 441 71 | — |

Taulu

Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä.

| A s e m a t. | Rahtitavaraa. | | | Pikatavaraa. | | | Paketteja. | | | Maitoa (pileteillä). | | |
|---------------------|---------------|-----------|------|--------------|------------|------|------------|-----------|------|----------------------|-----------|------|
| | Tonnia. | Maksut. | | Tonnia. | Maksut. | | kpl. | Maksut. | | Kollien luku. | Maksut. | |
| | | Smc. | pta. | | Smc. | pta. | | Smc. | pta. | | Smc. | pta. |
| Siirros | 22 939 | 261 853 | — | 93 | 9 018 41 | — | 486 | 513 90 | — | 972 | 371 40 | — |
| Jyväskylä | 16 684 | 347 730 | 92 | 248 | 26 024 82 | — | 3 559 | 3 993 60 | — | 7 | 3 25 | — |
| » yhdysliikenne. | — | 22 390 | 12 | — | 19 91 | — | — | — | — | — | — | — |
| Vesanka | 3 875 | 15 399 | 79 | 3 | 289 55 | — | 12 | 12 80 | — | — | — | — |
| Kintaus | 2 273 | 25 707 | 66 | 7 | 595 56 | — | 40 | 37 75 | — | 11 | 3 25 | — |
| Petäjävesi | 4 374 | 38 569 | 08 | 12 | 1 179 79 | — | 196 | 227 85 | — | 109 | 35 75 | — |
| Keuruu | 1 532 | 18 327 | 44 | 15 | 1 561 85 | — | 550 | 430 25 | — | 62 | 35 45 | — |
| Yhteensä | 51 677 | 729 978 | 01 | 378 | 38 689 39 | — | 4 843 | 5 216 15 | — | 1 161 | 449 10 | — |
| Turku Itäinen | 5 136 | 178 213 | 11 | 141 | 9 431 03 | — | 812 | 894 50 | — | — | — | — |
| Littoinen | 410 | 6 939 | 28 | 5 | 275 25 | — | 62 | 77 05 | — | — | — | — |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | 796 12 | — | — | — | — | — | — | — |
| Piikkiö | 7 356 | 21 436 | 93 | 75 | 4 567 33 | — | 72 | 74 40 | — | 1 462 | 586 90 | — |
| Paimio | 21 772 | 97 463 | 31 | 63 | 22 695 18 | — | 166 | 122 30 | — | 220 | 88 10 | — |
| Hajala | 6 492 | 44 740 | 09 | 29 | 1 031 20 | — | 53 | 56 10 | — | 8 | 4 | — |
| Halikko | 1 601 | 9 196 | 54 | 22 | 1 906 50 | — | 124 | 120 | — | 133 | 57 75 | — |
| Salo | 22 800 | 260 446 | 02 | 565 | 35 124 02 | — | 1 792 | 1 637 15 | — | 155 | 105 70 | — |
| » yhdysliikenne | 52 | 31 72 | — | — | 318 48 | — | — | — | — | — | — | — |
| Perniö | 8 307 | 68 349 | 10 | 193 | 10 070 09 | — | 429 | 454 50 | — | — | — | — |
| » yhdysliikenne | — | 423 41 | — | — | 1 019 54 | — | — | — | — | — | — | — |
| Koski | 13 687 | 84 928 | 28 | 14 | 859 36 | — | 219 | 187 65 | — | — | — | — |
| Skuru | 10 998 | 85 518 | 03 | 81 | 10 698 68 | — | 849 | 760 30 | — | 727 | 977 95 | — |
| Biltnäs | 3 375 | 52 211 | 89 | 42 | 2 830 28 | — | 357 | 289 60 | — | — | — | — |
| » yhdysliikenne | 309 | 4 578 | 66 | — | 145 04 | — | — | — | — | — | — | — |
| Fagervik | 8 491 | 35 676 | 35 | 24 | 845 30 | — | 65 | 53 30 | — | 1 425 | 1 485 95 | — |
| Ingå | 2 904 | 19 512 | 56 | 22 | 1 258 18 | — | 233 | 188 50 | — | 258 | 140 10 | — |
| Täkter | 2 638 | 17 665 | 30 | 22 | 658 30 | — | 89 | 60 40 | — | — | — | — |
| Solberg | 8 554 | 37 501 | 90 | 8 | 294 55 | — | 94 | 59 80 | — | 216 | 107 50 | — |
| Sjundeå | 19 712 | 81 756 | 31 | 116 | 3 044 48 | — | 196 | 168 60 | — | 742 | 357 90 | — |
| Kyrkslätt | 8 354 | 28 624 | 94 | 108 | 2 714 45 | — | 1 024 | 656 75 | — | 7 397 | 3 377 65 | — |
| » yhdysliikenne | — | 42 20 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Masaby | 3 121 | 11 711 | 75 | 137 | 3 686 12 | — | 1 060 | 930 75 | — | 2 602 | 1 076 55 | — |
| Köklaks | 3 596 | 12 168 | 03 | 45 | 2 255 56 | — | 172 | 117 05 | — | 1 348 | 665 65 | — |
| Esbo | 10 517 | 56 333 | 40 | 12 | 1 350 28 | — | 114 | 77 20 | — | 817 | 278 15 | — |
| » yhdysliikenne | — | 1 463 | 99 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Grankulla | 4 714 | 13 791 | 29 | 35 | 1 435 72 | — | 1 425 | 1 265 15 | — | 682 | 272 45 | — |
| » yhdysliikenne | — | 71 70 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sockenbacka | 3 106 | 21 599 | 71 | 98 | 9 941 98 | — | 2 643 | 3 473 25 | — | 186 | 70 30 | — |
| » yhdysliikenne | — | 159 30 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä | 178 002 | 1 232 555 | 10 | 1 857 | 129 253 02 | — | 12 050 | 11 724 30 | — | 18 378 | 9 652 60 | — |
| Varkaus | 11 430 | 166 603 | 96 | 71 | 7 996 12 | — | 440 | 521 | — | — | — | — |
| » yhdysliikenne | — | 764 79 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Huutokoski | 15 012 | 120 960 | 16 | 14 | 6 845 60 | — | 85 | 66 85 | — | — | — | — |
| » yhdysliikenne | — | 802 90 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Joroinen | 8 497 | 28 984 | 80 | 67 | 35 319 92 | — | 152 | 121 45 | — | 2 115 | 6 472 11 | — |
| Rantasalmi | 4 357 | 31 145 | 02 | 65 | 46 404 33 | — | 114 | 110 50 | — | 9 716 | 19 780 25 | — |
| Siirros | 39 296 | 349 261 | 63 | 217 | 96 565 97 | — | 791 | 819 80 | — | 11 831 | 26 252 36 | — |

N:o 2.

asemittain ja rautateittain, vuodelta 1917. (Jatkoa).

| Hevosia. | Kartaa. | Maksut. | | | | | | Ajoneuvot. | | | | Lisä- | | Yhteensä ta- varaliiken- teestä. |
|----------|---------|------------|----------|-----------|-------|-----------|-----------|--------------|---------|-----|---------|-------|--|--|
| | | Hevosista. | | Kartasta. | | Yhteensä. | | kpl. | Maksut. | | maksut. | | | |
| | | Smc. | maa | Smc. | maa | Smc. | maa | | Smc. | maa | Smc. | maa | | |
| kpl. | kpl. | | | | | | | | | | | | | |
| 43 | 356 | 369 85 | 1 413 05 | 1 782 90 | 91 | 406 90 | 495 20 | 274 441 71 | | | | | | |
| 328 | 227 | 5 031 07 | 2 792 30 | 7 823 37 | 153 | 1 322 06 | 2 271 62 | 389 169 64 | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | 2 581 80 | 24 991 83 | | | | | | |
| 2 | 13 | 3 60 | 96 65 | 100 25 | 4 | 6 45 | 13 35 | 15 822 19 | | | | | | |
| 5 | 5 | 78 80 | 48 50 | 127 30 | 9 | 36 55 | 18 60 | 26 526 67 | | | | | | |
| 37 | 55 | 735 30 | 297 05 | 1 032 35 | 6 | 47 80 | 51 — | 41 143 62 | | | | | | |
| 48 | 48 | 619 45 | 295 — | 914 45 | 27 | 149 60 | 68 25 | 21 486 79 | | | | | | |
| 463 | 704 | 6 838 07 | 4 942 55 | 11 780 62 | 290 | 1 969 36 | 5 499 82 | 793 582 45 | | | | | | |
| 4 | 13 | 55 20 | 139 50 | 194 70 | 86 | 457 89 | 1 036 90 | 190 228 13 | | | | | | |
| 4 | — | 6 — | — — | 6 — | — | — — | 31 75 | 7 329 33 | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 796 12 | | | | | | |
| 1 | 54 | 13 30 | 186 55 | 199 85 | 13 | 34 60 | 37 65 | 26 937 66 | | | | | | |
| 63 | 255 | 564 61 | 918 35 | 1 482 96 | 128 | 561 64 | 41 864 90 | 164 278 39 | | | | | | |
| 3 | 8 | 29 55 | 60 70 | 90 25 | 20 | 57 10 | 13 70 | 45 992 44 | | | | | | |
| 2 | 34 | 11 — | 244 75 | 255 75 | 13 | 46 10 | 24 25 | 11 606 89 | | | | | | |
| 47 | 418 | 553 70 | 2 575 40 | 3 129 10 | 189 | 1 132 55 | 768 95 | 302 343 49 | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 350 20 | | | | | | |
| 25 | 226 | 209 33 | 1 459 61 | 1 668 94 | 33 | 177 96 | 157 55 | 80 878 14 | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 442 95 | | | | | | |
| 13 | 75 | 128 15 | 321 55 | 449 70 | 22 | 106 80 | 92 40 | 86 624 19 | | | | | | |
| 10 | 47 | 96 15 | 155 15 | 251 30 | 24 | 168 11 | 857 90 | 99 232 27 | | | | | | |
| 24 | 1 | 112 20 | 6 65 | 118 85 | 13 | 45 25 | 1 119 05 | 56 614 92 | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 4 723 70 | | | | | | |
| 2 | 19 | 20 — | 61 55 | 81 55 | 5 | 9 20 | 35 05 | 38 186 70 | | | | | | |
| 2 | 153 | 30 40 | 649 85 | 680 25 | 19 | 55 10 | 39 30 | 21 873 99 | | | | | | |
| 18 | 73 | 110 75 | 281 05 | 391 80 | 13 | 32 70 | 23 — | 18 831 50 | | | | | | |
| 9 | 53 | 74 15 | 170 40 | 244 55 | 16 | 40 20 | 31 95 | 38 280 45 | | | | | | |
| 47 | 242 | 342 60 | 779 05 | 1 121 65 | 54 | 134 — | — | 86 582 94 | | | | | | |
| 26 | 45 | 336 65 | 215 40 | 552 05 | 44 | 132 80 | 131 28 | 36 189 92 | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 42 20 | | | | | | |
| 9 | 23 | 179 44 | 161 15 | 340 59 | 34 | 98 70 | 78 95 | 17 923 41 | | | | | | |
| 6 | 31 | 78 95 | 271 25 | 350 20 | 42 | 109 14 | 511 20 | 16 176 83 | | | | | | |
| 76 | 50 | 1 017 76 | 179 46 | 1 197 22 | 88 | 433 92 | 131 30 | 39 801 47 | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | 68 90 | 1 532 89 | | | | | | |
| 64 | 21 | 942 50 | 236 95 | 1 179 45 | 45 | 115 18 | 975 76 | 19 035 — | | | | | | |
| 100 | — | 1 746 11 | — — | 1 746 11 | — | — | — | 1 817 81 | | | | | | |
| 40 | 33 | 574 95 | 169 40 | 744 35 | 120 | 347 63 | 1 094 05 | 37 271 27 | | | | | | |
| 162 | — | 2 514 15 | — — | 2 514 15 | — | — | — | 2 673 45 | | | | | | |
| 757 | 1 874 | 9 747 60 | 9 243 72 | 18 991 32 | 1 021 | 4 296 57 | 49 125 74 | 1 455 598 65 | | | | | | |
| 24 | 21 | 333 90 | 155 60 | 489 50 | 50 | 621 25 | 1 269 80 | 177 501 63 | | | | | | |
| — | — | — — | — — | — — | — | — | — | 764 79 | | | | | | |
| 19 | 80 | 254 30 | 386 10 | 640 40 | 32 | 168 95 | — — | 128 681 96 | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 802 90 | | | | | | |
| 20 | 43 | 295 11 | 378 90 | 674 01 | 31 | 206 15 | 81 30 | 71 859 74 | | | | | | |
| 61 | 53 | 1 060 — | 410 15 | 1 470 15 | 54 | 364 90 | — — | 99 275 15 | | | | | | |
| 124 | 197 | 1 943 31 | 1 330 75 | 3 274 06 | 167 | 1 361 25 | 1 351 10 | 478 886 17 | | | | | | |

Taulu

Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä.

| Asema t. | Rahtitavaraa. | | | Pikatavaraa. | | | Paketteja. | | | Maitoa (pileteillä). | | |
|------------------|---------------|-------------|-----------|--------------|-------------|-----------|------------|-------------|-----------|----------------------|-------------|-----------|
| | Tonnia. | Maksut. | | Tonnia. | Maksut. | | kpl. | Maksut. | | Kollien luku. | Maksut. | |
| | | <i>Smc.</i> | <i>ms</i> | | <i>Smc.</i> | <i>ms</i> | | <i>Smc.</i> | <i>ms</i> | | <i>Smc.</i> | <i>ms</i> |
| Siirros | 39 296 | 349 261 | 63 | 217 | 96 565 | 97 | 791 | 819 | 80 | 11 831 | 26 252 | 36 |
| Kallistahti..... | 75 | 1 163 | 65 | 1 | 195 | 60 | 3 | 13 | — | 769 | 409 | 20 |
| Savonlinna..... | 7 954 | 106 654 | 48 | 111 | 9 032 | 59 | 916 | 905 | — | — | — | — |
| » yhdysliikenne | — | 751 | 12 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kulennoinen..... | 544 | 3 807 | 01 | 8 | 662 | 60 | 115 | 105 | 25 | 295 | 125 | 20 |
| Punkaharju..... | 70 | 972 | 89 | 3 | 249 | 40 | 107 | 104 | 60 | — | — | — |
| Punkasalmi..... | 1 031 | 7 676 | 82 | 12 | 1 114 | 90 | 50 | 48 | 75 | 62 | 60 | 90 |
| Putikko..... | 2 241 | 15 192 | 31 | 2 | 155 | 15 | 63 | 51 | 30 | — | — | — |
| Särkisalmi..... | 4 897 | 37 282 | 25 | 21 | 1 625 | 23 | 98 | 89 | 60 | — | — | — |
| Parikkala..... | 1 264 | 11 705 | 23 | 23 | 1 749 | 77 | 274 | 280 | — | 4 | 1 | — |
| Syväoro..... | 9 980 | 151 278 | 49 | 35 | 2 598 | 88 | 132 | 168 | 45 | 80 | 23 | 75 |
| » yhdysliikenne | 815 | 15 222 | 18 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sorjo..... | 8 936 | 62 144 | 37 | 3 | 219 | 80 | 28 | 40 | — | — | — | — |
| » yhdysliikenne | 509 | 4 528 | 53 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä | 77 612 | 767 640 | 96 | 436 | 114 169 | 89 | 2 577 | 2 625 | 75 | 13 041 | 26 872 | 41 |
| Rovaniemi..... | 4 192 | 67 921 | 18 | 43 | 5 968 | 05 | 576 | 699 | 65 | — | — | — |
| » yhdysliikenne | — | 229 | 98 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Murola..... | 4 856 | 13 714 | 15 | 7 | 458 | 05 | 47 | 42 | 35 | — | — | — |
| » yhdysliikenne | 91 | 3 934 | 31 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jaatila..... | 276 | 1 313 | 35 | 2 | 180 | 45 | 17 | 56 | 30 | 1 560 | 554 | 80 |
| Koivu..... | 405 | 2 489 | 71 | 4 | 519 | 95 | 39 | 27 | 20 | 747 | 369 | 70 |
| Tervola..... | 2 680 | 13 702 | 39 | 9 | 1 154 | 05 | 98 | 68 | 50 | 1 709 | 794 | 30 |
| Yhteensä | 12 500 | 103 305 | 07 | 65 | 8 280 | 55 | 777 | 894 | — | 4 016 | 1 718 | 80 |
| Kristiina..... | 2 386 | 50 129 | 70 | 58 | 7 009 | 57 | 764 | 972 | 40 | 74 | 25 | 75 |
| » yhdysliikenne | — | 1 411 | 24 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kaskinen..... | 2 213 | 37 652 | 44 | 47 | 3 902 | 03 | 191 | 230 | 80 | — | — | — |
| Närpes..... | 1 897 | 35 218 | 97 | 135 | 18 881 | 12 | 95 | 151 | 20 | 541 | 188 | 65 |
| Perälä..... | 2 570 | 13 209 | 45 | 4 | 710 | 05 | 33 | 37 | 85 | 133 | 53 | 10 |
| Teuva..... | 2 025 | 18 093 | 04 | 13 | 2 287 | 04 | 95 | 97 | 35 | 112 | 56 | — |
| Kainasto..... | 1 710 | 17 307 | 29 | 11 | 1 794 | 36 | 45 | 43 | 15 | 40 | 20 | — |
| Kauhajoki..... | 1 267 | 26 787 | 09 | 28 | 4 016 | 52 | 378 | 470 | 40 | — | — | — |
| Kurikka..... | 4 574 | 71 420 | 45 | 78 | 11 593 | 44 | 665 | 864 | 35 | 83 | 59 | 90 |
| Koskenkorva..... | 2 310 | 18 978 | 80 | 17 | 2 136 | 60 | 153 | 174 | 40 | 14 | 5 | 60 |
| Ilmajoki..... | 3 631 | 51 874 | 68 | 35 | 4 237 | 22 | 362 | 351 | 60 | 60 | 16 | 45 |
| » yhdysliikenne | — | 1 545 | 72 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä | 24 583 | 343 628 | 87 | 426 | 56 567 | 95 | 2 781 | 3 393 | 50 | 1 057 | 425 | 45 |

N:o 2.

asemittain ja rautateittäin, vuodelta 1917. (Jatkoa).

| Hevosia. | Karjaa. | Maksut. | | | | | | Ajoneuvot. | | | | Lisä- | | Yhteensä ta- varaliiken- teestä. |
|----------|---------|------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|------------|---------|-----|---------|-------|---------|--|
| | | Hevosista. | | Karjasta. | | Yhteensä. | | kpl. | Maksut. | | maksut. | | | |
| | | Smc | ntä | Smc | ntä | Smc | ntä | | Smc | ntä | Smc | ntä | | |
| kpl. | kpl. | | | | | | | | | | | | | |
| 124 | 197 | 1 943 | 31 | 1 330 | 75 | 3 274 | 06 | 167 | 1 361 | 25 | 1 351 | 10 | 478 886 | 17 |
| 1 | 15 | 32 | 05 | 168 | 30 | 200 | 35 | 2 | 23 | 65 | 24 | 85 | 2 030 | 30 |
| 127 | 56 | 1 734 | 35 | 390 | 85 | 2 125 | 20 | 455 | 1 106 | 36 | 688 | 70 | 120 512 | 33 |
| | | | | | | | | | | | | | 751 | 12 |
| 25 | 16 | 383 | 95 | 114 | 90 | 498 | 85 | 15 | 113 | 25 | 48 | 45 | 5 360 | 61 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 20 | 12 | 95 | 35 | 45 | 48 | 40 | 4 | 9 | 85 | 19 | 70 | 1 404 | 84 |
| 6 | 8 | 97 | 90 | 108 | 75 | 206 | 65 | 10 | 65 | 05 | 189 | 57 | 9 362 | 64 |
| 19 | 18 | 246 | 45 | 123 | 35 | 369 | 80 | 19 | 109 | 30 | 16 | — | 15 893 | 86 |
| 38 | 481 | 556 | 75 | 3 719 | 05 | 4 275 | 80 | 30 | 135 | 85 | 139 | 50 | 43 548 | 23 |
| 18 | 20 | 259 | 35 | 129 | 75 | 389 | 10 | 16 | 102 | 15 | 56 | 65 | 14 283 | 90 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 40 | 103 | 515 | 15 | 643 | 20 | 1 158 | 35 | 11 | 88 | 15 | 244 | 15 | 155 560 | 22 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 815 | 94 | 16 038 | 12 |
| — | 54 | — | — | 263 | 15 | 263 | 15 | — | — | — | 4 | 30 | 62 671 | 62 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 528 | 53 |
| 400 | 988 | 5 782 | 21 | 7 027 | 50 | 12 809 | 71 | 729 | 3 114 | 86 | 3 598 | 91 | 930 832 | 49 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 929 | 29 | 16 847 | 88 | 172 | 75 | 17 020 | 63 | 737 | 7 510 | 53 | 433 | 40 | 99 553 | 44 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 229 | 98 |
| 8 | 2 | 72 | 10 | 1 | — | 73 | 10 | 39 | 62 | 95 | 21 | 15 | 14 371 | 75 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 934 | 31 |
| 3 | 7 | 15 | 10 | 29 | — | 44 | 10 | 4 | 12 | 60 | 5 | 40 | 2 167 | — |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 63 | 37 | 85 | 185 | 75 | 223 | 60 | 17 | 29 | 20 | 7 | 40 | 3 666 | 76 |
| 1 | 44 | 12 | 15 | 96 | 25 | 108 | 40 | 14 | 45 | 55 | 58 | 25 | 15 931 | 44 |
| 946 | 145 | 16 985 | 08 | 484 | 75 | 17 469 | 83 | 811 | 7 660 | 83 | 525 | 60 | 139 854 | 68 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 167 | 25 | 2 021 | 32 | 295 | 30 | 2 316 | 62 | 116 | 1 032 | 04 | 377 | 10 | 61 863 | 18 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 411 | 24 |
| 17 | 3 | 138 | 17 | 29 | — | 167 | 17 | 16 | 206 | 25 | 449 | 17 | 42 607 | 86 |
| 3 | 91 | 82 | 50 | 1 356 | 85 | 1 439 | 35 | 13 | 237 | 35 | 73 | 80 | 56 190 | 44 |
| 4 | 20 | 63 | 80 | 128 | 35 | 192 | 15 | 2 | 3 | 10 | 10 | 76 | 14 216 | 46 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 127 | 87 | 90 | 489 | 60 | 577 | 50 | 9 | 19 | 65 | 119 | 85 | 21 250 | 43 |
| 8 | 276 | 50 | 50 | 924 | 10 | 974 | 60 | 20 | 40 | 55 | 12 | 40 | 20 192 | 35 |
| 34 | 452 | 574 | 85 | 1 584 | 65 | 2 159 | 50 | 38 | 317 | 85 | 135 | 50 | 33 886 | 86 |
| 31 | 437 | 514 | 19 | 2 011 | 23 | 2 525 | 42 | 127 | 1 622 | 55 | 213 | 60 | 88 299 | 71 |
| 9 | 52 | 194 | 30 | 270 | 70 | 465 | — | 31 | 170 | 90 | 39 | 80 | 21 971 | 10 |
| | | | | | | | | | | | | | | |
| 23 | 424 | 268 | 15 | 1 319 | 60 | 1 587 | 75 | 26 | 74 | 10 | 58 | 10 | 58 199 | 90 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 545 | 72 |
| 301 | 1 907 | 3 995 | 68 | 8 409 | 38 | 12 405 | 06 | 398 | 3 724 | 34 | 1 490 | 08 | 421 635 | 25 |

Taulu
Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavaraliikenteestä.

| A s e m a t. | | Rahtitavaraa. | | Pikatavaraa. | | | Paketteja. | | Maitoa (pileteillä). | | |
|---|-----------------|---------------|-------------|--------------|-------------|------|-------------|---------------|----------------------|---|-------------|
| | | Tonnia. | Maksut. | Tonnia. | Maksut. | kpl. | Maksut. | Kollien luku. | Maksut. | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | | | <i>Smk.</i> | | <i>Smk.</i> | | <i>Smk.</i> | | <i>Smk.</i> | | <i>Smk.</i> |
| Koivisto ¹⁾ | yhdysliikenne | 834 | 9 878 70 | 456 | 1 843 80 | — | — | — | — | — | — |
| | sisäinen liik.. | 158 | 798 80 | 18 | 316 95 | 31 | 28 50 | — | — | — | — |
| Humalajoki | yhdysliikenne | 566 | 3 112 85 | 144 | 746 45 | — | — | — | — | — | — |
| | sisäinen liik.. | 810 | 3 279 64 | 8 | 130 20 | 3 | 4 50 | — | — | — | — |
| Kuolemajärvi | yhdysliikenne | 3 689 | 10 004 20 | 63 | 2 095 55 | — | — | — | — | — | — |
| | sisäinen liik.. | 8 336 | 29 253 75 | 16 | 224 80 | 25 | 22 25 | — | — | — | — |
| Pastakeanlinna | yhdysliikenne | 1 058 | 4 113 30 | 247 | 1 022 69 | — | — | — | — | — | — |
| | sisäinen liik.. | 1 809 | 4 401 05 | 3 | 794 60 | 2 | 1 — | — | — | — | — |
| Mesterjärvi | yhdysliikenne | 122 | 1 539 95 | 329 | 322 90 | — | — | — | — | — | — |
| | sisäinen liik.. | 3 231 | 5 915 35 | 11 | 184 — | 12 | 9 50 | — | — | — | — |
| Ino | yhdysliikenne | 129 | 770 10 | 179 | 165 55 | — | — | — | — | — | — |
| | sisäinen liik.. | 1 003 | 2 926 30 | 45 | 356 85 | 4 | 9 — | — | — | — | — |
| Vammelajoki | yhdysliikenne | 72 | 217 20 | 28 | 98 95 | — | — | — | — | — | — |
| | sisäinen liik.. | 234 | 386 95 | 2 | 29 — | — | — | — | — | — | — |
| Terijoki | sisäinen liik.. | 2 323 | 5 644 40 | 147 | 1 510 65 | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä | yhdysliikenne | 6 470 | 29 636 30 | 1 446 | 6 295 89 | — | — | — | — | — | — |
| | sisäinen liik.. | 17 904 | 52 546 24 | 250 | 3 547 05 | 77 | 74 75 | — | — | — | — |
| Koiviston radan osuus valtionrautateilta sinne saapuneesta liikenteestä | | 8 000 | 26 050 75 | 864 | 24 025 81 | 19 | 9 40 | 46 | 18 40 | | |

¹⁾ Katso sivulla 16 ja 17 olevaa alimuistutusta.

N:o 2.

asemittain ja rautateittain, vuodelta 1917. (Jatkoa).

| Hevosia. | Karjaa. | Maksut. | | | | | | Ajoneuvot. | | Lisä- maksut. | | Yhteensä tavaraliiken- teessä. | | | |
|----------|---------|------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|------------|----------|------------------|-----------|--------------------------------------|------|-----|---|
| | | Hevosista. | | Karjasta. | | Yhteensä. | | kpl. | Maksut. | | Smc. | mt. | Smc. | mt. | |
| | | Smc. | mt. | Smc. | mt. | Smc. | mt. | | Smc. | mt. | | | | | |
| kpl. | kpl. | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | — | 7 65 | — | — | — | 7 65 | 8 | 41 54 | — | — | 11 771 69 | — | — | — | — |
| 4 | 8 | 128 55 | — | 41 30 | — | 169 85 | 24 | 56 65 | 1 164 60 | — | 2 475 35 | — | — | — | — |
| 1 | 1 | 12 30 | — | 28 57 | — | 40 87 | 4 | 14 90 | — | — | 3 915 07 | — | — | — | — |
| — | 2 | — | — | 12 20 | — | 12 20 | 7 | 13 45 | 24 95 | — | 3 464 94 | — | — | — | — |
| — | 30 | — | — | 96 40 | — | 96 40 | 18 | 3 70 | — | — | 12 199 85 | — | — | — | — |
| 1 | 4 | 13 95 | — | 13 45 | — | 27 40 | 18 | 30 — | 232 — | — | 29 790 20 | — | — | — | — |
| 2 | 42 | 6 90 | — | 285 45 | — | 292 35 | 10 | 23 03 | — | — | 5 451 37 | — | — | — | — |
| 1 | 2 | 4 10 | — | 4 80 | — | 8 90 | 1 | — 60 | 71 17 | — | 5 277 32 | — | — | — | — |
| 2 | 10 | 15 05 | — | 51 — | — | 66 05 | 6 | 12 10 | — | — | 1 941 — | — | — | — | — |
| — | 24 | — | — | 18 — | — | 18 — | 8 | 12 60 | 3 800 — | — | 9 939 45 | — | — | — | — |
| 2 | 3 | 16 05 | — | 12 10 | — | 28 15 | 8 | 36 20 | — | — | 1 000 — | — | — | — | — |
| 1 | — | 5 90 | — | — | — | 5 90 | 5 | 9 95 | 3 427 35 | — | 6 735 35 | — | — | — | — |
| 1 | 3 | 7 — | — | 12 05 | — | 19 05 | 12 | 29 18 | — | 65 | 364 88 | — | — | — | — |
| 3 | — | 19 45 | — | — | — | 19 45 | 5 | 9 85 | — | — | 445 90 | — | — | — | — |
| 1 | 13 | 42 10 | — | 24 35 | — | 66 45 | 26 | 70 — | — | — | 7 291 50 | — | — | — | — |
| 9 | 89 | 64 95 | — | 485 57 | — | 550 52 | 66 | 160 65 | — | — | 36 643 36 | — | — | — | — |
| 11 | 53 | 214 05 | — | 114 10 | — | 328 15 | 94 | 203 10 | 8 720 72 | — | 65 420 01 | — | — | — | — |
| 101 | 164 | 253 35 | — | 83 74 | — | 337 09 | 131 | 178 15 | — | — | 50 619 60 | — | — | — | — |

Taulu

Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavara-

| Rautatiet. | Rahtitavaraa. | | | Pikatavaraa. | | | Paketteja. | | | Maitoa (piletillä). | | |
|--|------------------|-------------------|-----------|---------------|------------------|-------------------|----------------|-----------|----------------|---------------------|--------------|-----------|
| | Tonnia. | Maksut. | | Tonnia. | Maksut. | | kpl. | Maksut. | | Kollien luku. | Maksut. | |
| | | Smk. | mt. | | Smk. | mt. | | Smk. | mt. | | Smk. | mt. |
| Hels.—H:linnan—Pietarin.... | 1 426 867 | 13 394 641 | 24 | 30 705 | 2 077 458 | 58 | 117 152 | 127 936 | 37 | 80 753 | 120 835 | 07 |
| Hangon | 138 601 | 1 110 045 | 75 | 2 112 | 164 417 | 80 | 20 192 | 25 385 | 55 | 6 348 | 14 489 | 45 |
| Turun—Tamp.—H:linnan.... | 320 717 | 4 328 404 | 79 | 9 058 | 819 985 | 68 | 34 122 | 35 978 | 70 | 7 521 | 7 844 | 55 |
| Vaasan | 172 438 | 3 365 081 | — | 3 168 | 356 893 | 81 | 15 650 | 17 799 | 70 | 1 398 | 505 | 60 |
| Oulun..... | 332 340 | 10 973 221 | 04 | 3 870 | 1 110 608 | 65 | 12 386 | 15 652 | 55 | 12 716 | 14 886 | 75 |
| Savon | 587 762 | 5 186 493 | 56 | 3 701 | 302 189 | 01 | 17 991 | 18 675 | 80 | 5 367 | 3 619 | 35 |
| Karjalan..... | 424 325 | 3 813 297 | 01 | 1 251 | 109 522 | 89 | 8 235 | 9 074 | 75 | 20 777 | 14 378 | 53 |
| Porin | 194 278 | 2 756 465 | 96 | 1 621 | 164 959 | 15 | 11 437 | 12 097 | 70 | 2 598 | 1 069 | 15 |
| Jyväskylän..... | 51 677 | 729 978 | 01 | 378 | 38 689 | 39 | 4 843 | 5 216 | 15 | 1 161 | 449 | 10 |
| Helsingin—Turun..... | 178 002 | 1 232 555 | 10 | 1 857 | 129 253 | 02 | 12 050 | 11 724 | 30 | 18 378 | 9 652 | 60 |
| Savonlinnan | 77 612 | 767 640 | 96 | 436 | 114 169 | 89 | 2 577 | 2 625 | 75 | 13 041 | 26 872 | 41 |
| Rovaniemen | 12 500 | 103 305 | 07 | 65 | 8 280 | 55 | 777 | 894 | — | 4 016 | 1 718 | 80 |
| Kristiinan, Kaskisten | 24 583 | 343 628 | 87 | 426 | 56 567 | 95 | 2 781 | 3 393 | 50 | 1 057 | 425 | 45 |
| Koiviston | 24 521 | 20 990 | — | 1 549 | 25 223 | 84 | — | — | — | 63 | 20 | 10 |
| Porvoon radalta | 15 191 | 66 458 | 67 | 669 | 16 647 | 25 | — | — | — | 14 005 | 4 568 | 96 |
| Rauman » | 43 072 | 586 812 | 27 | 620 | 66 450 | 65 | — | — | — | — | — | — |
| Raahen » | 7 823 | 61 791 | 29 | 85 | 6 185 | 66 | — | — | — | — | — | — |
| Jokioisten » | — | 13 28 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Loviisan » | 7 306 | 91 802 | 49 | 1 065 | 51 750 | 06 | — | — | — | — | 13 333 | 80 |
| Venäjän rautateiltä: kaupallinen yhdysliikenne.. | 208 913 | 10 551 259 | 72 | 1 440 | 557 481 | 15 | — | — | — | — | — | — |
| Venäjän rautateiltä saapunut ja sinne mennyt sotilasliik. | 591 410 | 5 507 785 | 55 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Rahtitulot Venäjältä Englan- tiin lähetetystä läpikulku- tavarasta | — | 16 746 761 | 49 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Rahdinlisäystä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Yhteensä</i> | <i>4 839 938</i> | <i>81 738 433</i> | <i>12</i> | <i>64 076</i> | <i>6 176 734</i> | <i>98 260 193</i> | <i>286 454</i> | <i>82</i> | <i>189 199</i> | <i>234 669</i> | <i>67</i> | |
| Takaisinmaksuja tämän liitteen taulussa N:o 19 olevan erit- telyn mukaan | — | 113 389 | 66 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Venäläisen yhdysliikenteen ta- kaisinmaksuja | — | 237 119 | 14 | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| <i>Kaikkiaan</i> | <i>4 839 938</i> | <i>81 387 924</i> | <i>32</i> | <i>64 076</i> | <i>6 176 734</i> | <i>98 260 193</i> | <i>286 454</i> | <i>82</i> | <i>189 199</i> | <i>234 669</i> | <i>67</i> | |
| Koiviston rautatien sisäinen tavaraliikenne | 17 904 | 108 233 | 29 | 250 | 33 868 | 75 | 96 | 83 | 15 | 46 | 18 | 40 |
| Ylläolevista kokonaissummista jakautuu yhdysliikenteelle: | | | | | | | | | | | | |
| Koiviston radan kanssa..... | 42 425 | 119 965 | 30 | 1 799 | 48 032 | 96 | — | — | — | 63 | 20 | 10 |
| Porvoon » | 25 523 | 171 730 | 16 | 889 | 26 270 | 37 | — | — | — | 14 005 | 4 568 | 96 |
| Rauman » | 67 658 | 859 261 | 06 | 896 | 91 894 | 68 | — | — | — | — | — | — |
| Raahen » | 14 447 | 143 968 | 67 | 138 | 13 014 | 12 | — | — | — | — | — | — |
| Jokioisten » | — | 31 63 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Loviisan » | 12 488 | 179 476 | 13 | 1 183 | 62 794 | 80 | — | — | — | — | — | — |
| Venäjän rautateiden kanssa.. | 758 113 | 24 990 586 | 45 | 1 713 | 1 115 606 | 54 | — | — | — | — | — | — |
| <i>Yhteensä</i> | <i>920 654</i> | <i>26 465 019</i> | <i>40</i> | <i>6 618</i> | <i>1 357 613</i> | <i>47</i> | — | — | — | <i>14 068</i> | <i>4 589</i> | <i>06</i> |

N:o 2 a.

liikenteestä, rautateittain, vuodelta 1917.

| Hevosia. | Karjaa. | Maksut. | | | | | | Ajoneuvot. | | | | Lisä- | | Yhteensä ta- varaliiken- teestä. |
|----------|---------|------------|-----|-----------|-----|-----------|-----|------------|---------|-----|------------------|-------|--------|--|
| | | Hevosista. | | Karjasta. | | Yhteensä. | | kpl. | Maksut. | | Lisä- maksut. | | | |
| | | Smk. | mt. | Smk. | mt. | Smk. | mt. | | Smk. | mt. | | | | |
| kpl. | kpl. | | | | | | | | | | | | | |
| 12 165 | 7 426 | 126 465 | 44 | 38 941 | 87 | 165 407 | 31 | 7 207 | 52 023 | 50 | 929 982 | 71 | 16 868 | 284 78 |
| 483 | 1 293 | 4 944 | 56 | 7 563 | 59 | 12 508 | 15 | 493 | 2 450 | 75 | 3 230 | 78 | 1 332 | 528 23 |
| 4 531 | 5 483 | 53 181 | 87 | 41 020 | 53 | 94 202 | 40 | 2 299 | 15 295 | 23 | 200 518 | 20 | 5 502 | 229 55 |
| 1 850 | 5 642 | 17 772 | 27 | 60 814 | 09 | 78 586 | 36 | 835 | 7 230 | 66 | 57 963 | 17 | 3 884 | 060 30 |
| 2 053 | 3 150 | 34 097 | 25 | 21 296 | 73 | 55 393 | 98 | 1 027 | 15 051 | 37 | 248 193 | 21 | 12 433 | 007 55 |
| 2 714 | 3 190 | 33 404 | 15 | 25 377 | 38 | 58 781 | 53 | 2 125 | 11 608 | 79 | 108 242 | 15 | 5 689 | 610 19 |
| 2 287 | 4 103 | 43 645 | 72 | 28 484 | 10 | 72 129 | 82 | 2 529 | 17 201 | 22 | 27 018 | 91 | 4 062 | 623 13 |
| 764 | 3 886 | 7 214 | 06 | 20 623 | 29 | 27 837 | 35 | 560 | 4 213 | 45 | 37 372 | 77 | 3 004 | 015 53 |
| 463 | 704 | 6 838 | 07 | 4 942 | 55 | 11 780 | 62 | 290 | 1 969 | 36 | 5 499 | 82 | 793 | 582 45 |
| 757 | 1 874 | 9 747 | 60 | 9 243 | 72 | 18 991 | 32 | 1 021 | 4 296 | 57 | 49 125 | 74 | 1 455 | 598 65 |
| 400 | 988 | 5 782 | 21 | 7 027 | 50 | 12 809 | 71 | 729 | 3 114 | 86 | 3 598 | 91 | 930 | 832 49 |
| 946 | 145 | 16 985 | 08 | 484 | 75 | 17 469 | 83 | 811 | 7 660 | 83 | 525 | 60 | 139 | 854 68 |
| 301 | 1 907 | 3 995 | 68 | 8 409 | 38 | 12 405 | 06 | 398 | 3 724 | 34 | 1 490 | 08 | 421 | 635 25 |
| 74 | 6 | 509 | 03 | 38 | 96 | 547 | 99 | 72 | 147 | 24 | 421 | 45 | 47 | 350 62 |
| 45 | 220 | 850 | 77 | 514 | 60 | 1 365 | 37 | 188 | 531 | 52 | 11 | 55 | 89 | 583 32 |
| 195 | 1 321 | 1 249 | 32 | 6 925 | 54 | 8 174 | 86 | 146 | 1 192 | 57 | — | — | 662 | 630 35 |
| 38 | 18 | 523 | 88 | 65 | — | 588 | 88 | 33 | 368 | 81 | 496 | 84 | 69 | 431 48 |
| 3 | — | 21 | 57 | — | — | 21 | 57 | — | — | — | — | — | — | 34 85 |
| 34 | 742 | 428 | 15 | 6 114 | 96 | 6 543 | 11 | 65 | 426 | 84 | — | — | 163 | 856 30 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 22 879 | 164 | 125 550 | 16 | 434 | 48 | 125 984 | 64 | 5 052 | 111 464 | 08 | — | — | 5 745 | 234 27 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 16 746 | 761 49 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 226 131 | 28 | 226 | 131 28 |
| 53 982 | 42 262 | 493 206 | 84 | 288 323 | 02 | 781 529 | 86 | 25 880 | 259 971 | 99 | 1 899 823 | 17 | 91 377 | 617 61 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 113 | 389 66 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 237 | 119 14 |
| 53 982 | 42 262 | 493 206 | 84 | 288 323 | 02 | 781 529 | 86 | 25 880 | 259 971 | 99 | 1 899 823 | 17 | 91 027 | 108 81 |
| 122 | 217 | 532 | 35 | 683 | 41 | 1 215 | 76 | 225 | 542 | 90 | 8 720 | 72 | 152 | 682 97 |
| 90 | 158 | 650 | 76 | 2 246 | 69 | 2 897 | 45 | 140 | 609 | 23 | 421 | 45 | 171 | 946 49 |
| 259 | 278 | 3 946 | 52 | 689 | 36 | 4 635 | 88 | 457 | 1 751 | 14 | 852 | 77 | 209 | 809 28 |
| 463 | 1 344 | 3 916 | 19 | 7 084 | 63 | 11 000 | 82 | 199 | 1 652 | 77 | — | — | 963 | 809 33 |
| 107 | 81 | 1 800 | 65 | 291 | 43 | 2 092 | 08 | 112 | 1 230 | 86 | 502 | 54 | 160 | 808 27 |
| 3 | — | 21 | 57 | — | — | 21 | 57 | — | — | — | — | — | — | 53 20 |
| 55 | 769 | 889 | 09 | 6 326 | 49 | 7 215 | 58 | 215 | 1 580 | 73 | 13 333 | 80 | 264 | 401 04 |
| 23 345 | 164 | 133 269 | 29 | 434 | 48 | 133 703 | 77 | 5 052 | 111 464 | 08 | 292 911 | 21 | 26 644 | 272 05 |
| 24 322 | 2 794 | 144 494 | 07 | 17 073 | 08 | 161 567 | 15 | 6 175 | 118 288 | 81 | 308 021 | 77 | 28 415 | 099 66 |

Taulu 3.

Supistelma Suomen Valtionrautateiden ylimääräisistä ja sekalaisista tuloista ynnä koko tulomäärästä sekä asemien menoista, asemittain ja rautateittain, vuodelta 1917.

| A s e m a t. | T u l o t. | | | | | | | | | | | | A s e m i e n m e n o t. | |
|-----------------------|-------------------------------|-----|---|-----|---|-----|---|-----|------------------|-----|-----------------------------------|-----|-----------------------------|----|
| | V a n u n - v u o k r a t. | | M a k a s i i n i - v. m. v u o k r a t. | | J ä l k i v a a r i m u s - p a l k k i o t. | | S i s ä n k i r j o t u s - m a k s u t. | | Y h t e e n s ä. | | K a l k k i a a n t u l o j a. | | | |
| | Smk. | mt. | Smk. | mt. | Smk. | mt. | Smk. | mt. | Smk. | mt. | Smk. | mt. | | |
| Helsinki | 125 348 | 45 | 67 395 | 78 | 78 573 | 35 | 46 635 | 18 | 317 952 | 76 | 11 554 926 | 75 | 2 647 113 | 31 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | 43 58 | — | 1 099 | 60 | 1 143 | 18 | 115 693 | 97 | — | — |
| Sörnäs | 46 787 | 80 | 15 635 | 90 | 4 004 | 90 | 834 | 15 | 67 262 | 75 | 756 440 | 93 | 266 665 | 79 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 665 | 83 | 665 | 83 | 41 010 | 03 | — | — |
| Fredriksberg | 3 081 | — | 755 | 25 | 908 | 05 | 3 306 | 20 | 8 050 | 50 | 134 996 | 85 | 449 158 | 72 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 3 60 | — | 3 60 | — | 152 | 22 | — | — |
| Äggelby | 52 | — | 623 | 40 | 185 | 55 | 1 022 | 15 | 1 883 | 10 | 152 669 | 58 | 66 998 | 01 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | — | 05 | — | 05 | 2 | 30 | — | — |
| Malm | 1 798 | — | 1 331 | 50 | 1 816 | 76 | 491 | 70 | 5 437 | 96 | 506 286 | 60 | 135 197 | 23 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 152 | 11 | 152 | 11 | 8 906 | 99 | — | — |
| Dickursby | 188 | — | 85 | 65 | 90 | 57 | 63 | 10 | 427 | 32 | 157 076 | 96 | 77 568 | 70 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 37 | 12 | 37 | 12 | 1 949 | 13 | — | — |
| Korso | — | — | 42 | 60 | 13 | 15 | 15 | 05 | 70 | 80 | 108 744 | 57 | 55 521 | 61 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 | — | 2 540 | 05 | — | — |
| Porvoo | 373 | — | 281 | 60 | 796 | 30 | 169 | 30 | 1 620 | 20 | 153 732 | 38 | 39 061 | 36 |
| Nickby | 94 | — | 175 | 90 | 60 | 65 | 24 | 55 | 355 | 10 | 39 704 | — | 12 511 | 41 |
| Kerava | 576 | — | 3 649 | 80 | 1 028 | 20 | 167 | 05 | 5 421 | 05 | 354 266 | 53 | 171 512 | 46 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 159 | 41 | 159 | 41 | 4 341 | 96 | — | — |
| Järvenpää | 422 | — | 2 745 | 60 | 532 | 40 | 85 | 05 | 3 785 | 05 | 260 201 | 98 | 75 746 | 04 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 11 | 40 | 11 | 40 | 741 | — | — | — |
| Jokela | 76 | — | 2 001 | 45 | 888 | 45 | 27 | 85 | 2 993 | 75 | 247 527 | 28 | 73 308 | 05 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | 14 | 15 | 2 578 | 72 | 2 592 | 87 | 52 737 | 66 | — | — |
| Hyvinkää | 220 | — | 4 249 | 55 | 1 350 | 45 | 2 264 | 95 | 8 084 | 95 | 826 817 | 79 | 258 936 | 64 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 280 | 83 | 280 | 83 | 1 963 | 41 | — | — |
| Riihimäki | 2 469 | — | 5 507 | 40 | 2 479 | 57 | 547 | 85 | 11 003 | 82 | 710 999 | 73 | 482 960 | 74 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 12 | 28 | 12 | 28 | 280 | 92 | — | — |
| Ryttylä | 217 | — | 736 | 90 | 398 | 70 | 43 | 90 | 1 396 | 50 | 172 822 | 98 | 46 452 | 06 |
| Leppäkoski | — | — | 1 457 | 05 | 141 | 80 | 15 | 30 | 1 614 | 15 | 149 899 | 33 | 40 617 | 64 |
| Turenki | — | — | 510 | 20 | 486 | 60 | 82 | 60 | 1 079 | 40 | 443 945 | 57 | 57 089 | 93 |
| Hämeenlinna | 1 783 | — | 4 309 | 98 | 4 867 | 02 | 796 | 40 | 11 756 | 40 | 1 103 727 | 60 | 242 179 | 64 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 936 | 92 | 936 | 92 | 55 950 | 29 | — | — |
| Hikiä | — | — | 1 085 | 20 | 163 | 90 | 2 | 75 | 1 251 | 85 | 67 136 | 28 | 33 761 | 05 |
| Oitti | 45 | — | 2 882 | 65 | 496 | 70 | 30 | 70 | 3 455 | 05 | 201 525 | 92 | 66 454 | 83 |
| Lappila | 256 | — | 270 | 10 | 44 | 10 | 4 | 50 | 574 | 70 | 147 384 | 73 | 34 747 | 19 |
| Järvelä | 80 | — | 814 | 40 | 700 | 55 | 35 | 25 | 1 630 | 20 | 276 413 | 32 | 52 091 | 41 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 91 | 81 | 91 | 81 | 4 858 | 77 | — | — |
| Herrala | — | — | 11 | — | 69 | 60 | 12 | 20 | 92 | 80 | 145 679 | 69 | 31 902 | 85 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 13 | 90 | 13 | 90 | 348 | 12 | — | — |
| Vesijärvi | 180 | — | 435 | 40 | 1 371 | 57 | 63 | 05 | 2 050 | 02 | 534 888 | 04 | 65 580 | 87 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 322 | 35 | 322 | 35 | 14 546 | 31 | — | — |
| Siiros | 184 046 | 25 | 116 994 | 26 | 101 526 | 62 | 63 108 | 71 | 465 675 | 84 | 19 513 838 | 52 | 5 483 137 | 54 |

| Asemat. | Tulot. | | | | | | | | | | | | Asemen menot. | |
|-----------------|---------------------|-----|---------------------------|-----|-----------------------------|-----|----------------------------------|-----|-----------|-----|----------------------|-----|------------------|----|
| | Vaanun- vuokrat. | | Ma- kasim- vuokrat. | | Jalkivaatimus- palkkiot. | | Sisäin- kirjoitus- maksut. | | Yhteensä. | | Kaikkiaan tuloja. | | | |
| | Smk. | mt. | Smk. | mt. | Smk. | mt. | Smk. | mt. | Smk. | mt. | Smk. | mt. | | |
| Siirros | 184 046 | 25 | 116 994 | 26 | 101 526 | 62 | 63 108 | 71 | 465 675 | 84 | 19 513 838 | 52 | 5 483 137 | 54 |
| Lahti | 3 966 | 50 | 2 076 | 25 | 8 020 | 84 | 7 435 | 40 | 21 498 | 99 | 1 352 558 | 81 | 244 789 | 66 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 399 | 89 | 399 | 89 | 15 040 | 74 | — | — |
| Villähti | 142 | — | 194 | 70 | 20 | 15 | 4 | 30 | 361 | 15 | 44 336 | 04 | 32 317 | 56 |
| Uusikylä | — | — | 145 | 75 | 161 | 10 | 17 | 55 | 324 | 40 | 133 817 | 21 | 52 107 | 76 |
| Kausala | 120 | — | 341 | 50 | 1 070 | 30 | 50 | 80 | 1 582 | 60 | 187 403 | 41 | 90 639 | 08 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 12 | 20 | 12 | 20 | 193 | 26 | — | — |
| Koria | 189 | 40 | 176 | 90 | 1 138 | 70 | 18 | 10 | 1 523 | 10 | 104 271 | 58 | 43 938 | 70 |
| Kouvola | 2 104 | — | 1 555 | 80 | 633 | 47 | 4 684 | 48 | 8 977 | 75 | 780 972 | 20 | 563 772 | 77 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 6 104 | 24 | 6 104 | 24 | 265 543 | 56 | — | — |
| Utti | — | — | 1 | — | 11 | 15 | 5 | 20 | 17 | 35 | 37 621 | 85 | 40 894 | 20 |
| Kaipiainen | — | — | 2 458 | 60 | 563 | 30 | 8 | 30 | 3 030 | 20 | 151 605 | 57 | 74 567 | 58 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 112 | 47 | 112 | 47 | 1 898 | 91 | — | — |
| Kaitjärvi | 70 | — | 2 342 | 81 | 10 | 75 | 3 | 05 | 2 426 | 61 | 57 331 | 45 | 34 983 | 91 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 861 | 79 | 861 | 79 | 13 390 | 67 | — | — |
| Taavetti | 102 | — | 295 | 85 | 423 | 50 | 22 | 45 | 843 | 80 | 216 254 | 73 | 81 341 | 66 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 1 318 | 22 | 1 318 | 22 | 24 484 | 94 | — | — |
| Luumäki | 317 | — | 1 | 40 | 222 | 03 | 23 | 05 | 563 | 48 | 157 188 | 58 | 47 694 | 96 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 283 | 98 | 283 | 98 | 4 673 | 39 | — | — |
| Pulsa | 36 | — | 1 801 | 80 | 26 | 05 | 17 | 85 | 1 881 | 70 | 101 371 | 11 | 60 422 | 36 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 172 | 19 | 172 | 19 | 2 566 | 89 | — | — |
| Lappeenranta | 2 710 | — | 6 318 | 70 | 1 349 | 51 | 949 | 50 | 11 327 | 71 | 881 472 | 65 | 172 911 | 10 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | 292 | 83 | 2 331 | 90 | 2 624 | 73 | 38 673 | 18 | — | — |
| Simola | 19 | 20 | 233 | 10 | 45 | — | 13 | 60 | 310 | 90 | 102 809 | 95 | 93 899 | 68 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 55 | 70 | 55 | 70 | 1 134 | 59 | — | — |
| Vainikkala | 9 | 60 | 582 | 45 | 17 | 50 | — | 50 | 610 | 05 | 88 960 | 52 | 51 979 | 29 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 10 | 83 | 10 | 83 | 115 | 65 | — | — |
| Nurmi | 87 | — | 1 137 | 40 | 89 | 35 | 8 | 80 | 1 322 | 55 | 52 619 | 35 | 59 498 | 12 |
| » yhdysliikenne | — | — | 106 | 50 | — | — | 878 | 15 | 984 | 65 | 11 655 | 69 | — | — |
| Hovinmaa | 108 | — | 135 | 75 | 189 | 80 | 6 | 60 | 440 | 15 | 85 645 | 12 | 58 415 | 48 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 411 | 14 | 411 | 14 | 10 455 | 69 | — | — |
| Tienhaara | 1 480 | 20 | 3 126 | 50 | 87 | 07 | 32 | 05 | 4 725 | 82 | 179 804 | 16 | 68 418 | 95 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 74 | 87 | 74 | 87 | 1 884 | 83 | — | — |
| Viipuri | 40 407 | — | 25 330 | 55 | 29 118 | 82 | 10 159 | 25 | 105 015 | 62 | 5 242 009 | 47 | 2 745 575 | 98 |
| » yhdysliikenne | — | — | 7 | 64 | — | — | 593 | 56 | 601 | 20 | 13 405 | 13 | — | — |
| Säiniö | 311 | — | 6 322 | 95 | 88 | 40 | 22 | 30 | 6 744 | 65 | 158 161 | 19 | 88 949 | 31 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 882 | 93 | 882 | 93 | 9 216 | 53 | — | — |
| Kämärä | 44 | — | 4 617 | 55 | 153 | 17 | 1 | 45 | 4 816 | 17 | 96 826 | 53 | 64 436 | 10 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 2 851 | 21 | 2 851 | 21 | 29 171 | 84 | — | — |
| Galitzina | 24 | — | 1 024 | 50 | 149 | 40 | 76 | 85 | 1 274 | 75 | 109 670 | 61 | 69 717 | 07 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 131 | 90 | 131 | 90 | 1 350 | 25 | — | — |
| Perkjärvi | 142 | — | 3 880 | 15 | 393 | 74 | 14 | 85 | 4 430 | 74 | 381 699 | 70 | 158 432 | 42 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 2 194 | 11 | 2 194 | 11 | 13 847 | 83 | — | — |
| Uusikirkko | 810 | — | 2 308 | 25 | 57 | 80 | 18 | 45 | 3 194 | 50 | 299 988 | 69 | 120 654 | 99 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 37 | 05 | 37 | 05 | 360 | 95 | — | — |
| Mustamäki | 173 | — | 5 823 | 45 | 363 | 05 | 123 | 55 | 6 483 | 05 | 221 598 | 05 | 82 704 | 32 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 27 | 95 | 27 | 95 | 288 | 53 | — | — |
| Siirros | 237 418 | 15 | 189 342 | 06 | 146 223 | 40 | 106 573 | 27 | 679 556 | 88 | 31 199 190 | 10 | 10 686 200 | 55 |

| Asemat. | Tulot. | | | | | | | | | | Asemien menot. | |
|-----------------|--------------------|------------|-----------------------|------------|-----------------------------|------------|-----------------------------|------------|-------------|------------|----------------------|------------|
| | Vauru- vuokrat. | | Maksu- m. vuokrat. | | Jalkivaatimus- palkkiot. | | Sisäinkirjoitus- maksut. | | Yhteensä. | | Kaikkiaan tuloja. | |
| | <i>Smk.</i> | <i>mk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>mk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>mk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>mk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>mk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>mk.</i> |
| Suirros | 237 418 | 15 | 189 342 | 06 | 146 223 | 40 | 106 573 | 27 | 679 556 | 88 | 31 199 190 | 10 |
| Raivola | 1 675 | — | 1 827 | 35 | 173 | 62 | 2 65 | — | 3 678 | 62 | 257 541 | 56 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 202 | 13 |
| Terijoki | 2 942 | — | 7 163 | 45 | 910 | 29 | 389 | 95 | 11 405 | 69 | 1 114 848 | 45 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 1 739 | 40 | 1 739 | 40 | 11 591 | 52 |
| Kellomäki | 758 | — | 1 152 | 90 | 104 | 31 | 186 | 95 | 2 202 | 16 | 251 707 | 16 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 2 05 | — | 2 05 | — | 42 | 84 |
| Kuokkala | 430 | — | 7 977 | 40 | 273 | 39 | 148 | 95 | 8 829 | 74 | 306 905 | 68 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 1 04 | — | 1 04 | — | 28 | 96 |
| Ollila | 610 | 35 | 1 076 | 10 | 32 | 11 | 92 | 35 | 1 810 | 91 | 165 444 | 80 |
| Rajajoki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 381 | 22 | 381 | 22 | 1 763 | 37 |
| Valkeasaari | 6 036 | 63 | 2 080 | 69 | 1 36 | — | 20 | 71 | 8 139 | 39 | 462 116 | 94 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | 2 57 | — | 295 | 19 | 297 | 76 | 4 830 | 32 |
| Levashovo | 116 | 50 | 221 | 66 | — | — | — | 55 | 338 | 71 | 197 764 | 50 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 624 | 61 | 624 | 61 | 2 186 | 67 |
| Pargala | 84 | 88 | 438 | 18 | 5 | 74 | — | — | 528 | 80 | 207 244 | 27 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 831 | 16 | 831 | 16 | 2 957 | 27 |
| Shuvalovo | 2 922 | 53 | 1 827 | 69 | — | — | 6 | 46 | 4 756 | 68 | 213 849 | 31 |
| » yhdysliikenne | 1 305 | 16 | — | — | — | — | 318 | 35 | 1 623 | 51 | 2 887 | 93 |
| Oserki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 110 473 | 54 |
| Udelnaja | 14 631 | 77 | 4 | 55 | — | — | 24 | 81 | 14 661 | 13 | 239 987 | 52 |
| » yhdysliikenne | 314 | 06 | — | — | 15 | 66 | 1 816 | 58 | 2 146 | 30 | 5 721 | 83 |
| Lanskaja | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 62 877 | 21 |
| Pietari | 314 076 | 90 | 810 464 | 12 | 11 976 | 20 | 11 452 | — | 1 147 969 | 22 | 12 076 028 | 92 |
| » yhdysliikenne | 1 914 | 42 | — | — | 309 | 76 | 119 846 | 23 | 122 070 | 41 | 190 064 | 99 |
| Yhteensä | 585 236 | 35 | 1 023 576 | 15 | 160 028 | 41 | 244 754 | 48 | 2 013 595 | 39 | 47 088 257 | 79 |
| Hanko | 3 739 | 05 | 3 488 | 85 | 694 | 60 | 1 113 | 45 | 9 035 | 95 | 424 956 | 89 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | 11 | 31 | — | — | 11 | 31 | 3 736 | 09 |
| Lappvik | 8 | — | 3 243 | 99 | 117 | 70 | 111 | 80 | 3 481 | 49 | 86 122 | 46 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 8 | 62 | 8 | 62 | 1 003 | 62 |
| Tammisaari | 1 858 | — | 1 691 | 50 | 2 009 | 91 | 169 | 25 | 5 728 | 66 | 269 299 | 88 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 12 | 83 | 12 | 83 | 1 692 | 10 |
| Karis | 305 | — | 948 | 55 | 589 | 45 | 797 | 55 | 2 640 | 55 | 176 438 | 84 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | — | 09 | — | 09 | 12 | 02 |
| Svartå | — | — | 1 095 | 45 | 52 | 05 | 4 | 05 | 1 151 | 55 | 46 946 | 09 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 806 | 45 | 806 | 45 | 22 257 | 81 |
| Gerknäs | 1 538 | — | 3 246 | 90 | 544 | 95 | 46 | 05 | 5 375 | 90 | 294 223 | 15 |
| Lohja | 266 | 90 | 1 338 | 15 | 870 | — | 141 | 05 | 2 616 | 10 | 237 068 | 20 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 359 | 96 | 359 | 96 | 12 591 | 79 |
| Nummela | 244 | — | 4 171 | 60 | 190 | 45 | 13 | 25 | 4 619 | 30 | 140 988 | 37 |
| Otalampi | 62 | — | 989 | 95 | 720 | 70 | 64 | 45 | 1 837 | 10 | 224 043 | 02 |
| Röykkä | 166 | — | 2 369 | 35 | 124 | 85 | 50 | 70 | 2 710 | 90 | 105 674 | 91 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 57 |
| Rajamäki | 106 | — | 3 944 | 60 | 256 | 91 | 32 | 30 | 4 339 | 81 | 148 539 | 49 |
| Yhteensä | 8 292 | 95 | 26 528 | 89 | 6 182 | 88 | 3 731 | 85 | 44 736 | 57 | 2 195 595 | 30 |
| | | | | | | | | | | | 692 022 | 39 |

| A s e m a t. | T u l o t. | | | | | | | | | | Asemien menot. | | | |
|----------------------|---------------------|-----|------------------------------|-----|-----------------------------|-----|-----------------------------|-----|-----------|-----|-------------------|----|----------------------|-----|
| | Vaunun- vuokrat. | | Makasiini- y. m. vuokrat. | | Jalkivaatimus- palkkiot. | | Sisäinkirjoitus- maksut. | | Yhteensä. | | | | Kaikkiaan tuloja. | |
| | Smc. | ntä | Smc. | ntä | Smc. | ntä | Smc. | ntä | Smc. | ntä | | | Smc. | ntä |
| Turku..... | 12 525 | 50 | 24 890 | 10 | 22 671 | 11 | 5 314 | 10 | 65 400 | 81 | 3 175 616 | 76 | 706 338 | 86 |
| » yhdysliikenne..... | 556 | — | — | — | 3 89 | — | 2 109 | 32 | 2 669 | 21 | 127 485 | 05 | — | — |
| Lieto..... | 92 | — | 255 | 05 | 32 | 40 | 6 | 40 | 385 | 85 | 48 787 | 14 | 28 090 | 52 |
| Aura..... | 64 | — | 559 | 75 | 291 | 30 | 2 | 55 | 917 | 60 | 102 086 | 99 | 28 332 | 72 |
| Kyrö..... | 280 | 70 | 1 125 | 30 | 310 | 70 | 11 | 45 | 1 728 | 15 | 130 576 | 20 | 26 960 | 09 |
| Mellilä..... | 208 | 60 | 740 | 40 | 471 | 71 | 17 | 65 | 1 438 | 36 | 164 712 | 72 | 29 086 | 06 |
| » yhdysliikenne..... | — | — | — | — | — | — | 81 | 22 | 81 | 22 | 4 271 | 27 | — | — |
| Loimaa..... | 286 | — | 543 | 95 | 915 | 30 | 39 | — | 1 784 | 25 | 285 760 | 12 | 46 169 | 18 |
| » yhdysliikenne..... | — | — | — | — | 39 | 53 | — | — | 39 | 53 | 5 514 | 13 | — | — |
| Ypäjä..... | 8 | — | 1 635 | 80 | 193 | 65 | 17 | 85 | 1 855 | 30 | 87 788 | 91 | 19 601 | 46 |
| Humppila..... | 264 | 20 | 462 | 15 | 1 756 | 80 | 2 687 | 70 | 5 170 | 85 | 447 255 | 52 | 60 783 | 25 |
| » yhdysliikenne..... | — | — | — | — | — | — | 5 | 41 | 5 | 41 | 387 | 46 | — | — |
| Matku..... | 38 | — | 2 563 | — | 155 | 30 | 29 | 50 | 2 785 | 80 | 88 347 | 17 | 22 307 | 37 |
| Urjala..... | 465 | — | 3 537 | 75 | 1 097 | 45 | 1 480 | 75 | 6 580 | 95 | 385 244 | 66 | 50 123 | 05 |
| Tampere..... | 40 002 | 65 | 25 919 | 15 | 24 544 | 65 | 11 042 | 50 | 101 508 | 95 | 3 163 253 | 24 | 1 128 663 | 62 |
| » yhdysliikenne..... | — | — | — | — | 2 84 | — | 2 659 | 39 | 2 662 | 23 | 106 815 | 51 | — | — |
| Lempäälä..... | 24 | — | 834 | 90 | 108 | 80 | 666 | 26 | 1 633 | 96 | 220 293 | 29 | 64 078 | 56 |
| Viiala..... | — | — | 482 | 95 | 646 | — | 36 | 15 | 1 165 | 10 | 141 782 | 84 | 52 274 | 32 |
| Toijala..... | 365 | — | 356 | 85 | 910 | 05 | 223 | 75 | 1 855 | 65 | 261 707 | 92 | 277 409 | — |
| » yhdysliikenne..... | — | — | — | — | — | — | 384 | 56 | 384 | 56 | 21 055 | 99 | — | — |
| Kuurila..... | 34 | 80 | 460 | 45 | 20 | 30 | 4 | 45 | 520 | — | 119 297 | 21 | 44 734 | 67 |
| Iittala..... | 36 | — | 263 | 20 | 208 | 30 | 11 | 95 | 519 | 45 | 163 935 | 96 | 49 315 | 76 |
| » yhdysliikenne..... | — | — | — | — | — | — | 166 | 45 | 166 | 45 | 362 | 80 | — | — |
| Parola..... | 475 | — | 162 | 45 | 620 | 40 | 180 | 50 | 1 438 | 35 | 221 606 | 68 | 50 239 | 77 |
| Yhteensä..... | 55 725 | 45 | 64 793 | 20 | 55 000 | 48 | 27 178 | 86 | 202 697 | 99 | 9 473 945 | 54 | 2 684 508 | 26 |
| Vaasa..... | 3 509 | — | 19 004 | 60 | 10 890 | 46 | 4 851 | 30 | 38 255 | 36 | 2 292 676 | 52 | 680 936 | 58 |
| » yhdysliikenne..... | 14 199 | 03 | — | — | — | — | 11 768 | 54 | 25 967 | 57 | 847 568 | 29 | — | — |
| Korsholm..... | 78 | — | 55 | 80 | 29 | 30 | 114 | 05 | 277 | 15 | 24 379 | 84 | 17 960 | 91 |
| Toby..... | 142 | — | 352 | 15 | 53 | 80 | 356 | 05 | 904 | — | 33 842 | 38 | 18 789 | 22 |
| Laihia..... | 821 | — | 1 701 | 45 | 524 | 80 | 490 | 90 | 3 538 | 15 | 123 080 | 71 | 22 787 | 91 |
| » yhdysliikenne..... | — | — | — | — | — | — | 21 | 85 | 21 | 85 | 1 491 | 10 | — | — |
| Tervajoki..... | 280 | 70 | 657 | 55 | 2 194 | 70 | 522 | 30 | 3 655 | 25 | 182 278 | 40 | 30 385 | 29 |
| » yhdysliikenne..... | — | — | — | — | — | — | 9 | 10 | 9 | 10 | 560 | 75 | — | — |
| Orismala..... | — | — | 205 | — | 383 | 40 | 178 | 10 | 766 | 50 | 76 704 | 79 | 19 404 | 76 |
| Ylistaro..... | — | — | 837 | — | 448 | 30 | 207 | 65 | 1 492 | 95 | 143 470 | 16 | 29 067 | 42 |
| » yhdysliikenne..... | — | — | — | — | — | — | 4 | 55 | 4 | 55 | 270 | 82 | — | — |
| Seinäjoki..... | 338 | — | 743 | 70 | 901 | 95 | 159 | 10 | 2 142 | 75 | 433 707 | 93 | 367 036 | 23 |
| » yhdysliikenne..... | — | — | — | — | — | — | 49 | 79 | 49 | 79 | 3 423 | 25 | — | — |
| Sydänmaa..... | 40 | — | 917 | 20 | 203 | — | 31 | 20 | 1 191 | 40 | 51 744 | 01 | 51 344 | 66 |
| » yhdysliikenne..... | — | — | — | — | — | — | 6 | 05 | 6 | 05 | 297 | 17 | — | — |
| Alavus..... | 150 | — | 304 | 60 | 325 | 20 | 106 | 40 | 886 | 20 | 83 641 | 42 | 57 526 | 36 |
| Tuuri..... | — | — | 258 | 40 | 310 | 20 | 15 | 35 | 583 | 95 | 35 502 | 95 | 66 927 | 72 |
| » yhdysliikenne..... | — | — | — | — | — | — | 5 | 37 | 5 | 37 | 299 | 77 | — | — |
| Siiros..... | 19 557 | 73 | 25 037 | 45 | 16 265 | 11 | 18 897 | 65 | 79 757 | 94 | 4 334 940 | 26 | 1 362 167 | 06 |

| Asema t. | Tulot. | | | | | | | | | | | | Asemien menot. | |
|-----------------|---------------------|------|---------------------------------|------|---------------------------|------|------------------------------|------|-----------|------|----------------------|------|-------------------|------|
| | Vaunun- vuokrat. | | Maksu- in- v. m. vuokrat. | | Jalkivaatun- palkkiot. | | Sisäin kirjoitus- maksut. | | Yhteensä. | | Kaikkiaan tuloja. | | | |
| | Smk. | mlä. | Smk. | mlä. | Smk. | mlä. | Smk. | mlä. | Smk. | mlä. | Smk. | mlä. | Smk. | mlä. |
| Siirros | 19 557 | 73 | 25 037 | 45 | 16 265 | 11 | 18 897 | 65 | 79 757 | 94 | 4 334 940 | 26 | 1 362 167 | 06 |
| Ostola | 50 | — | 2 519 | 85 | 146 | 50 | 40 | — | 2 756 | 35 | 95 623 | 34 | 43 496 | 99 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 131 | 31 | 131 | 31 | 9 483 | 92 | — | — |
| Inha | 150 | — | 1 009 | 25 | 175 | 50 | 429 | 45 | 1 764 | 20 | 63 204 | 23 | 41 440 | 20 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 52 | 18 | 52 | 18 | 3 074 | 34 | — | — |
| Myllymäki | 18 | — | 400 | 65 | 224 | 35 | 43 | 95 | 686 | 95 | 77 235 | 02 | 57 656 | 45 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 22 | 48 | 22 | 48 | 1 432 | 44 | — | — |
| Pihlajavesi | — | — | 1 814 | 65 | 35 | 40 | 5 | 40 | 1 855 | 45 | 44 178 | 80 | 53 572 | 60 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 8 | 28 | 8 | 28 | 394 | 75 | — | — |
| Haapamäki | — | — | 379 | 80 | 213 | 10 | 23 | 05 | 615 | 95 | 65 183 | 20 | 127 239 | 35 |
| Kolho | — | — | 250 | 10 | 320 | 70 | 3 | 10 | 573 | 90 | 50 322 | 81 | 39 449 | 37 |
| Vilppula | — | — | 1 655 | 95 | 358 | 60 | 116 | 25 | 2 130 | 80 | 353 741 | 93 | 65 392 | 52 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 1 403 | 14 | 1 403 | 14 | 65 450 | 56 | — | — |
| Lyly | 36 | — | 113 | 50 | 11 | 40 | 1 | 05 | 161 | 95 | 29 859 | 88 | 41 292 | 06 |
| Korkeakoski | 38 | — | 422 | — | 95 | 49 | 1 711 | 80 | 2 267 | 29 | 92 045 | 46 | 37 922 | 79 |
| Orivesi | 102 | — | 193 | 75 | 456 | 50 | 35 | 80 | 788 | 05 | 185 377 | 50 | 92 795 | 65 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 103 | 75 | 103 | 75 | 4 034 | 33 | — | — |
| Suinula | 78 | 80 | 920 | 85 | 4 | 10 | 16 | 15 | 1 019 | 90 | 63 237 | 06 | 76 724 | 19 |
| Kangasala | 114 | — | 168 | 90 | 344 | 40 | 29 | 85 | 657 | 15 | 90 172 | 41 | 40 659 | 39 |
| Vehmainen | 308 | — | 107 | 55 | 37 | 75 | 29 | 20 | 482 | 50 | 28 816 | 25 | 50 727 | 42 |
| Yhteensä | 20 452 | 53 | 34 994 | 25 | 18 688 | 90 | 23 103 | 84 | 97 239 | 52 | 5 657 808 | 49 | 2 130 536 | 04 |
| Tornio | 21 600 | 40 | 50 934 | 80 | 5 367 | 22 | 3 051 | 75 | 80 954 | 17 | 3 044 048 | 52 | 146 398 | 16 |
| » yhdysliikenne | 1 589 | 27 | — | — | 206 | 41 | 31 021 | 81 | 32 817 | 49 | 3 507 825 | 21 | — | — |
| Laurila | 18 | — | 45 | — | 31 | 20 | 10 | 30 | 104 | 50 | 29 884 | 06 | 29 900 | 20 |
| Kemi | 2 270 | — | 126 | 05 | 1 584 | 29 | 778 | 60 | 4 758 | 94 | 1 305 167 | 63 | 115 546 | 79 |
| » yhdysliikenne | 1 193 | 83 | — | — | 28 | 28 | 6 008 | 27 | 7 230 | 38 | 693 754 | 03 | — | — |
| Simo | 8 | — | 8 | 80 | 134 | 45 | 15 | 25 | 166 | 50 | 33 011 | 26 | 24 060 | 82 |
| Kuivaniemi | — | — | 2 | 40 | 55 | 80 | 1 | 40 | 59 | 60 | 22 160 | 65 | 16 295 | 53 |
| Olhava | — | — | 14 | 40 | 12 | 15 | 4 | 15 | 30 | 70 | 12 240 | 65 | 15 426 | 22 |
| Ii | 16 | — | 269 | 25 | 351 | 20 | 20 | 50 | 656 | 95 | 70 640 | 24 | 23 957 | 52 |
| Hankipudas | 74 | — | 1 | 80 | 17 | 40 | 4 | — | 97 | 20 | 46 867 | 96 | 17 698 | 20 |
| Kello | 20 | — | 5 | 30 | 12 | 85 | 4 | 25 | 42 | 40 | 31 446 | 60 | 10 001 | 74 |
| Tuira | 120 | — | 50 | 50 | 829 | 15 | 3 452 | 50 | 4 452 | 15 | 68 515 | 99 | 19 168 | 74 |
| Oulu | 4 064 | 60 | 5 297 | 30 | 7 204 | 23 | 4 433 | 80 | 20 999 | 93 | 1 764 173 | 46 | 273 950 | 52 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 5 566 | 54 | 5 566 | 54 | 665 331 | 45 | — | — |
| Kempele | — | — | 1 | 95 | 57 | 15 | 3 | 95 | 63 | 05 | 28 530 | 75 | 15 378 | 09 |
| Liminka | 24 | — | 201 | 60 | 593 | 85 | 15 | 60 | 835 | 05 | 90 622 | 21 | 20 780 | 28 |
| Ruukki | 52 | — | 1 775 | 40 | 355 | 05 | 37 | 85 | 2 220 | 30 | 116 940 | 53 | 33 656 | 72 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 23 | 58 | 23 | 58 | 1 234 | 85 | — | — |
| Lappi | 214 | — | 12 | 65 | 59 | 80 | 63 | — | 349 | 45 | 24 549 | 28 | 27 963 | 30 |
| Vihanti | — | — | 249 | 35 | 210 | 20 | 9 | 20 | 468 | 75 | 54 389 | 11 | 25 328 | 83 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 115 | 26 | 115 | 26 | 5 023 | 96 | — | — |
| Kilpua | — | — | 32 | 60 | 7 | 35 | 7 | 65 | 47 | 60 | 31 189 | 45 | 22 766 | 44 |
| Oulainen | 134 | — | 851 | 95 | 317 | 50 | 69 | 65 | 1 373 | 10 | 131 550 | 63 | 45 395 | 07 |
| Kangas | — | — | 1 520 | — | 21 | 25 | — | 05 | 1 541 | 30 | 27 250 | 53 | 17 031 | 99 |
| Siirros | 31 398 | 10 | 61 401 | 10 | 17 456 | 78 | 54 718 | 91 | 164 974 | 89 | 11 806 349 | 01 | 900 705 | 16 |

| A s e m a t. | T u l o t. | | | | | | | | | | | | Asemien menot. | |
|-----------------|--------------------|------------|----------------------------|------------|-----------------------------|------------|-----------------------------|------------|-------------|------------|----------------------|------------|-------------------|------------|
| | Vamma- vuokrat. | | Matkasi- n. m. vuokrat. | | Jalkivaatimus- palkkiot. | | Sisäinkirjoitus- maksut. | | Yhteensä. | | Kaikkiaan tuloja. | | | |
| | <i>Smk.</i> | <i>mk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>mk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>mk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>mk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>mk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>mk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>mk.</i> |
| Siirros | 31 398 | 10 | 61 401 | 10 | 17 456 | 78 | 54 718 | 91 | 164 974 | 89 | 11 806 349 | 01 | 900 705 | 16 |
| Ylivieska | 353 | — | 820 | 05 | 343 | 05 | 14 | 30 | 1 530 | 40 | 167 811 | 63 | 40 881 | 33 |
| Sievi | 169 | — | 1 670 | — | 189 | 95 | 6 | 40 | 2 035 | 35 | 89 557 | 67 | 27 995 | 11 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 12 | 90 | 12 | 90 | 585 | 90 | — | — |
| Kannus | 52 | — | 305 | 80 | 404 | 15 | 9 | 50 | 771 | 45 | 109 150 | 52 | 46 575 | 84 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 27 | 67 | 27 | 67 | 1 141 | 78 | — | — |
| Kälviä | 26 | — | 1 550 | 80 | 343 | 85 | 17 | — | 1 937 | 65 | 69 759 | 71 | 24 760 | 79 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 6 | 14 | 6 | 14 | 315 | 88 | — | — |
| Kokkola | 4 514 | — | 14 109 | 25 | 5 898 | 61 | 4 184 | 45 | 28 706 | 31 | 1 033 435 | 46 | 156 680 | 66 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 8 586 | 65 | 8 586 | 65 | 868 026 | 97 | — | — |
| Kronoby | 128 | — | 941 | 35 | 173 | 85 | 55 | 40 | 1 298 | 60 | 58 555 | 31 | 20 890 | 96 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 3 | 21 | 3 | 21 | 248 | 63 | — | — |
| Kälviä | 16 | — | 1 219 | 80 | 52 | — | 5 | 15 | 1 292 | 95 | 34 223 | 39 | 19 064 | 99 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 28 | 67 | — | — |
| Pietarsaari | 36 | — | 129 | 45 | 1 365 | 73 | 296 | 05 | 1 827 | 23 | 505 124 | 27 | 127 258 | 84 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 81 | 82 | 81 | 82 | 2 758 | 17 | — | — |
| Bennäs | — | — | 139 | 80 | 142 | 15 | 10 | 80 | 292 | 75 | 50 621 | 16 | 29 055 | 39 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | — | 07 | — | 07 | 8 | 08 | — | — |
| Kovjoki | 42 | — | 1 451 | 80 | 50 | 35 | 14 | 60 | 1 558 | 75 | 45 650 | 42 | 26 611 | 78 |
| Jeppo | 102 | — | 221 | 20 | 290 | 20 | 15 | 10 | 628 | 50 | 72 869 | 04 | 28 510 | 25 |
| Voltti | 98 | — | 94 | 75 | 155 | 45 | 35 | 55 | 383 | 75 | 48 296 | 83 | 27 644 | 57 |
| Härmä | 10 | — | 28 | 20 | 551 | 72 | 17 | 05 | 606 | 97 | 64 749 | 72 | 21 434 | 56 |
| Kauhava | 174 | — | 2 315 | 25 | 1 413 | 35 | 141 | 25 | 4 043 | 85 | 118 190 | 39 | 35 448 | 99 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 15 | 63 | 15 | 63 | 1 172 | 96 | — | — |
| Lapua | 289 | — | 1 204 | 65 | 2 837 | 52 | 220 | 90 | 4 552 | 07 | 245 435 | 94 | 44 244 | 99 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 66 | 61 | 66 | 61 | 4 329 | 19 | — | — |
| Nurmo | 44 | — | 1 023 | 75 | 119 | 55 | 6 | 30 | 1 193 | 60 | 32 808 | 13 | 25 083 | 92 |
| Yhteensä | 37 451 | 10 | 88 627 | — | 31 788 | 26 | 68 569 | 41 | 226 435 | 77 | 15 431 204 | 83 | 1 602 848 | 13 |
| Kajaani | 2 070 | — | 44 077 | 35 | 518 | 05 | 311 | 70 | 46 977 | 10 | 819 945 | 92 | 85 819 | 93 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 1 152 | 73 | 1 152 | 73 | 38 842 | 25 | — | — |
| Murtomäki | — | — | 924 | 30 | 12 | 40 | 4 | 20 | 940 | 90 | 107 077 | 51 | 11 343 | 01 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 44 | 24 | 44 | 24 | 1 379 | 60 | — | — |
| Sukeva | 158 | — | 2 325 | 70 | 10 | 80 | 40 | 50 | 2 535 | — | 137 071 | 13 | 19 503 | 26 |
| » yhdysliikenne | 96 | — | — | — | — | — | 177 | 62 | 273 | 62 | 5 615 | 70 | — | — |
| Kauppilanmäki | 8 | — | 1 595 | 05 | 1 | 60 | — | 55 | 1 605 | 20 | 62 308 | 54 | 10 526 | 46 |
| Soinlahti | — | — | 4 121 | — | 73 | 10 | 1 | 10 | 4 195 | 20 | 124 694 | 74 | 13 191 | 62 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 227 | 67 | 227 | 67 | 6 999 | 63 | — | — |
| Hisalmi | 301 | 50 | 932 | 25 | 683 | 82 | 130 | 45 | 2 048 | 02 | 321 500 | 09 | 81 971 | 94 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 4 | — | 4 | — | 253 | 20 | — | — |
| Lapinlahti | 49 | — | 744 | 65 | 485 | 30 | 24 | 40 | 1 303 | 35 | 139 812 | 31 | 21 700 | 23 |
| Alapitkä | 42 | — | 781 | 90 | 71 | 53 | 13 | 60 | 909 | 03 | 142 545 | 95 | 10 172 | 09 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 10 | 63 | 10 | 63 | 308 | 51 | — | — |
| Siilinjärvi | 144 | — | 95 | 05 | 126 | 83 | 1 | 95 | 367 | 83 | 87 148 | 44 | 17 808 | 32 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 68 | 99 | 68 | 99 | 2 339 | 21 | — | — |
| Toivala | 40 | — | 31 | 60 | 27 | 80 | 8 | 20 | 10 760 | — | 23 824 | 54 | 12 005 | — |
| Siirros | 2 908 | 50 | 55 628 | 85 | 2 011 | 23 | 2 222 | 53 | 62 771 | 11 | 2 021 667 | 27 | 284 041 | 86 |

| Asemat. | Tulot. | | | | | | | | | | | | Asemien menot. | |
|-----------------|--------------------|------|-----------------------------|------|----------------------------|------|---------------------------|------|-----------|------|----------------------|------|-------------------|------|
| | Vaanu- vuokrat. | | Makasiin- v. m. vuokrat. | | Jätkivaatimus- palkiot. | | Sisäänkjoitus- maksut. | | Yhteensä. | | Kaikkiaan tuloja. | | | |
| | Smk. | ptä. | Smk. | ptä. | Smk. | ptä. | Smk. | ptä. | Smk. | ptä. | Smk. | ptä. | Smk. | ptä. |
| Siirros | 2 908 | 50 | 55 628 | 85 | 2 011 | 23 | 2 222 | 53 | 62 771 | 11 | 2 021 667 | 27 | 284 041 | 86 |
| Kuopio | 3 603 | — | 2 733 | 10 | 3 983 | 19 | 2 412 | 85 | 12 732 | 14 | 1 159 002 | 35 | 247 972 | 07 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 200 | 94 | 200 | 94 | 12 647 | 37 | — | — |
| Pitkälähti | 12 | — | 14 | 65 | 18 | 20 | 10 | 15 | 55 | — | 23 810 | 60 | 23 645 | 01 |
| Kurkimäki | — | — | 408 | 90 | 47 | 55 | 18 | 20 | 474 | 65 | 136 962 | 82 | 23 156 | 91 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 179 | 88 | 179 | 88 | 5 165 | 26 | — | — |
| Salminen | 32 | — | 60 | — | 7 | 80 | — | 25 | 100 | 05 | 41 741 | 15 | 15 973 | 75 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 74 | 05 | 74 | 05 | 1 761 | 09 | — | — |
| Iisvesi | 26 | — | 1 004 | 45 | 162 | 55 | 72 | 05 | 1 265 | 05 | 197 847 | 75 | 22 057 | 99 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 28 | 75 | 28 | 75 | 790 | 05 | — | — |
| Suonnejoki | 36 | — | 2 193 | 92 | 415 | 90 | 202 | 40 | 2 848 | 22 | 185 090 | 15 | 43 273 | 73 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 20 | 41 | 20 | 41 | 619 | 97 | — | — |
| Haapakoski | — | — | 75 | — | 122 | 80 | 3 | 10 | 200 | 90 | 48 412 | 77 | 23 407 | — |
| Pieksämäki | 668 | — | 1 894 | 60 | 285 | 95 | 116 | 90 | 2 965 | 45 | 226 726 | 19 | 107 273 | 81 |
| Kantala | 91 | 60 | 852 | 95 | 116 | 70 | 5 | 70 | 1 066 | 95 | 64 620 | 61 | 22 829 | 89 |
| Haukivuori | 10 | — | 92 | 30 | 62 | 10 | 7 | 40 | 171 | 80 | 120 553 | 50 | 20 503 | 59 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 3 | 82 | 3 | 82 | 109 | 48 | — | — |
| Kalvitsa | 38 | — | 433 | 95 | 44 | 35 | 10 | 85 | 527 | 15 | 64 504 | 74 | 16 142 | 79 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 19 | 12 | 19 | 12 | 457 | 98 | — | — |
| Mikkeli | 717 | — | 1 775 | 40 | 2 986 | 93 | 711 | 60 | 6 190 | 93 | 667 446 | 80 | 183 297 | 59 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 126 | 24 | 126 | 24 | 2 889 | 69 | — | — |
| Otava | 92 | — | 4 232 | 55 | 226 | 51 | 44 | 20 | 4 595 | 26 | 378 207 | 88 | 43 663 | 82 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 414 | 95 | 414 | 95 | 20 920 | 84 | — | — |
| Hietanen | 10 | — | 226 | 70 | 52 | 60 | 19 | 60 | 308 | 90 | 116 902 | 53 | 27 463 | 09 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 353 | 57 | 353 | 57 | 16 274 | 21 | — | — |
| Mäntyharju | 2 100 | — | 1 499 | 80 | 230 | 24 | 11 | 95 | 3 841 | 99 | 248 448 | — | 45 349 | 71 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 127 | 78 | 127 | 78 | 2 536 | 20 | — | — |
| Voikoski | 42 | — | 2 903 | 55 | 10 | 16 | 16 | 85 | 2 972 | 56 | 217 721 | 42 | 38 541 | 04 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 9 | 74 | 9 | 74 | 188 | 39 | — | — |
| Selänpää | 115 | — | 973 | 55 | 25 | 80 | 42 | 50 | 1 156 | 85 | 221 772 | 47 | 53 257 | 50 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 86 | 08 | 86 | 08 | 1 737 | 94 | — | — |
| Harju | 550 | — | 239 | 80 | 450 | 70 | 975 | 60 | 2 216 | 10 | 248 141 | 90 | 55 252 | 32 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 7 267 | 29 | 7 267 | 29 | 280 395 | 03 | — | — |
| Myllykoski | 748 | — | 280 | 75 | 228 | 45 | 32 | 85 | 1 290 | 05 | 145 645 | 32 | 33 904 | 08 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 111 | 44 | 111 | 44 | 4 463 | 23 | — | — |
| Hamina | 1 445 | — | 1 650 | 90 | 1 999 | 60 | 111 | 65 | 5 207 | 15 | 336 555 | 10 | 77 971 | 76 |
| Liikkala | — | — | 1 304 | 30 | 37 | 25 | 6 | 55 | 1 348 | 10 | 55 082 | 40 | 17 252 | 32 |
| Inkeroinen | 764 | — | 2 978 | 60 | 390 | 55 | 2 524 | 88 | 6 658 | 03 | 329 221 | 09 | 56 240 | 80 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | 37 | 07 | 902 | 79 | 939 | 86 | 28 690 | 71 | — | — |
| Tavastila | — | — | 61 | 40 | 37 | 75 | 19 | 60 | 118 | 75 | 61 167 | 29 | 30 728 | 67 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | — | 05 | — | 05 | 1 | 65 | — | — |
| Kymi | 4 900 | — | 1 100 | 50 | 519 | 10 | 741 | 20 | 7 260 | 80 | 165 527 | 96 | 35 705 | 73 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | 8 | 60 | 539 | 95 | 548 | 55 | 14 991 | 84 | — | — |
| Kotka | 3 046 | — | 12 818 | 25 | 2 387 | 92 | 2 971 | 70 | 21 223 | 87 | 822 931 | 52 | 179 119 | 42 |
| » yhdysliikenne | 153 | 62 | — | — | — | — | 1 125 | 13 | 1 278 | 75 | 46 701 | 26 | — | — |
| Yhteensä | 22 107 | 72 | 97 438 | 72 | 16 907 | 55 | 24 905 | 09 | 161 359 | 08 | 8 747 053 | 77 | 1 728 026 | 25 |

| Asema t. | Tulot. | | | | | | | | | | | | Asemen menot. | |
|-----------------------|--------------------|------|------------------------------|------|-----------------------------|------|------------------------------|------|-----------|------|----------------------|------|------------------|----|
| | Vainu- vuokrat. | | Makasiini- y. m. vuokrat. | | Jalkivaatimus- palkkiot. | | Sisäankkijointus- maksut. | | Yhteensä. | | Kaikkiaan tuloja. | | | |
| | Smc. | hkl. | Smc. | hkl. | Smc. | hkl. | Smc. | hkl. | Smc. | hkl. | Smc. | hkl. | | |
| Nurmes | 78 | — | 1 147 | 10 | 167 | 89 | 56 | 75 | 1 449 | 74 | 136 955 | 54 | 47 163 | 52 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 135 | 64 | 135 | 64 | 3 468 | 60 | — | — |
| Höljäkkä | — | — | 305 | — | 1 | 50 | — | 25 | 306 | 75 | 19 118 | 01 | 11 967 | 32 |
| Kylänlahti | — | — | 5 | 30 | 28 | 90 | 1 | 15 | 35 | 35 | 24 759 | 71 | 16 698 | 11 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 | 24 | — | — |
| Lieksa | 540 | — | 889 | 85 | 259 | 10 | 158 | 10 | 1 847 | 05 | 267 523 | 22 | 46 903 | 79 |
| » yhdysliikenne | — | — | 17 | 20 | 92 | 53 | 1 980 | 96 | 2 090 | 69 | 69 467 | 95 | — | — |
| Vuonisahti | 24 | — | 2 047 | 80 | 3 | 45 | — | 90 | 2 076 | 15 | 45 902 | 15 | 14 991 | 99 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 67 | 47 | 67 | 47 | 1 621 | 92 | — | — |
| Uimaharju | 58 | — | 1 188 | 25 | 11 | 90 | 14 | 35 | 1 272 | 50 | 45 530 | 78 | 20 210 | 25 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 696 | 91 | — | — |
| Kaltimo | 92 | — | 294 | 35 | 49 | 85 | 8 | 50 | 444 | 70 | 96 051 | 94 | 16 727 | 54 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 90 | 01 | 90 | 01 | 5 531 | 68 | — | — |
| Jakokoski | 45 | — | 784 | 15 | 9 | 80 | 2 | 25 | 841 | 20 | 15 069 | 37 | 10 636 | 71 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 15 | 54 | 15 | 54 | 428 | 55 | — | — |
| Kontiolahti | 72 | — | 792 | 30 | 32 | 90 | 5 | 80 | 903 | — | 43 436 | 41 | 15 569 | 80 |
| Joensuu | 1 078 | — | 3 242 | 75 | 1 463 | 70 | 321 | 25 | 6 105 | 70 | 530 941 | 59 | 128 357 | 52 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 362 | 17 | 362 | 17 | 15 770 | 64 | — | — |
| Hammassahti | 73 | 80 | 2 365 | 20 | 25 | 90 | 8 | 75 | 2 473 | 65 | 79 039 | 38 | 25 730 | 47 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 43 | 02 | 43 | 02 | 1 881 | 08 | — | — |
| Tohmajärvi | 54 | — | 1 377 | 50 | 67 | 45 | 43 | 70 | 1 542 | 65 | 86 261 | 04 | 20 807 | 86 |
| Värtsilä | 2 178 | 90 | 5 544 | 65 | 197 | 45 | 81 | 95 | 8 002 | 95 | 412 316 | 37 | 78 819 | 88 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 50 | 92 | 50 | 92 | 1 785 | 82 | — | — |
| Matkaselkä | 93 | — | 1 788 | 90 | 160 | 65 | 11 | 65 | 2 054 | 20 | 139 515 | 33 | 42 441 | 96 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 543 | 28 | 543 | 28 | 27 536 | 83 | — | — |
| Kaalamo | 29 | 20 | 1 797 | 20 | 159 | 20 | 298 | 20 | 2 283 | 90 | 80 330 | — | 20 110 | 52 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 1 | 27 | 1 | 27 | 171 | 63 | — | — |
| Helylä | 68 | — | 1 704 | 95 | 77 | 75 | 3 | 75 | 1 854 | 45 | 63 879 | 50 | 29 079 | 11 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 20 | 23 | 20 | 23 | 1 027 | 17 | — | — |
| Sortavala | 3 803 | 15 | 4 774 | 35 | 2 544 | 75 | 718 | 65 | 11 840 | 90 | 683 930 | 28 | 185 858 | 69 |
| » yhdysliikenne | 20 | 48 | — | — | — | — | 588 | 82 | 609 | 30 | 15 650 | 94 | — | — |
| Kuokkaniemi | 9 | 60 | 4 162 | 25 | 47 | 89 | 3 | 05 | 4 222 | 79 | 82 741 | 31 | 20 096 | 73 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 118 | 79 | 118 | 79 | 2 315 | 93 | — | — |
| Niva | — | — | 2 583 | 15 | 92 | 53 | 25 | 55 | 2 701 | 23 | 68 746 | 55 | 19 399 | 91 |
| Jaakkima | 1 842 | — | 8 975 | 85 | 177 | — | 51 | 20 | 11 046 | 05 | 363 043 | 36 | 56 985 | 10 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | 4 | 55 | 882 | 21 | 886 | 76 | 13 950 | 39 | — | — |
| Ihala | 10 | — | 6 975 | — | 131 | 08 | — | 75 | 7 116 | 83 | 64 631 | 60 | 17 959 | 10 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 154 | 32 | 154 | 32 | 2 562 | 70 | — | — |
| Elisenvaara | — | — | 6 717 | 50 | 553 | 19 | 440 | — | 7 710 | 69 | 231 266 | 50 | 110 641 | 95 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 849 | 19 | 849 | 19 | 13 112 | 84 | — | — |
| Alho | — | — | 428 | 55 | 61 | 20 | 7 | 40 | 497 | 15 | 65 979 | 39 | 32 578 | 15 |
| Hiitola | 10 790 | — | 2 258 | 60 | 377 | 48 | 40 | 65 | 13 466 | 73 | 324 732 | 65 | 64 134 | 10 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 174 | 77 | 174 | 77 | 1 741 | 63 | — | — |
| Siiros | 20 959 | 13 | 62 167 | 70 | 6 799 | 69 | 8 383 | 16 | 98 309 | 68 | 4 150 435 | 43 | 1 053 870 | 08 |

| A s e m a t. | T u l o t. | | | | | | | | | | | | Asemien menot. | |
|-----------------|---------------------|-----|------------------------------|-----|-----------------------------|-----|-----------------------------|-----|-----------|-----|---------------------|-----|-------------------|----|
| | Vaanun- vuokrat. | | Maakauppi- v. m. vuokrat. | | Jalkivaatimus- palkkiot. | | Sisäinkirjoitus- maksut. | | Yhteensä. | | Kaikkiaan tulot. | | | |
| | Smc. | ml. | Smc. | ml. | Smc. | ml. | Smc. | ml. | Smc. | ml. | Smc. | ml. | | |
| Siirros | 20 959 | 13 | 62 167 | 70 | 6 799 | 69 | 8 383 | 16 | 98 309 | 68 | 4 150 435 | 43 | 1 053 870 | 08 |
| Oajärvi | 42 | — | 6 331 | 45 | 182 | 90 | 2 95 | — | 6 559 | 30 | 203 473 | 21 | 32 189 | 26 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 513 | 10 | 513 | 10 | 6 999 | 24 | — | — |
| Inkilä | 48 | — | 4 724 | 90 | 98 | 78 | 6 65 | — | 4 878 | 33 | 144 503 | 69 | 34 233 | 87 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 133 | 84 | 133 | 84 | 2 881 | 83 | — | — |
| Sairala | 124 | — | 4 783 | 85 | 1 078 | 17 | 19 | 25 | 6 005 | 27 | 213 357 | 98 | 32 891 | 26 |
| Koljola | — | — | 2 192 | 60 | 431 | 84 | 3 | 20 | 2 627 | 64 | 92 749 | 65 | 25 124 | 52 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 228 | 03 | 228 | 03 | 3 222 | 52 | — | — |
| Vuoksenniska | 2 657 | — | 2 050 | 10 | 364 | 55 | 176 | 40 | 5 248 | 05 | 337 396 | 64 | 38 532 | 01 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | 55 | 78 | 44 | 78 | 99 | 2 407 | 04 | — | — |
| Imatra | 350 | — | 3 422 | 15 | 628 | 70 | 489 | 55 | 4 890 | 40 | 417 437 | 78 | 56 184 | 40 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 1 104 | 87 | 1 104 | 87 | 46 911 | 82 | — | — |
| Enso | — | — | 464 | 10 | 70 | 05 | 16 | 25 | 550 | 40 | 178 975 | 26 | 32 556 | 32 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | 89 | 87 | 356 | 82 | 446 | 69 | 8 876 | 38 | — | — |
| Jääski | — | — | 2 486 | 10 | 287 | 97 | 3 | 05 | 2 777 | 12 | 135 109 | 20 | 28 853 | 01 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 48 | 02 | 48 | 02 | 562 | 89 | — | — |
| Antrea | 1 548 | — | 10 687 | 65 | 603 | 85 | 23 | 15 | 12 862 | 65 | 409 440 | 68 | 108 032 | 81 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 2 924 | 21 | 2 924 | 21 | 42 388 | 16 | — | — |
| Hannila | 192 | — | 2 428 | 45 | 344 | 69 | 5 | 90 | 2 971 | 04 | 73 755 | 90 | 37 243 | 40 |
| Kavantsaari | 80 | — | 1 132 | 85 | 68 | 30 | 78 | 25 | 1 359 | 40 | 63 011 | 54 | 36 645 | 49 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 67 | 14 | 67 | 14 | 1 128 | 22 | — | — |
| Karisalmi | — | — | 3 579 | — | 25 | 20 | 4 | 80 | 3 609 | — | 59 109 | 42 | 38 164 | 74 |
| Tali | 415 | — | 2 278 | — | — | 50 | 3 | 15 | 2 696 | 65 | 46 074 | 59 | 39 613 | 70 |
| Tammisuo | — | — | 747 | 74 | 885 | 58 | 49 | — | 1 682 | 32 | 352 567 | 12 | 55 024 | 29 |
| » yhdysliikenne | — | — | 287 | 44 | — | — | 48 | 43 | 335 | 87 | 3 919 | — | — | — |
| Yhteensä | 26 415 | 13 | 109 764 | 08 | 11 961 | 19 | 14 767 | 61 | 162 908 | 01 | 6 996 695 | 19 | 1 649 159 | 16 |
| Mäntyluoto | 1 017 | 30 | 103 | 40 | 561 | 50 | 451 | 50 | 2 133 | 70 | 696 283 | 90 | 135 285 | 90 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | 98 | 45 | 13 680 | 17 | 13 778 | 62 | 890 211 | 12 | — | — |
| Pori | 5 021 | 40 | 3 183 | 10 | 7 310 | 50 | 913 | 35 | 16 428 | 35 | 912 392 | 44 | 231 097 | 34 |
| » yhdysliikenne | 48 | — | — | — | 1 | 26 | 297 | 37 | 346 | 63 | 21 081 | 18 | — | — |
| Haistila | 40 | — | 677 | 15 | 675 | 20 | 19 | 20 | 1 411 | 55 | 42 971 | 96 | 23 815 | 12 |
| Nakkila | 27 | — | 1 749 | 10 | 333 | 03 | 323 | 20 | 2 432 | 33 | 70 799 | 65 | 19 986 | 73 |
| Harjavalta | 70 | — | 337 | 55 | 86 | 75 | 12 | 25 | 506 | 55 | 41 271 | 06 | 20 003 | 37 |
| Peipohja | 212 | — | 91 | 10 | 39 | 80 | 28 | 55 | 371 | 45 | 58 621 | 51 | 64 874 | 16 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 1 126 | 33 | 1 126 | 33 | 69 290 | 82 | — | — |
| Kokemäki | 140 | — | 1 239 | 30 | 237 | 85 | 39 | 45 | 1 656 | 60 | 69 831 | 15 | 31 441 | 06 |
| Kyttälä | 227 | — | 176 | 60 | 251 | 35 | 73 | 90 | 728 | 85 | 69 767 | 05 | 19 949 | 06 |
| Kauvatsa | — | — | 472 | 85 | 115 | 82 | 29 | 65 | 618 | 32 | 67 316 | 70 | 23 929 | 77 |
| Äetsä | 44 | 70 | 181 | 55 | 490 | — | 28 | 55 | 744 | 80 | 79 318 | 16 | 22 696 | 76 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 1 | 12 | 1 | 12 | 613 | 35 | — | — |
| Kiiikka | 12 | — | 1 153 | 70 | 415 | 55 | 74 | 15 | 1 655 | 40 | 68 729 | 08 | 23 343 | 22 |
| Tyrvää | 8 | — | 602 | 25 | 1 212 | 82 | 150 | 90 | 1 973 | 97 | 146 321 | 85 | 40 550 | 72 |
| Siirros | 6 867 | 40 | 9 967 | 65 | 11 829 | 88 | 17 249 | 64 | 45 914 | 57 | 3 304 820 | 98 | 656 973 | 21 |

| Asema t. | Tulot. | | | | | | | | | | | | Asemen menot. | |
|-----------------|--------------------|-----|-----------------------------|-----|----------------------------|-----|------------------------------|-----|-----------|-----|----------------------|-----|------------------|----|
| | Vaanun- voimak. | | Makasiini- v. m. voimak. | | Jalkivaatimus- palkiot. | | Sisäin krtjoitus- maksut. | | Yhteensä. | | Kaikkiaan tuloja. | | | |
| | Smc. | ml. | Smc. | ml. | Smc. | ml. | Smc. | ml. | Smc. | ml. | Smc. | ml. | | |
| Siirros | 6 867 | 40 | 9 967 | 65 | 11 829 | 88 | 17 249 | 64 | 45 914 | 57 | 3 304 820 | 98 | 6 56 973 | 21 |
| Karkku | 24 | — | 2 263 | 25 | 290 | 55 | 46 | 65 | 2 624 | 45 | 116 324 | 62 | 33 954 | 03 |
| Siuro | 210 | — | 1 229 | 80 | 435 | 50 | 67 | 40 | 1 942 | 70 | 313 840 | 67 | 62 670 | 54 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | 22 | 57 | 1 169 | 63 | 1 192 | 20 | 64 100 | 40 | — | — |
| Nokia | 4 565 | — | 290 | 05 | 211 | 95 | 345 | 35 | 5 412 | 35 | 205 318 | 33 | 45 459 | 41 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 900 | 76 | 900 | 76 | 43 738 | — | — | — |
| Epilä | 825 | — | 392 | 40 | 358 | 15 | 72 | 65 | 1 648 | 20 | 86 452 | 96 | 23 771 | 41 |
| Yhteensä | 12 491 | 40 | 14 143 | 15 | 13 148 | 60 | 19 852 | 08 | 59 635 | 23 | 4 134 595 | 96 | 822 828 | 60 |
| Suolahti | 646 | — | 1 091 | — | 197 | 15 | 48 | 70 | 1 982 | 85 | 268 889 | 66 | 46 939 | 82 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 813 | 98 | 813 | 98 | 58 710 | 62 | — | — |
| Kuusa | 73 | 60 | 502 | 10 | 72 | 10 | 37 | 10 | 684 | 90 | 24 487 | 04 | 17 541 | 02 |
| Laukaa | 8 | — | 437 | 10 | 68 | 35 | 13 | 85 | 527 | 30 | 27 426 | 86 | 18 671 | 09 |
| Leppävesi | — | — | 205 | 25 | — | — | 3 | 20 | 208 | 45 | 15 282 | 56 | 11 004 | 33 |
| Jyväskylä | 944 | 90 | 878 | 30 | 3 023 | 87 | 1 209 | 20 | 6 056 | 27 | 650 058 | 32 | 244 032 | 11 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 265 | 70 | 265 | 70 | 25 257 | 53 | — | — |
| Vesanka | — | — | 916 | 20 | 10 | 60 | 3 | 20 | 930 | — | 24 543 | 22 | 18 629 | 29 |
| Kintaus | — | — | 878 | 25 | 17 | 90 | 6 | 15 | 902 | 30 | 40 908 | 63 | 23 661 | 73 |
| Petäjävesi | — | — | 38 | 20 | 214 | 70 | 7 | 40 | 260 | 30 | 70 915 | 32 | 23 900 | 70 |
| Keuruu | 72 | — | — | — | 153 | 60 | 28 | 95 | 254 | 55 | 66 916 | 12 | 39 052 | 10 |
| Yhteensä | 1 744 | 50 | 4 946 | 40 | 3 758 | 27 | 2 437 | 43 | 12 886 | 60 | 1 273 395 | 88 | 443 432 | 19 |
| Turku Itäinen | 326 | — | 1 904 | 10 | 1 739 | 83 | 1 319 | 75 | 5 289 | 68 | 284 696 | 66 | 36 473 | 34 |
| Littoinen | 1 033 | — | 446 | 40 | 41 | 80 | 18 | 80 | 1 540 | — | 33 172 | 01 | 20 732 | 15 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 3 | 71 | 3 | 71 | 799 | 83 | — | — |
| Piikkiö | 42 | — | 1 470 | 40 | 130 | 05 | 6 | 95 | 1 649 | 40 | 68 408 | 56 | 24 864 | 35 |
| Paimio | 56 | — | 2 737 | 60 | 463 | 10 | 1 221 | 69 | 4 478 | 39 | 243 097 | — | 42 296 | 89 |
| Hajala | 32 | — | 2 206 | 80 | 188 | 60 | 4 | 45 | 2 431 | 85 | 71 550 | 94 | 20 388 | 98 |
| Halikko | 34 | — | 508 | 40 | 23 | — | 5 | 25 | 570 | 65 | 33 505 | 30 | 21 646 | 49 |
| Salo | 612 | 45 | 7 895 | 45 | 3 282 | 20 | 206 | 35 | 11 996 | 45 | 499 233 | 55 | 92 595 | 98 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 1 | 89 | 1 | 89 | 352 | 09 | — | — |
| Perniö | — | — | 1 052 | 15 | 1 317 | 31 | 11 | 50 | 2 380 | 96 | 152 925 | 95 | 36 208 | 15 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 15 | 86 | 15 | 86 | 1 458 | 81 | — | — |
| Koski | — | — | 1 138 | 30 | 738 | 30 | 5 | 30 | 1 881 | 90 | 124 359 | 69 | 26 907 | 29 |
| Skuru | 160 | — | 1 537 | 25 | 523 | 25 | 301 | 80 | 2 522 | 30 | 150 937 | 31 | 42 986 | 42 |
| Billnäs | — | — | 2 | — | 335 | 15 | 116 | 50 | 453 | 65 | 67 451 | 69 | 26 926 | 93 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 90 | 94 | 90 | 94 | 4 814 | 64 | — | — |
| Fagervik | 80 | — | 1 079 | 85 | 103 | 90 | 4 | 50 | 1 268 | 25 | 54 252 | 66 | 22 872 | 84 |
| Ingå | — | — | 81 | 55 | 16 | 70 | 3 | 05 | 101 | 30 | 65 523 | 02 | 23 217 | 89 |
| Täkter | — | — | 4 | 50 | 95 | 65 | 1 | 90 | 102 | 05 | 51 138 | 65 | 20 377 | 53 |
| Solberg | 308 | — | 531 | — | 152 | 10 | 3 | 15 | 994 | 25 | 59 433 | 59 | 25 187 | 32 |
| Sjundeå | 48 | — | 426 | 45 | 195 | 05 | 7 | 50 | 677 | — | 160 763 | 89 | 34 612 | 98 |
| Kyrkslätt | 274 | — | 306 | 05 | 363 | 30 | 14 | 55 | 957 | 90 | 135 566 | 94 | 74 233 | 53 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | — | 79 | — | 79 | 42 | 99 | — | — |
| Masaby | 369 | — | 435 | 85 | 191 | 75 | 248 | 30 | 1 244 | 90 | 99 136 | 75 | 53 104 | 29 |
| Köklaks | 212 | — | 144 | 70 | 88 | 05 | 6 | 80 | 451 | 55 | 80 793 | 90 | 51 941 | 02 |
| Esbo | 2 179 | — | 177 | 65 | 21 | 30 | 17 | 70 | 2 395 | 65 | 107 638 | 29 | 58 468 | 51 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 25 | 18 | 25 | 18 | 1 558 | 07 | — | — |
| Siirros | 5 765 | 45 | 24 086 | 45 | 10 010 | 39 | 3 664 | 16 | 43 526 | 45 | 2 552 612 | 78 | 756 042 | 88 |

| Asemat. | Tulot. | | | | | | | | | | Asemen menot. | |
|-----------------|----------------------|-----------|---------------------|-----------|-----------------------------|-----------|-------------------------|-----------|-------------|-----------|----------------------|-----------|
| | Vaurio- vuookrat. | | Maksu- vuookrat. | | Jalkivaatimus- palkkiot. | | Sisäntalous- maksut. | | Yhteensä. | | Kalkkiaa- tuloja. | |
| | <i>Smc.</i> | <i>ml</i> | <i>Smc.</i> | <i>ml</i> | <i>Smc.</i> | <i>ml</i> | <i>Smc.</i> | <i>ml</i> | <i>Smc.</i> | <i>ml</i> | <i>Smc.</i> | <i>ml</i> |
| Siirros | 5 765 | 45 | 24 086 | 45 | 10 010 | 39 | 3 664 | 16 | 43 526 | 45 | 2 552 612 | 78 |
| Grankulla | 716 | — | 678 | 20 | 76 | 50 | 201 | 70 | 1 672 | 40 | 194 378 | 02 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 276 | — | 276 | — | 1 820 | 57 |
| Sockenbacka | 2 164 | 40 | 1 081 | 65 | 557 | 40 | 620 | 30 | 4 423 | 75 | 192 989 | 72 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 340 | — | 340 | — | 2 676 | 85 |
| Yhteensä | 8 645 | 85 | 25 846 | 30 | 10 644 | 29 | 4 492 | 32 | 49 628 | 76 | 2 944 477 | 94 |
| Varkaus | 10 274 | — | 2 772 | 45 | 439 | 65 | 530 | 25 | 14 016 | 35 | 304 077 | 46 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 1370 | — | 1370 | — | 778 | 49 |
| Huutokoski | 8 | — | 4 135 | 95 | 21 | 15 | 520 | — | 4 170 | 30 | 162 997 | 13 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 3482 | — | 3482 | — | 837 | 72 |
| Joroinen | 233 | — | 973 | 15 | 132 | 95 | 1085 | — | 1 349 | 95 | 117 176 | 55 |
| Rantasalmi | 463 | — | 5 735 | 85 | 445 | 50 | 1230 | — | 6 656 | 65 | 159 153 | 36 |
| Kallistahti | 360 | — | 202 | — | 295 | — | —05 | — | 208 | 60 | 12 936 | 38 |
| Savonlinna | 1 878 | — | 7 170 | 10 | 1 202 | 40 | 640 | 75 | 10 891 | 25 | 393 224 | 02 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 4128 | — | 4128 | — | 792 | 40 |
| Kulennoinen | 124 | — | 239 | 50 | 40 | 10 | 1135 | — | 414 | 95 | 30 873 | 17 |
| Punkaharju | — | — | 110 | 90 | 17 | — | 8795 | — | 215 | 85 | 40 360 | 35 |
| Punkasalmi | 300 | — | 1 282 | 75 | 63 | 25 | 1795 | — | 1 663 | 95 | 30 555 | 20 |
| Putikko | — | — | 884 | 50 | 153 | 11 | 270 | — | 1 040 | 31 | 30 632 | 53 |
| Särkisalmi | 44 | — | 5 504 | 10 | 460 | 25 | 3465 | — | 6 043 | — | 82 001 | 93 |
| Parikkala | 88 | — | 2 142 | 75 | 245 | 65 | 1855 | — | 2 494 | 95 | 54 664 | 74 |
| Syvääro | — | — | 1 915 | 10 | 848 | 04 | 195 | — | 2 765 | 09 | 186 005 | 94 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 41324 | — | 413 | 24 | 16 451 | 36 |
| Sorjo | 20 | — | 6 074 | — | 41 | 75 | 255 | — | 6 138 | 30 | 78 131 | 65 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 31331 | — | 313 | 31 | 4 841 | 84 |
| Yhteensä | 13 435 | 60 | 39 143 | 10 | 4 113 | 75 | 2 193 | 40 | 58 885 | 85 | 1 706 492 | 22 |
| Rovaniemi | 292 | — | 1 588 | 75 | 686 | 45 | 554 | 05 | 3 121 | 25 | 226 386 | 89 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 227 | — | 227 | — | 232 | 25 |
| Murola | 16 | — | 76 | 20 | 19 | 75 | 3785 | — | 149 | 80 | 29 150 | 48 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 4573 | — | 45 | 73 | 3 980 | 04 |
| Jaatila | 960 | — | 280 | — | 8 | 40 | 110 | — | 21 | 90 | 9 504 | 45 |
| Koivu | — | — | 61 | 10 | 57 | 55 | 220 | — | 120 | 85 | 11 399 | 14 |
| Tervola | 42 | — | 57 | 35 | 50 | 85 | 475 | — | 154 | 95 | 32 995 | 42 |
| Yhteensä | 359 | 60 | 1 786 | 20 | 823 | — | 647 | 95 | 3 616 | 75 | 313 648 | 67 |
| Kristina | 290 | — | 1 099 | 15 | 809 | 85 | 391 | 25 | 2 590 | 25 | 143 595 | 68 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 3523 | — | 35 | 23 | 1 446 | 47 |
| Kaskinen | 8 | — | 304 | 40 | 130 | 85 | 6395 | — | 507 | 20 | 76 599 | 04 |
| Närpes | 30 | — | 2 593 | 05 | 243 | 35 | 205 | — | 2 868 | 45 | 80 174 | 07 |
| Perälä | 8 | — | 828 | 90 | — | 50 | 995 | — | 847 | 35 | 29 629 | 11 |
| Tuuva | 48 | — | 540 | 35 | 100 | 35 | 1065 | — | 699 | 35 | 43 197 | 14 |
| Kainasto | 8 | — | 1 164 | 05 | 87 | 07 | 1840 | — | 1 277 | 52 | 31 830 | 10 |
| Kauhajoki | — | — | 335 | 80 | 238 | 35 | 9760 | — | 671 | 75 | 80 171 | 03 |
| Kurikka | — | — | 1 827 | 75 | 623 | — | 25795 | — | 2 708 | 70 | 147 100 | 24 |
| Koskenkorva | 16 | — | 331 | 85 | 155 | 95 | 3620 | — | 540 | — | 41 575 | 30 |
| Ilmajoki | 8 | — | 244 | 35 | 389 | 80 | 9555 | — | 737 | 70 | 91 323 | 89 |
| » yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | 1775 | — | 17 | 75 | 1 563 | 47 |
| Yhteensä | 416 | — | 9 269 | 65 | 2 779 | 07 | 1 036 | 53 | 13 501 | 25 | 768 205 | 54 |

| A s e m a t. | T u l o t. | | | | | | | | | | | | Asemien menot. | | | |
|---|---------------------|------------|------------------------------|------------|-----------------------------|------------|-----------------------------|------------|-------------|------------|----------------------|------------|-------------------|----|-------------|------------|
| | Vaunun- vuokrat. | | Makasiini- y. n. vuokrat. | | Jalkivaatimus- palkkiot. | | Sisäinkirjoitus- maksut. | | Yhteensä. | | Kaikkiaan tuloja. | | | | | |
| | <i>Smk.</i> | <i>mk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>mk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>mk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>mk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>mk.</i> | <i>Smk.</i> | <i>mk.</i> | | | <i>Smk.</i> | <i>mk.</i> |
| Koivisto ¹⁾ .. | { yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 19 604 | 56 | — | — |
| | { sisäinen liik. | 120 | — | 509 | 50 | 40 | 18 | 153 | 05 | 822 | 73 | — | 19 142 | 73 | 58 360 | 19 |
| Humalajoki .. | { yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 9 022 | 95 | — | — |
| | { sisäinen liik.. | 89 | — | 460 | 60 | 327 | 06 | 1 | 25 | 877 | 91 | — | 14 758 | 31 | 21 693 | 61 |
| Kuolemajärvi | { yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 16 538 | 87 | — | — |
| | { sisäinen liik.. | 204 | — | 1 943 | 05 | 253 | 36 | 2 | 75 | 2 403 | 16 | — | 48 574 | 59 | 29 187 | 82 |
| Pastakeanlinna | { yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 7 939 | 73 | — | — |
| | { sisäinen liik.. | — | — | 2 645 | — | — | 53 | — | 65 | 2 646 | 18 | — | 17 014 | 90 | 25 328 | 86 |
| Mesterjärvi .. | { yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 856 | 85 | — | — |
| | { sisäinen liik.. | 1 192 | — | 123 | 60 | 34 | 93 | — | 20 | 1 350 | 73 | — | 29 266 | 98 | 25 348 | 53 |
| Ino | { yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 504 | 54 | — | — |
| | { sisäinen liik.. | 609 | — | 155 | 30 | 40 | 37 | 39 | 25 | 843 | 92 | — | 30 050 | 47 | 44 142 | 71 |
| Vammeljoki.. | { yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 882 | 71 | — | — |
| | { sisäinen liik.. | 157 | — | 59 | 80 | 10 | 50 | 2 | 50 | 229 | 80 | — | 13 598 | 40 | 33 143 | 89 |
| Terijoki | { sisäinen liik.. | — | — | — | — | 4 | 17 | — | — | 4 | 17 | — | 51 348 | 65 | 106 507 | 75 |
| Yhteensä | { yhdysliikenne | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 64 350 | 21 | — | — |
| | { sisäinen liik.. | 2 371 | — | 5 896 | 85 | 711 | 10 | 199 | 65 | 9 178 | 60 | — | 223 755 | 03 | 343 713 | 36 |
| Koiviston radan osuus valtion- rautateilta sinne menneestä liikenteestä | | 204 | 64 | — | — | — | — | — | — | 204 | 64 | — | 177 802 | 53 | — | — |

¹⁾ Katso sivuilla 16 ja 17 olevaa alimuistutusta.

Taulu N:o 3 a.

Supistelma Suomen Valtionrautateiden ylimääräisistä ja sekalaisista tuloista ynnä koko tulomääristä sekä asemien menoista, rautateittain, vuodelta 1917.

| Rautatiet. | Ylimääräiset tulot. | | | | | | | | | | | | Sekalaiset tulot. | Kaikkiaan tuloja. | | Asemien menot. | | |
|----------------------|---------------------|-----|-----------------------------|-----|------------------------------|---------|-----------------------------|---------|-----------------------------|-----------|-----------|-----------|-------------------|-------------------|-------------|----------------|------------|----|
| | Vaunun- vuokrat. | | Makasiin- v. m. vuokrat. | | Yksityiset sähköseuramat. | | Jalkivaatimus- palkkiot. | | Sisäinkirjoitus- maksut. | | Yhteensä. | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Smk. | ml. | Smk. | ml. | Smk. | ml. | Smk. | ml. | Smk. | ml. | Smk. | ml. | Smk. | ml. | Smk. | ml. | | |
| Hels.—H:linnan— | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pietarin | 585 236 | 35 | 1 023 576 | 15 | 5 489 40 | 160 028 | 41 | 244 754 | 48 | 2 019 084 | 79 | — | 47 093 747 | 19 | 11 445 240 | 72 | | |
| Hangon | 8 292 | 95 | 26 528 | 89 | 420 83 | 6 182 | 88 | 3 731 | 85 | 45 157 | 40 | — | 2 196 016 | 13 | 692 022 | 39 | | |
| Turun—Tampereen | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| —Hämeenlinnan. | 55 725 | 45 | 64 793 | 20 | 1 074 03 | 55 000 | 48 | 27 178 | 86 | 203 772 | 02 | — | 9 475 019 | 57 | 2 684 508 | 26 | | |
| Vaasan..... | 20 452 | 53 | 34 994 | 25 | 701 16 | 18 688 | 90 | 23 103 | 84 | 97 940 | 68 | — | 5 658 509 | 65 | 2 130 536 | 04 | | |
| Oulun..... | 37 451 | 10 | 88 627 | — | 1 464 26 | 31 788 | 26 | 68 569 | 41 | 227 900 | 03 | — | 15 432 669 | 09 | 1 602 848 | 13 | | |
| Savon..... | 22 107 | 72 | 97 438 | 72 | 268 26 | 16 907 | 55 | 24 905 | 09 | 161 627 | 34 | — | 8 747 322 | 03 | 1 728 026 | 25 | | |
| Karjalan..... | 26 415 | 13 | 109 764 | 08 | 436 78 | 11 961 | 19 | 14 767 | 61 | 163 344 | 79 | — | 6 997 131 | 97 | 1 649 159 | 16 | | |
| Porin | 12 491 | 40 | 14 143 | 15 | 1 831 49 | 13 148 | 60 | 19 852 | 08 | 61 466 | 72 | — | 4 136 427 | 45 | 822 828 | 60 | | |
| Jyväskylän..... | 1 744 | 50 | 4 946 | 40 | 58 81 | 3 758 | 27 | 2 437 | 43 | 12 945 | 41 | — | 1 273 454 | 69 | 443 432 | 19 | | |
| Helsingin—Turun.. | *8 645 | 85 | 25 846 | 30 | 353 86 | 10 644 | 29 | 4 492 | 32 | 49 982 | 62 | — | 2 944 831 | 80 | 917 605 | 91 | | |
| Savonlinnan..... | 13 435 | 60 | 39 143 | 10 | 344 64 | 4 113 | 75 | 2 193 | 40 | 59 230 | 49 | — | 1 706 836 | 86 | 331 142 | 51 | | |
| Rovaniemen..... | 359 | 60 | 1 786 | 20 | 14 58 | 823 | — | 647 | 95 | 3 631 | 33 | — | 313 663 | 25 | 125 938 | 74 | | |
| Kristinän—Kaskis- | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ten | 416 | — | 9 269 | 65 | 86 67 | 2 779 | 07 | 1 036 | 53 | 13 587 | 92 | — | 768 292 | 21 | 269 517 | 84 | | |
| Koiviston | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 219 232 | 46 | — | — | | |
| Porvoon radalta ... | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 156 022 | 19 | — | — | | |
| Rauman » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 809 835 | 68 | — | — | | |
| Raahen » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 119 700 | 06 | — | — | | |
| Jokioisten » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 84 016 | 25 | — | — | | |
| Loviisan » | — | — | — | — | — | — | — | 1 95 | — | 1 95 | — | — | 258 141 | 47 | — | — | | |
| Venäjän rautateiltä: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| kaupallinen yhdys- | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| liikenne | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 108 740 | 87 | — | — | | |
| Venäjän rautateiltä | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| saapunut ja sinne | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| mennyt sotilasliik. | 91 098 | 29 | — | — | — | — | — | — | — | 91 098 | 29 | — | 6 188 507 | 04 | — | — | | |
| Lisätuloja yöjunis- | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ta | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 274 748 | 75 | — | — | | |
| Tulot Matkailutoi- | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| miston välittä- | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| mästä matkailija- | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| liikenteestä | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 522 442 | 36 | — | — | | |
| Rahtitulot Venäjältä | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Englantiin lähete- | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| tystä läpikulkuta- | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| varasta..... | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 16 795 972 | 23 | — | — | | |
| Rahdinlisäystä..... | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 226 131 | 28 | — | — | | |
| Vaunun- ja makasiin- | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| vuokria | — | — | 4 272 | 04 | — | — | — | — | — | 4 272 | 04 | — | 4 272 | 04 | — | — | | |
| Sekatuloja vuoden | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| vakinaisen tuloar- | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| vion VII luv. 3 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| momentin mukaan | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 656 691 | 20 | 1 656 691 | 20 | — | — | |
| Yhteensä (Siirros) | 883 872 | 47 | 1 545 129 | 13 | 12 544 | 77 | 335 824 | 65 | 437 672 | 80 | 3 215 043 | 82 | 1 656 691 | 20 | 147 168 375 | 77 | 24 842 806 | 74 |

— Suomen Valtionrautatiet 1917. —

| Rautatiet. | Ylimääräiset tulot. | | | | | | | | | | Sekalaiset tulot. | | Kaikkiaan-tuloja. | | Asemlen menot. | | | |
|--|---------------------|------------------------|-----------|---------------------------|--------|-------------------------|---------|-----------------------|---------|-----------|-------------------|---------|-------------------|------|----------------|------|------------|------|
| | Varmu-vuokrat. | Makasih-y. m. vuokrat. | | Yksityiset sähköseuramat. | | Jalkivaatimus-palkkiot. | | Sisänsäilytys-maksut. | | Yhteensä. | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | Smk. | mk. | Smk. | mk. | Smk. | mk. | Smk. |
| Siirros | 883 872 | 47 | 1 545 129 | 13 | 12 544 | 77 | 335 824 | 65 | 437 672 | 80 | 3 215 043 | 82 | 1 656 691 | 20 | 147 168 375 | 77 | 24 842 806 | 74 |
| Takaisinmaksuja taulussa n:o 19 olevan eritt. mukaan | 948 | 93 | 12 858 | 66 | 34 | 38 | — | — | 20 256 | 86 | 34 098 | 83 | 960 | 92 | 540 465 | 64 | — | — |
| Takaisinmaksuja venäläisen yhdysliikenteen tuottamista tuloista. ... | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 237 119 | 14 | — | — |
| Jäljelle jääpi | 882 923 | 54 | 1 532 270 | 47 | 12 510 | 39 | 335 824 | 65 | 417 415 | 94 | 3 180 944 | 99 | 1 655 730 | 28 | 146 390 790 | 99 | 24 842 806 | 74 |
| Koiviston radan omat tulot. | 2 573 | 64 | 5 896 | 85 | — | — | 711 | 10 | 199 | 65 | 9 381 | 24 | — | — | 465 907 | 77 | 343 713 | 36 |
| Ylläolevista kokonaistuloista jakautuu yhdysliikenteelle: | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Koiviston r:n kanssa | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 442 744 | 27 | — | — |
| Porvoon » » | — | — | — | — | — | — | — | — | 247 | 08 | 247 | 08 | — | — | 342 805 | 76 | — | — |
| Rauman » » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 268 671 | 33 | — | — |
| Raahen » » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 256 157 | 58 | — | — |
| Jokioisten » » | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 156 929 | 43 | — | — |
| Loviisan » » | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 95 | 1 | 95 | — | — | 461 276 | 60 | — | — |
| Venäjän rautateiden a. | 119 602 | 04 | 114 | 14 | — | — | 1 326 | 26 | 273 | 356 | — | 394 398 | 44 | — | 27 391 259 | 33 | — | — |
| Yhteensä | 119 602 | 04 | 114 | 14 | — | — | 1 326 | 26 | 273 | 605 | 03 | 394 647 | 47 | — | 30 319 844 | 30 | — | — |

1) Tähän summaan on luettu tulot lastauksesta, purkamisesta ja punnitsemisesta, Smk 271 660:75, sekä vakuutusmaksut, Smk 33 619:98.

Taulu N:o 4.

Asemien suhteellinen merkitys

lähteneen ja saapuneen matkustajaliikenteen yhteenlasketun henkilökilometriluvun mukaan (kiertomatka-, kuponki-, nauha- ja shekkipileteillä kuljettuja sekä sotilaiden ja vankien kulkemia henkilökilometri-määriä lukuun ottamatta) v. 1917.

| Järjestysnumero. | Asema t. | Henkilökilometriä. | Järjestysnumero. | Asema t. | Henkilökilometriä. |
|------------------|--------------------|--------------------|------------------|---------------------|-----------------------|
| 1 | Pietari | 360 183 371 | | | |
| 2 | Helsinki | 302 666 039 | 46 | Kajaani | Siirros 1 533 022 088 |
| 3 | Viipuri | 126 402 846 | 47 | Mustamäki | 6 709 396 |
| 4 | Terijoki | 56 776 310 | 48 | Oserki | 6 671 505 |
| 5 | Tampere | 55 293 900 | 49 | Hanko | 6 410 866 |
| 6 | Turku | 47 906 493 | 50 | Ollila | 6 144 708 |
| 7 | Levashovo | 45 493 142 | 51 | Hamina | 6 106 961 |
| 8 | Valkeasaari | 29 612 898 | 52 | Seinäjoki | 6 064 343 |
| 9 | Shuvalovo | 28 895 568 | 53 | Tammisaari | 6 030 599 |
| 10 | Udelnaja | 26 017 301 | 54 | Äggelby | 5 980 165 |
| 11 | Lahti | 23 656 275 | 55 | Toijala | 5 712 227 |
| 12 | Oulu | 23 078 648 | 56 | Pieksämäki | 5 383 751 |
| 13 | Kuopio | 22 585 751 | 57 | Rovaniemi | 5 224 677 |
| 14 | Tornio | 22 232 848 | 58 | Ino | 5 211 852 |
| 15 | Vaasa | 20 820 604 | 59 | Pietarsaari | 5 164 985 |
| 16 | Hämeenlinna | 17 194 250 | 60 | Säinö | 4 964 583 |
| 17 | Lappeenranta | 17 020 625 | 61 | Varkaus | 4 877 953 |
| 18 | Kuokkala | 16 594 457 | 62 | Esbo | 4 657 981 |
| 19 | Malm | 16 059 009 | 63 | Karis | 4 583 833 |
| 20 | Sortavala | 15 434 368 | 64 | Kyrkslätt | 4 555 530 |
| 21 | Pori | 15 117 536 | 65 | Värtsilä | 4 484 218 |
| 22 | Riihimäki | 15 081 917 | 66 | Orivesi | 4 412 248 |
| 23 | Pargala | 14 816 111 | 67 | Mäntyharju | 4 339 363 |
| 24 | Mikkeli | 14 761 142 | 68 | Lempäälä | 4 251 018 |
| 25 | Kouvola | 14 019 666 | 69 | Vilppula | 4 144 329 |
| 26 | Joensuu | 12 953 291 | 70 | Kausala | 4 063 076 |
| 27 | Raivola | 11 585 943 | 71 | Elisenvaara | 3 948 544 |
| 28 | Hyvinkää | 11 537 712 | 72 | Järvenpää | 3 837 173 |
| 29 | Kotka | 10 741 525 | 73 | Siuro | 3 833 049 |
| 30 | Kellomäki | 10 477 487 | 74 | Liekka | 3 780 595 |
| 31 | Uusikirkko | 10 373 944 | 75 | Suonnejoki | 3 746 199 |
| 32 | Kerava | 10 264 835 | 76 | Loimaa | 3 740 903 |
| 33 | Jyväskylä | 9 928 636 | 77 | Vesijärvi | 3 690 755 |
| 34 | Imatra | 9 855 374 | 78 | Nurmes | 3 645 383 |
| 35 | Savonlinna | 9 768 478 | 79 | Turku Itäinen | 3 569 985 |
| 36 | Perkjärvi | 9 673 528 | 80 | Masaby | 3 509 163 |
| 37 | Kokkola | 8 882 700 | 81 | Tyrvää | 3 377 557 |
| 38 | Sockenbacka | 8 803 612 | 82 | Sairala | 3 332 725 |
| 39 | Grankulla | 7 757 457 | 83 | Lanskaja | 3 321 660 |
| 40 | Antrea | 7 721 011 | 84 | Kymi | 3 282 601 |
| 41 | Dickursby | 7 634 211 | 85 | Turenki | 3 259 227 |
| 42 | Iisalmi | 6 947 145 | 86 | Kristiina | 3 230 414 |
| 43 | Kemi | 6 852 080 | 87 | Korso | 3 193 571 |
| 44 | Salo | 6 800 110 | 88 | Lohja | 3 169 006 |
| 45 | Hiitola | 6 741 934 | 89 | Ylivieska | 3 155 692 |
| | Siirros | 1 533 022 088 | | Siirros | 1 728 880 125 |

| Järjestyssnumero. | Asemat. | Henkilökilometriä. | Järjestyssnumero. | Asemat. | Henkilökilometriä. |
|-------------------|--------------------|--------------------|-------------------|--------------------|--------------------|
| | Siirros | 1 728 880 125 | | Siirros | 1 855 331 146 |
| 90 | Lapua | 3 077 700 | 145 | Humppila | 1 777 866 |
| 91 | Urkala | 3 019 451 | 146 | Ryttylä | 1 751 472 |
| 92 | Suolahti | 2 989 482 | 147 | Korkeakoski | 1 748 205 |
| 93 | Perniö | 2 881 984 | 148 | Liminka | 1 730 100 |
| 94 | Järvelä | 2 855 464 | 149 | Vammeljoki | 1 695 981 |
| 95 | Jokela | 2 827 051 | 150 | Piikkiö | 1 689 030 |
| 96 | Jaakkima | 2 817 460 | 151 | Joroinen | 1 678 342 |
| 97 | Paimio | 2 796 096 | 152 | Otalampi | 1 671 837 |
| 98 | Oulainen | 2 794 012 | 153 | Kyrö | 1 657 936 |
| 99 | Koivisto | 2 707 518 | 154 | Myllymäki | 1 655 917 |
| 100 | Inkeroinen | 2 666 275 | 155 | Aura | 1 645 504 |
| 101 | Vuoksenniska | 2 635 160 | 156 | Kauhajoki | 1 639 794 |
| 102 | Parola | 2 631 918 | 157 | Pulsa | 1 633 378 |
| 103 | Oitti | 2 570 445 | 158 | Kaltimo | 1 600 130 |
| 104 | Karkku | 2 565 293 | 159 | Runkki | 1 590 932 |
| 105 | Köklaks | 2 545 727 | 160 | Ingä | 1 540 172 |
| 106 | Viiala | 2 451 196 | 161 | Karisalmi | 1 521 784 |
| 107 | Kangasala | 2 446 925 | 162 | Ojajärvi | 1 517 422 |
| 108 | Taavetti | 2 436 766 | 163 | Iisvesi | 1 510 226 |
| 109 | Simola | 2 338 840 | 164 | Nurmi | 1 505 874 |
| 110 | Porvoo | 2 338 026 | 165 | Parikkala | 1 485 950 |
| 111 | Hovinmaa | 2 324 064 | 166 | Kaipiainen | 1 482 443 |
| 112 | Sjundeå | 2 313 994 | 167 | Iittala | 1 481 099 |
| 113 | Rantasalmi | 2 291 797 | 168 | Peipohja | 1 470 077 |
| 114 | Alavus | 2 267 198 | 169 | Ylistaro | 1 457 563 |
| 115 | Hammaslahti | 2 252 719 | 170 | Kokemäki | 1 456 904 |
| 116 | Luumäki | 2 248 574 | 171 | Tervajoki | 1 450 461 |
| 117 | Otava | 2 233 922 | 172 | Punkaharju | 1 432 106 |
| 118 | Kannus | 2 194 399 | 173 | Laihia | 1 400 978 |
| 119 | Enso | 2 193 930 | 174 | Kaalamo | 1 374 525 |
| 120 | Tienhaara | 2 191 165 | 175 | Lieto | 1 373 882 |
| 121 | Kurikka | 2 190 484 | 176 | Tali | 1 369 948 |
| 122 | Nokia | 2 174 099 | 177 | Särkisalmi | 1 367 021 |
| 123 | Mäntyluoto | 2 158 580 | 178 | Kavantsaari | 1 363 820 |
| 124 | Mesterjärvi | 2 133 085 | 179 | Kämära | 1 356 726 |
| 125 | Unsikylä | 2 098 740 | 180 | Äetsä | 1 354 331 |
| 126 | Jääski | 2 074 464 | 181 | Ilmajoki | 1 352 711 |
| 127 | Sievi | 2 062 341 | 182 | Mellilä | 1 333 059 |
| 128 | Nummela | 2 049 039 | 183 | Fredriksberg | 1 320 316 |
| 129 | Lapinlahti | 2 008 121 | 184 | Röykkä | 1 309 568 |
| 130 | Harju | 1 997 027 | 185 | Huutokoski | 1 283 105 |
| 131 | Silinjärvi | 1 985 980 | 186 | Voikoski | 1 268 322 |
| 132 | Ii | 1 967 569 | 187 | Hietanen | 1 242 458 |
| 133 | Kauhava | 1 954 000 | 188 | Kuurila | 1 238 604 |
| 134 | Selänpää | 1 950 875 | 189 | Kantala | 1 237 682 |
| 135 | Skuru | 1 940 547 | 190 | Gerknäs | 1 233 982 |
| 136 | Lappvik | 1 934 114 | 191 | Inkilä | 1 212 541 |
| 137 | Koria | 1 915 310 | 192 | Koski | 1 207 827 |
| 138 | Kuolemajärvi | 1 881 872 | 193 | Epilä | 1 205 768 |
| 139 | Haapamäki | 1 881 270 | 194 | Uimaharju | 1 205 477 |
| 140 | Keuruu | 1 879 187 | 195 | Kurkimäki | 1 205 241 |
| 141 | Ostola | 1 876 957 | 196 | Hannila | 1 196 077 |
| 142 | Matkaselkä | 1 833 040 | 197 | Petäjävesi | 1 187 223 |
| 143 | Tohmajärvi | 1 807 673 | 198 | Alho | 1 179 800 |
| 144 | Galitzina | 1 792 096 | 199 | Kaskinen | 1 178 207 |
| | Siirros | 1 855 331 146 | | Siirros | 1 934 368 850 |

| Järjestyssnumero. | A s e m a t. | Henkilökilo- metriä. | Järjestyssnumero. | A s e m a t | Henkilökilo- metriä. |
|-------------------|----------------------|-------------------------|-------------------|-----------------------|-------------------------|
| | Siiros | 1 934 368 850 | | Siiros | 1 986 163 631 |
| 200 | Herrala | 1 169 164 | 255 | Halikko | 704 710 |
| 201 | Kiikka | 1 160 237 | 256 | Inha | 679 629 |
| 202 | Humalajoki | 1 141 452 | 257 | Laukaa | 676 560 |
| 203 | Kontiolahti | 1 133 209 | 258 | Vihanti | 665 234 |
| 204 | Suinnla | 1 127 871 | 259 | Haapakoski | 665 198 |
| 205 | Kovjoki | 1 114 957 | 260 | Kolho | 662 954 |
| 206 | Myllykoski | 1 104 883 | 261 | Tavastila | 655 848 |
| 207 | Lappila | 1 100 304 | 262 | Toivala | 650 947 |
| 208 | Sukeva | 1 094 218 | 263 | Tammisuo | 637 586 |
| 209 | Littoinen | 1 085 648 | 264 | Utti | 637 471 |
| 210 | Syvääro | 1 080 319 | 265 | Koljola | 635 391 |
| 211 | Hikiä | 1 066 703 | 266 | Vehmainen | 632 683 |
| 212 | Sydänmaa | 1 064 251 | 267 | Solberg | 628 972 |
| 213 | Orismala | 1 052 497 | 268 | Rajamäki | 626 049 |
| 214 | Niva | 1 045 445 | 269 | Korsholm | 599 102 |
| 215 | Pastakeanlinna | 1 040 761 | 270 | Nickby | 587 258 |
| 216 | Kälviä | 1 035 476 | 271 | Murola | 584 318 |
| 217 | Ypäjä | 1 035 145 | 272 | Syvärtä | 583 815 |
| 218 | Tähter | 1 010 691 | 273 | Kempele | 583 123 |
| 219 | Vainikkala | 995 952 | 274 | Kuusa | 561 797 |
| 220 | Nakkila | 988 412 | 275 | Perälä | 560 013 |
| 221 | Helylä | 986 457 | 276 | Lyly | 550 314 |
| 222 | Haukipudas | 985 175 | 277 | Kälby | 546 909 |
| 223 | Kronoby | 984 555 | 278 | Putikko | 542 304 |
| 224 | Kuokkaniemi | 976 096 | 279 | Jakokoski | 533 147 |
| 225 | Voltti | 974 805 | 280 | Kintaus | 514 374 |
| 226 | Haukivuori | 971 310 | 281 | Kuivaniemi | 507 926 |
| 227 | Vuonilahti | 968 620 | 282 | Sorjo | 499 294 |
| 228 | Harjavalta | 958 925 | 283 | Salminen | 494 129 |
| 229 | Alapitkä | 953 025 | 284 | Fagervik | 490 901 |
| 230 | Härnä | 931 600 | 285 | Toby | 476 788 |
| 231 | Kulennoinen | 924 146 | 286 | Kauppihanmäki | 455 077 |
| 232 | Jeppo | 913 108 | 287 | Pitkälahti | 454 502 |
| 233 | Villähti | 893 763 | 288 | Kallilahti | 442 228 |
| 234 | Kylänlahti | 889 158 | 289 | Murtomäki | 441 817 |
| 235 | Kalvitsa | 871 299 | 290 | Kaitjärvi | 440 695 |
| 236 | Ihala | 859 233 | 291 | Kainasto | 434 426 |
| 237 | Kauvatsa | 852 804 | 292 | Höljakkä | 433 590 |
| 238 | Leppäkoski | 849 175 | 293 | Koivu | 396 233 |
| 239 | Närpes | 831 791 | 294 | Tnira | 382 373 |
| 240 | Laurila | 828 554 | 295 | Billnäs | 366 180 |
| 241 | Teuva | 814 116 | 296 | Vesanka | 358 134 |
| 242 | Kyttälä | 805 773 | 297 | Leppävesi | 329 195 |
| 243 | Lükkala | 795 616 | 298 | Kello | 328 693 |
| 244 | Tuuri | 792 491 | 299 | Nurmo | 327 996 |
| 245 | Matku | 773 294 | 300 | Kilpua | 267 685 |
| 246 | Haistila | 773 186 | 301 | Soinlahti | 262 497 |
| 247 | Lappi | 769 822 | 302 | Jaatila | 239 532 |
| 248 | Hajala | 766 106 | 303 | Kangas | 172 021 |
| 249 | Simo | 757 928 | | | |
| 250 | Tervola | 750 373 | | Rauman rautatie | 5 917 562 |
| 251 | Koskenkorva | 744 325 | | Loviisan » | 3 468 009 |
| 252 | Punkasalmi | 742 806 | | Jokioisten » | 3 086 028 |
| 253 | Pihlajavesi | 740 137 | | Porvoon » | 3 076 824 |
| 254 | Bennäs | 717 614 | | Raahen » | 1 923 750 |
| | Siiros | 1 986 163 631 | | Yhteensä | 2 028 543 422 |

Taulu N:o 5.

Asemien suhteellinen merkitys

lähteneen ja saapuneen rahti- ja pikatavaran yhteenlasketun
tonnikilometrilyn mukaan v. 1917.

| Järjestysnumero. | Asemat. | Tonnikilo- metriä. | Järjestysnumero. | Asemat | Tonnikilo- metriä. |
|------------------|--------------------|-----------------------|------------------|---------------------|-----------------------|
| 1 | Helsinki | 340 970 924 | | Siirros | 1 467 366 738 |
| 2 | Tornio | 152 262 470 | 48 | Gerknäs | 5 898 334 |
| 3 | Pietari | 148 377 773 | 49 | Valkeasaari | 5 790 611 |
| 4 | Turku | 63 787 713 | 50 | Suolahti | 5 786 443 |
| 5 | Viipuri | 63 162 999 | 51 | Nokia | 5 674 446 |
| 6 | Sörnäs | 57 824 122 | 52 | Turenki | 5 619 776 |
| 7 | Vaasa | 56 860 446 | 53 | Soinlahti | 5 603 381 |
| 8 | Oulu | 40 400 411 | 54 | Urkala | 5 499 281 |
| 9 | Tampere | 35 468 270 | 55 | Myllykoski | 5 229 949 |
| 10 | Mäntyluoto | 33 461 986 | 56 | Jaakkima | 5 069 440 |
| 11 | Kotka | 33 160 903 | 57 | Antrea | 5 053 613 |
| 12 | Kokkola | 31 325 755 | 58 | Siuro | 4 935 509 |
| 13 | Kemi | 31 309 716 | 59 | Terijoki | 4 714 122 |
| 14 | Hämeenlinna | 27 900 782 | 60 | Hamina | 4 682 108 |
| 15 | Kajaani | 25 226 043 | 61 | Lapua | 4 669 660 |
| 16 | Kymin tehdas | 18 605 690 | 62 | Savonlinna | 4 659 319 |
| 17 | Kouvola | 17 973 888 | 63 | Ojajärvi | 4 487 834 |
| 18 | Harju | 17 912 038 | 64 | Inkeroinen | 4 265 068 |
| 19 | Lappeenranta | 17 426 829 | 65 | Syvääro | 3 906 259 |
| 20 | Kuopio | 16 437 734 | 66 | Shuvalovo | 3 756 879 |
| 21 | Pori | 16 142 356 | 67 | Sukeva | 3 741 750 |
| 22 | Jyväskylä | 15 178 378 | 68 | Taavetti | 3 740 405 |
| 23 | Sortavala | 12 185 151 | 69 | Enso | 3 713 954 |
| 24 | Värtsilä | 11 420 747 | 70 | Skuru | 3 702 330 |
| 25 | Malm | 10 629 804 | 71 | Järvelä | 3 631 809 |
| 26 | Vuoksenniska | 9 737 935 | 72 | Loimaa | 3 498 812 |
| 27 | Lahti | 9 478 633 | 73 | Iisvesi | 3 471 040 |
| 28 | Humppila | 9 160 260 | 74 | Huutokoski | 3 466 876 |
| 29 | Tammisuo | 9 009 441 | 75 | Iisalmi | 3 399 432 |
| 30 | Hanko | 8 925 991 | 76 | Alapitkä | 3 366 058 |
| 31 | Hyvinkää | 8 593 654 | 77 | Elisenvaara | 3 358 017 |
| 32 | Varkaus | 8 511 822 | 78 | Lohja | 3 261 908 |
| 33 | Vesijärvi | 8 409 750 | 79 | Pieksämäki | 3 215 473 |
| 34 | Otava | 8 213 590 | 80 | Kymi | 3 206 795 |
| 35 | Udelnaja | 8 019 915 | 81 | Billnäs | 3 196 457 |
| 36 | Pietarsaari | 7 744 903 | 82 | Imatra | 3 143 393 |
| 37 | Jokela | 7 560 960 | 83 | Santalahti | 3 143 262 |
| 38 | Vilppula | 7 545 030 | 84 | Kurkimäki | 3 085 016 |
| 39 | Seinäjoki | 7 352 860 | 85 | Mäntyharju | 3 014 064 |
| 40 | Joensuu | 7 312 404 | 86 | Voikoski | 2 919 480 |
| 41 | Hiitola | 7 071 595 | 87 | Joroinen | 2 863 497 |
| 42 | Mikkeli | 7 054 427 | 88 | Kerava | 2 824 271 |
| 43 | Liekka | 6 895 092 | 89 | Sairala | 2 794 844 |
| 44 | Riihimäki | 6 588 457 | 90 | Otalampi | 2 745 356 |
| 45 | Fredriksberg | 6 473 073 | 91 | Murtomäki | 2 727 958 |
| 46 | Salo | 6 200 787 | 92 | Turku Itäinen | 2 661 938 |
| 47 | Rovaniemi | 6 093 231 | 93 | Haukivuori | 2 639 549 |
| | Siirros | 1 467 366 738 | | Siirros | 1 649 102 514 |

| Järjestyksennumero. | A s e m a t. | Tonnikilo- metriä | Järjestyksennumero. | A s e m a t. | Tonnikilo- metriä. |
|---------------------|-------------------|----------------------|---------------------|---------------------|-----------------------|
| | Siirros | 1 649 102 514 | | Siirros | 1 757 233 347 |
| 94 | Perkjärvi | 2 631 240 | 148 | Kannus | 1 428 371 |
| 95 | Inkilä | 2 589 471 | 149 | Uusikylä | 1 424 581 |
| 96 | Hietanen | 2 516 077 | 150 | Matku | 1 421 569 |
| 97 | Tervajoki | 2 504 818 | 151 | Viiala | 1 414 363 |
| 98 | Iittala | 2 485 744 | 152 | Kauppilänmäki | 1 352 677 |
| 99 | Herrala | 2 476 428 | 153 | Kaalamo | 1 350 961 |
| 100 | Tienhaara | 2 468 526 | 154 | Tuira | 1 338 042 |
| 101 | Tammisaari | 2 446 214 | 155 | Kaitjärvi | 1 322 891 |
| 102 | Ryttylä | 2 440 246 | 156 | Ostola | 1 312 886 |
| 103 | Matkaselkä | 2 425 714 | 157 | Vainikkala | 1 294 523 |
| 104 | Sockenbacka | 2 412 758 | 158 | Orivesi | 1 283 039 |
| 105 | Ruukki | 2 401 366 | 159 | Raivola | 1 266 080 |
| 106 | Oitti | 2 381 415 | 160 | Särkisalmi | 1 265 998 |
| 107 | Järvenpää | 2 361 387 | 161 | Tohmajärvi | 1 249 381 |
| 108 | Lapinlahti | 2 349 034 | 162 | Pulsa | 1 239 285 |
| 109 | Suonnejoki | 2 298 658 | 163 | Kalvitsa | 1 214 401 |
| 110 | Leppäkoski | 2 240 065 | 164 | Myllymäki | 1 211 517 |
| 111 | Paimio | 2 212 701 | 165 | Sjundeå | 1 207 364 |
| 112 | Parola | 2 174 296 | 166 | Esbo | 1 188 473 |
| 113 | Ylivieska | 2 156 287 | 167 | Hovinmaa | 1 183 511 |
| 114 | Selänpää | 2 153 091 | 168 | Sievi | 1 180 005 |
| 115 | Jääski | 2 103 089 | 169 | Kaskinen | 1 167 938 |
| 116 | Mellilä | 2 049 119 | 170 | Kuokkala | 1 165 517 |
| 117 | Toijala | 2 048 756 | 171 | Ino | 1 160 616 |
| 118 | Oulainen | 1 994 612 | 172 | Rajamäki | 1 100 179 |
| 119 | Luumäki | 1 993 442 | 173 | Lempäälä | 1 099 177 |
| 120 | Kristiina | 1 988 504 | 174 | Grankulla | 1 093 464 |
| 121 | Inha | 1 982 564 | 175 | Kälviä | 1 089 699 |
| 122 | Lappila | 1 966 811 | 176 | Ypäjä | 1 085 630 |
| 123 | Ylistaro | 1 959 898 | 177 | Ilmajoki | 1 074 147 |
| 124 | Äggelby | 1 952 054 | 178 | Röykkä | 1 060 804 |
| 125 | Kämärä | 1 872 085 | 179 | Pargala | 1 045 902 |
| 126 | Kausala | 1 841 550 | 180 | Tavastila | 1 040 963 |
| 127 | Kaltimo | 1 805 209 | 181 | Petäjävesi | 1 011 572 |
| 128 | Dickursby | 1 784 931 | 182 | Ihala | 1 007 687 |
| 129 | Nurmes | 1 775 041 | 183 | Galitzina | 1 005 375 |
| 130 | Koski | 1 769 736 | 184 | Haapakoski | 977 219 |
| 131 | Kauhava | 1 748 227 | 185 | Porvoo | 968 362 |
| 132 | Laihia | 1 726 436 | 186 | Niva | 955 300 |
| 133 | Kuurila | 1 696 537 | 187 | Orismala | 951 238 |
| 134 | Koljola | 1 672 004 | 188 | Tyrvää | 939 468 |
| 135 | Nurmi | 1 669 560 | 189 | Hajala | 939 194 |
| 136 | Perniö | 1 663 551 | 190 | Hammaslahti | 924 384 |
| 137 | Kaipiainen | 1 662 503 | 191 | Simola | 878 476 |
| 138 | Sorjo | 1 642 339 | 192 | Kuolemajärvi | 875 406 |
| 139 | Liminka | 1 622 922 | 193 | Salminen | 873 247 |
| 140 | Nummela | 1 622 316 | 194 | Muurola | 872 835 |
| 141 | Rantasalmi | 1 557 687 | 195 | Siilinjärvi | 869 332 |
| 142 | Säiniö | 1 544 203 | 196 | Lappvik | 860 316 |
| 143 | Uusikirkko | 1 471 762 | 197 | Jeppo | 856 273 |
| 144 | Kyrö | 1 467 512 | 198 | Vuonismaa | 855 771 |
| 145 | Kurikka | 1 459 535 | 199 | Kintaus | 852 249 |
| 146 | Peipohja | 1 449 989 | 200 | Ollila | 825 632 |
| 147 | Kuokkaniemi | 1 440 813 | 201 | Kolho | 824 674 |
| | Siirros | 1 757 233 347 | | Siirros | 1 816 691 311 |

| Järjestysnumero. | A s e m a t. | Tonnikilo- metriä. | Järjestysnumero. | A s e m a t. | Tonnikilo- metriä. |
|------------------|-------------------|-----------------------|------------------|-----------------------|-----------------------|
| | Siirros | 1 816 691 311 | | Siirros | 1 850 227 140 |
| 202 | Kellomäki | 811 682 | 256 | Lappi | 415 759 |
| 203 | Helylä | 810 569 | 257 | Kilpua | 413 954 |
| 204 | Aura | 809 941 | 258 | Kontiolahti | 402 449 |
| 205 | Kauvatsa | 798 720 | 260 | Kangasala | 393 017 |
| 206 | Koria | 788 404 | 261 | Putikko | 392 659 |
| 207 | Nurmo | 766 935 | 262 | Villähti | 384 131 |
| 208 | Kantala | 761 992 | 263 | Köklaks | 380 405 |
| 209 | Härmä | 756 304 | 264 | Voltti | 369 969 |
| 210 | Koivisto | 743 526 | 265 | Haapamäki | 362 333 |
| 211 | Hannila | 743 378 | 266 | Kainasto | 342 289 |
| 212 | Kyrkslätt | 739 856 | 267 | Mesterjärvi | 338 391 |
| 213 | Närpes | 723 132 | 268 | Piikkiö | 328 467 |
| 214 | Vihanti | 714 032 | 269 | Lieto | 326 950 |
| 215 | Mustamäki | 710 792 | 270 | Punkasalmi | 323 431 |
| 216 | Levashovo | 709 479 | 271 | Kavantsaari | 322 437 |
| 217 | Alho | 701 668 | 272 | Suinula | 319 136 |
| 218 | Ii | 699 101 | 273 | Tuuri | 310 231 |
| 219 | Suinula | 698 116 | 274 | Ingä | 309 181 |
| 220 | Toby | 697 212 | 275 | Kovjoki | 305 360 |
| 221 | Kello | 681 037 | 276 | Pastakeanlinna | 304 146 |
| 222 | Kyttälä | 677 627 | 277 | Lyly | 300 873 |
| 223 | Nakkila | 669 746 | 278 | Perälä | 289 842 |
| 224 | Kauhajoki | 655 796 | 279 | Pitkälähti | 269 804 |
| 225 | Haukipudas | 655 021 | 280 | Vesanka | 268 704 |
| 226 | Keuruu | 633 322 | 281 | Tervola | 265 473 |
| 227 | Karkku | 631 777 | 282 | Kulennoinen | 256 178 |
| 228 | Uimaharju | 631 221 | 283 | Harjavalta | 253 320 |
| 229 | Karis | 619 262 | 284 | Utti | 239 484 |
| 230 | Korkeakoski | 617 881 | 285 | Tähter | 234 937 |
| 231 | Kangas | 605 731 | 286 | Kuivaniemi | 231 544 |
| 232 | Kokemäki | 587 715 | 287 | Halikko | 218 614 |
| 233 | Alavus | 578 540 | 288 | Laukaa | 214 756 |
| 234 | Svartå | 577 464 | 289 | Korsholm | 207 298 |
| 235 | Korso | 576 517 | 290 | Humaljoki | 176 410 |
| 236 | Littoinen | 574 773 | 291 | Vehmainen | 176 089 |
| 237 | Källby | 559 181 | 292 | Kylänlahti | 173 886 |
| 238 | Äetsä | 556 492 | 293 | Höljäkkä | 171 961 |
| 239 | Haistila | 555 708 | 294 | Kuusa | 160 422 |
| 240 | Kiikka | 551 597 | 295 | Toivala | 129 136 |
| 241 | Hikiä | 534 356 | 296 | Nickby | 120 382 |
| 242 | Solberg | 529 750 | 297 | Leppävesi | 120 021 |
| 243 | Fagervik | 526 265 | 298 | Tali | 114 544 |
| 244 | Kempele | 517 577 | 299 | Vammeljoki | 106 067 |
| 245 | Masaby | 507 595 | 300 | Punkaharju | 99 673 |
| 246 | Parikkala | 507 226 | 301 | Jakokoski | 54 176 |
| 247 | Kronoby | 494 692 | 302 | Koivu | 44 447 |
| 248 | Karisalmi | 483 147 | 303 | Jaatila | 36 804 |
| 249 | Bennäs | 469 308 | | Kallislahti | 32 924 |
| 250 | Sydänmaa | 458 335 | | Rauman rautatie | 21 379 109 |
| 251 | Koskenkorva | 436 310 | | Porvoon » | 2 418 707 |
| 252 | Pihlajavesi | 435 129 | | Loviisan » | 2 348 360 |
| 253 | Liikkala | 419 403 | | Raahen » | 2 121 922 |
| 254 | Simo | 418 489 | | Karungin » | 26 167 |
| 255 | Teuva | 417 000 | | Nikolain » | 541 164 819 |
| | Siirros | 1 850 227 140 | | Yhteensä | 2 431 699 188 |

Taulu N:o 6.

Asemien suhteellinen merkitys

vuonna 1917 myydyistä matkustajapileteistä kertyneiden tulojen mukaan..

| Järjestys- numero. | | A s e m a t. | Matkustaja- liikennetulo. | Järjestys- numero. | A s e m a t. | Matkustaja- liikennetulo. | |
|-----------------------|------|-------------------|-----------------------------------|-----------------------|--------------|-----------------------------------|---------------|
| 1917 | 1916 | | <i>Smc.</i> <i>7¹²</i> | 1917 | 1916 | <i>Smc.</i> <i>7¹²</i> | |
| 1 | 2 | Helsinki..... | 7 158 018 22 | 50 | 53 | Teijala..... | 31 874 248 73 |
| 2 | 1 | Pietari..... | 6 385 566 07 | 51 | 51 | Kajaani..... | 138 423 02 |
| 3 | 3 | Viipuri..... | 2 871 719 80 | 52 | 44 | Ollila..... | 138 256 85 |
| 4 | 4 | Tampere..... | 1 378 400 20 | 53 | 46 | Aggelby..... | 137 522 73 |
| 5 | 5 | Turku..... | 1 160 610 40 | 54 | 60 | Pieksämäki..... | 126 123 99 |
| 6 | 6 | Terijoki..... | 1 016 396 16 | 55 | 58 | Karis..... | 119 594 03 |
| 7 | 7 | Lahti..... | 595 489 92 | 56 | 48 | Rovaniemi..... | 117 200 92 |
| 8 | 10 | Oulu..... | 566 763 75 | 57 | 55 | Pietarsaari..... | 115 281 96 |
| 9 | 8 | Vaasa..... | 529 469 69 | 58 | 52 | Oserki..... | 110 199 02 |
| 10 | 12 | Kuopio..... | 494 484 48 | 59 | 66 | Orivesi..... | 109 832 25 |
| 11 | 9 | Lappeenranta..... | 430 847 77 | 60 | 65 | Lempäälä..... | 102 153 15 |
| 12 | 11 | Hämeenlinna..... | 427 874 86 | 61 | 71 | Varkaus..... | 98 141 04 |
| 13 | 13 | Tornio..... | 422 421 52 | 62 | 61 | Vilppula..... | 97 564 88 |
| 14 | 17 | Valkeasaari..... | 418 859 — | 63 | 70 | Kausala..... | 95 576 08 |
| 15 | 15 | Riihimäki..... | 404 019 88 | 64 | 83 | Mäntyharju..... | 95 366 17 |
| 16 | 16 | Sortavala..... | 362 093 59 | 65 | 62 | Kyrkslätt..... | 95 081 13 |
| 17 | 14 | Pori..... | 358 581 36 | 66 | 63 | Järvenpää..... | 92 052 35 |
| 18 | 19 | Mikkeli..... | 347 221 62 | 67 | 64 | Loimaa..... | 91 709 10 |
| 19 | 18 | Kouvola..... | 345 164 65 | 68 | 76 | Elisenvaara..... | 89 880 16 |
| 20 | 25 | Hyvinkää..... | 313 013 87 | 69 | 72 | Siuro..... | 89 693 48 |
| 21 | 28 | Joensuu..... | 287 394 58 | 70 | — | Porvoo..... | 88 378 56 |
| 22 | 21 | Kuokkala..... | 268 427 65 | 71 | 74 | Värtsilä..... | 87 931 77 |
| 23 | 29 | Kotka..... | 266 555 34 | 72 | 59 | Sairala..... | 85 067 99 |
| 24 | 27 | Perkjärvi..... | 254 191 63 | 73 | 78 | Suonnejoki..... | 84 694 03 |
| 25 | 35 | Savonlinna..... | 247 969 91 | 74 | 67 | Turku Itäinen..... | 83 663 58 |
| 26 | 26 | Uusikirkko..... | 247 815 09 | 75 | 84 | Tyrvää..... | 82 564 47 |
| 27 | 23 | Imatra..... | 244 326 82 | 76 | 81 | Säinö..... | 83 459 30 |
| 28 | 38 | Jyväskylä..... | 231 795 57 | 77 | 75 | Liekka..... | 82 949 43 |
| 29 | 31 | Kellomäki..... | 226 596 54 | 78 | — | Koivisto..... | 82 907 97 |
| 30 | 36 | Kerava..... | 223 611 49 | 79 | 68 | Vesijärvi..... | 81 745 18 |
| 31 | 40 | Kokkola..... | 214 044 83 | 80 | 69 | Kymi..... | 81 697 57 |
| 32 | 34 | Raivola..... | 208 076 57 | 81 | 73 | Dickursby..... | 81 681 35 |
| 33 | 33 | Malm..... | 205 393 51 | 82 | 95 | Inkeroinen..... | 81 643 39 |
| 34 | 24 | Udelnaja..... | 203 864 48 | 83 | 85 | Masaby..... | 76 808 08 |
| 35 | 32 | Shuvalovo..... | 198 249 80 | 84 | 92 | Järvelä..... | 75 372 10 |
| 36 | 22 | Pargala..... | 197 545 58 | 85 | 86 | Turenki..... | 74 911 38 |
| 37 | 37 | Antrea..... | 197 333 59 | 86 | 79 | Lohja..... | 73 639 31 |
| 38 | 47 | Kemi..... | 192 056 07 | 87 | 89 | Nurmes..... | 72 401 74 |
| 39 | 30 | Levashovo..... | 187 955 97 | 88 | 80 | Kristina..... | 71 985 18 |
| 40 | 45 | Salo..... | 173 015 46 | 89 | 100 | Parola..... | 71 790 88 |
| 41 | 54 | Hanko..... | 171 821 79 | 90 | 90 | Urijala..... | 71 762 87 |
| 42 | 43 | Grankulla..... | 168 050 10 | 91 | 91 | Paimio..... | 70 203 53 |
| 43 | 42 | Mustamäki..... | 165 388 52 | 92 | — | Ino..... | 69 837 02 |
| 44 | 57 | Hiitola..... | 161 051 59 | 93 | 82 | Suolahti..... | 69 162 41 |
| 45 | 49 | Seinäjoki..... | 155 657 47 | 94 | 99 | Sjundeå..... | 68 764 52 |
| 46 | 50 | Iisalmi..... | 150 214 67 | 95 | 97 | Jokela..... | 68 475 39 |
| 47 | 20 | Hamina..... | 147 225 84 | 96 | 87 | Vuoksenniska..... | 68 453 64 |
| 48 | 41 | Tammisaari..... | 147 005 09 | 97 | 107 | Lapua..... | 67 243 36 |
| 49 | 39 | Stockenbacka..... | 144 596 37 | 98 | 104 | Oitti..... | 66 466 10 |
| | | Siirros | 31 874 248 73 | | | Siirros | 36 226 200 04 |

| Järjestys- numero. | A s e m a t. | Matkustaja- liikennetulo. | | Järjestys- numero. | A s e m a t. | Matkustaja- liikennetulo. | |
|-----------------------|--------------|------------------------------|------|-----------------------|----------------------|------------------------------|------|
| | | 1917 | 1916 | | | 1917 | 1916 |
| | | Siirros | | | | Siirros | |
| 99 | — | 36 226 200 | 04 | | | 39 065 705 | 88 |
| 100 | — | 64 841 26 | 155 | 164 | Humppila | 39 443 85 | |
| 101 | 98 | 64 563 31 | 156 | 148 | Iittala | 38 580 05 | |
| 102 | — | 64 514 47 | 157 | — | Humalajoki | 38 426 38 | |
| 103 | 102 | 63 778 60 | 158 | 128 | Peipohja | 38 237 54 | |
| 104 | 110 | 63 662 07 | 159 | 163 | Sievi | 37 599 70 | |
| 105 | 106 | 62 044 72 | 160 | 162 | Kavantsaari | 37 541 05 | |
| 106 | 77 | 61 971 95 | 161 | 153 | Kyrö | 37 456 28 | |
| 107 | 96 | 61 950 67 | 162 | 154 | Piikkiö | 37 211 91 | |
| 108 | 105 | 61 729 70 | 163 | 94 | Myllymäki | 37 113 31 | |
| 109 | 111 | 61 675 69 | 164 | 139 | Kaipiainen | 36 906 90 | |
| 110 | 116 | 61 357 57 | 165 | 152 | Oja järvi | 36 564 07 | |
| 111 | 103 | 60 169 94 | 166 | 140 | Kokemäki | 36 034 53 | |
| 112 | 56 | 59 669 31 | 167 | 125 | Punkaharju | 35 813 98 | |
| 113 | 114 | 59 428 71 | 168 | 143 | Tervajoki | 35 696 68 | |
| 114 | 112 | 58 311 09 | 169 | 174 | Mellilä | 35 343 70 | |
| 115 | 109 | 57 227 69 | 170 | 165 | Otalampi | 35 283 79 | |
| 116 | 131 | 56 228 75 | 171 | 93 | Tali | 35 157 23 | |
| 117 | 108 | 56 198 37 | 172 | 158 | Parikkala | 35 126 72 | |
| 118 | 113 | 55 403 97 | 173 | 184 | Äetsä | 34 731 01 | |
| 119 | 118 | 55 190 — | 174 | 178 | Iisvesi | 34 354 84 | |
| 120 | 130 | 52 292 05 | 175 | 156 | Liminka | 33 840 78 | |
| 121 | 119 | 52 040 93 | 176 | 175 | Koski | 33 640 — | |
| 122 | 88 | 51 653 96 | 177 | 167 | Inkilä | 33 593 05 | |
| 123 | 123 | 51 634 30 | 178 | 168 | Ruukki | 33 473 27 | |
| 124 | 115 | 51 280 70 | 179 | 172 | Kuurila | 32 997 50 | |
| 125 | 121 | 51 085 74 | 180 | 177 | Laihia | 32 367 63 | |
| 126 | 141 | 50 055 39 | 181 | 169 | Hannila | 32 269 34 | |
| 127 | 122 | 49 468 60 | 182 | 170 | Herrala | 32 262 61 | |
| 128 | 159 | 48 918 28 | 183 | 183 | Kaalamo | 31 720 95 | |
| 129 | 127 | 48 152 65 | 184 | 161 | Kämärä | 30 607 76 | |
| 130 | 120 | 47 514 47 | 185 | 195 | Särkisalmi | 30 268 50 | |
| 131 | 117 | 47 248 51 | 186 | 198 | Täkter | 30 194 47 | |
| 132 | 101 | 46 967 22 | 187 | 181 | Myllykoski | 30 173 98 | |
| 133 | 134 | 46 574 35 | 188 | 176 | Ilmajoki | 30 000 06 | |
| 134 | 160 | 45 996 20 | 189 | 182 | Alho | 29 677 95 | |
| 135 | 124 | 45 680 64 | 190 | 199 | Hikiä | 29 429 85 | |
| 136 | 180 | 45 141 04 | 191 | 197 | Lappila | 29 414 69 | |
| 137 | 155 | 44 647 97 | 192 | 185 | Kaskinen | 29 220 58 | |
| 138 | 142 | 44 526 15 | 193 | 171 | Röykkä | 29 023 32 | |
| 139 | 126 | 44 159 75 | 194 | — | Pastakeanlinna | 28 869 27 | |
| 140 | 136 | 43 913 01 | 195 | 215 | Kiikka | 28 441 80 | |
| 141 | 146 | 43 433 88 | 196 | 201 | Huntokoski | 28 295 32 | |
| 142 | 150 | 42 994 31 | 197 | 196 | Nakkila | 28 277 89 | |
| 143 | 132 | 42 860 13 | 198 | 190 | Hietanen | 28 203 63 | |
| 144 | 138 | 42 068 21 | 199 | 187 | Kontiolahti | 27 708 94 | |
| 145 | 149 | 41 611 21 | 200 | 189 | Gerknäs | 27 491 82 | |
| 146 | 135 | 41 448 08 | 201 | 186 | Nurmi | 27 471 34 | |
| 147 | 144 | 41 352 92 | 202 | 202 | Kantala | 27 413 72 | |
| 148 | 145 | 41 191 51 | 203 | 194 | Petäjävesi | 27 281 89 | |
| 149 | 133 | 41 186 40 | 204 | 179 | Karisalmi | 27 060 96 | |
| 150 | 129 | 40 888 95 | 205 | 191 | Lieto | 27 023 90 | |
| 151 | 151 | 40 837 51 | 206 | 230 | Voikoski | 26 984 69 | |
| 152 | 147 | 40 687 65 | 207 | 192 | Kuokkaniemi | 26 252 04 | |
| 153 | 137 | 40 241 68 | 208 | 213 | Uimaharju | 26 132 45 | |
| 154 | 157 | 40 016 90 | 209 | 205 | Syväoro | 25 872 21 | |
| | | 39 816 75 | 210 | 206 | Orismala | 25 294 56 | |
| | | Siirros | | | | Siirros | |
| | | 39 065 705 | 88 | | | 40 856 582 | 12 |

| Järjestys- numero. | | A s e m a t. | Matkustaja- liikennetulo. | | Järjestys- numero. | A s e m a t. | Matkustaja- liikennetulo. | |
|-----------------------|------|-------------------|------------------------------|------------|-----------------------|--------------|--|---------------|
| 1917 | 1916 | | <i>Smc.</i> | <i>pta</i> | 1917 | 1916 | <i>Smc.</i> | <i>pta</i> |
| | | Siirros | 40 856 582 | 12 | | Siirros | 41 976 478 | 79 |
| 211 | 200 | Helylä | 24 776 | 68 | 266 | 237 | Korsholm | 14 928 59 |
| 212 | 262 | Epilä | 24 672 | 75 | 267 | 264 | Rajamäki | 14 275 76 |
| 213 | 208 | Vainikkala | 24 591 | 99 | 268 | 263 | Fagervik | 14 018 58 |
| 214 | 211 | Niva | 24 464 | 69 | 269 | 244 | Murola | 13 877 73 |
| 215 | 231 | Harjavalta | 24 440 | 61 | 270 | 257 | Tammisuo | 13 812 51 |
| 216 | — | Nickby | 24 363 | 25 | 271 | 269 | Kempele | 13 800 75 |
| 217 | 193 | Sydänmaa | 24 230 | 61 | 272 | 270 | Lyly | 13 748 42 |
| 218 | 204 | Ypäjä | 24 159 | 15 | 273 | 268 | Perälä | 13 704 36 |
| 219 | 216 | Sukeva | 24 043 | 23 | 274 | 252 | Kuusa | 13 645 43 |
| 220 | 212 | Kurkimäki | 23 815 | 91 | 275 | 259 | Svartå | 13 507 30 |
| 221 | 173 | Kovjoki | 23 530 | 25 | 276 | 274 | Vihanti | 13 045 60 |
| 222 | 225 | Haukipudas | 23 418 | 13 | 277 | 254 | Källby | 13 000 63 |
| 223 | 222 | Kulennoinen | 23 266 | 42 | 278 | 275 | Putikko | 12 974 15 |
| 224 | 217 | Leppäkoski | 23 253 | 21 | 279 | 272 | Kuivaniemi | 12 762 11 |
| 225 | 188 | Kronoby | 23 035 | 51 | 280 | 279 | Kaupplanmäki | 12 747 18 |
| 226 | 210 | Littoinen | 22 998 | 53 | 281 | 278 | Höljäkkä | 12 620 51 |
| 227 | 247 | Voltti | 22 521 | 08 | 282 | 271 | Kintaus | 12 567 37 |
| 228 | 223 | Villähti | 22 055 | 68 | 283 | 273 | Haapakoski | 12 543 83 |
| 229 | 226 | Suinula | 21 812 | 48 | 284 | 284 | Jakokoski | 12 173 34 |
| 230 | 220 | Vuonisahti | 21 759 | 75 | 285 | 276 | Salminen | 12 051 48 |
| 231 | 224 | Hajala | 21 754 | 87 | 286 | 266 | Kaitjärvi | 11 360 94 |
| 232 | 221 | Ihala | 21 556 | 47 | 287 | 253 | Toby | 11 320 51 |
| 233 | 228 | Kyttälä | 21 457 | 90 | 288 | 267 | Pitkälähti | 11 073 33 |
| 234 | 232 | Kauvatsa | 21 399 | 19 | 289 | — | Kallisahti | 9 894 43 |
| 235 | 219 | Hankivuori | 21 306 | 26 | 290 | 282 | Kainasto | 9 781 43 |
| 236 | 238 | Alapitkä | 21 137 | 27 | 291 | 277 | Billnäs | 9 620 22 |
| 237 | 207 | Jeppo | 20 636 | 29 | 292 | 281 | Tuira | 9 024 33 |
| 238 | 233 | Härmä | 20 615 | 65 | 293 | 285 | Murtomäki | 8 747 68 |
| 239 | 214 | Kälviä | 20 077 | 15 | 294 | 286 | Sorjo | 8 714 68 |
| 240 | 234 | Haistila | 20 004 | 84 | 295 | — | Olhava | 7 892 80 |
| 241 | 236 | Halikko | 19 962 | 90 | 296 | 283 | Koivu | 7 260 83 |
| 242 | 203 | Teuva | 19 728 | 24 | 297 | 290 | Vesanka | 7 212 18 |
| 243 | 246 | Liikkala | 19 560 | 79 | 298 | 289 | Kello | 7 159 01 |
| 244 | 242 | Kalvitsa | 19 327 | 50 | 299 | 288 | Nurmo | 7 103 52 |
| 245 | 209 | Närpes | 19 271 | 30 | 300 | 280 | Leppävesi | 7 044 49 |
| 246 | 243 | Matku | 19 170 | 03 | 301 | 287 | Jaatila | 6 434 15 |
| 247 | 227 | Solberg | 19 110 | 41 | 302 | 291 | Soinlahti | 5 952 09 |
| 248 | 235 | Tuuri | 19 059 | 68 | 303 | 292 | Kilpua | 5 458 75 |
| 249 | 249 | Kylänlahti | 18 787 | 42 | 304 | 293 | Kangas | 4 069 — |
| 250 | 229 | Simo | 18 191 | 85 | | | | |
| 251 | 265 | Vehmainen | 17 810 | — | | | Yhteensä | 42 397 408 79 |
| 252 | 245 | Punkasalmi | 17 600 | 62 | | | Tulot yhdysliikenteestä, joka on lähtenyt: | |
| 253 | 258 | Koskenkorva | 17 547 | 52 | | | Rauman radalta | 134 824 83 |
| 254 | 166 | Inha | 16 882 | 13 | | | Jokioisten » | 76 291 03 |
| 255 | 218 | Kolho | 16 807 | 38 | | | Loviisan » | 74 908 94 |
| 256 | 255 | Lappi | 16 623 | 70 | | | Porvoon » | 64 725 52 |
| 257 | 260 | Koljola | 16 522 | 11 | | | Raahen » | 46 255 61 |
| 258 | 248 | Utti | 16 425 | 62 | | | Tulot Nikolain r:lle men- neestä ja sieltä saapu- neesta sotilasliikent. | 351 735 65 |
| 259 | 250 | Pihlajavesi | 16 422 | 66 | | | Tulot Matkailijatoimis- ton välittämästä mat- kailijaliikenteestä... | 445 009 66 |
| 260 | 261 | Laukaa | 16 229 | 23 | | | | |
| 261 | 241 | Tervola | 16 087 | 68 | | | | |
| 262 | 239 | Bennäs | 16 030 | 69 | | | | |
| 263 | 251 | Toivala | 15 460 | 69 | | | | |
| 264 | 256 | Tavastila | 15 153 | 20 | | | | |
| 265 | 240 | Laurila | 14 967 | 52 | | | | |
| | | Siirros | 41 976 478 | 79 | | | Kaikkiaan | 43 591 160 03 |

Taulu N:o 7.

Asemien suhteellinen merkitys

vuonna 1917 lähetetystä rahti- ja pikatavarasta kertyneiden tulojen mukaan.

| Järjestys- numero. | | A s e m a t. | Tavara- liikennetulo. | | Järjestys- numero. | A s e m a t. | Tavara- liikennetulo. | |
|-----------------------|------|--------------------|--------------------------|------------|-----------------------|--------------|--------------------------|---------------|
| 1917 | 1916 | | <i>Smc.</i> | <i>mu.</i> | 1917 | 1916 | <i>Smc.</i> | <i>mu.</i> |
| 1 | 1 | Tornio | 5 616 717 | 56 | | | Siirros | 40 263 159 74 |
| 2 | 2 | Pietari | 3 814 427 | 36 | 52 | 79 | Turku Itäinen | 187 644 14 |
| 3 | 4 | Helsinki | 2 681 314 | 43 | 53 | 71 | Loimaa | 185 386 91 |
| 4 | 5 | Vaasa | 2 384 138 | 51 | 54 | 75 | Voikoski | 183 059 21 |
| 5 | 3 | Viipuri | 2 006 688 | 55 | 55 | 65 | Otalampi | 180 586 41 |
| 6 | 6 | Turku | 1 932 121 | 64 | 56 | 53 | Nokia | 179 920 49 |
| 7 | 17 | Kemi | 1 707 011 | 50 | 57 | 90 | Taavetti | 177 435 90 |
| 8 | 10 | Oulu | 1 661 232 | 41 | 58 | 59 | Varkaus | 175 364 87 |
| 9 | 12 | Kokkola | 1 574 701 | 81 | 59 | 70 | Selänpää | 171 982 07 |
| 10 | 7 | Mäntyluoto | 1 475 541 | 64 | 60 | 68 | Syväoro | 169 099 55 |
| 11 | 8 | Tampere | 1 455 471 | 43 | 61 | 103 | Lapua | 168 616 16 |
| 12 | 9 | Sörnäs | 671 369 | 77 | 62 | 48 | Hamina | 168 178 98 |
| 13 | 16 | Hämeenlinna | 665 853 | 16 | 63 | 58 | Ojajärvi | 162 598 33 |
| 14 | 19 | Kajaani | 629 654 | 41 | 64 | 56 | Iisvesi | 154 188 58 |
| 15 | 14 | Kuopio | 586 389 | 75 | 65 | 87 | Lohja | 151 322 62 |
| 16 | 13 | Kouvola | 555 943 | 31 | 66 | 78 | Järvenpää | 150 845 86 |
| 17 | 15 | Kotka | 551 467 | 06 | 67 | 104 | Iisalmi | 143 850 40 |
| 18 | 11 | Pori | 503 720 | 94 | 68 | 51 | Mäntyharju | 142 308 45 |
| 19 | 20 | Hyvinkää | 474 968 | 36 | 69 | 150 | Parola | 139 177 58 |
| 20 | 21 | Harju | 451 691 | 21 | 70 | 117 | Huutokoski | 128 608 66 |
| 21 | 23 | Lahti | 451 170 | 65 | 71 | 45 | Enso | 127 339 27 |
| 22 | 31 | Vesijärvi | 446 695 | 37 | 72 | 101 | Mellilä | 126 845 37 |
| 23 | 24 | Lappeenranta | 431 272 | 80 | 73 | 57 | Perkjärvi | 125 061 73 |
| 24 | 26 | Jyväskylä | 396 165 | 77 | 74 | 130 | Tervajoki | 125 022 15 |
| 25 | 34 | Pietarsaari | 373 503 | 30 | 75 | 61 | Oitti | 124 957 45 |
| 26 | 50 | Turenki | 353 246 | 47 | 76 | 89 | Hiitola | 123 840 84 |
| 27 | 18 | Tammisuo | 338 470 | 88 | 77 | 67 | Tienhaara | 123 310 82 |
| 28 | 28 | Otava | 334 335 | 57 | 78 | 96 | Elisenvaara | 122 803 19 |
| 29 | 35 | Humppila | 322 388 | 54 | 79 | 107 | Leppäkoski | 122 333 66 |
| 30 | 22 | Värsilä | 310 917 | 94 | 80 | 132 | Soinlahti | 120 849 21 |
| 31 | 29 | Vilppula | 306 772 | 55 | 81 | 99 | Iittala | 120 354 24 |
| 32 | 41 | Salo | 295 920 | 24 | 82 | 55 | Paimio | 120 158 49 |
| 33 | 42 | Jaakkima | 294 197 | 38 | 83 | 72 | Ryttylä | 119 414 19 |
| 34 | 38 | Sortavala | 293 408 | 54 | 84 | 193 | Alapitkä | 118 714 03 |
| 35 | 33 | Malm | 291 530 | 06 | 85 | 63 | Matkaselkä | 118 707 48 |
| 36 | 37 | Siuro | 274 674 | 96 | 86 | 81 | Savonlinna | 116 438 19 |
| 37 | 36 | Vuoksenniska | 259 964 | 70 | 87 | 84 | Toijala | 115 612 64 |
| 38 | 54 | Gerknäs | 257 412 | 55 | 88 | 105 | Myllykoski | 115 329 85 |
| 39 | 49 | Suolahti | 247 013 | 82 | 89 | 83 | Kurkimäki | 115 276 33 |
| 40 | 52 | Riihimäki | 245 800 | 68 | 90 | 189 | Lappila | 114 573 66 |
| 41 | 60 | Mikkeli | 238 931 | 39 | 91 | 77 | Sukeva | 113 854 62 |
| 42 | 76 | Urkala | 234 185 | 57 | 92 | 62 | Sairala | 113 501 75 |
| 43 | 27 | Liekka | 226 240 | 52 | 93 | 74 | Kaipiaisen | 109 876 90 |
| 44 | 80 | Jokela | 216 678 | 98 | 94 | 64 | Rajamäki | 109 596 03 |
| 45 | 30 | Intra | 216 048 | 66 | 95 | 39 | Terijoki | 109 121 16 |
| 46 | 40 | Inkeroinen | 212 747 | 29 | 96 | 136 | Herrala | 109 025 23 |
| 47 | 43 | Hanko | 209 265 | 56 | 97 | 127 | Kerava | 108 618 94 |
| 48 | 66 | Imatra | 204 604 | 17 | 98 | 73 | Inkilä | 105 201 33 |
| 49 | 32 | Seinäjäki | 197 877 | 02 | 99 | 95 | Tammisaari | 102 301 31 |
| 50 | 85 | Järvelä | 190 876 | 01 | 100 | 69 | Hietanen | 101 770 05 |
| 51 | 44 | Joensuu | 190 416 | 99 | 101 | 121 | Murtomäki | 98 017 60 |
| Siirros | | | 40 263 159 | 74 | Siirros | | | 46 981 162 62 |

| Järjestys- numero. | | A s e m a t. | Tavara- liikennetulo. | | Järjestys- numero. | A s e m a t. | Tavara- liikennetulo. | |
|-----------------------|------|--------------------|--------------------------|-------------|-----------------------|---------------------|--------------------------|-------------|
| 1917 | 1916 | | <i>Smc.</i> | <i>7/16</i> | 1917 | 1916 | <i>Smc.</i> | <i>7/16</i> |
| | | Siirros | 46 981 162 62 | | | Siirros | 50 944 550 96 | |
| 102 | 104 | Luumäki | 97 499 80 | 157 | — | Porvoo | 53 762 78 | |
| 103 | 92 | Haukivuori | 96 584 35 | 158 | 144 | Nurmes | 53 269 39 | |
| 104 | 112 | Skuru | 96 216 71 | 159 | 157 | Kuokkanen | 52 533 63 | |
| 105 | 116 | Ylivieska | 94 125 70 | 160 | 134 | Svartå | 51 691 55 | |
| 106 | 131 | Ylistaro | 93 695 36 | 161 | 188 | Liminka | 51 109 09 | |
| 107 | 113 | Lapinlahti | 87 326 24 | 162 | 186 | Hovinmaa | 50 670 70 | |
| 108 | 115 | Kyrö | 87 132 70 | 163 | 155 | Tyrvää | 50 253 19 | |
| 109 | 91 | Suonnejoki | 86 133 79 | 164 | 154 | Kauppilänmäki | 46 901 11 | |
| 110 | 161 | Koski | 85 787 64 | 165 | 200 | Jeppo | 46 873 52 | |
| 111 | 46 | Kämära | 85 616 86 | 166 | 180 | Sievi | 46 855 81 | |
| 112 | 149 | Laihia | 85 067 42 | 167 | 167 | Karkku | 46 150 76 | |
| 113 | 158 | Sjundeå | 84 800 79 | 168 | 221 | Hajala | 45 771 29 | |
| 114 | 135 | Nummela | 83 780 13 | 169 | — | Koivisto | 45 547 22 | |
| 115 | 88 | Kymi | 83 494 07 | 170 | 181 | Kälviä | 45 510 95 | |
| 116 | 129 | Kurikka | 83 013 89 | 171 | 114 | Inha | 45 325 93 | |
| 117 | 118 | Kuurila | 82 617 21 | 172 | 227 | Kyttälä | 45 077 70 | |
| 118 | 126 | Perniö | 79 862 14 | 173 | 249 | Vihanti | 44 071 67 | |
| 119 | 168 | Ruukki | 78 660 93 | 174 | 123 | Tavastila | 43 894 44 | |
| 120 | 25 | Peipohja | 78 066 36 | 175 | 215 | Kalvitsa | 43 503 99 | |
| 121 | 98 | Rantasalmi | 77 549 35 | 176 | 206 | Orismala | 43 235 44 | |
| 122 | 178 | Lempäälä | 76 518 75 | 177 | 139 | Kaalamo | 42 835 19 | |
| 123 | 142 | Jääski | 76 342 78 | 178 | 190 | Kauvatsa | 41 792 40 | |
| 124 | 125 | Orivesi | 75 321 93 | 179 | 199 | Kaskinen | 41 554 47 | |
| 125 | 119 | Koljola | 75 075 12 | 180 | 165 | Korkeakoski | 41 291 10 | |
| 126 | 47 | Rovaniemi | 74 119 21 | 181 | 166 | Silinjärvi | 40 431 57 | |
| 127 | 147 | Viiala | 72 091 84 | 182 | 191 | Petäjävesi | 39 748 87 | |
| 128 | 86 | Säinö | 70 975 02 | 183 | 160 | Uusikirkko | 39 704 14 | |
| 129 | 153 | Fredriksberg | 70 968 19 | 184 | 146 | Niva | 39 251 18 | |
| 130 | 93 | Kausala | 70 246 86 | 185 | 224 | Esbo | 39 147 67 | |
| 131 | 141 | Dickursby | 69 910 55 | 186 | 110 | Särkisalmi | 38 907 48 | |
| 132 | — | Knolemajärvi | 69 900 42 | 187 | 143 | Mustamäki | 38 808 19 | |
| 133 | 82 | Röykkä | 69 192 81 | 188 | 128 | Simola | 38 714 45 | |
| 134 | 198 | Uusikylä | 66 988 84 | 189 | 232 | Karis | 38 324 33 | |
| 135 | 122 | Sorjo | 66 892 70 | 190 | 170 | Raivola | 38 307 94 | |
| 136 | 156 | Oulainen | 66 250 83 | 191 | 169 | Aetsä | 38 291 67 | |
| 137 | 120 | Kauhava | 64 547 30 | 192 | 202 | Suinula | 38 182 47 | |
| 138 | 251 | Korso | 64 435 76 | 193 | 219 | Solberg | 37 796 45 | |
| 139 | 163 | Joroinen | 64 304 72 | 194 | 133 | Tohmajärvi | 36 794 17 | |
| 140 | 137 | Matku | 63 357 60 | 195 | 248 | Härmä | 36 562 95 | |
| 141 | 162 | Vainikkala | 61 921 76 | 196 | 218 | Fagervik | 36 521 65 | |
| 142 | 100 | Pieksämäki | 60 417 30 | 197 | 195 | Hannila | 36 377 61 | |
| 143 | 97 | Billnäs | 59 765 87 | 198 | 172 | Ihala | 36 200 19 | |
| 144 | 217 | Ypäjä | 59 220 17 | 199 | 109 | Helylä | 35 801 16 | |
| 145 | 124 | Kristiina | 58 550 51 | 200 | 210 | Nakkila | 35 635 48 | |
| 146 | 196 | Epilä | 57 884 39 | 201 | 148 | Myllymäki | 34 986 93 | |
| 147 | 145 | Hmajoki | 57 657 62 | 202 | 230 | Kiikka | 34 222 21 | |
| 148 | 174 | Aura | 56 333 27 | 203 | 138 | Kantala | 33 486 — | |
| 149 | 108 | Kaltimo | 55 801 40 | 204 | 203 | Hikiä | 32 996 71 | |
| 150 | 179 | Kannus | 55 079 91 | 205 | 171 | Alho | 32 987 47 | |
| 151 | 151 | Kaitjärvi | 54 721 — | 206 | 176 | Liikkala | 32 715 13 | |
| 152 | 111 | Ostola | 54 698 43 | 207 | 175 | Haapakoski | 32 551 40 | |
| 153 | 177 | Galitzina | 54 665 87 | 208 | 184 | Sockenbacka | 31 700 99 | |
| 154 | 102 | Pulsa | 54 280 51 | 209 | 185 | Kolho | 31 423 88 | |
| 155 | 208 | Närpes | 54 100 09 | 210 | 213 | Kyrkslätt | 31 381 59 | |
| 156 | 159 | Tuira | 53 817 57 | 211 | 201 | Bennäs | 31 188 68 | |
| | | Siirros | 50 944 550 96 | | | Siirros | 53 183 234 89 | |

| Järjestys- numero. | | A s e m a t. | Tavara- liikennetulo. | | Järjestys- numero. | A s e m a t. | Tavara- liikennetulo. | |
|-----------------------|------|----------------------|--------------------------|------------|-----------------------|--------------|--|---------------|
| 1917 | 1916 | | <i>Smc.</i> | <i>pta</i> | | | <i>Smc.</i> | <i>pta</i> |
| | | Siirros | 53 183 234 | 89 | | | Siirros | 54 326 926 91 |
| 212 | 173 | Kauhajoki | 30 803 | 61 | 268 | 164 | Parikkala | 13 455 — |
| 213 | 204 | Nurmi | 30 722 | 92 | 269 | 265 | Kempele | 13 195 65 |
| 214 | 152 | Salminen | 30 229 | 36 | 270 | 209 | Simo | 12 675 42 |
| 215 | 225 | Koria | 29 589 | 79 | 271 | 226 | Kontiolahti | 12 329 57 |
| 216 | 229 | Kokemäki | 27 705 | 17 | 272 | 281 | Pitkälähti | 11 686 31 |
| 217 | 106 | Hammasmahti | 27 469 | 24 | 273 | — | Nieky | 11 567 20 |
| 218 | 187 | Kintaus | 26 303 | 22 | 274 | 267 | Kellomäki | 11 534 39 |
| 219 | 273 | Karisalmi | 26 196 | 88 | 275 | 275 | Halikko | 11 103 04 |
| 220 | 258 | Piikkiö | 26 004 | 26 | 276 | — | Ino | 9 987 16 |
| 221 | 253 | Kilpua | 24 807 | 05 | 277 | 252 | Udelnaja | 9 676 29 |
| 222 | 228 | Pihlajavesi | 24 525 | 96 | 278 | 223 | Levaschovo | 9 612 94 |
| 223 | 192 | Sydänmaa | 24 064 | 83 | 279 | 255 | Vehmainen | 9 299 17 |
| 224 | 234 | Kronoby | 23 915 | 17 | 280 | 271 | Laurila | 8 848 25 |
| 225 | 288 | Kello | 23 640 | 19 | 281 | 284 | Pargala | 8 831 32 |
| 226 | 216 | Nurmo | 23 465 | 64 | 282 | 236 | Punkasalmi | 8 791 72 |
| 227 | 183 | li | 23 396 | 40 | 283 | 269 | Laukaa | 8 756 98 |
| 228 | 205 | Alavus | 23 181 | 02 | 284 | 239 | Haapamäki | 8 714 63 |
| 229 | 211 | Kavantsaari | 22 305 | 27 | 285 | 290 | Littoinen | 8 010 65 |
| 230 | 261 | Voltti | 21 498 | 44 | 286 | 276 | Kuusa | 7 943 96 |
| 231 | 182 | Vuonismahti | 21 402 | 03 | 287 | 274 | Korsholm | 7 851 40 |
| 232 | 285 | Kangas | 21 374 | 33 | 288 | 286 | Kuivaniemi | 7 536 49 |
| 233 | 233 | Koskenkorva | 21 115 | 40 | 289 | 279 | Leppävesi | 7 156 65 |
| 234 | 214 | Lappvik | 20 990 | 25 | 290 | 289 | Toivala | 6 731 45 |
| 235 | 245 | Inga | 20 770 | 74 | 291 | 238 | Höljäkkä | 5 367 75 |
| 236 | 250 | Teuva | 20 380 | 08 | 292 | 291 | Shuvalovo | 4 779 91 |
| 237 | 235 | Kangasala | 20 162 | 67 | 293 | 277 | Lappi | 4 553 75 |
| 238 | 212 | Utti | 19 936 | 35 | 294 | 259 | Kylänlahti | 4 476 08 |
| 239 | 266 | Haukipudas | 19 926 | 65 | 295 | 268 | Kulennoinen | 4 469 61 |
| 240 | 241 | Keuruu | 19 888 | 79 | 296 | 287 | Tali | 3 911 60 |
| 241 | 254 | Lieto | 19 575 | 01 | 297 | — | Olhava | 3 771 45 |
| 242 | 231 | Kainasto | 19 101 | 65 | 298 | — | Vammeljoki | 3 308 71 |
| 243 | 220 | Toby | 18 969 | 49 | 299 | 280 | Koivu | 3 009 66 |
| 244 | 222 | Haistila | 18 938 | 43 | 300 | 283 | Jaatila | 1 493 80 |
| 245 | 243 | Kuokkala | 18 906 | 65 | 301 | 282 | Jakokoski | 1 471 46 |
| 246 | — | Mesterjärvi | 18 901 | 42 | 302 | — | Kallismahti | 1 359 25 |
| 247 | 257 | Källby | 18 516 | 95 | 303 | 292 | Punkaharju | 1 222 29 |
| 248 | 247 | Tähter | 18 323 | 60 | | | | |
| 249 | 197 | Murola | 18 106 | 51 | | | Yhteensä | 54 595 417 87 |
| 250 | — | Humaljoki | 17 781 | 21 | | | | |
| 251 | 270 | Ollila | 17 580 | 24 | | | Tulo yhdysliikenteestä, joka on lähtenyt: | |
| 252 | 256 | Valkeasaari | 16 415 | 18 | | | Rauman radalta | 653 262 92 |
| 253 | 94 | Uimaharju | 16 358 | 76 | | | Loviisan » | 143 552 55 |
| 254 | 242 | Kovjoki | 16 270 | 21 | | | Porvoon » | 83 105 92 |
| 255 | 240 | Äggelby | 16 167 | 14 | | | Raahen » | 67 976 95 |
| 256 | — | Pastakeanlinna | 15 734 | 69 | | | Jokioisten » | 13 28 |
| 257 | 262 | Vesanka | 15 689 | 34 | | | Tulo Nikolain radalta | |
| 258 | 246 | Villähti | 15 674 | 42 | | | saapuneesta kaupalli- | |
| 259 | 260 | Masaby | 15 397 | 87 | | | sesta tavaraliikent... | 11 108 740 87 |
| 260 | 207 | Putikko | 15 347 | 46 | | | Tulo Nikolain radalle | |
| 261 | 272 | Grankulla | 15 298 | 71 | | | menneestä ja sieltä | |
| 262 | 278 | Tervola | 14 856 | 44 | | | saapuneesta sotilasta- | |
| 263 | 244 | Lyly | 14 507 | 48 | | | varaliikenteestä | 5 507 785 55 |
| 264 | 237 | Köklaks | 14 423 | 59 | | | Rahtitulot Venäjältä | |
| 265 | 264 | Perälä | 13 919 | 50 | | | Englantiin lähetetys- | |
| 266 | 194 | Tuuri | 13 659 | 04 | | | tä läpikuluttavasta | 16 746 761 49 |
| 267 | 263 | Harjavalta | 13 549 | 32 | | | | |
| | | Siirros | 54 326 926 | 91 | | | Kaikkiaan | 88 906 617 40 |

Taulu N:o 8.

Asemien suhteellinen merkitys

koko lähteneestä liikenteestä vuonna 1917 kertyneiden tulojen mukaan.

| Järjestys- numero. | | A s e m a t. | Kokonais- tulo. | | Järjestys- numero. | | A s e m a t. | Kokonais- tulo. | |
|-----------------------|------|--------------------|--------------------|------------|-----------------------|------|---------------------|--------------------|------------|
| 1917 | 1916 | | <i>Smk</i> | <i>mln</i> | 1917 | 1916 | | <i>Smk</i> | <i>mln</i> |
| 1 | 1 | Pietari | 12 266 093 | 91 | | | Siirros | 74 384 162 | 36 |
| 2 | 2 | Helsinki | 11 670 620 | 72 | 42 | 40 | Otava | 399 128 | 72 |
| 3 | 3 | Tornio | 6 551 873 | 73 | 43 | 42 | Perkjärvi | 395 547 | 53 |
| 4 | 4 | Viipuri | 5 255 414 | 60 | 44 | 51 | Savonlinna | 394 016 | 42 |
| 5 | 5 | Turku | 3 303 101 | 81 | 45 | 49 | Urajala | 385 244 | 66 |
| 6 | 7 | Tampere | 3 270 068 | 75 | 46 | 47 | Siuro | 377 941 | 07 |
| 7 | 6 | Vaasa | 3 140 244 | 81 | 47 | 55 | Jaakkima | 376 993 | 75 |
| 8 | 9 | Oulu | 2 429 504 | 91 | 48 | 66 | Kerava | 358 608 | 49 |
| 9 | 21 | Kemi | 1 998 921 | 66 | 49 | 45 | Inkeroinen | 357 911 | 80 |
| 10 | 17 | Kokkola | 1 901 462 | 43 | 50 | 23 | Tammisuo | 356 486 | 12 |
| 11 | 8 | Mäntyluoto | 1 586 495 | 02 | 51 | 46 | Vuoksenniska | 339 803 | 68 |
| 12 | 10 | Lahti | 1 367 599 | 55 | 52 | 32 | Liekka | 336 991 | 17 |
| 13 | 16 | Terijoki | 1 178 952 | 05 | 53 | 38 | Hamina | 336 555 | 10 |
| 14 | 13 | Kuopio | 1 171 649 | 72 | 54 | 58 | Suolahti | 327 600 | 28 |
| 15 | 15 | Hämeenlinna | 1 159 677 | 89 | 55 | 80 | Hiitola | 326 474 | 28 |
| 16 | 14 | Kouvola | 1 046 515 | 76 | 56 | 79 | Iisalmi | 321 753 | 29 |
| 17 | 12 | Pori | 933 473 | 62 | 57 | 63 | Kuokkala | 306 934 | 64 |
| 18 | 20 | Lappeenranta | 920 145 | 83 | 58 | 59 | Varkaus | 304 855 | 95 |
| 19 | 18 | Kotka | 869 632 | 78 | 59 | 60 | Uusikirkko | 300 349 | 64 |
| 20 | 22 | Kajaani | 858 788 | 17 | 60 | 91 | Jokela | 300 264 | 94 |
| 21 | 19 | Hyvinkää | 828 781 | 20 | 61 | 75 | Gerknäs | 294 223 | 15 |
| 22 | 11 | Sörnäs | 797 450 | 96 | 62 | 74 | Loimaa | 291 274 | 25 |
| 23 | 30 | Riihimäki | 711 280 | 65 | 63 | 83 | Turku Itäinen | 284 696 | 66 |
| 24 | 27 | Sortavala | 699 581 | 22 | 64 | 72 | Toijala | 282 763 | 91 |
| 25 | 24 | Jyväskylä | 675 315 | 85 | 65 | 97 | Järvelä | 281 272 | 09 |
| 26 | 35 | Mikkeli | 670 336 | 49 | 66 | 61 | Tammisaari | 270 991 | 98 |
| 27 | 39 | Vesijärvi | 549 434 | 35 | 67 | 76 | Järvenpää | 260 942 | 98 |
| 28 | 33 | Joensuu | 546 712 | 23 | 68 | 68 | Raivola | 257 743 | 69 |
| 29 | 25 | Harju | 528 536 | 93 | 69 | 87 | Kellomäki | 251 750 | — |
| 30 | 29 | Malm | 515 193 | 59 | 70 | 57 | Mäntyharju | 250 984 | 20 |
| 31 | 37 | Pietarsaari | 507 882 | 44 | 71 | 113 | Lapua | 249 765 | 13 |
| 32 | 44 | Salo | 499 585 | 64 | 72 | 82 | Lohja | 249 659 | 99 |
| 33 | 52 | Valkeasaari | 466 947 | 26 | 73 | 69 | Nokia | 249 056 | 33 |
| 34 | 43 | Imatra | 464 349 | 60 | 74 | 56 | Udelnaja | 245 709 | 35 |
| 35 | 28 | Antrea | 451 828 | 84 | 75 | 100 | Elisenvaara | 244 379 | 34 |
| 36 | 41 | Humpilla | 447 642 | 98 | 76 | 54 | Paimio | 243 097 | — |
| 37 | 53 | Turenki | 443 945 | 57 | 77 | 105 | Taavetti | 240 739 | 67 |
| 38 | 31 | Seinäjoki | 437 131 | 18 | 78 | 85 | Pieksämäki | 226 726 | 19 |
| 39 | 48 | Hanko | 428 692 | 98 | 79 | 50 | Rovaniemi | 226 619 | 14 |
| 40 | 36 | Vilppula | 419 192 | 49 | 80 | 86 | Otalampi | 224 043 | 02 |
| 41 | 26 | Värtsilä | 414 102 | 19 | 81 | 98 | Selänpää | 223 510 | 41 |
| Siirros | | | 74 384 162 | 36 | Siirros | | | 86 337 572 | 37 |

| Järjestys- numero. | | A s e m a t. | Kokonais- tulo. | | Järjestys- numero. | A s e m a t. | Kokonais- tulo. | |
|-----------------------|------|--------------------|--------------------|------------|-----------------------|--------------|--------------------|----------------|
| 1917 | 1916 | | <i>Smc.</i> | <i>722</i> | | | <i>Smc.</i> | <i>722</i> |
| | | Siirros | 86 337 572 | 37 | | Siirros | 95 663 686 | 38 |
| 82 | 89 | Mustamäki | 221 886 | 58 | 136 | 143 | Nummela | 140 988 37 |
| 83 | 152 | Parola | 221 606 | 68 | 137 | 123 | Nurmes | 140 424 14 |
| 84 | 109 | Lempäälä | 220 293 | 29 | 138 | 139 | Lapinlahti | 139 812 31 |
| 85 | 104 | Voikoski | 217 909 | 81 | 139 | 141 | Jääski | 135 672 09 |
| 86 | 71 | Shuvalovo | 216 737 | 24 | 140 | 156 | Kyrkslätt | 135 609 93 |
| 87 | 64 | Sairala | 213 357 | 98 | 141 | 138 | Fredriksberg | 135 149 07 |
| 88 | 78 | Ojajärvi | 210 472 | 45 | 142 | 172 | Uusikylä | 133 817 21 |
| 89 | 67 | Pargala | 210 201 | 54 | 143 | 101 | Hietanen | 133 176 74 |
| 90 | 95 | Syvääro | 202 457 | 30 | 144 | — | Koivisto | 132 187 56 |
| 91 | 70 | Oitti | 201 525 | 92 | 145 | 179 | Soinlahti | 131 694 37 |
| 92 | 81 | Levashovo | 199 951 | 17 | 146 | 157 | Oulainen | 131 550 63 |
| 93 | 73 | Iisvesi | 198 637 | 80 | 147 | 140 | Kyrö | 130 576 20 |
| 94 | 110 | Grankulla | 196 198 | 59 | 148 | 34 | Peipohja | 127 912 33 |
| 95 | 94 | Sockenbacka | 195 666 | 57 | 149 | 65 | Kämära | 125 998 37 |
| 96 | 114 | Orivesi | 189 411 | 83 | 150 | 176 | Laihia | 124 571 81 |
| 97 | 62 | Enso | 187 851 | 64 | 151 | 185 | Koski | 124 359 69 |
| 98 | 88 | Kausala | 187 596 | 67 | 152 | 122 | Haukivuori | 120 662 98 |
| 99 | 96 | Suonnejoki | 185 710 | 12 | 153 | 144 | Kauhava | 119 363 35 |
| 100 | 135 | Tervajoki | 182 839 | 15 | 154 | 153 | Kuurla | 119 297 21 |
| 101 | 77 | Tienhaara | 181 688 | 99 | 155 | 186 | Ruukki | 118 175 38 |
| 102 | 93 | Kymi | 180 519 | 80 | 156 | 159 | Joroinen | 117 176 55 |
| 103 | 145 | Karis | 176 450 | 86 | 157 | 169 | Karkku | 116 324 62 |
| 104 | 92 | Ryttylä | 172 822 | 98 | 158 | 235 | Korso | 111 284 62 |
| 105 | 124 | Mellilä | 168 983 | 99 | 159 | 155 | Galitzina | 111 020 86 |
| 106 | 119 | Ylivieska | 167 811 | 63 | 160 | 166 | Oserki | 110 473 54 |
| 107 | 102 | Säinö | 167 377 | 72 | 161 | 160 | Kannus | 110 292 30 |
| 108 | 84 | Matkaselkä | 167 052 | 16 | 162 | 184 | Esbo | 109 196 36 |
| 109 | 121 | Ollila | 165 444 | 80 | 163 | 171 | Murtomäki | 108 457 11 |
| 110 | 120 | Iittala | 164 298 | 76 | 164 | 108 | Röykkä | 105 675 48 |
| 111 | 151 | Huutokoski | 163 834 | 85 | 165 | 127 | Ostola | 105 107 26 |
| 112 | 111 | Luumäki | 161 861 | 97 | 166 | 162 | Koria | 104 271 58 |
| 113 | 158 | Sjundeå | 160 763 | 89 | 167 | 136 | Simola | 103 944 54 |
| 114 | 107 | Rantasalmi | 159 153 | 36 | 168 | 129 | Pulsa | 103 938 — |
| 115 | 125 | Dickursby | 159 026 | 09 | 169 | 180 | Aura | 102 086 99 |
| 116 | 126 | Perniö | 154 384 | 76 | 170 | 130 | Kaltimo | 101 583 62 |
| 117 | — | Porvoo | 153 732 | 38 | 171 | 199 | Masaby | 99 136 75 |
| 118 | 99 | Kaipiainen | 153 504 | 48 | 172 | 190 | Hovinmaa | 96 100 81 |
| 119 | 116 | Äggelby | 152 671 | 88 | 173 | 164 | Koljola | 95 972 17 |
| 120 | 128 | Skuru | 150 937 | 31 | 174 | 163 | Ilmajoki | 92 887 36 |
| 121 | 134 | Myllykoski | 150 108 | 55 | 175 | 178 | Korkeakoski | 92 045 46 |
| 122 | 149 | Leppäkoski | 149 899 | 33 | 176 | — | Mesterjärvi | 91 880 83 |
| 123 | 90 | Rajamäki | 148 539 | 49 | 177 | 189 | Liminka | 90 622 21 |
| 124 | 103 | Inkilä | 147 385 | 52 | 178 | 201 | Kangasala | 90 172 41 |
| 125 | 208 | Lappila | 147 384 | 73 | 179 | 188 | Sievi | 90 143 57 |
| 126 | 132 | Kurikka | 147 100 | 24 | 180 | 177 | Siilinjärvi | 89 487 65 |
| 127 | 147 | Tyrvää | 146 321 | 85 | 181 | 194 | Vainikkala | 89 076 17 |
| 128 | 161 | Herrala | 146 027 | 81 | 182 | 175 | Matku | 88 347 17 |
| 129 | 115 | Kristiina | 145 042 | 15 | 183 | 237 | Ypää | 87 788 91 |
| 130 | 154 | Ylistaro | 143 740 | 98 | 184 | — | Ino | 87 127 49 |
| 131 | 221 | Alapitkä | 142 854 | 46 | 185 | 195 | Lappvik | 87 126 08 |
| 132 | 106 | Sukeva | 142 686 | 83 | 186 | 234 | Epilä | 86 452 96 |
| 133 | — | Kuolemajärvi | 142 476 | 16 | 187 | 150 | Tohmajärvi | 86 261 04 |
| 134 | 112 | Kurkimäki | 142 128 | 08 | 188 | 187 | Kuokkaniemi | 85 057 24 |
| 135 | 146 | Viiala | 141 782 | 84 | 189 | 191 | Alavus | 83 641 42 |
| | | Siirros | 95 663 686 | 38 | | | Siirros | 101 594 847 25 |

| Järjestys- numero. | | A s e m a t. | Kokonais- tulo. | | Järjestys- numero. | A s e m a t. | Kokonais- tulo. | |
|-----------------------|------|---------------------|--------------------|-------------|-----------------------|--------------|----------------------|----------------|
| 1917 | 1916 | | <i>Smc.</i> | <i>mlä.</i> | 1917 | 1916 | <i>Smc.</i> | <i>mlä.</i> |
| | | Siirros | 101 594 847 | 25 | | | Siirros | 105 300 347 74 |
| 190 | 170 | Sorjo | 82 973 | 49 | 244 | 207 | Sydänmaa | 52 041 18 |
| 191 | 131 | Särkisalmi | 82 001 | 93 | 245 | 257 | Täkter | 51 138 65 |
| 192 | 118 | Hammaslahti | 80 920 | 46 | 246 | 227 | Bennäs | 50 629 24 |
| 193 | 198 | Köklaks | 80 793 | 90 | 247 | 212 | Kolho | 50 322 81 |
| 194 | 165 | Kaalamo | 80 501 | 63 | 248 | — | Pastakeanlinna | 49 226 01 |
| 195 | 230 | Närpes | 80 174 | 07 | 249 | 260 | Lieto | 48 787 14 |
| 196 | 183 | Kauhajoki | 80 171 | 03 | 250 | 224 | Haapakoski | 48 412 77 |
| 197 | 193 | Äetsä | 79 931 | 51 | 251 | 271 | Voltti | 48 296 83 |
| 198 | 137 | Mylymäki | 78 667 | 46 | 252 | 206 | Vuonilahti | 47 524 07 |
| 199 | 225 | Orismala | 76 704 | 79 | 253 | 266 | Haukipudas | 46 867 96 |
| 200 | 211 | Kaskinen | 76 599 | 04 | 254 | 117 | Uimaharju | 46 227 69 |
| 201 | 203 | Hannila | 73 755 | 90 | 255 | 223 | Tali | 46 074 59 |
| 202 | 218 | Jeppo | 72 869 | 04 | 256 | 236 | Kovjoki | 45 650 42 |
| 203 | 133 | Billnäs | 72 266 | 33 | 257 | 253 | Pihlajavesi | 44 573 55 |
| 204 | — | Vammeljoki | 71 619 | 94 | 258 | 214 | Villähti | 44 336 04 |
| 205 | 248 | Hajala | 71 550 | 94 | 259 | 197 | Salminen | 43 502 24 |
| 206 | 209 | Petäjävesi | 70 915 | 32 | 260 | 238 | Kontiolahti | 43 436 41 |
| 207 | 231 | Nakkila | 70 799 | 65 | 261 | 255 | Tenva | 43 197 14 |
| 208 | 196 | Kaitjärvi | 70 722 | 12 | 262 | 250 | Haistila | 42 971 96 |
| 209 | 182 | Ii | 70 640 | 24 | 263 | 254 | Koskenkorva | 41 575 30 |
| 210 | 204 | Kälviä | 70 075 | 59 | 264 | 273 | Harjavalta | 41 271 06 |
| 211 | 219 | Kokemäki | 69 831 | 15 | 265 | 229 | Kintaas | 40 908 63 |
| 212 | 251 | Kyttälä | 69 767 | 05 | 266 | 256 | Punkaharju | 40 360 35 |
| 213 | 174 | Svartå | 69 203 | 90 | 267 | — | Nickby | 39 704 — |
| 214 | 173 | Niva | 68 746 | 55 | 268 | 943 | Utti | 37 621 85 |
| 215 | 247 | Kiikka | 68 729 | 08 | 269 | 220 | Tuuri | 35 802 72 |
| 216 | 205 | Tuira | 68 515 | 99 | 270 | 272 | Källby | 34 252 06 |
| 217 | 245 | Piikkiö | 68 408 | 56 | 271 | 283 | Littoinen | 33 971 84 |
| 218 | 222 | Kauvatsa | 67 316 | 70 | 272 | 246 | Toby | 33 842 38 |
| 219 | 200 | Ihala | 67 194 | 30 | 273 | 277 | Halikko | 33 505 30 |
| 220 | 226 | Hikiä | 67 136 | 28 | 274 | 232 | Murola | 33 130 52 |
| 221 | 228 | Keuruu | 66 916 | 12 | 275 | 239 | Simo | 33 011 26 |
| 222 | 142 | Inha | 66 278 | 57 | 276 | 281 | Tervola | 32 995 42 |
| 223 | 192 | Alho | 65 979 | 39 | 277 | 259 | Nurmo | 32 808 13 |
| 224 | 240 | Ingå | 65 523 | 02 | 278 | 262 | Kainasto | 31 830 10 |
| 225 | 215 | Haapamäki | 65 183 | 20 | 279 | 293 | Kello | 31 446 60 |
| 226 | 242 | Kalvitsa | 64 962 | 72 | 280 | 284 | Kilpua | 31 189 45 |
| 227 | 148 | Helylä | 64 906 | 67 | 281 | 269 | Kulennoinen | 30 873 17 |
| 228 | 261 | Härnä | 64 749 | 72 | 282 | 244 | Putikko | 30 632 53 |
| 229 | 168 | Kantala | 64 620 | 61 | 283 | 258 | Punkasalmi | 30 555 20 |
| 230 | 217 | Nurmi | 64 275 | 04 | 284 | 265 | Laurila | 29 884 06 |
| 231 | 210 | Kavantsaari | 64 139 | 76 | 285 | 268 | Lyly | 29 859 88 |
| 232 | 233 | Suinula | 63 237 | 06 | 286 | 276 | Perälä | 29 629 11 |
| 233 | 216 | Lanskaja | 62 877 | 21 | 287 | 274 | Vehmainen | 28 816 25 |
| 234 | 202 | Kauppilänmäki | 62 308 | 54 | 288 | 282 | Kempele | 28 530 75 |
| 235 | 167 | Tavastila | 61 168 | 94 | 289 | 275 | Laukaa | 27 426 86 |
| 236 | 249 | Solberg | 59 433 | 59 | 290 | 294 | Kangas | 27 250 53 |
| 237 | 267 | Vihanti | 59 413 | 07 | 291 | 270 | Kylänlahti | 24 769 95 |
| 238 | 263 | Karisalmi | 59 109 | 42 | 292 | 280 | Lappi | 24 549 28 |
| 239 | 241 | Kronoby | 58 803 | 94 | 293 | 286 | Vesanka | 24 543 22 |
| 240 | — | Humaljoki | 58 110 | 16 | 294 | 279 | Kuusa | 24 487 04 |
| 241 | 213 | Liikkala | 55 082 | 40 | 295 | 278 | Korsholm | 24 379 84 |
| 242 | 181 | Parikkala | 54 664 | 74 | 296 | 287 | Toivala | 23 824 54 |
| 243 | 252 | Fagervik | 54 252 | 66 | 297 | 285 | Pitkälähti | 23 810 60 |
| | | Siirros | 105 300 347 | 74 | | | Siirros | 107 296 614 22 |

| Järjestys- numero. | | A s e m a t. | Kokonais- tulo. | | Järjestys- numero. | A s e m a t. | Kokonais- tulo. | |
|-----------------------|------|---|--------------------|------------|-----------------------|-------------------------|--------------------|------------|
| 1917 | 1916 | | <i>Smc.</i> | <i>mlä</i> | 1917 | 1916 | <i>Smc.</i> | <i>mlä</i> |
| | | | | | | | | |
| | | Siirros | 107 296 614 | 22 | | Siirros | 203 716 | 31 |
| 298 | 289 | Kuivaniemi | 22 160 | 65 | | Porvoon radalta | 156 022 | 19 |
| 299 | 264 | Höljakkä | 19 118 | 01 | | Loviisan » | 258 141 | 47 |
| 300 | 291 | Jakokoski | 15 497 | 92 | | Rauman » | 809 835 | 68 |
| 301 | 288 | Leppävesi | 15 282 | 56 | | Tulo Nikolain radalta | | |
| 302 | — | Kallistahti | 12 936 | 38 | | saapuneesta kaupalli- | | |
| 303 | — | Olhava | 12 240 | 65 | | sesta liikenteestä..... | 11 108 740 | 87 |
| 304 | 290 | Koivu | 11 399 | 14 | | sinne menneestä ja | | |
| 305 | 292 | Jaatila | 9 504 | 45 | | sieltä saapuneesta so- | | |
| 306 | — | Rajajoki | 1 763 | 37 | | tilasliikenteestä | 6 188 507 | 04 |
| | | Yhteensä | 107 416 517 | 35 | | Yhteensä | 18 724 963 | 56 |
| | | Tulot yhdysliikenteestä, joka on lähtenyt: | | | | Sähkölennätin- ja eri- | | |
| | | Jokioisten radalta | 84 016 | 25 | | näiset asemille jaka- | | |
| | | Raahen » | 119 700 | 06 | | mattomat tulot | 21 492 802 | 63 |
| | | Siirros | 203 716 | 31 | | Kaikkiaan ²⁾ | 147 634 283 | 54 |

¹⁾ Vrt tämän liitteen sivuilla 86—87 olevaa alimuistutusta.

²⁾ Se seikka, että tämä summa on tilinpäätöksen loppusummaa suurempi, johtuu siitä että Koiviston radan asemille on niiden koko tuloutus (siis sekä omalle radalle että muillekin valtionrautateille tuleva osuus siitä) tässä taulussa otettu lukuun.

Taulu

Supistelma Suomen Valtionrautateiden matkustajaj

| Kuukausi. | Matkustajaluku (paitsi kiertomatka-, konduktöörin- shekki ja nauhapileteillä matkustaneita). | | | | | | Maksut. | | | | | | | | | |
|----------------|---|-----------|------------|---|---------|------------|---------|------|------------|------|------------|------|--|------|---------------------------|------|
| | I luok. | II luok. | III luok. | Sotilaiden ja poliisien kuljetus. | Vankien | Yhteensä. | I luok. | | II luok. | | III luok. | | Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta. | | Vankien kuljetuksesta. | |
| | | | | | | | Smc. | ptk. | Smc. | ptk. | Smc. | ptk. | Smc. | ptk. | Smc. | ptk. |
| Tammikuu .. | 6 950 | 249 559 | 2 088 262 | 135 513 | — | 2 480 284 | 53 858 | 57 | 724 629 | 61 | 1 587 774 | 98 | 54 674 | 42 | — | — |
| Helmikuu | 6 457 | 169 532 | 1 308 782 | 35 952 | 7 419 | 1 528 142 | 45 640 | 33 | 588 264 | 93 | 1 233 005 | 16 | 38 215 | 87 | 37 920 | 87 |
| Maaliskuu | 6 025 | 201 925 | 1 540 016 | 11 775 | 128 | 1 759 869 | 45 720 | 50 | 656 277 | 44 | 1 421 570 | 26 | 32 408 | 77 | 278 60 | — |
| Huhtikuu | 10 537 | 224 338 | 1 634 275 | 86 618 | — | 1 955 768 | 96 423 | 81 | 1 068 311 | 81 | 2 330 363 | 81 | 37 424 | 25 | — | — |
| Toukokuu | 16 553 | 301 834 | 2 091 674 | 20 017 | — | 2 430 078 | 73 138 | 42 | 974 280 | 44 | 2 348 992 | 20 | 17 234 | 79 | — | — |
| Kesäkuu | 25 379 | 416 422 | 2 511 964 | 18 736 | — | 2 972 501 | 106 997 | 60 | 1 170 304 | 68 | 2 739 532 | 38 | 11 672 | 38 | — | — |
| Heinäkuu | 18 063 | 340 755 | 2 205 268 | 4 927 | — | 2 569 013 | 87 315 | 55 | 1 134 093 | 58 | 2 705 675 | 71 | 8 430 | 20 | — | — |
| Elokuu | 18 969 | 369 281 | 2 242 097 | 111 478 | 6 654 | 2 748 479 | 86 588 | 83 | 1 191 010 | 07 | 2 635 072 | 45 | 8 530 | 77 | 38 238 | 91 |
| Syyskuu | 14 504 | 371 873 | 2 556 101 | 3 820 765 | — | 6 763 243 | 83 518 | 49 | 1 397 140 | 92 | 3 104 820 | 57 | 210 731 | 77 | — | — |
| Lokakuu | 8 579 | 234 157 | 1 881 695 | 30 934 | — | 2 155 365 | 53 114 | 37 | 1 347 331 | 95 | 3 073 919 | — | 23 125 | 74 | — | — |
| Marraskuu .. | 5 850 | 169 341 | 1 335 856 | 4 799 | — | 1 515 846 | 35 652 | 36 | 924 065 | 40 | 2 156 358 | 33 | 8 298 | 36 | — | — |
| Joulukuu | 10 924 | 303 855 | 1 848 813 | 16 960 | 9 268 | 2 189 820 | 59 426 | 76 | 1 668 156 | 16 | 3 209 933 | 50 | 149 255 | 80 | 46 146 | 94 |
| Yhteensä | 148 790 | 3 352 872 | 23 244 803 | 4 298 474 | 23 469 | 31 068 408 | 827 395 | 59 | 12 843 866 | 99 | 28 547 018 | 35 | 600 003 | 12 | 122 585 | 38 |

Taulu

Supistelma Suomen Valtionrautateiden tavara

| Kuukausi. | Rahtitavaraa. | | | Pikatavaraa. | | | Paketteja. | | | Maitoa (pileteillä). | | | Hevosia. |
|----------------|---------------|------------|------|--------------|-----------|------|------------|---------|------|----------------------|---------|------|----------|
| | Tonnia. | Maksut. | | Tonnia. | Maksut. | | kpl. | Maksut. | | Kollien luku. | Maksut. | | |
| | | Smc. | ptk. | | Smc. | ptk. | | Smc. | ptk. | | Smc. | ptk. | |
| Tammikuu | 408 785 | 2 865 350 | 94 | 5 027 | 340 339 | 61 | 23 338 | 18 760 | 67 | 21 199 | 22 761 | 58 | 3 754 |
| Helmikuu | 431 704 | 2 648 803 | 78 | 5 339 | 349 256 | 98 | 21 092 | 17 598 | 33 | 22 033 | 30 811 | 11 | 2 703 |
| Maaliskuu | 472 304 | 3 346 601 | 41 | 5 332 | 407 192 | 07 | 20 005 | 22 542 | 35 | 21 139 | 35 162 | 35 | 2 073 |
| Huhtikuu | 455 320 | 3 162 727 | 17 | 4 877 | 367 306 | 81 | 21 319 | 20 808 | 42 | 23 548 | 43 035 | 83 | 2 310 |
| Toukokuu | 476 565 | 3 219 655 | 71 | 6 679 | 434 270 | 72 | 21 495 | 21 487 | 07 | 19 269 | 28 039 | 73 | 2 639 |
| Kesäkuu | 492 226 | 3 148 107 | 20 | 6 945 | 519 896 | 43 | 19 446 | 18 754 | 11 | 14 016 | 17 588 | 53 | 1 444 |
| Heinäkuu | 475 132 | 3 164 359 | 19 | 4 253 | 361 456 | 08 | 18 555 | 17 659 | 94 | 9 967 | 11 060 | 05 | 861 |
| Elokuu | 438 719 | 3 430 586 | 67 | 5 245 | 390 593 | 92 | 17 764 | 18 452 | 68 | 9 583 | 9 212 | 81 | 578 |
| Syyskuu | 356 667 | 3 921 743 | — | 6 856 | 534 728 | 77 | 19 444 | 24 284 | 93 | 12 379 | 8 198 | 31 | 1 923 |
| Lokakuu | 357 149 | 4 737 131 | 50 | 6 296 | 610 269 | 89 | 25 609 | 35 018 | 26 | 12 041 | 8 726 | 78 | 1 759 |
| Marraskuu | 235 848 | 3 097 998 | 01 | 3 745 | 361 024 | 57 | 21 830 | 28 480 | 69 | 11 788 | 8 071 | 80 | 1 581 |
| Joulukuu | 239 519 | 3 020 901 | 46 | 3 482 | 384 792 | 59 | 30 296 | 42 607 | 37 | 12 237 | 12 000 | 79 | 9 003 |
| Yhteensä | 4 839 938 | 39 763 966 | 04 | 64 076 | 5 061 128 | 44 | 260 193 | 286 454 | 82 | 189 199 | 234 669 | 67 | 30 637 |

N:o 9.

liikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1917.

| Yhteensä. | | | | Lisä- tuloja. | | | | Matkatavaraa. | | | | | | Koiria. | | | | Ylimää- räiset junat. | | Ruumii- den kul- jetus. | | Koko ylöskanto. | | | | Takaisin- maksuja. | | Yhteensä tuloja matkusta- jaliken- teestä. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-------------|--------------|-------------|------------------|-------------|-------------|-------------|-------------------|-------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------------|-------------|-------------------------------|-------------|--------------------|-------------|--------------|-------------|-----------------------|-------------|--|--|-----------|--|------------|--|-------|--|-----------|--|----------|--|----------|--|--------------|--|-----------|--|--------------|--|
| | | | | | | | | Koko paino. | | Ylipaino. | | | | kpl. | Maksut. | | Maksut. | Maksut. | Maksut. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | Kilo- grammaa. | Kilo- grammaa. | Maksut. | | Maksut. | Maksut. | | Maksut. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| <i>Smk.</i> | <i>ntt.</i> | <i>Smk.</i> | <i>ntt.</i> | <i>Smk.</i> | <i>ntt.</i> | <i>Smk.</i> | <i>ntt.</i> | <i>Smk.</i> | <i>ntt.</i> | <i>Smk.</i> | <i>ntt.</i> | <i>Smk.</i> | <i>ntt.</i> | <i>Smk.</i> | <i>ntt.</i> | <i>Smk.</i> | <i>ntt.</i> | <i>Smk.</i> | <i>ntt.</i> | <i>Smk.</i> | <i>ntt.</i> | <i>Smk.</i> | <i>ntt.</i> | <i>Smk.</i> | <i>ntt.</i> | <i>Smk.</i> | <i>ntt.</i> | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 420 937 58 | | 206 962 90 | | 1 927 914 | | 731 728 | | 63 623 16 | | 1 097 | | 1 740 83 | | 150 46 | | 5 074 21 | | 2 698 489 14 | | 42 887 36 | | 2 655 601 78 | | 1 943 047 16 | | 1 862 824 32 | | 1 429 766 | | 679 764 | | 45 197 70 | | 713 | | 1 216 39 | | 450 54 | | 7 764 98 | | 3 860 501 09 | | 42 877 34 | | 3 817 622 75 | |
| 2 156 255 63 | | 198 858 86 | | 1 616 480 | | 721 140 | | 48 705 52 | | 586 | | 1 135 49 | | 1 220 48 | | 10 623 28 | | 2 416 799 26 | | 23 866 42 | | 2 392 932 84 | | 3 532 523 68 | | 303 913 42 | | 2 082 416 | | 743 636 | | 71 173 40 | | 1 075 | | 2 323 14 | | 864 55 | | 8 431 57 | | 3 919 229 76 | | 27 442 68 | | 3 891 787 08 | |
| 3 413 645 85 | | 274 768 — | | 3 369 827 | | 1 445 540 | | 105 988 32 | | 2 844 | | 4 403 74 | | 397 11 | | 7 609 08 | | 3 806 812 10 | | 24 690 80 | | 3 782 121 30 | | 4 028 507 04 | | 312 241 70 | | 2 926 198 | | 1 471 613 | | 117 109 87 | | 3 188 | | 5 210 53 | | — | | 8 605 71 | | 4 471 674 85 | | 34 679 75 | | 4 436 995 10 | |
| 3 935 515 04 | | 534 520 57 | | 2 991 080 | | 1 275 483 | | 96 768 67 | | 1 836 | | 3 263 37 | | 1 524 60 | | 15 869 70 | | 4 587 461 95 | | 7 945 54 | | 4 579 516 41 | | 3 959 441 03 | | 571 362 36 | | 3 117 848 | | 1 432 516 | | 116 198 10 | | 2 975 | | 5 530 99 | | 403 42 | | 5 983 88 | | 4 658 919 78 | | 70 262 53 | | 4 588 657 25 | |
| 4 796 211 75 | | 790 277 13 | | 4 000 377 | | 2 017 093 | | 166 452 13 | | 6 429 | | 12 703 11 | | — | | 9 846 71 | | 5 775 490 83 | | 11 711 30 | | 5 763 779 53 | | 4 497 491 06 | | 416 856 40 | | 2 768 446 | | 1 288 169 | | 190 275 77 | | 4 227 | | 10 663 29 | | 417 06 | | 9 323 11 | | 5 125 026 69 | | 29 805 88 | | 5 095 220 81 | |
| 3 124 374 45 | | 334 049 52 | | 1 711 956 | | 772 541 | | 93 469 36 | | 1 974 | | 4 813 55 | | 2 637 44 | | 10 641 27 | | 3 569 985 59 | | 39 923 04 | | 3 530 062 55 | | 5 132 919 16 | | 422 869 88 | | 1 778 702 | | 723 994 | | 106 761 93 | | 1 706 | | 4 737 23 | | 2 792 13 | | 5 962 93 | | 5 676 043 26 | | 35 923 59 | | 5 640 119 67 | |
| 42 940 869 43 | | 6 229 505 06 | | 29 721 010 | | 13 303 217 | | 1 221 723 93 | | 28 650 | | 57 741 66 | | 10 857 79 | | 105 736 | | 43 50 566 434 30 | | 392 016 | | 23 50 174 418 07 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

N:o 10.

liikenteestä, kuukausittain, vuodelta 1917.

| Karjaa. | M a k s u t. | | | | | | Ajoneuvoja. | | | | Lisä- tuloja. | Koko ylöskanto. | Takaisin- maksuja. | Yhteensä tuloja tavara- liikenteestä. | | | |
|---------|--------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-----------|-------------|-------------|-----------|-------------|------------------|--------------------|-----------------------|---|-----------|------------|----|
| | Hevosista. | | Karjasta. | | Yhteensä. | | kpl. | Maksut. | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| kpl. | <i>Smk.</i> | <i>nt</i> | <i>Smk.</i> | <i>nt</i> | <i>Smk.</i> | <i>nt</i> | | <i>Smk.</i> | <i>nt</i> | <i>Smk.</i> | <i>nt</i> | <i>Smk.</i> | <i>nt</i> | <i>Smk.</i> | <i>nt</i> | | |
| 792 | 39 895 | 94 | 2 910 | 54 | 42 806 | 48 | 2 970 | 15 540 | 59 | 161 043 | 66 | 3 466 603 | 53 | 1 582 | 97 | 3 465 020 | 56 |
| 520 | 31 394 | 74 | 2 009 | 45 | 33 404 | 19 | 2 133 | 10 910 | 29 | 161 281 | 99 | 3 252 066 | 67 | 3 187 | 58 | 3 248 879 | 09 |
| 829 | 31 718 | 78 | 4 570 | 30 | 36 289 | 08 | 1 657 | 11 501 | — | 152 613 | 33 | 4 011 901 | 59 | 11 107 | 71 | 4 000 793 | 88 |
| 1 107 | 30 601 | 91 | 5 937 | 41 | 36 539 | 32 | 1 977 | 12 193 | 74 | 150 316 | 19 | 3 792 927 | 48 | 41 445 | 59 | 3 751 481 | 89 |
| 2 178 | 29 076 | 10 | 13 014 | 77 | 42 090 | 87 | 1 682 | 12 947 | 85 | 167 990 | 95 | 3 926 482 | 90 | 11 916 | 88 | 3 914 566 | 02 |
| 3 507 | 15 979 | 06 | 19 616 | 75 | 35 595 | 81 | 1 662 | 18 513 | 92 | 196 169 | 87 | 3 954 625 | 87 | 18 280 | 26 | 3 936 345 | 61 |
| 7 442 | 11 588 | 42 | 51 808 | 34 | 63 396 | 76 | 871 | 7 372 | 46 | 102 539 | 91 | 3 727 844 | 39 | 4 653 | 98 | 3 723 190 | 41 |
| 5 058 | 8 298 | 35 | 34 064 | 77 | 42 363 | 12 | 693 | 6 726 | 92 | 221 156 | 76 | 4 119 092 | 88 | 5 848 | 79 | 4 113 244 | 09 |
| 6 386 | 30 412 | 41 | 50 956 | 11 | 81 368 | 52 | 2 112 | 11 382 | 63 | 115 229 | 42 | 4 696 935 | 58 | 2 955 | 90 | 4 693 979 | 68 |
| 8 092 | 26 886 | 52 | 64 351 | 17 | 91 237 | 69 | 1 301 | 12 036 | 44 | 79 582 | 59 | 5 574 003 | 15 | 1 925 | 98 | 5 572 077 | 17 |
| 3 826 | 21 019 | 95 | 26 593 | 04 | 47 612 | 99 | 1 083 | 8 139 | 40 | 57 123 | 02 | 3 608 450 | 48 | 5 524 | 86 | 3 602 925 | 62 |
| 2 361 | 83 065 | 37 | 12 055 | 89 | 95 121 | 26 | 2 687 | 21 242 | 67 | 16 788 625 | 76 | 20 365 291 | 90 | 4 959 | 16 | 20 360 332 | 74 |
| 42 098 | 359 937 | 55 | 287 888 | 54 | 647 826 | 09 | 20 828 | 148 507 | 91 | 18 353 673 | 45 | 64 496 226 | 42 | 113 389 | 66 | 64 382 836 | 76 |

Taulu

Suomen Valtionrautateiden ylimääräiset, sekalaiset ja yhdysliikennetulot

| Kuukausi. | Ylimääräiset tulot. | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|---------------------|------------|---------------------------|------------|-----------------------|------------|------------------------|------------|----------------------------------|------------|-------------|------------|------------------------|------------|----------------------|------------|
| | Vaunun vuokrat. | | Makasiinin y. m. vuokrat. | | Yksityisetsähkösanom. | | Jälkivaatimuspalkkiot. | | Lastaus, purkaminen ja punnitus. | | Vakuutus. | | Sisäänkirjoitusmaksut. | | Yhteensä ylöskantoa. | |
| | <i>Smc.</i> | <i>ml.</i> | <i>Smc.</i> | <i>ml.</i> | <i>Smc.</i> | <i>ml.</i> | <i>Smc.</i> | <i>ml.</i> | <i>Smc.</i> | <i>ml.</i> | <i>Smc.</i> | <i>ml.</i> | <i>Smc.</i> | <i>ml.</i> | <i>Smc.</i> | <i>ml.</i> |
| Tammikuu .. | 33 854 | 98 | 270 740 | 83 | — | — | 21 408 | 86 | 969 | 66 | 1 267 | 90 | 11 828 | 82 | 340 071 | 05 |
| Helmikuu ... | 27 174 | 97 | 120 956 | 25 | — | — | 21 319 | 28 | 583 | 76 | 922 | 09 | 11 198 | 91 | 182 155 | 26 |
| Maaliskuu ... | 31 498 | 67 | 96 243 | 02 | — | — | 23 843 | 29 | 661 | 51 | 1 219 | 91 | 11 514 | 27 | 164 980 | 67 |
| Huhtikuu ... | 49 277 | 73 | 121 389 | 06 | — | — | 29 401 | 02 | 603 | 57 | 1 080 | 12 | 12 208 | 27 | 213 959 | 77 |
| Toukokuu ... | 47 245 | 38 | 151 691 | 11 | — | — | 39 546 | 74 | 714 | 06 | 851 | 60 | 12 829 | 57 | 252 878 | 46 |
| Kesäkuu | 83 368 | 08 | 136 298 | 45 | — | — | 35 283 | 51 | 970 | 59 | 1 566 | 25 | 11 656 | 30 | 269 143 | 18 |
| Heinäkuu ... | 67 037 | 85 | 79 142 | 85 | 7 119 | 94 | 27 420 | 93 | 656 | 34 | 1 130 | 26 | 8 757 | 73 | 191 265 | 90 |
| Elokuu..... | 52 687 | 01 | 93 295 | 50 | — | — | 27 501 | 62 | 337 | 29 | 2 301 | 82 | 7 010 | 71 | 183 133 | 95 |
| Syyskuu | 163 093 | 79 | 82 907 | 16 | — | — | 25 648 | 36 | 217 | 13 | 1 238 | 07 | 7 525 | 11 | 280 629 | 62 |
| Lokakuu | 51 920 | 29 | 98 964 | 08 | — | — | 27 323 | 38 | 818 | 36 | 5 333 | 53 | 11 712 | 30 | 196 071 | 94 |
| Marraskuu .. | 64 468 | 40 | 83 894 | 31 | — | — | 20 108 | 93 | 450 | 31 | 8 804 | 95 | 9 944 | 70 | 187 671 | 60 |
| Joulukuu.... | 92 643 | 28 | 209 492 | 37 | 5 424 | 83 | 35 692 | 47 | 246 | 96 | 5 073 | 57 | 10 110 | 50 | 358 683 | 98 |
| Yhteensä | 764 270 | 43 | 1 545 014 | 99 | 12 544 | 77 | 334 498 | 39 | 7 229 | 54 | 30 790 | 07 | 126 297 | 19 | 2 820 645 | 38 |

Taulu

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Koiviston rautatien kanssa, käsittävä

| Kuukausi. | Matkustajaliikenne. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|---------------------|----------|-----------|-------------------------|----------|-----------|---------|----------|-----------|--|---------|--------------|-----------|--------------------|--------------------|---------|-------------|---------------|-----------|-----------------|
| | Matkustajaluku. | | | | | | Maksut. | | | | | | | | | | Istutuloja. | Matkatararaa. | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | Koko paino. | Ylipaino. | |
| | I luok. | II luok. | III luok. | Sotilaita ja poliiseja. | Vankeja. | Yhteensä. | I luok. | II luok. | III luok. | Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta. | | Van- kien | Yhteensä. | Kilo-gram- maa. | Kilo-gram- maa. | Maksut. | | | | |
| | | | | | | | | | | Smc. | ml. | | | | | | | Smc. | ml. | Smc. |
| kpl. | kpl. | kpl. | kpl. | kpl. | kpl. | Smc. | ml. | Smc. | ml. | Smc. | ml. | Smc. | ml. | Smc. | ml. | Smc. | ml. | | | |
| Tammikuu .. | 8 | 1 028 | 5 735 | 51 | — | 6 822 | 35 | 36 | 3 041 | 96 | 11 475 | 81 | 42 11 | — | 14 595 | 24 | 9 827 | 3 093 | 118 | 59 |
| Helmikuu ... | — | 792 | 5 089 | 84 | 1 | 5 966 | — | — | 2 533 | — | 10 270 | 31 | 46 17 | 2 10 | 12 851 | 58 | 5 662 | 3 398 | 84 | 75 |
| Maaliskuu ... | 1 | 642 | 4 232 | 58 | — | 4 933 | 4 | 42 | 2 106 | 51 | 8 808 | 14 | 45 08 | — | 10 964 | 15 | 5 882 | 3 041 | 96 | 46 |
| Huhtikuu ... | 14 | 1 348 | 6 711 | 61 | — | 8 134 | 74 | 62 | 5 354 | 95 | 17 877 | 98 | 100 53 | — | 23 408 | 08 | 9 970 | 4 906 | 184 | 58 |
| Toukokuu ... | 28 | 1 716 | 6 184 | 13 | — | 7 941 | 149 | 04 | 5 894 | 14 | 15 527 | 40 | 15 25 | — | 21 585 | 83 | 35 014 | 11 996 | 458 | 55 |
| Kesäkuu | 62 | 3 071 | 7 893 | 8 | — | 11 034 | 323 | 43 | 9 933 | 60 | 17 446 | 87 | 9 39 | — | 27 713 | 29 | 32 779 | 11 357 | 475 | 04 |
| Heinäkuu ... | 130 | 2 865 | 8 116 | 13 | — | 11 124 | 692 | 90 | 9 654 | 73 | 17 485 | 85 | 13 89 | — | 27 847 | 37 | 10 532 | 5 360 | 238 | 83 |
| Elokuu..... | 124 | 3 218 | 7 812 | 11 | 4 | 11 169 | 653 | 11 | 11 897 | 50 | 18 494 | 06 | 14 94 | 9 82 | 31 069 | 43 | 18 802 | 13 299 | 253 | 53 |
| Syyskuu | 107 | 2 933 | 6 870 | 14 | — | 9 924 | 562 | 24 | 10 246 | 47 | 16 756 | 97 | 17 78 | — | 27 583 | 46 | 40 525 | 22 764 | 690 | 76 |
| Lokakuu | 11 | 834 | 4 066 | 94 | — | 5 005 | 98 | 23 | 5 376 | 61 | 14 821 | 92 | 219 62 | — | 20 516 | 38 | 13 293 | 6 433 | 433 | 02 |
| Marraskuu .. | 5 | 493 | 2 736 | 23 | — | 3 257 | 44 | 65 | 2 983 | 95 | 9 567 | 07 | 41 94 | — | 12 637 | 61 | 7 643 | 4 529 | 329 | 36 |
| Joulukuu.... | 1 | 855 | 4 381 | 20 | 6 | 5 263 | 3 | 40 | 6 367 | 12 | 16 979 | 66 | 39 03 | 50 17 | 23 439 | 38 | 11 191 | 3 700 | 275 | 94 |
| Yhteensä | 491 | 19 795 | 69 825 | 450 | 11 | 90 572 | 2 641 | 40 | 75 390 | 54 | 175 512 | 04 | 605 73 | 62 09 | 254 211 | 80 | 12 334 | 03 | 201 120 | 93 876 3 639 41 |

1) Vrt tämän liitteen sivuilla 86—87 olevaa taulua.

o 11.

kä kokonaistulo ynnä asemien menot, kuukausittain, vuodelta 1917.

| Takaisinmaksuja. | | | | Yhteensä ylimääräisiä tuloja. | | Sekalaisia tuloja tuloarvion VII luvun 3 momentin mukaan. | | Yhteensä kotimainen liikenne. | | | | | | Venäläisen yhdysliikenteen tulo ¹⁾ . | | Kaikkiaan tuloja. | | Asemien menot. | |
|------------------|-----|--------------|-----|-------------------------------|-----|---|-----|-------------------------------|-----|-----------------|-----|---------------|-----|---|-----|-------------------|-----|----------------|--|
| | | | | | | | | Ylöskanto. | | Takaisinmaksut. | | Bruttotulo. | | | | | | | |
| Smc. | ml. | Smc. | ml. | Smc. | ml. | Smc. | ml. | Smc. | ml. | Smc. | ml. | Smc. | ml. | Smc. | ml. | Smc. | ml. | | |
| 1 543— | | 338 528 05 | | 149 501 83 | | 6 654 665 55 | | 46 013 33 | | 6 608 652 22 | | 1 575 429 98 | | 8 184 082 20 | | 1 177 376 98 | | | |
| 6 482 80 | | 175 672 46 | | 88 696 09 | | 7 383 419 11 | | 52 547 72 | | 7 330 871 39 | | 2 238 900 30 | | 9 569 771 69 | | 1 256 876 45 | | | |
| 1 095 86 | | 163 884 81 | | 86 639 14 | | 6 680 320 66 | | 36 069 99 | | 6 644 250 67 | | 1 591 085 90 | | 8 235 336 57 | | 1 303 036 96 | | | |
| 1 621 20 | | 212 338 57 | | 43 586 59 | | 7 969 703 60 | | 70 509 47 | | 7 899 194 13 | | 2 583 344 54 | | 10 482 538 67 | | 1 333 571 98 | | | |
| 1 645 53 | | 251 232 93 | | 39 810 53 | | 8 025 983 99 | | 38 253 21 | | 7 987 730 78 | | 2 328 248 98 | | 10 315 979 76 | | 1 407 744 30 | | | |
| 7 551 14 | | 261 592 04 | | 94 294 97 | | 8 789 738 87 | | 61 381 15 | | 8 728 357 72 | | 2 554 394 65 | | 11 282 752 37 | | 2 468 986 33 | | | |
| 940 16 | | 190 325 74 | | 119 809 47 | | 8 626 381 71 | | 13 539 68 | | 8 612 842 03 | | 2 726 486 60 | | 11 339 328 63 | | 1 907 167 11 | | | |
| 586 45 | | 182 547 50 | | 40 704 33 | | 9 001 850 94 | | 76 697 77 | | 8 925 153 17 | | 2 245 922 91 | | 11 171 076 08 | | 1 976 633 07 | | | |
| 298 30 | | 280 331 32 | | 55 381 88 | | 10 808 437 91 | | 14 965 50 | | 10 793 472 41 | | 3 571 412 31 | | 14 364 884 72 | | 2 106 960 26 | | | |
| 4 063 21 | | 192 008 73 | | 42 309 04 | | 10 937 410 82 | | 35 885 99 | | 10 901 524 83 | | 2 113 784 31 | | 13 015 309 14 | | 2 596 225 65 | | | |
| 2 487 86 | | 185 183 74 | | 99 200 47 | | 7 465 308 14 | | 47 935 76 | | 7 417 372 38 | | 1 618 580 31 | | 9 035 952 69 | | 3 722 482 70 | | | |
| 5 783 32 | | 352 900 66 | | 796 756 86 | | 27 196 776 — | | 46 666 07 | | 27 150 109 93 | | 2 243 668 54 | | 29 293 778 47 | | 3 585 744 95 | | | |
| 34 098 83 | | 2 786 546 55 | | 1 656 691 20 | | 119 539 997 30 | | 540 465 64 | | 118 999 531 66 | | 27 391 259 33 | | 146 390 790 99 | | 24 842 806 74 | | | |

o 12.

kä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1917.

| Tavaraliikenne. | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|---------|--------------------|--------|----------------------------------|-------|---------------|---------|--------------|---------|----------------------|------------|-----------------|------------|-------------|-----------|
| Koiria. | | Ruumiden kuljetus. | | Yhteensä matkustajaliikenteestä. | | Rahtitavaraa. | | Pikatavaraa. | | Maitoa (pileteillä). | | Eläviä eläimiä. | | Ajoneuvoja. | |
| Maksut. | Maksut. | | | | | Tonnia. | Maksut. | Tonnia. | Maksut. | Kollien luku. | Maksut. | Hevosia. | Karjaa. | Maksut. | Maksut. |
| Smc. | ml. | Smc. | ml. | Smc. | ml. | Smc. | ml. | Smc. | ml. | Smc. | ml. | kpl. | kpl. | Smc. | ml. |
| 10 11 61 | — | 14 725 44 | 5 096 | 10 421 49 | 424 | 5 128 80 | — | — | — | — | — | 8 | 1 | 186 71 | 9 23 55 |
| 5 5 50 | — | 12 958 83 | 11 790 | 10 714 66 | 772 | 9 285 14 | — | — | — | — | — | 16 | 1 | 84 25 | 24 22 05 |
| 3 6 46 | — | 11 067 07 | 8 973 | 10 517 56 | 665 | 8 497 71 | — | — | — | — | — | 3 | 3 | 95 88 | 11 54 85 |
| 3 2 39 | — | 23 598 35 | 3 911 | 16 695 29 | 123 | 4 104 12 | — | — | — | — | — | 13 | 12 | 180 83 | 19 59 33 |
| 46 59 44 | — | 22 103 82 | 4 241 | 14 281 07 | 27 | 2 645 42 | — | 1 20 | 4 | 31 | 240 79 | 26 121 18 | — | — | 17 289 66 |
| 51 54 87 | — | 28 243 20 | 4 155 | 5 494 21 | 39 | 2 814 16 | 26 | 7 80 | 7 | 36 | 113 63 | 14 120 55 | 3 60 | — | 8 553 95 |
| 27 51 37 | 29 55 | 28 167 12 | 2 403 | 3 281 32 | 35 | 1 442 95 | 21 | 6 30 | 10 | 11 | 194 55 | 8 26 77 | — | — | 4 951 89 |
| 34 47 91 | 18 — | 33 558 10 | 2 022 | 5 508 01 | 60 | 2 212 73 | 16 | 4 80 | 7 | 17 | 317 — | 4 19 95 | 401 40 | — | 8 463 89 |
| 97 158 67 | — | 38 577 39 | 2 952 | 7 313 51 | 50 | 3 493 34 | — | — | — | — | 4 | 21 | 378 65 | 3 29 95 | 15 45 |
| 16 40 62 | 40 22 | 21 030 24 | 2 007 | 14 415 43 | 25 | 2 063 40 | — | — | — | — | 17 | 8 | 803 46 | 11 45 30 | 1 — |
| 6 16 85 | — | 12 983 82 | 1 906 | 11 456 40 | 20 | 1 607 34 | — | — | — | — | 1 | 4 | 126 60 | 2 14 10 | — |
| 16 69 08 | — | 23 784 40 | 2 360 | 9 866 35 | 32 | 4 737 85 | — | — | — | — | — | 13 | 175 10 | 9 71 65 | — |
| 14 524 77 | 87 77 | 270 797 78 | 51 816 | 119 965 30 | 2 272 | 48 032 96 | 63 | 20 10 | 90 | 158 2 897 45 | 140 609 23 | 421 45 | 171 946 49 | 442 744 27 | |

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Porvoon rautatien kanssa, käsittä

| Matkustajat. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----------------|-----------|-------------------------|----------|-----------|----------|-----------|--|--------------------|--------------|-----------|----------------|-----------|------|---------|-------------|---------------|---------|--------|---------|------|---------------------|------|
| Kuukausi. | Matkustajaluku. | | | | | Maksut. | | | | | | | | | | Istutuloja. | Matkatavaraa. | | | Koiria. | | Ylimääräiset junat. | |
| | II luok. | III luok. | Sotilaita ja poliiseja. | Vankeja. | Yhteensä. | II luok. | III luok. | Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta. | | Van- kien | Yhteensä. | Koko paino. | Ylipaino. | | kpl. | | Maksut. | Maksut. | | | | | |
| | | | | | | | | Kilo-gram- maa. | Kilo-gram- maa. | | | | Maksut. | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | Smc. | | | | | ptä. | Smc. | ptä. | | Smc. |
| Tammikuu .. | 2 313 | 7 620 | 1 | — | 9 934 | 6 250 | 68 11 | 339 55 | 83 41 | — | — | 17 673 | 64 | — | 37 382 | 14 239 | 550 32 | 13 | 25 19 | — | — | | |
| Helmikuu ... | 2 154 | 6 617 | — | 17 | 8 788 | 4 791 | 49 9 | 067 94 | — | 8 46 | — | 13 867 | 89 | — | 27 338 | 13 900 | 459 11 | 2 | 1 03 | — | — | | |
| Maaliskuu ... | 2 426 | 7 495 | — | — | 9 921 | 5 894 | 26 10 | 268 76 | — | — | — | 16 163 | 02 | — | 33 276 | 15 901 | 445 15 | 4 | 13 81 | — | — | | |
| Huhtikuu ... | 2 971 | 10 288 | 87 | — | 13 346 | 8 817 | 05 17 | 437 90 | 134 27 | — | — | 26 389 | 22 | — | 32 882 | 18 463 | 706 74 | 7 | 14 27 | — | — | | |
| Toukokuu ... | 2 593 | 9 240 | 123 | — | 11 956 | 7 903 | 05 16 | 267 27 | 89 41 | — | — | 24 259 | 73 | — | 43 094 | 17 215 | 962 34 | 10 | 35 04 | 174 | — | | |
| Kesäkuu | 1 613 | 8 597 | — | — | 10 210 | 6 671 | 78 17 | 235 57 | 1 | — | — | 23 908 | 35 | — | 39 071 | 15 830 | 842 34 | 14 | 42 81 | — | — | | |
| Heinäkuu ... | 265 | 1 741 | 2 | — | 2 008 | 1 017 | 72 4 | 192 46 | — | 70 | — | 5 210 | 88 | — | 6 742 | 2 238 | 168 53 | 2 | 10 55 | — | — | | |
| Elokuu. | 7 | 14 | 36 | 16 | 73 | 103 | 04 | 96 99 | 75 06 | 23 91 | — | 299 | — | — | 246 | 91 | 13 44 | — | — | — | — | | |
| Syyskuu | 26 | 13 | — | — | 39 | 128 | 83 | 124 93 | — | — | — | 253 | 76 | — | 108 | 64 | 10 90 | 1 | 3 98 | — | — | | |
| Yhteensä | 14 368 | 51 625 | 249 | 33 | 66 275 | 41 577 | 90 86 | 031 37 | 383 85 | 32 37 | 128 025 | 49 | — | — | 220 139 | 97 941 | 4 158 87 | 53 | 146 68 | 174 | — | | |

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Rauman rautatien kanssa, käsittä

| Matkustajat. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------|-----------------|-----------|-------------------------|----------|-----------|----------|------|-----------|------|--|------|--------------|------|-----------|------|-------------|---------------|--------------------|--------------------|---------|
| Kuukausi. | Matkustajaluku. | | | | | Maksut. | | | | | | | | | | Istutuloja. | Matkatavaraa. | | | |
| | II luok. | III luok. | Sotilaita ja poliiseja. | Vankeja. | Yhteensä. | II luok. | | III luok. | | Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta. | | Van- kien | | Yhteensä. | | | Koko paino. | Ylipaino. | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | Kilo-gram- maa. | Kilo-gram- maa. | Maksut. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| kpl. | kpl. | kpl. | kpl. | kpl. | Smc. | pta. | Smc. | pta. | Smc. | pta. | Smc. | pta. | Smc. | pta. | Smc. | pta. | Smc. | pta. | | |
| Tammikuu .. | 629 | 2 423 | 109 | — | 3 161 | 6 062 | 44 | 9 554 | 74 | 429 | 59 | — | — | 16 046 | 77 | 4 | — | 20 857 | 7 909 | 598 2 |
| Helmikuu ... | 550 | 2 035 | 130 | 2 | 2 717 | 5 494 | 09 | 6 356 | 47 | 476 | 17 | 12 | 45 | 12 339 | 18 | — | — | 19 196 | 9 517 | 547 4 |
| Maaliskuu ... | 595 | 2 137 | 120 | — | 2 852 | 5 539 | 20 | 6 762 | 29 | 465 | 84 | — | — | 12 767 | 33 | — | — | 20 026 | 9 617 | 786 3 |
| Huhtikuu ... | 712 | 2 951 | 1 656 | — | 5 319 | 8 331 | 92 | 12 611 | 42 | 3 847 | 07 | — | — | 24 790 | 41 | — | — | 24 002 | 7 694 | 711 3 |
| Toukokuu .. | 451 | 1 905 | 14 | — | 2 370 | 5 604 | 17 | 8 648 | 31 | 46 | 59 | — | — | 14 299 | 07 | — | — | 18 273 | 10 450 | 968 3 |
| Kesäkuu | 936 | 3 427 | 12 | — | 4 375 | 15 785 | 43 | 18 277 | 20 | 43 | 56 | — | — | 34 106 | 19 | — | — | 37 927 | 13 889 | 1 092 3 |
| Heinäkuu ... | 737 | 3 327 | 3 | — | 4 067 | 9 674 | 67 | 15 215 | 40 | 18 | 25 | — | — | 24 908 | 32 | — | — | 29 778 | 12 188 | 981 7 |
| Elokuu. | 782 | 3 372 | 2 674 | 3 | 6 831 | 8 139 | 17 | 14 125 | 42 | 4 171 | 37 | 22 | 12 | 26 458 | 08 | — | — | 30 746 | 13 867 | 1 025 8 |
| Syyskuu. | 773 | 3 624 | 1 | — | 4 398 | 8 614 | 25 | 14 230 | 74 | 30 | — | — | — | 22 874 | 99 | 5 982 | 50 | 19 151 | 17 619 | 1 438 2 |
| Lokakuu | 686 | 2 664 | 6 | — | 3 356 | 13 773 | 76 | 16 143 | 26 | 20 | 76 | — | — | 29 937 | 78 | — | — | 14 413 | 7 590 | 1 088 5 |
| Marraskuu ... | 605 | 2 372 | 4 | — | 2 981 | 11 358 | 25 | 14 264 | 28 | 9 | 37 | — | — | 25 631 | 90 | — | — | 14 157 | 6 451 | 824 7 |
| Joulukuu. | 1 007 | 3 443 | 1 | 16 | 4 467 | 18 259 | 20 | 23 352 | — | 1 | 71 | 123 | 30 | 41 736 | 21 | — | — | 18 567 | 8 247 | 1 317 7 |
| Yhteensä | 8 463 | 33 680 | 4 730 | 21 | 46 894 | 116 636 | 55 | 159 541 | 53 | 9 560 | 28 | 157 | 87 | 285 896 | 23 | 5 986 | 50 | 267 093 | 125 038 | 11 38 9 |

13.

ä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1917.

| Liikenne. | | | | Tavaraliikenne. | | | | | | | | | | | | | | | | Sihtterijoukko- maksut. | Kaikkiaan tuloja. | |
|-----------|---|---------------|------------|-----------------|-----------|-------------------------|----------|---------------------|---------|----------|-------------|----------|--------------|--------------------------------------|--------|------------|------|------|------|----------------------------|----------------------|--|
| Kuljetus. | Yhteensä matkusta- jaliiken- teestä. | Rahtitavaraa. | | Pikataavaraa. | | Maitoa (pileteillä). | | Eläviä eläimiä. | | | Ajoneuvoja. | | Listatuloja. | Yhteensä tavaralii- kenteestä. | | | | | | | | |
| | | Tonnia. | Maksut. | Tonnia. | Maksut. | Kollien luku. | Maksut. | Karjaa. Hevosia. | Maksut. | kpl. | Maksut. | | | | | | | | | | | |
| Smc. | pta. | Smc. | pta. | Smc. | pta. | Smc. | pta. | Smc. | pta. | kpl. | kpl. | Smc. | pta. | Smc. | pta. | Smc. | pta. | Smc. | pta. | | | |
| 48 33 | 18 297 48 | 5 160 | 30 772 75 | 168 | 5 760 83 | 2 294 | 634 58 | 21 | 27 | 213 77 | 80 | 223 94 | 517 78 | 38 123 65 | 152 08 | 56 573 21 | | | | | | |
| 8 70 | 14 336 73 | 4 390 | 27 383 67 | 161 | 3 726 43 | 2 167 | 603 34 | 54 | 43 | 487 43 | 38 | 143 98 | 323 44 | 32 668 29 | 95 | 47 100 02 | | | | | | |
| 10 29 | 16 632 27 | 4 326 | 32 909 74 | 165 | 3 760 19 | 2 382 | 806 | 37 | 23 | 588 13 | 58 | 252 74 | — | 38 316 80 | — | 54 949 07 | | | | | | |
| 43 76 | 27 153 99 | 3 825 | 25 940 86 | 134 | 3 587 67 | 2 090 | 725 94 | 54 | 18 | 1 795 49 | 126 | 510 75 | — | 32 560 71 | — | 59 714 70 | | | | | | |
| 23 04 | 25 554 15 | 3 360 | 24 111 43 | 141 | 5 059 97 | 2 272 | 802 39 | 33 | 35 | 558 94 | 76 | 336 07 | — | 30 868 80 | — | 56 422 95 | | | | | | |
| 10 24 | 24 803 74 | 3 783 | 27 169 05 | 97 | 3 921 87 | 2 399 | 854 67 | 59 | 94 | 816 19 | 71 | 266 67 | — | 33 028 45 | — | 57 832 19 | | | | | | |
| | 5 389 96 | 658 | 3 257 35 | 22 | 450 55 | 401 | 142 04 | 1 | 38 | 175 93 | 8 | 16 99 | — | 4 042 86 | — | 9 432 82 | | | | | | |
| | 312 44 | 16 | 78 | — | 1 85 | — | — | — | — | — | — | — | — | 79 85 | — | 392 29 | | | | | | |
| | 268 64 | 6 | 107 31 | — | 1 01 | — | — | — | — | — | — | — | 11 55 | 119 87 | — | 388 51 | | | | | | |
| 44 36 | 132 749 40 | 25 524 | 171 730 16 | 888 | 26 270 37 | 14 005 | 4 568 96 | 259 | 278 | 4 635 88 | 457 | 1 751 14 | 852 77 | 209 809 28 | 247 08 | 342 805 76 | | | | | | |

14.

ä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1917.

| Liikenne. | | | | Tavaraliikenne. | | | | | | | | | | | | | | | | Kaikkiaan tuloja. | | |
|-----------|------|---------------------|----------|----------------------------------|------|---------------|---------|---------------|---------|-----------------|------|----------|-------|-------------|------|------------------------------|-------|---------|---------|-------------------|-----------|------|
| Koiria. | | Ruumiiden kuljetus. | | Yhteensä matkustajaliikenteestä. | | Rahtitavaraa. | | Pikataavaraa. | | Eläviä eläimiä. | | | | Ajoneuvoja. | | Yhteensä tavaraliikenteestä. | | | | | | |
| | | | | | | Tonnia. | Maksut. | | Tonnia. | Maksut. | | Hevosia. | | Karjaa. | | | | Maksut. | | | | kpl. |
| Smc. | pta. | Smc. | pta. | Smc. | pta. | | Smc. | pta. | | Smc. | pta. | kpl. | kpl. | Smc. | pta. | Smc. | pta. | Smc. | pta. | Smc. | pta. | |
| 9 | 27 | 27 | — | 16 676 | 30 | 6 217 | 84 956 | 19 | 154 | 9 223 | 41 | 66 | — | 496 | 88 | 17 | 84 | 21 | 94 760 | 69 | 111 436 | 99 |
| 6 | 10 | 95 | 63 64 | 12 961 | 17 | 5 045 | 57 555 | 73 | 68 | 3 603 | 95 | 20 | 8 | 175 | 56 | 13 | 57 | 33 | 61 392 | 57 | 74 353 | 74 |
| 1 | 7 | 83 | 165 16 | 13 726 | 66 | 7 378 | 55 353 | 88 | 49 | 2 775 | 29 | 19 | 2 | 369 | 92 | 6 | 53 | 77 | 58 552 | 86 | 72 279 | 52 |
| 8 | 43 | 75 | 138 81 | 25 684 | 29 | 4 044 | 53 065 | 51 | 64 | 3 715 | 10 | 133 | 9 | 700 | 71 | 18 | 337 | 18 | 57 818 | 50 | 83 502 | 79 |
| 4 | 18 | 15 | 205 33 | 15 490 | 93 | 3 315 | 46 456 | 02 | 226 | 7 512 | 92 | 51 | 49 | 670 | 83 | 10 | 131 | 28 | 54 771 | 05 | 70 261 | 98 |
| 4 | 11 | 01 | 79 19 | 35 288 | 78 | 8 907 | 94 042 | 77 | 57 | 3 043 | 43 | 24 | 80 | 691 | 97 | 80 | 450 | 64 | 98 228 | 81 | 133 517 | 59 |
| 7 | 26 | 80 | 277 60 | 26 194 | 43 | 5 667 | 65 032 | 68 | 90 | 5 254 | 89 | 14 | 302 | 1 542 | 24 | 4 | 19 | 65 | 71 849 | 46 | 98 043 | 89 |
| 7 | 43 | 51 | — | 27 527 | 39 | 8 268 | 85 585 | 27 | 93 | 5 397 | 75 | 62 | 149 | 910 | 89 | 3 | 91 | 40 | 91 985 | 31 | 119 512 | 70 |
| 29 | 95 | 99 | — | 30 391 | 72 | 4 812 | 77 656 | 64 | 191 | 25 857 | 70 | 21 | 246 | 1 714 | 27 | 9 | 144 | 96 | 105 373 | 57 | 135 765 | 29 |
| 9 | 51 | 09 | — | 31 077 | 43 | 5 631 | 88 043 | 61 | 100 | 8 460 | 60 | 12 | 305 | 2 065 | 19 | 13 | 147 | 49 | 98 716 | 89 | 129 794 | 32 |
| 5 | 38 | 95 | 271 99 | 26 767 | 60 | 5 101 | 83 427 | 93 | 68 | 6 978 | 48 | 22 | 162 | 1 263 | 60 | 11 | 31 | 72 | 91 701 | 73 | 118 469 | 33 |
| 6 | 21 | 35 | — | 43 075 | 30 | 3 496 | 68 084 | 83 | 87 | 10 071 | 16 | 19 | 32 | 398 | 76 | 15 | 103 | 14 | 78 657 | 89 | 121 733 | 19 |
| 95 | 396 | 65 | 1 201 72 | 304 862 | — | 67 881 | 859 261 | 06 | 1 247 | 91 894 | 68 | 463 | 1 344 | 11 000 | 82 | 199 | 1 652 | 77 | 963 809 | 33 | 1 268 671 | 33 |

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Raahen rautatien kanssa, käsittä

| Kuukausi. | Matkustajali | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|-----------------|-----------|-------------------------|----------|-----------|----------|------|-----------|------|--|------|-----------|------|-----------|-------------|-------------|----------------|----------------|----------|------|
| | Matkustajaluku. | | | | | Maksut. | | | | | | | | | | Lisätiloja. | Matkatavaraa. | | | |
| | II luok. | III luok. | Sotilaita ja poliiseja. | Vankeja. | Yhteensä. | II luok. | | III luok. | | Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta. | | Van- kien | | Yhteensä. | Koko paino. | | Ylipaino. | | | |
| | | | | | | Smc. | pää. | Smc. | pää. | Smc. | pää. | Smc. | pää. | | | | Kilo-gram-maa. | Kilo-gram-maa. | Maksut. | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Smc. |
| Tammikuu .. | 144 | 770 | — | — | 914 | 1 166 | 41 | 2 930 | 83 | — | — | — | — | 4 097 | 24 | — | 7 449 | 2 165 | 215 30 | |
| Helmikuu ... | 141 | 643 | 2 | — | 786 | 1 057 | 10 | 1 732 | 85 | 8 48 | — | — | — | 2 798 | 43 | — | 3 097 | 1 258 | 93 10 | |
| Maaliskuu ... | 161 | 745 | — | — | 906 | 1 544 | 60 | 2 317 | 10 | — | — | — | — | 3 861 | 70 | 3 | 4 573 | 1 831 | 126 | |
| Huhtikuu ... | 217 | 893 | 51 | — | 1 161 | 2 344 | 25 | 3 328 | 75 | 255 | 54 | — | — | 5 928 | 54 | 1 35 | 5 468 | 1 809 | 131 40 | |
| Toukokuu ... | 198 | 1 059 | — | — | 1 257 | 2 283 | 85 | 5 130 | 81 | 11 | 58 | — | — | 7 426 | 24 | — | 11 835 | 3 800 | 379 90 | |
| Kesäkuu | 164 | 1 027 | — | — | 1 191 | 2 548 | 55 | 4 575 | 54 | — | — | — | — | 7 124 | 09 | — | 2 669 | 4 210 | 387 70 | |
| Heinäkuu ... | 223 | 1 090 | — | — | 1 313 | 2 359 | 40 | 4 476 | 43 | — | — | — | — | 6 835 | 83 | — | 7 907 | 2 641 | 192 50 | |
| Elokuu | 205 | 936 | 238 | 2 | 1 381 | 2 461 | 68 | 4 488 | 84 | 1 013 | 07 | 3 52 | — | 7 967 | 11 | 307 73 | 11 110 | 2 979 | 447 60 | |
| Syyskuu | 225 | 1 295 | — | — | 1 520 | 3 176 | 95 | 6 786 | 04 | — | — | — | — | 9 962 | 99 | 1 800 20 | 11 673 | 12 308 | 762 70 | |
| Lokakuu | 188 | 1 199 | — | — | 1 387 | 3 595 | 85 | 7 355 | 85 | — | — | — | — | 10 951 | 70 | — | 7 649 | 3 150 | 537 10 | |
| Marraskuu .. | 136 | 628 | 14 | — | 778 | 2 646 | 95 | 4 345 | 60 | 28 | 18 | — | — | 7 020 | 73 | — | 4 165 | 1 205 | 169 10 | |
| Joulukuu | 212 | 863 | — | 1 | 1 076 | 6 158 | 80 | 8 824 | 85 | — | — | 14 77 | — | 14 998 | 42 | — | 9 930 | 2 625 | 311 90 | |
| Yhteensä | 2 214 | 11 148 | 305 | 3 | 13 670 | 31 344 | 39 | 56 293 | 49 | 1 316 | 85 | 18 29 | — | 88 973 | 02 | 2 112 28 | 87 525 | 39 981 | 3 754 50 | |

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Jokioisten rautatien kanssa, käsittä

| Matkustajalu. | | | | | | | | | | | | | | | | | Maksut. | | | | | | | | | | | | | | | | | Lisätiloja. |
|----------------|-----------------|-----------|-------------------------|----------|-----------|----------|------|-----------|------|--|------|---------|--------|-----------|-------|----------|---------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|-------------|
| Kuukausi. | Matkustajaluku. | | | | | Maksut. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | II luok. | III luok. | Sotilaita ja poliiseja. | Vankeja. | Yhteensä. | II luok. | | III luok. | | Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta. | | Vankien | | Yhteensä. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| kpl. | kpl. | kpl. | kpl. | kpl. | Smc. | pää. | Smc. | pää. | Smc. | pää. | Smc. | pää. | Smc. | pää. | Smc. | pää. | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Tammikuu..... | 259 | 2 101 | 1 | — | 2 361 | 1 844 | 64 | 6 362 | 62 | 3 52 | — | — | 8 210 | 78 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Helmikuu..... | 194 | 1 558 | — | — | 1 752 | 1 145 | 54 | 4 229 | 26 | — | — | — | 5 374 | 80 | 1 98 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Maaliskuu..... | 232 | 1 822 | — | — | 2 054 | 1 405 | 20 | 5 241 | 51 | — | — | — | 6 646 | 71 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Huhtikuu..... | 330 | 2 622 | 49 | — | 3 001 | 2 631 | 62 | 9 630 | 70 | 118 | 18 | — | 12 380 | 50 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Toukokuu..... | 277 | 2 187 | — | — | 2 464 | 2 321 | 04 | 9 296 | 60 | — | — | — | 11 617 | 64 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Kesäkuu..... | 219 | 2 311 | 9 | — | 2 539 | 1 672 | 55 | 9 601 | 12 | 10 | 75 | — | 11 284 | 42 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Heinäkuu..... | 294 | 2 621 | 23 | — | 2 938 | 2 370 | 85 | 11 198 | 80 | 52 | 48 | — | 13 622 | 13 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elokuu..... | 305 | 2 377 | 37 | 2 | 2 721 | 2 396 | 95 | 10 498 | 96 | 38 | 40 | 23 | 55 | 86 | — | 18 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Syyskuu..... | 339 | 2 280 | — | — | 2 619 | 2 521 | 55 | 10 101 | 95 | — | — | — | 12 623 | 50 | 3 482 | 50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lokakuu..... | 233 | 1 920 | 4 | — | 2 157 | 2 895 | 65 | 13 082 | — | 14 | 90 | — | 15 992 | 55 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Marraskuu..... | 240 | 1 380 | — | — | 1 620 | 3 064 | 40 | 9 156 | 35 | — | — | — | 12 220 | 75 | — | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Joulukuu..... | 375 | 2 364 | — | 5 | 2 744 | 5 427 | 70 | 17 506 | 25 | — | — | 26 | 95 | 22 960 | 90 | — | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Yhteensä | 3 297 | 25 543 | 123 | 7 | 28 970 | 29 697 | 69 | 115 906 | 12 | 238 | 23 | 50 | 50 | 145 892 | 54 | 3 484 70 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ko 15.

ekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1917.

| enne. | | | | Tavaraliikenne. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|---------------------|---------|----------------------------------|--------|---------------|---------|--------------|----------|-----------------|----------|------|-------------|--------|--------------|------------|------------------------------|------|-------------------|------|------|
| Koiria. | | Ruumiiden kuljetus. | | Yhteensä matkustajaliikenteestä. | | Rahtitavaraa. | | Pikatavaraa. | | Eläviä eläimiä. | | | Ajoneuvoja. | | Lähtötuloja. | | Yhteensä tavaraliikenteestä. | | Kaikkiaan tuloja. | | |
| kpl. | Maksut. | Maksut. | Tonnia. | | | Maksut. | Tonnia. | Maksut. | Hevosia. | Karjaa. | Maksut. | kpl. | Maksut. | | | | | | | | |
| | Smc. | mlä. | | Smc. | mlä. | | | | | | | | | Smc. | mlä. | Smc. | mlä. | Smc. | mlä. | Smc. | mlä. |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 1 95 | — | — | 4 314 49 | 1 113 | 9 260 20 | 6 | 682 75 | 12 | 5 | 215 05 | 9 | 50 — | — | — | 10 208 — | 14 522 49 | | | | |
| 1 | 1 30 | 16 35 | — | 2 909 18 | 670 | 8 342 23 | 10 | 707 68 | 12 | 3 | 140 95 | 19 | 53 10 | — | — | 9 243 96 | 12 153 14 | | | | |
| 1 | — 95 | 19 65 | — | 4 011 30 | 860 | 14 380 80 | 8 | 813 40 | 2 | 2 | 49 88 | 5 | 35 70 | — | — | 15 279 78 | 19 291 08 | | | | |
| 2 | 4 15 | 39 30 | — | 6 104 74 | 1 353 | 9 381 90 | 6 | 501 95 | 25 | 9 | 207 69 | 15 | 161 30 | — | — | 10 252 84 | 16 357 58 | | | | |
| 1 | — 20 | 78 35 | — | 7 884 78 | 2 329 | 13 180 97 | 12 | 655 49 | 11 | 20 | 203 — | 9 | 81 45 | — | — | 14 120 91 | 22 005 69 | | | | |
| 4 | 6 50 | — | — | 7 518 30 | 1 512 | 11 518 35 | 20 | 871 30 | — | 4 | 71 30 | 9 | 200 85 | — | — | 12 661 80 | 20 180 10 | | | | |
| 2 | 4 30 | — | — | 7 032 70 | 986 | 12 961 34 | 20 | 1 173 65 | — | 8 | 29 95 | 8 | 56 60 | — | — | 14 221 54 | 21 254 24 | | | | |
| 5 | 28 85 | — | — | 8 751 29 | 2 136 | 9 586 79 | 5 | 1 067 20 | 3 | 2 | 48 06 | 4 | 110 96 | 502 54 | — | 11 315 55 | 20 066 84 | | | | |
| 11 | 23 20 | — | — | 12 549 11 | 987 | 14 390 40 | 18 | 2 362 90 | 6 | 10 | 202 — | 2 | 8 40 | — | — | 16 963 70 | 29 512 81 | | | | |
| 7 | 36 20 | — | — | 11 525 07 | 952 | 23 389 27 | 17 | 2 468 85 | 5 | 4 | 210 60 | 8 | 139 10 | — | — | 26 207 82 | 37 732 89 | | | | |
| 3 | 5 65 | — | — | 7 195 48 | 971 | 7 644 20 | 6 | 515 90 | 9 | 5 | 245 45 | 4 | 77 70 | — | — | 8 483 25 | 15 678 73 | | | | |
| 1 | 1 55 | 241 — | — | 15 552 87 | 628 | 9 932 22 | 10 | 1 193 05 | 22 | 9 | 468 15 | 20 | 255 70 | — | — | 11 849 12 | 27 401 99 | | | | |
| 40 | 114 80 | 394 65 | — | 95 349 31 | 14 497 | 143 968 67 | 138 | 13 014 12 | 107 | 81 | 2 092 08 | 1121 | 230 86 | 502 54 | — | 160 808 27 | 256 157 58 | | | | |

ko 16.

ekä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1917.

| ennen. | | | | | | | | Tavaraliikenne. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|--------------|---------|----|---------|---------|------|------|----------------------------------|------|------|------|---------------|---------|------|------|-----------------|---------|---------|------|------------------------------|------|--|--|-------------------|--|--|--|
| Matkatavaraa. | | | | Koiria. | | | | Yhteensä matkustajaliikenteestä. | | | | Rahtitavaraa. | | | | Eläviä eläimiä. | | | | Yhteensä tavaraliikenteestä. | | | | Kaikkiaan tuloja. | | | |
| Kokopaino. | Ylipaino. | | | kpl. | Maksut. | | | | | | | Tonnia. | Maksut. | | | Hevosia. | Maksut. | | | | | | | | | | |
| Kilogrammaa. | Kilogrammaa. | Maksut. | | | Smc. | mlä. | Smc. | mlä. | Smc. | mlä. | Smc. | | mlä. | kpl. | Smc. | | mlä. | Smc. | mlä. | Smc. | mlä. | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 19 047 | 6 097 | 315 | 40 | 9 | 24 | 46 | | 8 550 | 64 | — | — | — | — | — | — | — | — | 8 550 | 64 | | | | | | | | |
| 11 584 | 4 649 | 303 | 97 | 2 | 4 | 18 | | 5 684 | 90 | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 684 | 90 | | | | | | | | |
| 11 847 | 4 395 | 269 | 29 | 6 | 7 | 41 | | 6 923 | 41 | — | — | — | — | — | — | — | — | 6 923 | 41 | | | | | | | | |
| 17 616 | 5 620 | 405 | 98 | 5 | 13 | 33 | | 12 799 | 81 | — | 13 | 28 | 3 | 21 | 57 | 34 | 85 | 12 834 | 66 | | | | | | | | |
| 21 731 | 8 302 | 588 | 29 | 4 | 5 | 55 | | 12 211 | 48 | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 211 | 48 | | | | | | | | |
| 23 723 | 8 130 | 515 | 04 | 16 | 41 | 82 | | 11 841 | 28 | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 841 | 28 | | | | | | | | |
| 23 582 | 8 803 | 565 | 26 | 12 | 28 | 43 | | 14 215 | 82 | — | — | — | — | — | — | — | — | 14 215 | 82 | | | | | | | | |
| 25 588 | 9 678 | 686 | 13 | 11 | 26 | 36 | | 13 670 | 53 | — | 18 | 35 | — | — | — | 18 | 35 | 13 688 | 88 | | | | | | | | |
| 7 644 | 5 267 | 892 | 10 | 18 | 38 | 65 | | 17 036 | 84 | — | — | — | — | — | — | — | — | 17 036 | 84 | | | | | | | | |
| 26 735 | 11 880 | 1 174 | 33 | 17 | 84 | 11 | | 17 250 | 99 | — | — | — | — | — | — | — | — | 17 250 | 99 | | | | | | | | |
| 13 737 | 6 476 | 627 | 39 | 11 | 53 | 21 | | 12 901 | 35 | — | — | — | — | — | — | — | — | 12 901 | 35 | | | | | | | | |
| 19 511 | 6 444 | 763 | 41 | 11 | 64 | 87 | | 23 789 | 18 | — | — | — | — | — | — | — | — | 23 789 | 18 | | | | | | | | |
| 222 345 | 85 741 | 7 106 | 59 | 122 | 392 | 38 | | 156 876 | 23 | — | 31 | 63 | 3 | 21 | 57 | 53 | 20 | 156 929 | 43 | | | | | | | | |

Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenne Loviisan rautatien kanssa, käsittä

| Kuukausi. | Matkustajaluku. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Maksut. | | | | | | | | | | Liistuloja. | | Matkatavaraa. | | |
|---------------|-----------------|----------|-----------|-------------------------|----------|-----------|---------|----------|-----------|--|-----------|-----------|------|------|-----------------|-----------------|---------|--------|--------|-------------|---------|-----------|-------|------|------|------|------|------|------|-------------|--|---------------|--|--|
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | Koko paino. | | Ylipaino. | | | | | | | | | | | | |
| | I luok. | II luok. | III luok. | Sotilaita ja poliiseja. | Vankeja. | Yhteensä. | I luok. | II luok. | III luok. | Sotilaiden ja poliisien kuljetuksesta. | Van- kien | Yhteensä. | | | Kilo gram- maa. | Kilo gram- maa. | Maksu. | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | kpl. | kpl. | | | | kpl. | kpl. | kpl. | Smc. | pta. | Smc. | pta. | Smc. | pta. | Smc. | pta. | Smc. | pta. | | | | |
| Tammikuu .. | — | 364 | 1 329 | 1 | — | 1 694 | — | — | 2 949 | 62 | 5 818 | 25 | 3 90 | — | — | 8 771 | 77 | 7 92 | 15 703 | 3 860 | 263 | | | | | | | | | | | | | |
| Helmikuu ... | — | 287 | 964 | 2 | 25 | 1 278 | — | — | 2 299 | 15 | 3 750 | 99 | 3 40 | 73 | 27 | 6 126 | 81 | 17 50 | 9 536 | 2 962 | 196 | | | | | | | | | | | | | |
| Maaliskuu ... | — | 335 | 1 049 | — | — | 1 384 | — | — | 2 473 | 67 | 4 003 | 40 | — | — | — | 6 477 | 07 | 29 08 | 12 262 | 3 620 | 212 | | | | | | | | | | | | | |
| Huhtikuu .. | — | 599 | 1 685 | 7 | — | 2 291 | — | — | 6 073 | 56 | 8 579 | 35 | 7 94 | — | — | 14 660 | 85 | 27 29 | 18 942 | 5 885 | 438 | | | | | | | | | | | | | |
| Toukokuu ... | — | 360 | 1 581 | 46 | — | 1 987 | — | — | 3 468 | 46 | 8 162 | 23 | 116 | 79 | — | 11 747 | 48 | 43 86 | 24 478 | 9 524 | 789 | | | | | | | | | | | | | |
| Kesäkuu | — | 595 | 1 910 | — | — | 2 505 | — | — | 6 022 | 68 | 12 159 | 36 | — | — | — | 18 182 | 04 | 109 81 | 40 234 | 15 566 | 972 | | | | | | | | | | | | | |
| Heinäkuu ... | — | 479 | 2 223 | — | — | 2 702 | — | — | 5 981 | 49 | 10 697 | — | — | — | — | 16 678 | 49 | 27 50 | 13 128 | 10 705 | 779 | | | | | | | | | | | | | |
| Elokuu | — | 526 | 1 956 | 1 | 17 | 2 500 | — | — | 5 580 | 99 | 9 105 | 84 | — | 94 | 71 | 14 759 | 69 | 2 837 | 59 | 27 958 | 13 126 | 1 086 | | | | | | | | | | | | |
| Syyskuu | — | 374 | 1 730 | — | — | 2 104 | — | — | 3 347 | 12 | 8 518 | 59 | — | — | — | 11 865 | 71 | 8 498 | 45 | 40 383 | 16 156 | 1 269 | | | | | | | | | | | | |
| Lokakuu ... | — | 312 | 1 541 | 49 | — | 1 902 | — | — | 4 861 | 46 | 12 164 | 83 | 110 | 91 | — | 17 137 | 20 | 1 931 | 68 | 25 792 | 10 871 | 1 232 | | | | | | | | | | | | |
| Marraskuu ... | — | 289 | 1 308 | — | — | 1 597 | — | — | 4 390 | 78 | 10 280 | 95 | — | — | — | 14 671 | 73 | 185 | 48 | 19 588 | 7 148 | 836 | | | | | | | | | | | | |
| Joulukuu | — | 769 | 2 264 | — | 9 | 3 042 | — | — | 11 835 | 32 | 19 190 | 95 | — | — | 48 | 22 | 31 074 | 49 | 111 13 | 26 773 | 7 986 | 1 035 | | | | | | | | | | | | |
| Yhteensä | — | 5 289 | 19 540 | 106 | 51 | 24 986 | — | — | 59 284 | 30 | 112 431 | 74 | 243 | 88 | 193 | 41 | 172 153 | 33 | 13 827 | 29 | 274 777 | 107 409 | 9 113 | | | | | | | | | | | |

ko 17.
 eikä sinne menneen että sieltä saapuneen liikenteen, vuodelta 1917.

| enne. | | | | | | | | | | Tavaraliikenne. | | | | | | | | | | | | | | | | Sisäntuotuksen maksuja. | | Kaikkiaan tuloja. | | | |
|------------|----------|---------------------|-------------------|---------------------------------|-----------------|---------------|-----------|--------------|--------------|-----------------|---------|-------------|------|-------------|---------|------------------------------|---------|-----------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|-------------------------|---------|-------------------|---------|-------|-------|
| Koiria. | | Ruumiiden kuljetus. | | Yhteensä maksusajaliikenteestä. | | Rahtitavaraa. | | Pikatavaraa. | | Eläviä eläimiä. | | Ajoneuvoja. | | Lisätuloja. | | Yhteensä tavaraliikenteestä. | | | | | | | | | | | | | | | |
| kpl. | Maksut. | Maksut. | Maksut. | Maksut. | Tonnia. | Maksut. | Tonnia. | Maksut. | Tonnia. | Hevosia. | Karjaa. | Maksut. | kpl. | Maksut. | Maksut. | Maksut. | Maksut. | Maksut. | Maksut. | Maksut. | Maksut. | Maksut. | Maksut. | Maksut. | Maksut. | Maksut. | Maksut. | Maksut. | Maksut. | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 1916. | 1917. |
| 7 | 21 97 | — | — | 9 065 14 | 1 574 15 141 03 | 62 | 2 119 94 | 11 | 13 137 92 | 34 | 115 04 | — | — | — | — | 18 513 93 | 1 95 | 27 581 02 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 3 | 14 20 | 108 60 | — | 6 463 34 | 623 9 640 19 | 40 | 2 710 30 | 6 | 19 339 73 | 19 | 142 71 | — | — | — | — | 12 832 93 | — | 19 296 27 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 | 9 06 | 92 55 | — | 6 820 67 | 959 14 236 18 | 53 | 3 884 55 | 4 | 27 252 52 | 11 | 85 88 | — | — | — | — | 18 459 13 | — | 25 279 80 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 6 | 33 85 | 54 90 | — | 15 215 34 | 1 039 13 971 62 | 55 | 3 373 96 | 8 | 29 267 59 | 18 | 105 12 | — | — | — | — | 17 718 29 | — | 32 933 63 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 10 | 55 75 | — | — | 12 636 66 | 1 675 16 042 — | 54 | 4 128 53 | 7 | 29 234 09 | 29 | 366 29 | — | — | — | — | 20 770 91 | — | 33 407 57 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 12 | 48 91 | — | — | 19 313 49 | 680 8 655 92 | 37 | 2 488 92 | 1 | 25 152 85 | 8 | 97 72 | — | — | — | — | 11 395 41 | — | 30 708 90 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 10 | 32 76 | 399 11 | — | 17 917 20 | 679 8 733 81 | 30 | 2 124 16 | 2 | 146 1 024 — | 7 | 98 61 | — | — | — | — | 11 980 58 | — | 29 897 78 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 15 | 44 57 | 83 20 | — | 18 811 21 | 786 10 394 14 | 44 | 2 870 44 | 5 | 75 496 97 | 11 | 59 57 | — | — | 3 224 60 | — | 17 045 72 | — | 35 856 93 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 29 | 96 05 | 28 70 | — | 21 758 39 | 1 190 19 729 69 | 81 | 6 573 51 | 6 | 113 1 269 50 | 19 | 119 60 | — | — | 8 901 95 | — | 36 594 25 | — | 58 352 64 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 23 | 130 86 | 200 61 | — | 20 633 08 | 1 294 23 612 61 | 157 | 6 706 20 | 2 | 74 954 09 | 13 | 124 72 | — | — | 1 207 25 | — | 32 604 87 | — | 53 237 95 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 6 | 30 10 | 56 16 | — | 15 779 81 | 969 20 138 08 | 162 | 8 192 01 | 1 | 109 1 215 22 | 27 | 98 30 | — | — | — | — | 29 643 61 | — | 45 423 42 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 11 | 63 21 | 174 68 | — | 32 459 28 | 1 020 19 180 86 | 408 | 16 622 28 | 2 | 110 871 10 | 19 | 167 17 | — | — | — | — | 36 841 41 | — | 69 300 69 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 134 581 29 | 1 198 51 | 196 873 61 | 12 488 179 476 13 | 1 183 62 794 80 | 55 769 7 215 58 | 215 1 580 73 | 13 333 80 | 264 401 04 | 1 95 | 461 276 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |

Supistelmä Suomen Valtionrautateiden yhdysliikenteessä Venäjän

| Rautatieltä. | Matkustajaliikenne. | | | | | | Tavara. | | | | | | | | | |
|--|---------------------|---------|---------------------|------------------|-----------|--|----------------|------------|------------------|-----------|------------------|---------|------------|---------|------|-----|
| | Sotilaita. | | Ruumiiden kuljetus. | | Yhteensä. | Yhteensä tonnia rahti ja pikatavaraa ¹⁾ . | Maksut | | | | Hevosia. | Karjaa. | Hevosista. | | | |
| | kpl. | Maksut. | Maksut. | Rahti-tavarasta. | | | Pikatavarasta. | | kpl. | kpl. | | | | | | |
| | | Smk. | mk. | | | | | | | | Smk. | mk. | | | Smk. | mk. |
| Helsingin—Hämeenlinnan—Pietarin | — | — | 306 | 36 | 306 | 36 | 31 854 | 757 999 | 28 | 44 296 | 03 | 204 | — | 2 565 | 84 | |
| Hangon | — | — | — | — | — | — | 615 | 38 882 | 11 | 1 212 | 63 | — | — | — | — | |
| Turun—Tampereen—Hämeenlinnan | — | — | 108 | — | 108 | — | 8 257 | 244 243 | 39 | 13 104 | 38 | — | — | — | — | |
| Vaasan | — | — | — | — | — | — | 26 017 | 864 745 | 71 | 4 000 | 90 | — | — | — | — | |
| Oulun | — | — | — | — | — | — | 113 907 | 5 052 061 | 15 | 459 018 | 50 | — | — | 893 | 03 | |
| Savon | — | — | — | — | — | — | 31 513 | 472 863 | 16 | 315 | 51 | — | — | — | — | |
| Karjalan | — | — | — | — | — | — | 13 662 | 279 673 | 05 | 1 137 | 03 | — | — | — | — | |
| Porin | — | — | — | — | — | — | 37 544 | 1 035 561 | 77 | 24 981 | 59 | — | — | — | — | |
| Jyväskylän | — | — | — | — | — | — | 1 731 | 80 286 | 76 | 19 | 91 | — | — | — | — | |
| Helsingin—Turun | — | — | — | — | — | — | 209 | 6 770 | 98 | 2 279 | 18 | 262 | — | 4 260 | 26 | |
| Savonlinnan | — | — | — | — | — | — | 1 324 | 22 069 | 52 | — | — | — | — | — | — | |
| Rovaniemen | — | — | — | — | — | — | 91 | 4 164 | 29 | — | — | — | — | — | — | |
| Kristiinän, Kaskisten .. | — | — | — | — | — | — | — | 2 956 | 96 | — | — | — | — | — | — | |
| Koiviston—Terijoen ... | — | — | — | — | — | — | — | 6 247 | 86 | — | — | — | — | — | — | |
| Rauman | — | — | — | — | — | — | 9 507 | 300 134 | 33 | 7 759 | 67 | — | — | — | — | |
| Venäjän rautateiltä saapunut kaupallinen liikenne | — | — | — | — | — | — | 210 353 | 10 551 259 | 72 ²⁾ | 557 481 | 15 ²⁾ | — | — | — | — | |
| Sotilasliikenne, käsitettävä sekä Venäjän rautateille menneen että sieltä saapuneen liikenteen | 140 285 | 351 735 | 65 | 438 83 | 352 174 | 48 | 612 941 | 5 507 785 | 55 | — | — | 22 879 | 164 | 125 550 | 16 | |
| Yhteensä | 140 285 | 351 735 | 65 | 853 19 | 352 588 | 84 | 1 099 525 | 25 227 705 | 59 | 1 115 606 | 54 | 23 345 | 164 | 133 269 | 29 | |
| Poistoja ja peruutuksia | — | — | — | — | — | — | — | 237 119 | 14 | — | — | — | — | — | — | |
| Jäljelle jääpi | 140 285 | 351 735 | 65 | 853 19 | 352 588 | 84 | 1 099 525 | 24 990 586 | 45 | 1 115 606 | 54 | 23 345 | 164 | 133 269 | 29 | |

¹⁾ Kun osa yhdysliikenteessä kuljetetusta tavarasta on ollut läpikulkutavaraa ja tämän tavarain paino kultakin siitä on ollut tavallista rahtitavaraa ja kuinka paljon pikatavaraa, on kaiken yhdysliikenteessä kuljetetun rahti- ja saatu täydellisiä tietoja, ovat nämä summat likimääräiset. — ²⁾ Kannettu tulomäärä.

N:o 18.

rautateiden kanssa kertyneistä tuloista, rautateittäin, vuodelta 1917.

| Liikenne. | | | | | | | | | | Ylimääräisiä tuloja. | | | | | | | | | | | | | | | | Kaikkiaan tuloja. | |
|-----------|------------|----------|------------|-------------|---------------|------------|--------|--------------|---------------|----------------------|------------|------------------------------|------------|----------------------------|---------------------------------------|-----------------|-----|------|-----|------|-----|--|--|--|--|-------------------|--|
| Maksut. | | | | Ajoneuvoja. | | | | Lisä-maksut. | Yhteensä. | Vaunun-vuokraa. | | Makasiinin- y. m. vuok- ria. | | Jalkivaatimus- palkkioita. | Sisäkirjoit- tusmaksuja y. m. tuloja. | Yhteensä. | | | | | | | | | | | |
| Karjasta. | Yhteensä. | | | kpl. | Maksut. | | | | | Smk. | mk. | Smk. | mk. | | | Smk. | mk. | Smk. | mk. | Smk. | mk. | | | | | | |
| | Smk. | mk. | | | Smk. | mk. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | 2 565 84 | — | — | — | — | — | 26 190 07 | 831 051 28 | 3 533 64 | 114 14 | 678 55 | 151 970 04 | 156 296 37 | 987 654 01 | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 40 094 74 | — | — | — | 11 31 | 1 187 95 | 1 199 26 | 41 294 | — | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 427 83 | 259 775 60 | 556 | — | 46 26 | 5 406 35 | 6 008 61 | 265 892 21 | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 41 249 46 | 909 996 07 | 14 199 03 | — | — | 13 586 39 | 27 785 42 | 937 781 49 | | | | | | | | | | | | |
| — | — | 893 03 | — | — | — | — | — | 185 259 10 | 5 697 231 78 | 2 783 10 | — | — | 234 69 | 51 536 16 | 54 553 95 | 5 751 785 73 | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 10 328 47 | 483 507 14 | 249 62 | — | — | 45 67 | 13 277 86 | 13 573 15 | 497 080 29 | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 5 126 34 | 285 936 42 | 20 48 | — | — | 187 50 | 11 915 29 | 12 123 27 | 298 059 69 | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 11 145 85 | 1 071 689 21 | 48 | — | — | 122 28 | 17 175 38 | 17 345 66 | 1 089 034 87 | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 581 80 | 82 888 47 | — | — | — | — | 1 079 68 | 1 079 68 | 83 968 15 | | | | | | | | | | | |
| — | — | 4 260 26 | — | — | — | — | — | 68 90 | 13 379 32 | — | — | — | — | 144 53 | 144 53 | 13 523 85 | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 815 94 | 22 885 46 | — | — | — | — | 816 35 | 816 35 | 23 701 81 | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 164 29 | — | — | — | — | 48 | 48 | 4 212 29 | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 956 96 | — | — | — | — | 52 98 | 52 98 | 3 009 94 | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 137 51 | 6 385 37 | — | — | — | — | 519 88 | 519 88 | 6 905 25 | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 7 579 94 | 315 473 94 | 7 113 88 | — | — | — | 4 639 16 | 11 753 04 | 327 226 98 | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 11 108 740 87 | — | — | — | — | — | — | 11 108 740 87 | | | | | | | | | | | |
| 434 48 | 125 984 64 | 5 052 | 111 464 08 | — | — | — | — | — | 5 745 234 27 | 91 098 29 | — | — | — | — | 91 098 29 | 3) 6 188 507 04 | | | | | | | | | | | |
| 434 48 | 133 703 77 | 5 052 | 111 464 08 | 292 911 21 | 26 881 391 19 | 119 602 04 | 114 14 | 1 326 26 | 273 356 | — | 394 398 44 | 27 628 378 47 | | | | | | | | | | | | | | | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | 237 119 14 | — | — | — | — | — | — | 237 119 14 | | | | | | | | | | | |
| 434 48 | 133 703 77 | 5 052 | 111 464 08 | 292 911 21 | 26 644 272 05 | 119 602 04 | 114 14 | 1 326 26 | 273 356 | — | 394 398 44 | 27 391 259 33 | | | | | | | | | | | | | | | |

löpikulkutavaraa lähettävältä asemalta tavaratilastossa ilmoitetaan yhtenä summana mainitsematta kuinka paljon pikatavaran painomäärät tässä yhdistetty. — 2) Kun ei Venäjän rautateiltä saapuneesta liikenteestä ole toistaiseksi

Taulu N:o 19.

Erittely Valtionrautateiden kotimaisen liikenteen takaisinmaksuista ja muista
ylöskannon vähennyksistä vuodelta 1917.

Matkustajaliikennetuloista:

| | | | |
|--|-----|-------------|-------------|
| Kuninkaalliselle Ruotsin Rautatiehallitukselle Skandinaavian maissa oleviin paikkoihin myydyistä kiertomatkapileteistä | Smk | 318 458: 93 | |
| Oulujärven Laivaosakeyhtiölle, kerätyistä kiertoma- ttakakupongeista | » | 4: — | |
| Koiviston rautatielle, samoin | » | 230: 45 | |
| Porvoon » » | » | 104: 58 | |
| Rauman » » | » | 1 054: 63 | |
| Raahen » » | » | 169: 31 | |
| Jokioisten » » | » | 20: 15 | |
| Loviisan » » | » | 122: 60 | |
| Haminan » sotilaskuljetusmaksujen peruutuksia vuodelta 1915 | » | 6 631: 03 | |
| J. Hallenbergille, ylimääräisestä junasta liikaa kannetun maksun takaisinmaksua | » | 360: — | |
| Venäläistä valtakunnanveroa makuuvaunupile- teistä ja kansainvälisistä kiertomatka- kupongeista | » | 53 960: 10 | |
| Takaisinmaksuja käyttämättömistä pileteistä ja kiertomatkakupongeista | » | 9 633: 85 | |
| A. V. Kelolle hyvitys Keravan pilettikassaan suoritetusta vajauksesta | » | 110: 60 | |
| Helmi Sihvolalle hyvitys Viipurin pilettikassaan suoritetusta vajauksesta | » | 1 156: — | 392 016: 23 |

Tavaraliikennetuloista:

| | | | |
|--|-------------|-------------|-------------|
| Rahdin takaisinmaksuja yhdysliikennetulosta .. | Smk | 900: 30 | |
| Venäläistä valtakunnanveroa Venäjältä Englan- tiin menneestä kauttakulikutavarasta | » | 8 017: 39 | |
| Rahdin takaisinmaksuja pienemmissä erissä .. | » | 104 471: 97 | 113 389: 66 |
| | Siirros Smk | 505 405: 89 | |

Siirros Smk 505 405: 89

Ylimääräisistä tuloista:

| | | | |
|---|-----|------------|------------|
| Turun Säilyketehtaalte, vaununvuokran takaisinmaksua | Smk | 526: 93 | |
| Starckjohann & Colle, vaununvuokran takaisinmaksua | » | 422: — | |
| Suomen Šokeain Liitolle, makasiininvuokran takaisinmaksua | » | 528: — | |
| Makasiininvuokrien takaisinmaksuja pienemmissä erissä..... | » | 105: 50 | |
| Turun Sähkölaitokselle, aluevuokran takaisinmaksua | » | 810: 41 | |
| Aluevuokrien takaisinmaksuja pienemmissä erissä | » | 11 414: 75 | |
| Lars Krogius & Colle, asemamaksun takaisinmaksua | » | 19 537: 46 | |
| K. L. Fremlingille, asemamaksun takaisinmaksua | » | 655: 60 | |
| Asemamaksujen takaisinmaksua | » | 63: 80 | 34 064: 45 |

Sähkölennätintuloista Smk 34: 38

Šekalaisista tuloista:

| | | |
|--|--------------|-------------|
| Korvausta puuttuvasta tavarasta y. m. | Smk | 960: 92 |
| | Yhteensä Smk | 540 465: 64 |

Taulu N:o 20.

Supistelma jälkivaatimusliikkeestä Suomen Valtionrautateillä, kuukausittain
vuodelta 1917.

| K u u k a u s i. | Yhteensä jälkivaatimuksia. | | | | Jälkivaatimus- palkkiota. | |
|------------------|----------------------------|------------|------------|------------|------------------------------|------------|
| | Kannettu. | | Maksettu. | | | |
| | <i>fm.</i> | <i>ml.</i> | <i>fm.</i> | <i>ml.</i> | <i>fm.</i> | <i>ml.</i> |
| Tammikuu | 4 006 823 | 30 | 3 909 993 | 71 | 21 682 | 82 |
| Helmikuu | 4 078 805 | 82 | 3 941 231 | 09 | 21 594 | 55 |
| Maaliskuu | 4 789 287 | 98 | 4 550 750 | 09 | 24 269 | 20 |
| Huhtikuu | 6 283 337 | 61 | 5 464 969 | 12 | 29 693 | 54 |
| Toukokuu | 8 499 024 | 01 | 7 426 203 | 68 | 39 981 | 61 |
| Kesäkuu | 5 629 956 | 21 | 6 305 414 | 23 | 35 608 | 57 |
| Heinäkuu | 5 029 539 | 37 | 4 975 832 | 49 | 27 643 | 16 |
| Elokuu | 5 206 111 | 76 | 5 137 627 | 05 | 27 777 | 98 |
| Syyskuu | 4 813 572 | 18 | 4 850 918 | 06 | 25 758 | 56 |
| Lokakuu | 4 971 413 | 48 | 5 019 641 | 78 | 27 356 | 09 |
| Marraskuu | 3 529 989 | 03 | 3 642 454 | 32 | 20 205 | 59 |
| Joulukuu | 3 843 707 | 98 | 3 948 172 | 19 | 35 817 | 51 |
| Yhteensä | 60 681 568 | 73 | 59 173 207 | 81 | 337 389 | 18 |

V. Erikoistietoja matkustajaliikenteestä asemittain

vuodelta 1917.

Sisällys:

- Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden varsinaisten matkustajain lukumääristä sekä näiden kulkemista henkilökilometrimääristä vuodelta 1917.
- » » 2. Supistelma vuonna 1917 myytyjen vihkopileteiksi yhdistettyjen suomalaisten kuponkien lukumäärästä.
- » » 3. Supistelma vuonna 1917 junissa myytyjen nauhapilettien lukumäärästä.
- » » 4. Supistelma vuonna 1917 myytyjen konduktöörinshekkipilettien lukumäärästä.

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta lähteneiden ja kullekin asemalle saapuneiden

| A s e m a t. | Yhteensä lähteneitä matkustajia. | | | | Yhteensä saapuneita matkustajia. | | | |
|-------------------|----------------------------------|----------|-----------|-----------|----------------------------------|----------|-----------|-----------|
| | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
| Helsinki..... | 5 764 | 451 930 | 2 299 198 | 2 756 892 | 5 444 | 445 689 | 2 364 174 | 2 815 307 |
| Fredriksberg..... | — | 1 334 | 90 950 | 92 334 | — | 1 231 | 70 843 | 72 074 |
| Äggelby..... | — | 31 317 | 329 868 | 361 185 | 2 | 30 796 | 319 022 | 349 820 |
| Malm..... | 2 | 92 025 | 641 617 | 733 644 | 3 | 92 553 | 615 116 | 707 672 |
| Dickursby..... | — | 26 240 | 205 256 | 231 496 | 1 | 26 251 | 224 661 | 250 913 |
| Korso..... | — | 3 675 | 68 268 | 71 943 | — | 3 083 | 81 396 | 84 479 |
| Porvoo..... | — | 4 112 | 17 557 | 21 669 | — | 4 167 | 18 492 | 22 659 |
| Nickby..... | — | 709 | 7 980 | 8 689 | — | 772 | 9 027 | 9 799 |
| Kerava..... | 2 | 12 076 | 133 819 | 145 897 | 120 | 11 194 | 129 942 | 141 256 |
| Järvenpää..... | 4 | 3 981 | 47 876 | 51 861 | 21 | 4 322 | 47 927 | 52 270 |
| Jokela..... | 14 | 1 396 | 40 120 | 41 530 | 67 | 1 498 | 38 499 | 40 064 |
| Hyvinkää..... | 346 | 12 817 | 109 107 | 122 270 | 370 | 12 872 | 104 084 | 117 326 |
| Riihimäki..... | 131 | 12 330 | 134 895 | 147 356 | 140 | 12 289 | 128 080 | 140 509 |
| Ryttylä..... | 9 | 1 056 | 25 884 | 26 949 | 11 | 1 133 | 24 012 | 25 156 |
| Leppäkoski..... | 148 | 703 | 11 554 | 12 405 | 102 | 808 | 12 807 | 13 717 |
| Turenki..... | 60 | 2 547 | 33 571 | 36 178 | 69 | 2 273 | 47 428 | 49 770 |
| Hämeenlinna..... | 182 | 14 845 | 119 977 | 135 004 | 185 | 14 694 | 110 156 | 125 035 |
| Hikiä..... | — | 665 | 17 336 | 18 001 | — | 743 | 18 167 | 18 910 |
| Oitti..... | 5 | 2 159 | 30 942 | 33 106 | — | 1 950 | 30 309 | 32 259 |
| Lappila..... | 12 | 528 | 13 462 | 14 002 | 21 | 416 | 12 996 | 13 433 |
| Järvelä..... | 20 | 1 167 | 24 627 | 25 814 | — | 1 227 | 25 284 | 26 511 |
| Herrala..... | — | 368 | 20 333 | 20 701 | — | 321 | 15 763 | 16 084 |
| Vesijärvi..... | 2 | 2 219 | 11 433 | 13 704 | 1 | 2 554 | 14 388 | 16 943 |
| Lahti..... | 435 | 16 430 | 117 040 | 133 905 | 520 | 15 425 | 116 559 | 132 504 |
| Villähti..... | 3 | 527 | 11 679 | 12 209 | — | 494 | 11 863 | 12 357 |
| Uusikylä..... | 26 | 1 033 | 19 208 | 20 267 | 54 | 1 187 | 23 008 | 24 249 |
| Kausala..... | — | 1 555 | 35 212 | 36 767 | 3 | 1 512 | 36 990 | 38 505 |
| Koria..... | 36 | 1 031 | 18 925 | 19 992 | 14 | 828 | 17 847 | 18 689 |
| Kouvola..... | 110 | 9 971 | 123 367 | 133 448 | 198 | 10 880 | 113 046 | 124 124 |
| Utti..... | 1 | 259 | 8 895 | 9 155 | 2 | 250 | 11 191 | 11 443 |
| Kaipiainen..... | 13 | 1 023 | 15 219 | 16 255 | 2 | 930 | 16 483 | 17 415 |
| Kaitjärvi..... | 2 | 47 | 7 079 | 7 128 | — | 64 | 6 153 | 6 217 |
| Taavetti..... | 3 | 1 227 | 21 418 | 22 648 | — | 1 385 | 23 580 | 24 965 |
| Luumäki..... | 4 | 1 151 | 21 343 | 22 498 | 2 | 1 228 | 19 376 | 20 606 |
| Pulsa..... | 15 | 808 | 16 149 | 16 972 | 2 | 623 | 13 293 | 13 918 |
| Lappeenranta..... | 57 | 14 331 | 75 774 | 90 162 | 10 | 14 475 | 70 292 | 84 777 |
| Simola..... | 40 | 2 196 | 31 423 | 33 659 | 41 | 1 740 | 36 045 | 37 826 |
| Vanikkala..... | — | 872 | 14 850 | 15 722 | — | 1 137 | 15 011 | 16 148 |
| Nurmi..... | 4 | 2 873 | 26 233 | 29 110 | 2 | 3 194 | 33 110 | 36 306 |
| Hovinmaa..... | — | 2 749 | 65 709 | 68 458 | 1 | 2 922 | 66 457 | 69 380 |
| Tienhaara..... | — | 3 777 | 77 784 | 81 561 | — | 4 263 | 83 349 | 87 612 |
| Viipuri..... | 7 527 | 129 260 | 800 901 | 937 688 | 7 542 | 137 611 | 792 635 | 937 788 |
| Säiniö..... | 9 | 5 281 | 147 950 | 153 240 | 73 | 5 945 | 162 275 | 168 293 |
| Kämäri..... | 5 | 532 | 21 110 | 21 647 | 20 | 758 | 21 522 | 22 300 |
| Galitzina..... | 151 | 1 503 | 22 215 | 23 869 | 186 | 1 302 | 20 516 | 22 004 |
| Perkjärvi..... | 1 015 | 12 347 | 77 569 | 90 931 | 1 112 | 9 783 | 62 759 | 73 654 |
| Uusikirkko..... | 1 661 | 20 848 | 69 631 | 92 140 | 1 617 | 17 328 | 71 057 | 90 002 |
| Mustamäki..... | 1 354 | 13 283 | 55 272 | 69 909 | 1 245 | 14 250 | 55 921 | 71 416 |
| Raivola..... | 733 | 12 048 | 133 878 | 146 659 | 761 | 14 354 | 127 821 | 142 936 |
| Siirros | 19 905 | 937 211 | 6 471 513 | 7 428 629 | 19 964 | 936 704 | 6 490 732 | 7 447 400 |

¹⁾ Varsinaisilla matkustajilla tarkoitetaan yksinkertaisilla, meno- ja paluu-, tilaus-, aika- ja työläispileteillä sekä sotaväkeä ja vankeja ei tässä siis ole otettu lukuun.

varsinaisten¹⁾ matkustajain lukumäärästä sekä näiden kulkemista henkilökilometrimäärästä.

| Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä. | | | | Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä. | | | | A s e m a t. |
|--|------------|-------------|-------------|--|------------|-------------|-------------|--------------|
| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | |
| 1 324 795 | 49 241 528 | 100 097 167 | 150 663 490 | 1 405 011 | 45 209 482 | 105 388 056 | 152 002 549 | Helsinki |
| — | 13 706 | 857 675 | 871 381 | — | 6 674 | 442 261 | 448 935 | Fredriksberg |
| — | 292 928 | 2 635 147 | 2 928 075 | 440 | 248 602 | 2 535 110 | 2 784 152 | Äggelby |
| 410 | 927 773 | 7 246 638 | 8 174 821 | 357 | 921 650 | 6 962 181 | 7 884 188 | Malm |
| — | 438 118 | 3 228 695 | 3 666 813 | 377 | 428 936 | 3 538 085 | 3 967 398 | Dickursby |
| — | 94 971 | 1 385 984 | 1 480 955 | — | 68 739 | 1 619 312 | 1 688 051 | Korso |
| — | 307 441 | 847 078 | 1 154 519 | — | 302 817 | 880 690 | 1 183 507 | Porvoo |
| — | 26 251 | 252 538 | 278 789 | — | 29 495 | 278 974 | 308 469 | Nickby |
| 250 | 636 832 | 4 968 781 | 5 605 863 | 3 874 | 499 472 | 4 155 626 | 4 658 972 | Kerava |
| 204 | 183 436 | 1 720 180 | 1 903 820 | 889 | 198 183 | 1 730 157 | 1 929 229 | Järvenpää |
| 825 | 79 599 | 1 360 896 | 1 441 320 | 3 500 | 87 513 | 1 294 718 | 1 385 731 | Jokela |
| 45 476 | 1 146 433 | 4 815 153 | 6 007 062 | 37 983 | 1 105 399 | 4 387 268 | 5 530 650 | Hyvinkää |
| 10 555 | 1 259 282 | 6 764 776 | 8 034 613 | 24 447 | 1 076 802 | 5 946 055 | 7 047 304 | Riihimäki |
| 695 | 89 172 | 812 486 | 902 353 | 891 | 90 714 | 757 514 | 849 119 | Ryttylä |
| 12 327 | 47 615 | 350 379 | 410 321 | 8 862 | 45 538 | 384 454 | 438 854 | Leppäkoski |
| 6 152 | 181 415 | 1 268 843 | 1 456 410 | 6 167 | 195 830 | 1 572 007 | 1 774 004 | Turenki |
| 24 792 | 1 558 650 | 6 994 079 | 8 577 521 | 23 632 | 1 542 539 | 7 050 558 | 8 616 729 | Hämeenlinna |
| — | 39 212 | 485 629 | 524 841 | — | 44 643 | 497 219 | 541 862 | Hikiä |
| 451 | 188 468 | 1 114 816 | 1 303 735 | — | 181 083 | 1 085 627 | 1 266 710 | Oitti |
| 780 | 45 107 | 524 136 | 570 023 | 2 058 | 36 097 | 492 126 | 530 281 | Lappila |
| 2 032 | 123 620 | 1 299 002 | 1 424 654 | — | 123 417 | 1 307 393 | 1 430 810 | Järvelä |
| — | 31 720 | 614 463 | 646 183 | — | 26 545 | 496 436 | 522 981 | Herrala |
| 204 | 396 826 | 1 322 770 | 1 719 800 | 131 | 400 367 | 1 525 085 | 1 925 583 | Vesijärvi |
| 94 373 | 2 574 458 | 9 471 187 | 12 140 018 | 100 269 | 2 331 543 | 9 084 445 | 11 516 257 | Lahti |
| 420 | 49 601 | 428 376 | 478 397 | — | 37 156 | 378 210 | 415 366 | Villähti |
| 4 368 | 103 101 | 869 706 | 977 175 | 8 154 | 115 157 | 998 254 | 1 121 565 | Uusikylä |
| — | 163 096 | 1 758 486 | 1 921 582 | 403 | 169 382 | 1 857 177 | 2 026 962 | Kausala |
| 9 107 | 105 983 | 876 352 | 989 442 | 2 662 | 99 594 | 823 612 | 925 868 | Koria |
| 21 846 | 1 161 767 | 6 131 663 | 7 315 276 | 40 775 | 1 127 976 | 5 535 639 | 6 704 390 | Kouvola |
| 238 | 28 864 | 297 180 | 326 282 | 408 | 29 399 | 281 382 | 311 189 | Utti |
| 1 661 | 97 962 | 629 422 | 729 045 | 624 | 89 418 | 663 356 | 753 398 | Kaipiainen |
| 440 | 6 205 | 231 921 | 238 566 | — | 6 271 | 195 858 | 202 129 | Kaitjärvi |
| 717 | 136 990 | 1 041 545 | 1 179 252 | — | 147 844 | 1 109 670 | 1 257 514 | Taavetti |
| 439 | 117 919 | 1 090 683 | 1 209 041 | 590 | 131 041 | 907 902 | 1 039 533 | Luumäki |
| 3 396 | 94 675 | 877 844 | 975 915 | 22 | 62 949 | 594 492 | 657 463 | Pulsa |
| 13 016 | 2 020 411 | 6 445 760 | 8 479 187 | 3 236 | 1 927 212 | 6 610 990 | 8 541 438 | Lappeenranta |
| 5 836 | 156 650 | 1 130 067 | 1 292 553 | 8 421 | 99 970 | 937 896 | 1 046 287 | Simola |
| — | 42 266 | 452 801 | 495 067 | — | 52 204 | 448 681 | 500 885 | Vainikkala |
| 548 | 100 914 | 596 235 | 697 697 | 252 | 100 769 | 707 156 | 808 177 | Nurmi |
| — | 68 380 | 1 073 030 | 1 141 410 | 12 | 59 409 | 1 123 233 | 1 182 654 | Hovinmaa |
| — | 98 940 | 979 036 | 1 077 976 | — | 89 880 | 1 023 309 | 1 113 189 | Tienhaara |
| 1 036 756 | 15 198 319 | 46 646 169 | 62 881 244 | 965 528 | 16 081 110 | 46 474 964 | 63 521 602 | Viipuri |
| 1 796 | 170 455 | 2 126 568 | 2 298 819 | 6 867 | 199 467 | 2 372 800 | 2 579 134 | Säiniö |
| 366 | 39 398 | 620 697 | 660 461 | 2 160 | 57 183 | 636 922 | 696 265 | Kämärrä |
| 13 158 | 99 277 | 805 628 | 918 063 | 17 252 | 96 395 | 760 386 | 874 033 | Galitzina |
| 86 857 | 854 584 | 4 343 997 | 5 285 438 | 90 902 | 707 150 | 3 590 038 | 4 388 090 | Perkjärvi |
| 124 679 | 1 501 393 | 3 689 732 | 5 315 804 | 127 976 | 1 267 162 | 3 663 002 | 5 058 140 | Uusikirkko |
| 89 751 | 820 985 | 2 443 526 | 3 354 262 | 81 275 | 837 053 | 2 398 915 | 3 317 243 | Mustamäki |
| 41 555 | 713 525 | 5 160 275 | 5 915 455 | 41 361 | 763 182 | 4 865 945 | 5 670 488 | Raivola |
| 2 979 371 | 83 876 221 | 251 185 197 | 338 040 789 | 3 017 768 | 79 556 413 | 252 371 146 | 334 945 327 | Siirros |

kulkeneita matkustajia, niin että kiertomatka-, kuponki-, konduktöörinshekki- ja nauhapileteillä matkustaneita

| A s e m a t. | Yhteensä lähteneitä matkustajia. | | | | Yhteensä saapuneita matkustajia. | | | |
|--------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|
| | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
| Siirros | 19 905 | 937 211 | 6 471 513 | 7 428 629 | 19 964 | 936 704 | 6 490 732 | 7 447 400 |
| Terijoki | 9 295 | 105 099 | 546 826 | 661 220 | 9 277 | 103 666 | 539 922 | 652 865 |
| Kellomäki | 1 286 | 28 988 | 153 387 | 183 661 | 1 445 | 29 096 | 134 230 | 164 771 |
| Kuokkala | 2 287 | 48 163 | 222 883 | 273 333 | 2 131 | 46 653 | 196 797 | 245 581 |
| Ollila | 1 020 | 18 952 | 87 446 | 107 418 | 972 | 16 651 | 85 717 | 103 340 |
| Valkeasaari | 3 253 | 74 498 | 464 263 | 542 014 | 2 684 | 73 137 | 477 565 | 553 386 |
| Levashovo | 5 665 | 107 710 | 1 044 681 | 1 158 056 | 6 130 | 115 026 | 1 039 887 | 1 161 043 |
| Pargala | 4 183 | 48 829 | 458 020 | 511 032 | 4 330 | 55 122 | 443 525 | 502 977 |
| Shuvalovo | 10 955 | 222 846 | 1 088 824 | 1 322 625 | 11 965 | 236 213 | 1 106 930 | 1 355 108 |
| Oserki | 5 039 | 58 206 | 277 428 | 340 673 | 4 897 | 58 721 | 243 581 | 307 199 |
| Udelnaja | 8 767 | 142 151 | 1 355 642 | 1 506 560 | 11 019 | 161 593 | 1 469 746 | 1 642 358 |
| Lanskaja | 1 325 | 13 143 | 149 653 | 164 121 | 3 082 | 23 920 | 110 722 | 137 724 |
| Pietari | 68 861 | 955 446 | 4 702 512 | 5 726 819 | 64 139 | 913 943 | 4 694 643 | 5 672 725 |
| Hanko | 103 | 5 546 | 31 558 | 37 207 | 231 | 6 682 | 35 316 | 42 229 |
| Lappvik. | 5 | 3 116 | 25 138 | 28 259 | — | 1 532 | 20 523 | 22 055 |
| Tammisaari | 56 | 7 785 | 55 247 | 63 088 | 117 | 8 713 | 57 448 | 66 278 |
| Karis | 41 | 5 002 | 54 063 | 59 106 | 27 | 3 983 | 49 324 | 53 334 |
| Svartå | 8 | 193 | 7 598 | 7 799 | 9 | 283 | 7 581 | 7 873 |
| Gerknäs | — | 621 | 11 234 | 11 855 | 1 | 642 | 10 742 | 11 385 |
| Lohja | 24 | 2 033 | 19 783 | 21 840 | 20 | 2 057 | 19 596 | 21 673 |
| Nummela | 13 | 1 650 | 16 082 | 17 745 | — | 1 608 | 17 288 | 18 896 |
| Otalampi | — | 1 079 | 14 636 | 15 715 | — | 1 115 | 16 326 | 17 441 |
| Röykkä | 22 | 1 294 | 7 888 | 9 204 | 27 | 1 265 | 10 323 | 11 615 |
| Rajamäki | — | 432 | 7 415 | 7 847 | — | 392 | 8 479 | 8 871 |
| Turku | 1 218 | 32 725 | 211 657 | 245 600 | 1 219 | 34 250 | 213 702 | 249 171 |
| Lieto | — | 637 | 25 328 | 25 965 | — | 636 | 30 272 | 30 908 |
| Aura | — | 362 | 22 798 | 23 160 | — | 395 | 20 256 | 20 651 |
| Kyrö | — | 288 | 17 816 | 18 104 | — | 284 | 20 123 | 20 407 |
| Mellilä | — | 293 | 15 782 | 16 075 | — | 274 | 15 716 | 15 990 |
| Loimaa | 8 | 1 365 | 32 795 | 34 168 | 1 | 1 322 | 31 122 | 32 445 |
| Ypäjä | 1 | 202 | 11 837 | 12 040 | — | 413 | 10 332 | 10 795 |
| Humppila | 10 | 605 | 10 935 | 11 550 | 1 | 662 | 12 930 | 13 593 |
| Matku | — | 209 | 9 248 | 9 457 | 3 | 205 | 7 941 | 8 149 |
| Urkala | 11 | 1 021 | 26 096 | 27 128 | 12 | 1 115 | 26 930 | 28 057 |
| Tampere | 550 | 40 647 | 337 224 | 378 421 | 561 | 42 066 | 313 641 | 356 268 |
| Lempäälä | 7 | 2 567 | 62 494 | 65 068 | 64 | 2 659 | 68 835 | 71 558 |
| Viala | — | 997 | 33 558 | 34 555 | 2 | 805 | 35 404 | 36 211 |
| Toijala | 11 | 3 200 | 56 605 | 59 816 | 61 | 2 603 | 49 866 | 52 530 |
| Kuurila | 15 | 657 | 12 907 | 13 579 | 1 | 648 | 13 393 | 14 042 |
| Hittala | 4 | 1 481 | 17 470 | 18 955 | 4 | 1 368 | 15 049 | 16 421 |
| Parola | 9 | 2 049 | 24 560 | 26 618 | 22 | 1 818 | 27 308 | 29 148 |
| Vaasa | 12 | 15 187 | 60 393 | 75 592 | 13 | 14 321 | 59 449 | 73 783 |
| Korsholm | — | 322 | 11 217 | 11 539 | — | 321 | 12 661 | 12 982 |
| Toby | 1 | 283 | 7 418 | 7 702 | — | 306 | 7 121 | 7 427 |
| Laihia | — | 680 | 14 563 | 15 243 | — | 901 | 15 681 | 16 582 |
| Tervajoki | — | 838 | 12 891 | 13 729 | — | 788 | 13 081 | 13 869 |
| Orismala | — | 378 | 7 490 | 7 868 | — | 335 | 6 635 | 6 970 |
| Ylistaro | — | 737 | 12 402 | 13 139 | — | 537 | 9 939 | 10 476 |
| Seinäjoki | — | 3 891 | 34 266 | 38 157 | 3 | 4 475 | 33 706 | 38 184 |
| Siirros | 143 970 | 2 901 614 | 18 363 470 | 21 409 054 | 144 434 | 2 912 224 | 18 358 086 | 21 414 744 |

| Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä. | | | | Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä. | | | | A s e m a t. |
|---|-------------|-------------|-------------|---|-------------|-------------|-------------|--------------|
| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | |
| 2 979 371 | 83 876 221 | 251 185 197 | 338 040 789 | 3 017 768 | 79 556 413 | 252 371 146 | 334 945 327 | Siirros |
| 486 275 | 5 554 168 | 24 003 548 | 30 043 991 | 462 383 | 4 989 156 | 19 347 989 | 24 799 528 | Terijoki |
| 58 994 | 1 149 239 | 4 184 646 | 5 392 879 | 63 189 | 1 175 515 | 3 845 904 | 5 084 608 | Kellomäki |
| 92 834 | 1 832 715 | 6 806 837 | 8 732 386 | 79 981 | 1 752 382 | 6 029 708 | 7 862 071 | Kuokkala |
| 36 591 | 675 159 | 2 445 215 | 3 156 965 | 34 047 | 627 626 | 2 288 323 | 2 949 996 | Ollila |
| 101 105 | 2 403 504 | 12 978 266 | 15 482 875 | 83 841 | 2 256 793 | 11 789 389 | 14 130 023 | Valkeasaari |
| 113 240 | 2 180 774 | 20 437 068 | 22 731 082 | 125 150 | 2 339 529 | 20 297 381 | 22 762 060 | Levashovo |
| 64 788 | 775 608 | 6 646 794 | 7 487 190 | 67 202 | 876 428 | 6 385 291 | 7 328 921 | Pargala |
| 124 167 | 2 508 112 | 11 746 800 | 14 379 079 | 129 633 | 2 628 946 | 11 757 910 | 14 516 489 | Shuvalovo |
| 50 178 | 614 090 | 2 722 569 | 3 386 837 | 49 440 | 597 373 | 2 377 216 | 3 024 029 | Oserki |
| 70 092 | 1 195 873 | 11 371 998 | 12 637 963 | 87 685 | 1 306 580 | 11 985 073 | 13 379 338 | Udelnaja |
| 8 565 | 147 278 | 1 729 187 | 1 885 039 | 19 467 | 159 368 | 1 218 736 | 1 397 571 | Lanskaja |
| 3 579 281 | 46 077 269 | 127 131 165 | 176 787 715 | 3 351 142 | 52 317 042 | 127 727 472 | 183 395 656 | Pietari |
| 17 692 | 733 794 | 2 232 408 | 2 983 894 | 35 618 | 816 771 | 2 308 425 | 3 160 814 | Hanko |
| 637 | 197 889 | 934 424 | 1 132 950 | — | 108 489 | 692 675 | 801 164 | Lappvik |
| 5 779 | 673 831 | 2 227 537 | 2 907 147 | 11 855 | 736 826 | 2 324 337 | 3 073 018 | Tammisaari |
| 3 614 | 353 265 | 2 055 531 | 2 412 410 | 2 442 | 287 517 | 1 853 161 | 2 143 120 | Karis |
| 802 | 23 447 | 254 405 | 278 654 | 1 169 | 27 178 | 276 814 | 305 161 | Svartå |
| — | 70 356 | 526 506 | 596 862 | 75 | 83 842 | 553 203 | 637 120 | Gernkäs |
| 3 162 | 262 912 | 1 284 988 | 1 551 062 | 2 224 | 260 636 | 1 341 770 | 1 604 630 | Lohja |
| 2 701 | 187 911 | 815 159 | 1 005 771 | — | 190 080 | 853 188 | 1 043 268 | Nummela |
| — | 100 447 | 641 530 | 741 977 | — | 113 052 | 816 808 | 929 860 | Otalampi |
| 2 105 | 139 876 | 473 847 | 615 828 | 2 160 | 127 817 | 563 763 | 693 740 | Röykkä |
| — | 32 119 | 276 167 | 308 286 | — | 29 895 | 287 868 | 317 763 | Rajamäki |
| 278 187 | 7 022 846 | 16 657 115 | 23 958 148 | 268 796 | 7 162 629 | 16 516 920 | 23 948 345 | Turku |
| — | 25 229 | 628 092 | 653 321 | — | 19 885 | 700 676 | 720 561 | Lieto |
| — | 29 474 | 837 521 | 866 995 | — | 34 101 | 744 408 | 778 509 | Aura |
| — | 30 212 | 771 834 | 802 046 | — | 37 342 | 818 548 | 855 890 | Kyrö |
| — | 30 160 | 646 699 | 676 859 | — | 32 614 | 623 586 | 656 200 | Mellilä |
| 916 | 149 427 | 1 775 276 | 1 925 619 | 138 | 148 848 | 1 616 150 | 1 765 136 | Loimaa |
| 441 | 27 932 | 501 448 | 529 821 | — | 33 458 | 471 866 | 505 324 | Ypää |
| 2 232 | 92 540 | 733 722 | 828 494 | 177 | 109 180 | 840 015 | 949 372 | Humppila |
| — | 26 976 | 378 740 | 405 716 | 540 | 27 323 | 339 715 | 367 578 | Matku |
| 1 826 | 123 977 | 1 366 530 | 1 492 333 | 1 992 | 36 780 | 1 488 346 | 1 527 118 | Urjala |
| 122 431 | 6 513 071 | 21 069 812 | 27 705 314 | 134 322 | 6 610 493 | 20 843 771 | 27 588 586 | Tampere |
| 1 162 | 180 873 | 1 863 230 | 2 045 265 | 10 496 | 179 690 | 1 908 878 | 2 099 064 | Lempäälä |
| — | 63 864 | 1 165 432 | 1 229 296 | 250 | 54 135 | 1 167 515 | 1 221 900 | Viiala |
| 1 702 | 316 246 | 2 917 038 | 3 234 986 | 8 855 | 209 086 | 1 930 824 | 2 148 765 | Toijala |
| 1 932 | 63 143 | 566 472 | 631 547 | 136 | 65 422 | 541 499 | 607 057 | Kuurila |
| 516 | 114 945 | 655 612 | 771 073 | 440 | 104 716 | 604 870 | 710 026 | Iittala |
| 942 | 186 336 | 1 115 211 | 1 302 489 | 2 552 | 174 033 | 1 152 844 | 1 329 429 | Parola |
| 6 026 | 4 272 106 | 5 967 098 | 10 245 230 | 6 276 | 4 127 212 | 6 441 886 | 10 575 374 | Vaasa |
| — | 35 983 | 271 382 | 307 365 | — | 18 589 | 273 148 | 291 737 | Korsholm |
| 479 | 35 869 | 213 598 | 249 946 | — | 30 746 | 196 096 | 226 842 | Toby |
| — | 62 265 | 635 154 | 697 419 | — | 70 641 | 632 918 | 703 559 | Laihia |
| — | 94 621 | 642 880 | 737 501 | — | 82 753 | 630 207 | 712 960 | Tervajoki |
| — | 66 021 | 468 157 | 534 178 | — | 58 320 | 459 999 | 518 319 | Orismala |
| — | 82 911 | 679 511 | 762 422 | — | 71 530 | 623 611 | 695 141 | Ylistaro |
| — | 592 713 | 2 498 898 | 3 091 611 | 1 404 | 506 558 | 2 431 026 | 2 938 988 | Seinäjohti |
| 8 220 765 | 172 005 597 | 560 138 254 | 740 364 616 | 8 062 845 | 173 371 338 | 553 292 872 | 734 727 055 | Siirros |

| Asema t. | Yhteensä lähteneitä matkustajia. | | | | Yhteensä saapuneita matkustajia. | | | |
|-------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|
| | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
| Siirros | 143 970 | 2 901 614 | 18 363 470 | 21 409 054 | 144 434 | 2 912 224 | 18 358 086 | 21 414 744 |
| Sydänmaa | — | 191 | 5 852 | 6 043 | — | 192 | 7 257 | 7 449 |
| Alavus | 1 | 725 | 11 951 | 12 677 | 2 | 767 | 11 731 | 12 500 |
| Tuuri | — | 132 | 7 284 | 7 416 | — | 120 | 7 119 | 7 239 |
| Ostola | — | 945 | 10 868 | 11 813 | — | 838 | 11 796 | 12 634 |
| Inha | 7 | 309 | 3 672 | 3 988 | 1 | 232 | 3 640 | 3 873 |
| Myllymäki | 4 | 762 | 7 522 | 8 288 | — | 734 | 6 645 | 7 379 |
| Pihlajavesi | — | 221 | 4 665 | 4 886 | — | 199 | 5 138 | 5 337 |
| Haapamäki | — | 993 | 14 385 | 15 378 | — | 966 | 11 368 | 12 334 |
| Kolho | — | 520 | 9 073 | 9 593 | — | 327 | 6 831 | 7 158 |
| Vilppula | 1 | 1 850 | 19 550 | 21 401 | 4 | 2 039 | 21 623 | 23 666 |
| Lyly | — | 140 | 7 437 | 7 577 | — | 33 | 6 789 | 6 822 |
| Korkeakoski | 3 | 826 | 18 881 | 19 710 | — | 692 | 16 034 | 16 726 |
| Orivesi | — | 1 277 | 43 535 | 44 812 | — | 1 355 | 45 084 | 46 439 |
| Suinula | — | 684 | 16 431 | 17 115 | — | 1 034 | 21 656 | 22 690 |
| Kangasala | 9 | 3 417 | 33 148 | 36 574 | 1 | 3 383 | 33 546 | 36 930 |
| Vehmainen | — | 596 | 25 809 | 26 405 | 9 | 798 | 27 390 | 28 197 |
| Tornio | 5 | 12 992 | 37 122 | 50 119 | 183 | 15 367 | 37 972 | 53 522 |
| Laurila | — | 473 | 9 002 | 9 475 | — | 704 | 15 467 | 16 171 |
| Kemi | — | 7 764 | 47 050 | 54 814 | — | 5 069 | 36 891 | 41 960 |
| Simo | — | 329 | 7 844 | 8 173 | — | 248 | 9 292 | 9 540 |
| Kuivaniemi | — | 105 | 6 294 | 6 399 | — | 95 | 6 302 | 6 397 |
| Il | — | 1 420 | 19 254 | 20 674 | — | 1 437 | 18 213 | 19 650 |
| Haukipudas | — | 581 | 11 618 | 12 199 | — | 594 | 11 975 | 12 569 |
| Kello | — | 99 | 5 465 | 5 564 | — | 103 | 5 948 | 6 051 |
| Tuira | — | 133 | 2 410 | 2 543 | — | 78 | 3 173 | 3 251 |
| Oulu | 4 | 14 104 | 76 177 | 90 285 | 6 | 14 059 | 72 990 | 87 055 |
| Kempele | — | 88 | 13 471 | 13 559 | — | 55 | 13 532 | 13 587 |
| Liminka | — | 143 | 17 364 | 17 507 | — | 286 | 20 281 | 20 567 |
| Ruukki | — | 539 | 10 443 | 10 982 | — | 663 | 9 807 | 10 470 |
| Lappi | — | 226 | 4 091 | 4 317 | — | 181 | 3 926 | 4 107 |
| Vihanti | — | 72 | 4 804 | 4 876 | — | 113 | 4 771 | 4 884 |
| Kilpua | — | 17 | 2 541 | 2 558 | — | 15 | 2 972 | 2 987 |
| Oulainen | — | 748 | 11 985 | 12 733 | — | 749 | 12 156 | 12 905 |
| Kangas | — | 19 | 2 686 | 2 705 | — | 4 | 2 610 | 2 614 |
| Ylivieska | — | 625 | 12 259 | 12 884 | — | 648 | 12 167 | 12 815 |
| Sievi | — | 261 | 8 746 | 9 007 | 1 | 274 | 8 058 | 8 333 |
| Kannus | — | 473 | 14 493 | 14 966 | — | 518 | 13 606 | 14 124 |
| Kälviä | — | 191 | 12 341 | 12 532 | — | 194 | 16 331 | 16 525 |
| Kokkola | 1 | 4 162 | 131 651 | 135 814 | 2 | 4 370 | 129 785 | 134 157 |
| Kronoby | — | 362 | 9 711 | 10 073 | — | 434 | 9 791 | 10 225 |
| Källby | — | 264 | 6 231 | 6 495 | 3 | 186 | 5 514 | 5 700 |
| Pietarsaari | — | 3 400 | 26 263 | 29 663 | — | 3 331 | 26 271 | 29 603 |
| Bennäs | 1 | 824 | 12 138 | 12 963 | — | 887 | 12 841 | 13 728 |
| Kovjoki | — | 614 | 4 714 | 5 328 | 1 | 600 | 5 237 | 5 838 |
| Jeppo | — | 349 | 5 817 | 6 166 | — | 357 | 5 162 | 5 519 |
| Voltti | — | 98 | 5 169 | 5 267 | — | 73 | 5 036 | 5 109 |
| Härnä | — | 251 | 5 274 | 5 525 | — | 255 | 5 207 | 5 462 |
| Kauhava | — | 496 | 10 805 | 11 301 | — | 589 | 10 149 | 10 738 |
| Siirros | 144 006 | 2 967 424 | 19 158 766 | 22 270 196 | 144 647 | 2 978 469 | 19 155 166 | 22 278 282 |

| Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä. | | | | Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä. | | | | A s e m a t. |
|---|-------------|-------------|-------------|---|-------------|-------------|-------------|--------------|
| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | |
| 8 220 765 | 172 005 597 | 560 138 254 | 740 364 616 | 8 062 845 | 173 371 338 | 553 292 872 | 734 727 055 | Siirros |
| — | 28 110 | 525 106 | 553 216 | — | 28 356 | 482 679 | 511 035 | Sydänmaa |
| 98 | 129 074 | 1 028 060 | 1 157 232 | 1 220 | 124 686 | 984 060 | 1 109 966 | Alavus |
| — | 20 361 | 388 879 | 409 240 | — | 18 558 | 364 693 | 383 251 | Tuuri |
| — | 142 980 | 789 135 | 932 115 | — | 122 572 | 822 270 | 944 842 | Ostola |
| 2 394 | 66 084 | 289 919 | 358 397 | 342 | 53 028 | 267 862 | 321 232 | Inha |
| 1 836 | 126 658 | 739 912 | 868 406 | — | 121 362 | 666 149 | 787 511 | Myllymäki |
| — | 43 811 | 336 229 | 380 040 | — | 34 009 | 326 088 | 360 097 | Pihlajavesi |
| — | 137 830 | 943 906 | 1 081 736 | — | 104 539 | 694 995 | 799 534 | Haapamäki |
| — | 52 181 | 303 723 | 355 904 | — | 41 448 | 265 602 | 307 050 | Kolho |
| 276 | 326 454 | 1 710 888 | 2 037 618 | 1 145 | 341 322 | 1 682 991 | 2 025 458 | Vilppula |
| — | 15 746 | 283 180 | 298 926 | — | 6 605 | 244 783 | 251 388 | Lyly |
| 747 | 100 537 | 834 826 | 936 110 | — | 89 130 | 722 965 | 812 095 | Korkeakoski |
| — | 132 252 | 1 978 921 | 2 111 173 | — | 157 984 | 2 070 206 | 2 228 190 | Orivesi |
| — | 35 202 | 452 898 | 488 100 | — | 65 051 | 574 720 | 639 771 | Suinula |
| 1 896 | 285 408 | 933 444 | 1 220 748 | 200 | 282 109 | 943 868 | 1 226 177 | Kangasala |
| — | 19 086 | 270 096 | 289 182 | 72 | 27 366 | 316 063 | 343 501 | Vehmainen |
| 4 882 | 6 074 446 | 4 289 546 | 10 368 874 | 211 342 | 6 490 015 | 5 162 617 | 11 863 974 | Tornio |
| — | 43 153 | 291 216 | 334 369 | — | 54 645 | 439 540 | 494 185 | Laurila |
| — | 1 043 680 | 2 827 301 | 3 870 981 | — | 863 726 | 2 117 373 | 2 981 099 | Kemi |
| — | 40 982 | 354 393 | 395 375 | — | 24 536 | 338 017 | 362 553 | Simo |
| — | 11 110 | 241 300 | 252 410 | — | 10 378 | 245 138 | 255 516 | Kuivaniemi |
| — | 155 588 | 860 730 | 1 016 318 | — | 139 783 | 811 468 | 951 251 | Ii |
| — | 67 729 | 429 092 | 496 821 | — | 45 072 | 443 282 | 488 354 | Haukipudas |
| — | 4 386 | 158 321 | 162 707 | — | 5 415 | 160 571 | 165 986 | Kello |
| — | 22 524 | 199 870 | 222 394 | — | 7 488 | 152 491 | 159 979 | Tuira |
| 3 297 | 4 146 252 | 7 539 897 | 11 689 446 | 4 486 | 3 961 084 | 7 423 632 | 11 389 202 | Oulu |
| — | 14 187 | 298 618 | 312 805 | — | 3 698 | 266 620 | 270 318 | Kempele |
| — | 36 130 | 808 564 | 844 694 | — | 37 369 | 848 037 | 885 406 | Liminka |
| — | 123 588 | 690 045 | 813 633 | — | 90 437 | 686 862 | 777 299 | Ruukki |
| — | 52 608 | 375 351 | 427 959 | — | 38 790 | 303 073 | 341 863 | Lappi |
| — | 25 489 | 292 186 | 317 675 | — | 34 823 | 312 736 | 347 559 | Vihanti |
| — | 3 009 | 126 719 | 129 728 | — | 4 673 | 133 284 | 137 957 | Kilpua |
| — | 158 242 | 1 217 753 | 1 375 995 | — | 188 058 | 1 229 959 | 1 418 017 | Oulainen |
| — | 2 032 | 88 595 | 90 627 | — | 535 | 80 859 | 81 394 | Kangas |
| — | 169 261 | 1 360 069 | 1 529 330 | — | 143 853 | 1 410 485 | 1 554 338 | Ylivieska |
| — | 62 843 | 964 392 | 1 027 235 | 785 | 59 362 | 974 959 | 1 035 106 | Sievi |
| — | 110 784 | 1 010 071 | 1 120 855 | — | 93 685 | 979 859 | 1 073 544 | Kannus |
| — | 33 913 | 443 644 | 477 557 | — | 39 664 | 518 255 | 557 919 | Kälviä |
| 207 | 1 133 774 | 3 230 789 | 4 364 770 | 1 414 | 1 161 970 | 3 354 546 | 4 517 930 | Kokkola |
| — | 68 711 | 427 255 | 495 966 | — | 80 608 | 407 981 | 488 589 | Kronoby |
| — | 46 774 | 240 320 | 287 094 | — | 42 301 | 217 514 | 259 815 | Källby |
| — | 652 146 | 1 785 313 | 2 437 459 | 1 850 | 685 365 | 1 839 909 | 2 527 124 | Pietarsaari |
| 569 | 48 018 | 330 754 | 379 341 | — | 41 430 | 296 843 | 338 273 | Bennäs |
| — | 134 405 | 412 807 | 547 212 | 375 | 121 284 | 446 086 | 567 745 | Kovjoki |
| — | 84 414 | 381 088 | 465 502 | — | 89 492 | 358 114 | 447 606 | Jeppo |
| — | 18 084 | 466 876 | 484 960 | — | 19 325 | 470 520 | 489 845 | Voltti |
| — | 42 921 | 415 306 | 458 227 | — | 43 493 | 429 880 | 473 373 | Härmä |
| — | 78 636 | 885 067 | 963 703 | — | 103 952 | 886 345 | 990 297 | Kauhava |
| 8 236 967 | 188 377 190 | 605 390 624 | 802 004 781 | 8 286 076 | 189 715 772 | 598 469 721 | 796 471 569 | Siirros |

| Asema t. | Yhteensä lähteneitä matkustajia. | | | | Yhteensä saapuneita matkustajia. | | | |
|---------------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|
| | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
| Siirros | 144 006 | 2 967 424 | 19 158 766 | 22 270 196 | 144 647 | 2 978 469 | 19 155 166 | 22 278 282 |
| Lapua | — | 1 114 | 16 592 | 17 706 | — | 1 060 | 18 116 | 19 176 |
| Nurmo | — | 52 | 4 185 | 4 237 | — | 49 | 3 950 | 3 999 |
| Kajaani | — | 2 180 | 18 806 | 20 986 | — | 2 649 | 19 562 | 22 211 |
| Murtomäki | — | 36 | 7 339 | 7 375 | — | 9 | 8 499 | 8 508 |
| Sukeva | — | 336 | 12 726 | 13 062 | — | 303 | 15 802 | 16 105 |
| Kauppilanmäki | — | 47 | 10 513 | 10 560 | — | 21 | 7 420 | 7 441 |
| Soinlahti | — | 63 | 4 922 | 4 985 | — | 18 | 4 605 | 4 623 |
| Iisalmi | — | 2 404 | 38 385 | 40 789 | — | 2 591 | 38 977 | 41 568 |
| Lapinlahti | — | 419 | 19 441 | 19 860 | — | 395 | 17 891 | 18 286 |
| Alapitkä | — | 156 | 10 902 | 11 058 | — | 116 | 11 452 | 11 568 |
| Siilinjärvi | — | 661 | 21 482 | 22 143 | — | 748 | 22 509 | 23 257 |
| Toivala | — | 125 | 14 357 | 14 482 | — | 138 | 14 644 | 14 782 |
| Kuopio | 53 | 8 828 | 91 215 | 100 096 | 32 | 8 918 | 91 757 | 100 707 |
| Pitkälähti | — | 117 | 10 605 | 10 722 | — | 102 | 9 590 | 9 692 |
| Kurkimäki | 2 | 174 | 13 724 | 13 900 | — | 261 | 17 149 | 17 410 |
| Salminen | — | 72 | 8 164 | 8 236 | — | 70 | 5 625 | 5 695 |
| Iisvesi | — | 185 | 13 220 | 13 405 | — | 92 | 12 704 | 12 796 |
| Suonnejoki | — | 968 | 32 699 | 33 667 | — | 947 | 30 020 | 30 967 |
| Haapakoski | — | 138 | 6 368 | 6 506 | — | 103 | 9 167 | 9 270 |
| Pieksämäki | — | 1 737 | 34 064 | 35 801 | — | 1 750 | 31 163 | 32 913 |
| Kantala | — | 218 | 12 284 | 12 502 | — | 165 | 10 034 | 10 199 |
| Haukivuori | — | 115 | 10 866 | 10 981 | — | 133 | 11 003 | 11 136 |
| Kalvitsa | — | 67 | 10 935 | 11 002 | — | 72 | 10 997 | 11 069 |
| Mikkeli | — | 7 294 | 93 593 | 100 887 | 14 | 6 929 | 98 531 | 105 474 |
| Otava | — | 613 | 25 852 | 26 465 | — | 742 | 22 296 | 23 038 |
| Hietanen | — | 335 | 11 126 | 11 461 | — | 289 | 11 907 | 12 196 |
| Mäntyharju | — | 1 249 | 25 595 | 26 844 | — | 1 116 | 24 615 | 25 731 |
| Voikoski | — | 254 | 11 740 | 11 994 | — | 125 | 14 451 | 14 576 |
| Selänpää | — | 864 | 21 777 | 22 641 | — | 791 | 23 950 | 24 741 |
| Harju | — | 1 198 | 23 044 | 24 242 | — | 900 | 23 491 | 24 391 |
| Myllykoski | — | 655 | 18 525 | 19 180 | — | 625 | 19 309 | 19 934 |
| Hamina | — | 4 142 | 29 888 | 34 030 | 2 | 4 144 | 37 170 | 41 316 |
| Liikkala | — | 456 | 18 305 | 18 761 | — | 297 | 14 006 | 14 303 |
| Inkeroinen | — | 2 596 | 35 460 | 38 056 | — | 2 222 | 33 553 | 35 775 |
| Tavastila | — | 400 | 10 241 | 10 641 | — | 741 | 14 632 | 15 373 |
| Kymi | — | 2 594 | 30 104 | 32 698 | — | 2 263 | 28 457 | 30 720 |
| Kotka | — | 9 742 | 49 425 | 59 167 | 14 | 8 217 | 46 004 | 54 235 |
| Nurmes | — | 1 153 | 18 637 | 19 790 | — | 1 357 | 23 704 | 25 061 |
| Höljääkä | — | 211 | 10 559 | 10 770 | — | 26 | 3 704 | 3 730 |
| Kylänlahti | — | 115 | 13 830 | 13 945 | — | 193 | 13 991 | 14 184 |
| Liekka | — | 1 557 | 30 279 | 31 836 | — | 1 184 | 33 260 | 34 444 |
| Vuonilahti | — | 481 | 9 538 | 10 019 | — | 336 | 8 740 | 9 076 |
| Uimaharju | — | 317 | 14 552 | 14 869 | — | 211 | 19 684 | 19 895 |
| Kaltimo | — | 783 | 20 450 | 21 233 | — | 570 | 15 291 | 15 861 |
| Jakokoski | — | 283 | 7 934 | 8 217 | — | 168 | 7 159 | 7 327 |
| Kontiolahti | — | 453 | 16 909 | 17 362 | — | 334 | 14 420 | 14 754 |
| Joensuu | — | 5 140 | 88 315 | 93 455 | 2 | 5 841 | 97 227 | 103 070 |
| Hammaslahti | — | 408 | 25 094 | 25 502 | — | 286 | 26 852 | 27 138 |
| Siirros | 144 061 | 3 030 929 | 20 243 332 | 23 418 322 | 144 711 | 3 039 086 | 20 254 206 | 23 438 003 |

| Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä. | | | | Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä. | | | | A s e m a t. |
|---|-------------|-------------|-------------|---|-------------|-------------|-------------|--------------|
| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | |
| 8 236 967 | 188 377 190 | 605 390 624 | 802 004 781 | 8 286 076 | 189 715 772 | 598 469 721 | 796 471 569 | Siirros |
| — | 206 541 | 1 296 610 | 1 503 151 | — | 189 700 | 1 384 849 | 1 574 549 | Lapua |
| — | 5 705 | 175 552 | 181 257 | — | 4 996 | 141 743 | 146 739 | Nurmo |
| — | 745 147 | 2 349 558 | 3 094 705 | — | 871 219 | 2 743 472 | 3 614 691 | Kajaani |
| — | 4 998 | 204 049 | 209 047 | — | 2 415 | 230 355 | 232 770 | Murtomäki |
| — | 39 988 | 474 570 | 514 558 | — | 36 130 | 543 530 | 579 660 | Sukeva |
| — | 7 127 | 253 281 | 260 408 | — | 3 274 | 191 395 | 194 669 | Kauppinmäki |
| — | 11 417 | 122 607 | 134 024 | — | 6 809 | 121 664 | 128 473 | Soinlahti |
| — | 503 596 | 2 781 996 | 3 285 592 | — | 535 177 | 3 126 376 | 3 661 553 | Iisalmi |
| — | 62 761 | 969 739 | 1 032 500 | — | 51 190 | 924 431 | 975 621 | Lapinlahti |
| — | 26 540 | 450 088 | 476 628 | — | 18 401 | 457 996 | 476 397 | Alapitkä |
| — | 92 486 | 876 667 | 969 153 | — | 88 158 | 928 669 | 1 016 827 | Siilinjärvi |
| — | 18 322 | 324 079 | 342 401 | — | 10 957 | 297 589 | 308 546 | Toivala |
| 24 513 | 2 509 023 | 8 466 652 | 11 000 188 | 14 880 | 2 650 525 | 8 920 158 | 11 585 563 | Kuopio |
| — | 18 280 | 233 170 | 251 450 | — | 6 283 | 196 769 | 203 052 | Pitkälähti |
| 736 | 29 999 | 528 283 | 559 018 | — | 50 852 | 595 371 | 646 223 | Kurkimäki |
| — | 13 179 | 260 172 | 273 351 | — | 13 455 | 207 323 | 220 778 | Salminen |
| — | 31 949 | 713 906 | 745 855 | — | 32 630 | 731 741 | 764 371 | Iisvesi |
| — | 197 835 | 1 733 297 | 1 931 132 | — | 200 329 | 1 609 442 | 1 809 771 | Suonnejoki |
| — | 20 800 | 279 470 | 300 270 | — | 21 718 | 343 210 | 364 928 | Haapakoski |
| — | 276 868 | 2 376 640 | 2 653 508 | — | 289 054 | 2 282 115 | 2 571 169 | Pieksämäki |
| — | 35 562 | 619 099 | 654 661 | — | 31 144 | 551 877 | 583 021 | Kantala |
| — | 21 771 | 449 689 | 471 460 | — | 25 471 | 474 379 | 499 850 | Haukivuori |
| — | 11 783 | 420 152 | 431 935 | — | 14 225 | 425 139 | 439 364 | Kalvitsa |
| — | 1 610 264 | 5 604 182 | 7 214 446 | 4 094 | 1 498 918 | 6 043 684 | 7 546 696 | Mikkeli |
| — | 126 277 | 1 031 691 | 1 157 968 | — | 94 683 | 981 271 | 1 075 954 | Otava |
| — | 62 752 | 578 099 | 640 851 | — | 49 213 | 552 394 | 601 607 | Hietanen |
| — | 209 604 | 1 859 443 | 2 069 047 | — | 195 468 | 1 986 503 | 2 181 971 | Mäntyharju |
| — | 20 726 | 579 658 | 600 384 | — | 17 122 | 650 816 | 667 938 | Voikoski |
| — | 77 795 | 862 168 | 939 963 | — | 79 650 | 931 262 | 1 010 912 | Selänpää |
| — | 99 409 | 950 752 | 1 050 161 | — | 67 015 | 879 851 | 946 866 | Harju |
| — | 39 403 | 506 013 | 545 416 | — | 38 060 | 521 407 | 559 467 | Myllykoski |
| — | 698 574 | 2 083 412 | 2 781 986 | 478 | 648 145 | 2 633 734 | 3 282 357 | Hamina |
| — | 26 620 | 357 995 | 384 615 | — | 19 242 | 391 759 | 411 001 | Liikkala |
| — | 215 097 | 1 236 860 | 1 451 957 | — | 154 762 | 1 059 556 | 1 214 318 | Inkeroinen |
| — | 35 896 | 249 249 | 285 145 | — | 51 117 | 319 586 | 370 703 | Tavastila |
| — | 301 125 | 1 374 214 | 1 675 339 | — | 213 679 | 1 370 209 | 1 583 888 | Kymi |
| — | 1 484 446 | 3 913 805 | 5 398 251 | 3 591 | 1 337 560 | 4 002 123 | 5 343 274 | Kotka |
| — | 358 664 | 1 290 843 | 1 649 507 | — | 358 467 | 1 562 011 | 1 920 478 | Nurmes |
| — | 18 460 | 284 111 | 302 571 | — | 5 454 | 125 565 | 131 019 | Höljakkä |
| — | 21 713 | 403 946 | 425 659 | — | 18 196 | 445 303 | 463 499 | Kylänlahti |
| — | 314 938 | 1 543 316 | 1 858 254 | — | 246 339 | 1 641 606 | 1 887 945 | Liekka |
| — | 67 763 | 433 322 | 501 085 | — | 40 053 | 427 482 | 467 535 | Vuonilahti |
| — | 34 021 | 503 081 | 537 102 | — | 21 928 | 646 447 | 668 375 | Uimaharju |
| — | 102 807 | 769 128 | 871 935 | — | 72 689 | 655 506 | 728 195 | Kaltimo |
| — | 24 029 | 231 949 | 255 978 | — | 10 473 | 266 696 | 277 169 | Jakokoski |
| — | 60 059 | 555 700 | 615 759 | — | 36 179 | 481 271 | 517 450 | Kontiolahti |
| — | 1 245 743 | 4 862 007 | 6 107 750 | 2 734 | 1 255 998 | 5 586 809 | 6 845 541 | Joensuu |
| — | 67 813 | 985 307 | 1 053 120 | — | 42 564 | 1 157 035 | 1 199 599 | Hammaslahti |
| 8 262 216 | 200 592 865 | 664 800 201 | 873 655 282 | 8 311 853 | 201 442 858 | 661 219 200 | 870 973 911 | Siirros |

| A s e m a t. | Yhteensä lähteneitä matkustajia. | | | | Yhteensä saapuneita matkustajia. | | | |
|----------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|
| | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
| Siirros | 144 061 | 3 030 929 | 20 243 332 | 23 418 322 | 144 711 | 3 039 086 | 20 254 206 | 23 438 003 |
| Tohmajärvi | — | 677 | 16 221 | 16 898 | — | 562 | 9 184 | 9 746 |
| Värtsilä | — | 1 206 | 25 262 | 26 468 | — | 1 646 | 31 305 | 32 951 |
| Matkaselkä | — | 652 | 13 665 | 14 317 | — | 452 | 9 614 | 10 066 |
| Kaalamo | — | 482 | 13 815 | 14 297 | — | 400 | 11 312 | 11 712 |
| Helylä | — | 288 | 19 950 | 20 238 | — | 300 | 17 175 | 17 475 |
| Sortavala | — | 8 521 | 76 764 | 85 285 | 13 | 7 804 | 94 499 | 102 316 |
| Kuokkanieniemi | — | 222 | 17 682 | 17 904 | — | 99 | 10 864 | 10 963 |
| Niva | — | 223 | 12 769 | 12 992 | — | 241 | 9 369 | 9 610 |
| Jaakkima | — | 1 288 | 22 822 | 24 110 | — | 1 308 | 23 633 | 24 941 |
| Ihala | — | 191 | 12 415 | 12 606 | — | 158 | 9 594 | 9 752 |
| Elisenvaara | — | 1 838 | 30 966 | 32 804 | 1 | 1 734 | 30 267 | 32 002 |
| Alho | — | 444 | 12 020 | 12 464 | — | 336 | 11 978 | 12 314 |
| Hiirola | — | 3 201 | 36 406 | 39 607 | — | 3 459 | 34 706 | 38 165 |
| Ojajärvi | — | 153 | 15 582 | 15 735 | — | 210 | 19 198 | 19 408 |
| Inkilä | — | 392 | 14 130 | 14 522 | — | 419 | 12 365 | 12 784 |
| Sairala | 1 | 2 265 | 23 676 | 25 942 | 10 | 2 470 | 24 248 | 26 728 |
| Koljola | — | 153 | 11 250 | 11 403 | — | 80 | 11 805 | 11 885 |
| Vuoksenniska | 248 | 2 389 | 19 732 | 22 369 | 249 | 3 012 | 22 003 | 25 264 |
| Imatra | 3 349 | 11 620 | 48 236 | 63 205 | 2 968 | 11 550 | 48 882 | 63 400 |
| Enso | 14 | 1 388 | 33 192 | 34 594 | 95 | 961 | 29 745 | 30 801 |
| Jääski | 14 | 1 249 | 27 226 | 28 489 | 11 | 1 604 | 31 685 | 33 300 |
| Antrea | 115 | 7 308 | 79 906 | 87 329 | 146 | 6 981 | 77 632 | 84 759 |
| Hannila | — | 1 084 | 20 650 | 21 734 | — | 968 | 17 304 | 18 272 |
| Kavantsaari | — | 2 929 | 22 232 | 25 161 | 8 | 2 808 | 20 107 | 22 923 |
| Karisalmi | 52 | 4 792 | 33 951 | 38 795 | 1 | 4 785 | 33 825 | 38 611 |
| Tali | 268 | 2 799 | 38 736 | 41 803 | 223 | 2 554 | 39 499 | 42 276 |
| Tammisuo | 10 | 1 396 | 16 635 | 18 041 | 10 | 1 769 | 22 892 | 24 671 |
| Mäntyluoto | — | 7 083 | 32 132 | 39 215 | — | 6 702 | 28 235 | 34 937 |
| Pori | — | 17 907 | 138 786 | 156 693 | 7 | 17 755 | 141 544 | 159 306 |
| Haistila | — | 840 | 18 958 | 19 798 | — | 540 | 19 214 | 19 754 |
| Nakkila | — | 639 | 15 559 | 16 198 | — | 715 | 15 595 | 16 310 |
| Harjavalta | — | 344 | 12 776 | 13 120 | — | 382 | 12 184 | 12 566 |
| Peipohja | — | 1 011 | 9 090 | 10 101 | — | 870 | 8 469 | 9 339 |
| Kokemäki | — | 1 015 | 14 850 | 15 865 | — | 910 | 15 792 | 16 702 |
| Kyttälä | — | 464 | 5 434 | 5 898 | — | 358 | 4 970 | 5 358 |
| Kauvatsa | — | 239 | 9 679 | 9 918 | — | 166 | 10 330 | 10 496 |
| Äetsä | — | 839 | 11 016 | 11 855 | — | 741 | 10 982 | 11 723 |
| Kiikka | — | 337 | 10 502 | 10 839 | — | 371 | 11 162 | 11 533 |
| Tyrvää | — | 1 654 | 27 311 | 28 965 | — | 1 419 | 26 612 | 28 031 |
| Karkku | — | 1 675 | 25 523 | 27 198 | — | 1 468 | 26 961 | 28 429 |
| Siuro | — | 2 615 | 38 949 | 41 564 | — | 2 949 | 43 240 | 46 189 |
| Nokia | — | 2 432 | 41 301 | 43 733 | — | 2 208 | 46 331 | 48 539 |
| Epilä | — | 1 064 | 30 388 | 31 452 | — | 927 | 32 558 | 33 485 |
| Suolahti | — | 2 131 | 12 641 | 14 772 | — | 1 907 | 12 923 | 14 830 |
| Kuusa | — | 426 | 5 758 | 6 184 | — | 433 | 6 904 | 7 337 |
| Laukaa | — | 693 | 7 422 | 8 115 | — | 520 | 7 476 | 7 996 |
| Leppävesi | — | 167 | 4 776 | 4 943 | — | 193 | 6 842 | 7 035 |
| Jyväskylä | — | 6 089 | 45 090 | 51 179 | — | 5 902 | 43 087 | 48 989 |
| Siirros | 148 132 | 3 139 743 | 21 477 164 | 24 765 039 | 148 453 | 3 145 222 | 21 500 307 | 24 793 982 |

| Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä. | | | | Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä. | | | | Asema t. |
|---|-------------|-------------|-------------|---|-------------|-------------|-------------|--------------|
| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | |
| 8 262 216 | 200 592 865 | 664 800 201 | 873 655 282 | 8 311 853 | 201 442 858 | 661 219 200 | 870 973 911 | Siirros |
| — | 117 099 | 892 569 | 1 009 668 | — | 84 267 | 713 738 | 798 005 | Tohmajärvi |
| — | 261 183 | 1 751 639 | 2 012 822 | — | 288 825 | 2 110 601 | 2 399 426 | Värtsilä |
| — | 94 764 | 878 582 | 973 346 | — | 76 371 | 783 323 | 859 694 | Matkaselkä |
| — | 65 121 | 645 161 | 710 282 | — | 58 071 | 606 172 | 664 243 | Kaalamo |
| — | 64 604 | 437 819 | 502 423 | — | 34 977 | 449 057 | 484 034 | Helylä |
| — | 1 894 215 | 5 594 368 | 7 488 583 | 3 452 | 1 750 113 | 6 192 220 | 7 945 785 | Sortavala |
| — | 45 486 | 567 370 | 612 856 | — | 14 089 | 349 151 | 363 240 | Kuokkaniemi |
| — | 31 144 | 515 004 | 546 148 | — | 35 442 | 463 855 | 499 297 | Niva |
| — | 190 529 | 1 235 875 | 1 426 404 | — | 190 983 | 1 200 073 | 1 391 056 | Jaakkima |
| — | 30 086 | 411 710 | 441 796 | — | 28 165 | 389 272 | 417 437 | Ihala |
| — | 231 225 | 1 758 270 | 1 989 495 | 296 | 239 985 | 1 607 397 | 1 847 678 | Elisenvaara |
| — | 62 487 | 564 042 | 626 529 | — | 51 193 | 502 078 | 553 271 | Alho |
| — | 490 825 | 2 836 423 | 3 327 248 | — | 519 722 | 2 894 964 | 3 414 686 | Hiitola |
| — | 15 223 | 738 866 | 754 089 | — | 26 405 | 736 928 | 763 333 | Ojajärvi |
| — | 38 678 | 604 858 | 643 536 | — | 47 210 | 521 795 | 569 005 | Inkilä |
| 506 | 262 090 | 1 399 715 | 1 662 311 | 1 506 | 268 344 | 1 389 499 | 1 659 349 | Sairala |
| — | 9 048 | 308 098 | 317 146 | — | 10 258 | 307 987 | 318 245 | Koljola |
| 32 514 | 204 911 | 1 048 603 | 1 286 028 | 26 603 | 226 461 | 1 096 068 | 1 349 132 | Vuoksenniska |
| 568 542 | 1 377 239 | 2 966 312 | 4 912 093 | 514 163 | 1 392 852 | 3 036 266 | 4 943 281 | Imatra |
| 2 587 | 123 648 | 962 539 | 1 088 774 | 21 783 | 111 960 | 971 413 | 1 105 156 | Enso |
| 1 914 | 99 281 | 888 407 | 989 602 | 1 359 | 118 582 | 964 921 | 1 084 862 | Jääski |
| 11 334 | 479 252 | 3 455 407 | 3 945 993 | 20 024 | 509 420 | 3 245 574 | 3 775 018 | Antrea |
| — | 51 045 | 607 631 | 658 676 | — | 43 573 | 493 828 | 537 401 | Hannila |
| — | 120 111 | 596 092 | 716 203 | 919 | 102 520 | 544 178 | 647 617 | Kavantsaari |
| 3 706 | 99 815 | 669 211 | 772 732 | 86 | 111 278 | 637 688 | 749 052 | Karisalmi |
| 10 259 | 67 168 | 668 228 | 745 655 | 9 358 | 58 085 | 556 850 | 624 293 | Tali |
| 30 | 25 933 | 255 706 | 281 669 | 70 | 21 586 | 334 261 | 355 917 | Tammisuo |
| — | 291 373 | 853 349 | 1 144 722 | — | 270 290 | 743 568 | 1 013 858 | Mäntyluoto |
| — | 2 195 990 | 5 254 006 | 7 449 996 | 2 261 | 2 097 022 | 5 568 257 | 7 667 540 | Pori |
| — | 63 992 | 340 187 | 404 179 | — | 28 427 | 340 580 | 369 007 | Haistila |
| — | 69 872 | 451 979 | 521 851 | — | 56 876 | 409 685 | 466 561 | Nakkila |
| — | 36 040 | 452 520 | 488 560 | — | 28 038 | 442 327 | 470 365 | Harjavalta |
| — | 162 531 | 678 345 | 840 876 | — | 90 553 | 538 648 | 629 201 | Peipohja |
| — | 108 417 | 594 644 | 703 061 | — | 111 349 | 642 494 | 753 843 | Kokemäki |
| — | 65 993 | 370 221 | 436 214 | — | 50 615 | 318 944 | 369 559 | Kyttälä |
| — | 34 997 | 401 182 | 436 179 | — | 25 806 | 390 819 | 416 625 | Kauvatsa |
| — | 102 748 | 574 775 | 677 523 | — | 92 939 | 583 869 | 676 808 | Äetsä |
| — | 40 027 | 512 854 | 552 881 | — | 47 620 | 559 736 | 607 356 | Kiikka |
| — | 171 550 | 1 571 608 | 1 743 158 | — | 148 543 | 1 441 024 | 1 589 567 | Tyrvää |
| — | 169 354 | 1 078 070 | 1 247 424 | — | 155 212 | 1 162 657 | 1 317 869 | Karkku |
| — | 215 525 | 1 617 580 | 1 833 105 | — | 234 682 | 1 712 808 | 1 947 490 | Siuro |
| — | 134 931 | 937 102 | 1 072 033 | — | 108 071 | 993 995 | 1 102 066 | Nokia |
| — | 63 376 | 496 477 | 559 853 | — | 34 649 | 611 266 | 645 915 | Epilä |
| — | 365 596 | 1 102 520 | 1 468 116 | — | 311 462 | 1 209 904 | 1 521 366 | Suolahti |
| — | 39 150 | 228 199 | 267 349 | — | 28 928 | 265 520 | 294 448 | Kuusa |
| — | 47 146 | 287 794 | 334 940 | — | 46 794 | 294 826 | 341 620 | Laukaa |
| — | 10 012 | 136 283 | 146 295 | — | 7 467 | 175 433 | 182 900 | Leppävesi |
| — | 1 195 984 | 3648 662 | 4 844 646 | — | 1 124 313 | 3 969 677 | 5 083 990 | Jyväskylä |
| 8 893 608 | 212 729 679 | 719 647 063 | 941 270 350 | 8 913 733 | 212 963 251 | 716 684 394 | 938 561 378 | Siirros |

| Asemat. | Yhteensä lähteneitä matkustajia. | | | | Yhteensä saapuneita matkustajia. | | | |
|-------------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|----------------------------------|-----------|------------|------------|
| | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
| Siirros | 148 132 | 3 139 743 | 21 477 164 | 24 765 039 | 148 453 | 3 145 222 | 21 500 307 | 24 793 982 |
| Vesanka..... | — | 57 | 5 832 | 5 889 | — | 182 | 7 148 | 7 330 |
| Kintaus..... | — | 237 | 5 435 | 5 672 | — | 147 | 4 953 | 5 100 |
| Petäjavesi..... | — | 360 | 8 862 | 9 222 | — | 359 | 10 025 | 10 384 |
| Keuruu..... | — | 893 | 13 392 | 14 285 | — | 935 | 13 326 | 14 261 |
| Turku Itäinen.... | 18 | 1 599 | 42 672 | 44 289 | — | 290 | 38 294 | 38 584 |
| Littoinen..... | 21 | 2 991 | 45 054 | 48 066 | 16 | 2 983 | 44 762 | 47 761 |
| Piikkiö..... | 12 | 1 313 | 41 365 | 42 690 | 1 | 1 273 | 41 766 | 43 040 |
| Paimio..... | 19 | 1 332 | 38 697 | 40 048 | 7 | 1 409 | 41 603 | 43 019 |
| Hajala..... | — | 101 | 14 037 | 14 138 | — | 143 | 11 159 | 11 302 |
| Halikko..... | — | 346 | 8 443 | 8 789 | — | 347 | 8 660 | 9 007 |
| Salo..... | 23 | 3 503 | 52 391 | 55 917 | 41 | 3 406 | 47 186 | 50 633 |
| Perniö..... | 1 | 1 470 | 17 834 | 19 305 | 39 | 1 591 | 24 495 | 26 125 |
| Koski..... | 9 | 595 | 12 506 | 13 110 | 8 | 401 | 7 146 | 7 555 |
| Skuru..... | 31 | 1 668 | 12 871 | 14 570 | 103 | 2 146 | 19 400 | 21 649 |
| Billnäs..... | — | 270 | 4 812 | 5 082 | 5 | 325 | 3 990 | 4 320 |
| Fagervik..... | 5 | 370 | 7 588 | 7 963 | 4 | 294 | 6 486 | 6 784 |
| Ingå..... | — | 2 129 | 12 994 | 15 123 | 13 | 1 892 | 13 695 | 15 600 |
| Täkter..... | — | 638 | 12 106 | 12 744 | 2 | 493 | 9 708 | 10 203 |
| Solberg..... | — | 249 | 8 508 | 8 757 | — | 303 | 7 310 | 7 613 |
| Sjundeå..... | 9 | 3 030 | 24 162 | 27 201 | 27 | 3 268 | 21 837 | 25 132 |
| Kyrkslätt..... | — | 6 268 | 59 423 | 65 691 | 42 | 6 027 | 65 463 | 71 532 |
| Masaby..... | 1 | 10 014 | 60 016 | 70 031 | — | 10 031 | 56 038 | 66 069 |
| Köklaks..... | — | 5 904 | 56 018 | 61 922 | — | 5 853 | 46 922 | 52 775 |
| Esbo..... | — | 21 581 | 87 083 | 108 664 | — | 21 774 | 102 050 | 123 824 |
| Grankulla..... | 24 | 47 025 | 184 467 | 231 516 | 19 | 45 361 | 156 857 | 202 237 |
| Sockenbacka..... | — | 33 089 | 402 631 | 435 720 | — | 33 942 | 402 242 | 436 184 |
| Varkaus..... | — | 1 799 | 17 920 | 19 719 | 2 | 2 025 | 18 088 | 20 115 |
| Huutokoski..... | — | 672 | 14 386 | 15 058 | — | 429 | 19 375 | 19 804 |
| Joroinen..... | — | 918 | 14 721 | 15 639 | 1 | 848 | 14 110 | 14 959 |
| Rantasalmi..... | — | 936 | 12 987 | 13 923 | — | 793 | 14 894 | 15 687 |
| Kallislampi..... | — | 74 | 4 792 | 4 866 | — | 317 | 11 346 | 11 663 |
| Savonlinna..... | — | 7 550 | 42 827 | 50 377 | — | 6 457 | 37 719 | 44 176 |
| Kulennoinen..... | — | 445 | 7 937 | 8 382 | — | 369 | 6 552 | 6 921 |
| Punkaharju..... | — | 1 843 | 4 074 | 5 917 | — | 2 143 | 4 506 | 6 649 |
| Punkasalmi..... | — | 247 | 5 833 | 6 080 | — | 206 | 5 130 | 5 336 |
| Putikko..... | — | 169 | 5 388 | 5 557 | — | 74 | 5 178 | 5 252 |
| Särkisalmi..... | — | 259 | 9 001 | 9 260 | — | 238 | 8 547 | 8 785 |
| Parikkala..... | — | 986 | 9 663 | 10 649 | 1 | 1 284 | 13 145 | 14 430 |
| Syvääro..... | — | 525 | 8 761 | 9 286 | — | 371 | 7 661 | 8 032 |
| Sorjo..... | — | 27 | 6 207 | 6 234 | — | 25 | 5 133 | 5 158 |
| Rovaniemi..... | — | 2 335 | 14 941 | 17 276 | — | 2 138 | 12 363 | 14 501 |
| Murola..... | — | 92 | 5 718 | 5 810 | — | 146 | 7 903 | 8 049 |
| Jaatila..... | — | 42 | 3 065 | 3 107 | — | 41 | 2 650 | 2 691 |
| Koivu..... | — | 56 | 3 893 | 3 949 | — | 71 | 6 201 | 6 272 |
| Tervola..... | — | 126 | 6 944 | 7 070 | — | 169 | 7 304 | 7 473 |
| Kristiina..... | — | 2 230 | 9 923 | 12 153 | — | 2 184 | 11 469 | 13 653 |
| Kaskinen..... | — | 1 181 | 7 856 | 9 037 | — | 1 223 | 6 948 | 8 171 |
| Närpes..... | — | 941 | 6 651 | 7 592 | — | 866 | 7 697 | 8 563 |
| Siirros | 148 305 | 3 310 228 | 22 939 851 | 26 398 384 | 148 784 | 3 312 814 | 22 946 747 | 26 408 345 |

| Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä. | | | | Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä. | | | | A s e m a t. |
|---|-------------|-------------|-------------|---|-------------|-------------|-------------|---------------|
| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | |
| 8 893 608 | 212 729 679 | 719 647 063 | 941 270 350 | 8 913 733 | 212 963 251 | 716 684 394 | 938 561 378 | Siirros |
| — | 8 331 | 147 988 | 156 319 | — | 14 312 | 187 503 | 201 815 | Vesanka |
| — | 24 918 | 236 639 | 261 557 | — | 17 532 | 235 285 | 252 817 | Kintausta |
| — | 48 194 | 531 261 | 579 455 | — | 43 283 | 564 485 | 607 768 | Petäjävesi |
| — | 135 975 | 772 223 | 908 198 | — | 150 743 | 820 246 | 970 989 | Keuruu |
| 3 528 | 205 308 | 1 501 141 | 1 709 977 | — | 13 655 | 1 785 531 | 1 799 186 | Turku Itäinen |
| 5 524 | 69 859 | 465 661 | 541 044 | 3 040 | 52 367 | 489 197 | 544 604 | Littoinen |
| 1 722 | 66 409 | 801 255 | 869 386 | 131 | 50 089 | 769 424 | 819 644 | Piikkiö |
| 2 602 | 104 054 | 1 303 635 | 1 410 291 | 628 | 88 615 | 1 296 562 | 1 385 805 | Paimio |
| — | 6 864 | 417 304 | 424 168 | — | 12 538 | 329 400 | 341 938 | Hajala |
| — | 27 490 | 328 800 | 356 290 | — | 26 275 | 322 145 | 348 420 | Halikko |
| 2 084 | 392 717 | 3 098 262 | 3 493 063 | 5 400 | 390 213 | 2 911 434 | 3 307 047 | Salo |
| 127 | 160 588 | 1 091 689 | 1 252 404 | 4 953 | 174 665 | 1 449 962 | 1 629 580 | Perniö |
| 859 | 56 235 | 674 499 | 731 593 | 890 | 45 369 | 429 975 | 476 234 | Koski |
| 5 494 | 152 278 | 698 281 | 856 053 | 9 946 | 179 001 | 895 547 | 1 084 494 | Skuru |
| — | 22 279 | 166 832 | 189 111 | 455 | 28 384 | 148 230 | 177 069 | Billnäs |
| 434 | 23 962 | 242 293 | 266 689 | 312 | 19 114 | 204 786 | 224 212 | Fagervik |
| — | 156 540 | 624 426 | 780 966 | 910 | 140 494 | 617 802 | 759 206 | Ingå |
| — | 42 451 | 507 935 | 550 386 | 57 | 34 803 | 425 445 | 460 305 | Täkter |
| — | 15 260 | 309 689 | 324 949 | — | 18 637 | 285 386 | 304 023 | Solberg |
| 547 | 172 993 | 1 059 087 | 1 232 627 | 1 562 | 184 875 | 894 930 | 1 081 367 | Sjundeå |
| — | 276 980 | 1 981 383 | 2 258 363 | 1 944 | 243 891 | 1 980 020 | 2 225 855 | Kyrkslätt |
| 35 | 277 770 | 1 424 991 | 1 702 796 | — | 273 651 | 1 401 110 | 1 674 761 | Masaby |
| — | 147 397 | 1 225 815 | 1 373 212 | — | 143 125 | 1 029 390 | 1 172 515 | Köklaks |
| — | 465 042 | 1 774 381 | 2 239 423 | — | 461 336 | 1 883 074 | 2 344 410 | Esbo |
| 384 | 1 017 753 | 2 881 035 | 3 899 172 | 2 167 | 1 023 916 | 2 832 202 | 3 858 285 | Grankulla |
| — | 316 733 | 3 998 246 | 4 314 979 | — | 348 477 | 4 140 156 | 4 488 633 | Sockenbacka |
| — | 437 722 | 1 780 896 | 2 218 618 | 898 | 461 862 | 1 976 603 | 2 439 363 | Varkaus |
| — | 75 085 | 587 393 | 662 478 | — | 44 106 | 576 521 | 620 627 | Huutokoski |
| — | 122 461 | 722 945 | 845 406 | 609 | 103 998 | 728 329 | 832 936 | Joroinen |
| — | 133 351 | 958 870 | 1 092 221 | — | 123 029 | 1 076 547 | 1 199 576 | Rantasalmi |
| — | 13 763 | 135 986 | 149 749 | — | 14 899 | 277 580 | 292 479 | Kallistahti |
| — | 1 500 895 | 3 513 738 | 5 014 633 | — | 1 352 417 | 3 401 428 | 4 753 845 | Savonlinna |
| — | 79 607 | 454 475 | 534 082 | — | 58 904 | 331 160 | 390 064 | Kulennoinen |
| — | 391 590 | 342 392 | 733 982 | — | 360 042 | 338 082 | 698 124 | Punkaharju |
| — | 41 158 | 339 361 | 380 519 | — | 28 998 | 333 289 | 362 287 | Punkasalmi |
| — | 16 507 | 269 214 | 285 721 | — | 9 388 | 247 195 | 256 583 | Putikko |
| — | 42 190 | 636 430 | 678 620 | — | 35 218 | 653 183 | 688 401 | Särkisalmi |
| — | 158 782 | 507 699 | 666 481 | 228 | 173 141 | 646 100 | 819 469 | Parikkala |
| — | 88 338 | 468 561 | 556 899 | — | 77 156 | 446 264 | 523 420 | Syvääro |
| — | 6 084 | 355 859 | 361 943 | — | 3 300 | 134 051 | 137 351 | Sorjo |
| — | 687 256 | 1 863 106 | 2 550 362 | — | 625 618 | 2 035 872 | 2 661 490 | Rovaniemi |
| — | 20 688 | 283 636 | 304 324 | — | 9 384 | 270 610 | 279 994 | Murola |
| — | 17 486 | 111 898 | 129 384 | — | 14 502 | 95 646 | 110 148 | Jaatila |
| — | 4 812 | 144 191 | 149 003 | — | 9 032 | 238 198 | 247 230 | Koivu |
| — | 17 654 | 332 421 | 350 075 | — | 28 106 | 372 192 | 400 298 | Tervola |
| — | 501 168 | 1 037 495 | 1 538 663 | — | 474 976 | 1 179 932 | 1 654 908 | Kristiina |
| — | 171 299 | 394 869 | 566 168 | — | 177 384 | 434 655 | 612 039 | Kaskinen |
| — | 101 722 | 311 391 | 413 113 | — | 92 719 | 325 959 | 418 678 | Närpes |
| 8 916 948 | 221 753 677 | 763 464 640 | 994 135 265 | 8 947 863 | 221 420 790 | 761 133 017 | 991 501 670 | Siirros |

| A s e m a t. | Yhteensä lähteneitä matkustajia. | | | | Yhteensä saapuneita matkustajia. | | | |
|---|----------------------------------|----------------------------|---------------|---------------|----------------------------------|------------|-------------|-------------|
| | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. |
| Siirros | 148 305 | 3 310 228 | 22 939 851 | 26 398 384 | 148 784 | 3 312 814 | 22 946 747 | 26 408 345 |
| Perälä | — | 271 | 6 462 | 6 733 | — | 212 | 6 999 | 7 211 |
| Teuva | — | 367 | 7 642 | 8 009 | — | 365 | 5 490 | 5 855 |
| Kainasto | — | 90 | 4 096 | 4 186 | — | 73 | 5 872 | 5 945 |
| Kauhajoki | — | 719 | 9 166 | 9 885 | — | 489 | 7 557 | 8 046 |
| Kurikka | — | 917 | 12 573 | 13 490 | — | 941 | 12 574 | 13 515 |
| Koskenkorva | — | 233 | 5 339 | 5 572 | — | 168 | 4 739 | 4 907 |
| Ilmajoki | — | 675 | 8 799 | 9 474 | — | 577 | 9 759 | 10 336 |
| Koivisto ¹⁾ | 1 | 1 215 | 5 596 | 6 812 | — | 1 108 | 4 389 | 5 497 |
| | — | 724 | 13 992 | 14 716 | — | 1 064 | 17 473 | 18 537 |
| Humaljoki | — | 392 | 2 998 | 3 390 | — | 222 | 1 950 | 2 172 |
| | — | 279 | 12 023 | 12 302 | — | 304 | 13 553 | 13 857 |
| Kuolemajärvi | — | 1 343 | 5 330 | 6 673 | — | 999 | 3 029 | 4 028 |
| | — | 494 | 12 699 | 13 193 | — | 786 | 10 099 | 10 885 |
| Pastakeanlinna | 20 | 856 | 2 234 | 3 110 | — | 1 323 | 2 304 | 3 627 |
| | — | 470 | 6 855 | 7 325 | — | 1 943 | 10 297 | 12 240 |
| Mesterjärvi | 59 | 2 644 | 5 167 | 7 870 | — | 1 273 | 3 029 | 4 302 |
| | — | 2 264 | 15 582 | 17 846 | — | 833 | 11 986 | 12 819 |
| Ino | 29 | 1 555 | 10 736 | 12 320 | 2 | 932 | 7 990 | 8 924 |
| | — | 1 423 | 21 759 | 23 182 | — | 1 658 | 26 646 | 28 304 |
| Vammeljoki | 376 | 3 696 | 10 196 | 14 268 | 4 | 2 300 | 5 180 | 7 484 |
| | — | 2 271 | 18 169 | 20 440 | — | 1 108 | 11 460 | 12 568 |
| Terijoki (Koiviston r:tielle ja Koiviston r:tieltä) | — | ²⁾ 133 3 378 | 362 38 471 | 495 41 849 | — | — 3 943 | — 42 615 | — 46 558 |
| Porvoon rautatie .. | — | 7 109 | 25 406 | 32 515 | — | 7 240 | 26 271 | 33 511 |
| Rauman rautatie .. | — | 4 017 | 16 177 | 20 194 | — | 4 461 | 17 550 | 22 011 |
| Raahen rautatie .. | — | 1 104 | 5 330 | 6 434 | — | 1 119 | 5 833 | 6 952 |
| Jokioisten rautatie .. | — | 1 764 | 12 693 | 14 457 | — | 1 545 | 12 898 | 14 443 |
| Loviisan rautatie .. | — | 2 241 | 9 100 | 11 341 | — | 3 072 | 10 514 | 13 586 |
| Yhteensä | 148 790 | 3 352 872 | 23 244 803 | 26 746 465 | 148 790 | 3 352 872 | 23 244 803 | 26 746 465 |

¹⁾ Koiviston radan asemien luvuissa osottavat tavalliset numerot radan yhdysliikennettä muiden rautateiden

²⁾ Tyrisevä K:sta Terijoelle.

| Yhteensä lähteneiden matkustajain henkilökilometriä. | | | | Yhteensä saapuneiden matkustajain henkilökilometriä. | | | | A s e m a t. |
|--|-------------|-------------|---------------|--|-------------|-------------|---------------|---|
| I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | I luok. | II luok. | III luok. | Yhteensä. | |
| 8 916 948 | 221 753 677 | 763 464 640 | 994 135 265 | 8 947 863 | 221 420 790 | 761 133 017 | 991 501 670 | Siirros |
| — | 29 681 | 281 278 | 310 959 | — | 12 396 | 236 658 | 249 054 | Perälä |
| — | 55 530 | 364 486 | 420 016 | — | 50 048 | 344 052 | 394 100 | Teuva |
| — | 11 202 | 213 307 | 224 509 | — | 7 331 | 202 586 | 209 917 | Kainasto |
| — | 111 151 | 767 660 | 878 811 | — | 84 987 | 675 996 | 760 983 | Kauhajoki |
| — | 153 455 | 978 268 | 1 131 723 | — | 151 629 | 907 132 | 1 058 761 | Kurikka |
| — | 37 881 | 360 958 | 398 839 | — | 32 654 | 312 832 | 345 486 | Koskenkorva |
| — | 91 680 | 573 229 | 664 909 | — | 78 996 | 608 806 | 687 802 | Ilmajoki |
| 99 | 190 170 | 861 778 | 1 052 047 | — | 178 978 | 672 631 | 851 609 | Koivisto |
| — | 28 196 | 299 797 | 327 993 | — | 43 231 | 432 638 | 475 869 | |
| — | 52 488 | 403 233 | 455 721 | — | 26 104 | 254 091 | 280 195 | Humalajoki |
| — | 4 700 | 183 618 | 188 318 | — | 8 237 | 208 981 | 217 218 | |
| — | 157 905 | 629 525 | 787 430 | — | 112 027 | 357 827 | 469 854 | Kuolemajärvi |
| — | 19 096 | 311 932 | 331 028 | — | 31 182 | 262 378 | 293 560 | |
| 1 740 | 77 771 | 214 219 | 293 730 | — | 120 295 | 205 105 | 325 400 | Pastakeanlinna |
| — | 12 233 | 166 146 | 178 379 | — | 32 225 | 211 027 | 243 252 | |
| 4 543 | 215 420 | 412 049 | 632 012 | — | 103 081 | 260 511 | 363 592 | Mesterjärvi |
| — | 36 196 | 297 787 | 333 983 | — | 19 550 | 783 948 | 803 498 | |
| 1 943 | 108 475 | 695 218 | 805 636 | 70 | 65 626 | 518 166 | 583 862 | Ino |
| — | 23 495 | 368 221 | 391 716 | — | 261 646 | 3 122 125 | 3 383 771 | |
| 22 904 | 227 379 | 598 781 | 849 064 | 244 | 142 152 | 297 066 | 439 462 | Vammeljoki |
| — | 28 187 | 224 801 | 252 988 | — | 13 853 | 140 614 | 154 467 | |
| — | 7 182 | 18 451 | 25 633 | — | — | — | — | Terijoki (Koiviston r:tielle ja Koiviston r:tieltä) |
| — | 99 827 | 871 390 | 971 217 | — | 83 254 | 852 687 | 935 941 | |
| — | 364 553 | 1 146 866 | 1 511 419 | — | 405 827 | 1 159 578 | 1 565 405 | Porvoon rautatie |
| — | 893 409 | 1 811 384 | 2 704 793 | — | 1 115 542 | 2 097 227 | 3 212 769 | Rauman rautatie |
| — | 252 000 | 664 304 | 916 304 | — | 264 339 | 743 107 | 1 007 446 | Raahen rautatie |
| — | 254 706 | 1 350 202 | 1 604 908 | — | 194 902 | 1 286 218 | 1 481 120 | Jokioisten rautatie |
| — | 356 700 | 1 135 661 | 1 492 361 | — | 593 463 | 1 382 185 | 1 975 648 | Loviisan rautatie |
| 8 948 177 | 225 654 345 | 779 669 189 | 1 014 271 711 | 8 948 177 | 225 654 345 | 779 669 189 | 1 014 271 711 | Yhteensä |

kanssa ja vinonumerot radan sisäistä liikennettä.

Taulu N:o 2.

Supistelma vuonna 1917 myytyjen vihkopileteiksi yhdistettyjen suomalaisten kuponkien lukumäärästä.

| | I luok. | II luok. | III luok. | Yh- teensä. |
|---|------------|-------------|--------------|----------------|
| <p>Vuonna 1917 on myyty seuraavat määrät vihkopileteiksi yhdistettyjä suomalaisia kuponkeja.</p> <p>A) Ulkomaisten kuponkien kanssa yhdistettyjä kiertomatkakuponkeja.</p> <p>Valtionrautateilla:</p> | | | | |
| välimatkalle Tornio—Helsinki | — | 395 | 14 | 409 |
| » Tornio—Pietari | — | 735 | 51 | 786 |
| muille välimatkoille | — | 109 | 43 | 152 |
| Porvoon rautatielle | — | 1 | — | 1 |
| Rauman » | — | 3 | — | 3 |
| | — | 1 243 | 108 | 1 351 |
| <p>B) Kuponkipileteiksi yhdistettyjä kuponkeja:</p> | | | | |
| Valtionrautateilla, eri välimatkoille: | 8 | 7 918 | 8 607 | 16 533 |
| Porvoon rautatielle | — | 21 | 26 | 47 |
| Rauman » | — | 116 | 74 | 190 |
| Raahen » | — | 86 | 68 | 154 |
| Jokioisten » | — | 16 | 16 | 32 |
| Loviisan » | — | 15 | 13 | 28 |
| | 8 | 8 172 | 8 804 | 16 984 |
| Yhteensä | 8 | 9 415 | 8 912 | 18 335 |

Taulu N:o 3.

Supistelma vuonna 1917 junissa myytyjen nauhapilettien lukumäärästä.

| | à 50 penniä. | à 25 penniä | à 15 penniä. | à 10 penniä. | Yhteensä. |
|------------------------------------|-----------------|----------------|-----------------|-----------------|-----------|
| Helsingin asemalla tilitettyjä ... | — | — | 2 250 | 7 250 | 9 500 |
| Kouvolan » » ... | 11 754 | 68 538 | 45 961 | 16 686 | 142 939 |
| Lappeenrannan » » ... | — | 250 | — | 250 | 500 |
| Viipurin » » ... | — | 13 034 | 116 | 6 574 | 19 724 |
| Kajaanin » » ... | — | 4 116 | 2 694 | — | 6 810 |
| Otavan » » ... | — | 3 920 | 3 435 | 900 | 8 255 |
| Yhteensä | 11 754 | 89 858 | 54 456 | 31 660 | 187 728 |

Taulu N:o 4.

Supistelma vuonna 1917 myytyjen konduktöörinshekkipilettien lukumäärästä.

| | | |
|-----------------------------------|-----------|-----------|
| Konduktöörinshekkipilettejä | à 40 p:ää | 917 625 |
| » | » 25 » | 917 512 |
| » | » 10 » | 916 927 |
| » | » 5 » | 916 354 |
| Yhteensä | | 3 668 418 |
| à 13 kop. | | 473 961 |
| à 9 » | | 481 527 |
| Kaikkiaan | | 4 623 906 |

VI. Erikoistietoja tavaraliikenteestä asemittain.

Supistelma Suomen Valtionrautateiden asemilta vuonna 1917 lähetetyn ja niille saapuneen rahti- ja pikatavaran tonnimmäristä sekä näiden kulkemista tonnikilometrimääristä.

Muist. Asemalta sen alaiseen epäitsenäiseen liikennepaikkaan lähetetty sekä tämmöisestä liikennepaikasta asemalle saapunut tavara on tässä supistelmassa luettu asianomaiselta asemalta lähetetyksi ja sinne saapuneeksi.

Supistelma Suomen Valtionrautateiden asemilta vuonna 1917 lähetetyn ja niille saapuneen rahti- ja pikatavaran tonnimääristä sekä näiden kulkemista tonnikilometrimääristä.

| A s e m a t. | Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1917. | Yhteensä tonnia saapunutta tava- raa vuonna 1917. | Yhteensä lähete- tyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1917. | Yhteensä saapu- neen tavaran tonnikilometriä vuonna 1917. |
|--------------------|---|---|--|--|
| Helsinki | 179 938 | 1 024 948 | 27 226 927 | 313 743 997 |
| Sörnäs | 68 562 | 301 808 | 14 699 700 | 43 124 422 |
| Fredriksberg | 9 012 | 43 728 | 946 541 | 5 526 532 |
| Äggelby | 5 929 | 19 946 | 105 769 | 1 846 285 |
| Malm | 33 486 | 74 534 | 3 583 223 | 7 046 581 |
| Dickursby | 16 522 | 8 345 | 685 570 | 1 099 361 |
| Korso | 17 073 | 1 603 | 469 677 | 106 840 |
| Porvoo | 2 731 | 3 602 | 336 602 | 631 760 |
| Nickby | 2 376 | 764 | 94 849 | 25 533 |
| Kerava | 20 684 | 11 948 | 850 562 | 1 973 709 |
| Järvenpää | 35 007 | 5 323 | 1 647 716 | 713 671 |
| Jokela | 40 584 | 4 125 | 7 086 966 | 473 994 |
| Hyvinkää | 86 820 | 17 929 | 5 972 635 | 2 621 019 |
| Riihimäki | 22 188 | 32 654 | 2 860 225 | 3 728 232 |
| Ryttylä | 19 191 | 4 343 | 1 488 831 | 951 415 |
| Leppäkoski | 23 879 | 539 | 2 204 756 | 35 309 |
| Turenki | 56 550 | 3 779 | 5 167 451 | 452 325 |
| Hämeenlinna | 76 998 | 53 602 | 14 124 996 | 13 775 786 |
| Hikiä | 6 620 | 681 | 458 849 | 75 507 |
| Oitti | 22 085 | 1 506 | 2 275 473 | 105 942 |
| Lappila | 18 628 | 739 | 1 902 130 | 64 681 |
| Järvelä | 18 860 | 3 672 | 2 772 057 | 759 752 |
| Herrala | 21 131 | 592 | 2 445 240 | 31 188 |
| Vesijärvi | 80 343 | 9 386 | 6 610 409 | 1 799 341 |
| Lahti | 24 971 | 55 975 | 4 985 616 | 4 493 017 |
| Villähti | 2 008 | 614 | 321 556 | 62 575 |
| Uusikylä | 6 034 | 1 554 | 1 235 686 | 188 895 |
| Kausala | 10 145 | 10 686 | 1 215 125 | 626 425 |
| Koria | 3 528 | 2 785 | 431 241 | 357 163 |
| Kouvola | 8 802 | 100 142 | 1 179 420 | 16 794 468 |
| Utti | 8 450 | 581 | 195 581 | 43 903 |
| Kaipainen | 19 700 | 2 219 | 1 211 973 | 450 530 |
| Kaitjärvi | 7 441 | 496 | 1 251 302 | 71 589 |
| Taavetti | 29 735 | 2 751 | 3 273 999 | 466 406 |
| Luumäki | 18 309 | 1 726 | 1 713 454 | 279 988 |
| Pulsa | 8 954 | 895 | 1 096 389 | 142 896 |
| Lappeenranta | 41 484 | 40 137 | 7 803 002 | 9 623 827 |
| Simola | 7 637 | 1 232 | 776 804 | 101 672 |
| Vainikkala | 15 548 | 818 | 1 249 608 | 44 915 |
| Nurmi | 5 968 | 13 036 | 570 500 | 1 099 060 |
| Hovinmaa | 3 570 | 8 813 | 551 791 | 631 720 |
| Tienhaara | 10 148 | 11 019 | 1 669 327 | 799 199 |
| Viipuri | 132 006 | 229 087 | 25 205 771 | 37 957 228 |
| Säiniö | 11 852 | 3 532 | 1 073 122 | 471 081 |
| Kämärä | 22 890 | 861 | 1 798 908 | 73 177 |
| Siiros | 1 284 377 | 2 119 055 | 164 827 329 | 475 492 916 |

| A s e m a t. | Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1917. | Yhteensä tonnia saapunutta tava- raa vuonna 1917. | Yhteensä lähete- tyн tavarан tonnikilometriä vuonna 1917. | Yhteensä saapu- neen tavarан tonnikilometriä vuonna 1917. |
|-------------------|---|---|--|--|
| Siirros | 1 284 377 | 2 119 055 | 164 827 329 | 475 492 916 |
| Galitzina | 12 315 | 1 637 | 875 053 | 130 322 |
| Perkjärvi | 22 821 | 4 715 | 1 823 568 | 807 672 |
| Uusikirkko | 6 429 | 5 148 | 639 730 | 832 032 |
| Mustamäki | 8 348 | 2 330 | 452 830 | 257 962 |
| Raivola | 6 266 | 5 826 | 345 563 | 920 517 |
| Terijoki | 8 569 | 21 170 | 837 293 | 3 405 233 |
| Kellomäki | 1 135 | 6 285 | 68 005 | 743 677 |
| Kuokkala | 1 372 | 7 827 | 96 038 | 1 069 479 |
| Ollila | 988 | 5 199 | 179 005 | 646 627 |
| Valkeasaari | 1 607 | 47 518 | 112 889 | 5 677 722 |
| Levashovo | 3 898 | 5 448 | 71 718 | 637 761 |
| Pargala | 3 429 | 7 489 | 157 317 | 888 585 |
| Shuvalovo | 788 | 30 444 | 12 015 | 3 744 864 |
| Udelnaja | 3 096 | 41 556 | 46 697 | 7 973 218 |
| Pietari | 92 134 | 324 264 | 40 256 674 | 108 121 099 |
| Hanko | 8 518 | 29 224 | 1 584 264 | 7 341 727 |
| Lappvik | 2 873 | 6 404 | 143 806 | 716 510 |
| Tammisaari | 9 375 | 14 292 | 813 401 | 1 632 813 |
| Karis | 4 410 | 3 845 | 336 313 | 282 949 |
| Svartå | 5 572 | 2 422 | 373 421 | 204 043 |
| Gerknäs | 37 583 | 5 396 | 4 881 036 | 1 017 298 |
| Lohja | 12 823 | 9 365 | 2 027 533 | 1 234 375 |
| Nummela | 11 459 | 2 286 | 1 308 263 | 314 053 |
| Otalampi | 25 760 | 2 854 | 2 502 507 | 242 849 |
| Röykkä | 14 687 | 2 189 | 879 836 | 180 968 |
| Rajamäki | 7 653 | 6 821 | 644 114 | 456 065 |
| Turku | 76 761 | 152 537 | 25 187 422 | 38 600 291 |
| Lieto | 3 860 | 843 | 137 932 | 189 018 |
| Aura | 13 700 | 1 813 | 590 081 | 219 860 |
| Kyrö | 13 030 | 2 939 | 1 225 063 | 242 449 |
| Mellilä | 13 942 | 1 679 | 1 842 811 | 206 308 |
| Loimaa | 11 613 | 4 416 | 2 774 074 | 724 738 |
| Ypäjä | 8 413 | 550 | 994 786 | 90 844 |
| Humppila | 21 387 | 14 294 | 5 195 378 | 3 964 882 |
| Matku | 8 825 | 499 | 1 374 337 | 47 232 |
| Urijala | 29 554 | 3 705 | 4 904 294 | 594 987 |
| Tampere | 56 970 | 104 005 | 13 422 572 | 22 045 698 |
| Lempäälä | 7 125 | 1 864 | 884 247 | 214 930 |
| Viiala | 9 941 | 3 021 | 1 101 479 | 312 884 |
| Toijala | 9 036 | 5 607 | 1 366 533 | 682 223 |
| Kuorila | 12 842 | 589 | 1 643 299 | 53 238 |
| Iittala | 17 298 | 2 358 | 2 281 823 | 203 921 |
| Parola | 15 478 | 2 084 | 1 946 526 | 227 770 |
| Vaasa | 75 560 | 61 193 | 36 955 098 | 19 905 348 |
| Siirros | 2 003 620 | 3 084 999 | 330 123 973 | 713 499 957 |

| A s e m a t. | Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1917. | Yhteensä tonnia saapunutta tava- raa vuonna 1917. | Yhteensä lähete- tyn tavarun tonni- kilometriä vuonna 1917. | Yhteensä saapu- neen tavarun tonnikilometriä vuonna 1917. |
|-------------------|---|---|--|--|
| Siirros | 2 003 620 | 3 084 999 | 330 123 973 | 713 499 957 |
| Korsholm | 914 | 691 | 55 965 | 151 333 |
| Toby | 2 278 | 680 | 548 814 | 148 398 |
| Laihia | 8 070 | 2 411 | 1 457 006 | 269 430 |
| Tervajoki | 6 073 | 2 201 | 2 194 570 | 310 248 |
| Orismala | 3 674 | 716 | 835 966 | 115 272 |
| Ylistaro | 7 110 | 1 502 | 1 730 680 | 229 218 |
| Seinäjäki | 13 437 | 13 251 | 4 519 597 | 2 833 263 |
| Sydänmaa | 2 901 | 873 | 339 256 | 119 079 |
| Alavus | 1 522 | 1 698 | 252 502 | 326 038 |
| Tuuri | 1 113 | 969 | 184 474 | 125 757 |
| Ostola | 3 430 | 2 650 | 851 716 | 461 170 |
| Inha | 3 562 | 3 301 | 927 735 | 1 054 829 |
| Myllymäki | 2 247 | 2 891 | 417 342 | 794 175 |
| Pihlajavesi | 3 371 | 1 595 | 324 301 | 110 828 |
| Haapamäki | 1 160 | 2 204 | 113 957 | 248 376 |
| Kolho | 3 543 | 1 313 | 716 293 | 108 381 |
| Vilppula | 11 402 | 14 155 | 4 879 744 | 2 665 286 |
| Lyly | 2 935 | 281 | 280 587 | 20 286 |
| Korkeakoski | 3 288 | 2 562 | 302 408 | 315 473 |
| Orivesi | 8 100 | 5 064 | 864 532 | 418 507 |
| Suinula | 7 415 | 649 | 662 803 | 35 313 |
| Kangasala | 1 339 | 1 917 | 176 219 | 216 798 |
| Vehmainen | 1 162 | 1 415 | 81 142 | 94 947 |
| Tornio | 121 635 | 45 005 | 122 899 509 | 29 362 961 |
| Laurila | 2 011 | 919 | 137 395 | 181 741 |
| Kemi | 30 992 | 11 534 | 26 375 820 | 4 933 896 |
| Simo | 2 004 | 1 604 | 144 901 | 273 568 |
| Kuivaniemi | 1 065 | 581 | 84 928 | 146 616 |
| Ii | 3 011 | 1 953 | 347 129 | 351 972 |
| Haukipudas | 3 231 | 1 054 | 382 325 | 272 696 |
| Kello | 2 107 | 588 | 572 077 | 108 960 |
| Tuira | 1 313 | 2 155 | 489 705 | 848 337 |
| Oulu | 36 480 | 51 507 | 24 407 156 | 15 993 255 |
| Kempele | 2 429 | 1 898 | 226 683 | 290 894 |
| Liminka | 3 704 | 4 274 | 570 370 | 1 052 552 |
| Ruukki | 7 723 | 1 462 | 2 142 907 | 258 459 |
| Lappi | 251 | 588 | 70 973 | 344 786 |
| Vihanti | 5 507 | 631 | 603 562 | 110 470 |
| Kilpua | 3 543 | 180 | 393 290 | 20 664 |
| Oulainen | 4 646 | 3 110 | 1 004 020 | 990 592 |
| Kangas | 1 516 | 125 | 596 139 | 9 592 |
| Ylivieska | 4 793 | 2 859 | 1 445 004 | 711 283 |
| Sievi | 2 702 | 1 583 | 882 563 | 297 442 |
| Kannus | 4 552 | 2 035 | 1 005 611 | 422 760 |
| Siirros | 2 348 881 | 3 285 633 | 537 623 649 | 781 655 878 |

| A s e m a t. | Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1917. | Yhteensä tonnia saapunutta tava- raa vuonna 1917. | Yhteensä lähte- tyn tavaran tonnikilometriä vuonna 1917. | Yhteensä saapu- neen tavaran tonnikilometriä vuonna 1917. |
|---------------------|---|---|---|--|
| Siirros | 2 348 881 | 3 285 633 | 537 623 649 | 781 655 878 |
| Kälviä | 4 591 | 1 382 | 909 854 | 179 846 |
| Kokkola | 46 064 | 19 204 | 26 764 387 | 4 561 368 |
| Kronoby | 1 465 | 983 | 305 419 | 189 273 |
| Källby | 1 846 | 1 173 | 267 357 | 291 824 |
| Pietarsaari | 9 833 | 14 735 | 3 415 926 | 4 328 977 |
| Bennäs | 2 950 | 1 246 | 338 954 | 130 354 |
| Kovjoki | 1 672 | 772 | 173 052 | 132 308 |
| Jeppo | 1 744 | 1 350 | 460 276 | 395 997 |
| Voltti | 936 | 552 | 289 643 | 80 326 |
| Härmä | 2 105 | 569 | 653 659 | 102 645 |
| Kauhava | 5 105 | 1 892 | 1 426 626 | 321 601 |
| Lapua | 10 447 | 3 523 | 4 067 736 | 601 924 |
| Nurmo | 2 237 | 659 | 689 044 | 77 891 |
| Kajaani | 45 950 | 22 364 | 18 041 370 | 7 184 673 |
| Murtomäki | 7 118 | 486 | 2 697 861 | 30 097 |
| Sukeva | 9 683 | 1 483 | 3 553 386 | 188 364 |
| Kauppilanmäki | 3 814 | 573 | 1 329 043 | 23 634 |
| Soinlahti | 12 728 | 339 | 5 541 332 | 61 549 |
| Iisalmi | 6 823 | 6 533 | 1 759 971 | 1 639 461 |
| Lapinlahti | 7 441 | 2 362 | 2 081 060 | 267 974 |
| Alapitkä | 9 898 | 766 | 3 275 747 | 90 311 |
| Siulinjärvi | 2 879 | 1 469 | 680 865 | 188 467 |
| Toivala | 1 320 | 380 | 71 416 | 57 720 |
| Kuopio | 24 239 | 26 988 | 7 298 646 | 9 139 088 |
| Pitkälähti | 1 442 | 337 | 242 378 | 27 426 |
| Kurkimäki | 9 021 | 1 288 | 2 915 297 | 169 719 |
| Salmiinen | 2 670 | 410 | 843 352 | 29 895 |
| Iisvesi | 9 753 | 3 030 | 2 923 003 | 548 037 |
| Suonnejoki | 7 464 | 3 294 | 1 696 716 | 601 942 |
| Haapakoski | 2 704 | 1 114 | 735 304 | 241 915 |
| Pieksämäki | 6 540 | 5 942 | 1 710 676 | 1 504 797 |
| Kantala | 4 033 | 654 | 671 256 | 90 736 |
| Haukivuori | 13 175 | 536 | 2 573 285 | 66 264 |
| Kalvitsa | 4 729 | 795 | 1 144 022 | 70 379 |
| Mikkeli | 29 034 | 12 733 | 4 204 142 | 2 850 285 |
| Otava | 46 619 | 5 973 | 7 458 055 | 755 535 |
| Hietanen | 13 696 | 1 556 | 2 342 113 | 173 964 |
| Mäntyharju | 24 553 | 3 080 | 2 492 571 | 521 493 |
| Voikoski | 41 699 | 2 241 | 2 616 184 | 303 296 |
| Selänpää | 52 196 | 2 400 | 1 892 880 | 260 211 |
| Harju | 32 582 | 124 193 | 6 07 914 | 11 904 124 |
| Kymän tehdas | 30 267 | 99 569 | 4 276 957 | 14 328 733 |
| Myllykoski | 9 357 | 31 739 | 1 300 718 | 3 929 231 |
| Hamina | 16 124 | 22 304 | 2 186 594 | 2 495 514 |
| Siirros | 2 929 427 | 3 720 604 | 673 950 196 | 852 795 045 |

| A s e m a t. | Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1917. | Yhteensä tonnia saapunutta tava- raa vuonna 1917. | Yhteensä lähete- tyn tavarän tonnikilometriä vuonna 1917. | Yhteensä saapu- neen tavarän tonnikilometriä vuonna 1917. |
|--------------------|---|---|--|--|
| Siirros | 2 929 427 | 3 720 604 | 673 950 196 | 852 795 045 |
| Liikkala | 14 258 | 2 727 | 317 076 | 102 327 |
| Inkeroinen | 34 844 | 14 099 | 3 219 122 | 1 045 946 |
| Tavastila | 7 331 | 2 921 | 793 617 | 247 346 |
| Kymi | 7 445 | 15 222 | 1 033 587 | 2 173 208 |
| Kotka | 38 034 | 137 038 | 6 491 814 | 26 669 089 |
| Nurmes | 3 131 | 3 014 | 882 985 | 892 056 |
| Höljäkkä | 338 | 281 | 147 107 | 24 854 |
| Kylänlahti | 473 | 775 | 115 804 | 58 082 |
| Liekka | 13 309 | 4 209 | 5 495 384 | 1 399 708 |
| Vuonilahti | 1 654 | 1 021 | 752 173 | 103 598 |
| Uimaharju | 2 722 | 2 200 | 329 856 | 301 365 |
| Kaltimo | 3 108 | 3 414 | 1 145 368 | 659 841 |
| Jakokoski | 84 | 717 | 7 606 | 46 570 |
| Kontiolahdi | 969 | 1 945 | 269 717 | 132 732 |
| Joensuu | 12 979 | 14 463 | 1 941 265 | 5 371 139 |
| Hammaslahti | 3 229 | 1 774 | 663 248 | 261 136 |
| Tohmajärvi | 3 841 | 1 571 | 822 834 | 426 547 |
| Vätsilä | 20 212 | 19 197 | 5 921 268 | 5 499 479 |
| Matkaselkä | 8 775 | 1 713 | 2 141 551 | 284 163 |
| Kaalamo | 4 019 | 1 810 | 939 481 | 411 480 |
| Helylä | 4 532 | 2 506 | 594 082 | 216 487 |
| Sortavala | 26 552 | 41 657 | 3 346 845 | 8 838 306 |
| Kuokkaniemi | 6 849 | 610 | 1 417 358 | 23 455 |
| Niva | 7 694 | 939 | 865 982 | 89 318 |
| Jaakkima | 27 284 | 14 966 | 4 567 988 | 501 452 |
| Ihala | 4 401 | 908 | 872 523 | 135 164 |
| Elisenvaara | 15 999 | 2 401 | 3 009 820 | 348 197 |
| Alho | 4 706 | 476 | 656 622 | 45 046 |
| Hietola | 14 762 | 19 600 | 2 706 873 | 4 364 722 |
| Ojajärvi | 24 568 | 2 374 | 4 373 294 | 114 540 |
| Inkilä | 14 075 | 1 101 | 2 427 182 | 162 289 |
| Sairala | 17 870 | 3 059 | 2 372 054 | 422 790 |
| Koljola | 12 003 | 597 | 1 642 585 | 29 419 |
| Vuoksenniska | 47 618 | 17 962 | 5 118 446 | 4 619 489 |
| Imatra | 10 957 | 9 595 | 2 107 574 | 1 035 819 |
| Enso | 10 595 | 31 686 | 1 436 234 | 2 277 720 |
| Jääski | 11 876 | 1 688 | 1 925 755 | 177 334 |
| Antrea | 34 351 | 4 951 | 4 542 872 | 510 741 |
| Hannila | 6 425 | 1 026 | 686 804 | 56 574 |
| Kavantsaari | 3 411 | 923 | 264 458 | 57 979 |
| Karisalmi | 7 112 | 768 | 443 505 | 39 642 |
| Tali | 1 922 | 903 | 46 578 | 67 966 |
| Tammisuo | 31 171 | 24 480 | 6 978 580 | 2 030 861 |
| Mäntyluoto | 60 776 | 9 291 | 31 280 825 | 2 181 161 |
| Siirros | 3 517 691 | 4 145 182 | 791 065 898 | 927 252 182 |

| A s e m a t. | Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1917. | Yhteensä tonnia saapunutta tava- raa vuonna 1917. | Yhteensä lähete- tyn tavaran tonnikilometria vuonna 1917. | Yhteensä saapu- neen tavaran tonnikilometria vuonna 1917. |
|---------------------|---|---|--|--|
| Siirros | 3 517 691 | 4 145 182 | 791 065 898 | 927 252 182 |
| Pori | 25 766 | 39 639 | 5 914 255 | 10 228 101 |
| Haistila | 3 406 | 1 790 | 221 601 | 334 107 |
| Nakkila | 5 049 | 1 398 | 369 507 | 300 239 |
| Harjavalta | 2 519 | 817 | 171 964 | 81 856 |
| Peipohja | 2 913 | 597 | 1 299 169 | 150 820 |
| Kokemäki | 1 879 | 1 719 | 328 662 | 259 053 |
| Kyttälä | 2 103 | 992 | 509 618 | 168 009 |
| Kauvatsa | 9 564 | 592 | 710 655 | 88 065 |
| Äetsä | 1 988 | 1 199 | 386 510 | 169 982 |
| Kiikka | 4 443 | 1 107 | 408 013 | 143 584 |
| Tyrvää | 4 348 | 3 133 | 546 967 | 392 501 |
| Karkku | 10 763 | 1 494 | 475 623 | 156 154 |
| Siuro | 42 419 | 4 496 | 4 491 249 | 444 260 |
| Nokia | 7 456 | 39 962 | 2 897 186 | 2 777 260 |
| Santalahti | 10 507 | 8 265 | 2 116 681 | 1 026 581 |
| Suolahti | 17 999 | 4 386 | 4 577 124 | 1 209 319 |
| Kuusa | 807 | 708 | 59 743 | 100 679 |
| Laukaa | 1 782 | 437 | 135 663 | 79 093 |
| Leppävesi | 2 444 | 533 | 67 880 | 52 141 |
| Jyväskylä | 16 932 | 38 171 | 6 771 322 | 8 407 056 |
| Vesanka | 3 878 | 1 164 | 219 019 | 49 685 |
| Kintaus | 2 280 | 1 644 | 325 364 | 526 885 |
| Petäjävesi | 4 386 | 1 718 | 808 696 | 202 876 |
| Keuruu | 1 547 | 2 560 | 310 725 | 322 597 |
| Turku Itäinen | 5 277 | 15 046 | 1 467 761 | 1 194 177 |
| Littoinen | 415 | 7 062 | 117 584 | 457 189 |
| Piikkiö | 7 431 | 1 183 | 219 897 | 108 570 |
| Paimio | 21 835 | 3 725 | 1 916 532 | 296 169 |
| Hajala | 6 521 | 485 | 890 942 | 48 252 |
| Halikko | 1 623 | 462 | 156 861 | 61 753 |
| Salo | 23 417 | 10 365 | 4 212 995 | 1 987 792 |
| Perniö | 8 500 | 2 618 | 1 197 948 | 465 603 |
| Koski | 13 701 | 4 458 | 1 505 764 | 263 972 |
| Skuru | 11 079 | 9 644 | 1 227 231 | 2 475 099 |
| Billnäs | 3 726 | 10 567 | 862 469 | 2 333 988 |
| Fagervik | 8 515 | 519 | 471 696 | 54 569 |
| Ingå | 2 926 | 1 307 | 201 375 | 107 806 |
| Täkter | 2 660 | 922 | 168 547 | 66 390 |
| Solberg | 8 562 | 588 | 492 746 | 37 004 |
| Sjundeå | 19 828 | 1 843 | 1 049 260 | 158 104 |
| Kyrkslätt | 8 462 | 5 580 | 334 621 | 405 235 |
| Masaby | 3 258 | 5 327 | 139 611 | 367 984 |
| Köklaks | 3 641 | 4 887 | 114 456 | 265 949 |
| Esbo | 10 529 | 6 893 | 341 578 | 846 895 |
| Siirros | 3 876 775 | 4 397 184 | 842 278 968 | 966 925 585 |

| A s e m a t. | Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1917. | Yhteensä tonnia saapunutta tava- raa vuonna 1917. | Yhteensä lähete- tyn tavarän tonnikilometriä vuonna 1917. | Yhteensä saapu- neen tavarän tonnikilometriä vuonna 1917. |
|------------------------------|---|---|--|--|
| Siirros | 3 876 775 | 4 397 184 | 842 278 968 | 966 925 585 |
| Grankulla | 4 749 | 13 213 | 100 395 | 993 069 |
| Sockenbacka | 3 204 | 33 888 | 215 429 | 2 197 329 |
| Varkaus | 11 501 | 16 699 | 2 780 249 | 5 731 573 |
| Huutokoski | 15 026 | 867 | 3 356 468 | 110 408 |
| Joroinen | 8 564 | 1 431 | 2 615 122 | 248 375 |
| Rantasalmi | 4 422 | 2 244 | 1 111 791 | 445 896 |
| Kallistahti | 76 | 240 | 8 706 | 24 218 |
| Savonlinna | 8 065 | 11 126 | 1 540 196 | 3 119 123 |
| Kulennoinen | 552 | 1 686 | 35 786 | 220 392 |
| Punkaharju | 73 | 375 | 15 456 | 84 217 |
| Punkasalmi | 1 043 | 2 531 | 77 242 | 246 189 |
| Putikko | 2 243 | 413 | 346 515 | 46 144 |
| Särkisalmi | 4 918 | 4 187 | 1 004 797 | 261 201 |
| Parikkala | 1 287 | 1 251 | 257 895 | 249 331 |
| Syväoro | 10 830 | 9 198 | 2 620 553 | 1 285 706 |
| Sorjo | 9 448 | 153 | 1 636 892 | 5 447 |
| Rovaniemi | 4 235 | 8 589 | 924 630 | 5 168 601 |
| Murola | 4 954 | 527 | 798 014 | 74 821 |
| Jaatila | 278 | 93 | 22 638 | 14 166 |
| Koivu | 409 | 316 | 29 305 | 15 142 |
| Tervola | 2 689 | 750 | 149 549 | 115 924 |
| Kristiina | 2 444 | 4 636 | 612 226 | 1 376 278 |
| Kaskinen | 2 260 | 2 884 | 474 254 | 693 684 |
| Närpes | 2 032 | 1 006 | 553 962 | 169 170 |
| Perälä | 2 574 | 450 | 273 663 | 16 179 |
| Tenva | 2 038 | 727 | 299 398 | 117 602 |
| Kainasto | 1 721 | 340 | 313 734 | 28 555 |
| Kauhajoki | 1 295 | 1 743 | 384 146 | 271 650 |
| Kurikka | 4 652 | 2 958 | 996 622 | 462 913 |
| Koskenkorva | 2 327 | 840 | 283 898 | 152 412 |
| Ilmajoki | 3 666 | 1 405 | 892 880 | 181 267 |
| Koivisto ¹⁾ | 1 290 | 1 929 | 250 246 | 457 945 |
| | 176 | 616 | 7 649 | 27 686 |
| Humalajoki | 710 | 430 | 70 162 | 68 936 |
| | 818 | 40 | 37 068 | 244 |
| Kuolemajärvi | 3 752 | 962 | 273 087 | 214 589 |
| | 8 352 | 111 | 386 590 | 1 140 |
| Pastakeanlinna | 1 305 | 1 120 | 111 555 | 133 501 |
| | 1 812 | 119 | 57 921 | 1 169 |
| Mesterjärvi | 451 | 1 279 | 40 232 | 233 221 |
| | 3 242 | 1 978 | 49 944 | 14 994 |
| Ino | 308 | 3 593 | 20 961 | 995 146 |
| | 1 048 | 5 853 | 32 570 | 111 939 |
| Vammeljoki | 100 | 551 | 9 605 | 82 671 |
| | 236 | 548 | 2 342 | 10 949 |
| Siirros | 4 023 950 | 4 543 079 | 868 361 811 | 993 406 697 |

¹⁾ Koiviston radan asemien luvuissa osottavat tavalliset numerot radan yhdysliikennettä muiden rautateiden kanssa ja vinonumerot radan sisäistä liikennettä.

| A s e m a t. | Yhteensä tonnia lähetettyä tavaraa vuonna 1917. | Yhteensä tonnia saapunutta tava- raa vuonna 1917. | Yhteensä lähet- tyn ravarän tonnikilometriä vuonna 1917. | Yhteensä saapu- neen tavaran tonnikilometriä vuonna 1917. |
|---|---|---|---|--|
| Siirros | 4 023 950 | 4 543 079 | 868 361 811 | 993 406 697 |
| Terijoki ¹⁾ (Koiviston r:tieltä ja Koiviston r:tielle)... | 2 470 | 8 889 | 65 133 | 406 463 |
| Porvoon rautatie | 15 860 | 10 552 | 798 643 | 1 620 064 |
| Rauman rautatie | 43 692 | 25 436 | 16 644 826 | 4 734 283 |
| Raahen rautatie | 7 908 | 6 727 | 1 060 797 | 1 061 125 |
| Loviisan rautatie | 8 371 | 5 300 | 1 329 525 | 1 018 835 |
| Karungin rautatie | — | 6 269 | — | 26 167 |
| Nikolain rautatie | 801 763 | 297 762 | 327 588 859 | 213 575 960 |
| Yhteensä | 4 904 014 | 4 904 014 | 1 215 849 594 | 1 215 849 594 |

¹⁾ Tyrisevä K siihen luettuna

VII. Seikkaperäinen tavaratilasto

vuodelta 1917.

Sisällys:

- Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1917 **lähetettyjen** pääasiallisten tavaralajien painomääristä.
- Lisäys tauluun N:o 1. Supistelma tärkeimmistä epäitsenäisistä liikennepaikoista vuonna 1917 **lähetettyjen** pääasiallisten tavaralajien painomääristä.
- Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta ja rautatieltä vuonna 1917 **lähetettyjen** tavaralajien tonnakilometrituhansista.
- Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle ja rautatielle vuonna 1917 **saapuneiden** pääasiallisten tavaralajien painomääristä.

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

| Asemilta. | Liikennepölyksen luku. | 1. Maanviljelykseen luettavia tavara- | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|------------------------|---------------------------------------|----------------|--------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|--------------|-------------|-------------|-----------------|-----------------------------------|-------------------------|
| | | 1 Raketta. | 2 Kaurioja. | 3 Ohria ja munta viljaa. | 4 Jauhoja ja ryi- nejiä. | 5 Perunoita ja juurivedelmiä. | 6 Heiniä ja olkia. | 7 Maitoa. | 8 Voita. | 9 Lihaa. | 10 Väkehuua. | 11 Turvetta ja turvepehkuä. | 12 Lannoitusaineita. |
| Helsingin—Hämeenlinnan— | | | | | | | | | | | | | |
| Helsinki | 294 | 241 | 74 | 2 081 | 4 922 | 2 515 | 95 | 87 | 1 384 | 31 | 1 420 | 58 | 29 027 |
| Sörnäs | 244 | 246 | 87 | 1 053 | 400 | 690 | 38 | — | — | 1 | 1 128 | 306 | 5 964 |
| Fredriksberg..... | 136 | 2 | 21 | 54 | 120 | 25 | 42 | — | — | — | 148 | 20 | 302 |
| Äggelby | 76 | 3 | 33 | — | 3 | 37 | 4 | 1 | — | — | 33 | — | 12 |
| Malm | 260 | 96 | 48 | 254 | 730 | 431 | 15 | 58 | — | — | 10 572 | 66 | 1 383 |
| Dickursby | 114 | 20 | 27 | 9 | 1 041 | 66 | 72 | 582 | — | — | 1 448 | — | 6 |
| Korso | 23 | 4 | 1 | — | 1 | 80 | 3 | 315 | — | — | 2 | 3 | — |
| Porvoo | 112 | 7 | 73 | 42 | 12 | 43 | 285 | 379 | 1 | 11 | 41 | 7 | 118 |
| Nickby | 18 | — | 2 | 4 | 4 | 28 | 170 | 493 | — | — | 1 | — | — |
| Kerava | 117 | 30 | 17 | 123 | 229 | 205 | 69 | 1 285 | 2 | 30 | 324 | — | 20 |
| Järvenpää | 115 | 2 | 185 | 5 | 76 | 193 | 207 | 1 950 | 11 | 7 | 63 | — | — |
| Jokela | 105 | 2 | 61 | 11 | 17 | 147 | 115 | 630 | — | 1 | 2 | 2 | — |
| Hyvinkää | 170 | 24 | 154 | 67 | 390 | 612 | 376 | 5 018 | 19 | 93 | 65 | 1 350 | — |
| Riihimäki | 194 | 35 | 50 | 39 | 2 972 | 632 | 341 | 470 | — | 30 | 994 | 2 494 | 46 |
| Ryttylä | 84 | 7 | 76 | 2 | 73 | 64 | 343 | 354 | — | 2 | 18 | 1 | — |
| Leppäkoski | 52 | 4 | 5 | 2 | 32 | 73 | 12 | 450 | — | 5 | — | — | — |
| Turenki | 100 | 48 | 43 | 29 | 21 | 578 | 79 | 1 446 | 32 | 9 | 3 | — | — |
| Hämeenlinna | 207 | 656 | 300 | 126 | 491 | 2 066 | 48 | 307 | 68 | 298 | 182 | 12 | 158 |
| Hjkiä | 50 | 85 | 40 | 3 | 22 | 162 | 114 | 775 | — | 1 | 136 | — | 3 |
| Oitti | 63 | 8 | 56 | 2 | 8 | 120 | 126 | 1 157 | — | 9 | 3 | — | 13 |
| Lappila | 48 | 17 | 38 | 5 | 8 | 46 | 252 | 520 | — | 2 | 7 | — | — |
| Järvelä | 144 | 140 | 132 | 75 | 1 056 | 379 | 606 | 2 841 | 2 | 9 | 197 | — | 1 |
| Herrala | 39 | 18 | 10 | 9 | 18 | 46 | 59 | 838 | — | 14 | — | 4 | — |
| Vesijärvi | 129 | 192 | 64 | 89 | 13 | 354 | 268 | — | 404 | 55 | 57 | — | 3 |
| Lahti | 217 | 35 | 242 | 81 | 1 195 | 182 | 415 | 4 316 | 35 | 150 | 900 | 10 | 41 |
| Villähti | 51 | 10 | 98 | 11 | 10 | 53 | 158 | 972 | — | — | 10 | — | 3 |
| Uusikylä | 57 | 131 | 34 | 63 | 31 | 89 | 163 | 2 738 | — | 17 | 1 | — | — |
| Kausala | 83 | 60 | 85 | 39 | 32 | 81 | 61 | 1 730 | 3 | 5 | 48 | 274 | 11 |
| Koria | 69 | 15 | 132 | 72 | 212 | 16 | 174 | 1 416 | — | 18 | 52 | 1 | — |
| Kouvola | 124 | 119 | 36 | 188 | 1 479 | 35 | 86 | 1 416 | — | 1 | 985 | 3 | 6 |
| Utti | 30 | 3 | 33 | — | 1 | 12 | 13 | 126 | — | — | — | — | — |
| Kaipiaisen | 69 | — | 21 | — | 12 | 15 | 6 | 89 | — | — | 9 | — | 1 |
| Kaitjärvi | 31 | — | 17 | — | 3 | 5 | 32 | — | — | — | — | — | — |
| Taavetti | 143 | 15 | 34 | 9 | 103 | 10 | 30 | — | — | — | 20 | — | 1 |
| Luumäki | 29 | 5 | 37 | 1 | 18 | 70 | 34 | — | — | — | — | — | — |
| Pulsa | 33 | 1 | 37 | 2 | 2 | 18 | 56 | 16 | 1 | — | — | — | — |
| Siiros | 3 830 | 2 281 | 2 403 | 4 550 | 15 757 | 10 172 | 4 967 | 32 775 | 1 962 | 799 | 18 869 | 4 611 | 37 119 |

lähetytettujen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I. Lajeja. | | II. Puntavaroita. | | | | | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | |
|------------------------|-----------|----------------------|--------------------|----------|---------------------|-----------|--|---------|------------------------------|----------------------------|---------|---|-----------|
| 13 | 1—13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 14—17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| Muita tiliin kuuluvia. | Yhteensä. | Lankkuja ja lautoja. | Hirsit ja propsit. | Halkoja. | Muita puntavaroita. | Yhteensä. | Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Malmia. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietää ja muita maalajeja. | Hillia. | Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Yhteensä. |
| 751 | 42 686 | 2 814 | 2 496 | 1 306 | 1 535 | 8 151 | 4 028 | 954 | 5 833 | 439 | 2 284 | 13 436 | 1 210 |
| 673 | 10 586 | 7 971 | 1 255 | 294 | 726 | 10 246 | 319 | 272 | 2 044 | 550 | 976 | 9 336 | 124 |
| 58 | 792 | 284 | 124 | 278 | 976 | 1 662 | 18 | 43 | 2 511 | — | 942 | 1 153 | 51 |
| 10 | 136 | 159 | 704 | 316 | 1 | 1 180 | 2 | — | — | — | — | 28 | — |
| 697 | 14 350 | 347 | 577 | 311 | 437 | 1 672 | 271 | 1 227 | 162 | 468 | 26 | 2 556 | 3 351 |
| — | 3 265 | 305 | 9 768 | 1 704 | 48 | 11 825 | — | — | 17 | 234 | 2 | 161 | — |
| 1 | 410 | 2 | 13 244 | 2 736 | 491 | 16 473 | — | — | — | — | — | 24 | 39 |
| 22 | 1 041 | 83 | — | 428 | 31 | 542 | 28 | — | 12 | — | — | 94 | — |
| — | 702 | 29 | 271 | 1 292 | — | 1 592 | — | — | 1 | — | — | 18 | — |
| 51 | 2 385 | 957 | 1 364 | 6 383 | 526 | 9 230 | 11 | 86 | 465 | 91 | 41 | 186 | 6 157 |
| 33 | 2 737 | 191 | 9 513 | 20 542 | 26 | 30 272 | 1 | — | 2 | — | — | 1 069 | — |
| 14 | 1 002 | 384 | — | 6 603 | 12 | 6 999 | 9 | 4 | 11 | — | — | 32 | 31 828 |
| 14 | 8 182 | 472 | 3 329 | 64 069 | 3 854 | 71 724 | 244 | 2 | 1 618 | 46 | 34 | 2 708 | 216 |
| 98 | 8 201 | 2 042 | 242 | 3 879 | 185 | 6 348 | 28 | 110 | 130 | 23 | 334 | 321 | 2 351 |
| 5 | 945 | 24 | 4 774 | 9 522 | 41 | 14 361 | 1 069 | 1 | 13 | 5 | — | 11 | 2 574 |
| 1 | 584 | 1 | 2 313 | 5 089 | 31 | 7 434 | — | — | — | — | — | 4 | 15 802 |
| 97 | 2 385 | 334 | 2 419 | 46 086 | 615 | 49 454 | — | — | 3 | 3 916 | — | 35 | 21 |
| 126 | 4 838 | 2 881 | 544 | 30 340 | 267 | 34 032 | 9 707 | — | 661 | 9 | 14 | 622 | 63 |
| 26 | 1 367 | 68 | 736 | 3 529 | 854 | 5 187 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| 25 | 1 527 | 1 066 | 648 | 11 518 | 19 | 13 251 | — | — | 13 | — | — | 13 | 7 016 |
| 10 | 905 | 1 346 | 290 | 15 968 | 26 | 17 630 | — | — | 2 | — | — | 11 | — |
| 115 | 5 553 | 199 | 752 | 8 880 | 10 | 9 841 | 2 | 7 | 25 | — | 9 | 38 | 1 465 |
| — | 1 016 | 13 | 2 653 | 17 103 | 70 | 19 839 | — | — | — | — | — | 161 | 56 |
| 73 | 1 572 | 5 250 | 18 701 | 46 430 | 2 417 | 72 798 | 4 360 | — | 25 | 9 | 24 | 129 | — |
| 549 | 8 151 | 211 | 139 | 5 452 | 2 384 | 8 186 | 57 | — | 576 | 2 | 35 | 619 | 29 |
| 8 | 1 333 | — | 29 | 550 | — | 579 | — | — | — | — | 1 | 9 | — |
| 44 | 3 311 | 4 | — | 2 300 | 254 | 2 558 | 1 | — | — | — | — | 8 | — |
| 222 | 2 651 | 365 | 1 851 | 3 109 | 1 761 | 7 086 | 2 | — | 3 | — | — | 58 | 13 |
| 104 | 2 212 | 184 | 54 | 600 | 206 | 1 044 | 1 | — | 22 | — | — | 27 | 2 |
| 343 | 4 697 | 35 | 19 | 932 | 82 | 1 068 | 1 008 | — | 33 | 95 | 72 | 48 | 20 |
| — | 188 | — | 200 | 7 893 | 57 | 8 150 | — | 1 | — | — | — | 3 | 75 |
| 39 | 192 | 702 | 90 | 16 026 | 341 | 17 159 | 362 | — | 10 | — | 423 | 246 | 24 |
| — | 57 | — | 1 281 | 6 064 | — | 7 345 | — | — | 2 | — | 7 | 7 | — |
| — | 222 | 126 | 36 | 28 405 | 73 | 28 640 | 1 | — | — | — | 81 | 24 | 2 |
| 83 | 248 | 44 | — | 17 732 | 5 | 17 781 | — | — | — | — | 1 | 12 | 61 |
| — | 133 | 1 | 899 | 7 791 | 45 | 8 736 | — | — | — | 3 | 5 | 16 | — |
| 4 297 | 140 562 | 28 894 | 81 315 | 401 460 | 18 406 | 530 075 | 21 530 | 2 707 | 14 194 | 5 890 | 5 311 | 33 223 | 72 550 |

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

| Asemilta. | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | | | | IV. Ravinto- ja | | |
|--------------------------------|--|-------------------------------|--------------------------|------------------------------------|---|---|---|----------------------------------|--------------------|-----------------|----------------|----------------|
| | 25 Asfalttia ja -huopaa. | 26 Laukoja ja kudelmia. | 27 Vuohta ja nahkoja. | 28 Lasi- ja savi- tavaroita. | 29 Käsittöihin luettavia tavarala- jeja. | 30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. | 31 Öljyä, tervettä ja valmistusaineita. | 32 Muuta tällain kuuluvia. | 18-32 Yhteensä. | 33 Kalvoja. | 34 Suoloja. | 35 Sokeria. |
| Helsingin—Hämeenlinnan— | | | | | | | | | | | | |
| Helsinki..... | 456 | 1 382 | 485 | 649 | 526 | 3 193 | 4 004 | 2 444 | 41 323 | 1 028 | 3 478 | 3 303 |
| Sörnäs | 671 | 207 | 77 | 1 474 | 725 | 1 079 | 9 755 | 450 | 28 059 | 87 | 1 009 | 587 |
| Fredriksberg | — | 1 | 35 | 5 | 7 | 68 | 159 | 88 | 5 081 | 57 | 10 | 49 |
| Äggelby | — | 13 | — | 2 | 7 | 6 | — | 5 | 63 | 8 | — | — |
| Malm | 837 | 300 | 181 | 43 | 29 | 1 433 | 395 | 449 | 11 728 | 370 | 1 109 | 2 |
| Dickursby | — | 6 | — | 63 | 5 | 24 | 730 | — | 1 242 | 1 | — | 1 |
| Korso | — | — | — | 15 | 16 | — | — | — | 94 | — | — | — |
| Porvoo | — | 23 | 95 | 14 | 50 | 27 | 41 | 65 | 449 | 32 | 178 | 11 |
| Nickby | — | 1 | — | 2 | 1 | — | — | 3 | 26 | — | — | 1 |
| Kerava | — | 11 | 126 | 114 | 19 | 228 | 78 | 36 | 7 649 | 11 | 60 | 9 |
| Järvenpää..... | — | 8 | 2 | 34 | 4 | 140 | 1 | 426 | 1 687 | 3 | 11 | — |
| Jokela | — | 397 | 3 | 45 | 21 | 3 | 9 | 28 | 32 390 | 1 | 29 | — |
| Hyvinkää | 106 | 454 | 26 | 460 | 8 | — | 7 | 175 | 6 104 | 63 | 157 | 2 |
| Riihimäki | 3 | 87 | 24 | 1 622 | 18 | 288 | 86 | 181 | 5 606 | 16 | 534 | 14 |
| Ryttylä | — | 4 | 11 | 24 | 2 | 3 | — | — | 3 717 | — | 6 | 2 |
| Leppäkoski | — | — | — | 6 | 5 | — | — | 2 | 15 819 | — | 6 | — |
| Turenki | — | 5 | 1 | 6 | 2 | 10 | — | 85 | 4 084 | 4 | 7 | 4 |
| Hämeenlinna..... | 26 | 223 | 138 | 84 | 60 | 114 | 147 | 176 | 12 044 | 104 | 532 | 6 |
| Hikiä | — | 1 | — | 6 | 6 | — | — | — | 14 | — | 3 | — |
| Oitti | — | — | — | 4 | 5 | 2 | — | 11 | 7 064 | — | 9 | 1 |
| Lappila | — | — | — | 10 | 1 | — | — | — | 24 | — | 1 | — |
| Järvelä | — | 46 | 1 | 23 | 13 | 183 | 28 | 1 053 | 2 893 | 7 | 279 | 4 |
| Herrala | — | — | — | 12 | 4 | — | — | 3 | 236 | — | — | — |
| Vesijärvi | — | 44 | 80 | 9 | 380 | 4 | 162 | 128 | 5 354 | 9 | 32 | — |
| Lahti | 8 | 129 | 88 | 86 | 102 | 331 | 430 | 56 | 2 548 | 71 | 597 | 40 |
| Villähti | — | — | — | 3 | — | — | — | — | 13 | — | 3 | — |
| Uusikylä | — | 1 | 1 | 11 | 8 | — | 3 | 36 | 69 | — | 1 | 3 |
| Kausala | — | 4 | 4 | 39 | 9 | 10 | 2 | 18 | 162 | 2 | 58 | — |
| Koria | — | 1 | 2 | 21 | 2 | — | 2 | 19 | 99 | — | 15 | — |
| Kouvola..... | 2 | 6 | 33 | 212 | 7 | 6 | 48 | 318 | 1 908 | 5 | 255 | 7 |
| Utti..... | — | — | — | 10 | — | — | — | — | 89 | — | 2 | — |
| Kaipiainen | 10 | 1 | 2 | 6 | 12 | 778 | 157 | 206 | 2 237 | — | — | — |
| Kaitjärvi | — | — | 1 | 11 | 1 | — | 2 | 2 | 33 | — | 2 | — |
| Taavetti | — | 1 | 29 | 496 | 48 | 27 | 1 | 29 | 739 | 26 | 1 | 9 |
| Luumäki..... | — | — | — | 28 | 5 | 16 | 1 | 66 | 190 | — | — | — |
| Pulsa | — | — | — | 21 | 6 | — | 2 | 2 | 55 | — | — | — |
| Siiros | 2 119 | 3 356 | 1 445 | 5 670 | 2 114 | 7 973 | 16 250 | 6 560 | 200 892 | 1 905 | 8 384 | 4 055 |

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. | | | | | | | V. | 1—42 | Poikkeusluokkia. | | | | Kokonaan. |
|---|------------------------|-----------------------------|-----------|----------------------|--------|-----------|---|------------------------------------|------------------|---------------|----------------|-------------------|-----------|
| 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 33—41 | 42 | Yhteensä tavallista rahaa tavaraa. | Pikavaraa. | Maatutavaraa. | Sotilasavaraa. | Läpikuluttavaraa. | |
| Kahvia, teetä ja kaksoita. | Palovirtaa ja viinejä. | Olutta ja mal- lasuonia. | Tupakkia. | Marjoja ja hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavara- lajeja ja kop- paleita tavaraa. | | | | | | |
| 1 162 | 96 | 122 | 4 093 | 302 | 1 836 | 15 420 | 5 770 | 113 350 | 7 135 | 1 847 | 56 875 | 731 | 179 938 |
| 24 | — | 308 | 55 | 239 | 221 | 2 530 | 157 | 51 578 | 256 | 266 | 16 267 | 195 | 68 562 |
| 1 | — | 16 | 153 | 1 | 17 | 304 | 125 | 7 964 | 55 | 118 | 875 | — | 9 012 |
| — | — | — | 2 | — | — | 10 | 4 449 | 5 838 | 35 | 56 | — | — | 5 929 |
| — | — | 1 | — | 1 | 18 | 1 501 | 2 532 | 31 783 | 268 | 120 | 1 315 | — | 33 486 |
| — | — | — | — | — | — | 2 | 10 | 16 344 | 90 | 88 | — | — | 16 522 |
| — | — | — | — | — | — | — | 42 | 17 019 | 28 | 26 | — | — | 17 073 |
| 23 | — | 12 | 25 | 8 | 61 | 350 | 82 | 2 464 | 177 | 50 | 40 | — | 2 731 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 26 | 2 347 | 14 | 10 | 5 | — | 2 376 |
| 21 | — | 761 | — | 2 | 42 | 906 | 58 | 20 228 | 284 | 172 | — | — | 20 684 |
| — | — | 1 | 1 | — | 27 | 43 | 66 | 34 805 | 112 | 90 | — | — | 35 007 |
| 1 | — | — | 1 | — | 4 | 36 | 45 | 40 472 | 26 | 86 | — | — | 40 584 |
| 11 | — | 13 | 7 | 11 | 29 | 293 | 86 | 86 389 | 279 | 152 | — | — | 86 820 |
| 20 | 1 | 394 | 12 | 3 | 183 | 1 177 | 247 | 21 579 | 306 | 303 | — | — | 22 188 |
| — | — | — | 2 | 1 | 28 | 39 | 22 | 19 084 | 63 | 35 | 9 | — | 19 191 |
| — | — | — | — | — | — | 6 | 12 | 23 855 | 9 | 15 | — | — | 23 879 |
| 1 | 54 | — | 1 | 1 | 2 | 74 | 216 | 56 213 | 275 | 62 | — | — | 56 550 |
| 12 | 39 | 32 | 40 | 12 | 132 | 909 | 254 | 52 077 | 556 | 225 | 24 140 | — | 76 998 |
| 1 | — | — | — | 1 | 6 | 11 | 3 | 6 582 | 21 | 17 | — | — | 6 620 |
| — | — | — | — | 1 | — | 11 | 142 | 21 995 | 34 | 56 | — | — | 22 085 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 18 | 18 578 | 7 | 43 | — | — | 18 628 |
| 20 | — | 13 | 1 | 4 | 69 | 397 | 88 | 18 772 | 33 | 51 | 4 | — | 18 860 |
| — | — | — | — | — | 1 | 1 | 8 | 21 100 | 21 | 10 | — | — | 21 131 |
| 1 | 74 | — | 1 | 40 | 12 | 169 | 115 | 80 008 | 205 | 121 | 9 | — | 80 843 |
| 69 | — | 2 411 | 45 | 15 | 33 | 3 281 | 749 | 22 915 | 1 352 | 177 | 527 | — | 24 971 |
| — | — | — | — | — | 6 | 9 | 6 | 1 940 | 14 | 54 | — | — | 2 008 |
| — | — | — | — | 1 | 1 | 6 | 13 | 5 957 | 38 | 39 | — | — | 6 034 |
| — | — | 1 | — | — | 9 | 70 | 45 | 10 014 | 59 | 72 | — | — | 10 145 |
| — | — | 7 | — | — | 4 | 26 | 17 | 3 398 | 44 | 28 | 58 | — | 3 528 |
| 1 | 3 | 27 | 1 | 7 | 37 | 343 | 161 | 8 177 | 107 | 86 | 432 | — | 8 802 |
| — | — | — | — | — | 1 | 3 | 11 | 8 441 | 6 | 3 | — | — | 8 450 |
| — | — | — | — | — | 3 | 3 | 39 | 19 630 | 49 | 21 | — | — | 19 700 |
| — | — | 1 | — | — | — | 3 | 1 | 7 439 | 2 | — | — | — | 7 441 |
| — | — | — | 1 | 1 | 1 | 39 | 45 | 29 685 | 44 | 6 | — | — | 29 735 |
| — | — | 1 | — | 1 | 7 | 9 | — | 18 228 | 28 | 53 | — | — | 18 309 |
| — | — | — | — | — | — | — | 2 | 8 926 | 10 | 18 | — | — | 8 954 |
| 1 368 | 267 | 4 121 | 4 441 | 652 | 2 790 | 27 983 | 15 662 | 915 174 | 12 042 | 4 576 | 100 556 | 926 | 1 033 274 |

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

| Asemilta. | Liikennehyötyksen luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-------------------------|---------------------------------------|----------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|-----------------------|---------------|--------------|-------------|------------------|---------------------------------|-------------------------|
| | | 1 Rakitta. | 2 Kaurioja. | 3 Ohra ja muita viljaa. | 4 Jauhoja ja ryy- nejä. | 5 Perunioita ja juurheilmiä. | 6 Heiniä ja olkia. | 7 Maitoa. | 8 Voita. | 9 Lihaa. | 10 Väkirehua. | 11 Tavetta ja turpeehkua. | 12 Lannoitusaineita. |
| Suirros | 3 830 | 2 281 | 2 403 | 4 550 | 15 757 | 10 172 | 4 967 | 32 775 | 1 962 | 799 | 18 869 | 4 611 | 37 119 |
| Lappeenranta | 155 | 117 | 195 | 31 | 116 | 95 | 106 | — | — | — | 109 | 9 | 66 |
| Simola | 39 | — | 16 | 23 | 46 | 8 | 79 | — | — | — | 5 | — | — |
| Vainikkala | 30 | 4 | 4 | — | 6 | 7 | 8 | 29 | — | — | 12 | — | 5 |
| Nurmi | 55 | — | — | 1 | 539 | 8 | — | 140 | — | — | 5 | 15 | 12 |
| Hovinmaa | 99 | — | 2 | 2 | 12 | 45 | 9 | 38 | — | — | 1 | — | — |
| Tienhaara | 150 | 1 | 198 | 615 | 5 300 | 14 | 69 | 71 | — | — | 1 352 | 1 | — |
| Viipuri | 281 | 2 589 | 1 360 | 4 320 | 15 703 | 379 | 92 | — | 370 | 25 | 11 443 | 73 | 1 845 |
| Säinö | 98 | — | 19 | 41 | 831 | 47 | 12 | 70 | — | — | 332 | 27 | 34 |
| Kämärä | 34 | — | 7 | — | 80 | 1 | 5 | 63 | — | — | 343 | — | 10 |
| Galitzina | 35 | — | 3 | — | 5 | 2 | 3 | 601 | — | 5 | 28 | — | 5 |
| Perkjärvi | 105 | 87 | 134 | 33 | 126 | 13 | 54 | 30 | — | 1 | 30 | — | 7 |
| Uusikirkko | 56 | 86 | 53 | 13 | 102 | 48 | 48 | 35 | 18 | — | 6 | — | — |
| Mustamäki | 52 | 3 | 5 | — | 13 | 6 | 8 | 2 | — | — | 7 | — | 1 |
| Raivola | 56 | 65 | 95 | 50 | 371 | 154 | 18 | 6 | — | — | 293 | — | — |
| Terijoki | 131 | 74 | 449 | 609 | 293 | 78 | 69 | 5 | 1 | — | 5 | 13 | — |
| Kellomäki | 46 | — | 31 | 37 | 166 | 20 | 21 | 1 | — | — | 12 | 362 | — |
| Kuokkala | 54 | 1 | 70 | 14 | 30 | 10 | 17 | 2 | — | — | 9 | 2 | 6 |
| Ollila | 45 | — | 24 | 9 | 3 | 14 | 71 | 8 | — | 1 | 30 | — | 363 |
| Valkeasaari | 20 | — | — | — | 218 | 15 | — | 6 | 1 | — | 21 | — | 332 |
| Levashovo | 14 | 1 | 246 | — | 19 | 17 | — | 1 | — | — | 57 | — | — |
| Pargala | 9 | 2 | 48 | 18 | 95 | 1 | — | — | — | — | 108 | — | — |
| Shuvalovo | 15 | 17 | — | — | 196 | 14 | — | 1 | — | — | — | 4 | — |
| Udelnaja | 20 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 |
| Pietari | 237 | 40 | 3 | 248 | 747 | 1 175 | 2 | — | 9 | 36 | 1 559 | 3 | 4 502 |
| <i>Yhteensä</i> | <i>5 666</i> | <i>5 368</i> | <i>5 365</i> | <i>10 614</i> | <i>40 774</i> | <i>12 343</i> | <i>5 658</i> | <i>33 884</i> | <i>2 361</i> | <i>867</i> | <i>34 636</i> | <i>5 120</i> | <i>44 309</i> |
| Hangon rauta- | | | | | | | | | | | | | |
| Hanko | 177 | 16 | 46 | 21 | 98 | 46 | 10 | 11 | 6 | — | 28 | — | 17 |
| Lappvik | 30 | — | 2 | — | 2 | 32 | 1 | 10 | — | — | — | — | — |
| Tammisaari | 115 | 96 | 155 | 78 | 415 | 296 | 190 | 1 051 | 14 | 6 | 110 | 72 | 34 |
| Karis | 69 | 3 | 31 | 1 | 132 | 48 | 84 | 1 338 | — | 7 | 54 | — | 35 |
| Svartå | 47 | 6 | 97 | 11 | 40 | 102 | 134 | 589 | — | 3 | 3 | — | — |
| Gerknäs | 171 | 7 | 45 | 8 | 7 | 174 | 121 | 1 076 | — | 13 | 7 | — | — |
| Lohja | 102 | 8 | 79 | 39 | 84 | 318 | 58 | 2 099 | 51 | 179 | 46 | 169 | — |
| Nummela | 73 | 1 | 29 | 6 | 61 | 154 | 29 | 945 | — | 4 | 76 | 89 | 8 |
| Otalampi | 82 | 9 | 45 | 2 | 13 | 165 | 152 | 2 805 | — | 11 | 38 | 99 | 1 |
| Röykkä | 44 | 5 | 8 | 4 | 25 | 43 | 5 | 1 382 | — | 12 | 4 | 362 | 7 |
| Rajamäki | 148 | 61 | 24 | 8 | 155 | 26 | 52 | 410 | — | — | 752 | — | 4 |
| <i>Yhteensä</i> | <i>1 058</i> | <i>212</i> | <i>561</i> | <i>178</i> | <i>1 032</i> | <i>1 404</i> | <i>836</i> | <i>11 716</i> | <i>71</i> | <i>235</i> | <i>1 118</i> | <i>791</i> | <i>106</i> |

lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I. Lajeja. | | II. Puutavaroita. | | | | | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|----------------------|--------------------|----------|---------------------|-----------|--|----------|------------------------------|--------------------------|---------|---|---------|--|
| 13 | 1—13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 14—17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | |
| Muita tähän kuuluvia. | Yhteensä. | Lankkuja ja lautoja. | Hirsit ja propsit. | Halkoja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Malmeja. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietää ja muita maaleja. | Hillia. | Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Tiiliä. | |
| 4 297 | 140 562 | 28 894 | 81 315 | 401 460 | 18 406 | 530 075 | 21 530 | 2 707 | 14 194 | 5 890 | 5 311 | 33 223 | 72 550 | |
| 14 | 858 | 1 162 | 1 768 | 5 862 | 1 721 | 10 513 | 18 329 | 94 | 9 817 | — | 8 | 98 | 99 | |
| 1 | 178 | 9 | 355 | 6 794 | 57 | 7 215 | — | — | — | — | 12 | 1 | 5 | |
| 3 | 78 | 1 | 450 | 14 789 | 169 | 15 499 | — | — | — | — | — | 16 | — | |
| — | 720 | 5 | 14 | 2 162 | 217 | 2 398 | 2 760 | — | 10 | — | — | 12 | 1 | |
| 1 | 110 | — | — | 664 | 72 | 736 | 1 928 | — | 5 | 9 | — | 2 | 20 | |
| 25 | 7 646 | 3 | 453 | — | 146 | 602 | 271 | — | 29 | — | — | 40 | 19 | |
| 162 | 38 361 | 5 559 | 405 | 948 | 2 124 | 9 036 | 1 049 | 31 | 6 824 | 121 | 1 573 | 9 187 | 1 749 | |
| — | 1 413 | 403 | 2 144 | 2 275 | 114 | 4 936 | — | 1 | 897 | — | 1 | 1 050 | 3 116 | |
| 36 | 545 | — | 144 | 14 133 | 1 | 14 278 | 1 | 1 | 8 000 | — | 16 | 5 | — | |
| — | 652 | 1 | 164 | 11 202 | 195 | 11 562 | — | — | — | — | — | 4 | — | |
| 11 | 526 | 30 | 3 678 | 14 868 | 30 | 18 606 | 1 | — | 5 | — | — | 6 | 2 817 | |
| 34 | 443 | 10 | 1 533 | 3 788 | 17 | 5 348 | — | 1 | 12 | — | 31 | 25 | — | |
| — | 45 | 48 | 7 | 7 750 | — | 7 805 | — | — | — | — | 9 | 1 | — | |
| 35 | 1 087 | 134 | — | 3 997 | 196 | 4 327 | 139 | — | 16 | — | — | 57 | 39 | |
| 91 | 1 687 | 63 | 328 | 958 | 54 | 1 403 | 14 | 6 | 2 507 | 72 | 3 | 37 | 2 | |
| — | 650 | 30 | — | 28 | 7 | 65 | 1 | — | — | 5 | — | 2 | — | |
| 1 | 162 | 220 | 31 | 37 | 9 | 297 | 34 | 1 | 4 | — | — | 63 | 8 | |
| 5 | 528 | 6 | 12 | 48 | 12 | 78 | 1 | — | — | — | — | 11 | — | |
| 14 | 607 | 6 | 26 | 190 | 89 | 311 | 322 | — | 9 | — | — | 190 | — | |
| — | 341 | — | 858 | 2 352 | — | 3 210 | — | — | — | — | 41 | 2 | 106 | |
| 1 | 273 | 129 | — | 2 936 | — | 3 065 | — | — | — | — | — | 76 | — | |
| 7 | 239 | — | — | 494 | 1 | 495 | — | — | — | — | — | — | — | |
| — | 2 | — | — | 54 | 2 | 56 | 3 | 328 | — | — | 19 | 2 338 | — | |
| 1 788 | 10 112 | 479 | 360 | 568 | 1 425 | 2 832 | 795 | 1 521 | 3 012 | 323 | 1 859 | 10 006 | 159 | |
| 6 526 | 207 825 | 37 192 | 94 045 | 498 357 | 25 064 | 654 658 | 47 178 | 4 691 | 45 341 | 6 420 | 8 883 | 56 452 | 80 690 | |

tien asemilta.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|---|-------|----|----|-------|-------|
| 6 | 305 | 73 | 599 | 1 839 | 180 | 2 691 | 5 | — | 341 | — | 2 | 1 289 | 8 |
| 12 | 59 | 1 131 | — | 143 | 833 | 2 107 | — | 1 | 2 | 13 | 36 | 59 | 317 |
| 131 | 2 648 | 47 | 29 | 778 | 98 | 952 | 24 | 1 | 137 | — | — | 110 | 1 526 |
| 34 | 1 767 | 4 | 129 | 1 604 | 17 | 1 754 | 4 | — | 7 | — | — | 18 | 75 |
| 9 | 994 | 138 | — | 3 360 | 90 | 3 588 | 902 | 4 | 1 | — | — | 14 | — |
| 9 | 1 467 | 4 283 | 10 827 | 11 670 | 49 | 26 829 | — | — | 8 440 | 2 | — | 134 | 125 |
| 115 | 3 245 | 363 | 1 147 | 4 634 | 1 109 | 7 253 | 1 448 | — | 103 | — | 29 | 44 | — |
| 11 | 1 413 | 48 | 1 000 | 8 429 | 73 | 9 550 | — | 2 | 12 | — | — | 17 | 1 |
| 1 | 3 341 | 670 | 927 | 19 439 | 811 | 21 847 | — | 1 | 2 | — | 2 | 18 | 253 |
| 5 | 1 862 | 90 | 373 | 12 147 | 52 | 12 662 | 1 | — | — | — | — | 7 | 9 |
| — | 1 492 | 1 | 593 | 3 738 | 267 | 4 599 | 3 | — | 17 | — | — | 22 | 217 |
| 333 | 18 593 | 6 848 | 15 624 | 67 781 | 3 579 | 93 832 | 2 387 | 9 | 9 062 | 15 | 69 | 1 732 | 2 531 |

Taulu N:o 1. Supistelmä kultakin asemalta vuonna 1917

| Asemilta. | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | | | | IV. Ravinto- ja | | |
|----------------------|--|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--|---|---|--------------------------------|--------------------|-----------------|----------------|----------------|
| | 25 Asfalttia ja luoppia. | 26 Lankoja ja kudontia. | 27 Vuotia ja nahkoja. | 28 Lasi- ja saavi- tavaroita. | 29 Käsitöihin luettavia tavara- lajeja. | 30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. | 31 Öljyjä, tervoja ja valmistusaineita. | 32 Muita tihku kauluvia. | 18-32 Yhteensä. | 33 Kaljoja. | 34 Suoloja. | 35 Sokeria. |
| Siirros | 2 119 | 3 356 | 1 445 | 5 670 | 2 114 | 7 973 | 16 250 | 6 560 | 200 892 | 1 905 | 8 384 | 4 055 |
| Villmanstrand | 2 | 77 | 36 | 148 | 2 | 21 | 56 | 46 | 28 833 | 3 | 172 | 18 |
| Simola | 1 | — | 1 | 27 | 3 | — | 1 | 152 | 203 | — | — | — |
| Vainikkala | — | — | — | 6 | 3 | — | 1 | 3 | 29 | — | 3 | — |
| Nurmi | — | — | — | 12 | 8 | — | 1 | — | 2 804 | — | 16 | — |
| Hovinmaa | — | 1 | — | 538 | 3 | 18 | 75 | 21 | 2 620 | — | 14 | — |
| Tienhaara | 480 | 22 | — | 50 | 6 | 49 | 610 | 15 | 1 541 | — | 236 | — |
| Viipuri | 813 | 1 597 | 522 | 741 | 584 | 3 229 | 3 950 | 1 755 | 33 725 | 915 | 14 349 | 306 |
| Säinö | 2 | 10 | 8 | 19 | 10 | 248 | — | 2 | 5 364 | 1 | 8 | — |
| Kämärä | — | — | — | 10 | 2 | — | 1 | — | 8 036 | — | — | — |
| Galitzina | — | 2 | — | 13 | 4 | 7 | 2 | 2 | 34 | — | 13 | — |
| Perkjärvi | — | 62 | 95 | 393 | 41 | 2 | 2 | 1 | 3 425 | 4 | 1 | 5 |
| Uusikirkko | — | 3 | 23 | 107 | 16 | 3 | 2 | 43 | 266 | 1 | — | 35 |
| Mustamäki | — | — | 10 | 31 | — | 5 | 250 | — | 306 | 1 | 5 | — |
| Raivola | — | 17 | 18 | 104 | 23 | 13 | 45 | 71 | 542 | 14 | 1 | 13 |
| Terijoki | 3 | 25 | 149 | 35 | 27 | 15 | 483 | 210 | 3 588 | 4 | 7 | 28 |
| Kellomäki | 1 | 5 | 5 | 24 | 8 | 8 | 1 | 5 | 65 | — | — | 4 |
| Kuokkala | 1 | 34 | 48 | 85 | 14 | 7 | 3 | 21 | 323 | 91 | — | — |
| Ollila | — | 22 | 1 | 25 | 2 | — | 12 | 12 | 86 | 5 | 5 | — |
| Valkeasaari | — | 3 | — | 32 | — | — | — | — | 556 | 2 | 16 | — |
| Levashovo | — | 6 | — | — | 16 | — | 9 | — | 180 | — | — | — |
| Pargala | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 77 | — | — | — |
| Shuvalovo | — | — | — | — | 3 | — | — | — | 3 | — | — | — |
| Udelnaja | 1 | 2 | — | — | — | — | 1 | 3 | 2 695 | — | — | — |
| Pietari | 378 | 7 222 | 33 | 603 | 285 | 6 578 | 5 676 | 2 678 | 41 128 | 273 | 14 | 129 |
| <i>Yhteensä</i> | 3 751 | 12 466 | 2 394 | 8 673 | 3 174 | 18 176 | 27 432 | 11 600 | 337 321 | 3 219 | 23 244 | 4 593 |
| Hangon rauta- | | | | | | | | | | | | |
| Hanko | 1 | 25 | 32 | 366 | 152 | 135 | 30 | 183 | 2 569 | 168 | 108 | 4 |
| Lappvik | — | — | — | 141 | 2 | — | — | 16 | 587 | 11 | — | — |
| Tammisaari | 6 | 248 | 20 | 56 | 21 | 116 | 881 | 64 | 3 210 | 71 | 214 | 42 |
| Karis | — | 1 | 20 | 113 | 10 | 1 | 16 | 5 | 270 | 1 | 105 | 1 |
| Svartå | — | — | 1 | 10 | 2 | — | 5 | 1 | 940 | 1 | — | — |
| Gerknäs | — | 1 | 2 | 290 | 13 | 3 | 3 | 3 | 9 016 | 4 | 24 | — |
| Lohja | — | 4 | 18 | 50 | 19 | 2 | 23 | 25 | 1 765 | 6 | 175 | 17 |
| Nummela | — | 7 | 4 | 77 | 32 | 11 | 13 | 9 | 185 | 10 | 89 | 16 |
| Otalampi | — | 6 | 3 | 25 | 36 | 4 | 1 | — | 351 | 1 | 8 | — |
| Röykkä | — | 4 | — | 26 | 4 | — | 1 | 4 | 56 | 1 | 17 | 13 |
| Rajamäki | — | 8 | — | 19 | 24 | 17 | 10 | 1 | 338 | 1 | 18 | — |
| <i>Yhteensä</i> | 7 | 304 | 100 | 1 173 | 315 | 289 | 983 | 311 | 19 287 | 275 | 758 | 93 |

lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. | | | | | | | V. | 1—42 | | Poikkeusluokkia. | | | | |
|---|--------------------------|------------------------------|-----------|-------------------------|--------|-----------|--|---|--------|------------------|----------------|-----------------|------------------|-----------|
| 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 33—41 | 42 | Yhteensä tuval- lissa rauti- tavaraa. | | Pikistavaraa. | Muutettavaraa. | Sotilastavaraa. | Isäpikistavaraa. | Kokkiaan. |
| Kalvia, tehti ja kädessä. | Palorinää ja viinejä. | Orutta ja mal- lasjuonia. | Tupakkia. | Marjoja ja hedelmiä. | Maita. | Yhteensä. | Muita tava- raja ja kap- paleitavaraa. | | | | | | | |
| 1 368 | 267 | 4 121 | 4 441 | 652 | 2 790 | 27 983 | 15 662 | 915 174 | 12 042 | 4 576 | 100 556 | 926 | 1 033 274 | |
| 8 | 1 | — | 58 | 6 | 9 | 270 | 662 | 41 136 | 219 | 129 | — | — | 41 484 | |
| — | — | — | — | — | 3 | 3 | 12 | 7 611 | 18 | 8 | — | — | 7 637 | |
| — | — | — | — | — | — | 3 | 6 | 15 525 | 10 | 13 | — | — | 15 548 | |
| — | — | — | — | — | — | 16 | 2 | 5 940 | 9 | 19 | — | — | 5 968 | |
| — | — | — | — | 1 | 20 | 35 | 5 | 3 506 | 41 | 23 | — | — | 3 570 | |
| 1 | — | — | — | — | — | 237 | 5 | 10 031 | 58 | 59 | — | — | 10 148 | |
| 2 174 | 32 | 1 410 | 1 858 | 435 | 2 099 | 23 578 | 1 910 | 106 610 | 5 161 | 680 | 19 500 | 55 | 132 006 | |
| — | — | — | — | — | 2 | 11 | 4 | 11 728 | 71 | 53 | — | — | 11 852 | |
| — | — | — | — | — | — | — | 2 | 22 861 | 20 | 9 | — | — | 22 890 | |
| — | — | — | 1 | — | 2 | 16 | 17 | 12 281 | 26 | 8 | — | — | 12 315 | |
| — | — | — | — | — | — | 10 | 52 | 22 619 | 170 | 32 | — | — | 22 821 | |
| — | — | 4 | — | 2 | 3 | 45 | 86 | 6 188 | 78 | 163 | — | — | 6 429 | |
| — | — | — | — | — | — | 6 | 55 | 8 217 | 107 | 24 | — | — | 8 348 | |
| 6 | — | 3 | 3 | 5 | 20 | 65 | 46 | 6 067 | 151 | 48 | — | — | 6 266 | |
| 9 | — | 54 | 17 | 9 | 358 | 486 | 63 | 7 227 | 1 078 | 263 | 1 | — | 8 569 | |
| 1 | — | 2 | 2 | 2 | 18 | 29 | 12 | 821 | 274 | 40 | — | — | 1 135 | |
| — | — | — | 2 | — | 5 | 98 | 14 | 894 | 397 | 81 | — | — | 1 372 | |
| 1 | — | — | 2 | — | 8 | 21 | 7 | 720 | 205 | 63 | — | — | 988 | |
| 6 | — | — | — | — | — | 24 | 27 | 1 525 | 44 | 38 | — | — | 1 607 | |
| — | — | — | — | — | 1 | 1 | 12 | 3 744 | 13 | 141 | — | — | 3 898 | |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 3 416 | 4 | 9 | — | — | 3 429 | |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 737 | 22 | 29 | — | — | 788 | |
| 1 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 755 | 52 | 61 | 228 | — | 3 096 | |
| 204 | — | — | 2 771 | 685 | 3 258 | 7 334 | 1 003 | 62 409 | 10 288 | 738 | 8 980 | 9 719 | 92 134 | |
| 3 774 | 300 | 5 594 | 9 155 | 1 797 | 8 596 | 60 272 | 19 666 | 1 279 742 | 30 558 | 7 307 | 129 265 | 10 700 | 1 457 572 | |

tien asemilta.

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-------|----|----|-------|-------|-----|---------|-------|-----|----|---|---------|--|
| 5 | — | — | 2 | — | 1 754 | 2 041 | 51 | 7 657 | 752 | 109 | — | — | 8 518 | |
| — | — | — | 1 | — | 11 | 23 | 18 | 2 794 | 57 | 22 | — | — | 2 873 | |
| 22 | 4 | 1 196 | 53 | 22 | 219 | 1 843 | 129 | 8 782 | 432 | 110 | 51 | — | 9 375 | |
| — | — | 187 | 1 | — | 2 | 297 | 191 | 4 279 | 65 | 60 | 6 | — | 4 410 | |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 19 | 5 542 | 11 | 19 | — | — | 5 572 | |
| — | — | 1 | 1 | 7 | 3 | 40 | 146 | 37 498 | 25 | 60 | — | — | 37 583 | |
| — | — | 1 | — | 8 | 14 | 221 | 172 | 12 656 | 53 | 105 | 9 | — | 12 823 | |
| 5 | — | 20 | 2 | 1 | 21 | 164 | 47 | 11 359 | 37 | 63 | — | — | 11 459 | |
| — | — | — | — | — | 1 | 10 | 78 | 25 627 | 34 | 99 | — | — | 25 760 | |
| — | — | — | — | — | 2 | 33 | 7 | 14 620 | 33 | 34 | — | — | 14 687 | |
| 9 | 416 | — | — | 1 | 85 | 530 | 41 | 7 000 | 613 | 40 | — | — | 7 653 | |
| 41 | 420 | 1 405 | 60 | 39 | 2 112 | 5 203 | 899 | 137 814 | 2 112 | 721 | 66 | — | 140 713 | |

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

| Asemilta. | Liikenneyhteyksien luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- | | | | | | | | | | | |
|-----------------------------|--------------------------|---------------------------------------|--------------|------------------------|---------------------|---------------------------|------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------------------|------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | Rukkiita. | Kaurjoja. | Ohrta ja muuta viljaa. | Jauhoja ja ryynejä. | Perunoita ja juurheilmiä. | Heiniä ja oikia. | Maitoa. | Voita. | Lihaa. | Väkirehua. | Turvetta ja turvepelkkua. | Janoitusaineita. |
| Turun — Tampereen — Hämeen- | | | | | | | | | | | | | |
| Turku | 280 | 730 | 2 527 | 602 | 1 913 | 1 486 | 11 | 59 | 199 | 140 | 1 512 | 29 | 506 |
| Lieto | 38 | 84 | 80 | 25 | 47 | 120 | 32 | 772 | 11 | 1 | 20 | — | 10 |
| Aura | 73 | 58 | 264 | 112 | 44 | 48 | 49 | 58 | 80 | 15 | 13 | 14 | 10 |
| Kyrö | 100 | 98 | 590 | 15 | 67 | 64 | 801 | 182 | 62 | 187 | 1 | — | — |
| Mellilä | 106 | 322 | 1 476 | 132 | 52 | 182 | 984 | 13 | 239 | 156 | 5 | 825 | 15 |
| Loimaa | 185 | 507 | 2 121 | 81 | 427 | 215 | 2 520 | — | 216 | 495 | 67 | 4 | 26 |
| Ypäjä | 77 | 44 | 275 | 17 | 3 | 24 | 497 | 242 | 63 | 3 | 1 | — | 6 |
| Humppila | 189 | 91 | 682 | 58 | 292 | 228 | 896 | 4 181 | 68 | 377 | 107 | — | 8 |
| Matku | 57 | 5 | 380 | 3 | — | 39 | 833 | 482 | 2 | 14 | 1 | — | 2 |
| Urajala | 173 | 19 | 465 | 33 | 35 | 374 | 1 217 | 3 091 | 225 | 191 | 52 | 117 | 9 |
| Tampere | 271 | 525 | 502 | 134 | 2 073 | 341 | 43 | 5 | 15 | 391 | 2 140 | 18 | 452 |
| Lempäälä | 78 | 27 | 192 | 16 | 17 | 148 | 29 | 2 776 | 2 | 31 | 10 | — | — |
| Viiala | 105 | 13 | 92 | 8 | 31 | 43 | 97 | 760 | 2 | 4 | 37 | — | 5 |
| Pöijälä | 113 | 208 | 119 | 3 | 182 | 23 | 158 | 937 | 29 | 16 | 155 | — | 1 |
| Kuurila | 39 | 5 | 56 | — | 7 | 44 | 32 | 502 | — | 9 | 3 | — | — |
| Iittala | 111 | 2 | 26 | — | 1 | 90 | 37 | 126 | 34 | 13 | 14 | — | — |
| Parola | 103 | 73 | 78 | 35 | 98 | 659 | 290 | 1 066 | 37 | 10 | 41 | 5 | 22 |
| Yhteensä | 2 103 | 2 811 | 9 925 | 1 274 | 5 289 | 4 128 | 8 576 | 15 252 | 1 284 | 2 053 | 4 179 | 1 012 | 1 072 |
| Vaasan rauta- | | | | | | | | | | | | | |
| Vaasa | 261 | 368 | 90 | 316 | 2 442 | 374 | 83 | 1 | 2 392 | 1 110 | 305 | 27 | 181 |
| Korsholm | 60 | 14 | 5 | 7 | 75 | 5 | 5 | — | — | — | — | — | — |
| Toby | 54 | 8 | 23 | 1 | 3 | 210 | 239 | 62 | 1 | 61 | 13 | — | 16 |
| Laihia | 104 | 49 | 758 | 119 | 31 | 258 | 1 348 | 163 | 95 | 23 | 36 | 2 | 15 |
| Tervajoki | 130 | 526 | 938 | 234 | 144 | 995 | 2 026 | 83 | 130 | 84 | 21 | 5 | 39 |
| Orismala | 92 | 104 | 325 | 64 | 84 | 188 | 1 257 | 126 | 104 | 53 | 2 | — | 8 |
| Ylistaro | 108 | 338 | 656 | 115 | 300 | 295 | 1 858 | — | 60 | 52 | 72 | 3 | 2 |
| Seinäjäki | 163 | 120 | 957 | 105 | 1 443 | 242 | 2 119 | — | 25 | 540 | 80 | 36 | 84 |
| Sydänmaa | 67 | 4 | 68 | 1 | 22 | 73 | 51 | — | 97 | 6 | 6 | 6 | 1 |
| Alavus | 79 | 25 | 92 | 1 | 56 | 32 | 54 | 9 | 48 | 57 | — | — | — |
| Tuuri | 64 | 16 | 22 | — | 13 | 53 | 34 | 4 | 1 | 34 | — | — | 2 |
| Ostola | 56 | — | 3 | 18 | 81 | 75 | — | — | 6 | 7 | 6 | — | 8 |
| Inha | 51 | 15 | 1 | — | 16 | 23 | 3 | — | — | — | 15 | — | — |
| Myllymäki | 81 | 15 | 7 | — | 134 | 35 | 3 | — | 48 | 35 | 2 | — | — |
| Pihlajavesi | 50 | — | — | — | 2 | 5 | 3 | — | — | 7 | 1 | 4 | — |
| Haapamäki | 49 | 45 | 26 | 12 | 65 | 12 | 77 | — | — | — | 11 | — | 1 |
| Siirros | 1 469 | 1 647 | 3 971 | 993 | 4 911 | 2 875 | 9 160 | 448 | 3 007 | 2 069 | 570 | 83 | 357 |

lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I. Aineja. | | II. Puutavaroita. | | | | | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | |
|--------------------------|-----------|-------------------------|--------------------|----------|--------------------------|-----------|---|---------|---------------------------------|-------------------------------|---------|---|---------|
| 13 | 1—13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 14—17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| Muita tällan kuvaita. | Yhteensä. | Lankkoja ja lautoja. | Hirsin ja propsia. | Halkoja. | Muita puutava- roita. | Yhteensä. | Paperteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. | Malmia. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietta ja muita maalajeja. | Hillia. | Metalliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. | Tuhtia. |

linnan rautatien asemilta.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------|--------|-------|---------|-------|---------|--------|----|--------|-------|-----|--------|-------|
| 294 | 10 008 | 695 | 371 | 77 | 943 | 2 086 | 1 240 | — | 18 501 | 485 | 299 | 9 640 | 1 846 |
| 11 | 1 213 | 22 | 175 | 2 078 | 4 | 2 279 | 8 | 1 | 1 | — | — | 22 | 1 |
| 21 | 786 | 2 184 | 425 | 9 932 | 16 | 12 557 | 1 | 1 | 7 | 7 | 1 | 28 | — |
| 19 | 2 086 | 3 465 | 399 | 6 792 | 25 | 10 681 | — | — | 8 | — | — | 35 | 10 |
| 18 | 4 419 | 56 | 787 | 7 457 | — | 8 300 | 1 | — | — | 1 002 | — | 7 | — |
| 74 | 6 753 | 315 | 41 | 2 245 | 128 | 2 729 | 12 | — | 20 | — | 107 | 971 | 103 |
| 39 | 1 214 | 501 | 1 971 | 4 490 | 134 | 7 096 | — | — | — | — | — | 6 | — |
| 80 | 7 068 | 825 | 713 | 4 971 | 120 | 6 629 | 30 | — | 10 | 120 | 83 | 2 936 | 3 |
| 2 | 1 813 | 29 | 310 | 5 674 | 31 | 6 044 | 1 | — | — | — | — | 25 | — |
| 65 | 5 893 | 892 | 239 | 21 185 | 126 | 22 442 | 8 | — | — | 34 | 1 | 34 | — |
| 203 | 6 842 | 1 112 | 475 | 504 | 648 | 2 739 | 16 738 | 34 | 2 560 | 101 | 319 | 5 667 | 1 442 |
| 21 | 3 269 | 340 | 13 | 2 920 | 20 | 3 293 | 231 | 1 | — | 18 | — | 32 | 1 |
| 2 | 1 094 | 3 642 | 710 | 3 523 | 70 | 7 945 | 3 | — | 28 | — | — | 149 | 9 |
| 114 | 1 945 | 4 | 1 616 | 2 830 | 238 | 4 688 | 1 857 | 4 | 26 | 20 | — | 101 | — |
| 2 | 660 | 1 | 634 | 11 438 | — | 12 073 | — | 1 | — | — | — | 14 | — |
| 17 | 360 | — | 189 | 15 950 | 5 | 16 144 | — | — | 1 | — | — | 23 | — |
| 44 | 2 458 | 6 | 49 | 12 416 | 59 | 12 530 | 23 | 1 | 3 | — | — | 18 | 38 |
| 1 026 | 57 881 | 14 039 | 9 117 | 114 482 | 2 567 | 140 255 | 20 153 | 43 | 21 165 | 1 787 | 810 | 19 708 | 3 453 |

tien asemilta.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------|-------|-----|--------|-------|--------|-------|----|-------|-------|-------|--------|-------|
| 370 | 8 059 | 665 | 93 | 1 280 | 372 | 2 410 | 914 | 16 | 1 027 | 1 456 | 47 | 12 624 | 631 |
| — | 111 | — | — | 217 | 6 | 223 | 7 | — | 1 | 247 | — | 18 | — |
| 28 | 665 | 4 | 18 | 533 | 9 | 564 | — | — | 1 | — | 6 | 47 | 28 |
| 28 | 2 925 | 156 | 37 | 1 748 | 328 | 2 269 | 75 | — | — | 12 | 6 | 95 | 1 967 |
| 119 | 5 344 | — | 63 | 115 | 19 | 197 | 4 | 1 | 10 | 18 | 7 | 64 | — |
| 11 | 2 326 | 35 | 184 | 860 | 12 | 1 091 | — | 7 | — | — | — | 62 | — |
| 77 | 3 828 | 2 | 95 | 401 | 6 | 504 | — | — | 1 | — | 1 | 41 | 2 332 |
| 383 | 6 134 | 385 | 42 | 333 | 84 | 844 | 30 | 24 | 79 | 6 | 5 | 546 | 11 |
| 44 | 379 | 400 | 49 | 1 683 | 10 | 2 142 | 3 | — | 1 | — | 110 | 22 | — |
| 4 | 378 | 279 | 9 | 159 | 6 | 453 | 1 | — | — | — | 140 | 34 | 3 |
| — | 179 | 181 | 3 | 210 | 76 | 470 | 4 | — | 2 | — | 185 | 13 | 8 |
| 1 | 205 | 360 | 129 | 58 | 55 | 602 | 2 267 | — | — | — | 5 | 38 | 26 |
| — | 73 | 217 | 43 | 40 | 123 | 423 | 516 | — | 1 | — | 9 | 2 294 | 1 |
| 5 | 284 | 7 | 109 | 135 | 40 | 291 | 1 | 16 | 1 | — | 531 | 3 | — |
| 1 | 23 | 139 | — | 2 319 | 237 | 2 695 | 375 | — | — | — | 125 | 4 | — |
| — | 249 | 34 | 121 | 38 | 169 | 362 | 1 | — | 5 | — | 127 | 81 | — |
| 1 071 | 31 162 | 2 864 | 995 | 10 129 | 1 552 | 15 540 | 4 198 | 64 | 1 129 | 1 739 | 1 304 | 15 986 | 5 007 |

Taulu N:o 1. Supistelmä kultakin asemalta vuonna 1917

| Asemilta. | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | | | | IV. Ravinto- ja | | |
|--------------------------------|--|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|---|---|---|--------------------------------|--------------------|-----------------|-----------------|----------------|
| | 25 Asfalttia ja -huoppia. | 26 Laukoja ja kudelmia. | 27 Vuotia ja nahkoja. | 28 Lasi- ja sevi- tavarointa. | 29 Käsiröihin luettavia tavar- lajeja. | 30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. | 31 Öljyä, tervettä ja valmistusaineita. | 32 Maita tähän kuuluvia. | 18-32 Yhteensä. | 33 Kalaja. | 34 Suoletta. | 35 Sokeria. |
| Turun—Tampereen—Hämeen. | | | | | | | | | | | | |
| Turku..... | 112 | 1 503 | 590 | 1 763 | 1 401 | 2 052 | 2 356 | 398 | 42 186 | 4 113 | 2 187 | 2 079 |
| Lieto..... | — | — | — | 2 | 5 | 3 | — | 21 | 64 | 5 | 187 | — |
| Aura..... | — | 58 | 35 | 12 | 34 | 4 | — | 5 | 193 | 6 | 11 | 8 |
| Kyrö..... | — | 3 | 16 | 14 | 41 | — | — | 8 | 135 | — | — | — |
| Mellila..... | — | 2 | 3 | 4 | — | — | 5 | 21 | 1 045 | 2 | 38 | — |
| Loimaa..... | — | 26 | 48 | 32 | 15 | 16 | 28 | 126 | 1 504 | 2 | 185 | 3 |
| Ypäjä..... | — | 1 | 1 | 17 | 28 | — | — | — | 53 | — | — | — |
| Humppila..... | — | 1 229 | 27 | 104 | 9 | 11 | 34 | 40 | 4 636 | — | 25 | 2 256 |
| Matku..... | — | 4 | 1 | 3 | — | — | — | 27 | 61 | — | 20 | — |
| Urkala..... | — | 3 | 61 | 622 | 113 | 4 | 32 | 8 | 920 | 7 | 21 | 11 |
| Tampere..... | 279 | 6 339 | 612 | 253 | 839 | 1 538 | 815 | 433 | 37 969 | 274 | 2 604 | 159 |
| Lempäälä..... | — | 2 | 5 | 30 | 24 | 1 | 8 | 46 | 399 | — | — | 1 |
| Viiala..... | — | 5 | 4 | 528 | 13 | 3 | 6 | 1 | 749 | — | 1 | 2 |
| Toijala..... | 1 | 4 | 44 | 70 | 13 | 3 | 5 | 38 | 2 186 | 8 | 43 | 13 |
| Kuurila..... | — | 1 | 2 | 11 | 12 | — | 2 | 6 | 49 | — | — | 1 |
| Iittala..... | — | — | 1 | 700 | 8 | — | — | 1 | 734 | 4 | — | — |
| Parola..... | 2 | 2 | — | 3 | 10 | 44 | 3 | 23 | 170 | 1 | 7 | — |
| Yhteensä | 394 | 9 182 | 1 450 | 4 168 | 2 565 | 3 679 | 3 294 | 1 202 | 93 053 | 4 422 | 5 329 | 4 533 |
| Vaasan ranta. | | | | | | | | | | | | |
| Vaasa..... | 80 | 2 036 | 224 | 513 | 128 | 1 445 | 1 190 | 953 | 23 284 | 2 574 | 1 647 | 2 943 |
| Korsholm..... | — | 5 | — | — | — | 10 | 4 | 8 | 300 | — | 109 | 5 |
| Toby..... | — | — | 3 | 2 | 6 | 1 | 4 | 2 | 100 | — | — | 2 |
| Laihia..... | — | 16 | 5 | 12 | 3 | 2 | 97 | 14 | 2 304 | — | 6 | — |
| Tervajoki..... | — | 43 | 10 | 14 | 5 | 5 | 33 | 4 | 218 | 8 | 131 | 9 |
| Orismala..... | — | 2 | 1 | 6 | 1 | — | — | 3 | 82 | — | 4 | — |
| Ylistaro..... | — | 2 | 5 | 21 | 4 | — | 11 | 10 | 2 428 | 6 | 13 | 3 |
| Seinäjäki..... | 2 | 392 | 32 | 108 | 26 | 131 | 212 | 53 | 1 657 | 27 | 1 403 | 6 |
| Sydänmaa..... | — | 13 | 13 | 24 | 11 | 3 | 20 | 6 | 226 | 1 | 2 | 2 |
| Alavus..... | — | 30 | 9 | 42 | 98 | — | 177 | 14 | 548 | 3 | 12 | 5 |
| Tuuri..... | — | 5 | 6 | 12 | 33 | 1 | 26 | 12 | 307 | 3 | 3 | — |
| Ostola..... | 26 | 48 | 27 | 69 | 9 | 1 | 3 | — | 2 519 | 9 | 8 | 7 |
| Inha..... | — | 6 | 1 | 18 | 6 | 2 | 5 | 7 | 2 866 | 1 | 1 | 4 |
| Myllymäki..... | — | 9 | — | 39 | 2 | 13 | 322 | 6 | 943 | 9 | 490 | 3 |
| Pihlajavesi..... | — | — | 2 | 21 | 2 | — | 81 | 9 | 619 | — | 2 | — |
| Haapamäki..... | — | 5 | 2 | 25 | 4 | 11 | 94 | 128 | 483 | — | 24 | — |
| Siirros | 108 | 2 612 | 340 | 926 | 338 | 1 625 | 2 279 | 1 229 | 38 884 | 2 641 | 3 855 | 2 989 |

lähetytysten pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. | | | | | | | V. | 1—42 | Poikkeusluokkia. | | | | Kaikki. |
|---|---------------------------|------------------------------|-----------|--------------------------|--------|-----------|--|--|------------------|--------------|----------------|------------------|---------|
| 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 33—41 | 42 | | Plataavara. | Muutolavara. | Sotilastavara. | Läpikuljetavara. | |
| Kaivaa, teetä ja kakkaa. | Paloväinää ja viinejä. | Olutta ja mal- lasjuomia. | Tupakkia. | Majoleja ja hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavaraj- lajeja ja kap- paletavaraa. | Yhteensä taval- lissa rauti- tavarana. | | | | | |

linnan rautatien asemilta.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-----|-----|-----|-----|-------|--------|-------|---------|-------|-------|-------|-------|---------|
| 414 | 78 | — | 317 | 149 | 1 348 | 10 685 | 274 | 65 239 | 4 695 | 497 | 3 261 | 3 069 | 76 761 |
| — | 78 | — | — | — | — | 270 | 4 | 3 830 | 7 | 23 | — | — | 3 860 |
| — | — | — | — | — | 3 | 28 | 52 | 13 616 | 23 | 61 | — | — | 13 700 |
| — | — | — | 1 | — | 2 | 3 | 48 | 12 953 | 65 | 12 | — | — | 13 030 |
| 1 | — | — | 2 | — | 20 | 63 | 69 | 13 896 | 29 | 17 | — | — | 13 942 |
| 3 | — | — | 2 | — | 25 | 220 | 24 | 11 230 | 222 | 40 | 121 | — | 11 613 |
| — | — | — | — | — | 3 | 3 | 12 | 8 378 | 19 | 16 | — | — | 8 413 |
| 1 | — | — | — | 2 | 6 | 2 290 | 33 | 20 656 | 267 | 88 | 376 | — | 21 387 |
| — | — | — | — | — | 6 | 26 | 18 | 7 962 | 9 | 10 | 844 | — | 8 825 |
| 1 | — | — | 1 | 4 | 7 | 52 | 22 | 29 329 | 47 | 64 | 114 | — | 29 554 |
| 447 | — | 632 | 232 | 126 | 339 | 4 813 | 649 | 53 012 | 3 373 | 585 | — | — | 56 970 |
| — | — | — | 2 | 2 | 3 | 6 | 22 | 6 989 | 83 | 53 | — | — | 7 125 |
| — | — | 11 | — | — | 5 | 19 | 21 | 9 828 | 33 | 80 | — | — | 9 941 |
| — | — | — | 2 | — | 14 | 80 | 37 | 8 936 | 43 | 57 | — | — | 9 036 |
| — | — | — | — | 2 | 1 | 4 | 7 | 12 793 | 9 | 14 | 26 | — | 12 842 |
| — | — | — | — | — | — | 4 | 8 | 17 250 | 17 | 31 | — | — | 17 298 |
| — | 4 | — | — | 21 | 6 | 39 | 70 | 15 267 | 117 | 94 | — | — | 15 478 |
| 867 | 160 | 643 | 557 | 306 | 1 788 | 18 605 | 1 370 | 311 164 | 9 058 | 1 742 | 4 742 | 3 069 | 329 775 |

tien asemilta.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|-----|-----|-----|-------|--------|-------|---------|-------|-----|-------|--------|---------|
| 787 | 95 | 473 | 258 | 189 | 1 780 | 10 746 | 887 | 45 386 | 2 501 | 157 | 1 191 | 26 325 | 75 560 |
| 24 | — | 2 | 1 | — | 84 | 225 | 18 | 877 | 32 | 5 | — | — | 914 |
| 1 | — | — | 1 | 3 | 4 | 11 | 2 | 1 342 | 9 | 12 | 915 | — | 2 278 |
| — | — | — | — | 2 | 77 | 85 | 40 | 7 623 | 45 | 18 | 384 | — | 8 070 |
| 3 | — | — | — | 7 | 4 | 162 | 28 | 5 949 | 115 | 9 | — | — | 6 073 |
| — | — | — | — | 2 | 3 | 9 | 46 | 3 554 | 23 | 10 | 87 | — | 3 674 |
| — | — | — | — | 4 | 7 | 33 | 67 | 6 860 | 27 | 10 | 213 | — | 7 110 |
| 27 | 1 | 11 | 20 | 39 | 93 | 1 627 | 106 | 10 368 | 82 | 82 | 2 905 | — | 13 437 |
| 1 | — | — | — | 2 | — | 8 | 14 | 2 769 | 10 | 23 | 99 | — | 2 901 |
| 1 | — | 2 | — | 3 | 12 | 38 | 33 | 1 450 | 15 | 57 | — | — | 1 522 |
| — | — | 62 | — | 29 | 8 | 105 | 32 | 1 093 | 19 | 1 | — | — | 1 113 |
| — | — | 1 | — | 2 | — | 27 | 8 | 3 361 | 14 | 30 | 25 | — | 3 430 |
| — | — | 11 | — | 1 | 15 | 33 | 9 | 3 404 | 12 | 14 | 132 | — | 3 562 |
| 35 | — | — | 7 | 9 | 32 | 585 | 111 | 2 214 | 14 | 19 | — | — | 2 247 |
| — | — | — | — | — | 1 | 3 | 15 | 3 355 | 3 | 13 | — | — | 3 371 |
| — | — | — | 2 | 1 | 1 | 28 | 13 | 1 135 | 4 | 21 | — | — | 1 160 |
| 879 | 96 | 562 | 289 | 293 | 2 121 | 13 725 | 1 429 | 100 740 | 2 925 | 481 | 5 951 | 26 325 | 136 422 |

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

| Asemilta. | Liikennetyökyksien luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------------|---------------------------------------|--------------|------------------------|----------------------|-----------------------------|------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------------------------|------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | Rakitta. | Kaurioja. | Ohria ja muuta viljaa. | Jauhioja ja ryynoja. | Perunoita ja juurihedelmiä. | Hennia ja oikia. | Maitoa. | Voita. | Lihaa. | Väkirehua. | Turvetta ja turvepehkuja. | Lannetusainetta. |
| Siirros | 1 469 | 1 647 | 3 971 | 993 | 4 911 | 2 875 | 9 160 | 448 | 3 007 | 2 069 | 570 | 83 | 357 |
| Kolbo | 51 | 10 | 7 | 7 | 49 | 27 | 53 | 1 | — | — | — | — | — |
| Vilppula | 90 | 16 | 4 | 5 | 31 | 83 | 4 | — | 4 | 63 | 3 | — | — |
| Lyly | 16 | — | 1 | 2 | 7 | 14 | 3 | — | — | 1 | — | — | — |
| Korkeakoski | 71 | 16 | 5 | 1 | 56 | 23 | 25 | — | 12 | 7 | 5 | — | 3 |
| Orihvesi | 89 | 178 | 27 | 55 | 130 | 439 | 20 | 468 | 68 | 67 | 10 | 12 | 4 |
| Suinula | 34 | 40 | 33 | 7 | 12 | 101 | 3 | 713 | — | 12 | — | — | — |
| Kangasala | 76 | 34 | 55 | 10 | 49 | 322 | 21 | 407 | 37 | — | 11 | — | — |
| Vehmainen | 57 | 20 | 38 | 2 | 5 | 154 | 25 | 1 | — | — | 8 | — | — |
| Yhteensä | 1 953 | 1 961 | 4 141 | 1 082 | 5 250 | 4 038 | 9 314 | 2 038 | 3 128 | 2 219 | 607 | 95 | 364 |
| Oulun ranta- | | | | | | | | | | | | | |
| Tornio | 173 | 6 | 207 | 59 | 643 | 27 | 4 397 | 69 | 27 | 15 | 36 | — | 1 |
| Laurila | 18 | — | 13 | 40 | 43 | 12 | 124 | 106 | — | — | — | — | — |
| Kemi | 229 | 50 | 66 | 31 | 848 | 71 | 297 | 6 | 7 | 14 | 3 | 1 | — |
| Simo | 28 | — | 33 | 1 | 156 | 37 | 88 | — | 1 | 7 | 6 | — | 33 |
| Kuivaniemi | 18 | 14 | 7 | 12 | 11 | 8 | 16 | 18 | 5 | 29 | — | — | 1 |
| Il | 44 | — | 6 | 7 | 99 | 65 | 7 | 68 | 14 | 26 | 8 | — | 1 |
| Haukipudas | 20 | 6 | 9 | 7 | 1 | 9 | 11 | 225 | — | 4 | — | — | — |
| Kello | 22 | — | 3 | 3 | 1 | 5 | 25 | 8 | — | — | — | 752 | — |
| Tuira | 69 | 13 | 1 | 65 | 72 | — | 81 | — | 1 | — | 16 | — | — |
| Oulu | 218 | 290 | 174 | 26 | 2 834 | 122 | 275 | — | 141 | 196 | 353 | 3 | 109 |
| Kempele | 20 | 19 | 17 | 14 | 21 | 7 | 109 | 520 | 18 | 1 | 199 | — | — |
| Liminka | 57 | 5 | 69 | 19 | 182 | 162 | 564 | 1 319 | 422 | 111 | 60 | 1 | 52 |
| Ruukki | 48 | 10 | — | 8 | 36 | 56 | 46 | 30 | 98 | 41 | 2 | — | — |
| Lappi | 22 | 2 | — | — | 17 | 11 | 51 | 9 | 18 | — | 17 | — | — |
| Vibanti | 44 | 24 | 11 | 32 | 22 | 64 | 31 | — | 37 | 23 | — | — | — |
| Kilpua | 24 | 1 | 1 | 1 | — | 27 | — | — | 11 | 3 | — | — | — |
| Oulainen | 65 | 2 | 15 | 19 | 134 | 153 | 242 | 24 | 172 | 138 | 34 | — | — |
| Kangas | 24 | — | — | — | 1 | 7 | 235 | — | 2 | 2 | — | — | — |
| Ylivieska | 94 | 20 | 40 | 24 | 89 | 464 | 1 242 | — | 252 | 152 | 55 | — | 2 |
| Sievi | 60 | 8 | 1 | 1 | 22 | 174 | 167 | — | 81 | 69 | — | — | — |
| Kannus | 66 | 1 | 17 | 10 | 53 | 267 | 89 | — | 69 | 110 | 47 | — | 2 |
| Kälviä | 63 | 62 | 2 | 9 | 95 | 73 | 2 | — | 16 | 82 | — | — | — |
| Kokkola | 213 | 44 | 16 | 25 | 3 465 | 168 | 77 | 122 | 538 | 210 | 91 | 13 | 38 |
| Kronoby | 61 | 7 | 1 | — | 172 | 145 | 10 | 311 | 37 | 2 | 96 | — | 11 |
| Källby | 37 | — | 5 | — | 61 | 97 | 20 | 13 | 6 | 2 | 2 | — | — |
| Siirros | 1 737 | 584 | 714 | 413 | 9 078 | 2 231 | 8 206 | 2 848 | 1 973 | 1 237 | 1 025 | 770 | 250 |

lähetytjien pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I. Lajeja. | | II. Puutavaroita. | | | | | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|----------------------|---------------------|----------|---------------------|-----------|--|---------|------------------------------|------------------------------|---------|--|---------|--|
| 13 | 1—13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 14—17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | |
| Muita tähän kuuluvia. | Yhteensä. | Lankkuja ja lautoja. | Hirsit ja propetit. | Halkoja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. | Malmia. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietta ja muita maa-ainetta. | Huiliä. | Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. | Tuolia. | |
| 1 071 | 31 162 | 2 864 | 995 | 10 129 | 1 552 | 15 540 | 4 198 | 64 | 1 129 | 1 739 | 1 304 | 15 986 | 5 007 | |
| 1 | 155 | 678 | 2 | 2 075 | 40 | 2 795 | 24 | — | — | — | 257 | 32 | 2 | |
| 4 | 217 | 2 | 281 | 107 | 15 | 405 | 10 144 | 1 | 2 | 2 | 19 | 24 | 74 | |
| — | 28 | — | 1 235 | 1 564 | 71 | 2 870 | 1 | — | — | — | 6 | 2 | — | |
| 4 | 157 | 12 | 10 | 1 981 | 342 | 2 345 | 4 | — | 18 | 5 | 123 | 18 | 14 | |
| 35 | 1 513 | 224 | 817 | 3 876 | 666 | 5 583 | 3 | — | 377 | — | 2 | 38 | 3 | |
| 3 | 924 | — | 65 | 5 597 | 736 | 6 398 | — | — | 1 | — | — | 1 | 13 | |
| 18 | 964 | — | 11 | 34 | 56 | 101 | 1 | — | 3 | — | — | 31 | — | |
| 1 | 254 | — | — | 126 | 10 | 136 | — | — | — | — | — | 1 | 456 | |
| 1 137 | 35 374 | 3 780 | 3 416 | 25 489 | 3 488 | 36 173 | 14 375 | 65 | 1 530 | 1 746 | 1 711 | 16 133 | 5 569 | |

tien asemilta.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 73 | 5 560 | 30 | 27 | 1 200 | 1 471 | 2 728 | 268 | 1 009 | 546 | 3 | 944 | 12 215 | 218 |
| 6 | 344 | 1 | 9 | 1 083 | 15 | 1 108 | — | — | 166 | 272 | — | 10 | 11 |
| 17 | 1 411 | 540 | — | 166 | 157 | 863 | 89 | 525 | 224 | 672 | 22 | 4 872 | 28 |
| 10 | 372 | 122 | — | 1 001 | 164 | 1 287 | — | — | 1 | — | 1 | 7 | 215 |
| — | 121 | 93 | 28 | 683 | 16 | 820 | — | — | — | — | 11 | 3 | — |
| 5 | 306 | 775 | 146 | 1 227 | 64 | 2 212 | 4 | — | 1 | — | 17 | 16 | 2 |
| 14 | 286 | 85 | — | 2 492 | 10 | 2 587 | — | — | 1 | — | 264 | 14 | — |
| 13 | 810 | 1 | 20 | 1 228 | 2 | 1 251 | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 5 | 254 | 8 | — | 17 | 17 | 42 | — | 10 | 3 | 10 | — | — | — |
| 107 | 4 630 | 344 | 79 | 163 | 1 231 | 1 817 | 247 | 210 | 483 | 86 | 14 | 3 690 | 247 |
| 29 | 954 | — | — | 26 | 9 | 35 | — | — | 7 | 82 | — | 1 | 1 169 |
| 129 | 3 095 | — | 83 | 296 | 24 | 403 | — | — | 29 | — | — | 20 | — |
| 2 | 329 | 2 402 | 1 162 | 989 | 236 | 4 789 | — | 2 | 77 | — | 1 510 | 33 | 804 |
| 2 | 127 | — | — | 67 | 10 | 77 | — | — | — | — | — | 1 | 1 |
| 6 | 250 | 1 | 303 | 4 423 | 195 | 4 922 | — | — | 3 | — | 157 | — | — |
| — | 44 | 182 | 186 | 2 704 | 5 | 3 077 | — | — | 287 | — | 71 | 50 | — |
| 10 | 943 | 1 314 | 121 | 1 544 | 90 | 3 069 | — | — | — | — | 84 | 25 | 1 |
| — | 247 | — | 558 | 489 | 4 | 1 051 | — | — | — | — | 183 | 3 | — |
| 129 | 2 469 | 609 | 398 | 35 | 217 | 1 259 | 14 | — | 2 | — | — | 71 | — |
| 10 | 533 | 37 | 442 | 592 | 286 | 1 357 | 1 | — | 13 | — | 423 | 43 | 3 |
| 8 | 673 | 1 266 | 339 | 867 | 194 | 2 666 | — | — | 55 | 129 | 592 | 71 | 2 |
| 3 | 344 | 117 | 744 | 1 551 | 13 | 2 425 | 1 | 10 | 6 | — | 1 396 | 42 | — |
| 68 | 4 875 | 96 | 379 | 1 032 | 422 | 1 929 | 154 | 703 | 113 | 193 | — | 6 831 | 50 |
| 2 | 794 | 18 | — | 226 | 7 | 251 | 1 | — | — | — | — | 8 | 13 |
| 2 | 208 | 48 | — | 1 009 | 16 | 1 073 | 415 | 2 | 1 | — | 29 | 19 | 11 |
| 650 | 29 979 | 8 089 | 5 024 | 25 110 | 4 875 | 43 098 | 1 194 | 2 471 | 2 018 | 1 447 | 5 718 | 28 045 | 2 776 |

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

| Asemilta. | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | | | | IV. Ravinto- ja | | |
|------------------|--|-------------------------------|-------------------------|-------------------------------------|---|---|---|----------------------------------|--------------------|-----------------|----------------|----------------|
| | 25 Asfalttia ja -huopaa. | 26 Lankoja ja kudelmia. | 27 Vuotiaja nahkoja. | 28 Lasi- ja savi- tavarointa. | 29 Käsittöihin luettavia tavara- lajeja. | 30 Kemiallisia valmistettuja ja tuotteita. | 31 Öljyjä, tervoja ja valmistusaineita. | 32 Muita tällain kudelmia. | 18—32 Yhteensä. | 33 Kaloja. | 34 Suoloja. | 35 Sokeria. |
| Siirros | 108 | 2 612 | 340 | 926 | 338 | 1 625 | 2 279 | 1 229 | 38 884 | 2 641 | 3 855 | 2 939 |
| Kolho..... | — | 2 | — | 4 | — | 31 | 147 | 31 | 530 | 1 | — | — |
| Vilppula..... | — | 28 | 12 | 37 | 36 | — | 81 | 6 | 10 466 | 2 | 20 | — |
| Lyly..... | — | — | — | 7 | 3 | — | 6 | — | 25 | — | — | — |
| Korkeakoski..... | — | 4 | 100 | 113 | 9 | 1 | 172 | 4 | 585 | 6 | 30 | 2 |
| Orivesi..... | — | 8 | 55 | 73 | 97 | 20 | 45 | 104 | 825 | 2 | — | — |
| Suinula..... | — | — | 6 | 7 | — | — | 2 | 1 | 31 | — | — | — |
| Kangasala..... | — | 3 | — | 11 | 25 | 3 | 6 | 8 | 91 | 6 | 55 | 3 |
| Vehmainen..... | — | — | — | — | — | — | 287 | — | 744 | — | — | — |
| Yhteensä | 108 | 2 657 | 513 | 1 178 | 508 | 1 680 | 3 025 | 1 383 | 52 181 | 2 658 | 3 960 | 2 994 |
| Oulun rauta- | | | | | | | | | | | | |
| Tornio..... | 675 | 1 656 | 103 | 157 | 223 | 5 517 | 345 | 1 580 | 25 459 | 438 | 96 | 5 |
| Laurila..... | — | 1 | — | 14 | — | — | 1 | 2 | 477 | 26 | 16 | — |
| Kemi..... | 16 | 89 | 24 | 132 | 31 | 707 | 357 | 1 974 | 9 762 | 1 160 | 1 261 | 3 835 |
| Simo..... | — | 3 | 2 | 3 | 3 | 6 | 5 | 9 | 255 | 33 | — | 8 |
| Kuivaniemi..... | — | 3 | 1 | 4 | 8 | — | 7 | 4 | 41 | 43 | 6 | — |
| Ii..... | — | 3 | 2 | 4 | 39 | — | 62 | 13 | 163 | 100 | 20 | 4 |
| Haukipudas..... | — | — | — | 1 | 2 | — | — | — | 282 | 11 | 1 | 2 |
| Kello..... | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 | 26 | — | — |
| Tuira..... | — | 1 | 16 | — | 61 | 257 | 206 | 57 | 621 | 2 | 180 | — |
| Oulu..... | 129 | 458 | 758 | 121 | 64 | 762 | 641 | 645 | 8 555 | 629 | 1 336 | 1 306 |
| Kempele..... | — | 1 | 3 | 2 | 2 | 1 | 7 | 26 | 1 301 | 15 | 110 | — |
| Liminka..... | — | — | 6 | 9 | 8 | 1 | 4 | 7 | 84 | 1 | 23 | — |
| Ruukki..... | — | 7 | 3 | 23 | 10 | 4 | 5 | 6 | 2 484 | — | 7 | 3 |
| Lappi..... | — | — | — | 2 | — | — | 8 | 4 | 16 | — | — | — |
| Vihanti..... | — | — | — | 3 | 2 | 1 | 7 | — | 173 | 1 | 2 | — |
| Kilpua..... | — | — | — | 1 | — | — | 1 | — | 410 | — | — | — |
| Oulainen..... | 1 | 17 | 13 | 5 | — | 60 | 26 | 23 | 255 | 21 | 113 | 1 |
| Kangas..... | — | 2 | 1 | 1 | 1 | — | 1 | 13 | 205 | 2 | 5 | — |
| Ylivieska..... | — | 14 | 99 | 27 | 16 | 3 | 150 | 21 | 417 | 7 | 160 | 2 |
| Sievi..... | 10 | 2 | 17 | 11 | 2 | 6 | 70 | 8 | 609 | 65 | 6 | — |
| Kannus..... | — | 6 | 14 | 81 | 7 | 1 | 36 | 9 | 1 003 | 58 | 14 | 1 |
| Kälviä..... | — | 11 | 3 | 34 | 17 | — | 4 | 5 | 1 529 | 27 | 16 | — |
| Kokkola..... | 7 | 854 | 221 | 183 | 31 | 1 165 | 2 108 | 274 | 12 887 | 302 | 1 268 | 1 896 |
| Kronoby..... | — | 34 | — | 1 | 4 | 49 | 22 | 112 | 244 | 61 | 19 | — |
| Källby..... | — | 7 | 4 | 6 | 19 | 1 | 8 | — | 522 | — | 10 | 1 |
| Siirros | 838 | 3 169 | 1 290 | 825 | 550 | 8 541 | 4 081 | 4 793 | 67 756 | 3 028 | 4 669 | 7 064 |

lähetytjen pääasiallisten tavaralahjen painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| nantintoaineita, paitsi ennen mainituia. | | | | | | | V. | Poikkeusluokkia. | | | | | Kalkkiaan. |
|--|-----------------------|--------------------------|-----------|----------------------|--------|-----------|---|-----------------------------------|------------|----------------|-----------------|------------------|------------|
| 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 33—41 | 42 | 1—42 | Pikavaraa. | Muuttolavaraa. | Sotilastavaraa. | Läpikuluvavaraa. | |
| Kahvia, teet ja kakkota. | Palovihua ja viinejä. | Olutta ja mal-lasjuomia. | Tupakkia. | Marjoja ja hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavara-lajeja ja kap-palelavaraa. | Yhteensä tavaliista rahittavaraa. | | | | | |
| 879 | 96 | 562 | 289 | 293 | 2 121 | 13 725 | 1 429 | 100 740 | 2 925 | 481 | 5 951 | 26 325 | 136 422 |
| — | — | — | — | — | 1 | 2 | 2 | 3 484 | 5 | 30 | 24 | — | 3 543 |
| 3 | — | — | 1 | 4 | 5 | 35 | 161 | 11 284 | 79 | 39 | — | — | 11 402 |
| — | — | — | — | 2 | 1 | 3 | 1 | 2 927 | 1 | 7 | — | — | 2 935 |
| 3 | — | — | 3 | 1 | 15 | 60 | 56 | 3 203 | 62 | 23 | — | — | 3 288 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | 1 | — | 21 | 20 | 44 | 32 | 7 997 | 48 | 55 | — | — | 8 100 |
| — | — | — | — | — | — | — | 8 | 7 361 | 17 | 35 | 2 | — | 7 415 |
| — | — | — | 5 | 3 | 3 | 75 | 37 | 1 268 | 29 | 42 | — | — | 1 339 |
| — | — | — | — | — | 1 | 1 | 16 | 1 151 | 2 | 9 | — | — | 1 162 |
| 885 | 96 | 563 | 298 | 324 | 2 167 | 13 945 | 1 742 | 139 415 | 3 165 | 721 | 5 977 | 26 325 | 175 606 |

tien asemilta.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|---------|-------|-----|-------|---------|---------|
| 1 303 | 77 | 189 | 174 | 50 | 33 | 2 365 | 192 | 36 304 | 1 330 | 50 | 747 | 83 204 | 121 635 |
| — | — | — | — | — | — | 42 | 26 | 1 997 | 7 | — | — | — | 2 011 |
| 92 | 4 | 53 | 170 | 89 | 39 | 6 703 | 133 | 18 872 | 349 | 39 | — | 11 732 | 30 992 |
| — | — | — | — | 10 | 1 | 52 | 10 | 1 976 | 22 | 6 | — | — | 2 004 |
| — | — | — | — | 11 | — | 60 | 9 | 1 051 | 11 | 3 | — | — | 1 065 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | 1 | 63 | — | 4 | 34 | 226 | 50 | 2 957 | 36 | 18 | — | — | 3 011 |
| — | — | — | — | — | — | 14 | 33 | 3 202 | 8 | 19 | 2 | — | 3 231 |
| — | — | — | — | — | — | 26 | 2 | 2 091 | 12 | 4 | — | — | 2 107 |
| — | — | 115 | 15 | — | — | 312 | 13 | 1 242 | 61 | 10 | — | — | 1 313 |
| 2 375 | 27 | 136 | 194 | 176 | 268 | 6 447 | 547 | 21 996 | 688 | 210 | 195 | 13 391 | 36 480 |
| — | — | — | — | — | — | 125 | 10 | 2 425 | 1 | 3 | — | — | 2 429 |
| 1 | — | — | — | 11 | — | 36 | 5 | 3 623 | 36 | 22 | 23 | — | 3 704 |
| — | — | 5 | — | 26 | 1 | 42 | 28 | 7 672 | 16 | 25 | 10 | — | 7 723 |
| — | — | — | 2 | 13 | 1 | 16 | 5 | 241 | — | 10 | — | — | 251 |
| — | — | — | — | 79 | 1 | 83 | 46 | 5 474 | 24 | 9 | — | — | 5 507 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 4 | — | 4 | 1 | 3 536 | 7 | — | — | — | 3 543 |
| 5 | — | — | 19 | 90 | 25 | 274 | 46 | 4 587 | 27 | 32 | — | — | 4 646 |
| — | — | — | — | — | 1 | 8 | — | 1 511 | 3 | 2 | — | — | 1 516 |
| 5 | — | — | 4 | 75 | 1 | 254 | 27 | 4 426 | 83 | 38 | 246 | — | 4 793 |
| — | — | 1 | 1 | 57 | — | 130 | 3 | 2 632 | 12 | 25 | 33 | — | 2 702 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 1 | 27 | 27 | 128 | 34 | 4 504 | 27 | 21 | — | — | 4 552 |
| — | — | — | — | 20 | 16 | 79 | 44 | 4 421 | 18 | 15 | 137 | — | 4 591 |
| 747 | 23 | 73 | 119 | 77 | 183 | 4 688 | 354 | 24 733 | 342 | 72 | 35 | 20 882 | 46 064 |
| 4 | — | — | 1 | — | 5 | 90 | 56 | 1 435 | 25 | 5 | — | — | 1 465 |
| 3 | — | — | 2 | 5 | 5 | 26 | 5 | 1 834 | 9 | 3 | — | — | 1 846 |
| 4 535 | 132 | 635 | 702 | 824 | 641 | 22 230 | 1 679 | 164 742 | 3 154 | 648 | 1 428 | 129 209 | 299 181 |

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

| Asemilta. | Liikenneyhteyksien luku. | 1. Maanviljelykseen luettavia tavara- | | | | | | | | | | | |
|---------------------|--------------------------|---------------------------------------|--------------|-------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|-----------------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------------------|-------------------------|
| | | 1 Runkia. | 2 Kauria. | 3 Ohra ja muuta viljaa. | 4 Jauhoja ja ryy- nejä. | 5 Perunoita ja jauhoedelmiä. | 6 Heiniä ja olkia. | 7 Maitoa. | 8 Voita. | 9 Lihaa. | 10 Väkeä. | 11 Terveisiä ja turvepehkuja. | 12 Lannoitusainetta. |
| Siirros | 1 737 | 584 | 714 | 413 | 9 078 | 2 231 | 8 206 | 2 848 | 1 973 | 1 237 | 1 025 | 770 | 250 |
| Pietarsaari | 227 | 69 | 12 | 17 | 542 | 51 | 22 | — | — | 1 | 22 | 9 | 24 |
| Bennäs | 59 | — | 1 | 12 | 9 | 53 | 72 | 7 | 54 | 1 | 12 | — | 2 |
| Kovjoki | 39 | 15 | 35 | 68 | 34 | 70 | — | — | 17 | 1 | 3 | — | 2 |
| Jeppo | 96 | 12 | 59 | 44 | 16 | 308 | 244 | 67 | 74 | 52 | 1 | 6 | — |
| Voltti | 63 | 6 | 57 | 6 | 22 | 332 | 140 | — | 69 | 47 | — | — | — |
| Härmä | 70 | 40 | 147 | 18 | 5 | 420 | 687 | — | 53 | 61 | 17 | — | 2 |
| Kauhava | 120 | 17 | 121 | 88 | 42 | 751 | 1 095 | — | 80 | 168 | — | — | 42 |
| Lapua | 168 | 383 | 723 | 115 | 130 | 1 190 | 4 178 | — | 134 | 51 | 26 | 2 | 4 |
| Nurmo | 92 | 29 | 126 | 3 | 61 | 30 | 709 | 19 | 9 | — | — | 518 | 2 |
| Yhteensä | 2 671 | 1 155 | 1 995 | 784 | 9 939 | 5 436 | 15 353 | 2 941 | 2 463 | 1 619 | 1 106 | 1 305 | 328 |
| Savon rauta- | | | | | | | | | | | | | |
| Kajaani | 115 | 3 | 11 | 4 | 284 | 33 | 24 | — | 48 | 71 | 11 | 3 | 1 |
| Murtomäki | 15 | 9 | 2 | 6 | 13 | 23 | 43 | 1 | — | — | — | — | — |
| Sukeva | 38 | 3 | 2 | 4 | 7 | 12 | 13 | 64 | — | 1 | — | 5 | — |
| Kauppilamäki | 19 | — | 1 | 6 | 7 | 38 | 44 | 96 | — | 1 | — | — | — |
| Soinlahti | 21 | 2 | 3 | 1 | 116 | 20 | 38 | — | 10 | 3 | 1 | — | — |
| Iisalmi | 103 | 28 | 55 | 51 | 1 788 | 305 | 301 | 231 | 563 | 88 | 43 | — | 12 |
| Lapinlahti | 74 | 8 | 13 | 14 | 95 | 192 | 245 | 117 | 139 | 77 | 35 | 6 | — |
| Alapitkä | 41 | 1 | 10 | 9 | 10 | 96 | 93 | 152 | 1 | 23 | — | — | — |
| Siihtjärvi | 53 | 9 | 15 | 3 | 15 | 348 | 148 | 453 | 123 | 55 | — | — | — |
| Toivala | 27 | 1 | 4 | — | 45 | 64 | 39 | 210 | 6 | 11 | 1 | — | — |
| Kuopio | 185 | 91 | 133 | 91 | 4 785 | 737 | 132 | — | 256 | 88 | 1 224 | 18 | 65 |
| Pitkälähti | 26 | 4 | 4 | — | 4 | 8 | 2 | 222 | 1 | — | — | — | — |
| Kurkimäki | 48 | 2 | 12 | 7 | 189 | 134 | 51 | 55 | 40 | 9 | 23 | — | — |
| Salminen | 23 | 4 | 1 | 1 | 1 | 50 | 6 | 22 | 2 | 1 | — | — | — |
| Iisvesi | 77 | 17 | 30 | 1 | 151 | 517 | 21 | — | 205 | 16 | 19 | — | — |
| Suonnejoki | 70 | 26 | 12 | 6 | 298 | 148 | 201 | 25 | 64 | 31 | 13 | — | 6 |
| Haapakoski | 53 | 1 | 8 | 1 | 2 | 36 | 5 | 84 | — | 3 | 1 | — | — |
| Pieksämäki | 74 | 3 | 58 | 5 | 110 | 50 | 109 | 2 | 28 | 6 | 49 | — | 10 |
| Kantala | 54 | — | 6 | 4 | 5 | 91 | 14 | — | 2 | 18 | 2 | 1 | — |
| Haukivuori | 32 | 4 | 1 | — | 11 | 10 | 16 | 2 | 9 | 1 | — | — | 1 |
| Kalvitsa | 34 | 1 | 11 | — | 4 | 12 | 1 | 35 | 1 | 12 | 5 | 1 | — |
| Mikkeli | 150 | 149 | 42 | 24 | 1 001 | 290 | 128 | 88 | 14 | 76 | 563 | — | 136 |
| Otava | 67 | 27 | 3 | 3 | 94 | 74 | 21 | 47 | 9 | 6 | 2 | — | 6 |
| Hietanen | 39 | 16 | 9 | — | 10 | 25 | 16 | 1 | 1 | 2 | 14 | 11 | — |
| Mäntyharju | 72 | 42 | 13 | 3 | 177 | 127 | 45 | 123 | 39 | 83 | 2 | — | 10 |
| Voikoski | 36 | 23 | 29 | 16 | 27 | 10 | 78 | — | — | 3 | — | — | — |
| Siirros | 1 546 | 474 | 488 | 260 | 9 249 | 3 450 | 1 834 | 2 030 | 1 561 | 685 | 2 008 | 45 | 247 |

lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I. Lajeja. | | II. Puutavaroita. | | | | | | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | |
|----------------------------|-----------|-------------------------|-----------------------|----------|--------------------------|-----------|---|--|---------------------------------|-----------------------------|----------|---|---------|--|
| 13 | 1—13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 14—17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | |
| Muita tähtien kuuluvia. | Yhteensä. | Laankuja ja laukoja. | Hirsit ja proppia. | Halkoja. | Muita puutava- roita. | Yhteensä. | Paperteollisu- teen luettavia tavaralajeja. | Malmia. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietaa ja muita maaleja. | Hiilikä. | Metalliteollisu- teen luettavia tavaralajeja. | Tiiliä. | |
| 650 | 29 979 | 8 089 | 5 024 | 25 110 | 4 875 | 43 098 | 1 194 | 2 471 | 2 018 | 1 447 | 5 718 | 28 045 | 2 776 | |
| 4 | 773 | 790 | 74 | 14 | 854 | 1 732 | 130 | 3 | 24 | 1 | 41 | 924 | 107 | |
| — | 223 | 34 | — | 1 976 | 38 | 2 048 | — | — | 11 | — | 1 | 27 | — | |
| 2 | 247 | — | 157 | 1 114 | 2 | 1 273 | — | — | — | — | — | 14 | — | |
| 8 | 891 | 64 | 40 | 75 | 12 | 191 | — | — | 10 | — | — | 24 | 22 | |
| 54 | 733 | 21 | — | — | 20 | 41 | — | — | — | — | — | 10 | — | |
| 37 | 1 487 | — | — | 9 | 4 | 13 | 1 | 2 | — | — | — | 17 | 277 | |
| 188 | 2 592 | 31 | — | 25 | 32 | 88 | 29 | — | — | — | 1 | 34 | — | |
| 292 | 7 228 | 100 | 21 | 57 | 49 | 227 | 6 | 9 | 12 | — | 42 | 86 | 6 | |
| 9 | 1 515 | — | — | 118 | 2 | 120 | — | — | — | — | — | 48 | — | |
| 1 244 | 45 668 | 9 129 | 5 316 | 28 498 | 5 888 | 48 831 | 1 360 | 2 485 | 2 075 | 1 448 | 5 803 | 29 229 | 3 188 | |
| tien asemilta. | | | | | | | | | | | | | | |
| 46 | 539 | 502 | 25 156 | 6 900 | 583 | 33 141 | 5 348 | 44 | 1 536 | 4 076 | — | 135 | 7 | |
| — | 97 | 1 | 5 839 | 1 102 | 5 | 6 947 | — | — | — | — | 39 | 8 | 1 | |
| — | 111 | 5 030 | 1 917 | 1 044 | 68 | 8 059 | — | 2 | 1 | — | 989 | 254 | 229 | |
| — | 193 | 3 | 3 204 | 387 | 6 | 3 600 | — | — | — | — | — | 4 | — | |
| — | 194 | 7 | 652 | 11 619 | 7 | 12 285 | — | 18 | 1 | — | — | 157 | — | |
| 7 | 3 472 | 1 778 | 1 | 1 | 123 | 1 903 | 2 | — | 57 | 3 | 88 | 105 | 67 | |
| 89 | 1 030 | 156 | 2 185 | 3 053 | 172 | 5 566 | 8 | — | — | 420 | 70 | 29 | 68 | |
| — | 395 | 29 | 1 459 | 7 759 | 83 | 9 330 | 1 | — | — | — | 89 | 30 | — | |
| 4 | 1 173 | 1 | 240 | 757 | 10 | 1 008 | 1 | — | 47 | 301 | 2 | 10 | 3 | |
| — | 381 | — | 23 | 82 | 12 | 117 | — | — | 713 | — | — | 5 | — | |
| 221 | 7 841 | 596 | — | 867 | 2 704 | 4 167 | 1 442 | — | 307 | 77 | 53 | 1 174 | 923 | |
| 3 | 248 | 481 | 320 | 190 | 17 | 1 008 | — | — | — | — | 141 | 1 | — | |
| 23 | 545 | 20 | 453 | 6 175 | 848 | 7 496 | — | — | 1 | — | 769 | 3 | — | |
| — | 88 | 1 | 217 | 1 943 | 15 | 2 176 | — | — | — | — | 381 | — | — | |
| 6 | 983 | 755 | 2 | 6 314 | 798 | 7 869 | 1 | — | 1 | — | 425 | 49 | 19 | |
| 2 | 832 | 22 | 382 | 3 657 | 1 868 | 5 929 | 1 | — | 2 | — | 33 | 137 | 1 | |
| 31 | 172 | 102 | 43 | 1 801 | 29 | 1 975 | — | — | — | 1 | 81 | 396 | 32 | |
| 4 | 434 | 49 | 138 | 4 547 | 201 | 4 935 | — | — | 268 | — | 43 | 409 | 16 | |
| 3 | 146 | 12 | 519 | 989 | 78 | 1 548 | — | — | 2 219 | — | — | 1 | 22 | |
| — | 55 | 45 | 892 | 11 473 | 570 | 12 980 | — | — | 9 | — | 31 | 6 | — | |
| 1 | 84 | 4 | 57 | 4 306 | 51 | 4 418 | — | — | 1 | — | 104 | 14 | — | |
| 36 | 2 547 | 1 202 | 2 220 | 12 660 | 154 | 16 236 | 2 360 | 268 | 1 696 | 492 | 5 | 298 | 68 | |
| 4 | 296 | 255 | 852 | 40 968 | 59 | 42 134 | 3 863 | — | 1 | — | 7 | 65 | — | |
| 1 | 106 | 10 | 7 | 12 142 | 28 | 12 187 | 1 343 | — | — | — | 1 | — | — | |
| 22 | 686 | 591 | — | 22 640 | 63 | 23 294 | — | — | 139 | — | 28 | 25 | 9 | |
| — | 186 | 12 | 92 | 41 277 | 19 | 41 400 | — | — | 1 | 3 | — | 37 | 1 | |
| 503 | 22 834 | 11 664 | 46 870 | 204 603 | 8 571 | 271 708 | 14 370 | 332 | 7 000 | 5 373 | 3 379 | 3 352 | 1 466 | |

Taulu N:o 1. Supistelmä kultakin asemalta vuonna 1917

| Asemilta. | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | | | | IV. Ravinto- ja | | |
|---------------------|--|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|---|---|--|--------------------------------|--------------------|-----------------|----------------|----------------|
| | 25 Asfalttia ja huopaa. | 26 Lankoja ja kudelmia. | 27 Vinoja ja nahkoja. | 28 Lasi- ja saavi- tavaraita. | 29 Käsitöihin luettavia tavarai- lajeja. | 30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. | 31 Öljyä, tervojia ja valaisusainetta. | 32 Muuta tällöin kuului. | 18—32 Yhteensä. | 33 Kaloja. | 34 Suoloja. | 35 Sokeria. |
| Siirros | 838 | 3 169 | 1 290 | 825 | 550 | 8 541 | 4 081 | 4 793 | 67 756 | 3 028 | 4 669 | 7 064 |
| Pietarsaari | 2 | 51 | 14 | 11 | — | 52 | 76 | 17 | 1 453 | 23 | 251 | 871 |
| Bennäs | — | 57 | — | 3 | 269 | — | 2 | 1 | 371 | — | 16 | 2 |
| Kovjoki | — | 1 | 2 | 6 | 5 | 3 | — | 10 | 41 | 17 | — | 1 |
| Jeppo | — | 270 | 9 | 9 | — | 1 | 5 | — | 350 | 8 | — | — |
| Voltti | — | 8 | 2 | 7 | — | 3 | 4 | — | 34 | 1 | — | 1 |
| Härmä | — | 6 | — | 19 | 9 | — | — | 24 | 355 | 3 | — | 2 |
| Kauhava | — | 24 | 11 | 70 | 32 | 17 | 22 | 96 | 336 | 30 | 10 | — |
| Lapua | — | 12 | 10 | 29 | 33 | 3 | 37 | 13 | 298 | 7 | 19 | 7 |
| Nurmo | — | — | 10 | 19 | 2 | — | 4 | 13 | 96 | 2 | 4 | 9 |
| Yhteensä | 840 | 3 598 | 1 348 | 998 | 900 | 8 620 | 4 231 | 4 967 | 71 090 | 3 119 | 4 969 | 7 957 |
| Savon rauta- | | | | | | | | | | | | |
| Kajaani | — | 48 | 47 | 1 | 44 | 44 | 499 | 33 | 11 862 | 59 | 11 | 4 |
| Murtomäki | — | — | — | 8 | — | — | — | — | 56 | 1 | 3 | — |
| Sukeva | — | 4 | 1 | 6 | — | — | — | 4 | 1 490 | — | 6 | — |
| Kauppilanmäki | — | 1 | — | 1 | 1 | — | 2 | 1 | 10 | — | — | — |
| Soinlahti | — | — | — | 7 | 1 | — | — | — | 184 | — | 52 | 1 |
| Iisalmi | — | 44 | 27 | 8 | 9 | 18 | 141 | 12 | 581 | 9 | 326 | 31 |
| Lapinlahti | — | 10 | 3 | 38 | 3 | 1 | 16 | 1 | 667 | — | 21 | 8 |
| Alapitkä | — | 2 | 1 | 10 | 1 | — | — | — | 134 | 4 | — | 1 |
| Siilinjärvi | 1 | — | 2 | 7 | 17 | 1 | 4 | 2 | 398 | 3 | 173 | 14 |
| Toivala | — | 2 | — | 3 | 41 | — | — | — | 764 | — | — | 1 |
| Kuopio | 8 | 362 | 79 | 47 | 108 | 509 | 1 008 | 1 406 | 7 503 | 160 | 1 421 | 61 |
| Pitkälähti | — | — | — | 1 | 7 | — | — | 11 | 161 | — | — | — |
| Kurkimäki | — | — | — | 1 | 67 | — | 3 | 4 | 848 | 1 | 22 | 4 |
| Salminen | — | 3 | — | — | 1 | — | — | — | 385 | — | — | — |
| Iisvesi | — | 8 | 2 | 19 | 43 | 3 | 22 | 1 | 593 | 4 | 7 | 16 |
| Suonnejoki | — | 15 | 7 | 35 | 70 | 9 | 46 | 7 | 363 | 11 | 53 | 8 |
| Haapakoski | — | 1 | — | 2 | 5 | — | 7 | 3 | 528 | — | — | — |
| Pieksämäki | — | 6 | 1 | 51 | 20 | 23 | 7 | 65 | 909 | 14 | 29 | 6 |
| Kantala | — | 3 | 1 | 9 | 2 | 6 | 1 | 2 | 2 266 | — | — | — |
| Haukivuori | — | 3 | 1 | 4 | 2 | 9 | 3 | 8 | 76 | 1 | 1 | 3 |
| Kalvitsa | — | — | — | 17 | 1 | — | 1 | 5 | 143 | 2 | 1 | — |
| Mikkeli | 7 | 120 | 23 | 155 | 95 | 56 | 182 | 49 | 5 874 | 76 | 1 029 | 18 |
| Otava | 1 | 6 | — | 34 | — | 2 | 14 | 5 | 3 998 | 2 | 4 | 4 |
| Hietanen | — | 4 | 4 | 7 | 1 | — | 6 | 6 | 1 372 | — | 5 | 2 |
| Mäntyharju | — | 8 | 12 | 30 | 15 | 4 | 12 | 43 | 325 | 1 | 19 | 6 |
| Voikoski | — | 2 | 1 | 7 | 12 | — | 5 | 1 | 70 | — | — | — |
| Siirros | 17 | 652 | 212 | 508 | 566 | 685 | 1 979 | 1 669 | 41 560 | 348 | 3 183 | 188 |

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. | | | | | | | | V. | Poikkeusluokkia. | | | | Kalkkiaan. |
|---|------------------------|------------------------------|--------------|----------------------|-----------|-----------------|---|---|------------------|--------------|----------------|------------------|------------------|
| 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 33—41 | 42 | 1—42 | Pikataavara. | Muutotavara. | Sotilastavara. | Läpikulkutavara. | |
| Kahvia, teetä ja kakkoita. | Paloviinaa ja viinejä. | Olutta ja mal- lasjuomia. | Tupakkia. | Marjoja ja hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavara- lajeja ja kap- paleita. | Yhteensä taval- lista rautati- tavaraa. | | | | | |
| 4 535 607 | 132 | 635 1 026 | 702 2 403 | 824 6 | 641 14 | 22 230 5 201 | 1 679 104 | 164 742 9 263 | 3 154 506 | 648 52 | 1 428 12 | 129 209 — | 299 181 9 833 |
| — | — | 164 | 44 | 3 | — | 229 | 5 | 2 876 | 21 | 3 | 50 | — | 2 950 |
| — | 1 | 13 | — | — | — | 32 | 14 | 1 607 | 43 | 22 | — | — | 1 672 |
| — | — | — | — | 2 | 26 | 36 | 7 | 1 475 | 67 | 18 | 184 | — | 1 744 |
| — | — | 54 | 1 | 2 | 3 | 62 | 18 | 888 | 10 | 9 | 29 | — | 936 |
| — | — | — | 2 | 4 | 2 | 13 | 26 | 1 894 | 15 | 10 | 186 | — | 2 105 |
| — | — | — | 2 | 8 | 2 | 52 | 44 | 3 112 | 30 | 13 | 1 950 | — | 5 105 |
| 4 | — | 72 | — | — | 84 | 193 | 104 | 8 050 | 19 | 54 | 2 324 | — | 10 447 |
| — | — | 2 | — | — | 6 | 23 | 10 | 1 764 | 5 | 3 | 465 | — | 2 237 |
| 5 146 | 133 | 1 966 | 3 154 | 849 | 778 | 28 071 | 2 011 | 195 671 | 3 870 | 832 | 6 628 | 129 209 | 336 210 |

tien asemilta.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|---------|-------|-----|-------|---|---------|
| 6 | — | 16 | 16 | 42 | 24 | 178 | 49 | 45 769 | 109 | 72 | — | — | 45 950 |
| — | — | — | — | 2 | — | 6 | 7 | 7 113 | 2 | 3 | — | — | 7 118 |
| — | — | — | — | — | 3 | 9 | — | 9 669 | 4 | 10 | — | — | 9 683 |
| — | — | — | — | 1 | — | 1 | 4 | 3 808 | 1 | 5 | — | — | 3 814 |
| — | — | — | — | 1 | — | 54 | 6 | 12 723 | 1 | 4 | — | — | 12 728 |
| 34 | — | — | 14 | 57 | 44 | 515 | 66 | 6 537 | 219 | 67 | — | — | 6 823 |
| 4 | — | 1 | 2 | 50 | — | 86 | 28 | 7 377 | 38 | 26 | — | — | 7 441 |
| — | — | — | 1 | 7 | — | 13 | 13 | 9 885 | 5 | 8 | — | — | 9 898 |
| — | — | — | 1 | 9 | 3 | 203 | 44 | 2 826 | 28 | 25 | — | — | 2 879 |
| — | — | — | — | 1 | — | 2 | 15 | 1 279 | 3 | 38 | — | — | 1 320 |
| 171 | 6 | 136 | 332 | 432 | 410 | 3 129 | 751 | 23 391 | 603 | 245 | — | — | 24 239 |
| — | — | — | — | 1 | 6 | 7 | 9 | 1 433 | 4 | 5 | — | — | 1 442 |
| — | — | — | 1 | 22 | 9 | 59 | 23 | 8 971 | 22 | 28 | — | — | 9 021 |
| — | — | — | — | 7 | — | 7 | 5 | 2 661 | 5 | 4 | — | — | 2 670 |
| 1 | — | — | 5 | 92 | 3 | 128 | 28 | 9 601 | 116 | 23 | 13 | — | 9 753 |
| 1 | — | 4 | 8 | 64 | 7 | 156 | 48 | 7 328 | 89 | 47 | — | — | 7 464 |
| — | — | — | — | 5 | — | 5 | 5 | 2 685 | 12 | 7 | — | — | 2 704 |
| 1 | — | — | 3 | 36 | 13 | 102 | 47 | 6 427 | 51 | 50 | 12 | — | 6 540 |
| — | — | — | 1 | 22 | — | 23 | 35 | 4 018 | 8 | 7 | — | — | 4 033 |
| — | — | — | 1 | 14 | 1 | 21 | 18 | 13 150 | 4 | 21 | — | — | 13 175 |
| — | — | 1 | — | 57 | — | 61 | 10 | 4 716 | 9 | 4 | — | — | 4 729 |
| 53 | 21 | 95 | 88 | 24 | 134 | 1 538 | 286 | 26 481 | 216 | 134 | 2 203 | — | 29 034 |
| — | — | — | 4 | 21 | 34 | 69 | 22 | 46 519 | 55 | 45 | — | — | 46 619 |
| — | — | — | — | 1 | 5 | 13 | 4 | 13 682 | 5 | 9 | — | — | 13 696 |
| 3 | — | — | 3 | 16 | 4 | 52 | 48 | 24 405 | 41 | 28 | 79 | — | 24 553 |
| — | — | 1 | — | 3 | 2 | 6 | 20 | 41 682 | 11 | 6 | — | — | 41 699 |
| 274 | 27 | 254 | 480 | 987 | 702 | 6 443 | 1 591 | 344 136 | 1 661 | 921 | 2 307 | — | 349 025 |

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

| Asemilta. | Liikenneyhteyksien luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------------------------|---------------------------------------|--------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|---------------|--------------|-------------|------------------|-----------------------------------|-------------------------|
| | | 1 Rukista. | 2 Kauria. | 3 Ohria ja muuta viljaa. | 4 Jauhoja ja ryy- nejä. | 5 Perunaita ja juurivedelmiä. | 6 Heiniä ja oikia. | 7 Maitoa. | 8 Voita. | 9 Lihaa. | 10 Väkirehua. | 11 Turvetta ja turvepehkuä. | 12 Lannoitusaineita. |
| Siirros | 1 546 | 474 | 488 | 260 | 9 249 | 3 450 | 1 834 | 2 030 | 1 561 | 685 | 2 008 | 45 | 247 |
| Selänpää | 50 | 9 | 10 | 8 | 23 | 7 | 34 | 277 | — | 1 | — | — | — |
| Harju | 74 | 16 | 6 | 24 | 242 | 5 | 8 | 4 | 1 | 7 | 2 | — | 103 |
| Kymin tehdas | 79 | 10 | 42 | 13 | 9 | 64 | 9 | — | 28 | — | 2 | — | 114 |
| Myllykoski | 60 | 50 | 27 | — | 23 | 26 | 122 | 430 | 1 | — | 367 | — | — |
| Hamina | 209 | 24 | 16 | 169 | 981 | 59 | 71 | 842 | — | 1 | 1 520 | 2 | 461 |
| Liikkala | 30 | 7 | — | 13 | 217 | 21 | 29 | 1 076 | 1 | — | 4 | — | — |
| Inkeroinen | 68 | 16 | 47 | 126 | 18 | 22 | 6 | 5 026 | 10 | — | 20 | — | — |
| Tavastila | 63 | 3 | 6 | 28 | 111 | 14 | 5 | 762 | — | 13 | 82 | — | — |
| Kymi | 146 | — | 56 | — | 321 | 57 | 10 | 1 395 | 19 | 1 | 17 | — | — |
| Kotka | 203 | 159 | 23 | 400 | 1 529 | 85 | 4 | 1 | — | 4 | 460 | 5 | 76 |
| Yhteensä | 2 528 | 768 | 721 | 1 041 | 12 723 | 3 810 | 2 132 | 11 843 | 1 621 | 712 | 4 482 | 52 | 1 001 |
| Karjalan rauta- | | | | | | | | | | | | | |
| Nurmes | 61 | 19 | 19 | 21 | 306 | 145 | 109 | 119 | 81 | 10 | 31 | — | 9 |
| Höljakkä | 14 | 2 | 3 | 5 | 4 | 10 | 4 | 24 | — | — | 3 | — | — |
| Kylänlahti | 19 | 2 | 1 | 3 | 41 | 54 | 46 | 11 | 4 | 1 | 5 | — | — |
| Liekksa | 56 | — | 92 | 41 | 189 | 67 | 36 | 11 | 3 | 2 | 16 | — | 5 |
| Vuonislampi | 28 | 4 | 7 | 5 | 28 | 13 | 33 | 20 | 6 | 2 | — | 1 | 3 |
| Uimaharju | 26 | 2 | 1 | 66 | 44 | 13 | — | — | — | — | — | — | — |
| Kaltimo | 35 | 16 | 21 | 3 | 171 | 16 | 57 | 3 | 4 | 1 | 14 | — | 1 |
| Jakokoski | 12 | — | 13 | 9 | 2 | 29 | 9 | — | 10 | — | — | — | — |
| Kontiolampi | 29 | — | — | 2 | 44 | 25 | 11 | 3 | 24 | — | — | — | — |
| Joensuu | 124 | 103 | 193 | 78 | 4 238 | 162 | 283 | 68 | 155 | 32 | 595 | 1 | 69 |
| Hammaslampi | 42 | 26 | 28 | 24 | 38 | 137 | 160 | 50 | 34 | 8 | 16 | 7 | 6 |
| Tohmajärvi | 64 | 6 | 49 | 1 | 435 | 125 | 146 | 26 | 9 | 10 | 60 | 729 | — |
| Vätsilä | 117 | 27 | 49 | 66 | 168 | 179 | 58 | 5 | 13 | 4 | 6 | 1 | 2 |
| Matkaselkä | 56 | 5 | 15 | 18 | 199 | 142 | 27 | 25 | 26 | 2 | 6 | — | 1 |
| Kaalamo | 50 | — | — | — | — | 7 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Helylä | 71 | 65 | 12 | — | 152 | 16 | 8 | 6 | — | — | 5 | 6 | — |
| Sortavala | 177 | 328 | 175 | 458 | 3 834 | 223 | 193 | 46 | 6 | 21 | 452 | 37 | 248 |
| Kuokkaniemi | 27 | 1 | 1 | — | 2 | 12 | 16 | 14 | 11 | 1 | 1 | — | 5 |
| Niva | 35 | 1 | 5 | — | 57 | 33 | 60 | — | 3 | — | 4 | — | 16 |
| Jaakkima | 112 | 409 | 81 | 10 | 1 135 | 158 | 62 | 88 | — | 10 | 466 | 8 | 6 |
| Ihala | 40 | — | — | 1 | 74 | 70 | 55 | 110 | 9 | — | 45 | — | 9 |
| Elisenvaara | 86 | 22 | 37 | 3 | 81 | 134 | 200 | 1 256 | 7 | 4 | 11 | 579 | — |
| Alho | 47 | — | 20 | 2 | 33 | 54 | 76 | 702 | — | 2 | 1 | — | — |
| Hiitola | 116 | 67 | 106 | 46 | 263 | 178 | 83 | 462 | — | 7 | 133 | — | 5 |
| Ojajärvi | 37 | — | — | — | 12 | 14 | 24 | 92 | — | 5 | 5 | — | 1 |
| Siirros | 1 481 | 1 105 | 928 | 862 | 11 550 | 2 016 | 1 757 | 3 141 | 405 | 122 | 1 875 | 1 369 | 386 |

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I. Lajeja. | | II. Puutavaroita. | | | | | | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | |
|-----------------------|-----------|----------------------|--------------------|----------|---------------------|-----------|---|--|------------------------------|-----------------------------|---------|--|---------|--|
| 13 | 1—13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 14—17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | |
| Muita tähän kuuluvia. | Yhteensä. | Laankuja ja lautoja. | Hirsit ja propsit. | Halkoja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. | Malmia. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietää ja muita matalajeja. | Hiljää. | Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. | Tiiliä. | |
| 503 | 22 834 | 11 664 | 46 870 | 204 603 | 8 571 | 271 708 | 14 370 | 332 | 7 000 | 5 373 | 3 379 | 3 352 | 1 466 | |
| 5 | 374 | — | — | 49 412 | 2 | 49 414 | 2 061 | — | — | — | — | 1 | 4 | |
| 27 | 445 | 115 | 58 | 138 | 81 | 392 | 30 751 | — | 3 | — | — | 217 | 184 | |
| 33 | 324 | 46 | 20 | — | 48 | 114 | 27 975 | — | 270 | 292 | 432 | 276 | 57 | |
| 6 | 1 052 | 2 | 270 | 2 392 | 14 | 2 678 | 5 257 | — | 10 | — | 24 | 173 | — | |
| 89 | 4 235 | 162 | 351 | 5 319 | 66 | 5 898 | 20 | 3 | 1 258 | 170 | 57 | 64 | 58 | |
| 18 | 1 386 | 219 | 305 | 11 220 | 75 | 11 819 | 948 | — | 2 | 11 | — | — | — | |
| 181 | 5 472 | 419 | 26 | 6 837 | 505 | 7 787 | 12 607 | — | 92 | 8 102 | — | 8 | 15 | |
| — | 1 024 | 8 | — | 1 546 | 2 | 1 556 | — | — | — | 1 | — | 4 | 4 564 | |
| 2 | 1 878 | 69 | 16 | 1 771 | 57 | 1 913 | 1 327 | 15 | — | 16 | 13 | 306 | — | |
| 23 | 2 769 | 3 474 | — | 606 | 804 | 4 884 | 8 910 | 87 | 3 158 | 162 | 200 | 1 773 | 4 240 | |
| 887 | 41 793 | 16 178 | 47 916 | 283 844 | 10 225 | 358 163 | 104 226 | 437 | 11 793 | 14 127 | 4 105 | 6 174 | 10 588 | |

tien asemilta.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|--------|--------|--------|-------|---------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|
| — | 869 | 1 | — | 51 | 193 | 245 | — | — | — | — | 1 317 | 93 | 272 |
| — | 55 | — | — | 228 | — | 228 | — | — | — | — | 2 | 1 | — |
| — | 168 | — | — | 175 | 12 | 187 | — | — | 65 | — | — | — | — |
| 51 | 513 | 3 418 | — | 445 | 263 | 4 126 | 7 690 | — | 87 | 24 | 298 | 157 | 7 |
| — | 122 | — | — | 1 276 | 32 | 1 308 | — | — | 8 | — | 142 | 2 | 13 |
| — | 126 | — | — | 1 400 | 339 | 1 739 | — | 596 | 1 | 24 | 56 | 17 | — |
| — | 307 | 390 | 13 | 217 | 37 | 657 | 1 493 | — | 309 | — | 181 | 8 | — |
| — | 72 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| — | 109 | 251 | — | 124 | 73 | 448 | — | — | 282 | — | 78 | — | — |
| 47 | 6 024 | 564 | 132 | 752 | 859 | 2 307 | 35 | 112 | 141 | 1 | 63 | 482 | 287 |
| 3 | 537 | 1 | 445 | 1 496 | 137 | 2 079 | — | 203 | 109 | — | 150 | 3 | — |
| — | 1 596 | 449 | 280 | 1 286 | 99 | 2 114 | 1 | — | 2 | — | — | 50 | — |
| 4 | 582 | 750 | 1 153 | 5 006 | 247 | 7 156 | 3 901 | — | 343 | 1 | 84 | 7 421 | 236 |
| 1 | 467 | 1 | 1 437 | 649 | 151 | 2 238 | 542 | — | 5 362 | — | 3 | 12 | 8 |
| — | 8 | — | 137 | 3 294 | 3 | 3 434 | — | — | 6 | — | 3 | — | — |
| 1 | 271 | — | 200 | 1 957 | 406 | 2 563 | 558 | — | — | 212 | — | 37 | 661 |
| 42 | 6 063 | 2 945 | 287 | 2 098 | 50 | 5 380 | 5 682 | 96 | 1 024 | 670 | 67 | 1 201 | 703 |
| 3 | 67 | — | 231 | 6 466 | 15 | 6 712 | 2 | — | — | 15 | — | — | — |
| — | 179 | 9 | 15 | 5 273 | 2 104 | 7 401 | — | — | 8 | — | — | 5 | 13 |
| 21 | 2 454 | 17 | 7 678 | 11 153 | 50 | 18 898 | — | 1 | — | 257 | — | 31 | 103 |
| 9 | 382 | 1 | 361 | 3 554 | 34 | 3 950 | — | — | 1 | — | — | — | — |
| 17 | 2 351 | 32 | 1 591 | 10 703 | 394 | 12 720 | 1 | — | 1 | — | 3 | 15 | 602 |
| 12 | 902 | 491 | 852 | 2 065 | 336 | 3 744 | — | — | — | — | — | 1 | — |
| 4 | 1 354 | 754 | 393 | 10 433 | 313 | 11 893 | 1 | 128 | 9 | — | 19 | 220 | 352 |
| 1 | 154 | 2 | 626 | 22 069 | 1 271 | 23 968 | — | — | — | — | — | 381 | 2 |
| 216 | 25 732 | 10 076 | 15 831 | 92 170 | 7 418 | 125 495 | 19 906 | 1 136 | 7 758 | 1 204 | 2 467 | 10 187 | 3 259 |

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

| Asemilta. | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | | | | IV. Ravinto- ja | | |
|------------------------|--|------------------------------|--------------------------|------------------------------------|---|--|---|---------------------------------|--------------------|-----------------|----------------|----------------|
| | 25 Asfalttia ja -huopaa. | 26 Lankoja ja kudetta. | 27 Vuotia ja nahkoja. | 28 Lasi- ja savi- tavaroita. | 29 Käsitöihin luettavia tavaralajeja. | 30 Kemiallisia valmistuksia ja tuotteita. | 31 Öljyä, tervettä ja valmistusaineita. | 32 Muita eläin- kuivuita. | 18-32 Yhteensä. | 33 Kaloja. | 34 Suoloja. | 35 Sokeria. |
| Siirros | 17 | 652 | 212 | 508 | 566 | 685 | 1 979 | 1 669 | 41 560 | 348 | 3 183 | 188 |
| Selänpää | — | — | — | 26 | — | — | 2 | 5 | 2 099 | — | 4 | — |
| Harju | 5 | 68 | 10 | 20 | 29 | 5 | 12 | 18 | 31 322 | 4 | 10 | — |
| Kymin tehdas | — | 12 | 11 | 7 | 3 | 58 | 42 | 156 | 29 591 | 7 | 29 | 8 |
| Myllykoski | 16 | 2 | — | 4 | — | — | — | 1 | 5 487 | — | 15 | — |
| Hamina | 1 | 23 | 16 | 484 | 9 | 8 | 270 | 341 | 2 782 | 264 | 1 284 | 16 |
| Liikkala | — | 1 | — | 14 | 4 | — | — | 15 | 995 | — | 15 | — |
| Inkeroinen | — | — | 10 | 29 | — | — | 12 | 33 | 20 908 | — | 31 | — |
| Tavastila | — | — | 1 | 79 | 29 | — | 3 | — | 4 681 | — | 13 | 6 |
| Kymi | — | 1 | 4 | 1 679 | 11 | 2 | 9 | 23 | 3 406 | 1 | 17 | 2 |
| Kotka | 53 | 131 | 38 | 59 | 538 | 1 195 | 1 452 | 308 | 22 304 | 480 | 4 000 | 1 489 |
| Yhteensä | 92 | 890 | 302 | 2 909 | 1 189 | 1 953 | 3 781 | 2 569 | 165 135 | 1 104 | 8 601 | 1 709 |
| Karjalan rauta- | | | | | | | | | | | | |
| Nurmes | — | 6 | 9 | 34 | 7 | 1 | 28 | 26 | 1 793 | 4 | 101 | 4 |
| Höljäkkä | — | — | — | 1 | 5 | — | 1 | 3 | 13 | 1 | 8 | — |
| Kylänlahti | — | 1 | 1 | 9 | 7 | — | — | 1 | 84 | 3 | — | — |
| Liekka | — | 1 | 3 | 64 | 12 | — | 13 | 40 | 8 396 | 69 | 20 | 9 |
| Vuonilahti | — | — | — | 5 | 3 | — | 5 | — | 178 | 1 | 2 | — |
| Uimaharju | — | — | — | 7 | — | — | — | 75 | 776 | — | 1 | — |
| Kaltimo | — | 3 | — | 4 | — | 1 | 5 | 2 | 2 006 | 21 | 33 | 11 |
| Jakokoski | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Kontiolahti | — | 2 | 2 | 9 | 5 | — | 1 | — | 379 | 5 | — | — |
| Joensuu | 8 | 152 | 68 | 96 | 30 | 106 | 451 | 128 | 2 160 | 124 | 946 | 33 |
| Hammaslahti | — | 2 | 2 | 15 | 7 | — | 1 | 2 | 494 | 11 | 4 | 7 |
| Tohmajärvi | — | — | 3 | 7 | 5 | — | — | 1 | 69 | — | — | — |
| Värtsilä | 2 | 7 | 1 | 27 | 14 | 3 | 24 | 43 | 12 107 | 36 | 70 | 19 |
| Matkaselkä | — | 3 | — | 5 | 8 | — | 7 | 13 | 5 963 | 15 | 23 | — |
| Kaalamo | — | 10 | — | — | — | — | — | 6 | 25 | 1 | — | 3 |
| Helylä | — | — | — | 5 | 77 | — | 1 | 10 | 1 561 | — | — | — |
| Sortavala | 50 | 504 | 32 | 91 | 242 | 210 | 1 263 | 97 | 11 932 | 120 | 1 406 | 71 |
| Kuokkaniemi | — | — | — | 1 | 3 | — | 1 | 5 | 27 | 1 | 17 | — |
| Niva | — | 1 | 4 | 9 | 9 | — | 5 | 7 | 61 | 2 | 2 | 1 |
| Jaakkima | — | 4 | 9 | 19 | 4 | 2 | 5 370 | 6 | 5 806 | 1 | 6 | 7 |
| Ihala | — | 2 | — | 11 | 1 | — | 4 | — | 19 | — | 9 | — |
| Elisenvaara | — | 3 | 3 | 17 | 10 | 5 | 16 | 42 | 718 | 3 | 26 | 8 |
| Alho | — | 1 | 2 | 3 | 18 | — | 2 | — | 27 | 1 | 2 | — |
| Hiitola | — | 15 | 20 | 73 | 20 | — | 22 | 153 | 1 032 | 14 | 159 | — |
| Ojajärvi | — | — | 1 | 12 | 7 | — | 3 | 1 | 407 | 6 | 9 | 1 |
| Siirros | 60 | 717 | 160 | 524 | 494 | 328 | 7 223 | 661 | 56 034 | 439 | 2 844 | 174 |

lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. | | | | | | | V. | 1—42 Yhteensä taval- listä rahit- tavaraa. | Poikkeusluokkia. | | | | Kaikkiaan. |
|---|--------------------------|-----------------------------|-----------|-------------------------|--------|-----------|---|---|------------------|---------------|----------------|------------------|------------|
| 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 33—41 | 42 | | Pikataavara. | Muuttolavara. | Sotilastavara. | Läpikuluttavara. | |
| Kalvia, teetit ja kaakaoa. | Paloviina ja viinejä. | Olutta ja mal- lasnomia. | Tupakkia. | Marjoja ja hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavara- lajeja ja kap- palelavaraa. | | | | | | |
| 274 | 27 | 254 | 480 | 987 | 702 | 6 443 | 1 591 | 344 136 | 1 661 | 921 | 2 307 | — | 349 025 |
| — | — | — | — | — | — | 4 | 115 | 52 006 | 26 | 27 | 137 | — | 52 196 |
| — | — | 3 | — | 1 | 37 | 55 | 282 | 32 496 | 55 | 31 | — | — | 32 582 |
| — | — | — | — | — | 2 | 46 | 65 | 30 140 | 80 | 47 | — | — | 30 267 |
| — | — | — | — | — | — | 15 | 20 | 9 252 | 89 | 16 | — | — | 9 357 |
| 3 | — | 222 | 16 | 21 | 96 | 1 922 | 160 | 14 997 | 580 | 95 | 452 | — | 16 124 |
| — | — | — | — | — | — | 15 | 3 | 14 218 | 36 | 4 | — | — | 14 258 |
| — | — | — | — | — | — | 31 | 538 | 34 736 | 86 | 22 | — | — | 34 844 |
| — | — | — | — | — | — | 19 | 18 | 7 298 | 24 | 9 | — | — | 7 331 |
| — | — | — | — | — | 4 | 24 | 21 | 7 242 | 154 | 49 | — | — | 7 445 |
| 127 | 1 | 24 | 131 | 18 | 202 | 6 472 | 206 | 36 635 | 910 | 209 | 280 | — | 38 034 |
| 404 | 28 | 503 | 627 | 1 027 | 1 043 | 15 046 | 3 019 | 583 156 | 3 701 | 1 430 | 3 176 | — | 591 463 |

tien asemilta.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|-----|-----|-----|-----|-------|-------|---------|-----|-----|----|---|---------|
| — | — | 2 | — | 23 | 8 | 142 | 38 | 3 087 | 31 | 13 | — | — | 3 131 |
| — | — | — | — | 23 | — | 32 | 5 | 333 | 5 | — | — | — | 338 |
| — | — | — | 1 | 18 | — | 22 | 5 | 466 | 2 | 5 | — | — | 473 |
| 1 | — | — | 1 | 59 | 15 | 174 | 72 | 13 281 | 16 | 12 | — | — | 13 309 |
| 1 | — | — | — | 9 | — | 13 | 16 | 1 637 | 4 | 13 | — | — | 1 654 |
| — | — | — | — | 9 | — | 10 | 60 | 2 711 | 6 | 5 | — | — | 2 722 |
| 3 | — | — | 3 | 17 | 6 | 94 | 19 | 3 083 | 13 | 12 | — | — | 3 108 |
| — | — | — | — | — | — | — | 8 | 81 | 1 | 2 | — | — | 84 |
| — | — | — | — | 5 | — | 10 | 11 | 957 | 4 | 8 | — | — | 969 |
| 94 | 1 | 79 | 128 | 175 | 380 | 1 960 | 115 | 12 566 | 199 | 123 | 91 | — | 12 979 |
| — | — | — | 2 | 5 | 1 | 30 | 29 | 3 169 | 21 | 35 | 4 | — | 3 229 |
| — | — | — | — | 4 | — | 4 | 18 | 3 801 | 8 | 32 | — | — | 3 841 |
| 12 | — | 4 | 9 | 14 | 25 | 189 | 83 | 20 117 | 30 | 65 | — | — | 20 212 |
| 1 | — | — | — | 14 | 4 | 57 | 22 | 8 747 | 12 | 16 | — | — | 8 775 |
| — | — | — | — | — | — | 4 | 520 | 3 991 | 28 | — | — | — | 4 019 |
| — | — | — | — | — | 15 | 15 | 63 | 4 473 | 17 | 42 | — | — | 4 532 |
| 196 | — | 51 | 72 | 5 | 294 | 2 215 | 504 | 26 094 | 291 | 167 | — | — | 26 552 |
| — | — | — | — | — | 1 | 19 | 13 | 6 838 | 1 | 10 | — | — | 6 849 |
| — | — | 1 | — | 1 | 4 | 11 | 9 | 7 661 | 19 | 14 | — | — | 7 694 |
| 1 | — | — | 3 | — | 23 | 41 | 29 | 27 228 | 23 | 33 | — | — | 27 284 |
| — | — | — | — | — | 8 | 17 | 16 | 4 384 | 3 | 14 | — | — | 4 401 |
| 1 | — | 1 | 3 | — | 31 | 73 | 58 | 15 920 | 29 | 50 | — | — | 15 999 |
| — | — | — | — | 1 | 1 | 5 | 6 | 4 684 | 11 | 11 | — | — | 4 706 |
| 1 | 1 | — | 2 | — | 24 | 201 | 67 | 14 547 | 82 | 133 | — | — | 14 762 |
| — | — | — | — | — | — | 16 | 6 | 24 551 | 8 | 9 | — | — | 24 568 |
| 311 | 2 | 138 | 224 | 382 | 840 | 5 354 | 1 792 | 214 407 | 864 | 824 | 95 | — | 216 190 |

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

| Asemilta. | Liikennevajeysien luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------------------|---------------------------------------|--------------|------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------|--------------|--------------|------------|---------------|---------------------------|-------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | Ruukit. | Kaurio. | Ohria ja muuta viljaa. | Jauhoja ja ryyniä. | Perunoita ja juurivedelmiä. | Hemii ja olkia. | Maitoa. | Voita. | Jalmaa. | Vakreina. | Turvetta ja turvepehkuja. | Launontusainetta. |
| Siirros | 1 481 | 1 105 | 928 | 862 | 11 550 | 2 016 | 1 757 | 3 141 | 405 | 122 | 1 875 | 1 369 | 386 |
| Inkilä | 44 | — | 4 | 2 | 12 | 12 | 19 | — | — | 1 | — | — | 1 |
| Sairala | 100 | 16 | 8 | 3 | 86 | 36 | 35 | 154 | 1 | 7 | 3 | — | 1 |
| Koljola | 35 | — | 4 | 2 | 50 | 8 | 5 | 30 | — | — | 15 | — | — |
| Vuoksenniska | 100 | 4 | 14 | 14 | 38 | 55 | 92 | — | 3 | 18 | — | — | 7 |
| Imatra | 99 | — | 65 | 10 | 59 | 42 | 20 | — | — | 6 | 2 | 1 | — |
| Enso | 60 | — | 17 | 15 | 58 | 10 | 21 | 29 | 1 | 1 | 5 | 4 | — |
| Jääski | 48 | — | 10 | 1 | 49 | 20 | 5 | 270 | — | — | 7 | — | — |
| Antrea | 88 | 25 | 40 | 25 | 186 | 46 | 45 | 197 | 1 | 35 | 29 | — | 54 |
| Hannila | 40 | 2 | 25 | 7 | 4 | 10 | 157 | 651 | — | — | — | — | 1 |
| Kavantsaari | 41 | 1 | 27 | 2 | 7 | 5 | 14 | 1 158 | — | — | 2 | — | 10 |
| Karisalmi | 26 | — | 3 | — | 7 | 10 | 72 | 43 | — | — | — | 2 | — |
| Tali | 31 | 3 | 8 | 1 | 3 | 11 | 7 | 41 | — | — | 7 | — | — |
| Tammisuo | 253 | 248 | 131 | 165 | 2 120 | 33 | 8 | — | — | — | 14 666 | — | 1 212 |
| Yhteensä | 2 446 | 1 404 | 1 284 | 1 109 | 14 229 | 2 314 | 2 257 | 5 714 | 411 | 190 | 16 611 | 1 376 | 1 672 |
| Porin rauta- | | | | | | | | | | | | | |
| Mäntyluoto | 143 | — | — | 85 | 1 239 | 21 | — | — | 141 | 220 | — | — | — |
| Pori | 241 | 311 | 306 | 209 | 886 | 222 | 449 | 607 | 152 | 163 | 509 | 5 | 125 |
| Haistila | 62 | 9 | 90 | 5 | 52 | 70 | 252 | 1 259 | 1 | — | 62 | — | 25 |
| Nakkila | 61 | 36 | 164 | 4 | 5 | 87 | 395 | 196 | 62 | 10 | 3 | 211 | 14 |
| Harjavalta | 52 | 22 | 154 | 15 | 45 | 206 | 103 | 16 | 39 | 13 | 54 | — | 2 |
| Peipohja | 51 | 103 | 51 | 24 | 32 | 160 | 8 | 42 | 56 | 63 | — | 24 | — |
| Kokemäki | 61 | 62 | 245 | 17 | 64 | 154 | 99 | 143 | 108 | 20 | 13 | 162 | 5 |
| Kyttälä | 82 | 294 | 645 | 164 | 138 | 225 | 176 | — | 58 | — | 15 | 1 | 11 |
| Kauvatsa | 58 | 59 | 145 | 34 | 8 | 65 | 115 | 49 | 62 | 16 | 167 | — | — |
| Aetsä | 88 | 169 | 370 | 90 | 169 | 253 | 27 | — | 109 | 127 | 58 | — | 17 |
| Kiikka | 58 | 6 | 82 | 7 | 5 | 210 | 153 | 358 | 86 | 37 | — | — | 5 |
| Tyrvää | 103 | 52 | 114 | 6 | 101 | 241 | 29 | 38 | 178 | 54 | 11 | — | 4 |
| Karkku | 78 | 19 | 24 | 3 | 23 | 143 | 3 | 541 | 61 | 29 | — | 1 | — |
| Siuro | 92 | 95 | 20 | 15 | 50 | 308 | 9 | 256 | 81 | 2 | 35 | 19 | 3 |
| Nokia | 73 | — | 5 | 1 | 13 | 23 | — | 256 | — | — | 1 | — | 3 |
| Santalampi | 146 | 7 | 8 | 6 | 204 | 86 | 7 | — | 8 | 10 | 12 | — | 84 |
| Yhteensä | 1 449 | 1 244 | 2 423 | 685 | 3 034 | 2 474 | 1 825 | 3 761 | 1 202 | 764 | 940 | 423 | 298 |

lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I. Lajeja. | | II. Puutavaroita. | | | | | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | |
|-----------------------|-----------|-----------------------|--------------------|----------|---------------------|-----------|--|---------|------------------------------|----------------------------|----------|---|---------|
| 13 | 1—13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 14—17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| Muita tähän kuuluvia. | Yhteensä. | Laukkuja ja lauttoja. | Hirsit ja propsit. | Halkoja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Malmia. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietää ja muita maalajeja. | Hirttiä. | Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Tuhtia. |
| 216 | 25 732 | 10 076 | 15 831 | 92 170 | 7 418 | 125 495 | 19 906 | 1 136 | 7 758 | 1 204 | 2 467 | 10 137 | 3 259 |
| 1 | 52 | 1 759 | 133 | 11 909 | 127 | 13 928 | — | — | — | — | — | 11 | — |
| 44 | 394 | 10 | 5 422 | 11 436 | 105 | 16 973 | — | — | 2 | — | 6 | 56 | — |
| 5 | 119 | 18 | 132 | 11 636 | 15 | 11 801 | — | — | — | — | — | — | — |
| — | 245 | 70 | 9 209 | 18 352 | 2 933 | 30 564 | 8 835 | — | 12 | 18 | 2 | 7 352 | 69 |
| 7 | 212 | — | 58 | 2 766 | 451 | 3 275 | 5 567 | 6 | 116 | 76 | 1 | 63 | — |
| 3 | 164 | 182 | 301 | 1 266 | 14 | 1 763 | 8 252 | — | 64 | 16 | 2 | 120 | 84 |
| 1 | 363 | 67 | — | 11 027 | 37 | 11 131 | — | 4 | 17 | — | — | 4 | 188 |
| 17 | 700 | 172 | 588 | 21 263 | 531 | 22 554 | 3 | — | 9 899 | 479 | 22 | 126 | 1 |
| — | 857 | — | 344 | 5 167 | 2 | 5 513 | — | — | — | — | — | — | 1 |
| 2 | 1 228 | — | 18 | 1 532 | 19 | 1 569 | — | — | 538 | — | — | 6 | 1 |
| — | 137 | — | 2 432 | 4 363 | — | 6 795 | — | — | 7 | — | — | 6 | 73 |
| — | 81 | 75 | 93 | 1 545 | 5 | 1 718 | — | 2 | — | — | — | 22 | — |
| 954 | 19 537 | 489 | 194 | 95 | 188 | 966 | 40 | 18 | 671 | 118 | — | 124 | 5 615 |
| 1 250 | 49 821 | 12 918 | 34 755 | 194 527 | 11 845 | 254 045 | 42 603 | 1 166 | 19 084 | 1 911 | 2 500 | 18 027 | 9 291 |

tien asemilta.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|-------|--------|--------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|-----|--------|-------|
| 25 | 1 731 | 10 | 999 | 8 | 26 | 1 043 | 156 | 11 | 786 | *2 307 | 236 | 10 015 | 2 614 |
| 253 | 4 197 | 441 | 651 | 2 488 | 512 | 4 092 | 79 | 3 | 264 | 1 581 | 70 | 1 782 | 2 947 |
| 52 | 1 877 | 236 | 57 | 345 | 2 | 640 | 21 | — | 148 | — | 48 | 6 | 4 |
| 2 | 1 189 | 262 | 1 241 | 1 970 | 16 | 3 489 | — | — | 10 | — | — | 18 | 46 |
| 90 | 759 | 51 | — | 993 | 192 | 1 236 | — | — | — | 386 | — | 22 | — |
| 3 | 566 | 27 | 205 | — | 1 | 233 | 2 009 | — | — | 3 | — | 6 | — |
| 29 | 1 121 | 28 | 370 | 194 | 6 | 598 | 3 | 1 | 15 | — | — | 9 | 1 |
| 59 | 1 786 | 106 | — | 5 | 2 | 113 | 1 | — | — | — | — | 24 | 1 |
| 5 | 725 | 944 | 2 708 | 4 715 | 344 | 8 711 | 3 | — | — | — | — | 20 | — |
| 27 | 1 416 | 8 | 52 | 13 | 173 | 246 | 19 | — | 1 | — | 1 | 28 | — |
| 24 | 973 | 1 | 85 | 3 174 | 5 | 3 265 | 4 | — | 4 | — | — | 12 | — |
| 83 | 911 | 392 | 332 | 859 | 68 | 1 651 | 19 | — | 24 | 1 | — | 42 | 568 |
| 3 | 850 | 473 | 604 | 8 318 | 39 | 9 434 | — | 21 | — | — | 139 | 21 | — |
| 4 | 897 | 6 869 | 16 883 | 3 566 | 4 362 | 31 680 | 5 846 | 3 371 | 21 | 1 | 8 | 19 | 207 |
| 1 | 303 | 91 | — | — | 9 | 100 | 5 883 | — | 128 | — | 2 | 564 | 25 |
| 128 | 560 | 2 | 947 | 18 | 16 | 983 | 6 735 | — | 45 | 60 | — | 447 | 2 |
| 788 | 19 861 | 9 941 | 25 134 | 26 666 | 5 773 | 67 514 | 20 778 | 3 407 | 1 446 | 4 339 | 504 | 13 035 | 6 415 |

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

| Asemilta. | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | | | | IV. Ravinto- ja | | |
|---------------------|--|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|--|--|---|--------------------------------|--------------------|-----------------|----------------|----------------|
| | 25 Asfalttia ja -huopaa. | 26 Lankoja ja kudelmia. | 27 Vuohtia ja nahkoja. | 28 Lasit- ja savi- tavaraita. | 29 Käsittöihin luettavia tavarat- lajeja. | 30 Kemiallisia valmistuksia ja tuotteita. | 31 Öljyjä, tervoja ja valmistusaineita. | 32 Muuta tähän kuuluvaa. | 18-32 Yhteensä. | 33 Kaloja. | 34 Suoloja. | 35 Sokeria. |
| Siirros | 60 | 717 | 160 | 524 | 494 | 328 | 7 223 | 661 | 56 034 | 439 | 2 844 | 174 |
| Inkilä | — | 2 | 1 | 12 | 12 | — | — | — | 38 | — | 20 | — |
| Sairala | — | 63 | 10 | 10 | 60 | 4 | 5 | 37 | 253 | — | 56 | 5 |
| Koljola | — | 1 | 1 | 5 | 2 | — | 7 | 16 | 32 | — | 6 | — |
| Vuoksenniska | 5 | 6 | 5 | 14 | 256 | 98 | 2 | 20 | 16 694 | 5 | 5 | 9 |
| Imatra | 20 | 11 | 2 | 65 | 45 | 1 048 | 51 | 50 | 7 121 | 34 | 14 | 7 |
| Enso | — | 10 | — | 10 | 7 | 9 | 2 | 1 | 8 577 | 4 | 1 | 1 |
| Jääski | — | 6 | 1 | 12 | 6 | 8 | 5 | 8 | 259 | 1 | 16 | 4 |
| Antrea | — | 12 | 3 | 78 | 23 | 1 | 17 | 91 | 10 755 | 8 | 70 | 21 |
| Hannila | — | 1 | — | 7 | 2 | — | — | 1 | 12 | — | — | — |
| Kavantsaari | — | — | — | 3 | 1 | — | — | — | 549 | — | — | — |
| Karisalmi | — | — | — | 1 | 5 | 1 | 1 | — | 94 | — | 1 | — |
| Tali | — | — | — | 3 | — | — | — | — | 27 | — | — | — |
| Tammisuo | — | 5 | 13 | — | 8 | 169 | 29 | 44 | 6 854 | — | 3 179 | 131 |
| Yhteensä | 85 | 834 | 196 | 744 | 921 | 1 666 | 7 342 | 929 | 107 299 | 491 | 6 212 | 352 |
| Porin rauta- | | | | | | | | | | | | |
| Mäntyluoto | 35 | 481 | 59 | 141 | 54 | 1 157 | 843 | 959 | 19 854 | 699 | 17 | — |
| Pori | 34 | 1 236 | 114 | 163 | 444 | 350 | 516 | 1 598 | 11 181 | 3 396 | 491 | 68 |
| Haistila | — | — | 15 | — | 4 | 8 | 16 | 26 | 296 | 2 | 491 | 5 |
| Nakkila | — | 2 | 80 | 15 | 1 | 4 | 19 | 6 | 201 | — | 33 | — |
| Harjavalta | — | 1 | 3 | 10 | 2 | — | — | 9 | 433 | — | — | — |
| Peipohja | — | 1 | 4 | 12 | 3 | — | 1 | 3 | 2 042 | 13 | 22 | — |
| Kokemäki | — | 13 | 8 | 2 | 15 | — | 6 | — | 73 | — | 16 | 2 |
| Kyttälä | — | 7 | 6 | 41 | 14 | 3 | 11 | — | 108 | 43 | 7 | — |
| Kauvatsa | — | 2 | 1 | 23 | 3 | — | — | 10 | 62 | — | 10 | — |
| Äetsä | 1 | 117 | 2 | 18 | 24 | 3 | 3 | 8 | 225 | — | — | — |
| Kiikka | — | 3 | 10 | 17 | 20 | 4 | 3 | 9 | 86 | — | 49 | 1 |
| Tyrvää | — | 49 | 9 | 93 | 86 | 17 | 52 | 44 | 1 004 | 5 | 338 | 8 |
| Karkku | — | 39 | 3 | 12 | 28 | — | 5 | 4 | 272 | 2 | — | 3 |
| Siuro | — | 17 | 1 | 29 | 93 | — | 14 | — | 9 627 | 3 | 23 | 1 |
| Nokia | 3 | 177 | — | 5 | 17 | 1 | 10 | 57 | 6 872 | 1 | 14 | 3 |
| Santalahti | 425 | 112 | 42 | 5 | 98 | 560 | 66 | 213 | 8 810 | 1 | 1 | 1 |
| Yhteensä | 498 | 2 257 | 357 | 586 | 906 | 2 107 | 1 565 | 2 946 | 61 146 | 4 165 | 1 512 | 92 |

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| nantintoaineita, paitsi ennen mainittuja. | | | | | | | | V. | Poikkeusluokkia. | | | | Kalkkiaan. |
|---|---------------------------|------------------------------|-----------|-------------------------|--------|-----------|---|---|------------------|----------------|----------------|------------------|------------|
| 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 33—41 | 42 | 1—42 | Pikataavara. | Muuttolataava. | Sotilastavara. | Läpikuljetavara. | |
| Kalvia, teettä ja kaaksoita. | Paloviinaa ja viinejä. | Olutta ja mal- lasjuonia. | Tupakkia. | Marjoja ja hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavarala- lajeja ja kap- paleita. | Yhteensä taval- listia rahiti- tavaraa. | | | | | |
| 311 | 2 | 138 | 224 | 382 | 840 | 5 354 | 1 792 | 214 407 | 864 | 824 | 95 | — | 216 190 |
| — | — | — | — | — | — | 20 | 7 | 14 045 | 7 | 23 | — | — | 14 075 |
| 1 | — | — | 6 | — | 11 | 79 | 66 | 17 765 | 63 | 42 | — | — | 17 870 |
| — | — | — | 1 | — | — | 7 | 17 | 11 976 | 4 | 11 | 12 | — | 12 003 |
| — | — | — | — | — | 1 | 20 | 27 | 47 550 | 44 | 24 | — | — | 47 618 |
| — | — | — | 1 | 1 | 111 | 168 | 55 | 10 831 | 55 | 71 | — | — | 10 957 |
| — | — | — | 2 | 2 | 6 | 16 | 17 | 10 537 | 24 | 34 | — | — | 10 595 |
| — | — | — | 3 | — | — | 24 | 15 | 11 792 | 23 | 34 | 27 | — | 11 876 |
| 2 | — | — | 6 | 2 | 9 | 118 | 84 | 34 211 | 83 | 57 | — | — | 34 351 |
| — | — | — | — | — | — | — | 5 | 6 387 | 13 | 25 | — | — | 6 425 |
| — | — | — | — | — | 1 | 1 | 22 | 3 369 | 22 | 20 | — | — | 3 411 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 15 | 7 042 | 33 | 37 | — | — | 7 112 |
| — | — | — | 1 | 4 | — | 5 | 2 | 1 833 | 5 | 40 | 44 | — | 1 922 |
| 9 | — | — | — | — | 1 | 3 320 | 7 | 30 684 | 11 | 13 | 463 | — | 31 171 |
| 323 | 2 | 138 | 244 | 391 | 980 | 9 133 | 2 131 | 422 429 | 1 251 | 1 255 | 641 | — | 425 576 |

tien asemilta.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|---------|-------|-----|-------|--------|---------|
| 389 | 9 | — | 42 | 38 | 32 | 1 226 | 23 | 23 877 | 221 | 23 | 4 082 | 32 573 | 60 776 |
| 141 | 63 | 264 | 126 | 22 | 123 | 4 694 | 144 | 24 308 | 817 | 224 | 68 | 349 | 25 766 |
| 1 | — | — | 2 | — | 5 | 506 | 14 | 3 333 | 35 | 38 | — | — | 3 406 |
| — | — | — | — | — | — | 33 | 18 | 4 930 | 106 | 13 | — | — | 5 049 |
| — | — | — | — | — | — | — | 41 | 2 469 | 15 | 4 | 31 | — | 2 519 |
| — | — | — | — | — | — | 35 | 7 | 2 883 | 27 | 3 | — | — | 2 913 |
| — | — | 7 | 1 | — | 4 | 30 | 12 | 1 834 | 27 | 18 | — | — | 1 879 |
| 2 | — | — | 1 | 1 | 1 | 55 | 12 | 2 074 | 21 | 8 | — | — | 2 103 |
| — | — | 1 | — | 2 | 4 | 17 | 15 | 9 530 | 19 | 15 | — | — | 9 564 |
| — | — | 1 | 1 | 6 | 7 | 15 | 21 | 1 923 | 44 | 21 | — | — | 1 988 |
| 5 | — | — | — | 8 | — | 63 | 8 | 4 395 | 22 | 26 | — | — | 4 443 |
| 9 | — | 39 | 5 | 4 | 83 | 491 | 188 | 4 245 | 56 | 47 | — | — | 4 348 |
| — | — | 1 | 9 | 12 | 44 | 71 | 18 | 10 645 | 37 | 80 | 1 | — | 10 763 |
| 1 | — | — | — | 9 | 81 | 118 | 5 | 42 327 | 35 | 57 | — | — | 42 419 |
| — | — | — | — | 1 | 1 | 20 | 9 | 7 304 | 65 | 43 | 44 | — | 7 456 |
| — | — | — | — | — | 2 | 5 | 25 | 10 383 | 74 | 50 | — | — | 10 507 |
| 548 | 72 | 313 | 187 | 103 | 387 | 7 379 | 560 | 156 460 | 1 621 | 670 | 4 226 | 32 922 | 195 899 |

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

| | | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-------|---------------------------------------|-----------|------------------------|---------------------|-----------------------------|------------------|---------|--------|--------|------------|---------------------------|-------------------|
| Asemilta. | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Liikenneyhteyksien luku. | | Rukita. | Kaurioja. | Ohria ja muuta viljaa. | Jauhoja ja ryynejä. | Pernooita ja juurivedelmiä. | Heiniä ja oikia. | Maitoa. | Voita. | Lihaa. | Väkirehua. | Turvetta ja turvepehkuja. | Lannoitusaineita. |
| Jyväskylän rauta- | | | | | | | | | | | | | |
| Suolahti..... | 114 | 8 | 12 | 10 | 82 | 75 | 11 | 1 | 29 | 64 | — | 218 | — |
| Kuusa..... | 20 | 5 | 7 | 2 | 217 | 28 | 8 | 311 | 36 | 14 | 15 | 5 | — |
| Laukaa..... | 27 | 66 | 1 | — | 2 | 11 | 3 | 257 | — | 9 | — | — | — |
| Leppävesi..... | 34 | 4 | 2 | 1 | — | 4 | 1 | 114 | 5 | — | 1 | 2 | — |
| Jyväskylä..... | 180 | 169 | 14 | 88 | 466 | 38 | 13 | — | 8 | 98 | 38 | 8 | 81 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Vesanka..... | 36 | — | — | 1 | — | 7 | 3 | 31 | — | — | — | — | — |
| Kintaus..... | 69 | 5 | 1 | — | 17 | 8 | 4 | — | — | — | — | — | — |
| Petäjävesi..... | 71 | 6 | 6 | — | 6 | 21 | 25 | 1 | 10 | 15 | 5 | — | — |
| Keuruu..... | 61 | 31 | 19 | 4 | 73 | 30 | 43 | — | 3 | 14 | — | — | 3 |
| Yhteensä | 612 | 294 | 62 | 106 | 863 | 222 | 111 | 715 | 91 | 214 | 59 | 233 | 84 |
| Helsingin—Turun | | | | | | | | | | | | | |
| Turku Itäinen.... | 214 | 124 | 328 | 30 | 390 | 44 | 30 | — | — | 38 | 27 | 4 | 14 |
| Littoinen..... | 25 | — | — | — | 26 | 12 | 150 | — | — | — | 52 | — | — |
| Piikkiö..... | 59 | 93 | 162 | 20 | 185 | 75 | 39 | 1 195 | 9 | — | 3 | — | — |
| Paimio..... | 78 | 266 | 592 | 58 | 205 | 214 | 381 | 3 972 | 123 | 136 | 4 | 329 | 10 |
| Hajala..... | 37 | 22 | 159 | 10 | 59 | 42 | 290 | — | 22 | 40 | 13 | — | 11 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Halikko..... | 37 | 72 | 97 | 18 | 11 | 39 | 306 | 31 | 7 | — | 1 | — | — |
| Salo..... | 212 | 350 | 966 | 209 | 326 | 456 | 1 311 | 2 209 | 218 | 230 | 203 | — | 26 |
| Perniö..... | 107 | 47 | 273 | 47 | 21 | 311 | 479 | 953 | 61 | 127 | 15 | 777 | 8 |
| Koski..... | 77 | 2 | 45 | 23 | 104 | 77 | 362 | 660 | 4 | 2 | 5 | 1 465 | 4 |
| Skuru..... | 102 | 61 | 51 | 127 | 80 | 166 | 64 | 795 | 7 | — | 37 | — | 2 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Billnäs..... | 83 | — | 8 | 6 | 63 | 30 | — | 305 | — | — | 4 | — | — |
| Fagervik..... | 25 | — | 5 | — | 3 | 63 | 4 | 637 | — | 3 | — | — | — |
| Ingå..... | 36 | 3 | 65 | — | 2 | 100 | 155 | 1 004 | — | 15 | 10 | — | — |
| Täkter..... | 33 | 11 | 32 | — | 4 | 48 | 287 | 1 165 | 3 | 8 | 2 | — | — |
| Solberg..... | 21 | 3 | 29 | — | — | 23 | 92 | 643 | — | 3 | 5 | — | — |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Sjundeå..... | 39 | 16 | 143 | 34 | 26 | 136 | 293 | 4 531 | — | 69 | 17 | — | — |
| Kyrkslätt..... | 51 | 13 | 51 | 5 | 137 | 193 | 936 | 2 352 | — | 7 | 53 | 11 | 1 |
| Masaby..... | 43 | — | 27 | 1 | 9 | 89 | 546 | 869 | — | 3 | 8 | — | — |
| Köklaks..... | 37 | — | 86 | 11 | 392 | 121 | 297 | 1 134 | — | 3 | — | — | — |
| Esbo..... | 77 | 4 | 26 | 30 | 66 | 49 | 28 | 430 | — | 1 | 258 | 20 | 18 |
| | | | | | | | | | | | | | |
| Grankulla..... | 55 | 1 | 12 | 3 | 7 | 45 | 60 | 263 | — | — | 1 | 4 | — |
| Sockenbacka..... | 102 | 3 | 14 | 2 | 701 | 21 | 14 | 167 | 1 | — | 14 | 72 | 5 |
| Yhteensä | 1 550 | 1 091 | 3 171 | 634 | 2 817 | 2 354 | 6 124 | 23 315 | 455 | 685 | 732 | 2 682 | 99 |

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I. Lajeja. | | II. Puutavaroita. | | | | | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | |
|--------------------------|-----------|--------------------------|-----------------------|----------|--------------------------|-----------|--|---------|---------------------------------|-----------------------------|--------|---|-----------|
| 13 | 1—13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 14—17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| Muita lähin kuntavia. | Yhteensä. | Lankkuja ja lauttoja. | Hirsit ja proppia. | Halkoja. | Muita puutava- roita. | Yhteensä. | Paperiteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. | Malmia. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietta ja muita maaleja. | Huhta. | Metalliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. | Yhteensä. |
| 1 | 511 | 4 163 | 2 050 | 3 191 | 670 | 10 074 | 6 042 | — | 3 | — | 285 | 232 | 65 |
| — | 648 | 7 | — | 46 | — | 53 | — | — | — | — | 3 | 15 | — |
| — | 349 | 267 | 46 | 758 | 159 | 1 230 | — | — | 8 | — | 1 | 7 | 83 |
| 10 | 144 | 117 | — | 2 062 | 13 | 2 192 | — | — | — | — | — | 8 | — |
| 18 | 1 039 | 134 | — | 87 | 4 693 | 4 914 | 2 809 | 7 | 430 | 1 | 35 | 768 | 81 |
| — | 42 | 56 | 44 | 3 280 | 9 | 3 389 | — | — | — | — | 244 | 3 | — |
| — | 35 | 25 | 101 | 1 098 | 1 | 1 225 | — | — | 1 | — | 86 | 873 | — |
| 5 | 100 | 218 | 164 | 1 859 | 816 | 3 057 | — | 2 | — | 8 | 597 | 31 | — |
| 4 | 224 | — | 137 | 457 | 4 | 598 | — | — | 1 | — | 238 | 10 | 110 |
| 38 | 3 092 | 4 987 | 2 542 | 12 838 | 6 365 | 26 732 | 8 851 | 9 | 443 | 9 | 1 489 | 1 947 | 339 |

tien asemilta.

rautatieen asemilta.

| | | | | | | | | | | | | | |
|------|--------|-------|-------|--------|-------|---------|----|----|-------|-----|-----|-------|-------|
| 102 | 1 131 | 25 | 2 | 1 | 273 | 301 | 35 | 5 | 337 | 34 | — | 512 | 72 |
| 17 | 257 | — | — | — | 4 | 4 | 13 | — | — | — | — | 1 | — |
| — | 1 781 | 6 | — | 5 497 | 5 | 5 508 | — | — | — | — | — | 14 | 1 |
| 78 | 6 368 | 167 | 1 589 | 11 235 | 5 | 12 996 | 1 | 16 | 2 | — | 2 | 16 | 2 180 |
| 75 | 743 | 1 | — | 5 674 | — | 5 675 | — | — | — | — | — | 9 | 1 |
| 6 | 588 | 1 | — | 949 | — | 950 | — | — | — | — | — | 6 | — |
| 488 | 6 942 | 2 484 | 17 | 5 626 | 147 | 8 274 | 13 | 28 | 3 889 | 15 | 252 | 970 | 44 |
| 326 | 3 445 | 2 | 50 | 3 352 | 98 | 3 502 | — | — | 464 | 9 | 13 | 350 | — |
| 31 | 2 784 | 21 | 75 | 9 995 | 3 | 10 094 | — | — | 331 | 55 | 103 | 28 | 9 |
| 40 | 1 430 | 9 | 37 | 2 879 | 27 | 2 952 | 2 | — | 11 | — | 84 | 4 307 | 1 909 |
| 20 | 436 | — | — | 836 | 5 | 841 | — | — | 69 | — | 55 | 1 113 | — |
| — | 715 | 1 304 | 1 246 | 4 639 | 6 | 7 195 | — | — | 553 | — | — | — | — |
| 1 | 1 355 | 6 | 93 | 1 331 | 6 | 1 436 | — | — | — | — | — | 8 | — |
| 17 | 1 577 | — | — | 957 | 4 | 961 | — | — | — | — | 2 | 24 | — |
| — | 798 | — | 42 | 7 135 | 3 | 7 180 | — | 2 | 539 | — | — | 1 | — |
| 3 | 5 268 | 59 | 27 | 14 197 | 31 | 14 314 | 1 | — | — | — | — | 12 | — |
| 4 | 3 763 | 325 | 335 | 3 422 | 30 | 4 112 | — | — | 4 | — | — | 36 | — |
| 30 | 1 582 | 23 | 246 | 1 084 | 22 | 1 375 | — | — | — | — | — | 5 | — |
| 1 | 2 045 | — | 139 | 685 | 35 | 859 | — | — | — | 6 | — | 3 | 516 |
| 33 | 963 | 3 | 358 | 8 162 | 18 | 8 541 | — | — | 3 | 63 | 2 | 297 | — |
| 9 | 405 | 22 | 1 083 | 1 930 | 902 | 3 937 | — | — | 3 | 3 | — | 24 | 15 |
| 15 | 1 029 | 206 | 10 | 465 | 340 | 1 021 | 2 | — | 19 | — | 8 | 502 | 1 |
| 1246 | 45 405 | 4 664 | 5 349 | 90 051 | 1 964 | 102 028 | 67 | 51 | 6 224 | 185 | 521 | 8 238 | 4 748 |

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

| Asemilta. | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | | | | IV. Ravinto- ja | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|--------------------------|------------------------------------|--|---|--|--------------------------------|--------------------|-----------------|----------------|----------------|
| | 25 Asfalttia ja -huopaa. | 26 Lankoja ja kudelmia. | 27 Vuohta ja nahkoja. | 28 Lasi- ja savi- tavaroita. | 29 Kasittihin luettavia tavara- lajeja. | 30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. | 31 Öljyä, tervojä ja valmistusaineita. | 32 Muuta tähän kuuluvia. | 18-32 Yhteensä. | 33 Kalaja. | 34 Suoloja. | 35 Sokeria. |
| Jyväskylän rauta- | | | | | | | | | | | | |
| Suolahti..... | — | 20 | 4 | 83 | 31 | 7 | 243 | 17 | 7 032 | 22 | 14 | 1 |
| Kuusa..... | — | 2 | — | 2 | 18 | — | 8 | — | 48 | — | 13 | — |
| Laukaa..... | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 100 | 3 | 13 | — |
| Leppävesi..... | — | — | 1 | — | — | — | 43 | — | 52 | 1 | — | — |
| Jyväskylä..... | 5 | 48 | 32 | 93 | 819 | 69 | 248 | 26 | 5 471 | 108 | 575 | 5 |
| Vesanka..... | — | 1 | — | 1 | 6 | 24 | 138 | 1 | 418 | — | — | — |
| Kintaus..... | — | — | 1 | 11 | 5 | 3 | 7 | 1 | 988 | 1 | 2 | — |
| Petäjävesi..... | — | 2 | 6 | 20 | 14 | — | 469 | 6 | 1 155 | — | 1 | 3 |
| Keuruu..... | — | 2 | 3 | 27 | — | 1 | 172 | 27 | 591 | 3 | 10 | 8 |
| <i>Yhteensä</i> | 5 | 75 | 47 | 237 | 893 | 104 | 1 329 | 78 | 15 855 | 138 | 628 | 17 |
| Helsingin—Turun | | | | | | | | | | | | |
| Turku Itäinen.... | 6 | 203 | 13 | 105 | 21 | 66 | 29 | 424 | 1 862 | 21 | 94 | — |
| Littoinen..... | — | 74 | — | 2 | — | — | 20 | 2 | 112 | — | 16 | — |
| Piikkiö..... | — | — | — | 3 | — | — | — | 1 | 19 | — | 1 | — |
| Paimio..... | — | 4 | 6 | 75 | 16 | — | 1 | 1 | 2 320 | — | 3 | — |
| Hajala..... | — | — | 3 | 5 | 3 | — | — | — | 21 | — | 16 | 5 |
| Halikko..... | — | 1 | — | 5 | 4 | — | — | 3 | 19 | — | — | — |
| Salo..... | 2 | 116 | 104 | 519 | 291 | 171 | 129 | 43 | 6 586 | 65 | 373 | 4 |
| Perniö..... | — | 1 | 14 | 12 | — | — | 4 | 144 | 1 011 | 165 | 20 | 4 |
| Koski..... | 1 | 2 | — | 17 | 5 | 193 | 11 | 1 | 756 | — | — | 8 |
| Skuru..... | — | 111 | — | 50 | 2 | 2 | 7 | 7 | 6 492 | 1 | 22 | — |
| Billnäs..... | — | 2 | — | — | 379 | — | 1 | — | 1 619 | 1 | — | 1 |
| Fagervik..... | — | — | — | 11 | — | — | — | — | 564 | 1 | 11 | — |
| Ingå..... | — | 1 | 1 | 31 | 2 | — | — | — | 43 | — | 2 | — |
| Täkter..... | — | 1 | 2 | 32 | 6 | — | 2 | — | 69 | — | — | — |
| Solberg..... | — | — | 1 | 3 | — | — | — | 2 | 548 | — | — | — |
| Sjundeå..... | — | 10 | 3 | 50 | 1 | — | 1 | 1 | 79 | 1 | 1 | 1 |
| Kyrkslätt..... | 2 | 8 | — | 142 | 24 | — | 13 | 50 | 279 | 47 | 29 | — |
| Masaby..... | — | — | — | 22 | 3 | — | — | 1 | 31 | — | 3 | 1 |
| Köklaks..... | 1 | 7 | — | 51 | 26 | — | — | 9 | 619 | — | 7 | — |
| Esbo..... | — | 10 | 5 | 126 | 21 | 93 | 1 | 42 | 663 | 2 | 9 | 4 |
| Grankulla..... | 1 | 6 | — | 36 | 18 | — | 4 | 15 | 125 | 1 | — | — |
| Sockenbacka..... | — | 18 | 2 | 8 | 168 | 23 | 1 | 6 | 758 | 16 | 3 | 5 |
| <i>Yhteensä</i> | 13 | 575 | 154 | 1 305 | 990 | 548 | 224 | 752 | 24 595 | 321 | 610 | 33 |

lähetyttyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. | | | | | | | | V. | 1—42 | Poikkeusluokkia. | | | | kalkkiaan. |
|---|-------------------------|-------------------------|-----------|----------------------|--------|-----------|--|----|--|------------------|----------------|-----------------|-------------------|------------|
| 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 33—41 | 42 | | | Pikataavara. | Muuttotavaraa. | Sotilastavaraa. | Läpikuluttavaraa. | |
| Kahvia, teetä ja kakaota. | Palotavaraa ja viinejä. | Olutta ja mallasjuomia. | Tupakkia. | Marjoja ja hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavara-lajeja ja kap-palautavaraa. | | Yhteensä tavara-lajista rahit-tavaraa. | | | | | |

tien asemilta.

| | | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|----|----|----|-----|-------|-----|--------|-----|-----|-------|---|---|--------|
| 14 | — | — | 4 | 21 | 2 | 78 | 153 | 17 848 | 77 | 74 | — | — | — | 17 999 |
| — | — | — | 1 | 1 | — | 15 | 25 | 789 | 7 | 11 | — | — | — | 807 |
| — | — | — | — | 27 | — | 43 | 49 | 1 771 | 8 | 3 | — | — | — | 1 782 |
| — | — | — | — | 4 | — | 5 | 44 | 2 437 | 1 | 6 | — | — | — | 2 444 |
| 30 | 4 | 86 | 72 | 25 | 139 | 1 044 | 286 | 12 754 | 248 | 137 | 3 793 | — | — | 16 932 |
| — | — | — | — | — | — | — | 12 | 3 861 | 3 | 14 | — | — | — | 3 878 |
| — | — | — | — | 1 | 1 | 5 | 14 | 2 267 | 7 | 6 | — | — | — | 2 280 |
| — | — | — | — | 4 | 2 | 10 | 30 | 4 352 | 12 | 22 | — | — | — | 4 386 |
| 2 | — | 1 | — | 2 | 2 | 28 | 60 | 1 501 | 15 | 31 | — | — | — | 1 547 |
| 46 | 4 | 87 | 77 | 85 | 146 | 1 228 | 673 | 47 580 | 378 | 304 | 3 793 | — | — | 52 055 |

rautatien asemilta.

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|-----|-------|----|-----|-------|-----|---------|-------|-------|-------|----|---------|
| 50 | 2 | 91 | 1 262 | 3 | 102 | 1 625 | 93 | 5 012 | 141 | 88 | 12 | 24 | 5 277 |
| 7 | — | — | — | — | — | 23 | — | 396 | 5 | 14 | — | — | 415 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 13 | 7 322 | 75 | 34 | — | — | 7 431 |
| — | — | — | — | 1 | 2 | 6 | 37 | 21 727 | 63 | 45 | — | — | 21 835 |
| — | — | — | — | — | — | 21 | 22 | 6 482 | 29 | 10 | — | — | 6 521 |
| — | — | — | — | 1 | 4 | 5 | 6 | 1 568 | 22 | 13 | 20 | — | 1 623 |
| 12 | — | 287 | 8 | 7 | 23 | 779 | 102 | 22 683 | 565 | 117 | 52 | — | 23 417 |
| — | — | — | — | — | 19 | 208 | 55 | 8 221 | 193 | 74 | 12 | — | 8 500 |
| — | — | — | — | — | — | 8 | 17 | 13 659 | 14 | 28 | — | — | 13 701 |
| — | — | 1 | 1 | — | 9 | 34 | 39 | 10 947 | 81 | 51 | — | — | 11 079 |
| — | — | — | — | — | 1 | 3 | 28 | 2 927 | 42 | 32 | 725 | — | 3 726 |
| — | — | — | — | — | — | 12 | 1 | 8 487 | 24 | 4 | — | — | 8 515 |
| — | — | 1 | — | — | — | 3 | 26 | 2 863 | 22 | 41 | — | — | 2 926 |
| — | — | — | — | — | — | — | 14 | 2 621 | 22 | 17 | — | — | 2 660 |
| — | — | — | — | — | — | — | 7 | 8 533 | 8 | 21 | — | — | 8 562 |
| — | — | — | — | 1 | 2 | 6 | 18 | 19 685 | 116 | 27 | — | — | 19 828 |
| 2 | — | — | 2 | — | 8 | 88 | 34 | 8 276 | 108 | 78 | — | — | 8 462 |
| — | — | 1 | — | — | 1 | 6 | 36 | 3 030 | 137 | 91 | — | — | 3 258 |
| — | — | — | — | — | — | 7 | 3 | 3 533 | 45 | 63 | — | — | 3 641 |
| — | — | — | — | — | — | 15 | 22 | 10 204 | 12 | 79 | 234 | — | 10 529 |
| — | — | — | — | 1 | — | 2 | 31 | 4 500 | 35 | 195 | 19 | — | 4 749 |
| — | — | — | 2 | 5 | 1 | 32 | 135 | 2 975 | 98 | 131 | — | — | 3 204 |
| 71 | 2 | 381 | 1 275 | 19 | 172 | 2 884 | 739 | 175 651 | 1 857 | 1 253 | 1 074 | 24 | 179 859 |

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

| Asemilta. | Liikennepöytäkirjan luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|---------------------------|---------------------------------------|--------------|-----------------------|---------------------|-----------------------------|------------------|--------------|------------|------------|------------|---------------------------|-------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | Ruukit. | Kaunoja. | Ohra ja muuta viljaa. | Jauhoja ja ryynejä. | Pernonita ja juurivedelmiä. | Hennit ja olkia. | Maitoa. | Voita. | Liina. | Väkirehua. | Turvetta ja turvepehkuja. | Lannoitusaineita. |
| Savonlinnan rauta- | | | | | | | | | | | | | |
| Varkaus | 102 | 27 | 2 | — | 211 | 23 | 2 | — | 22 | — | 17 | 1 | 3 |
| Huutokoski | 42 | 28 | 5 | 1 | 36 | 28 | 76 | 300 | 2 | 3 | 24 | 2 | — |
| Joroinen | 54 | 5 | 38 | 38 | 114 | 80 | 50 | 603 | 11 | 2 | 23 | — | 2 |
| Rantasalmi | 60 | 2 | 13 | 2 | 32 | 235 | 67 | 1 480 | 12 | 2 | 13 | — | 2 |
| Kallistahti | 15 | 1 | 4 | — | 1 | 21 | 2 | 22 | — | — | — | — | — |
| Savonlinna | 143 | 56 | 26 | 89 | 901 | 58 | 43 | 59 | 27 | 10 | 447 | 31 | 41 |
| Kulennoinen | 29 | 12 | 5 | 5 | 46 | 13 | 50 | 258 | 2 | — | — | — | — |
| Punkaharju | 15 | 1 | 1 | 1 | 1 | 4 | 2 | — | — | — | — | — | — |
| Punkasalmi | 41 | — | 1 | — | — | 15 | 5 | 30 | 3 | — | — | — | — |
| Putikko | 33 | — | 1 | — | 131 | 4 | 3 | 54 | — | — | 4 | — | — |
| Särkisalmi | 67 | — | 4 | 1 | 4 | 41 | 5 | 15 | 25 | 6 | 4 | — | — |
| Parikkala | 42 | 8 | 23 | 15 | 18 | 48 | — | 21 | 2 | 1 | 10 | — | 18 |
| Syväoro | 67 | — | 7 | 1 | 18 | 51 | 4 | 14 | 4 | 1 | 20 | 4 | 11 |
| Sorjo | 30 | — | — | — | 1 | 25 | 1 | 15 | — | 1 | 1 | 6 | — |
| Yhteensä | 740 | 140 | 130 | 153 | 1 514 | 646 | 310 | 2 871 | 110 | 26 | 563 | 44 | 77 |
| Rovaniemen rauta- | | | | | | | | | | | | | |
| Rovaniemi | 74 | 20 | 50 | 1 | 566 | 31 | 90 | — | 5 | 106 | 26 | — | 7 |
| Murola | 25 | — | — | 1 | 3 | 6 | 2 | — | — | — | — | — | — |
| Jaatila | 8 | — | — | — | 1 | 15 | 6 | 53 | — | 1 | — | — | — |
| Koivu | 12 | — | 1 | — | 31 | 18 | 62 | 16 | — | 3 | 3 | — | — |
| Tervola | 17 | — | 2 | 37 | 46 | 107 | 215 | 215 | — | 6 | — | — | — |
| Yhteensä | 136 | 20 | 53 | 39 | 647 | 177 | 375 | 284 | 5 | 116 | 29 | — | 7 |
| Kristiinan, Kaskisten | | | | | | | | | | | | | |
| Kristiina | 96 | 28 | 27 | 24 | 52 | 27 | — | — | 33 | 23 | 4 | — | 3 |
| Kaskinen | 81 | 8 | 83 | 11 | 296 | 18 | — | — | — | — | 76 | — | 7 |
| Närpes | 52 | 29 | 379 | 128 | 14 | 214 | 133 | 26 | 143 | 51 | 3 | 37 | — |
| Perälä | 23 | — | 3 | — | — | 5 | 14 | 2 | 1 | 11 | — | — | — |
| Teuva | 49 | 35 | 38 | 71 | 7 | 38 | 7 | 4 | 26 | 31 | — | — | 1 |
| Kainasto | 50 | 30 | 39 | 23 | 17 | 28 | 120 | 1 | — | 84 | — | — | — |
| Kaubajoki | 85 | 86 | 105 | 7 | 18 | 166 | 194 | — | 149 | 80 | 13 | — | — |
| Kurikka | 109 | 75 | 446 | 28 | 193 | 290 | 352 | — | 188 | 78 | 6 | — | 3 |
| Koskenkorva | 62 | 34 | 120 | 4 | 238 | 62 | 206 | — | 45 | 10 | 38 | — | 3 |
| Ilmajoki | 97 | 120 | 487 | 28 | 98 | 353 | 742 | 6 | 101 | 71 | 32 | 498 | 1 |
| Yhteensä | 704 | 445 | 1 727 | 324 | 933 | 1 201 | 1 768 | 39 | 686 | 439 | 172 | 535 | 18 |

lähetytettien pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I. Lajeja. | | II. Puutavaroita. | | | | | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | |
|-----------------------|-----------|------------------------|--------------------|----------|---------------------|-----------|--|---------|------------------------------|----------------------------|---------|---|---------|
| 13 | 1—13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 14—17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| Muita tähän kuuluvia. | Yhteensä. | Lehtikarja ja lautoja. | Hirsit ja propsit. | Halkoja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Malmia. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietta ja muita maalajeja. | Hiekka. | Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Tiiliä. |
| 2 | 310 | 51 | 32 | 20 | 36 | 139 | 9 512 | — | 6 | — | 32 | 457 | 1 |
| 1 | 506 | 9 | 946 | 11 029 | 131 | 12 115 | — | — | 1 | 2 178 | 94 | 33 | 19 |
| 7 | 973 | 132 | 1 039 | 6 051 | 191 | 7 413 | 1 | — | — | — | — | 5 | — |
| 21 | 1 881 | — | 163 | 1 740 | 164 | 2 067 | 1 | — | 2 | — | 23 | 24 | 1 |
| — | 51 | — | — | 9 | 1 | 10 | — | — | — | — | — | — | — |
| 82 | 1 870 | 141 | 676 | 1 763 | 145 | 2 725 | 11 | 48 | 442 | 141 | — | 163 | 719 |
| — | 391 | — | — | 64 | — | 64 | 1 | — | — | — | — | 18 | — |
| — | 10 | — | — | 37 | 1 | 38 | — | — | — | — | — | 1 | — |
| — | 54 | — | — | 94 | — | 94 | 506 | — | — | — | 1 | 3 | — |
| 1 | 198 | 73 | 777 | 1 085 | 21 | 1 956 | 1 | — | — | — | 59 | 5 | — |
| — | 105 | 110 | 48 | 3 522 | 14 | 3 694 | 921 | — | 68 | — | — | 11 | 15 |
| 12 | 176 | 67 | — | 866 | 19 | 952 | 2 | — | 3 | 1 | — | 15 | — |
| — | 135 | 3 | 308 | 3 150 | 156 | 3 617 | 6 855 | — | 6 | 5 | 1 | 45 | 10 |
| — | 50 | 7 | 509 | 8 862 | — | 9 378 | — | — | — | — | — | 2 | — |
| 126 | 6 710 | 593 | 4 498 | 38 292 | 879 | 44 262 | 17 811 | 48 | 528 | 2 325 | 210 | 782 | 765 |

tien asemilta.

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|-----|-----|-------|-----|-------|---|---|----|---|---|-----|---|
| 31 | 933 | 822 | 8 | 1 372 | 81 | 2 283 | 3 | — | 11 | — | — | 173 | 2 |
| 6 | 18 | — | 661 | 3 999 | 15 | 4 675 | — | — | — | — | 2 | 7 | — |
| 1 | 77 | — | — | 191 | — | 191 | — | — | — | — | — | — | 3 |
| — | 134 | 49 | 36 | 104 | 35 | 224 | — | — | — | — | — | 8 | — |
| 3 | 631 | 4 | — | 1 936 | 13 | 1 953 | — | — | 4 | — | — | — | — |
| 41 | 1 793 | 875 | 705 | 7 602 | 144 | 9 326 | 3 | — | 15 | — | 2 | 188 | 5 |

rautatien asemilta.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-------|-------|-------|-----|-------|----|----|-----|-------|---|-----|-------|
| 11 | 232 | 20 | 361 | — | 115 | 496 | 4 | — | 13 | — | 1 | 121 | 7 |
| 19 | 518 | 247 | — | — | 9 | 256 | 4 | — | 2 | — | — | 118 | — |
| 10 | 1 167 | 326 | 132 | 11 | 31 | 509 | 3 | — | 1 | — | — | 60 | 8 |
| — | 36 | 377 | 514 | 1 346 | 48 | 2 285 | 6 | — | — | — | — | 10 | — |
| 3 | 261 | 141 | 47 | 1 052 | 21 | 1 261 | 1 | — | 35 | — | — | 18 | 323 |
| 3 | 345 | 119 | — | 1 108 | 21 | 1 248 | — | — | 2 | — | — | 12 | — |
| 36 | 854 | 2 | 30 | 92 | 46 | 170 | — | — | 49 | 1 | 2 | 19 | — |
| 54 | 1 713 | 418 | 6 | 98 | 257 | 779 | 6 | — | 190 | 7 | 1 | 73 | 1 541 |
| 37 | 797 | 6 | 165 | 41 | 2 | 214 | 1 | — | 14 | 1 170 | — | 5 | — |
| 71 | 2 608 | 121 | 43 | 419 | 158 | 741 | — | 26 | 2 | — | — | 31 | 7 |
| 244 | 8 531 | 1 777 | 1 298 | 4 167 | 708 | 7 950 | 25 | 26 | 308 | 1 178 | 4 | 467 | 1 886 |

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

| Asemita. | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | | | | IV. Ravinto- ja | | |
|------------------------------|--|-------------------------------|--------------------------|------------------------------------|---|---|---|----------------------------------|--------------------|-----------------|----------------|----------------|
| | 25 Asfalttia ja huopaa. | 26 Lankoja ja kudelmia. | 27 Vuotia ja nahkoja. | 28 Lasi- ja savi- tavaroita. | 29 Käsitöihin luettavia tavaralajeja. | 30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. | 31 Öljyjä, tervoja ja valmistusaineita. | 32 Muuta tällain kuntuvia. | 18—32 Yhteensä. | 33 Kaloja. | 34 Suoloja. | 35 Sokeria. |
| Savonlinnan rauta- | | | | | | | | | | | | |
| Varkaus | — | 7 | 3 | 36 | 1 | 678 | 42 | — | 10 770 | 6 | 44 | 19 |
| Huutokoski | — | 1 | 2 | 17 | 9 | — | 1 | — | 2 355 | 1 | — | — |
| Joroinen | — | 2 | 1 | 16 | 1 | — | 4 | 9 | 39 | 2 | 3 | — |
| Rantasalmi | — | 4 | 11 | 35 | 11 | — | 6 | 7 | 125 | — | 6 | 12 |
| Kallislampi | — | — | — | 1 | 1 | 4 | — | — | 6 | — | — | — |
| Savonlinna | 10 | 94 | 19 | 12 | 28 | 46 | 113 | 189 | 2 035 | 47 | 100 | 27 |
| Kulennoinen | — | 1 | 1 | 5 | 9 | 2 | 1 | 2 | 40 | 2 | 1 | 22 |
| Punkaharju | — | — | — | 7 | — | — | 3 | — | 11 | — | — | — |
| Punkasalmi | — | 1 | — | 5 | — | 1 | 334 | 5 | 856 | 10 | — | — |
| Putikko | — | — | — | 2 | — | — | 4 | 1 | 72 | — | — | — |
| Särkisalmi | — | 1 | 4 | 4 | 4 | 2 | — | 7 | 1 037 | 11 | 5 | — |
| Parikkala | — | 17 | 6 | 9 | 10 | 2 | 3 | 9 | 77 | 1 | 9 | — |
| Syvääro | — | 3 | 3 | 9 | 12 | — | 2 | 2 | 6 953 | 1 | 22 | — |
| Sorjo | — | — | — | 3 | 2 | — | — | — | 7 | — | — | — |
| Yhteensä | 10 | 131 | 50 | 161 | 88 | 730 | 513 | 231 | 24 383 | 81 | 190 | 80 |
| Rovaniemen rauta- | | | | | | | | | | | | |
| Rovaniemi | 1 | 32 | 48 | 132 | 20 | 19 | 23 | 57 | 521 | 38 | 89 | 11 |
| Murola | — | — | 1 | 1 | — | 26 | 190 | — | 227 | 7 | — | — |
| Jaatila | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 1 | — | — |
| Koivu | — | — | — | 4 | 4 | — | — | 1 | 17 | 20 | — | — |
| Tervola | — | 1 | — | 4 | 37 | — | 2 | — | 48 | 20 | — | 11 |
| Yhteensä | 1 | 33 | 49 | 141 | 61 | 45 | 215 | 58 | 816 | 86 | 89 | 22 |
| Kristiinan, Kaskisten | | | | | | | | | | | | |
| Kristiina | 2 | 37 | 33 | 23 | 51 | 20 | 228 | 48 | 588 | 731 | 133 | 19 |
| Kaskinen | — | 7 | 6 | 63 | 5 | 12 | 26 | 12 | 255 | 677 | 375 | 1 |
| Närpes | — | 4 | 16 | 4 | 1 | — | 6 | 9 | 112 | 77 | 3 | — |
| Perälä | — | 4 | 4 | 7 | — | — | 1 | 2 | 34 | 1 | — | 2 |
| Teuva | — | 2 | 1 | 5 | 55 | 3 | 1 | 2 | 446 | 1 | 6 | 3 |
| Kainasto | — | 3 | 2 | 5 | 31 | — | 8 | 1 | 64 | — | 3 | — |
| Kauhajoki | — | 8 | 4 | 35 | 29 | 1 | 16 | 11 | 175 | 1 | 19 | 5 |
| Kurikka | — | 24 | 9 | 33 | 18 | 2 | 3 | 36 | 1 943 | 2 | 19 | — |
| Koskenkorva | — | — | — | 8 | 4 | — | 1 | 6 | 1 209 | — | 7 | — |
| Ilmajoki | — | 13 | — | 23 | 1 | 2 | 3 | 9 | 117 | 1 | 93 | 2 |
| Yhteensä | 2 | 102 | 75 | 206 | 195 | 40 | 293 | 136 | 4 943 | 1 491 | 658 | 32 |

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainituista. | | | | | | | V. | 1—42 | Poikkeusluokkia. | | | | Kaikkiaan. |
|--|---------------------------|------------------------------|-----------|-------------------------|--------|-----------|---|---|------------------|--------------|----------------|-------------------|------------|
| 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 33—41 | 42 | Yhteensä tavari- hista raheti- tavarasta. | Pikataavara. | Muutotavara. | Sotilastavara. | Läpikuljuttavara. | |
| Kalvia, teetä ja kakkoa. | Palovihana ja viinejä. | Olutta ja mal- lasjuomia. | Tupakkia. | Marjoja ja hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavaraj- lajeja ja kap- paleavaraa. | | | | | | |

tien asemilta.

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|----|----|----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|-----|---|--------|
| 2 | — | 2 | 4 | — | 3 | 80 | 30 | 11 329 | 71 | 101 | — | — | 11 501 |
| — | — | 1 | — | 3 | — | 5 | 13 | 14 994 | 14 | 18 | — | — | 15 026 |
| — | — | — | — | 6 | 3 | 14 | 38 | 8 477 | 67 | 20 | — | — | 8 564 |
| — | — | — | — | 18 | 1 | 37 | 24 | 4 134 | 65 | 43 | 180 | — | 4 422 |
| — | — | — | — | 1 | — | 1 | 5 | 73 | 1 | 2 | — | — | 76 |
| 64 | 7 | 35 | 24 | 49 | 140 | 493 | 226 | 7 349 | 111 | 58 | 547 | — | 8 065 |
| — | — | — | 2 | 5 | 1 | 33 | 4 | 532 | 8 | 12 | — | — | 552 |
| — | — | — | — | — | — | — | 4 | 63 | 3 | 7 | — | — | 73 |
| — | — | — | — | 5 | 1 | 16 | 5 | 1 025 | 12 | 6 | — | — | 1 043 |
| 1 | — | — | — | — | 6 | 7 | 4 | 2 237 | 2 | 4 | — | — | 2 243 |
| — | — | — | — | 1 | 6 | 23 | 13 | 4 872 | 21 | 25 | — | — | 4 918 |
| — | — | — | — | 1 | 7 | 18 | 20 | 1 243 | 23 | 21 | — | — | 1 287 |
| — | — | — | — | 1 | 4 | 28 | 40 | 10 773 | 35 | 22 | — | — | 10 830 |
| — | — | — | — | — | — | — | 3 | 9 438 | 3 | 7 | — | — | 9 448 |
| 67 | 7 | 38 | 30 | 90 | 172 | 755 | 429 | 76 539 | 436 | 346 | 727 | — | 78 048 |

tien asemilta.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|---|----|----|----|-----|----|--------|----|----|---|---|--------|
| 118 | — | 3 | 36 | 7 | 45 | 347 | 49 | 4 133 | 43 | 50 | — | 9 | 4 235 |
| — | — | — | — | — | — | 7 | 5 | 4 932 | 7 | 15 | — | — | 4 954 |
| — | — | — | — | 1 | — | 2 | 2 | 275 | 2 | 1 | — | — | 278 |
| — | — | — | — | 2 | 1 | 23 | 7 | 405 | 4 | — | — | — | 409 |
| — | — | — | — | 3 | 6 | 40 | 3 | 2 675 | 9 | 5 | — | — | 2 689 |
| 118 | — | 3 | 36 | 13 | 52 | 419 | 66 | 12 420 | 65 | 71 | — | 9 | 12 565 |

rautatien asemilta.

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|-----|----|----|----|-------|-----|--------|-----|-----|-----|---|--------|
| 15 | 1 | 90 | 10 | 3 | 10 | 1 012 | 27 | 2 355 | 58 | 31 | — | — | 2 444 |
| 22 | — | 2 | 4 | 11 | 28 | 1 120 | 36 | 2 185 | 47 | 28 | — | — | 2 260 |
| — | — | — | 1 | 13 | 3 | 97 | 14 | 1 890 | 135 | 7 | — | — | 2 032 |
| 5 | — | 1 | — | 1 | — | 10 | 9 | 2 374 | 4 | 8 | 188 | — | 2 574 |
| 1 | — | — | — | 4 | — | 15 | 31 | 2 014 | 13 | 11 | — | — | 2 038 |
| — | — | — | — | 1 | — | 4 | 19 | 1 680 | 11 | 3 | 27 | — | 1 721 |
| 1 | — | 4 | 3 | 3 | — | 36 | 25 | 1 260 | 28 | 7 | — | — | 1 295 |
| — | — | — | 4 | 2 | 29 | 56 | 72 | 4 563 | 78 | 11 | — | — | 4 652 |
| — | — | — | — | — | 1 | 8 | 15 | 2 243 | 17 | 46 | 21 | — | 2 327 |
| 1 | — | 32 | 2 | 2 | 1 | 134 | 11 | 3 611 | 35 | 20 | — | — | 3 666 |
| 45 | 1 | 129 | 24 | 40 | 72 | 2 492 | 259 | 24 175 | 426 | 172 | 236 | — | 25 009 |

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

| Asemilta. | Liikennepöytäkirjojen luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- | | | | | | | | | | | |
|--|-----------------------------|---------------------------------------|----------------|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-----------------------|--------------|-------------|-------------|--------------|----------------------------------|-------------------------|
| | | 1 Rakitta. | 2 Kaurjoja. | 3 Ohria ja muuta viljaa. | 4 Jauhoja ja ryy- nejä. | 5 Perunoita ja juuritehdelmiä. | 6 Heiniä ja oikia. | 7 Maitoa. | 8 Voita. | 9 Lihaa. | 10 Väkeä. | 11 Tavetta ja kuvapehkuja. | 12 Lannoitusaineita. |
| Koiviston rautatien asemilta yhdys- | | | | | | | | | | | | | |
| Koivisto | 26 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Humaljoki | 19 | — | — | — | 118 | 1 | 1 | — | — | — | 20 | — | — |
| Kuolemajärvi | 20 | 29 | — | — | 3 | 1 | 23 | 2 | — | — | — | — | — |
| Pastakeanlinna ... | 9 | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — |
| Mesterjärvi | 27 | — | 13 | — | 5 | 1 | — | — | — | — | — | — | — |
| Ino | 12 | — | — | — | 5 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Vammeljoki | 11 | — | — | — | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä | 124 | 29 | 13 | — | 140 | 5 | 25 | 3 | — | — | 20 | — | — |
| Koiviston rautatien asemilta (Terijoki mukaan) | | | | | | | | | | | | | |
| Koivisto | 7 | — | 3 | — | 17 | 1 | 5 | — | — | — | 17 | — | — |
| Humaljoki | 7 | — | — | — | 28 | — | — | 1 | — | — | 3 | — | — |
| Kuolemajärvi | 7 | — | 6 | — | 4 | 1 | 14 | 3 | — | — | 2 | — | — |
| Pastakeanlinna ... | 7 | — | — | — | — | 1 | 10 | — | — | — | — | — | 6 |
| Mesterjärvi | 6 | — | 4 | — | 2 | 3 | 2 | — | — | — | 1 | — | — |
| Ino | 6 | — | — | — | 2 | — | 8 | — | — | — | — | — | — |
| Vammeljoki | 3 | — | — | — | 4 | — | 4 | — | — | — | — | — | — |
| Terijoki | 7 | 3 | 162 | 13 | 165 | — | 2 | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä | 50 | 3 | 175 | 13 | 222 | 6 | 45 | 4 | — | — | 23 | — | 6 |
| Yksityisiltä | | | | | | | | | | | | | |
| Porvoon rtieltä .. | 131 | — | — | — | — | — | — | 1 910 | — | — | — | — | — |
| Rauman » .. | 188 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Raahen » .. | 76 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Loviisan » .. | 152 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Karungin » .. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nikolain » .. | 142 | 5 014 | 1 291 | 4 842 | 22 086 | 3 114 | 68 | 12 | 13 | 16 | 26 404 | — | 1 191 |
| Yhteensä | 689 | 5 014 | 1 291 | 4 842 | 22 086 | 3 114 | 68 | 1 922 | 13 | 16 | 26 404 | — | 1 191 |

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I. Lajeja. | | II. Puutavaroita. | | | | | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | |
|-------------------------|-----------|----------------------|--------------------|----------|---------------------|-----------|--|---------|------------------------------|----------------------------|---------|---|-----------|
| 13 | 1—13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 14—17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| Muita tällain kuuluvia. | Yhteensä. | Lankkuja ja lautoja. | Hirsit ja propsit. | Halkoja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Malmia. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietää ja muita maalajeja. | Hillit. | Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Yhteensä. |

liikenteessä muiden rautateiden kanssa.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-------|-----|-------|---|---|-----|-----|---|----|----|
| — | 2 | — | 403 | — | 2 | 405 | — | — | 202 | — | — | 22 | 25 |
| — | 140 | 2 | — | 374 | 5 | 381 | — | — | — | — | — | 1 | — |
| 1 | 59 | 124 | — | 3 233 | 13 | 3 370 | — | — | — | 90 | — | 6 | — |
| — | 2 | — | — | 102 | 928 | 1 030 | — | — | — | — | — | 1 | — |
| — | 19 | — | — | 38 | — | 38 | — | — | 10 | — | — | 11 | — |
| 1 | 8 | — | — | 38 | — | 38 | 7 | — | — | 54 | — | 4 | — |
| — | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 15 | — |
| 2 | 237 | 126 | 403 | 3 785 | 948 | 5 262 | 7 | — | 212 | 144 | 1 | 60 | 25 |

luettuna) tämän rautatien paikallisliikenteessä.

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|-----|-------|-----|--------|---|---|-------|-----|-----|----|-----|
| 1 | 44 | 2 | — | — | 6 | 8 | — | — | 1 | — | 4 | — | 64 |
| — | 32 | — | 8 | 731 | 26 | 765 | — | — | — | — | — | — | — |
| — | 30 | 751 | 567 | 3 228 | 67 | 4 613 | — | — | 3 558 | 112 | 2 | — | 1 |
| — | 17 | — | 338 | 1 291 | 150 | 1 779 | — | — | — | 1 | — | — | 8 |
| — | 12 | 14 | 6 | 3 113 | — | 3 133 | — | — | — | — | — | — | 64 |
| 12 | 22 | — | — | 330 | — | 330 | — | — | — | 100 | — | 3 | 467 |
| — | 8 | — | — | 13 | — | 13 | — | — | — | 212 | — | — | — |
| 1 | 346 | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 156 | 53 | — |
| 14 | 511 | 767 | 919 | 8 706 | 249 | 10 641 | — | — | 3 560 | 425 | 162 | 56 | 604 |

rautateiltä.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|--------|-------|-------|----|-------|-------|-----|-------|-------|-------|--------|--------|-------|
| — | 1 910 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 3 646 | 67 697 | 1 901 | 4 341 | 47 | 2 553 | 8 842 | 470 | 1 358 | 4 027 | 2 319 | 22 341 | 26 651 | 1 475 |
| 3 646 | 69 607 | 1 901 | 4 341 | 47 | 2 553 | 8 842 | 470 | 1 358 | 4 027 | 2 319 | 22 341 | 26 651 | 1 475 |

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

| Asemilta. | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | | | | IV. Ravinto- ja | | |
|--|--|-------------------------------|---------------------------|------------------------------------|--|---|---|----------------------------------|--------------------|-----------------|----------------|----------------|
| | 25 Asfalttia ja -huopaa. | 26 Lankoja ja kudelmia. | 27 Vuohtia ja nahkoja. | 28 Lasi- ja savi- tavaroita. | 29 Käsityöhön luettavia tavara- lajeja. | 30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. | 31 Öljyä, tervettä ja valmistusaineita. | 32 Muuta tällain kuuluvia. | 18-32 Yhteensä. | 33 Kaloja. | 34 Suoloja. | 35 Sokeria. |
| Koiviston rautatien asemilta yhdys- | | | | | | | | | | | | |
| Koivisto | — | 3 | 4 | 25 | — | — | — | 2 | 283 | 111 | 7 | — |
| Humaljoki | — | — | — | 13 | — | — | — | — | 14 | 28 | — | — |
| Kuolemajärvi | — | — | — | 37 | 5 | 57 | — | 3 | 198 | 54 | — | — |
| Pastakeanlinna .. | — | — | — | 8 | 1 | — | — | — | 10 | 16 | — | — |
| Mesterjärvi | — | 2 | 2 | 12 | 1 | — | 1 | 15 | 54 | 8 | — | — |
| Ino | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 68 | — | — | — |
| Vammeljoki | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | 18 | — | — | — |
| Yhteensä | — | 5 | 6 | 97 | 9 | 57 | 1 | 21 | 645 | 217 | 7 | — |
| Koiviston rautatien asemilta (Terijoki mukaan) | | | | | | | | | | | | |
| Koivisto | 16 | — | — | 1 | 4 | — | — | — | 90 | 7 | — | 1 |
| Humaljoki | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | 2 | — | 2 | — |
| Kuolemajärvi | — | — | — | 2 | 2 | 12 | — | — | 3 689 | — | — | — |
| Pastakeanlinna .. | — | — | — | — | 3 | — | — | — | 12 | — | — | — |
| Mesterjärvi | — | — | — | 7 | 5 | — | — | 2 | 78 | — | 1 | — |
| Ino | — | — | — | 61 | — | — | 1 | 4 | 636 | — | — | 1 |
| Vammeljoki | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 213 | — | — | — |
| Terijoki | 21 | 1 | 2 | — | 2 | — | 133 | 1 242 | 1 611 | — | — | — |
| Yhteensä | 37 | 1 | 2 | 72 | 17 | 13 | 134 | 1 248 | 6 331 | 7 | 3 | 2 |
| Yksityisiltä | | | | | | | | | | | | |
| Porvoon rrtieltä .. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Rauman » .. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Raaben » .. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Loviisan » .. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Karungin » .. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nikolain » .. | 32 | 4 946 | 140 | 174 | 495 | 4 949 | 5 352 | 108 | 74 837 | 242 | 32 781 | 16 277 |
| Yhteensä | 32 | 4 946 | 140 | 174 | 495 | 4 949 | 5 352 | 108 | 74 837 | 242 | 32 781 | 16 277 |

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. | | | | | | | V. | 1—42 | Poikkeusluokkia. | | | | Kokonaan. |
|--|-------------------------|------------------------|-----------|----------------------|--------|-----------|--------------------------------------|------------------------------------|------------------|--------------|-----------------|-------------------|-----------|
| 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 33—41 | 42 | Yhteensä tavallista rahdittavaraa. | Pikatavaraa. | Maantavaraa. | Sotilastavaraa. | Läpikuluttavaraa. | |
| Kahvia, teetä ja kaakaoa. | Palovihnnaa ja viinejä. | Olutta ja maltojuomia. | Tupakkia. | Marjoja ja hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavarajajia ja kapaleitavaraa. | | | | | | |

liikenteessä muiden rautateiden kanssa.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|-----|---|-------|-------|----|---|---|-------|
| — | — | 2 | — | — | — | 120 | 1 | 811 | 456 | 23 | — | — | 1 290 |
| — | — | — | — | — | — | 28 | 2 | 565 | 144 | 1 | — | — | 710 |
| — | — | — | — | — | 1 | 55 | 2 | 3 684 | 63 | 5 | — | — | 3 752 |
| — | — | — | — | — | — | 16 | — | 1 058 | 247 | — | — | — | 1 305 |
| — | — | — | — | — | — | 8 | 1 | 120 | 329 | 2 | — | — | 451 |
| — | — | — | 3 | — | 1 | 4 | — | 118 | 179 | 11 | — | — | 308 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 25 | 28 | 47 | — | — | 100 |
| — | — | 2 | 3 | — | 2 | 231 | 6 | 6 381 | 1 446 | 89 | — | — | 7 916 |

luettuna) tämän rautatien paikallisliikenteessä.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----|---|---|----|-----|----|--------|-----|----|-----|---|--------|
| — | — | — | — | — | 2 | 10 | 1 | 153 | 18 | 5 | — | — | 176 |
| — | — | — | — | — | 3 | 5 | 4 | 808 | 8 | 2 | — | — | 818 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 8 333 | 16 | 3 | — | — | 8 352 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 809 | 3 | — | — | — | 1 812 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 5 | 3 229 | 11 | 2 | — | — | 3 242 |
| — | — | — | 2 | — | 1 | 4 | 1 | 993 | 45 | 10 | — | — | 1 048 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 234 | 2 | — | — | — | 236 |
| — | — | 27 | 5 | — | 74 | 106 | 2 | 2 065 | 147 | 2 | 256 | — | 2 470 |
| — | — | 27 | 7 | — | 80 | 126 | 15 | 17 624 | 250 | 24 | 256 | — | 18 154 |

rautateiltä.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|---|-----|---|-------|--------|--------|---------|-------|------------|--------|--------|---------|
| — | — | — | — | — | — | — | 13 281 | 15 191 | 669 | — | — | — | 15 860 |
| — | — | — | — | — | — | — | 31 694 | 31 694 | 620 | — | — | 11 378 | 43 692 |
| — | — | — | — | — | — | — | 7 823 | 7 823 | 85 | — | — | — | 7 908 |
| — | — | — | — | — | — | — | 7 306 | 7 306 | 1 065 | — | — | — | 8 371 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 556 | — | — | 246 | — | 1 291 | 51 393 | 1 673 | 204 442 | 1 440 | 32 591 410 | 4 439 | — | 801 763 |
| 556 | — | — | 246 | — | 1 291 | 51 393 | 61 777 | 266 456 | 3 879 | 32 591 410 | 15 817 | — | 877 594 |

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin rautatieltä vuonna 1917

| Asemita. | Liikennepöytäseuran luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- | | | | | | | | | | | |
|---|---------------------------|---------------------------------------|---------------|-----------------------|---------------------|-----------------------------|------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|--------------------------|-------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | Rakia. | Kauria. | Ohra ja muita viljaa. | Jauhoja ja ryypäjä. | Perunoita ja juurimedelmiä. | Heiniä ja oikia. | Maitoa. | Voita. | Lihaa. | Väkeä. | Turvetta ja turvepehkuä. | Lannoitusaineita. |
| Hels.—Hilinnan— | | | | | | | | | | | | | |
| Pietarin | 5 666 | 5 368 | 5 365 | 10 614 | 40 774 | 12 343 | 5 658 | 33 884 | 2 361 | 867 | 34 636 | 5 120 | 44 309 |
| Hangon | 1 058 | 212 | 561 | 178 | 1 032 | 1 404 | 836 | 11 716 | 71 | 235 | 1 118 | 791 | 106 |
| Tur.—Tamp.—Hil. | 2 103 | 2 811 | 9 925 | 1 274 | 5 289 | 4 128 | 8 576 | 15 252 | 1 284 | 2 053 | 4 179 | 1 012 | 1 072 |
| Vaasan | 1 953 | 1 961 | 4 141 | 1 082 | 5 250 | 4 038 | 9 314 | 2 038 | 3 128 | 2 219 | 607 | 95 | 364 |
| Oulun | 2 671 | 1 155 | 1 995 | 784 | 9 939 | 5 436 | 15 353 | 2 941 | 2 463 | 1 619 | 1 106 | 1 305 | 328 |
| Savon | 2 528 | 768 | 721 | 1 041 | 12 723 | 3 810 | 2 132 | 11 843 | 1 621 | 712 | 4 482 | 52 | 1 001 |
| Karjalan | 2 446 | 1 404 | 1 284 | 1 109 | 14 229 | 2 314 | 2 257 | 5 714 | 411 | 190 | 16 611 | 1 376 | 1 672 |
| Porin | 1 449 | 1 244 | 2 423 | 685 | 3 034 | 2 474 | 1 825 | 3 761 | 1 202 | 764 | 940 | 423 | 298 |
| Jyväskylän | 612 | 294 | 62 | 106 | 863 | 222 | 111 | 715 | 91 | 214 | 59 | 233 | 84 |
| Hels.—Turun | 1 550 | 1 091 | 3 171 | 634 | 2 817 | 2 354 | 6 124 | 23 315 | 455 | 685 | 732 | 2 682 | 99 |
| Savonlinnan | 740 | 140 | 130 | 153 | 1 514 | 646 | 310 | 2 871 | 110 | 26 | 563 | 44 | 77 |
| Rovaniemen | 136 | 20 | 53 | 39 | 647 | 177 | 375 | 284 | 5 | 116 | 29 | — | 7 |
| Krist:n, Kaskisten | 704 | 445 | 1 727 | 324 | 933 | 1 201 | 1 768 | 39 | 686 | 439 | 172 | 535 | 18 |
| <i>Yhteensä</i> | <i>23 616</i> | <i>16 913</i> | <i>31 558</i> | <i>18 023</i> | <i>99 044</i> | <i>40 547</i> | <i>54 639</i> | <i>114 373</i> | <i>13 888</i> | <i>10 139</i> | <i>65 234</i> | <i>13 668</i> | <i>49 435</i> |
| Koiviston rtieltä yhdysliikenteessä muiden rautateiden kanssa | 124 | 29 | 13 | — | 140 | 5 | 25 | 3 | — | — | 20 | — | — |
| Koiviston rtieltä sen paikallisliik. | 50 | 3 | 175 | 13 | 222 | 6 | 45 | 4 | — | — | 23 | — | 6 |
| <i>Yhteensä Koiviston rautatieltä ..</i> | <i>174</i> | <i>32</i> | <i>188</i> | <i>13</i> | <i>362</i> | <i>11</i> | <i>70</i> | <i>7</i> | <i>—</i> | <i>—</i> | <i>43</i> | <i>—</i> | <i>6</i> |
| Yksityisiltä rautateiltä | 689 | 5 014 | 1 291 | 4 842 | 22 086 | 3 114 | 68 | 1 922 | 13 | 16 | 26 404 | — | 1 191 |
| <i>Kaikkiaan</i> | <i>24 479</i> | <i>21 959</i> | <i>33 037</i> | <i>22 878</i> | <i>121 492</i> | <i>43 672</i> | <i>54 777</i> | <i>116 302</i> | <i>13 901</i> | <i>10 155</i> | <i>91 681</i> | <i>13 668</i> | <i>50 632</i> |

lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I. Lajeja. | | II. Puntavaroita. | | | | | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | |
|--------------------------|-----------|-------------------------|--------------------|-----------|--------------------------|-----------|--|---------|---------------------------------|-----------------------------|---------|---|---------|
| 13 | 1—13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 14—17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| Muita tilin kuuluvia. | Yhteensä. | Lankkuja ja laujoja. | Hirsit ja propsit. | Halkoja. | Maita puntava- roita. | Yhteensä. | Paperiteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. | Malmia. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietaa ja muita maaleja. | Hilliä. | Metalliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. | Tiiliä. |
| 6 526 | 207 825 | 37 192 | 94 045 | 498 357 | 25 064 | 654 658 | 47 178 | 4 691 | 45 341 | 6 420 | 8 883 | 56 452 | 80 690 |
| 333 | 18 593 | 6 848 | 15 624 | 67 781 | 3 579 | 93 832 | 2 387 | 9 | 9 062 | 15 | 69 | 1 732 | 2 531 |
| 1 026 | 57 881 | 14 089 | 9 117 | 114 482 | 2 567 | 140 255 | 20 153 | 43 | 21 165 | 1 787 | 810 | 19 708 | 3 453 |
| 1 137 | 35 374 | 3 780 | 3 416 | 25 489 | 3 488 | 36 173 | 14 375 | 65 | 1 530 | 1 746 | 1 711 | 16 133 | 5 569 |
| 1 244 | 45 668 | 9 129 | 5 316 | 28 498 | 5 888 | 48 831 | 1 360 | 2 485 | 2 075 | 1 448 | 5 803 | 29 229 | 3 188 |
| 887 | 41 793 | 16 178 | 47 916 | 283 844 | 10 225 | 358 163 | 104 226 | 437 | 11 793 | 14 127 | 4 105 | 6 174 | 10 588 |
| 1 250 | 49 821 | 12 918 | 34 755 | 194 527 | 11 845 | 254 045 | 42 603 | 1 166 | 19 084 | 1 911 | 2 500 | 18 027 | 9 291 |
| 788 | 19 861 | 9 941 | 25 134 | 26 666 | 5 773 | 67 514 | 20 778 | 3 407 | 1 446 | 4 339 | 504 | 13 035 | 6 415 |
| 38 | 3 092 | 4 987 | 2 542 | 12 838 | 6 365 | 26 732 | 8 851 | 9 | 443 | 9 | 1 489 | 1 947 | 339 |
| 1 246 | 45 405 | 4 664 | 5 349 | 90 051 | 1 964 | 102 028 | 67 | 51 | 6 224 | 185 | 521 | 8 238 | 4 748 |
| 126 | 6 710 | 593 | 4 498 | 38 292 | 879 | 44 262 | 17 811 | 48 | 528 | 2 325 | 210 | 782 | 765 |
| 41 | 1 793 | 875 | 705 | 7 602 | 144 | 9 326 | 3 | — | 15 | — | 2 | 188 | 5 |
| 244 | 8 531 | 1 777 | 1 298 | 4 167 | 708 | 7 950 | 25 | 26 | 308 | 1 178 | 4 | 467 | 1 886 |
| 14 886 | 542 347 | 122 971 | 249 715 | 1 392 594 | 78 489 | 1 843 769 | 279 817 | 12 437 | 119 014 | 35 490 | 26 611 | 172 112 | 129 468 |
| 2 | 237 | 126 | 403 | 3 785 | 948 | 5 262 | 7 | — | 212 | 144 | 1 | 60 | 25 |
| 14 | 511 | 767 | 919 | 8 706 | 249 | 10 641 | — | — | 3 560 | 425 | 162 | 56 | 604 |
| 16 | 748 | 893 | 1 322 | 12 491 | 1 197 | 15 903 | 7 | — | 3 772 | 569 | 163 | 116 | 629 |
| 3 646 | 69 607 | 1 901 | 4 341 | 47 | 2 553 | 8 842 | 470 | 1 358 | 4 027 | 2 319 | 22 341 | 26 651 | 1 475 |
| 18 548 | 612 702 | 125 765 | 255 378 | 1 405 132 | 82 239 | 1 868 514 | 280 294 | 13 795 | 126 813 | 38 378 | 49 115 | 198 879 | 131 572 |

Taulu N:o 1. Supistelma kultakin rautatieltä vuonna 1917

| Asemilta. | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | | | | IV. Ravinto- ja | | |
|--|--|-------------------------------|--------------------------|------------------------------------|--|--|---|-------------------------------|--------------------|-----------------|----------------|----------------|
| | 25 Asfalttia ja -huopaa. | 26 Lankoja ja kudelmia. | 27 Vuotia ja nahkoja. | 28 Lasi- ja savi- tavaroita. | 29 Käsitöihin luettavia tavara- lajeja. | 30 Kemiallisia aineksia ja tuotteita. | 31 Öljyä, tervettä ja valmistusaineita. | 32 Muuta eläin- kunnon. | 18—32 Yhteensä. | 33 Kaloja. | 34 Suoloja. | 35 Sokeria. |
| Hels.—Helsingin— Pietarin | 3 751 | 12 466 | 2 394 | 8 673 | 3 174 | 18 176 | 27 432 | 11 600 | 337 321 | 3 219 | 23 244 | 4 593 |
| Hangon | 7 | 304 | 100 | 1 173 | 315 | 289 | 983 | 311 | 19 287 | 275 | 758 | 93 |
| Tur.—Tamp.—Hä. | 394 | 9 182 | 1 450 | 4 168 | 2 565 | 3 679 | 3 294 | 1 202 | 93 053 | 4 422 | 5 329 | 4 533 |
| Vaasan | 108 | 2 657 | 513 | 1 178 | 508 | 1 680 | 3 025 | 1 383 | 52 181 | 2 658 | 3 960 | 2 994 |
| Oulun | 840 | 3 598 | 1 348 | 998 | 900 | 8 620 | 4 231 | 4 967 | 71 090 | 3 119 | 4 969 | 7 957 |
| Savon | 92 | 890 | 302 | 2 909 | 1 189 | 1 953 | 3 781 | 2 569 | 165 135 | 1 104 | 8 601 | 1 709 |
| Karjalan | 85 | 834 | 196 | 744 | 921 | 1 666 | 7 342 | 929 | 107 299 | 491 | 6 212 | 352 |
| Porin | 498 | 2 257 | 357 | 586 | 906 | 2 107 | 1 565 | 2 946 | 61 146 | 4 165 | 1 512 | 92 |
| Jyväskylän | 5 | 75 | 47 | 237 | 893 | 104 | 1 329 | 78 | 15 855 | 138 | 628 | 17 |
| Hels.—Turun | 13 | 575 | 154 | 1 305 | 990 | 548 | 224 | 752 | 24 595 | 321 | 610 | 33 |
| Savonlinnan | 10 | 131 | 50 | 161 | 88 | 730 | 513 | 231 | 24 383 | 81 | 190 | 80 |
| Rovaniemen | 1 | 33 | 49 | 141 | 61 | 45 | 215 | 58 | 816 | 86 | 89 | 22 |
| Kristin, Kaskisten | 2 | 102 | 75 | 206 | 195 | 40 | 293 | 136 | 4 943 | 1 491 | 658 | 32 |
| <i>Yhteensä</i> | <i>5 806</i> | <i>33 104</i> | <i>7 035</i> | <i>22 479</i> | <i>12 705</i> | <i>39 637</i> | <i>54 227</i> | <i>27 162</i> | <i>977 104</i> | <i>21 570</i> | <i>56 760</i> | <i>22 507</i> |
| Koiviston rtieltä yhdysliikenteessä muiden rautatei- den kanssa | — | 5 | 6 | 97 | 9 | 57 | 1 | 21 | 645 | 217 | 7 | — |
| Koiviston rtieltä sen paikallisliik. | 37 | 1 | 2 | 72 | 17 | 13 | 134 | 1 248 | 6 331 | 7 | 3 | 2 |
| Yhteensä Koivis- ton rautatieltä .. | 37 | 6 | 8 | 169 | 26 | 70 | 135 | 1 269 | 6 976 | 224 | 10 | 2 |
| Yksityisiltä rauta- teiltä | 32 | 4 946 | 140 | 174 | 495 | 4 949 | 5 352 | 108 | 74 837 | 242 | 32 781 | 16 277 |
| <i>Kaikkiaan</i> | <i>5 875</i> | <i>38 056</i> | <i>7 183</i> | <i>22 822</i> | <i>13 226</i> | <i>44 656</i> | <i>59 714</i> | <i>28 539</i> | <i>1 058 917</i> | <i>22 036</i> | <i>89 551</i> | <i>38 786</i> |

lähetytjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. | | | | | | | V. | 1—42 | Poikkeusluokkia. | | | | Kalkkian. |
|---|------------------------|--------------------------|-----------|-----------------------|--------|-----------|---|------------------------------------|------------------|---------------|-----------------|---------------------|-----------|
| 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 33—41 | 42 | Yhteensä tavarajista rahittavaraa. | Pikavaraa. | Muutotavaraa. | Sotilastavaraa. | Liikelaivastavaraa. | |
| Kahvia, teetä ja kankkua. | Palovirtua ja viineja. | Olutta ja mal-lasjuonia. | Tupakkia. | Marijeja ja hedelmia. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavaraj-lajeja ja kap-paleavaraa. | | | | | | |
| 3 774 | 300 | 5 594 | 9 155 | 1 797 | 8 596 | 60 272 | 19 666 | 1 279 742 | 30 558 | 7 307 | 129 265 | 10 700 | 1 457 572 |
| 41 | 420 | 1 405 | 60 | 39 | 2 112 | 5 203 | 899 | 137 814 | 2 112 | 721 | 66 | — | 140 713 |
| 867 | 160 | 643 | 557 | 306 | 1 788 | 18 605 | 1 370 | 311 164 | 9 058 | 1 742 | 4 742 | 3 069 | 329 775 |
| 885 | 96 | 563 | 298 | 324 | 2 167 | 13 945 | 1 742 | 139 415 | 3 168 | 721 | 5 977 | 26 325 | 175 606 |
| 5 146 | 133 | 1 966 | 3 154 | 849 | 778 | 28 071 | 2 011 | 195 671 | 3 870 | 832 | 6 628 | 129 209 | 336 210 |
| 404 | 28 | 503 | 627 | 1 027 | 1 043 | 15 046 | 3 019 | 583 156 | 3 701 | 1 430 | 3 176 | — | 591 463 |
| 323 | 2 | 138 | 244 | 391 | 980 | 9 133 | 2 131 | 422 429 | 1 251 | 1 255 | 641 | — | 425 576 |
| 548 | 72 | 313 | 187 | 103 | 387 | 7 379 | 560 | 156 460 | 1 621 | 670 | 4 226 | 32 922 | 195 899 |
| 46 | 4 | 87 | 77 | 85 | 146 | 1 228 | 673 | 47 580 | 378 | 304 | 3 793 | — | 52 055 |
| 71 | 2 | 381 | 1 275 | 19 | 172 | 2 884 | 739 | 175 651 | 1 857 | 1 253 | 1 074 | 24 | 179 859 |
| 67 | 7 | 38 | 30 | 90 | 172 | 755 | 429 | 76 539 | 436 | 346 | 727 | — | 78 048 |
| 118 | — | 3 | 36 | 13 | 52 | 419 | 66 | 12 420 | 65 | 71 | — | 9 | 12 565 |
| 45 | 1 | 129 | 24 | 40 | 72 | 2 492 | 259 | 24 175 | 426 | 172 | 236 | — | 25 009 |
| 12 335 | 1 225 | 11 763 | 15 724 | 5 083 | 18 465 | 165 432 | 33 564 | 3 562 216 | 58 501 | 16 824 | 160 551 | 202 258 | 4 000 350 |
| — | — | 2 | 3 | — | 2 | 231 | 6 | 6 381 | 1 446 | 89 | — | — | 7 916 |
| — | — | 27 | 7 | — | 80 | 126 | 15 | 17 624 | 250 | 24 | 256 | — | 18 154 |
| — | — | 29 | 10 | — | 82 | 357 | 21 | 24 005 | 1 696 | 113 | 256 | — | 26 070 |
| 556 | — | — | 246 | — | 1 291 | 51 393 | 61 777 | 266 456 | 3 879 | 32 | 591 410 | 15 817 | 877 594 |
| 12 891 | 1 225 | 11 792 | 15 980 | 5 083 | 19 838 | 217 182 | 95 362 | 3 852 677 | 64 076 | 16 969 | 752 217 | 218 075 | 4 904 014 |

Lisäys tauluun N:o 1. Supistelma tärkeimmistä epäitsenäisistä liikennepaikoista

| Lähetyspaikka. | Liikenneyhteyksien luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- | | | | | | | | | | | |
|--|--------------------------|---------------------------------------|----------|------------------------|--------------------|-----------------------|------------------|---------|--------|--------|--------|---------------------------|-------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | Rakita. | Kaunoja. | Ohria ja muita viljaa. | Jauhoja ja rynejä. | Puuroita ja jauhimia. | Heiniä ja olkia. | Maitoa. | Voita. | Lihaa. | Väkeä. | Turvetta ja turvepehkuja. | Lannoitusaineita. |
| Allamainitut tärkeimmät lastauspaikat ja vaihteet ovat | | | | | | | | | | | | | |
| Helsingin satama. | 196 | 71 | 6 | 1 638 | 2 404 | 1 884 | 39 | — | 100 | 3 | 1 037 | 10 | 28 150 |
| Hakaniemi | 94 | — | 27 | 42 | 58 | 73 | 16 | — | — | — | 36 | 6 | 3 846 |
| Sairio | 31 | 2 | 5 | 7 | — | 624 | 18 | — | 7 | 15 | — | — | — |
| Mommila | 28 | 3 | 19 | 1 | 3 | 42 | 64 | 590 | — | 5 | 1 | — | — |
| Lappeenr. satama. | 38 | — | — | — | 1 | 7 | 3 | — | — | — | — | — | — |
| Hiekka | 32 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 | — | 241 |
| Viipurin satama .. | 158 | 430 | 95 | 607 | 1 232 | 24 | 19 | — | 124 | — | 1 298 | 51 | 751 |
| Salakkalampi | 104 | 193 | 20 | 636 | 1 343 | 47 | — | — | — | — | 673 | — | 30 |
| Gerknäsin satama | 122 | 7 | — | — | — | 27 | — | — | — | — | — | — | — |
| Muijala | 14 | — | 10 | — | — | 7 | — | 164 | — | — | 12 | 29 | — |
| Ojakkala | 40 | — | 3 | — | 7 | 78 | 40 | 1 783 | — | 7 | 17 | — | 1 |
| Selki | 22 | 1 | 5 | — | 1 | 16 | 33 | 471 | — | 3 | — | 91 | — |
| Korpi | 20 | — | 3 | 1 | 17 | 12 | 4 | 276 | — | — | — | 336 | — |
| Turun satama | 175 | 276 | 588 | 215 | 239 | 64 | 3 | — | — | — | 324 | 15 | 119 |
| Mellilän vaihde .. | 24 | — | — | — | — | — | 56 | — | — | — | — | 804 | — |
| Kylmäkoski | 41 | 7 | 102 | 5 | 1 | 19 | 394 | 127 | 16 | 23 | 2 | — | — |
| Vasklot | 175 | — | 4 | — | — | 104 | — | — | 2 303 | 560 | — | — | 9 |
| Ykspila | 129 | — | — | — | 1 515 | 49 | — | 1 | — | 29 | — | — | 7 |
| Alholmen | 90 | 16 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| Kivimäki | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Lamminniemi | 14 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuopion satama .. | 47 | 7 | 8 | — | 796 | 122 | 21 | — | — | — | 653 | 12 | 28 |
| Otavan satama | 52 | 5 | — | 2 | 13 | 59 | 6 | 14 | 4 | 2 | 2 | — | 1 |
| Kirjokivi | 13 | 5 | 2 | 5 | — | 3 | 27 | 209 | — | 1 | — | — | — |
| Vuohijärvi | 5 | — | — | — | — | — | 3 | — | — | — | — | — | — |
| Metsäkylä | 20 | — | — | 1 | 210 | 1 | 5 | 643 | — | — | — | — | — |
| Juurikorpi | 46 | — | 6 | — | — | — | 2 | 74 | — | — | — | — | — |
| Värtsilän tehdas .. | 101 | 22 | 29 | 13 | 79 | 1 | 6 | — | — | — | 5 | — | — |
| Ruskeala | 20 | — | — | — | 4 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Sortavalan satama | 118 | 161 | 35 | 32 | 1 409 | 40 | 44 | — | — | 1 | 363 | 11 | 61 |
| Lahdenpohja | 99 | 392 | 40 | 10 | 10 98 | 90 | 26 | 88 | — | — | 410 | 7 | 4 |
| Akkaharju | 13 | — | — | — | — | — | 6 | 2 | — | — | — | 1 | — |
| Pukinniemi | 10 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kalalampi | 13 | — | — | — | 1 | 2 | — | — | — | — | 3 | — | — |
| Vuoksen satama .. | 15 | — | — | — | — | — | 7 | — | — | — | — | — | — |
| Kerisalo | 10 | 1 | — | — | — | — | 5 | 11 | — | — | — | — | — |
| Maavesi | 14 | 3 | — | — | — | — | 39 | 20 | — | — | — | — | — |

vuonna 1917 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I. Lajeja. | | II. Puutavaroita. | | | | | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | |
|-----------------------|-----------|---------------------|--------------------|----------|---------------------|-----------|--|----------|------------------------------|----------------------------|---------|--|--------|
| 13 | 1—13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 14—17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| Muita tähän kuuluvia. | Yhteensä. | Laanuja ja lautoja. | Hirsiä ja propsia. | Halkoja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. | Malmeja. | Kiviä, kolkkia ja sementtiä. | Hietta ja muita maalajeja. | Hiluja. | Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. | Työvä. |
| 150 | 35 492 | 1 486 | 2 447 | 914 | 875 | 5 722 | 467 | 954 | 3 747 | 367 | 1 528 | 5 307 | 642 |
| 262 | 4 366 | 117 | — | 71 | 75 | 263 | 105 | 263 | 178 | 139 | 109 | 6 644 | 87 |
| — | 678 | 899 | 14 | 20 183 | 54 | 21 150 | 8 587 | — | — | — | — | 56 | — |
| 7 | 735 | 1 066 | 531 | 8 373 | 9 | 9 979 | — | — | — | — | — | 3 | 374 |
| — | 11 | 279 | — | 847 | 156 | 1 282 | 4 856 | — | 413 | — | — | 34 | — |
| 5 | 256 | 3 414 | 41 | 61 | 33 | 3 549 | — | — | 72 | — | 6 | 50 | 72 |
| — | 4 631 | 212 | 181 | 202 | 1 100 | 1 695 | 89 | — | 4 372 | 49 | 777 | 1 987 | 221 |
| — | 2 942 | 1 190 | 61 | 571 | 650 | 2 472 | — | — | 9 | — | — | 21 | 318 |
| 1 | 35 | 4 250 | 234 | 8 196 | 26 | 12 706 | — | — | 7 625 | — | — | 114 | 25 |
| — | 222 | — | 218 | 3 707 | 2 | 3 927 | — | — | — | — | — | — | — |
| — | 1 936 | 575 | 364 | 8 027 | 386 | 9 352 | — | 1 | 2 | — | 2 | 3 | 210 |
| — | 621 | 22 | 548 | 7 455 | 111 | 8 136 | — | — | — | — | — | 3 | — |
| — | 649 | 90 | 343 | 9 629 | 28 | 10 090 | — | — | — | — | — | 1 | — |
| — | 1 843 | 653 | 371 | 22 | 408 | 1 454 | 11 | — | 17 398 | 402 | 37 | 2 409 | 19 |
| — | 860 | — | 503 | 3 980 | — | 4 483 | — | — | — | 1 002 | — | — | — |
| — | 696 | 654 | 183 | 7 746 | 9 | 8 592 | 1 | — | — | — | — | 3 | — |
| — | 2 980 | 591 | 47 | 675 | 25 | 1 338 | 603 | 16 | 106 | 18 | 13 | 4 060 | 20 |
| 19 | 1 620 | 27 | 305 | 168 | 313 | 813 | 88 | 703 | 35 | 190 | — | 6 202 | 45 |
| — | 18 | 789 | 35 | 14 | 750 | 1 588 | 1 | — | — | — | — | 100 | — |
| — | — | — | 210 | 3 635 | — | 3 845 | — | — | 1 431 | 2 377 | — | 3 | — |
| — | — | 99 | 5 306 | 543 | 478 | 6 426 | 1 122 | — | — | 684 | — | — | — |
| 5 | 1 652 | 54 | — | 867 | 1 922 | 2 843 | 1 151 | — | 65 | 49 | 26 | 88 | 518 |
| 3 | 111 | 180 | 573 | 8 772 | 29 | 9 554 | 195 | — | — | — | 7 | 30 | — |
| — | 252 | — | — | 3 672 | — | 3 672 | — | — | — | — | — | — | — |
| — | 3 | — | — | 20 636 | — | 20 636 | 4 | — | — | — | — | — | — |
| — | 860 | 219 | 171 | 8 816 | 73 | 9 279 | 877 | — | 1 | 1 | — | — | — |
| — | 82 | 5 | — | 937 | — | 942 | — | — | — | 1 | — | 1 | 4 536 |
| 2 | 157 | 72 | 17 | 272 | 9 | 370 | — | — | — | 1 | 36 | 7 353 | 9 |
| — | 4 | — | — | 120 | — | 120 | 153 | — | 5 215 | — | — | — | — |
| 18 | 2 175 | 2 532 | 226 | 494 | 12 | 3 264 | 3 019 | 92 | 421 | 414 | — | 430 | 215 |
| 20 | 2 185 | 14 | 81 | 119 | 25 | 239 | — | — | — | — | — | 21 | — |
| — | 9 | — | 172 | 7 293 | 226 | 7 681 | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | 50 | 8 996 | 501 | 9 547 | — | — | — | — | — | 1 | — |
| — | 6 | — | 107 | 9 305 | — | 9 412 | — | — | — | — | — | 61 | — |
| — | 7 | 9 | 317 | 9 676 | 423 | 10 425 | — | — | — | — | — | 37 | — |
| — | 17 | 43 | 789 | 2 743 | 83 | 3 658 | — | — | — | — | — | — | — |
| — | 62 | — | 51 | 7 080 | 27 | 7 158 | — | — | — | — | 91 | — | — |

Lisäys tauluun N:o 1. Supistelma tärkeimmistä epäitsenäisistä liikennepaikoista

| Lähetyspaikka. | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | | | | IV. Ravinto- ja | | |
|--|--|-------------------------------|--------------------------|--|--|--|---|--------------------------------|--------------------|-----------------|----------------|----------------|
| | 25 Asfalttia ja -huopaa. | 26 Lankoja ja kudelmia. | 27 Vuonia ja nahkoja. | 28 Lasi- ja savvi- tavaralajeja. | 29 Kestävien luettavien tavarala- jeja. | 30 Kemiallisia valmistuksia ja tuotteita. | 31 Öljyjä, tervoja ja valmistusaineita. | 32 Muuta tähän kuuluvaa. | 18-32 Yhteensä. | 33 Kaloja. | 34 Suoloja. | 35 Sokeria. |
| Allamainitut tärkeimmät lastauspaikat ja vaihteet ovat | | | | | | | | | | | | |
| Helsingin satama. | 224 | 674 | 74 | 125 | 117 | 1 051 | 1 335 | 972 | 17 584 | 544 | 2 748 | 556 |
| Hakaniemi | 74 | 70 | 22 | 782 | — | 8 | 81 | 37 | 8 599 | 18 | 21 | 5 |
| Sairio | — | — | — | 1 | — | — | — | 7 | 8 651 | — | — | — |
| Mommila | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 379 | — | — | — |
| Lappeenr. satama. | — | 3 | — | 1 | — | — | 6 | 1 | 5 314 | — | 9 | — |
| Hiekka | — | — | — | — | 20 | — | — | — | 220 | — | 14 | — |
| Viipurin satama .. | 8 | 11 | 75 | 4 | 31 | 220 | 807 | 70 | 8 721 | 47 | 911 | 153 |
| Salakkalahti | 43 | — | — | — | 2 | 87 | 8 | 11 | 499 | 9 | 1 768 | — |
| Gerknäsin satama. | — | — | — | 1 | 5 | — | — | — | 7 770 | — | — | — |
| Muijala | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Ojakkala | — | 2 | — | 13 | 12 | — | 1 | — | 246 | 1 | 8 | — |
| Selki | — | 2 | — | 1 | 11 | — | — | — | 17 | — | — | — |
| Korpi | — | 1 | — | 2 | 1 | — | 1 | 2 | 8 | — | 1 | — |
| Turun satama | 17 | 27 | 26 | 89 | 828 | 144 | 774 | 23 | 22 204 | 604 | 531 | — |
| Mellilän vaihde .. | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 002 | — | — | — |
| Kylmäkoski | — | — | — | 16 | 10 | — | — | 1 | 31 | — | 2 | — |
| Vasklot | — | 5 | — | — | 56 | 5 | 304 | 475 | 5 681 | 39 | 47 | 2 787 |
| Ykspila | — | 414 | 32 | 38 | 4 | 996 | 1 485 | 77 | 10 309 | 54 | 165 | 982 |
| Alholmen | — | 2 | — | — | — | 2 | — | — | 105 | — | — | 814 |
| Kivimäki | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 811 | — | — | — |
| Lamminniemi | — | — | — | — | — | — | 16 | — | 1 822 | — | — | — |
| Kuopion satama .. | — | — | — | — | — | 17 | 56 | 52 | 2 022 | 7 | 516 | — |
| Otavan satama | 1 | 3 | — | 20 | — | 1 | 1 | — | 258 | 1 | 2 | 3 |
| Kirjokivi | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vuohijärvi | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | — | — | — |
| Metsäkylä | — | — | — | 3 | — | — | — | 2 | 884 | — | — | — |
| Juurikorpi | — | — | — | 56 | 14 | — | — | — | 4 608 | — | — | — |
| Värtsilän tehdas .. | — | — | — | 2 | 3 | 3 | 18 | 16 | 7 441 | 19 | 31 | 16 |
| Ruskeala | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 368 | — | — | — |
| Sortavalan satama | 8 | 82 | 1 | 61 | 63 | 5 | 22 | 13 | 4 846 | 13 | 650 | — |
| Lahdenpohja | — | 1 | 6 | 13 | 2 | 2 | 5 345 | 5 | 5 395 | — | 3 | 7 |
| Akkaharju | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pukinniemi | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Kalalampi | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | 63 | — | — | — |
| Vuoksen satama .. | — | — | — | — | — | — | — | — | 37 | — | — | — |
| Kerisalo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Maavesi | — | — | — | — | — | — | — | — | 91 | — | — | — |

vuonna 1917 lähetettyjen pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. | | | | | | | | V. | 1—42 | Poikkeusluokkia. | | | | |
|---|---------------------------|------------------------------|-----------|-------------------------|--------|-----------|---|----|---|------------------|---------------|------------------|-------------------|-----------|
| 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 33—41 | 42 | | | Pikateavara. | Muutoteavara. | Sotilasoteavara. | Isäpikukuteavara. | Kalkkian. |
| Kahvia, teetti ja kakkoota. | Paloviiinaa ja vineji. | Olutta ja mal- lasjuomia. | Tupakkia. | Marjoja ja hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavara- lajeja ja kap- paleteavara. | | Yhteensä tavai- lissa rauti- teavara. | | | | | |

edelläolevista painosummista lähettäneet seuraavat tonnimäärät:

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|---|----|-----|-----|-------|-----|--------|-----|-----|--------|--------|---------|
| 196 | 34 | — | 54 | 114 | 277 | 4 523 | 196 | 63 517 | 69 | 720 | 52 377 | 628 | 117 811 |
| — | — | 5 | 3 | — | 12 | 64 | 17 | 13 309 | — | 97 | 227 | — | 13 633 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 30 479 | — | 12 | 189 | — | 30 680 |
| — | — | — | — | — | — | — | 49 | 11 142 | 13 | 14 | — | — | 11 169 |
| — | — | — | — | 3 | — | 12 | 3 | 6 622 | 8 | 24 | — | — | 6 654 |
| — | — | — | — | — | — | 14 | — | 4 039 | — | — | — | — | 4 039 |
| 34 | — | — | — | — | 6 | 1 151 | 18 | 16 216 | 4 | 176 | 3 058 | 9 | 19 463 |
| 21 | — | — | — | 4 | 45 | 1 847 | — | 7 760 | — | 44 | 10 | — | 7 814 |
| — | — | — | — | — | — | — | 118 | 20 629 | — | 10 | — | — | 20 639 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 4 150 | 1 | 2 | — | — | 4 153 |
| — | — | — | — | — | 1 | 10 | 15 | 11 559 | 7 | 33 | — | — | 11 599 |
| — | — | — | — | — | — | — | 4 | 8 778 | 1 | 2 | — | — | 8 781 |
| — | — | — | — | — | 2 | 3 | 4 | 10 754 | 11 | 10 | — | — | 10 775 |
| 51 | — | — | 8 | — | 35 | 1 229 | 66 | 26 796 | 5 | 41 | 260 | 3 037 | 30 139 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 6 345 | — | — | — | — | 6 345 |
| — | — | — | — | — | — | 2 | — | 9 321 | 1 | 7 | 66 | — | 9 395 |
| 2 | — | — | — | 12 | 2 | 2 889 | 43 | 12 931 | 10 | 17 | — | 10 563 | 23 521 |
| 349 | 13 | 4 | 13 | 51 | 11 | 1 642 | 42 | 14 426 | 94 | 7 | 4 475 | 15 930 | 34 932 |
| 481 | — | — | — | 1 | — | 1 296 | 6 | 3 013 | 337 | 5 | — | — | 3 355 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 7 656 | — | — | — | — | 7 656 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 8 248 | — | — | — | — | 8 248 |
| — | — | — | 36 | 6 | — | 565 | 6 | 7 088 | — | 38 | — | — | 7 126 |
| — | — | — | 1 | 9 | 24 | 40 | 6 | 9 969 | 39 | 26 | — | — | 10 034 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 3 924 | 4 | 6 | — | — | 3 934 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 20 643 | — | — | — | — | 20 643 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 11 024 | 19 | — | — | — | 11 043 |
| — | — | — | — | — | — | — | 6 | 5 638 | 7 | 2 | — | — | 5 647 |
| 5 | — | — | 8 | 8 | 8 | 95 | 42 | 8 105 | 3 | 3 | — | — | 8 111 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 5 492 | — | — | — | — | 5 492 |
| 22 | — | 1 | 1 | — | 13 | 700 | 35 | 11 020 | 23 | 106 | — | — | 11 149 |
| — | — | — | 1 | — | 23 | 34 | 11 | 7 864 | 13 | 20 | — | — | 7 897 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 7 690 | — | 2 | — | — | 7 692 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 9 549 | — | — | — | — | 9 549 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 9 481 | 1 | — | — | — | 9 482 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 10 469 | — | 12 | — | — | 10 481 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 3 675 | — | — | — | — | 3 675 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 7 311 | — | — | — | — | 7 311 |

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

| Asemilta. | Liikennehkeyksien luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|-------------------------|---------------------------------------|----------|------------------------|----------------------|----------------------------|-----------------|---------|--------|--------|------------|---------------------------|-------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | Raketta. | Kauroja. | Ohria ja muuta viljaa. | Jauhoja ja ryinejiä. | Pernuota ja juurivedelmiä. | Heiniä ja ohia. | Maitoa. | Voita. | Lihaa. | Välineitä. | Turvetta ja turvepelkkua. | Lannoitusaineita. |
| Helsingin—Hämeenlinnan— | | | | | | | | | | | | | |
| Helsinki | 294 | 11 | 10 | 309 | 611 | 481 | 3 | 28 | 438 | 1 | 162 | 2 | 743 |
| Sörnäs | 244 | 26 | 15 | 155 | 70 | 107 | — | — | — | — | 171 | 5 | 397 |
| Fredriksberg | 136 | — | — | 6 | 9 | 1 | — | — | — | — | 14 | 1 | 12 |
| Aggelby | 76 | — | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — | 7 | — | 1 |
| Malm | 260 | 40 | 8 | 55 | 87 | 17 | 1 | 1 | — | — | 1 349 | 7 | 69 |
| Dickursby | 114 | — | 2 | — | 57 | 1 | 3 | 9 | — | — | 188 | — | — |
| Korso | 23 | 1 | — | — | — | 2 | — | 7 | — | — | — | — | — |
| Porvoo | 112 | 1 | 9 | 7 | 1 | 4 | 22 | 21 | 1 | 2 | 3 | — | 20 |
| Nickby | 18 | — | — | — | — | 1 | 7 | 19 | — | — | — | — | — |
| Kerava | 117 | — | 1 | 10 | 27 | 6 | 2 | 36 | — | 6 | 27 | — | 15 |
| Järvenpää | 115 | — | 11 | — | 3 | 9 | 10 | 69 | 1 | — | 7 | — | — |
| Jokela | 105 | — | 4 | 1 | 1 | 10 | 8 | 30 | — | — | — | — | — |
| Hyvinkää | 170 | 2 | 10 | 3 | 27 | 37 | 60 | 541 | 1 | 6 | 2 | 120 | — |
| Riihimäki | 194 | 1 | 3 | 3 | 394 | 63 | 58 | 80 | — | 3 | 189 | 222 | 7 |
| Ryttylä | 84 | 1 | 8 | — | 5 | 5 | 25 | 35 | — | — | — | — | — |
| Leppäkoski | 52 | — | — | — | — | 6 | 1 | 36 | — | — | — | — | — |
| Turenki | 100 | 4 | 7 | 3 | 1 | 66 | 7 | 155 | 3 | — | 1 | — | — |
| Hämeenlinna | 207 | 316 | 78 | 43 | 97 | 263 | 15 | 32 | 8 | 29 | 6 | — | 12 |
| Hikiä | 50 | 1 | 2 | — | 1 | 11 | 12 | 74 | — | — | 1 | — | — |
| Oitti | 63 | — | 8 | — | 1 | 10 | 21 | 183 | — | — | — | — | 1 |
| Lappila | 48 | 1 | 3 | — | — | 3 | 40 | 63 | — | — | 1 | — | — |
| Järvelä | 144 | 23 | 24 | 10 | 229 | 40 | 107 | 523 | — | — | 15 | — | — |
| Herrala | 39 | 2 | 2 | 1 | 2 | 5 | 7 | 73 | — | 1 | — | — | — |
| Vesijärvi | 129 | 44 | 10 | 3 | 1 | 46 | 50 | — | 80 | 2 | 6 | — | 1 |
| Lahti | 217 | 9 | 60 | 15 | 167 | 26 | 96 | 1 198 | 8 | 22 | 102 | 1 | 6 |
| Villähti | 51 | 1 | 16 | 1 | 1 | 7 | 10 | 199 | — | — | 1 | — | — |
| Uusikylä | 57 | 26 | 6 | 4 | 3 | 11 | 22 | 634 | — | — | — | — | — |
| Kausala | 83 | 8 | 9 | 5 | 3 | 9 | 7 | 346 | — | 1 | 4 | 13 | 1 |
| Koria | 69 | 3 | 15 | 2 | 29 | 2 | 19 | 243 | — | 2 | 9 | — | — |
| Kouvola | 124 | 11 | 2 | 33 | 231 | 2 | 6 | 337 | — | — | 219 | — | 1 |
| Utti | 30 | — | 3 | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — |
| Kaipiaisen | 69 | — | 1 | — | — | 2 | — | 5 | — | — | — | — | — |
| Kaitjärvi | 31 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Taavetti | 143 | — | 1 | 1 | 9 | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — |
| Luunäki | 29 | — | 1 | — | — | 6 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Pulsa | 33 | — | 1 | — | — | 1 | 2 | 1 | — | — | — | — | — |
| Siiros | 3 830 | 532 | 332 | 670 | 2 067 | 1 263 | 622 | 4 979 | 540 | 75 | 2 484 | 872 | 1 286 |

lähetytjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista.

| I. Lajeja. | | II. Puutavaroita. | | | | | | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | |
|-------------------------|-----------|----------------------|--------------------|----------|---------------------|-----------|--|--|------------------------------|--------------------------|--------|---|---------|--|
| 13 | 1—13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 14—17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | |
| Muita tällain kuuluvia. | Yhteensä. | Tankkuja ja lautoja. | Hirsit ja propsia. | Halkoja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Malmia. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietää ja muita maaleja. | Hiliä. | Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Tuulia. | |
| 174 | 2 973 | 245 | 63 | 17 | 354 | 679 | 1 196 | 63 | 834 | 60 | 270 | 2 819 | 180 | |
| 40 | 986 | 200 | 19 | 4 | 85 | 308 | 69 | 78 | 947 | 57 | 201 | 2 391 | 8 | |
| 11 | 54 | 6 | 12 | 2 | 47 | 67 | 2 | 13 | 10 | — | 80 | 349 | — | |
| 1 | 11 | 2 | 8 | 3 | — | 13 | — | — | — | — | — | 6 | — | |
| 128 | 1 762 | 5 | 8 | 4 | 11 | 28 | 62 | 218 | 11 | 6 | 4 | 320 | 103 | |
| — | 260 | 3 | 198 | 28 | 4 | 233 | — | — | 3 | 5 | — | 4 | — | |
| — | 10 | — | 377 | 68 | 6 | 451 | — | — | — | — | — | — | 5 | |
| 5 | 96 | 5 | — | 23 | 3 | 31 | 4 | — | 1 | — | — | 25 | — | |
| — | 27 | 1 | 10 | 52 | — | 63 | — | — | — | — | — | 2 | — | |
| 9 | 139 | 21 | 45 | 198 | 24 | 288 | 2 | 5 | 15 | 1 | 2 | 22 | 223 | |
| 3 | 113 | 6 | 351 | 799 | 1 | 1 157 | — | — | — | — | — | 251 | — | |
| 6 | 60 | 17 | — | 305 | 1 | 323 | 4 | — | — | — | — | 2 | 6 602 | |
| — | 809 | 26 | 178 | 3 839 | 263 | 4 306 | 9 | 1 | 154 | 3 | 3 | 466 | 15 | |
| 12 | 1 035 | 101 | 15 | 282 | 39 | 437 | 8 | 17 | 5 | 4 | 32 | 46 | 492 | |
| 1 | 80 | 2 | 111 | 768 | 2 | 883 | 283 | — | 1 | 2 | — | — | 216 | |
| — | 43 | — | 37 | 438 | 3 | 478 | — | — | — | — | — | — | 1 677 | |
| 10 | 257 | 28 | 280 | 4 391 | 54 | 4 753 | — | — | — | 55 | — | 6 | 2 | |
| 20 | 919 | 226 | 25 | 3 235 | 67 | 3 553 | 3 565 | — | 57 | 1 | 1 | 89 | 3 | |
| 4 | 106 | 3 | 8 | 271 | 63 | 345 | — | — | — | — | — | — | — | |
| 2 | 226 | 97 | 48 | 1 033 | 1 | 1 179 | — | — | 1 | — | — | 1 | 847 | |
| 1 | 112 | 184 | 28 | 1 571 | 2 | 1 785 | — | — | — | — | — | 1 | — | |
| 12 | 983 | 18 | 75 | 937 | 1 | 1 031 | — | 1 | 2 | — | 1 | 6 | 393 | |
| — | 93 | — | 295 | 2 005 | 6 | 2 306 | — | — | — | — | — | 40 | 2 | |
| 8 | 251 | 579 | 83 | 3 868 | 543 | 5 073 | 1 001 | — | 1 | 1 | 3 | 28 | — | |
| 121 | 1 831 | 23 | 23 | 714 | 886 | 1 646 | 11 | — | 91 | — | 5 | 128 | 4 | |
| 1 | 237 | — | — | 75 | — | 75 | — | — | — | — | — | 1 | — | |
| 4 | 710 | — | — | 265 | 220 | 485 | — | — | — | — | — | 1 | — | |
| 27 | 433 | 24 | 156 | 420 | 133 | 733 | — | — | 1 | — | — | 12 | — | |
| 15 | 339 | 14 | 2 | 32 | 22 | 70 | — | — | 1 | — | — | 3 | — | |
| 64 | 906 | 1 | 1 | 9 | 13 | 24 | 12 | — | 2 | 10 | 4 | 7 | 2 | |
| — | 5 | — | 7 | 175 | 4 | 186 | — | — | — | — | — | 1 | 2 | |
| 10 | 18 | 49 | 3 | 671 | 26 | 749 | 74 | — | 1 | — | 59 | 11 | 1 | |
| — | 1 | — | 285 | 959 | — | 1 244 | — | — | 1 | — | 2 | 2 | — | |
| — | 13 | 11 | 4 | 3 068 | 6 | 3 089 | — | — | — | — | 10 | 4 | — | |
| 3 | 11 | 3 | — | 1 679 | — | 1 682 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | |
| — | 5 | — | 51 | 1 023 | 8 | 1 082 | — | — | — | — | — | 3 | — | |
| 692 | 15 914 | 1 900 | 2 806 | 33 231 | 2 898 | 40 835 | 6 302 | 396 | 2 139 | 205 | 677 | 7 043 | 10 778 | |

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

| Asemilta. | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | | | | IV. Ravinto- ja | | |
|-------------------------|--|-------------------------------|---------------------------|------------------------------------|---|---|---|--------------------------------|--------------------|-----------------|--------------|----------------|
| | 25 Asfalttia ja -huopaa. | 26 Lankoja ja kudelmia. | 27 Vuottia ja nahkoja. | 28 Lasi- ja savi- tavaroita. | 29 Käsittöihin luettavia tavara- lajeja. | 30 Kemiallisia valmisteluita ja tuotteita. | 31 Öljyä, tervoa ja valmistusaineita. | 32 Muuta tällain kuluva. | 18-32 Yhteensä. | 33 Kaloja. | 34 Suoja. | 35 Sokeria. |
| Helsingin—Hämeenlinnan— | | | | | | | | | | | | |
| Helsinki | 109 | 242 | 102 | 130 | 148 | 698 | 965 | 523 | 8 339 | 129 | 521 | 1 067 |
| Sörnäs | 239 | 29 | 15 | 300 | 296 | 294 | 2 260 | 112 | 7 296 | 16 | 140 | 160 |
| Fredriksberg | — | — | 1 | 1 | 2 | 20 | 20 | 19 | 517 | 19 | 1 | 8 |
| Äggelby | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | 8 | 2 | — | — |
| Malm | 215 | 61 | 36 | 3 | 9 | 252 | 85 | 64 | 1 449 | 54 | 191 | — |
| Dickursby | — | — | — | 2 | — | 1 | 167 | — | 182 | — | — | — |
| Korso | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 6 | — | — | — |
| Porvoo | — | 3 | 11 | 1 | 10 | 2 | 2 | 14 | 73 | 3 | 48 | 2 |
| Nickby | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — |
| Kerava | — | 2 | 22 | 8 | 2 | 30 | 9 | 3 | 346 | 1 | 7 | — |
| Järvenpää | — | 1 | — | 1 | — | 39 | — | 66 | 358 | — | 1 | — |
| Jokela | — | 71 | — | 1 | 2 | — | 1 | 2 | 6 685 | — | 5 | — |
| Hyvinkää | 8 | 86 | 2 | 27 | — | — | — | 11 | 785 | 3 | 13 | — |
| Riihimäki | — | 12 | 2 | 406 | 4 | 65 | 18 | 40 | 1 151 | 1 | 77 | 1 |
| Ryttylä | — | — | 1 | 3 | — | — | — | — | 506 | — | — | — |
| Leppäkoski | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 678 | — | 1 | — |
| Turenki | — | 1 | — | 1 | — | 2 | — | 8 | 75 | — | — | — |
| Hämeenlinna | 1 | 33 | 24 | 6 | 8 | 20 | 14 | 26 | 3 848 | 7 | 53 | 1 |
| Hikiä | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Oitti | — | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 851 | — | — | — |
| Lappila | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Järvelä | — | 7 | — | 1 | 1 | 24 | 3 | 279 | 718 | 1 | 15 | — |
| Herrala | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 43 | — | — | — |
| Vesijärvi | — | 6 | 16 | 1 | 74 | 1 | 20 | 33 | 1 185 | 1 | — | — |
| Lahti | 1 | 22 | 22 | 11 | 26 | 54 | 61 | 9 | 445 | 7 | 36 | 4 |
| Villähti | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Uusikylä | — | — | — | — | — | — | 1 | 29 | 31 | — | — | — |
| Kausala | — | — | — | 2 | 1 | 1 | — | 2 | 19 | — | 12 | — |
| Koria | — | — | 1 | 1 | — | — | — | 1 | 7 | — | 2 | — |
| Kouvola | — | 1 | 16 | 21 | 1 | — | 8 | 8 | 92 | — | 19 | — |
| Utti | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | — | — | — |
| Kaipiainen | 4 | — | — | 1 | 1 | 179 | 47 | 56 | 434 | — | — | — |
| Kaitjärvi | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 6 | — | — | — |
| Taavetti | — | — | 6 | 119 | 7 | 6 | — | 2 | 154 | 5 | — | — |
| Luumäki | — | — | — | 2 | 1 | 2 | — | 4 | 11 | — | — | — |
| Pulsa | — | — | — | 2 | — | — | — | — | 5 | — | — | — |
| Siirros | 577 | 577 | 277 | 1 052 | 598 | 1 692 | 3 681 | 1 312 | 37 311 | 249 | 1 142 | 1 243 |

lähetytyn tavaralajien tonnakilometri-tuhansista. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. | | | | | | | | V. | 1—42 | Poikkeusluokkia. | | | | Kaikkiaan. |
|---|------------------------|--------------------------|-----------|----------------------|--------|-----------|--|----|-----------------------------------|------------------|---------------|-----------------|-------------------|------------|
| 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 33—41 | 42 | | Yhteensä tavallista rahittavaraa. | Pikavaraa. | Muutotavaraa. | Sotilastavaraa. | Läpikuluttavaraa. | |
| Kahvia, teetä ja kaakaota. | Palovihnea ja viinejä. | Olutta ja mal-lasjuonia. | Tupakkia. | Marjoja ja hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavara-lajeja ja kap-paleitavaraa. | | | | | | | |

Pietarin rautatien asemilta.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|-----|-------|-----|-----|-------|-------|---------|-------|-----|--------|-----|---------|
| 341 | 19 | 9 | 1 305 | 91 | 378 | 3 860 | 1 135 | 16 986 | 1 893 | 377 | 7 579 | 392 | 27 227 |
| 10 | — | 32 | 18 | 85 | 48 | 509 | 32 | 9 131 | 76 | 56 | 5 337 | 100 | 14 700 |
| — | — | 2 | 48 | — | 3 | 81 | 23 | 742 | 13 | 18 | 174 | — | 947 |
| — | — | — | 1 | — | — | 3 | 52 | 87 | 4 | 15 | — | — | 106 |
| — | — | — | — | — | — | 245 | 49 | 3 533 | 18 | 11 | 21 | — | 3 583 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 675 | 2 | 9 | — | — | 686 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 468 | 1 | 1 | — | — | 470 |
| 8 | — | — | 6 | — | 12 | 79 | 15 | 294 | 32 | 9 | 2 | — | 337 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 93 | 1 | 1 | — | — | 95 |
| 4 | — | 19 | — | — | 8 | 39 | 4 | 816 | 19 | 16 | — | — | 851 |
| — | — | — | — | — | 1 | 2 | 4 | 1 634 | 6 | 8 | — | — | 1 648 |
| — | — | — | — | — | 5 | 5 | 3 | 7 076 | 3 | 8 | — | — | 7 087 |
| — | — | — | — | 1 | 5 | 22 | 6 | 5 928 | 29 | 16 | — | — | 5 973 |
| 1 | — | 42 | 2 | — | 15 | 139 | 35 | 2 797 | 33 | 30 | — | — | 2 860 |
| — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 471 | 12 | 4 | 2 | — | 1 489 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 201 | 1 | 3 | — | — | 2 205 |
| — | 5 | — | — | — | — | 5 | 16 | 5 106 | 51 | 10 | — | — | 5 167 |
| 1 | 10 | 2 | 4 | 1 | 10 | 89 | 39 | 8 448 | 102 | 35 | 5 540 | — | 14 125 |
| — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 453 | 4 | 2 | — | — | 459 |
| — | — | — | — | — | — | — | 10 | 2 266 | 3 | 6 | — | — | 2 275 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 899 | — | 3 | — | — | 1 902 |
| 2 | — | 1 | — | — | 3 | 22 | 7 | 2 761 | 5 | 6 | — | — | 2 772 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 443 | 1 | 1 | — | — | 2 445 |
| 1 | 20 | — | — | 5 | 2 | 29 | 17 | 6 555 | 32 | 20 | 3 | — | 6 610 |
| 14 | — | 444 | 7 | 2 | 4 | 518 | 123 | 4 563 | 225 | 33 | 165 | — | 4 986 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 314 | 1 | 7 | — | — | 322 |
| — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 1 228 | 3 | 5 | — | — | 1 236 |
| — | — | — | — | — | — | 12 | 4 | 1 201 | 6 | 8 | — | — | 1 215 |
| — | — | — | — | — | 1 | 3 | 2 | 421 | 4 | 3 | 3 | — | 431 |
| 1 | — | 2 | — | — | 3 | 25 | 14 | 1 061 | 7 | 10 | 101 | — | 1 179 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 195 | 1 | — | — | — | 196 |
| — | — | — | — | — | — | — | 4 | 1 205 | 3 | 4 | — | — | 1 212 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 251 | — | — | — | — | 1 251 |
| — | — | — | — | 1 | — | 6 | 6 | 3 268 | 6 | — | — | — | 3 274 |
| — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 1 705 | 2 | 6 | — | — | 1 713 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 092 | 1 | 3 | — | — | 1 096 |
| 383 | 54 | 553 | 1 391 | 186 | 497 | 5 698 | 1 609 | 101 367 | 2 600 | 744 | 18 927 | 492 | 124 130 |

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

| Asemilta. | Liikenneyhteisyyksien luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- | | | | | | | | | | | |
|----------------------|-----------------------------|---------------------------------------|------------|------------------------|--------------------|----------------------------|------------------|--------------|------------|-----------|--------------|--------------------------|-------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | Ruukit. | Kauroja. | Ohria ja muuta viljaa. | Jauhoja ja ryyniä. | Pernonia ja jaurinedelmiä. | Heiniä ja olkia. | Maitoa. | Voita. | Lihaa. | Väkehuu. | Turvetta ja turvepehkuu. | Lannoitusaineita. |
| Siirros | 3 830 | 532 | 332 | 670 | 2 067 | 1 263 | 622 | 4 979 | 540 | 75 | 2 484 | 372 | 1 286 |
| Lappeenranta | 155 | 6 | 11 | 2 | 14 | 10 | 11 | — | — | — | 32 | — | 7 |
| Simola | 39 | — | — | 1 | 2 | — | 7 | — | — | — | 1 | — | — |
| Vainikkala | 30 | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | 4 | — | — |
| Nurmi | 55 | — | — | — | 129 | — | — | 3 | — | — | 1 | — | — |
| Hovinmaa | 99 | — | — | — | — | 1 | 1 | 3 | — | — | — | — | — |
| Tienhaara | 150 | — | 6 | 259 | 787 | — | 3 | 8 | — | — | 253 | — | — |
| Viipuri | 281 | 425 | 108 | 1 147 | 3 438 | 86 | 11 | — | 56 | 6 | 1 879 | 1 | 193 |
| Säinö | 98 | — | 1 | 14 | 124 | 17 | 1 | 7 | — | — | 48 | 1 | — |
| Kämärä | 34 | — | 1 | — | 21 | — | — | 4 | — | — | 47 | — | — |
| Galitzina | 35 | — | — | — | — | 1 | — | 46 | — | — | 1 | — | — |
| Perkjärvi | 105 | 4 | 6 | 3 | 12 | 1 | 3 | 1 | — | — | 1 | — | — |
| Uusikirkko | 56 | 2 | 2 | 1 | 4 | 2 | 2 | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Mustamäki | 52 | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Raivola | 56 | 2 | 6 | 2 | 47 | 3 | — | — | — | — | 26 | — | — |
| Terijoki | 131 | 5 | 31 | 171 | 14 | 6 | 2 | — | — | — | — | 1 | — |
| Kellomäki | 46 | — | — | — | 3 | — | 2 | — | — | — | 1 | 30 | — |
| Kuokkala | 54 | — | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — | 1 | — | — |
| Ollila | 45 | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | 1 | — | 134 |
| Valkeasaari | 20 | — | — | — | 5 | 1 | — | — | — | — | — | — | 33 |
| Levashovo | 14 | — | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pargala | 9 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | 2 | — | — |
| Shuvalovo | 15 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja | 20 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Pietari | 237 | 3 | — | 96 | 53 | 442 | 68 | — | 1 | 7 | 458 | — | 2 048 |
| <i>Yhteensä</i> | <i>5 666</i> | <i>979</i> | <i>509</i> | <i>2 366</i> | <i>6 725</i> | <i>1 834</i> | <i>733</i> | <i>5 054</i> | <i>598</i> | <i>88</i> | <i>5 241</i> | <i>405</i> | <i>3 701</i> |
| Hangon rauta- | | | | | | | | | | | | | |
| Hanko | 177 | 1 | 6 | 1 | 15 | 5 | 3 | — | 1 | — | 2 | — | 3 |
| Lappvik | 30 | — | — | — | — | 3 | — | — | — | — | — | — | — |
| Tammisaari | 115 | 38 | 32 | 9 | 18 | 26 | 10 | 48 | 2 | 1 | 19 | 1 | 10 |
| Karis | 69 | — | 2 | — | 9 | 4 | 5 | 114 | — | — | 2 | — | 1 |
| Svartå | 47 | 1 | 21 | 1 | 1 | 8 | 12 | 48 | — | — | — | — | — |
| Gerknäs | 171 | — | 7 | 1 | — | 18 | 34 | 127 | — | 2 | — | — | — |
| Lohja | 102 | — | 9 | 3 | 4 | 37 | 8 | 345 | 6 | 20 | 2 | 11 | — |
| Nummela | 73 | — | 3 | 1 | 3 | 26 | 6 | 126 | — | — | 3 | 12 | — |
| Otalampi | 82 | — | 5 | — | 1 | 15 | 20 | 355 | — | 1 | 1 | 10 | — |
| Röykkä | 44 | — | 1 | — | 1 | 3 | — | 113 | — | 1 | — | 19 | 1 |
| Rajamäki | 148 | 6 | 2 | 3 | 20 | 2 | 4 | 17 | — | — | 16 | — | — |
| <i>Yhteensä</i> | <i>1 058</i> | <i>46</i> | <i>88</i> | <i>19</i> | <i>72</i> | <i>147</i> | <i>102</i> | <i>1 293</i> | <i>9</i> | <i>25</i> | <i>45</i> | <i>53</i> | <i>15</i> |

lähetytjen tavaralajien tonnihilometri-tuhansista.

| I. lajeja. | | II. Puutavaroita. | | | | | III. Muihin teollisuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | |
|------------------------|-----------|----------------------|--------------------|----------|---------------------|-----------|---|---------|------------------------------|------------------------------|---------|--|---------|
| 13 | 1—13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 14—17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| Muita tahiin kuuluvia. | Yhteensä. | Laankuja ja lautoja. | Hirsia ja propsia. | Halkeja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. | Malmia. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietää ja muita malmilajeja. | Hillia. | Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. | Tuolia. |
| 692 | 15 914 | 1 900 | 2 806 | 33 231 | 2 898 | 40 835 | 6 302 | 396 | 2 139 | 205 | 677 | 7 048 | 10 778 |
| 1 | 94 | 114 | 144 | 675 | 683 | 1 616 | 4 205 | 24 | 1 489 | — | 1 | 18 | 22 |
| — | 11 | — | 8 | 724 | 1 | 733 | — | — | — | — | 1 | — | — |
| 1 | 6 | — | 14 | 1 221 | 4 | 1 239 | — | — | — | — | — | 2 | — |
| — | 134 | — | — | 204 | 30 | 234 | 197 | — | — | — | — | 2 | — |
| — | 5 | — | — | 24 | 1 | 25 | 379 | — | 1 | 3 | — | — | 3 |
| 6 | 1 322 | — | 4 | — | 9 | 13 | 2 | — | — | — | — | 6 | — |
| 16 | 7 366 | 697 | 35 | 51 | 99 | 882 | 203 | — | 1 275 | 26 | 421 | 2 057 | 190 |
| — | 213 | 4 | 252 | 61 | 2 | 319 | — | — | 107 | — | — | 148 | 239 |
| 1 | 74 | — | 3 | 870 | — | 873 | — | — | 849 | — | 1 | — | — |
| — | 48 | — | 7 | 804 | 8 | 819 | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 32 | 1 | 155 | 1 255 | 2 | 1 413 | — | — | — | — | — | 1 | 194 |
| 2 | 17 | — | 311 | 257 | 1 | 569 | — | — | 1 | — | 8 | 4 | — |
| — | 3 | 1 | — | 354 | — | 355 | — | — | — | — | — | — | — |
| 2 | 88 | 1 | — | 149 | 10 | 160 | 10 | — | — | — | — | 7 | 1 |
| 26 | 256 | 2 | 13 | 21 | 2 | 38 | 3 | 1 | 123 | 4 | — | 4 | — |
| — | 36 | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — |
| — | 3 | 3 | — | — | — | 3 | 2 | — | — | — | — | 11 | — |
| — | 137 | — | — | 2 | 1 | 3 | — | — | — | — | — | 3 | — |
| 1 | 40 | — | 1 | 5 | 3 | 9 | 10 | — | — | — | — | 43 | — |
| — | 3 | — | 16 | 44 | — | 60 | — | — | — | — | 2 | — | 2 |
| — | 3 | 2 | — | 150 | — | 152 | — | — | — | — | — | 1 | — |
| — | 1 | — | — | 5 | — | 5 | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | — | — | 8 | 28 | — |
| 682 | 3 858 | 90 | 165 | 6 | 394 | 655 | 276 | 579 | 1 033 | 73 | 1 848 | 1 404 | 12 |
| 1 431 | 29 664 | 2 815 | 3 934 | 40 114 | 4 148 | 51 011 | 11 589 | 1 003 | 7 017 | 311 | 2 967 | 10 787 | 11 441 |

tien asemilta.

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|-----|-------|-------|-----|-------|-----|---|-------|---|---|-----|----|
| 1 | 38 | 3 | 34 | 26 | 19 | 82 | 1 | — | 82 | — | — | 420 | — |
| 1 | 4 | 75 | — | 8 | 24 | 107 | — | — | — | — | 1 | 6 | 8 |
| 25 | 239 | 1 | 1 | 57 | 10 | 69 | 2 | — | 8 | — | — | 10 | 46 |
| 17 | 154 | — | 10 | 92 | 1 | 103 | — | — | — | — | — | 2 | 1 |
| 1 | 93 | 9 | — | 151 | 7 | 167 | 104 | — | — | — | — | 1 | — |
| 1 | 190 | 451 | 1 175 | 1 279 | 4 | 2 909 | — | — | 1 655 | — | — | 15 | 5 |
| 16 | 461 | 43 | 113 | 520 | 363 | 1 039 | 432 | — | 6 | — | 2 | 5 | — |
| 1 | 181 | 3 | 99 | 975 | 8 | 1 085 | — | — | — | — | — | 1 | — |
| — | 408 | 46 | 77 | 1 840 | 89 | 2 052 | — | — | — | — | — | 2 | 12 |
| — | 139 | 7 | 28 | 691 | 4 | 730 | — | — | — | — | — | 1 | — |
| — | 70 | — | 26 | 271 | 18 | 315 | — | — | 1 | — | — | 2 | 2 |
| 63 | 1 977 | 638 | 1 563 | 5 910 | 547 | 8 658 | 539 | — | 1 752 | — | 3 | 465 | 74 |

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

| Asemilta. | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | | | | IV. Ravinto- ja | | |
|--------------------|--|-------------------------------|--------------------------|--------------------------------------|---|---|---|---------------------------------|--------------------|-----------------|----------------|----------------|
| | 25 Asiat ja -huopaa. | 26 Lankoja ja kudelmaa. | 27 Vuotia ja nahkoja. | 28 Lasi- ja saavi- tavarointa. | 29 Käsityöihin luettavia tavara- lajeja. | 30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. | 31 Oljyja, tervoja ja valmistusaineita. | 32 Muuta tahkin kuntuvia. | 18-32 Yhteensä. | 33 Kaloja. | 34 Suoloja. | 35 Sokeria. |
| Siirros | 577 | 577 | 277 | 1 052 | 598 | 1 692 | 3 681 | 1 312 | 37 311 | 249 | 1 142 | 1 243 |
| Lappeenranta | — | 21 | 16 | 19 | — | 5 | 16 | 10 | 5 846 | — | 37 | 1 |
| Simola | — | — | — | 1 | — | — | — | 25 | 27 | — | — | — |
| Vainikkala | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — | — |
| Nurmi | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 200 | — | — | — |
| Hovinmaa | — | — | — | 92 | — | 5 | 24 | 3 | 510 | — | — | — |
| Tienhaara | 82 | 1 | — | 1 | 2 | 15 | 131 | 2 | 242 | — | 78 | — |
| Viipuri | 108 | 399 | 169 | 119 | 111 | 956 | 841 | 266 | 7 141 | 135 | 4 752 | 37 |
| Säinö | — | — | 1 | — | 2 | 32 | — | — | 529 | — | 4 | — |
| Kämära | — | — | — | — | — | — | — | — | 850 | — | — | — |
| Galitzina | — | — | — | 2 | — | 1 | — | — | 3 | — | — | — |
| Perkjärvi | — | 18 | 31 | 102 | 2 | — | — | — | 348 | — | — | — |
| Uusikirkko | — | 1 | 3 | 6 | 1 | — | — | 3 | 27 | — | — | 2 |
| Mustamäki | — | — | 1 | 2 | — | — | 78 | — | 81 | — | — | — |
| Raivola | — | 4 | 5 | 8 | 3 | 5 | 19 | 5 | 67 | 2 | — | 4 |
| Terijoki | 1 | 5 | 59 | 4 | 2 | 3 | 55 | 31 | 295 | — | — | 2 |
| Kellomäki | — | 2 | 2 | 1 | 1 | 1 | — | 1 | 8 | — | — | — |
| Kuokkala | — | 5 | 14 | 3 | 1 | 2 | 1 | 5 | 44 | 12 | — | — |
| Ollila | — | 6 | — | 1 | — | — | 4 | 1 | 15 | — | 1 | — |
| Valkeasaari | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 54 | — | — | — |
| Levashovo | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 5 | — | — | — |
| Pargala | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Shuvalovo | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Udelnaja | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 40 | — | — | — |
| Pietari | 96 | 3 466 | 25 | 227 | 106 | 2 443 | 2 185 | 1 027 | 14 800 | 77 | 4 | 40 |
| Yhteensä | 864 | 4 506 | 603 | 1 641 | 830 | 5 160 | 7 035 | 2 692 | 68 446 | 475 | 6 018 | 1 329 |
| Hangon rauta- | | | | | | | | | | | | |
| Hanko | — | 6 | 5 | 19 | 60 | 31 | 3 | 49 | 676 | 37 | 17 | 1 |
| Lappvik | — | — | — | 3 | — | — | — | 1 | 19 | 1 | — | — |
| Tammisaari | — | 51 | 2 | 7 | 4 | 13 | 189 | 8 | 340 | 9 | 16 | 5 |
| Karis | — | — | 1 | 3 | 1 | — | 2 | — | 10 | — | 8 | — |
| Svartå | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 106 | — | — | — |
| Gerknäs | — | — | — | 80 | 1 | 1 | — | 1 | 1 758 | — | 2 | — |
| Lohja | — | — | 2 | 5 | 2 | — | 6 | 4 | 464 | — | 13 | 1 |
| Nummela | — | 1 | 1 | 8 | 4 | — | — | 1 | 16 | — | 6 | — |
| Otalampi | — | 1 | 1 | 1 | 4 | — | — | — | 21 | — | — | — |
| Röykkä | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | 3 | — | 3 | — |
| Rajamäki | — | 2 | — | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | 14 | — | — | — |
| Yhteensä | — | 62 | 12 | 129 | 78 | 47 | 201 | 65 | 3 427 | 47 | 65 | 7 |

lähetytjen tavarajien tonnikilometri-tuhansista. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainituia. | | | | | | | | V. | Poikkeusluokkia. | | | | kalkkiaan. |
|--|-------------------------|-----------------------------|-----------|-------------------------|--------|-----------|---|--|------------------|---------------|-----------------|-------------------|------------|
| 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 33—41 | 42 | 1—42 | Pikatavaraa. | Muutotavaraa. | Sotilastavaraa. | Isäpikenttävaram. | |
| Kalvia, taeia ja kaakoto. | Paloviuua ja vimeja. | Outta ja mal- lasjuomia. | Tupakkia. | Marjoja ja hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavarajia ja kap- paleitavaraa. | Yhteensä tavajia ja taliti- tavarajia. | | | | | |
| 383 | 54 | 553 | 1 391 | 186 | 497 | 5 698 | 1 609 | 101 367 | 2 600 | 744 | 18 927 | 492 | 124 130 |
| — | — | — | 24 | 2 | 2 | 66 | 121 | 7 743 | 36 | 24 | — | — | 7 803 |
| — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 773 | 1 | 3 | — | — | 777 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 248 | — | 1 | — | — | 1 249 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 568 | — | 2 | — | — | 570 |
| — | — | — | — | — | 5 | 5 | 1 | 546 | 3 | 3 | — | — | 552 |
| — | — | — | — | — | 78 | — | — | 1 655 | 5 | 9 | — | — | 1 669 |
| 495 | 4 | 183 | 373 | 98 | 398 | 6 475 | 451 | 22 315 | 717 | 129 | 2 038 | 7 | 25 206 |
| — | — | — | — | — | — | 4 | — | 1 065 | 3 | 5 | — | — | 1 073 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 797 | 1 | 1 | — | — | 1 799 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 871 | 2 | 2 | — | — | 875 |
| — | — | — | — | — | — | — | 14 | 1 807 | 12 | 4 | — | — | 1 823 |
| — | — | — | — | — | — | 2 | 5 | 620 | 7 | 13 | — | — | 640 |
| — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | 443 | 8 | 2 | — | — | 453 |
| 1 | — | — | — | — | 4 | 11 | 4 | 330 | 11 | 4 | — | — | 345 |
| 3 | — | 15 | 4 | 5 | 91 | 120 | 6 | 715 | 79 | 43 | — | — | 837 |
| — | — | — | 1 | — | 1 | 2 | 2 | 49 | 15 | 4 | — | — | 68 |
| — | — | — | — | — | — | 12 | 2 | 64 | 21 | 11 | — | — | 96 |
| — | — | — | — | — | 2 | 3 | — | 158 | 13 | 8 | — | — | 179 |
| 3 | — | — | — | — | — | 3 | 2 | 108 | 2 | 3 | — | — | 113 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 68 | — | 4 | — | — | 72 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 156 | — | 1 | — | — | 157 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 6 | 1 | 5 | — | — | 12 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 40 | 1 | 4 | 2 | — | 47 |
| 43 | — | — | 1 278 | 277 | 1 254 | 2 973 | 409 | 22 695 | 2 669 | 153 | 3 549 | 11 191 | 40 257 |
| 928 | 58 | 751 | 3 071 | 568 | 2 255 | 15 453 | 2 633 | 167 207 | 6 207 | 1 182 | 24 516 | 11 690 | 210 802 |

tien asemilta.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|----|---|---|-----|-----|-----|--------|-----|-----|---|---|--------|
| — | — | — | — | — | 596 | 651 | 5 | 1 452 | 111 | 21 | — | — | 1 584 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 132 | 7 | 5 | — | — | 144 |
| 2 | 1 | 45 | 6 | 2 | 11 | 97 | 15 | 760 | 30 | 21 | 2 | — | 813 |
| — | — | 5 | — | — | — | 13 | 45 | 325 | 6 | 4 | 1 | — | 336 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 367 | 1 | 5 | — | — | 373 |
| — | — | — | — | 1 | — | 3 | 10 | 4 870 | 4 | 7 | — | — | 4 881 |
| — | — | — | — | 2 | 1 | 17 | 21 | 2 002 | 7 | 18 | 1 | — | 2 028 |
| — | — | 1 | — | — | 1 | 8 | 3 | 1 293 | 6 | 9 | — | — | 1 308 |
| — | — | — | — | — | — | — | 6 | 2 487 | 4 | 12 | — | — | 2 503 |
| — | — | — | — | — | — | 3 | — | 875 | 2 | 3 | — | — | 880 |
| 1 | 76 | — | — | — | 16 | 93 | 6 | 498 | 143 | 3 | — | — | 644 |
| 3 | 77 | 51 | 6 | 5 | 625 | 886 | 113 | 15 061 | 321 | 108 | 4 | — | 15 494 |

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

| Asemilta. | Liikenneyhteisöjen luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------------------|---------------------------------------|--------------|--------------------------------|-------------------------------|------------------------------------|-----------------------|--------------|-------------|-------------|------------------|-------------------------------------|------------------------|
| | | 1 Raketta. | 2 Kauria. | 3 Ohria ja muuta viljaa. | 4 Jauhoja ja ryy- nejä. | 5 Punnoita ja juurivedelmiä. | 6 Heiniä ja olkia. | 7 Maitoa. | 8 Voita. | 9 Lihaa. | 10 Väkirehua. | 11 Terveettä ja turvepelkuro. | 12 Jannotusainetta. |
| Turun—Tampereen—Hämeen- | | | | | | | | | | | | | |
| Turku | 280 | 338 | 1 103 | 229 | 476 | 453 | 2 | 4 | 44 | 19 | 253 | 1 | 72 |
| Lieto | 38 | 6 | 12 | 3 | 19 | 7 | 6 | 14 | 3 | — | 1 | — | — |
| Aura | 73 | 12 | 66 | 24 | 6 | 10 | 4 | 4 | 4 | 1 | 1 | — | — |
| Kyrö | 100 | 28 | 187 | 1 | 7 | 12 | 356 | 13 | 4 | 26 | — | — | — |
| Mellilä | 106 | 87 | 590 | 30 | 6 | 48 | 380 | 1 | 45 | 28 | — | 111 | 1 |
| Loimaa | 185 | 111 | 740 | 11 | 91 | 65 | 941 | — | 43 | 94 | 7 | — | 1 |
| Ypäjä | 77 | 6 | 80 | 2 | — | 5 | 144 | 3 | 12 | — | — | — | 1 |
| Humppila | 189 | 19 | 150 | 8 | 82 | 43 | 264 | 1 609 | 13 | 63 | 44 | — | 1 |
| Matku | 57 | 1 | 67 | — | — | 6 | 198 | 5 | — | 1 | — | — | — |
| Urajala | 173 | 3 | 81 | 3 | 3 | 63 | 297 | 768 | 37 | 14 | 2 | 7 | 1 |
| Tampere | 271 | 158 | 167 | 41 | 220 | 65 | — | 1 | 3 | 82 | 221 | — | 37 |
| Lempäälä | 78 | 3 | 19 | 1 | 1 | 16 | 3 | 309 | — | 2 | 3 | — | — |
| Viiala | 105 | 1 | 8 | — | 1 | 5 | 10 | 25 | — | — | 4 | — | — |
| Toijala | 113 | 36 | 14 | — | 11 | 2 | 18 | 99 | 5 | 2 | 12 | — | — |
| Kuurila | 39 | 1 | 4 | — | 1 | 6 | 4 | 87 | — | — | 1 | — | — |
| Iittala | 111 | — | 4 | — | — | 11 | 5 | 4 | 4 | 1 | 1 | — | — |
| Parola | 108 | 8 | 8 | 2 | 8 | 74 | 48 | 228 | 5 | 1 | 3 | 1 | 3 |
| Yhteensä | 2 103 | 818 | 3 300 | 355 | 932 | 891 | 2 680 | 3 174 | 222 | 334 | 553 | 120 | 117 |
| Vaasan rauta- | | | | | | | | | | | | | |
| Vaasa | 261 | 100 | 14 | 149 | 587 | 169 | 19 | — | 1 398 | 453 | 50 | 7 | 66 |
| Korsholm | 60 | — | 1 | 2 | 4 | 1 | — | — | — | — | — | — | — |
| Toby | 54 | 2 | 1 | — | — | 106 | 76 | 1 | — | 30 | 4 | — | 1 |
| Laihia | 104 | 15 | 344 | 20 | 11 | 125 | 297 | 4 | 6 | 1 | 6 | — | 2 |
| Tervajoki | 130 | 116 | 362 | 94 | 20 | 469 | 933 | 3 | 21 | 7 | 13 | 1 | 3 |
| Orismala | 92 | 26 | 98 | 22 | 19 | 69 | 472 | 6 | 7 | 4 | — | — | — |
| Ylistaro | 108 | 84 | 262 | 13 | 60 | 146 | 810 | — | 5 | 13 | 17 | — | — |
| Seinäjäki | 163 | 29 | 450 | 18 | 322 | 109 | 828 | — | 6 | 217 | 19 | 12 | 7 |
| Sydänmaa | 67 | 1 | 28 | — | 3 | 28 | 8 | — | 17 | 1 | 1 | — | — |
| Alavus | 79 | 2 | 18 | — | 6 | 6 | 18 | 1 | 12 | 11 | — | — | — |
| Tuuri | 64 | 1 | 1 | — | 2 | 20 | 1 | — | — | 5 | — | — | — |
| Ostola | 56 | — | — | 1 | 1 | 13 | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 |
| Inha | 51 | — | — | — | — | 7 | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Myllymäki | 81 | 2 | 1 | — | 8 | 8 | — | — | 16 | 6 | — | — | — |
| Pihlajavesi | 50 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 2 | — | — | — |
| Haapamäki | 49 | 2 | 1 | — | 4 | 1 | 4 | — | — | — | 1 | — | — |
| Siirros | 1 469 | 380 | 1 581 | 319 | 1 047 | 1 278 | 3 466 | 15 | 1 489 | 751 | 112 | 20 | 80 |

lähetytjen tavaralajien tonnihilometri-tuhansista.

| I. Lajeja. | | II. Puutavaroita. | | | | | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | |
|-----------------------|-----------|----------------------|--------------------|----------|---------------------|-----------|--|---------|------------------------------|-----------------------------|----------|--|--------|
| 13 | 1—13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 14—17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| Muita tähän kuuluvia. | Yhteensä. | Laakkuja ja lautoja. | Hirsit ja propsit. | Halkoja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. | Malmia. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietta ja muita maa-ainoja. | Hirttiä. | Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. | Työvä. |
| 80 | 3 074 | 133 | 76 | 5 | 303 | 517 | 344 | — | 6 372 | 177 | 72 | 2 838 | 63 |
| 3 | 74 | 1 | 3 | 43 | — | 47 | — | — | — | — | — | 2 | — |
| 4 | 136 | 66 | 35 | 307 | 1 | 409 | — | — | — | — | — | 6 | — |
| 4 | 638 | 197 | 66 | 293 | 2 | 558 | — | — | — | — | — | 5 | — |
| 3 | 1 330 | 3 | 60 | 415 | — | 478 | — | — | — | 13 | — | 1 | — |
| 12 | 2 116 | 28 | 3 | 155 | 14 | 200 | 1 | — | 1 | — | 3 | 339 | 2 |
| 23 | 276 | 36 | 310 | 350 | 9 | 705 | — | — | — | — | — | 1 | — |
| 16 | 2 312 | 69 | 102 | 939 | 14 | 1 124 | 3 | — | 2 | 10 | 6 | 689 | — |
| — | 278 | 2 | 27 | 899 | 5 | 933 | — | — | — | — | — | 9 | — |
| 13 | 1 292 | 105 | 25 | 3 229 | 14 | 3 373 | — | — | — | 3 | — | 3 | — |
| 33 | 1 028 | 124 | 87 | 20 | 68 | 299 | 5 829 | 18 | 441 | 10 | 52 | 1 438 | 99 |
| 2 | 359 | 38 | — | 424 | 2 | 464 | 36 | — | — | 1 | — | 3 | — |
| 1 | 55 | 418 | 98 | 390 | 6 | 912 | — | — | 1 | — | — | 23 | — |
| 15 | 214 | — | 70 | 373 | 13 | 456 | 645 | 1 | 5 | — | — | 10 | — |
| — | 104 | — | 94 | 1 438 | — | 1 532 | — | — | — | — | — | 1 | — |
| 4 | 34 | — | 25 | 2 081 | — | 2 106 | — | — | — | — | — | 12 | — |
| 8 | 397 | 1 | 3 | 1 467 | 23 | 1 494 | 3 | — | — | — | — | 4 | 1 |
| 221 | 13 717 | 1 221 | 1 084 | 12 828 | 474 | 15 607 | 6 861 | 19 | 6 822 | 214 | 133 | 5 384 | 165 |

tien asemilta.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|-----|----|-----|-----|-------|-----|----|-----|-----|-----|-------|-----|
| 116 | 3 128 | 6 | 1 | 5 | 126 | 138 | 93 | 8 | 381 | 666 | 11 | 3 738 | 262 |
| — | 8 | — | — | 1 | 2 | 3 | 1 | — | — | 2 | — | 4 | — |
| 7 | 228 | — | — | 8 | 2 | 10 | — | — | — | — | — | 17 | 13 |
| 10 | 841 | 4 | 11 | 42 | 27 | 84 | 14 | — | — | — | — | 20 | 274 |
| 51 | 2 093 | — | 1 | 4 | 2 | 7 | — | — | — | 1 | — | 12 | — |
| 1 | 724 | 2 | 3 | 29 | 1 | 35 | — | — | — | — | — | 23 | — |
| 23 | 1 433 | — | 2 | 20 | 3 | 25 | — | — | 1 | — | — | 13 | 216 |
| 153 | 2 170 | 49 | 1 | 18 | 6 | 74 | 5 | 10 | 13 | 4 | — | 119 | — |
| 12 | 99 | 22 | 3 | 152 | — | 177 | — | — | — | — | 8 | 3 | — |
| 1 | 75 | 50 | — | 19 | 1 | 70 | — | — | — | — | 18 | 7 | — |
| — | 30 | 23 | — | 26 | 11 | 60 | 1 | — | — | — | 42 | 3 | 1 |
| — | 18 | 22 | 13 | 8 | 5 | 48 | 716 | — | — | — | 1 | 4 | — |
| — | 8 | 67 | 8 | 4 | 16 | 95 | 34 | — | — | — | 3 | 726 | — |
| — | 41 | 1 | 10 | 20 | 7 | 38 | — | 4 | — | — | 129 | 1 | — |
| — | 3 | 5 | — | 237 | 9 | 251 | 3 | — | — | — | 31 | 1 | — |
| — | 13 | — | 3 | 11 | 6 | 20 | — | — | — | — | 21 | 2 | — |
| 374 | 10 912 | 251 | 56 | 604 | 224 | 1 135 | 867 | 22 | 395 | 673 | 264 | 4 693 | 76 |

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

| Asemiltä. | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | | | | IV. Ravinto- ja | | |
|--------------------------------|--|-------------------------------|--------------------------|------------------------------------|--|---|---|--------------------------------|--------------------|-----------------|----------------|----------------|
| | 25 Asfalttia ja -huopaa. | 26 Lankoja ja kudelmia. | 27 Vuotia ja nahkoja. | 28 Lasi- ja savi- tavaroita. | 29 Kasittihin luettavia tavara- lajeja. | 30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. | 31 Öljyä, tervettä ja valmistusaineita. | 32 Muuta tähän kuuluvia. | 18-32 Yhteensä. | 33 Kaloja. | 34 Suoloja. | 35 Sokeria. |
| Turun—Tampereen—Hämeen— | | | | | | | | | | | | |
| Turku | 18 | 464 | 161 | 652 | 594 | 639 | 514 | 102 | 13 010 | 1 559 | 351 | 400 |
| Lieto | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 3 | — | 3 | — |
| Aura | — | 12 | 7 | 1 | 4 | — | — | — | 30 | 1 | — | — |
| Kyrö | — | — | — | 1 | 3 | — | — | 1 | 10 | — | — | — |
| Mellilä | — | — | — | — | — | — | 2 | 2 | 18 | — | 1 | — |
| Loimaa | — | 3 | 5 | 3 | 3 | 1 | 2 | 15 | 378 | — | 12 | — |
| Ypäjä | — | — | — | 1 | 4 | — | — | — | 6 | — | — | — |
| Humppila | — | 350 | 2 | 14 | 1 | 1 | 4 | 5 | 1 087 | — | 2 | 541 |
| Matku | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 14 | — | — | — |
| Urjala | — | — | 9 | 151 | 26 | 1 | 4 | 1 | 198 | 1 | 1 | — |
| Tampere | 51 | 1 884 | 117 | 42 | 175 | 277 | 85 | 90 | 10 608 | 29 | 240 | 24 |
| Lempäälä | — | 1 | — | 1 | 2 | — | 1 | 3 | 48 | — | — | — |
| Viiala | — | — | — | 88 | 4 | 1 | 1 | — | 118 | — | — | — |
| Toijala | — | — | 5 | 3 | 1 | — | — | 5 | 675 | — | 2 | — |
| Kuurila | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | 3 | — | — | — |
| Iittala | — | — | — | 121 | 1 | — | — | — | 134 | — | — | — |
| Parola | — | — | — | — | 1 | 6 | — | 2 | 17 | 1 | 1 | — |
| Yhteensä | 69 | 2 714 | 306 | 1 079 | 820 | 926 | 613 | 232 | 26 357 | 1 591 | 613 | 965 |
| Vaasan rauta- | | | | | | | | | | | | |
| Vaasa | 17 | 741 | 79 | 198 | 24 | 613 | 281 | 349 | 7 461 | 850 | 386 | 808 |
| Korsholm | — | — | — | — | — | 1 | — | 4 | 12 | — | 1 | — |
| Toby | — | — | — | — | 2 | — | — | — | 32 | — | — | — |
| Laibia | — | 2 | — | 1 | 1 | 1 | 45 | 1 | 359 | — | 2 | — |
| Tervajoki | — | 4 | 1 | 1 | 1 | 1 | 5 | — | 26 | 2 | 4 | 1 |
| Orismala | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 24 | — | — | — |
| Ylistaro | — | — | — | 2 | 1 | — | 1 | 1 | 235 | — | 2 | — |
| Seinäjäki | — | 114 | 7 | 9 | 6 | 18 | 17 | 14 | 336 | 4 | 103 | 3 |
| Sydänmaa | — | 1 | 2 | 2 | 2 | — | 6 | 1 | 25 | — | — | — |
| Alavus | — | 7 | 1 | 6 | 19 | — | 21 | 4 | 83 | 1 | 1 | — |
| Tuuri | — | 1 | 1 | 2 | 12 | — | 5 | 7 | 75 | 1 | — | — |
| Ostola | 17 | 11 | 5 | 8 | 3 | — | 1 | — | 766 | — | — | — |
| Inha | — | — | — | 2 | — | — | 1 | 2 | 768 | — | — | 1 |
| Myllymäki | — | 1 | — | 5 | 1 | 2 | 90 | 2 | 235 | 1 | 67 | — |
| Pihlajavesi | — | — | — | 3 | — | — | 25 | 2 | 65 | — | — | — |
| Haapamäki | — | 1 | — | 5 | 1 | 6 | 30 | 9 | 75 | — | 2 | — |
| Siirros | 34 | 883 | 96 | 245 | 73 | 642 | 528 | 396 | 10 577 | 859 | 568 | 813 |

lähetytjen tavarajien tonnihilometri-tuhansista. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. | | | | | | | V. | 1—42 | | Poikkeusluokkia. | | | | Kalkkion. |
|---|---------------------------|-----------------------------|-----------|-------------------------|--------|-----------|---|---|--|------------------|---------------|-----------------|-------------------|-----------|
| 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 33—41 | 42 | Yhteensä taval- lissa rahit- tavaraa. | | Pikatavaraa. | Muutotavaraa. | Sotilastavaraa. | Liipikukutavaraa. | |
| Kalvia, teetä ja karkkara. | Palovirina ja vireijä. | Olutta ja mal- lasuonia. | Tupakkia. | Marjoja ja hedelmiä. | Mutta. | Yhteensä. | Mutta tavarat- lajeja ja kap- paleitavaraa. | | | | | | | |

linnan rautatien asemilta.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|-----|----|-----|-------|-----|--------|-------|-----|-------|-------|--------|
| 138 | 24 | — | 128 | 64 | 357 | 3 021 | 95 | 19 717 | 1 788 | 121 | 1 787 | 1 774 | 25 187 |
| — | 7 | — | — | — | — | 10 | — | 134 | 1 | 3 | — | — | 138 |
| — | — | — | — | — | 1 | 2 | 3 | 580 | 3 | 7 | — | — | 590 |
| — | — | — | — | — | — | — | 3 | 1 209 | 12 | 4 | — | — | 1 225 |
| — | — | — | — | — | 5 | 6 | 5 | 1 837 | 5 | 1 | — | — | 1 843 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | 1 | 13 | 3 | 2 710 | 42 | 10 | 12 | — | 2 774 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 988 | 5 | 2 | — | — | 995 |
| — | — | — | — | 1 | 1 | 545 | 5 | 5 073 | 49 | 14 | 59 | — | 5 195 |
| — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | 1 228 | 1 | 2 | 143 | — | 1 374 |
| — | — | — | — | — | 1 | 3 | 2 | 4 868 | 7 | 10 | 19 | — | 4 904 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 70 | — | 55 | 26 | 15 | 44 | 503 | 131 | 12 569 | 740 | 114 | — | — | 13 423 |
| — | — | — | — | — | — | — | 3 | 874 | 4 | 6 | — | — | 884 |
| — | — | — | — | — | — | — | 2 | 1 087 | 4 | 10 | — | — | 1 101 |
| — | — | — | — | — | 1 | 3 | 3 | 1 351 | 11 | 5 | — | — | 1 367 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 640 | 1 | 1 | 1 | — | 1 643 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 275 | 2 | 5 | — | — | 2 282 |
| — | — | — | — | 2 | 1 | 5 | 8 | 1 921 | 15 | 11 | — | — | 1 947 |
| 208 | 31 | 55 | 154 | 82 | 413 | 4 112 | 268 | 60 061 | 2 690 | 326 | 2 021 | 1 774 | 66 872 |

tien asemilta.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|----|-----|-----|-------|-----|--------|-------|-----|-------|--------|--------|
| 274 | 44 | 71 | 60 | 75 | 634 | 3 202 | 252 | 14 181 | 1 255 | 70 | 892 | 20 557 | 36 955 |
| 13 | — | — | — | — | 7 | 21 | 2 | 46 | 9 | 1 | — | — | 56 |
| — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 271 | 5 | 2 | 271 | — | 549 |
| — | — | — | — | 1 | 18 | 21 | 3 | 1 308 | 9 | 3 | 137 | — | 1 457 |
| 1 | — | — | — | 3 | — | 11 | 5 | 2 142 | 52 | 1 | — | — | 2 195 |
| — | — | — | — | — | — | — | 6 | 789 | 5 | 1 | 41 | — | 836 |
| — | — | — | — | 1 | — | 3 | 8 | 1 704 | 8 | 1 | 18 | — | 1 731 |
| 4 | — | — | 7 | 10 | 24 | 155 | 20 | 2 755 | 30 | 15 | 1 720 | — | 4 520 |
| — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | 303 | 3 | 4 | 29 | — | 339 |
| — | — | — | — | 1 | 1 | 4 | 5 | 237 | 3 | 13 | — | — | 253 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | 2 | — | 5 | — | 8 | 6 | 179 | 5 | — | — | — | 184 |
| — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | 834 | 4 | 5 | 9 | — | 852 |
| — | — | 1 | — | 1 | 1 | 4 | — | 875 | 3 | 4 | 46 | — | 928 |
| 4 | — | — | 1 | 2 | 3 | 78 | 14 | 406 | 4 | 7 | — | — | 417 |
| — | — | — | — | — | — | — | 2 | 321 | 1 | 2 | — | — | 324 |
| — | — | — | — | — | — | 2 | 1 | 111 | 1 | 2 | — | — | 114 |
| 296 | 44 | 74 | 68 | 101 | 689 | 3 512 | 326 | 26 462 | 1 397 | 131 | 3 163 | 20 557 | 51 710 |

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

| Asemilta. | Liikennöitymysten luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------------------|---------------------------------------|--------------|------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------|------------|--------------|------------|------------|--------------------------|-------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | Rukita. | Kauroja. | Ohrie ja muuta viljaa. | Jauhoja ja rynejä. | Pernooita ja juurihedelmiä. | Heiniä ja olkia. | Maitoa. | Voita. | Lihaa. | Väkeä. | Tarvetta ja turvepehkuä. | Lannoitusaineita. |
| Siirros | 1 469 | 380 | 1 581 | 319 | 1 047 | 1 278 | 3 466 | 15 | 1 489 | 751 | 112 | 20 | 80 |
| Kolho..... | 51 | — | — | — | 2 | 5 | 2 | — | — | — | — | — | — |
| Vilppula | 90 | 1 | — | — | 2 | 18 | 1 | — | 1 | 11 | — | — | — |
| Lyly | 16 | — | — | — | 1 | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| Korkeakoski | 71 | 1 | — | — | 2 | 4 | 1 | — | 3 | 1 | — | — | — |
| Orivesi | 89 | 22 | 5 | 6 | 11 | 74 | 4 | 46 | 16 | 4 | 1 | — | — |
| Suinula | 34 | 10 | 5 | 1 | — | 5 | — | 15 | — | — | — | — | — |
| Kangasala | 76 | 1 | 10 | — | 3 | 82 | 3 | 9 | 8 | — | — | — | — |
| Vehmainen | 57 | 1 | 10 | — | — | 32 | — | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä | 1 953 | 416 | 1 611 | 326 | 1 068 | 1 500 | 3 477 | 85 | 1 517 | 767 | 113 | 20 | 80 |
| Oulun rauta- | | | | | | | | | | | | | |
| Tornio | 173 | — | 7 | 20 | 104 | — | 6 | 1 | 11 | 9 | — | — | — |
| Laurila | 18 | — | — | 1 | 2 | 1 | 5 | 1 | — | — | — | — | — |
| Kemi | 229 | 1 | 3 | 1 | 42 | 2 | 12 | — | 1 | 2 | — | — | — |
| Simo | 28 | — | 1 | — | 6 | 1 | 1 | — | — | 1 | — | — | 6 |
| Kuivaniemi | 18 | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | 2 | — | — | — |
| Ii | 44 | — | — | — | 6 | 4 | — | 4 | 1 | 8 | — | — | — |
| Haukipudas | 20 | — | — | — | — | — | — | 5 | — | 3 | — | — | — |
| Kello | 22 | — | — | — | — | 3 | 4 | — | — | — | — | 508 | — |
| Tuira | 69 | 1 | — | 1 | — | — | 11 | — | — | — | — | — | — |
| Oulu | 218 | 21 | 17 | 4 | 561 | 23 | 17 | — | 33 | 119 | 19 | — | 29 |
| Kempele | 20 | — | — | — | — | 1 | 14 | 6 | 3 | 1 | 167 | — | — |
| Liminka | 57 | — | 5 | 2 | 15 | 67 | 105 | 33 | 144 | 33 | 3 | 1 | 22 |
| Ruukki | 48 | 5 | — | — | — | 6 | 6 | 1 | 37 | 25 | — | — | — |
| Lappi | 22 | — | — | — | 1 | 5 | 34 | — | 6 | — | 1 | — | — |
| Vihanti | 44 | 1 | 1 | 1 | — | 23 | 12 | — | 13 | 10 | — | — | — |
| Kilpua | 24 | — | — | — | — | 10 | — | — | 4 | — | — | — | — |
| Oulainen | 65 | — | 2 | 1 | 8 | 68 | 54 | 8 | 58 | 56 | 2 | — | — |
| Kangas | 24 | — | — | — | — | 1 | 58 | — | — | 1 | — | — | — |
| Ylivieska | 94 | 1 | 12 | 2 | 9 | 298 | 345 | — | 82 | 53 | 30 | — | — |
| Sievi | 60 | — | — | — | 3 | 58 | 43 | — | 24 | 36 | — | — | — |
| Kannus | 66 | — | 3 | — | 1 | 132 | 49 | — | 18 | 29 | 11 | — | 1 |
| Kälviä | 63 | 11 | — | — | 9 | 38 | — | — | 3 | 27 | — | — | — |
| Kokkola | 213 | 4 | 1 | 3 | 1 053 | 86 | 26 | 34 | 267 | 97 | 8 | — | 4 |
| Kronoby | 61 | 1 | 1 | — | 17 | 66 | 1 | 69 | 5 | 1 | 37 | — | 1 |
| Källby | 37 | — | — | — | 2 | 42 | 8 | — | 1 | 1 | 1 | — | — |
| Siirros | 1 737 | 46 | 53 | 36 | 1 839 | 935 | 812 | 163 | 713 | 514 | 279 | 509 | 63 |

lähetytjen tavaralajien tonnakilometri-tuhansista.

| I. Lajeja. | | II. Puutavaroita. | | | | | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | |
|----------------------------|-----------|--------------------------|--------------------|----------|--------------------------|-----------|--|---------|---------------------------------|-----------------------------|---------|---|--------|
| 13 | 1—13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 14—17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| Muita tällain kuntuvia. | Yhteensä. | Laankkja ja laattoja. | Hirsit ja proppia. | Kalkoja. | Muita puutava- roita. | Yhteensä. | Paperiteollisuut- teen luettavia tavaralajeja. | Malmia. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietta ja muita maaleja. | Hilliä. | Metalliteollisuut- teen luettavia tavaralajeja. | Työvä. |
| 374 | 10 912 | 251 | 56 | 604 | 224 | 1 135 | 867 | 22 | 395 | 673 | 264 | 4 693 | 766 |
| — | 9 | 24 | — | 553 | 4 | 581 | 4 | — | — | — | 55 | 3 | — |
| 1 | 35 | — | 12 | 10 | 3 | 25 | 4 710 | — | — | — | 3 | 2 | 5 |
| — | 3 | — | 48 | 226 | 1 | 275 | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 13 | 1 | 1 | 163 | 10 | 175 | — | — | 2 | 1 | 20 | 1 | — |
| 3 | 192 | 6 | 36 | 267 | 178 | 487 | — | — | 89 | — | — | 9 | — |
| — | 36 | — | 2 | 570 | 49 | 621 | — | — | — | — | — | — | — |
| 4 | 120 | — | 2 | 1 | 22 | 25 | — | — | 1 | — | — | 2 | — |
| 1 | 44 | — | — | 1 | 2 | 3 | — | — | — | — | — | — | 13 |
| 384 | 11 364 | 282 | 157 | 2 395 | 493 | 3 327 | 5 581 | 22 | 487 | 674 | 342 | 4 710 | 784 |

tien asemilta.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-----|-------|-----|-----|-------|--------|-----|
| 57 | 215 | — | — | 17 | 968 | 985 | 214 | 875 | 214 | 2 | 794 | 10 046 | 80 |
| — | 10 | — | — | 19 | — | 19 | — | — | 87 | 2 | — | 1 | 1 |
| 3 | 67 | 166 | — | 15 | 52 | 233 | 63 | 496 | 193 | 557 | 7 | 3 843 | 9 |
| 6 | 22 | 3 | — | 66 | 5 | 74 | — | — | 1 | — | — | 1 | 10 |
| — | 6 | 5 | 4 | 28 | 1 | 38 | — | — | — | — | 1 | — | — |
| 1 | 24 | 112 | 41 | 55 | 8 | 216 | 1 | — | — | — | 1 | 7 | — |
| 3 | 11 | 2 | — | 59 | 1 | 62 | — | — | — | — | 284 | 6 | — |
| 1 | 516 | — | — | 26 | — | 26 | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 14 | — | — | — | 6 | 6 | — | — | — | — | — | — | — |
| 10 | 853 | 32 | 3 | 1 | 395 | 431 | 129 | 146 | 92 | 49 | 8 | 2 260 | 30 |
| 1 | 193 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | 26 |
| 70 | 500 | — | 2 | 8 | 1 | 11 | — | — | 1 | — | — | 5 | — |
| — | 80 | 37 | 281 | 39 | 126 | 483 | — | — | 14 | — | 1 462 | 7 | 52 |
| 1 | 48 | — | — | 4 | 6 | 10 | — | — | — | — | — | — | — |
| — | 61 | — | 8 | 301 | 97 | 406 | — | — | — | — | 71 | — | — |
| — | 14 | 11 | 35 | 229 | 1 | 276 | — | — | 24 | — | 48 | 24 | — |
| 2 | 259 | 333 | 51 | 157 | 12 | 553 | — | — | — | — | 42 | 5 | — |
| — | 60 | — | 331 | 67 | — | 398 | — | — | — | — | 129 | 1 | — |
| 35 | 867 | 41 | 122 | 5 | 34 | 202 | 4 | — | 1 | — | — | 31 | — |
| 3 | 167 | 2 | 78 | 74 | 163 | 317 | — | — | 3 | — | 268 | 16 | — |
| 1 | 245 | 74 | 78 | 116 | 50 | 318 | — | — | 2 | 14 | 315 | 30 | — |
| 1 | 89 | 2 | 50 | 27 | 2 | 81 | — | 5 | — | — | 649 | 12 | — |
| 14 | 1 597 | 16 | 154 | 7 | 102 | 279 | 19 | 379 | 41 | 37 | — | 3 490 | 25 |
| 1 | 200 | 1 | — | 6 | — | 7 | — | — | — | — | — | 2 | — |
| 1 | 56 | 25 | — | 65 | 1 | 91 | 97 | — | — | — | 8 | 3 | — |
| 212 | 6 174 | 862 | 1 238 | 1 391 | 2 031 | 5 522 | 527 | 1 901 | 673 | 662 | 4 087 | 19 790 | 233 |

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

| Asemilta. | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | | | | IV. Ravinto- ja | | |
|-------------------|--|-------------------------------|--------------------------|------------------------------------|---|--|---|--------------------------------|--------------------|-----------------|----------------|----------------|
| | 25 Asfalttia ja -huopaa. | 26 Lankoja ja kudelmia. | 27 Vuotia ja nahkoja. | 28 Lasi- ja savi- tavaroita. | 29 Käsitöihin luettavia tavarat- lajeja. | 30 Kemiallisia valmistuksia ja tuotteita. | 31 Öljyjä, tervoja ja valmistusaineita. | 32 Muuta tällain kuluja. | 18—32 Yhteensä. | 33 Kaloja. | 34 Suoloja. | 35 Sokeria. |
| Siirros | 34 | 883 | 96 | 245 | 73 | 642 | 528 | 396 | 10 577 | 859 | 568 | 813 |
| Kolho..... | — | — | — | — | — | 10 | 43 | 3 | 118 | — | — | — |
| Vilppula | — | 6 | 2 | 4 | 5 | — | 17 | 1 | 4 755 | — | 4 | — |
| Lyly | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Korkeakoski | — | — | 28 | 25 | 1 | — | 9 | — | 87 | — | — | — |
| Orivesi | — | — | 9 | 4 | 14 | 10 | 8 | 20 | 163 | — | — | — |
| Suinula | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Kangasala | — | — | — | — | 5 | — | — | 1 | 9 | 1 | 3 | — |
| Vehmainen | — | — | — | — | — | — | 18 | — | 31 | — | — | — |
| Yhteensä | 34 | 889 | 135 | 280 | 98 | 662 | 623 | 421 | 15 742 | 860 | 575 | 813 |
| Oulun rauta- | | | | | | | | | | | | |
| Tornio | 420 | 1 137 | 68 | 128 | 165 | 4 991 | 259 | 1 387 | 20 780 | 411 | 9 | — |
| Laurila | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 92 | 13 | — | — |
| Kemi | 1 | 24 | 11 | 23 | 23 | 573 | 164 | 1 552 | 7 539 | 979 | 374 | 3 101 |
| Simo | — | — | — | — | — | 2 | — | 1 | 15 | 9 | — | — |
| Kuivaniemi | — | — | — | 1 | — | — | 3 | — | 5 | 24 | — | — |
| Ii | — | — | — | 1 | 6 | — | 6 | 1 | 23 | 46 | 1 | — |
| Haukipudas | — | — | — | — | — | — | — | — | 290 | 4 | — | — |
| Kello | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 21 | — | — |
| Tuira | — | 1 | 10 | — | 31 | 176 | 110 | 44 | 372 | — | 23 | — |
| Oulu | 28 | 213 | 400 | 11 | 36 | 454 | 133 | 476 | 4 465 | 331 | 369 | 1 033 |
| Kempele | — | — | 2 | — | 1 | — | — | 1 | 31 | — | 2 | — |
| Liminka | — | — | — | — | 6 | — | — | 3 | 15 | 1 | 1 | — |
| Ruukki | — | 2 | 1 | 6 | — | — | 1 | 1 | 1 546 | — | — | — |
| Lappi | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 2 | — | — | — |
| Vihanti | — | — | — | — | — | — | — | — | 71 | — | — | — |
| Kilpua | — | — | — | — | — | — | — | — | 96 | — | — | — |
| Oulainen | — | 4 | 1 | 1 | — | 32 | 4 | 6 | 95 | 1 | 6 | — |
| Kangas | — | — | — | — | — | — | — | 5 | 135 | — | 2 | — |
| Ylivieska | — | 3 | 13 | 2 | 2 | — | 76 | 11 | 143 | 1 | 20 | — |
| Sievi | — | 2 | — | 2 | 1 | 2 | 33 | 2 | 329 | 17 | — | — |
| Kannus | — | 1 | 1 | 8 | 1 | — | 16 | 1 | 389 | 16 | — | — |
| Kälviä | — | — | — | 1 | 11 | — | 1 | 2 | 681 | 5 | 1 | — |
| Kokkola | — | 277 | 84 | 22 | 15 | 501 | 659 | 93 | 5 642 | 101 | 113 | 550 |
| Kronoby | — | 11 | — | — | 2 | 4 | 3 | 33 | 55 | 22 | — | — |
| Källby | — | — | — | — | 1 | — | 2 | — | 111 | — | — | — |
| Siirros | 449 | 1 675 | 591 | 207 | 301 | 6 735 | 1 472 | 3 619 | 42 922 | 2 002 | 921 | 4 684 |

lähetytjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittaita. | | | | | | | | V. | 1—42 | Poikkeusluokkia. | | | | Kalkkua. |
|--|---------------------------|-----------------------------|-----------|-------------------------|--------|-----------|---|----|--|------------------|---------------------|-----------------|-------------------|----------|
| 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 33—41 | 42 | | Yhteensä tavall. liska rahit- tavaraa. | Pikavaraa. | Nautintoa. vara. | Sotilastavaraa. | Läpikuluttavaraa. | |
| Kahvia, teetä ja kakaota. | Palovihana ja viinijä. | Olutta ja mal- lasuomia. | Tupakkia. | Marjoja ja hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavaraa- lajeja ja kap- paleavaraa. | | | | | | | |
| 296 | 44 | 74 | 68 | 101 | 689 | 3 512 | 326 | | 26 462 | 1 397 | 131 | 3 163 | 20 557 | 51 710 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | | 708 | 1 | 3 | 4 | — | 716 |
| — | — | — | — | 1 | 1 | 6 | 25 | | 4 846 | 26 | 8 | — | — | 4 880 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | | 279 | — | 1 | — | — | 280 |
| — | — | — | — | — | 1 | 1 | 5 | | 281 | 18 | 3 | — | — | 302 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 2 | 2 | 4 | 4 | | 850 | 7 | 8 | — | — | 865 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | | 658 | 2 | 3 | — | — | 663 |
| — | — | — | — | 1 | — | 5 | 4 | | 163 | 6 | 7 | — | — | 176 |
| — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | | 80 | — | 1 | — | — | 81 |
| 296 | 44 | 74 | 68 | 105 | 694 | 3 529 | 365 | | 34 327 | 1 457 | 165 | 3 167 | 20 557 | 59 673 |

tien asemilta.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|--------|-------|-----|-----|---------|---------|
| 1 049 | 65 | 10 | 120 | 44 | 17 | 1 725 | 137 | 23 842 | 1 118 | 24 | 233 | 97 683 | 122 900 |
| — | — | — | — | — | — | 13 | 1 | 135 | 1 | 1 | — | — | 187 |
| 56 | — | 2 | 77 | 83 | 7 | 4 679 | 38 | 12 556 | 317 | 9 | — | 13 494 | 26 376 |
| — | — | — | — | 8 | — | 17 | 1 | 129 | 11 | 5 | — | — | 145 |
| — | — | — | — | 4 | — | 28 | 1 | 78 | 7 | — | — | — | 85 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | 4 | — | 2 | 2 | 55 | 6 | 324 | 16 | 7 | — | — | 347 |
| — | — | — | — | — | — | 4 | 3 | 370 | 7 | 5 | — | — | 382 |
| — | — | — | — | — | — | 21 | — | 563 | 8 | 1 | — | — | 572 |
| — | — | 20 | — | — | — | 43 | 3 | 438 | 48 | 4 | — | — | 490 |
| 1 564 | 13 | 90 | 34 | 160 | 77 | 3 671 | 238 | 9 658 | 422 | 117 | 191 | 14 019 | 24 407 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | 2 | 1 | 227 | — | — | — | — | 227 |
| — | — | — | — | 6 | — | 8 | 1 | 535 | 18 | 3 | 14 | — | 570 |
| — | — | 1 | — | 9 | — | 10 | 4 | 2 123 | 7 | 3 | 10 | — | 2 143 |
| — | — | — | — | 9 | — | 9 | — | 69 | — | 2 | — | — | 71 |
| — | — | — | — | 45 | 1 | 46 | 3 | 587 | 16 | 1 | — | — | 604 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 2 | — | 2 | — | 388 | 5 | — | — | — | 393 |
| 1 | — | — | 4 | 47 | 3 | 62 | 8 | 977 | 18 | 9 | — | — | 1 004 |
| — | — | — | — | — | — | 2 | — | 595 | 1 | — | — | — | 596 |
| — | — | — | 1 | 37 | — | 59 | 4 | 1 275 | 53 | 11 | 106 | — | 1 445 |
| — | — | — | — | 29 | — | 46 | — | 859 | 6 | 5 | 13 | — | 883 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 13 | 2 | 31 | 3 | 986 | 16 | 4 | — | — | 1 006 |
| — | — | — | — | 9 | 5 | 20 | 9 | 880 | 11 | 2 | 17 | — | 910 |
| 392 | 8 | 7 | 20 | 38 | 59 | 1 288 | 106 | 8 912 | 169 | 23 | 21 | 17 639 | 26 764 |
| 1 | — | — | — | — | 2 | 25 | 5 | 292 | 13 | — | — | — | 305 |
| — | — | — | — | 2 | — | 2 | 1 | 261 | 5 | 1 | — | — | 267 |
| 3 063 | 86 | 134 | 256 | 547 | 175 | 11 868 | 573 | 67 059 | 2 298 | 237 | 605 | 142 835 | 213 029 |

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

| Asemilta. | Läikenneyhteysien luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------------------|--|---------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|--------------|-------------|-------------|------------------|-----------------------------------|-------------------------|
| | | 1 Rukita. | 2 Kauroja. | 3 Ohria ja muuta viljaa. | 4 Jauhoja ja ryy- nejä. | 5 Pernonita ja juurtelehtimä. | 6 Heiniä ja olkia. | 7 Maitoa. | 8 Voita. | 9 Lihua. | 10 Väkirehua. | 11 Turvetta ja kurepehkuja. | 12 Lannoitusaineita. |
| Siirros | 1 737 | 46 | 53 | 36 | 1 839 | 935 | 812 | 163 | 713 | 514 | 279 | 509 | 63 |
| Pietarsaari | 227 | 17 | — | — | 53 | 17 | 7 | — | — | — | 2 | — | 9 |
| Bennäs | 59 | — | — | 1 | — | 24 | 25 | — | 9 | — | — | — | 1 |
| Kovjoki | 39 | 2 | 18 | 37 | 2 | 32 | — | — | 1 | — | 1 | — | — |
| Jeppo | 96 | 2 | 23 | 5 | 1 | 126 | 75 | 12 | 5 | 21 | — | — | — |
| Voltti | 63 | 1 | 10 | 2 | 5 | 170 | 38 | — | 9 | 8 | — | — | — |
| Härmä | 70 | 8 | 55 | 6 | — | 199 | 253 | — | 9 | 7 | 3 | — | — |
| Kauhava | 120 | 2 | 45 | 29 | 7 | 356 | 318 | — | 15 | 31 | — | — | 3 |
| Lapua | 168 | 127 | 306 | 29 | 30 | 605 | 1 854 | — | 19 | 4 | 9 | 1 | — |
| Nurmo | 92 | 8 | 40 | — | 5 | 7 | 338 | — | 1 | — | — | 120 | — |
| Yhteensä | 2 674 | 213 | 550 | 145 | 1 942 | 2 471 | 3 720 | 175 | 781 | 585 | 294 | 630 | 76 |
| Savon rauta- | | | | | | | | | | | | | |
| Kajaani | 115 | — | 2 | — | 65 | 15 | 1 | — | 28 | 32 | — | — | — |
| Murtomäki | 15 | — | — | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — | 3 | — |
| Sukeva | 38 | — | — | — | — | 2 | 1 | 2 | — | — | — | — | — |
| Kauppilanmäki .. | 19 | — | — | 3 | — | 7 | 2 | 2 | — | — | — | — | — |
| Soinlahti | 21 | — | — | — | 5 | 7 | 2 | — | 5 | 1 | — | — | — |
| Iisalmi | 103 | 10 | 7 | 8 | 194 | 123 | 29 | 6 | 264 | 32 | 2 | — | 4 |
| Lapinlahti | 74 | — | 3 | — | 5 | 77 | 33 | 3 | 47 | 5 | 1 | — | — |
| Alapitkä | 41 | — | — | — | — | 37 | 14 | 4 | 1 | 1 | — | — | — |
| Siiilinjärvi | 53 | 3 | 1 | — | 1 | 130 | 11 | 12 | 52 | 2 | — | — | — |
| Toivala | 27 | — | — | — | 2 | 12 | 2 | 3 | 3 | — | — | — | — |
| Kuopio | 185 | 26 | 29 | 10 | 706 | 259 | 18 | — | 102 | 31 | 102 | 2 | 5 |
| Pitkälampi | 26 | — | — | — | — | 3 | — | 3 | — | — | — | — | — |
| Kurkimäki | 48 | — | 1 | — | 5 | 38 | 6 | 1 | 16 | — | — | — | — |
| Salminen | 23 | — | — | — | — | 14 | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — |
| Iisvesi | 77 | 4 | 2 | — | 11 | 155 | 3 | — | 75 | 1 | 1 | — | — |
| Suonnejoki | 70 | 3 | 3 | — | 7 | 45 | 10 | 2 | 22 | 6 | — | — | 1 |
| Haapakoski | 53 | — | — | — | — | 10 | — | 17 | — | — | — | — | — |
| Pieksämäki | 74 | — | 7 | — | 5 | 12 | 4 | — | 8 | 1 | 1 | — | 1 |
| Kantala | 54 | — | 1 | — | — | 23 | 1 | — | 1 | 2 | — | — | — |
| Haukivuori | 32 | — | — | — | — | 2 | 5 | — | 1 | — | — | — | — |
| Kalvitsa | 34 | — | 3 | — | — | 2 | — | 1 | — | — | — | — | — |
| Mikkeli | 150 | 10 | 4 | 3 | 63 | 55 | 9 | 6 | 3 | 19 | 44 | — | 12 |
| Otava | 67 | — | 1 | — | 3 | 14 | 3 | 1 | 1 | — | 1 | — | — |
| Hietanen | 39 | 2 | 1 | — | — | 5 | — | — | — | — | 2 | 1 | — |
| Mäntyharju | 72 | 2 | 1 | — | 6 | 22 | 1 | 9 | 9 | 7 | — | — | — |
| Voikoski | 36 | 1 | 1 | — | 1 | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Siirros | 1 546 | 61 | 67 | 24 | 1 080 | 1 071 | 158 | 73 | 639 | 140 | 154 | 6 | 23 |

lähetytjen tavaralajien tonnihilometri-tuhansista.

| I. Lajeja. | | II. Pantavaroita. | | | | | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | |
|------------------------|-----------|---------------------|--------------------|----------|---------------------|-----------|--|---------|------------------------------|----------------------------|---------|---|---------|
| 13 | 1—13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 14—17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| Muita tällin kuuluvia. | Yhteensä. | Lankkia ja lantoja. | Hirsit ja propsit. | Halkoja. | Muita pantavaroita. | Yhteensä. | Paperteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Malmia. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietta ja muita maalajeja. | Hilliä. | Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Tuolia. |
| 212 | 6 174 | 862 | 1 238 | 1 391 | 2 031 | 5 522 | 527 | 1 901 | 673 | 662 | 4 087 | 19 790 | 233 |
| 2 | 107 | 9 | 1 | — | 517 | 527 | 13 | — | 2 | — | 13 | 489 | 75 |
| — | 60 | 17 | — | 22 | 19 | 58 | — | — | 1 | — | — | 2 | — |
| 1 | 94 | — | 4 | 36 | — | 40 | — | — | — | — | — | 1 | — |
| 1 | 271 | 4 | 3 | 7 | 2 | 16 | — | — | 2 | — | — | 6 | 1 |
| 8 | 251 | 2 | — | — | 5 | 7 | — | — | — | — | — | 3 | — |
| 7 | 547 | — | — | 1 | 1 | 2 | — | 1 | — | — | — | 7 | 20 |
| 56 | 862 | 1 | — | 3 | 4 | 8 | 3 | — | — | — | — | 5 | — |
| 108 | 3 092 | 10 | 1 | 1 | 7 | 19 | 1 | 3 | 1 | — | 9 | 25 | 1 |
| 1 | 520 | — | — | 9 | — | 9 | — | — | — | — | — | 6 | — |
| 396 | 11 978 | 905 | 1 247 | 1 470 | 2 586 | 6 208 | 544 | 1 905 | 679 | 662 | 4 109 | 20 284 | 330 |

tien asemilta.

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|----|-----|-----|-------|-----|-----|
| 11 | 154 | 109 | 11 196 | 2 663 | 282 | 14 250 | 2 863 | 26 | 82 | 70 | — | 65 | — |
| — | 3 | — | 2 407 | 284 | — | 2 691 | — | — | — | — | 3 | — | — |
| — | 8 | 1 777 | 736 | 354 | 6 | 2 873 | — | — | — | — | 566 | 85 | 10 |
| — | 14 | — | 1 305 | 9 | 1 | 1 315 | — | — | — | — | — | — | — |
| — | 20 | 2 | 239 | 5 232 | — | 5 473 | — | 4 | — | — | — | 39 | — |
| 3 | 682 | 786 | — | — | 17 | 803 | 1 | — | 3 | — | 31 | 11 | 4 |
| 10 | 184 | 10 | 686 | 1 027 | 48 | 1 771 | 5 | — | — | 45 | 12 | 5 | 2 |
| — | 57 | 3 | 371 | 2 771 | 18 | 3 163 | — | — | — | — | 46 | 3 | — |
| 1 | 213 | — | 72 | 161 | — | 233 | — | — | 27 | 167 | 1 | 2 | — |
| — | 22 | — | — | 28 | — | 28 | — | — | 11 | — | — | — | — |
| 36 | 1 326 | 90 | — | 450 | 2 246 | 2 786 | 434 | — | 32 | 23 | 23 | 297 | 113 |
| 1 | 7 | 11 | 119 | 55 | — | 185 | — | — | — | — | 46 | — | — |
| 1 | 68 | — | 107 | 1 674 | 636 | 2 417 | — | — | — | — | 331 | — | — |
| — | 17 | — | 42 | 616 | — | 658 | — | — | — | — | 163 | — | — |
| — | 252 | 263 | 1 | 1 553 | 582 | 2 399 | — | — | — | — | 160 | 16 | 1 |
| — | 99 | 1 | 75 | 991 | 400 | 1 467 | — | — | — | — | 2 | 37 | — |
| 6 | 33 | 20 | 6 | 502 | 7 | 535 | — | — | — | — | 16 | 140 | 1 |
| — | 39 | 1 | 11 | 1 317 | 48 | 1 377 | — | — | 58 | — | 16 | 151 | 1 |
| 1 | 29 | 2 | 184 | 186 | 15 | 387 | — | — | 235 | — | — | — | 1 |
| — | 8 | 2 | 196 | 2 262 | 89 | 2 549 | — | — | — | — | 5 | 1 | — |
| — | 6 | — | 435 | 620 | 15 | 1 070 | — | — | — | — | 40 | 1 | — |
| 7 | 235 | 102 | 430 | 2 069 | 34 | 2 635 | 100 | 31 | 186 | 57 | — | 64 | 2 |
| — | 24 | 51 | 367 | 6 225 | 4 | 6 647 | 741 | — | — | — | — | 19 | — |
| — | 11 | — | — | 1 862 | 11 | 1 873 | 449 | — | — | — | — | — | — |
| 4 | 61 | 50 | — | 2 269 | 17 | 2 336 | — | — | 35 | — | 6 | 4 | — |
| — | 5 | — | 10 | 2 588 | 1 | 2 599 | — | — | — | — | — | 5 | — |
| 81 | 3 577 | 3 280 | 18 995 | 37 768 | 4 477 | 64 520 | 4 593 | 61 | 669 | 362 | 1 467 | 945 | 135 |

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

| Asemita. | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | | | | IV. Ravinto- ja | | |
|-------------------|--|-------------------------------|--------------------------|----------------------------------|--|---|--|------------------------------------|--------------------|-----------------|----------------|----------------|
| | 25 Asfalttia ja juoppa. | 26 Lanakoja ja kudelma. | 27 Vuoka- ja nahkoja. | 28 Lasi- ja savi- tavarat. | 29 Käsittöihin luettavia tavaralajeja. | 30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. | 31 Öljy, tervettä ja valmistusaineita. | 32 Muuta tällaista kainuvia. | 18-32 Yhteensä. | 33 Kaloja. | 34 Suoloja. | 35 Sokeria. |
| Siirros | 449 | 1 675 | 591 | 207 | 301 | 6 735 | 1 472 | 3 619 | 42 922 | 2 002 | 921 | 4 684 |
| Pietarsaari | — | 8 | 3 | 2 | — | 11 | 4 | 5 | 575 | 10 | 12 | 257 |
| Bennäs | — | 19 | — | — | 120 | — | — | — | 142 | — | — | — |
| Kovjoki | — | 1 | — | 1 | 2 | — | — | — | 5 | 4 | — | — |
| Jeppo | — | 95 | 1 | — | — | — | 1 | — | 106 | 2 | — | — |
| Voltti | — | 1 | — | 1 | — | — | 1 | — | 6 | — | — | — |
| Härmä | — | 1 | — | 1 | 3 | — | — | 9 | 42 | — | — | — |
| Kauhava | — | 4 | 1 | 5 | 7 | 4 | 2 | 18 | 49 | 11 | 4 | — |
| Lapua | — | 2 | 2 | 3 | 8 | — | 6 | 2 | 63 | 1 | 5 | 2 |
| Nurmo | — | — | 1 | — | — | — | — | 2 | 9 | — | — | — |
| Yhteensä | 449 | 1 806 | 599 | 220 | 441 | 6 750 | 1 486 | 3 655 | 43 919 | 2 030 | 942 | 4 943 |
| Savon rauta- | | | | | | | | | | | | |
| Kajaani | — | 22 | 32 | — | 16 | 16 | 264 | 10 | 3 466 | 19 | — | 2 |
| Murtomäki | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | — | — | — |
| Sukeva | — | 1 | — | 1 | — | — | — | 1 | 664 | — | — | — |
| Kauppilanmäki .. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Soinlahti | — | — | — | — | — | — | — | — | 43 | — | 4 | — |
| Iisalmi | — | 8 | 12 | 1 | 2 | 1 | 11 | 3 | 88 | — | 25 | 1 |
| Lapinlahti | — | 4 | — | 2 | — | — | 1 | — | 76 | — | — | — |
| Alapitkä | — | 1 | — | — | — | — | — | — | 50 | — | — | — |
| Siilinjärvi | — | — | 1 | — | 1 | — | — | 1 | 200 | — | 15 | — |
| Toivala | — | 1 | — | — | 3 | — | — | — | 15 | — | — | — |
| Kuopio | 1 | 113 | 43 | 6 | 46 | 175 | 270 | 533 | 2 109 | 20 | 140 | 5 |
| Pitkälähti | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 47 | — | — | — |
| Kurkimäki | — | — | — | — | 74 | — | — | — | 405 | — | — | — |
| Salminen | — | — | — | — | — | — | — | — | 163 | — | — | — |
| Iisvesi | — | 1 | — | 3 | 4 | — | 2 | — | 187 | 1 | — | — |
| Suonnejoki | — | 2 | 1 | 2 | 19 | 1 | 2 | 1 | 67 | 1 | 2 | — |
| Haapakoski | — | — | — | — | 1 | — | 1 | 2 | 161 | — | — | — |
| Pieksämäki | — | 2 | — | 9 | 2 | 1 | — | 10 | 250 | 1 | 1 | — |
| Kantala | — | 1 | — | 1 | — | 2 | — | — | 240 | — | — | — |
| Haukivuori | — | — | — | 1 | — | 2 | — | 1 | 10 | — | — | — |
| Kalvitsa | — | — | — | 3 | — | — | — | 1 | 45 | — | — | — |
| Mikkeli | 1 | 23 | 10 | 25 | 21 | 11 | 16 | 10 | 557 | 5 | 90 | 1 |
| Otava | — | 2 | — | 1 | — | — | — | 1 | 764 | — | — | — |
| Hietanen | — | — | 1 | 2 | — | — | 2 | 1 | 455 | — | 1 | — |
| Mäntyharju | — | 2 | 2 | 3 | 2 | — | — | 7 | 61 | — | 1 | — |
| Voikoski | — | 1 | — | 1 | 1 | — | — | — | 8 | — | — | — |
| Siirros | 2 | 184 | 102 | 61 | 193 | 209 | 569 | 582 | 10 134 | 47 | 279 | 9 |

lähetettyjen tavaralajien tonnikipometri-tuhansista. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainituista. | | | | | | | V. | 1—42 | Poikkeusluokkia. | | | | Kalkkian. |
|--|------------------------|--------------------------|-----------|----------------------|--------|-----------|--|---------------------------------------|------------------|--------------|----------------|-----------------|-----------|
| 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 33—41 | 42 | Yhteensä tavallista rahalla tavarina. | Pikataavara. | Maatutavara. | Sotilastavara. | Läpikulutavara. | |
| Kahvia, teetä ja kaakaota. | Palovirtaa ja viinejä. | Olutta ja mal-lusjuomia. | Tupakkia. | Marjoja ja hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavaralajien ja kap-palutavaraa. | | | | | | |
| 3 063 | 86 | 134 | 256 | 547 | 175 | 11 868 | 573 | 67 059 | 2 293 | 237 | 605 | 142 835 | 213 029 |
| 331 | — | 155 | 1 048 | 3 | 5 | 1 821 | 26 | 3 056 | 338 | 18 | 4 | — | 3 416 |
| — | — | 34 | 23 | 2 | — | 59 | 1 | 320 | 10 | 1 | 8 | — | 339 |
| — | 2 | — | — | — | — | 6 | 3 | 148 | 20 | 5 | — | — | 173 |
| — | — | — | — | 1 | 1 | 4 | — | 397 | 36 | 8 | 19 | — | 460 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | 5 | — | 1 | 1 | 7 | 2 | 273 | 4 | 3 | 9 | — | 289 |
| — | — | — | — | 2 | — | 2 | 5 | 598 | 7 | 1 | 48 | — | 654 |
| — | — | — | 1 | 2 | 1 | 19 | 9 | 947 | 13 | 2 | 465 | — | 1 427 |
| — | — | 3 | — | — | 10 | 21 | 16 | 3 211 | 6 | 16 | 835 | — | 4 068 |
| — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 540 | 1 | 1 | 147 | — | 689 |
| 3 394 | 88 | 331 | 1 328 | 558 | 194 | 13 808 | 636 | 76 549 | 2 728 | 292 | 2 140 | 142 835 | 224 544 |
| tien asemilta. | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | — | 1 | 5 | 24 | 5 | 57 | 17 | 17 944 | 61 | 36 | — | — | 18 041 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 2 697 | 1 | — | — | — | 2 698 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 3 545 | 1 | 7 | — | — | 3 553 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 329 | — | — | — | — | 1 329 |
| — | — | — | — | — | — | 4 | — | 5 540 | 1 | 1 | — | — | 5 542 |
| 2 | — | — | 1 | 33 | 3 | 65 | 15 | 1 653 | 82 | 25 | — | — | 1 760 |
| — | — | — | 1 | 25 | — | 26 | 4 | 2 061 | 15 | 5 | — | — | 2 081 |
| — | — | — | — | 2 | — | 2 | 2 | 3 274 | 2 | — | — | — | 3 276 |
| — | — | — | — | 3 | 1 | 19 | 5 | 670 | 8 | 3 | — | — | 681 |
| — | — | — | — | — | — | — | 3 | 68 | — | 3 | — | — | 71 |
| 21 | 1 | 10 | 118 | 194 | 100 | 609 | 186 | 7 016 | 206 | 77 | — | — | 7 299 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 240 | 1 | 1 | — | — | 242 |
| — | — | — | — | 9 | 3 | 12 | 1 | 2 903 | 9 | 3 | — | — | 2 915 |
| — | — | — | — | 2 | — | 2 | — | 840 | 1 | 2 | — | — | 843 |
| — | — | — | 2 | 32 | — | 35 | 7 | 2 880 | 33 | 6 | 4 | — | 2 923 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 25 | 1 | 29 | 6 | 1 668 | 20 | 9 | — | — | 1 697 |
| — | — | — | — | 2 | — | 2 | — | 731 | 3 | 1 | — | — | 735 |
| — | — | — | 1 | 11 | — | 14 | 7 | 1 687 | 12 | 9 | 3 | — | 1 711 |
| — | — | — | — | 7 | — | 7 | 5 | 668 | 2 | 1 | — | — | 671 |
| — | — | — | — | 2 | — | 2 | 1 | 2 570 | 1 | 2 | — | — | 2 573 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 18 | — | 18 | 2 | 1 141 | 3 | — | — | — | 1 144 |
| 4 | 4 | 6 | 15 | 7 | 17 | 149 | 74 | 3 650 | 47 | 34 | 473 | — | 4 204 |
| — | — | — | — | 4 | 6 | 10 | 2 | 7 447 | 6 | 5 | — | — | 7 458 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | — | 2 340 | 1 | 1 | — | — | 2 342 |
| — | — | — | — | 4 | 1 | 6 | 5 | 2 469 | 6 | 5 | 13 | — | 2 493 |
| — | — | — | — | 1 | — | 1 | 2 | 2 615 | 1 | — | — | — | 2 616 |
| 28 | 5 | 17 | 143 | 405 | 137 | 1 070 | 345 | 79 616 | 523 | 236 | 493 | — | 80 898 |

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

| Asemilta. | Liikenneyhteyksien luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- | | | | | | | | | | | |
|------------------------|--------------------------|---------------------------------------|-----------|------------------------|---------------------|-------------------------|-----------------|--------------|------------|------------|------------|--------------------------|-------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | Rokitta. | Kauroja. | Ohria ja muuta viljaa. | Jauhoja ja rynejiä. | Pernoja ja jauhedelmää. | Heiniä ja ohia. | Maitoa. | Voita. | Lihaa. | Valkohuua. | Tarvetta ja tarvepehkuu. | Laennetusainetta. |
| Siirros | 1 546 | 61 | 67 | 24 | 1 080 | 1 071 | 158 | 73 | 639 | 140 | 154 | 6 | 23 |
| Selänpää | 50 | — | 1 | — | 1 | 1 | 1 | 7 | — | — | — | — | — |
| Harju | 74 | 1 | — | — | 4 | — | — | — | — | — | — | — | 4 |
| Kymin tehdas.... | 79 | — | 2 | — | — | 1 | 1 | — | 1 | — | — | — | 10 |
| Myllykoski | 60 | 7 | 1 | — | 4 | 2 | 8 | 9 | — | — | 22 | — | — |
| Hamina | 209 | 1 | 4 | 33 | 331 | 10 | 5 | 28 | — | — | 292 | — | 134 |
| Liikkala | 30 | — | — | — | 22 | 2 | 4 | 16 | — | — | — | — | — |
| Inkeroinen | 68 | 1 | 2 | 8 | 1 | 2 | — | 856 | 2 | — | — | — | — |
| Tavastila | 63 | — | — | 4 | 24 | 1 | — | 22 | — | 1 | 10 | — | — |
| Kymi | 146 | — | 1 | — | 4 | 2 | 1 | 19 | — | — | — | — | — |
| Kotka | 203 | 8 | 1 | 52 | 233 | 8 | — | — | — | 1 | 32 | — | 2 |
| Yhteensä | 2 528 | 79 | 79 | 121 | 1 704 | 1 100 | 178 | 1 030 | 642 | 142 | 510 | 6 | 173 |
| Karjalan rauta- | | | | | | | | | | | | | |
| Nurmes | 61 | — | 2 | 1 | 15 | 65 | 12 | 9 | 40 | 2 | 3 | — | — |
| Höljakkä | 14 | — | — | — | — | 4 | — | 1 | — | — | — | — | — |
| Kylänlahti | 19 | — | — | — | 1 | 4 | 3 | — | 2 | — | — | — | — |
| Lieksa | 56 | — | 4 | 2 | 5 | 16 | 1 | — | 1 | — | 1 | — | — |
| Vuonilahti | 28 | — | 1 | — | 1 | 2 | 2 | 1 | 2 | — | — | — | — |
| Uimaharju | 26 | — | — | 1 | 1 | 5 | — | — | — | — | — | — | — |
| Kaltimo | 35 | 1 | 1 | — | 5 | 2 | 1 | — | 1 | — | 1 | — | — |
| Jakokoski | 12 | — | — | — | — | 3 | — | — | 4 | — | — | — | — |
| Kontiolahdi | 29 | — | — | — | 1 | 5 | 1 | — | 9 | — | — | — | — |
| Joensuu | 124 | 7 | 16 | 12 | 336 | 52 | 35 | 1 | 56 | 5 | 117 | — | 6 |
| Hammaslahti | 42 | 1 | 1 | 1 | 1 | 28 | 19 | 1 | 10 | — | 1 | — | — |
| Tohmajärvi | 64 | — | 3 | — | 13 | 29 | 14 | 1 | 3 | 1 | 8 | 115 | — |
| Värtsilä | 117 | 1 | 2 | 2 | 12 | 24 | 11 | — | 3 | 1 | — | — | — |
| Matkaselkä | 56 | — | 1 | 4 | 32 | 30 | 5 | 1 | 7 | — | — | — | — |
| Kaalamo | 50 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Helylä | 71 | 4 | 1 | — | 3 | 2 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Sortavala | 177 | 18 | 7 | 22 | 363 | 22 | 26 | 1 | 2 | 2 | 150 | 1 | 13 |
| Kuokkaniemi | 27 | — | — | — | — | 2 | 3 | — | 2 | — | — | — | — |
| Niva | 35 | — | — | — | 2 | 5 | 9 | — | 1 | — | — | — | — |
| Jaakkima | 112 | 110 | 3 | 1 | 373 | 21 | 7 | 3 | — | 1 | 86 | — | — |
| Ihala | 40 | — | — | — | 4 | 9 | 1 | 4 | 2 | — | 2 | — | — |
| Elisenvaara | 86 | 1 | 4 | — | 4 | 18 | 26 | 188 | 1 | 1 | 1 | 40 | — |
| Alho | 47 | — | 5 | — | 1 | 6 | 10 | 87 | — | — | — | — | — |
| Hiitola | 116 | 5 | 11 | 4 | 29 | 19 | 10 | 57 | — | 1 | 23 | — | — |
| Ojajärvi | 37 | — | — | — | — | 1 | 2 | 18 | — | — | — | — | — |
| Siirros | 1 481 | 148 | 62 | 50 | 1 202 | 374 | 199 | 373 | 146 | 14 | 393 | 156 | 19 |

lähetettyjen tavaralajien tonnikipometri-tuhansista.

| I. Aineja. | | II. Puutavaroita. | | | | | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | | |
|-------------------------|-----------|----------------------|-------------------|----------|---------------------|-----------|--|---------|------------------------------|----------------------------|---------|--|---------|--|
| 13 | 1—13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 14—17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | |
| Muita tällain kuuluvia. | Yhteensä. | Laankuja ja lautoja. | Hirsit ja propit. | Halkoja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. | Malmia. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietta ja muita maalajeja. | Hirtti. | Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. | Tyhtiä. | |
| 81 | 3 577 | 3 280 | 18 995 | 37 768 | 4 477 | 64 520 | 4 593 | 61 | 669 | 362 | 1 467 | 945 | 135 | |
| — | 11 | — | — | 1 332 | — | 1 332 | 513 | — | — | — | — | — | — | |
| 1 | 10 | 7 | 1 | 5 | 13 | 26 | 5 892 | — | — | — | — | 29 | 7 | |
| 2 | 17 | 1 | — | — | 3 | 4 | 4 052 | — | 10 | 27 | 64 | 38 | 1 | |
| — | 53 | — | 8 | 141 | 1 | 150 | 1 036 | — | — | — | 5 | 40 | — | |
| 11 | 849 | 7 | 9 | 130 | 14 | 160 | 4 | 1 | 165 | 9 | 12 | 12 | 1 | |
| 2 | 46 | 4 | 7 | 210 | 1 | 222 | 40 | — | — | 3 | — | — | — | |
| 19 | 891 | 86 | 1 | 320 | 10 | 417 | 1 505 | — | 7 | 357 | — | 1 | — | |
| — | 62 | — | — | 2 | — | 20 | — | — | — | — | — | 1 | 680 | |
| — | 27 | 16 | 3 | 17 | 12 | 48 | 385 | — | — | 3 | 3 | 91 | — | |
| 7 | 344 | 490 | — | 24 | 330 | 844 | 1 040 | 11 | 755 | 36 | 52 | 410 | 264 | |
| 123 | 5 887 | 3 891 | 19 024 | 39 967 | 4 861 | 67 743 | 19 060 | 73 | 1 606 | 797 | 1 603 | 1 567 | 1 088 | |

tien asemilta.

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-----|-------|-----|-----|-------|-----|
| — | 149 | — | — | 5 | 58 | 63 | — | — | — | — | 500 | 54 | 29 |
| — | 5 | — | — | 128 | — | 128 | — | — | — | — | — | — | — |
| — | 10 | — | — | 87 | — | 87 | — | — | 12 | — | — | — | — |
| 11 | 41 | 1 694 | — | 182 | 48 | 1 924 | 3 203 | — | 49 | 4 | 53 | 99 | — |
| — | 9 | — | — | 652 | 5 | 657 | — | — | 1 | — | 74 | — | 1 |
| — | 7 | — | — | 179 | 9 | 188 | — | 72 | — | 9 | 20 | 1 | — |
| — | 12 | 18 | 1 | 90 | 2 | 111 | 710 | — | 221 | — | 65 | — | — |
| — | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | 16 | 42 | — | 35 | 1 | 78 | — | — | 134 | — | 34 | — | — |
| 11 | 654 | 117 | 6 | 326 | 58 | 507 | 8 | 16 | 12 | — | 16 | 97 | 25 |
| — | 63 | — | 16 | 529 | 19 | 564 | — | 7 | 4 | — | 6 | — | — |
| — | 187 | 43 | 76 | 460 | 13 | 592 | 1 | — | — | — | — | 27 | — |
| — | 56 | 92 | 433 | 1 548 | 87 | 2 160 | 415 | — | 10 | — | 14 | 3 199 | 11 |
| — | 80 | — | 430 | 195 | 38 | 663 | 206 | — | 1 172 | — | — | 2 | — |
| — | — | — | 27 | 817 | — | 814 | — | — | 1 | — | — | — | — |
| — | 11 | — | 28 | 296 | 46 | 370 | 114 | — | — | 2 | — | 9 | 8 |
| 3 | 630 | 295 | 68 | 187 | 5 | 555 | 760 | 10 | 124 | 132 | 1 | 198 | 21 |
| — | 7 | — | 10 | 1 339 | 3 | 1 402 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| — | 17 | — | — | 248 | 589 | 837 | — | — | 1 | — | — | 2 | — |
| 1 | 606 | 4 | 1 132 | 1 243 | 10 | 2 389 | — | — | — | 1 | — | 6 | 11 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 23 | — | 37 | 802 | 5 | 844 | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 285 | 5 | 376 | 2 226 | 58 | 2 665 | — | — | — | — | — | 2 | 27 |
| 2 | 111 | 18 | 54 | 394 | 72 | 538 | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 | 160 | 66 | 42 | 2 162 | 23 | 2 293 | — | 19 | 3 | — | 4 | 57 | 30 |
| — | 21 | — | 61 | 4 069 | 179 | 4 309 | — | — | — | — | — | 38 | — |
| 31 | 3 167 | 2 394 | 2 797 | 18 249 | 1 328 | 24 768 | 5 418 | 124 | 1 744 | 148 | 787 | 3 792 | 163 |

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

| Asemilta. | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | | | | IV. Ravinto- ja | | |
|-------------------|--|-------------------------------|--------------------------|------------------------------------|--|--|---|---------------------------------|--------------------|-----------------|---------------|----------------|
| | 25 Asfalttia ja -huopaa. | 26 Lankoja ja kudelmia. | 27 Vuotia ja nahkoja. | 28 Lasi- ja savi- tavaroita. | 29 Käsilläin luettava tavarala- jeja. | 30 Kemiallisia valmistuksia ja tuotteita. | 31 Öljyjä, tervoja ja valmistusaineita. | 32 Muita teollan kuluvia. | 18-32 Yhteensä. | 33 Kaloja. | 34 Suloja. | 35 Sokeria. |
| Siirros | 2 | 184 | 102 | 61 | 193 | 209 | 569 | 582 | 10 134 | 47 | 279 | 9 |
| Selänpää | — | — | — | 2 | — | — | — | — | 515 | — | — | — |
| Harju | — | 14 | 1 | 1 | 3 | 1 | 3 | 1 | 5 952 | 1 | — | — |
| Kymin tehdas | — | 3 | 1 | 1 | — | 8 | 3 | 13 | 4 221 | — | 4 | — |
| Myllykoski | 4 | — | — | — | — | — | — | — | 1 085 | — | 1 | — |
| Hamina | — | 3 | 4 | 146 | 2 | 2 | 38 | 40 | 439 | 43 | 473 | 1 |
| Liikkala | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 45 | — | 1 | — |
| Inkeroinen | — | — | — | 5 | — | — | 1 | 3 | 1 879 | — | 1 | — |
| Tavastila | — | — | — | 15 | 6 | — | — | — | 702 | — | 2 | 1 |
| Kymi | — | — | — | 429 | 1 | 1 | — | 4 | 917 | — | 3 | — |
| Kotka | 3 | 24 | 8 | 7 | 159 | 208 | 214 | 60 | 3 251 | 90 | 1 118 | 406 |
| Yhteensä | 9 | 228 | 116 | 667 | 364 | 429 | 828 | 705 | 29 140 | 481 | 1882 | 417 |
| Karjalan rauta- | | | | | | | | | | | | |
| Nurmes | — | 2 | 5 | 15 | 1 | 1 | 4 | 7 | 618 | 1 | 14 | — |
| Höljäkkä | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — |
| Kylälahti | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | 14 | — | — | — |
| Liekka | — | — | 1 | 25 | 2 | — | — | 10 | 3 446 | 19 | 1 | — |
| Vuonilahti | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | 78 | — | — | — |
| Uimaharju | — | — | — | — | — | — | — | 21 | 123 | — | — | — |
| Kaltimo | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 998 | 1 | 1 | — |
| Jakokoski | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kontiolahti | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | 170 | — | — | — |
| Joensuu | 1 | 38 | 35 | 32 | 7 | 32 | 40 | 50 | 409 | 23 | 76 | 1 |
| Hammaslahti | — | — | — | 2 | — | — | — | — | 19 | 1 | — | — |
| Tohmajärvi | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | 30 | — | — | — |
| Värtsilä | — | 2 | — | 4 | 2 | — | 1 | 4 | 3 662 | 3 | 3 | 1 |
| Matkaselkä | — | 1 | — | — | — | — | — | 2 | 1 383 | 1 | 1 | — |
| Kaalamo | — | 5 | — | — | — | — | — | 1 | 7 | — | — | — |
| Helylä | — | — | — | 1 | 29 | — | — | 4 | 167 | — | — | — |
| Sortavala | 1 | 153 | 12 | 27 | 26 | 45 | 215 | 21 | 1 746 | 9 | 108 | 1 |
| Kuokkaniemi | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 2 | — | 5 | — |
| Niva | — | — | 1 | 1 | — | — | 1 | 1 | 7 | — | — | — |
| Jaakkima | — | — | 2 | 3 | 1 | — | 1 534 | 1 | 1 559 | — | — | — |
| Ihala | — | — | — | 2 | — | — | — | — | 2 | — | — | — |
| Elisenvaara | — | — | 1 | 2 | 5 | — | — | 4 | 41 | — | 1 | — |
| Alho | — | — | — | — | 5 | — | — | — | 5 | — | — | — |
| Hiitola | — | 3 | 2 | 8 | 2 | — | 2 | 54 | 184 | 1 | 13 | — |
| Ojajärvi | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | 40 | — | 1 | — |
| Siirros | 2 | 205 | 60 | 126 | 84 | 78 | 1 798 | 182 | 14 711 | 59 | 224 | 3 |

lähetettyjen tavaralajien tonnikipometri-tuhansista. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. | | | | | | | | V. | Poikkeusluokkia. | | | | Kaikkiaan. |
|---|-----------------------|--------------------------|-----------|------------------------|--------|-----------|--|------------------------------------|------------------|---------------|----------------|------------------|------------|
| 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 33-41 | 42 | 1-42 | Pikavara. | Maottotavara. | Sotiasatavara. | Isäpikukutavara. | |
| Kahvia, teetä ja kakkoa. | Paloväriä ja viinejä. | Olutta ja mal-lasjuomia. | Tupakkia. | Marijoja ja heidelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavara-lajia ja kap-paleitavara. | Yhteensä tavai-lista tulit-tavara. | | | | | |
| 28 | 5 | 17 | 143 | 405 | 137 | 1 070 | 345 | 79 646 | 523 | 236 | 493 | — | 80 898 |
| — | — | — | — | — | — | — | 9 | 1 867 | 3 | 4 | 19 | — | 1 893 |
| — | — | — | — | — | 1 | 2 | 7 | 5 997 | 6 | 5 | — | — | 6 008 |
| — | — | — | — | — | — | 4 | 6 | 4 252 | 13 | 12 | — | — | 4 277 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 290 | 9 | 2 | — | — | 1 301 |
| — | — | 18 | 1 | 8 | 9 | 553 | 25 | 2 026 | 85 | 18 | 57 | — | 2 186 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 314 | 3 | 1 | — | — | 318 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 3 208 | 8 | 3 | — | — | 3 219 |
| — | — | — | — | — | — | — | 3 | 789 | 3 | 2 | — | — | 794 |
| — | — | — | — | — | 1 | 4 | 2 | 998 | 22 | 14 | — | — | 1 034 |
| 15 | — | 2 | 13 | 1 | 32 | 1 677 | 38 | 6 154 | 201 | 53 | 84 | — | 6 492 |
| 43 | 5 | 37 | 157 | 414 | 180 | 3 316 | 455 | 106 541 | 876 | 350 | 653 | — | 108 420 |

tien asemilta.

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|---|----|-----|-----|-----|-----|--------|-----|-----|---|---|--------|
| — | — | — | — | 11 | — | 26 | 8 | 864 | 13 | 6 | — | — | 883 |
| — | — | — | — | 10 | — | 10 | — | 144 | 3 | — | — | — | 147 |
| — | — | — | — | 3 | — | 3 | — | 114 | 1 | 1 | — | — | 116 |
| — | — | — | — | 43 | 3 | 66 | 9 | 5 486 | 7 | 2 | — | — | 5 495 |
| — | — | — | — | 4 | — | 4 | 2 | 750 | 1 | 1 | — | — | 752 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 2 | — | 2 | 6 | 326 | 1 | 3 | — | — | 330 |
| — | — | — | — | 11 | 1 | 14 | 3 | 1 138 | 5 | 2 | — | — | 1 145 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | — | — | — | — | 7 |
| — | — | — | — | 2 | — | 2 | 2 | 268 | 1 | 1 | — | — | 270 |
| 14 | — | 5 | 13 | 83 | 58 | 273 | 18 | 1 861 | 39 | 38 | 3 | — | 1 941 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | 3 | — | 4 | 5 | 655 | 2 | 4 | 2 | — | 663 |
| — | — | — | — | 2 | — | 2 | 2 | 813 | 2 | 8 | — | — | 823 |
| 1 | — | — | — | 4 | 1 | 13 | 5 | 5 896 | 9 | 16 | — | — | 5 921 |
| — | — | — | — | 5 | — | 7 | 2 | 2 135 | 3 | 4 | — | — | 2 142 |
| — | — | — | — | — | — | — | 84 | 935 | 5 | — | — | — | 940 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | 2 | 2 | 27 | 577 | 4 | 13 | — | — | 594 |
| 18 | — | 3 | 10 | 1 | 43 | 193 | 102 | 3 226 | 77 | 44 | — | — | 3 347 |
| — | — | — | — | — | — | 5 | 1 | 1 417 | — | 1 | — | — | 1 418 |
| — | — | 1 | — | — | — | 1 | 1 | 863 | 2 | 1 | — | — | 866 |
| — | — | — | 1 | — | 1 | 2 | 2 | 4 558 | 4 | 6 | — | — | 4 568 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 871 | 1 | 1 | — | — | 873 |
| — | — | — | — | — | 2 | 3 | 4 | 2 998 | 5 | 7 | — | — | 3 010 |
| — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | 655 | 2 | — | — | — | 657 |
| — | — | — | — | — | 1 | 15 | 9 | 2 661 | 16 | 30 | — | — | 2 707 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | — | 4 371 | 1 | 1 | — | — | 4 373 |
| 33 | — | 9 | 24 | 185 | 113 | 650 | 293 | 43 589 | 204 | 190 | 5 | — | 43 988 |

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

| Asemilta. | Liikennepöytäseuran luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- | | | | | | | | | | | |
|---------------------|---------------------------|---------------------------------------|------------|----------------------|--------------------|-----------------------------|----------------|------------|------------|------------|--------------|------------------------|-------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | Ruukit. | Kauria. | Ohra ja muut viljat. | Jauhoja ja ryyniä. | Perunoita ja juurivedelmiä. | Hennä ja ohia. | Maitoa. | Voita. | Lihua. | Väkeä. | Tuoretta ja kuivattua. | Lannoitusaineita. |
| Siirros | 1 481 | 148 | 62 | 50 | 1 202 | 374 | 199 | 373 | 146 | 14 | 393 | 156 | 19 |
| Inkilä | 44 | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Sairala | 100 | 1 | 1 | 1 | 4 | 3 | 3 | 10 | — | — | — | — | — |
| Koljola | 35 | — | — | — | 1 | — | — | 2 | — | — | 3 | — | — |
| Vuoksenniska | 100 | 1 | 2 | 2 | 2 | 3 | 2 | — | — | — | — | — | 1 |
| Imatra | 99 | — | 3 | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | — |
| Enso | 60 | — | 1 | — | 1 | — | — | 1 | — | — | — | — | — |
| Jääski | 48 | — | 1 | 1 | 1 | 2 | — | 22 | — | — | — | — | — |
| Antrea | 88 | 1 | 1 | 1 | 3 | 3 | 2 | 18 | — | 3 | 4 | — | — |
| Hannila | 40 | — | 1 | — | — | 1 | 18 | 38 | — | — | — | — | — |
| Kavantsaari | 41 | — | 3 | — | 1 | 1 | 3 | 81 | — | — | 1 | — | 1 |
| Karisalmi | 26 | — | — | — | — | — | 4 | 1 | — | — | — | — | — |
| Tali | 31 | — | — | — | — | 1 | — | 3 | — | — | 1 | — | — |
| Tammisuo | 253 | 79 | 17 | 20 | 197 | — | — | — | — | — | 4 028 | — | 398 |
| <i>Yhteensä</i> | <i>2 446</i> | <i>230</i> | <i>92</i> | <i>75</i> | <i>1 413</i> | <i>390</i> | <i>232</i> | <i>549</i> | <i>146</i> | <i>17</i> | <i>4 430</i> | <i>156</i> | <i>419</i> |
| Porin rauta- | | | | | | | | | | | | | |
| Mäntyluoto | 143 | — | — | 26 | 477 | 1 | — | — | 48 | 113 | — | — | — |
| Pori | 241 | 123 | 172 | 102 | 194 | 32 | 149 | 14 | 45 | 50 | 78 | — | 19 |
| Haistila | 62 | — | 31 | 1 | 1 | 14 | 104 | 15 | — | — | 1 | — | 1 |
| Nakkila | 61 | 4 | 51 | — | — | 18 | 109 | 24 | 19 | 2 | — | 22 | 3 |
| Harjavalta | 52 | 4 | 33 | 1 | 1 | 21 | 11 | 4 | 11 | 3 | 9 | — | — |
| Peipohja | 51 | 15 | 13 | 5 | 3 | 38 | 2 | 2 | 13 | 6 | — | 2 | — |
| Kokemäki | 61 | 5 | 86 | 2 | 8 | 41 | 50 | 40 | 31 | 1 | — | 12 | — |
| Kyttälä | 82 | 69 | 172 | 33 | 38 | 73 | 57 | — | 16 | — | 1 | — | 1 |
| Kauvatsa | 58 | 8 | 47 | 4 | 2 | 9 | 86 | 8 | 17 | 2 | 6 | — | — |
| Äetsä | 88 | 25 | 104 | 16 | 23 | 72 | 1 | — | 33 | 13 | 2 | — | 5 |
| Kiikka | 58 | — | 12 | 1 | 1 | 37 | 23 | 28 | 27 | 4 | — | — | 2 |
| Tyrvää | 103 | 6 | 33 | 1 | 4 | 69 | 7 | 5 | 44 | 4 | — | — | — |
| Karkku | 78 | 2 | 4 | — | 6 | 27 | 1 | 26 | 14 | 5 | — | — | — |
| Siuro | 92 | 11 | 1 | 1 | 2 | 39 | 2 | 7 | 18 | — | 2 | 1 | — |
| Nokia | 73 | — | — | — | 1 | 4 | — | 4 | — | — | — | — | — |
| Santalampi | 146 | — | 1 | — | 6 | 13 | — | — | 2 | — | — | — | 4 |
| <i>Yhteensä</i> | <i>1 449</i> | <i>272</i> | <i>760</i> | <i>193</i> | <i>767</i> | <i>508</i> | <i>602</i> | <i>177</i> | <i>338</i> | <i>203</i> | <i>99</i> | <i>37</i> | <i>35</i> |

lähetytjen tavaralajien tonnihilometri-tuhansista.

| I. Lajeja. | | II. Puntavaroita. | | | | | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | |
|-------------------------|-----------|-----------------------|--------------------|----------|---------------------|-----------|--|---------|------------------------------|--------------------------|--------|--|--------|
| 13 | 1—13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 14—17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| Muita tällain kuuluvia. | Yhteensä. | Laatkuja ja laattoja. | Hirsiä ja propsia. | Halkoja. | Muita puntavaroita. | Yhteensä. | Paperiteollisuuteen luettavia tavaralajeja. | Malmia. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietta ja muita maaleja. | Huili. | Metalliteollisuuteen luettavia tavaralajeja. | Tuili. |
| 31 | 3 167 | 2 394 | 2 797 | 18 249 | 1 328 | 24 768 | 5 418 | 124 | 1 744 | 148 | 787 | 3 792 | 163 |
| 2 | 2 | 212 | 11 | 2 180 | 13 | 2 416 | — | — | — | — | — | 1 | — |
| — | 25 | — | 330 | 1 945 | 6 | 2 281 | — | — | 1 | — | — | 12 | — |
| — | 6 | — | 6 | 1 620 | 1 | 1 627 | — | — | — | — | — | — | — |
| — | 13 | 4 | 129 | 1 061 | 469 | 1 663 | 721 | — | 5 | 8 | — | 2 412 | 31 |
| 1 | 6 | — | 4 | 522 | 108 | 634 | 1 090 | 1 | 1 | 4 | — | 6 | — |
| 1 | 4 | 2 | 6 | 171 | 1 | 180 | 1 210 | — | 13 | — | — | 8 | 1 |
| — | 27 | 4 | — | 1 866 | 2 | 1 872 | — | — | 1 | — | — | — | 10 |
| 1 | 37 | 24 | 28 | 3 309 | 33 | 3 394 | — | — | 1 025 | 21 | 2 | 23 | — |
| — | 58 | — | 10 | 615 | — | 625 | — | — | — | — | — | — | — |
| — | 91 | — | 1 | 124 | 1 | 126 | — | — | 44 | — | — | — | — |
| — | 5 | — | 37 | 394 | — | 431 | — | — | 1 | — | — | — | 4 |
| — | 5 | 1 | 3 | 21 | — | 25 | — | — | — | — | — | 1 | — |
| 305 | 5 044 | 11 | 10 | 3 | 4 | 28 | — | 1 | 83 | 1 | — | 20 | 388 |
| 341 | 8 490 | 2 652 | 3 372 | 32 080 | 1 966 | 40 070 | 8 439 | 126 | 2 918 | 182 | 789 | 6 275 | 597 |

tien asemilta.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-------|-----|-------|-----|-------|-------|-------|-----|-------|-----|-------|-------|
| 4 | 669 | 1 | 20 | — | 7 | 28 | 16 | 5 | 157 | 679 | 87 | 3 757 | 1 060 |
| 15 | 993 | 53 | 112 | 149 | 125 | 439 | 21 | 1 | 53 | 358 | 25 | 475 | 212 |
| 2 | 170 | 3 | 1 | 3 | — | 7 | — | — | 2 | — | 11 | 1 | — |
| — | 252 | 5 | 22 | 39 | 3 | 69 | — | — | 1 | — | — | 4 | 1 |
| 11 | 109 | 2 | — | 27 | 6 | 35 | — | — | — | 11 | — | 3 | — |
| 1 | 100 | 1 | 9 | — | 1 | 11 | 1 174 | — | — | — | — | 1 | — |
| 8 | 284 | 3 | 19 | 9 | — | 31 | — | — | 1 | — | — | 1 | — |
| 15 | 475 | 11 | — | — | — | 11 | — | — | — | — | — | 4 | — |
| 1 | 190 | 183 | 178 | 133 | 12 | 506 | — | — | — | — | — | 4 | — |
| 6 | 300 | 1 | 14 | 1 | 13 | 29 | 2 | — | — | — | — | 4 | — |
| 3 | 138 | — | 7 | 238 | — | 245 | — | — | — | — | — | 1 | — |
| 15 | 188 | 39 | 76 | 50 | 36 | 201 | 1 | — | — | — | — | 5 | 22 |
| — | 85 | 25 | 47 | 264 | 2 | 338 | — | 4 | — | — | 7 | 2 | — |
| — | 84 | 752 | 191 | 131 | 170 | 1 244 | 1 396 | 1 727 | 2 | — | 2 | 2 | 4 |
| — | 9 | 6 | — | — | 2 | 8 | 2 535 | — | 15 | — | — | 228 | — |
| 26 | 52 | 1 | 163 | — | — | 164 | 1 387 | — | 8 | 4 | — | 146 | — |
| 107 | 4 098 | 1 086 | 859 | 1 044 | 377 | 3 366 | 6 532 | 1 737 | 239 | 1 052 | 132 | 4 638 | 1 299 |

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

| III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | | | | | IV. Ravinto- ja | | |
|--|--------------------------------|-------------------------------|--------------------------|------------------------------------|---|--|---|--------------------------------|--------------------|-----------------|----------------|----------------|
| Asemilta. | 25 Asialtita ja -huopaa. | 26 Lankoja ja kudelmia. | 27 Vuotia ja nahkoja. | 28 Lasi- ja savi- tavarolta. | 29 Käsittöihin luettavia tavara- lajeja. | 30 Kemiallisia valmistuksia ja tuotteita. | 31 Öljyä, tervettä ja valmistusaineita. | 32 Muuta tähän kuuluvia. | 18—32 Yhteensä. | 33 Kaloja. | 34 Suoloja. | 35 Sokeria. |
| Siirros | 2 | 205 | 60 | 126 | 84 | 78 | 1 798 | 182 | 14 711 | 59 | 224 | 3 |
| Inkilä | — | 1 | — | — | 2 | — | — | — | 4 | — | 1 | — |
| Sairala | — | 9 | 1 | 1 | 9 | — | — | 3 | 36 | — | 7 | — |
| Koljola | — | — | — | 1 | — | — | — | 5 | 6 | — | — | — |
| Vuoksenniska | — | 3 | 2 | 1 | 206 | 31 | — | 2 | 3 422 | — | — | — |
| Imatra | — | 4 | — | 7 | 11 | 266 | 8 | 3 | 1 401 | 6 | — | — |
| Enso | — | 2 | — | 1 | 1 | 1 | — | — | 1 237 | 1 | — | — |
| Jääski | — | 2 | — | 1 | — | 1 | — | 1 | 16 | — | — | — |
| Antrea | — | 2 | — | 4 | 1 | — | 3 | 9 | 1 090 | 1 | 2 | 1 |
| Hannila | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kavantsaari | — | — | — | — | — | — | — | — | 44 | — | — | — |
| Karisalmi | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | — | — | — |
| Tali | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Tammisuo | — | 1 | 4 | — | 1 | 55 | 5 | 5 | 564 | — | 1 254 | 39 |
| Yhteensä | 2 | 229 | 67 | 142 | 315 | 432 | 1 814 | 210 | 22 537 | 67 | 1 488 | 43 |
| Porin rauta- | | | | | | | | | | | | |
| Mäntyluoto | 12 | 98 | 13 | 20 | 4 | 329 | 290 | 303 | 6 830 | 231 | 3 | — |
| Pori | 9 | 421 | 26 | 49 | 160 | 107 | 54 | 735 | 2 706 | 1 104 | 42 | 9 |
| Haistila | — | — | 4 | — | 1 | — | — | — | 19 | 1 | 6 | — |
| Nakkila | — | — | 8 | 1 | — | — | 1 | — | 16 | — | 3 | — |
| Harjavalta | — | — | — | — | 1 | — | — | 1 | 16 | — | — | — |
| Peipohja | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 1 176 | 4 | 1 | — |
| Kokemäki | — | 1 | — | — | 1 | — | — | — | 4 | — | — | 1 |
| Kyttälä | — | 1 | — | 5 | 1 | 1 | — | — | 12 | 4 | 1 | — |
| Kauvatsa | — | — | — | 2 | — | — | — | 1 | 7 | — | — | — |
| Aetsä | — | 25 | — | 2 | 5 | — | — | 2 | 40 | — | — | — |
| Kiikka | — | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | — | 1 | 10 | — | 3 | — |
| Tyrvää | — | 6 | 1 | 11 | 15 | 2 | 6 | 10 | 79 | — | 23 | 2 |
| Karkku | — | 7 | — | 2 | 4 | — | — | — | 26 | — | — | — |
| Siuro | — | 2 | — | 1 | 7 | — | — | — | 3 143 | — | 1 | — |
| Nokia | — | 49 | — | — | 2 | — | 3 | 11 | 2 843 | — | 1 | — |
| Santalahahti | 94 | 19 | 3 | 2 | 19 | 137 | 13 | 39 | 1 871 | — | — | — |
| Yhteensä | 115 | 630 | 56 | 98 | 223 | 577 | 367 | 1 103 | 18 798 | 1 344 | 84 | 12 |

lähetettyjen tavaralajien tonnakilometri-tuhansista. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. | | | | | | | V. | 1—42 | | Poikkeusluokkia. | | | | Kokonaan. |
|---|------------------------|-------------------------|-----------|----------------------|--------|-----------|---|--------------------------------------|-----|------------------|----------------|------------------|--------------------|-----------|
| 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 33—41 | 42 | Yhteensä tavallista rahitt. tavaraa. | | Pikataavaraa. | Muuttoaavaraa. | Sotilastaavaraa. | Lapikuukataavaraa. | |
| Kahvia, teetä ja kakkeita. | Paloviiniä ja viinejä. | Olutta ja mallasjuomia. | Tupakkia. | Marjoja ja hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavara-lajeja ja kap-paleitaavaraa. | | | | | | | |
| 33 | — | 9 | 24 | 185 | 113 | 650 | 293 | 43 589 | 204 | 190 | 5 | — | — | 43 988 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 424 | 1 | 2 | — | — | — | 2 427 |
| — | — | — | — | — | — | 7 | 6 | 2 355 | 8 | 9 | — | — | — | 2 372 |
| — | — | — | — | — | — | — | 2 | 1 641 | — | 1 | 1 | — | — | 1 643 |
| — | — | — | — | — | — | — | 4 | 5 102 | 13 | 3 | — | — | — | 5 118 |
| — | — | — | — | — | 28 | 34 | 9 | 2 084 | 8 | 16 | — | — | — | 2 108 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 2 | 1 424 | 4 | 8 | — | — | — | 1 436 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 916 | 2 | 6 | 2 | — | — | 1 926 |
| — | — | — | — | — | 1 | 5 | 5 | 4 581 | 6 | 6 | — | — | — | 4 543 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 683 | — | 4 | — | — | — | 687 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 262 | — | 2 | — | — | — | 264 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 441 | 1 | 1 | — | — | — | 443 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 31 | — | 5 | 10 | — | — | 46 |
| 2 | — | — | — | — | — | 1 295 | 1 | 6 932 | 1 | 2 | 44 | — | — | 6 979 |
| 35 | — | 9 | 24 | 185 | 142 | 1 993 | 325 | 73 415 | 248 | 255 | 62 | — | — | 73 980 |

tien asemilta.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|----|----|----|----|-------|----|--------|-----|-----|-------|--------|--------|
| 148 | 1 | — | 16 | 14 | 8 | 421 | 6 | 7 954 | 71 | 3 | 2 620 | 20 633 | 31 281 |
| 87 | 21 | 9 | 11 | 5 | 31 | 1 269 | 28 | 5 435 | 195 | 62 | 5 | 217 | 5 914 |
| — | — | — | — | — | — | 7 | 1 | 204 | 8 | 9 | — | — | 221 |
| — | — | — | — | — | — | 3 | 4 | 344 | 23 | 2 | — | — | 369 |
| — | — | — | — | — | — | — | 2 | 162 | 3 | 1 | 6 | — | 172 |
| — | — | — | — | — | — | 5 | 1 | 1 293 | 6 | — | — | — | 1 299 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 321 | 6 | 2 | — | — | 329 |
| — | — | — | — | — | — | 5 | 1 | 504 | 4 | 2 | — | — | 510 |
| — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | 1 | 706 | 4 | 1 | — | — | 711 |
| — | — | — | — | 2 | 1 | 3 | 3 | 375 | 10 | 1 | — | — | 386 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 1 | — | — | — | 2 | — | 6 | 1 | 400 | 4 | 4 | — | — | 408 |
| 1 | — | 1 | 1 | — | 14 | 42 | 19 | 529 | 12 | 6 | — | — | 547 |
| — | — | — | 1 | 3 | 1 | 5 | 2 | 456 | 7 | 13 | — | — | 476 |
| — | — | — | — | 1 | 3 | 5 | — | 4 476 | 4 | 11 | — | — | 4 491 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 862 | 22 | 13 | — | — | 2 897 |
| — | — | — | — | — | 1 | 1 | 3 | 2 091 | 18 | 8 | — | — | 2 117 |
| 187 | 22 | 10 | 29 | 28 | 60 | 1 776 | 74 | 28 112 | 397 | 138 | 2 631 | 20 850 | 52 128 |

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

| Asemilta. | Liikenneyhteyksien luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------------|--|--------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|--------------|-------------|-------------|------------------|------------------------------------|-------------------------|
| | | 1 Rakia. | 2 Kauria. | 3 Ohria ja muita viljaa. | 4 Jauhoja ja ryy- nejä. | 5 Pernioita ja juurinedelmiä. | 6 Heiniä ja olkia. | 7 Maitoa. | 8 Voita. | 9 Lihaa. | 10 Väkirehua. | 11 Turvetta ja turvepelkkua. | 12 Lannoitusaineita. |
| Jyväskylän rauta- | | | | | | | | | | | | | |
| Suolahti..... | 114 | 2 | 2 | — | 5 | 18 | — | — | 11 | 3 | — | 28 | — |
| Kuusa | 20 | — | — | — | 5 | 3 | 3 | 10 | 15 | 2 | — | — | — |
| Laukaa | 27 | 1 | — | — | — | — | — | 6 | — | 3 | — | — | — |
| Leppävesi | 34 | — | — | — | — | — | — | 2 | 3 | — | — | — | — |
| Jyväskylä | 180 | 8 | 2 | 7 | 26 | 13 | — | — | 3 | 35 | 1 | — | 13 |
| Vesanka..... | 36 | — | — | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | — |
| Kintaus..... | 69 | — | — | — | — | 2 | — | — | — | — | — | — | — |
| Petäjävesi | 71 | — | 1 | — | — | 3 | 1 | — | 3 | 1 | — | — | — |
| Keuruu | 61 | 1 | 1 | — | 2 | 7 | 1 | — | 1 | 3 | — | — | — |
| Yhteensä | 612 | 12 | 6 | 7 | 38 | 47 | 5 | 19 | 36 | 47 | 1 | 28 | 13 |
| Helsingin—Turun | | | | | | | | | | | | | |
| Turku Itäinen | 214 | 61 | 143 | 14 | 64 | 11 | 18 | — | — | 12 | 7 | 1 | 5 |
| Littainen | 25 | — | — | — | — | — | 92 | — | — | — | 1 | — | — |
| Piikkiö | 59 | 13 | 33 | 3 | 6 | 10 | 18 | 20 | — | — | — | — | — |
| Paimio | 78 | 34 | 129 | 5 | 30 | 29 | 151 | 1 030 | 11 | 11 | 1 | 41 | — |
| Hajala | 37 | 2 | 33 | 1 | 3 | 5 | 102 | — | 2 | 2 | — | — | — |
| Halikko | 37 | 11 | 13 | 2 | 1 | 4 | 99 | 2 | 1 | — | — | — | — |
| Salo | 212 | 79 | 222 | 53 | 30 | 69 | 332 | 304 | 27 | 32 | 6 | — | 1 |
| Pernio | 107 | 7 | 66 | 4 | 1 | 42 | 110 | 119 | 7 | 13 | — | 105 | — |
| Koski | 77 | — | 5 | 2 | 7 | 9 | 115 | 61 | 1 | — | — | 184 | — |
| Skuru | 102 | 8 | 6 | 2 | 3 | 14 | 6 | 83 | 1 | — | 3 | — | — |
| Billnäs | 83 | — | 1 | 1 | 2 | 3 | — | 28 | — | — | — | — | — |
| Fagervik | 25 | — | 1 | — | — | 4 | — | 50 | — | — | — | — | — |
| Ingå | 36 | — | 7 | — | — | 8 | 11 | 70 | — | 1 | 1 | — | — |
| Täkter | 33 | — | 2 | — | — | 3 | 20 | 74 | — | 1 | — | — | — |
| Solberg | 21 | — | 2 | — | — | 1 | 6 | 38 | — | — | — | — | — |
| Sjundeå..... | 39 | 1 | 9 | 2 | 1 | 7 | 15 | 234 | — | 4 | — | — | — |
| Kyrkslätt | 51 | — | 4 | — | 3 | 10 | 40 | 91 | — | — | 1 | — | — |
| Masaby | 43 | — | 2 | — | — | 3 | 46 | 26 | — | — | — | — | — |
| Köklaks..... | 37 | — | 2 | — | 10 | 3 | 35 | 27 | — | — | — | — | — |
| Esbo | 77 | — | 2 | — | 1 | 1 | 1 | 8 | — | — | 62 | — | 2 |
| Grankulla | 55 | — | — | — | — | 1 | 1 | 4 | — | — | — | — | — |
| Sockenbacka | 102 | 1 | — | — | 8 | — | — | 1 | — | — | — | 1 | 1 |
| Yhteensä | 1 550 | 217 | 682 | 89 | 170 | 237 | 1 218 | 2 270 | 50 | 76 | 82 | 332 | 9 |

lähetytjen tavaralajien tonnihilometri-tuhansista.

| I. lajeja. | | II. Puutavaroita. | | | | | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | |
|-------------------------|-----------|----------------------|--------------------|----------|---------------------|-----------|--|---------|------------------------------|----------------------------|---------|---|---------|
| 13 | 1—13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 14—17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| Muita tällöin kuuluvia. | Yhteensä. | Laakkuja ja lautoja. | Hirsit ja propsit. | Haljoja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Malmia. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietta ja muita maalajeja. | Hilliä. | Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Tuolia. |

tien asemilta.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|-----|-----|-----|-------|-------|-------|---|----|---|-----|-----|----|
| — | 69 | 563 | 345 | 138 | 406 | 1 452 | 2 582 | — | — | — | 190 | 70 | 7 |
| — | 38 | 3 | — | 1 | — | 4 | — | — | — | — | 1 | 3 | — |
| — | 10 | 21 | 5 | 17 | 59 | 102 | — | — | — | — | — | 2 | 1 |
| 5 | 10 | 10 | — | 21 | — | 31 | — | — | — | — | — | 2 | — |
| 3 | 111 | 24 | — | — | 2 766 | 2 790 | 1 392 | 2 | 69 | — | 9 | 149 | 6 |
| — | 2 | 2 | 11 | 46 | 1 | 60 | — | — | — | — | 80 | — | — |
| — | 2 | 8 | 4 | 27 | — | 39 | — | — | — | — | 24 | 252 | — |
| 1 | 10 | 7 | 32 | 363 | 28 | 430 | — | — | — | — | 139 | 5 | — |
| — | 16 | — | 30 | 88 | — | 118 | — | — | — | — | 69 | 2 | 6 |
| 9 | 268 | 638 | 427 | 701 | 3 260 | 5 026 | 3 974 | 2 | 69 | — | 512 | 485 | 20 |

rautatien asemilta.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-------|----|---|-------|----|----|-------|-----|
| 24 | 360 | 1 | — | — | 60 | 61 | 9 | 1 | 43 | 2 | — | 134 | 15 |
| 3 | 96 | — | — | — | — | — | 3 | — | — | — | — | — | — |
| — | 103 | — | — | 98 | — | 98 | — | — | — | — | — | — | — |
| 17 | 1 489 | 3 | 12 | 293 | — | 308 | — | 1 | — | — | — | 1 | 93 |
| 14 | 164 | — | — | 717 | — | 717 | — | — | — | — | — | 4 | — |
| 1 | 134 | — | — | 16 | — | 16 | — | — | — | — | — | 1 | — |
| 77 | 1 232 | 279 | 5 | 584 | 27 | 895 | 5 | 2 | 1 335 | 8 | 36 | 216 | 2 |
| 64 | 538 | — | 1 | 383 | 7 | 391 | — | — | 62 | 1 | — | 38 | — |
| 6 | 390 | 1 | 1 | 978 | — | 980 | — | — | 6 | 6 | 14 | 3 | — |
| 4 | 130 | 1 | 3 | 274 | 2 | 280 | — | — | 6 | — | 12 | 697 | 55 |
| 8 | 43 | — | — | 70 | 1 | 71 | — | — | 12 | — | 3 | 279 | — |
| — | 55 | 73 | 71 | 259 | — | 403 | — | — | 10 | — | — | — | — |
| — | 98 | — | 3 | 91 | 1 | 95 | — | — | — | — | — | 1 | — |
| 3 | 103 | — | — | 57 | — | 57 | — | — | — | — | — | 2 | — |
| — | 47 | — | 2 | 420 | — | 422 | — | — | 22 | — | — | — | — |
| — | 273 | 3 | 1 | 756 | 2 | 762 | — | — | — | — | — | 1 | — |
| — | 149 | 13 | 12 | 128 | 1 | 154 | — | — | — | — | — | 3 | — |
| 1 | 78 | 2 | 9 | 36 | 1 | 48 | — | — | — | — | — | 1 | — |
| — | 77 | — | 4 | 16 | 1 | 21 | — | — | — | — | — | — | 7 |
| — | 77 | — | 7 | 186 | 1 | 194 | — | — | — | 7 | — | 5 | — |
| — | 6 | 1 | 19 | 32 | 16 | 68 | — | — | — | — | — | 2 | — |
| 1 | 13 | 6 | — | 3 | 40 | 49 | — | — | — | — | — | 19 | — |
| 223 | 5 655 | 383 | 150 | 5 397 | 160 | 6 090 | 17 | 4 | 1 496 | 24 | 65 | 1 407 | 172 |

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

| Asemita. | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | | | | IV. Ravinto- ja | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--|--|---|--------------------------------|--------------------|-----------------|----------------|----------------|
| | 25 Asfalttia ja -huopaa. | 26 Lankoja ja kudelmia. | 27 Vuohia ja nahkoja. | 28 Lasi- ja savi- tavarointa. | 29 Käsitöihin luettavaa tavara- lajeja. | 30 Kemiallisia valmistuksia ja tuotteita. | 31 Öljyjä, tervoja ja valmistusaineita. | 32 Muuta tähän kuuluvaa. | 18-32 Yhteensä. | 33 Kaloja. | 34 Suoloja. | 35 Sokeria. |
| Jyväskylän rauta- | | | | | | | | | | | | |
| Suolahti..... | — | 5 | 1 | 15 | 6 | 5 | 93 | 2 | 2 976 | 7 | 1 | — |
| Kuusa | — | — | — | — | 5 | — | — | — | 9 | — | — | — |
| Laukaa | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | — | 1 | — |
| Leppävesi | — | — | — | — | — | — | 16 | — | 18 | — | — | — |
| Jyväskylä | — | 7 | 10 | 32 | 422 | 18 | 39 | 3 | 2 158 | 39 | 42 | 1 |
| Vesanka..... | — | — | — | — | 1 | 9 | 64 | 1 | 155 | — | — | — |
| Kintaus | — | — | — | 1 | — | — | 2 | — | 279 | — | — | — |
| Petäjävesi | — | — | 1 | 2 | 1 | — | 206 | — | 354 | — | — | — |
| Keuruu | — | — | — | 3 | — | — | 74 | 7 | 161 | — | — | — |
| <i>Yhteensä</i> | — | 12 | 12 | 53 | 435 | 32 | 494 | 13 | 6 113 | 46 | 44 | 1 |
| Helsingin — Turun | | | | | | | | | | | | |
| Turku Itäinen | 1 | 39 | 3 | 18 | 5 | 19 | 2 | 67 | 358 | 7 | 9 | — |
| Littainen | — | 15 | — | — | — | — | 1 | — | 19 | — | — | — |
| Piikkiö | — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — |
| Paimio | — | — | — | 7 | 1 | — | — | — | 103 | — | — | — |
| Hajala | — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | — | 1 | — |
| Halikko | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Salo | — | 23 | 17 | 102 | 65 | 27 | 18 | 8 | 1 864 | 8 | 32 | — |
| Perniö | — | — | 1 | — | — | — | — | 46 | 148 | 72 | 3 | — |
| Koski | — | — | — | 1 | — | 99 | 1 | — | 130 | — | — | — |
| Skuru | — | 23 | — | 3 | — | 1 | 1 | 1 | 799 | — | 1 | — |
| Billnäs | — | — | — | — | 81 | — | — | — | 375 | — | — | — |
| Fagervik | — | — | — | — | — | — | — | — | 10 | — | 1 | — |
| Ingå | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 2 | — | — | — |
| Täkter | — | — | — | 2 | — | — | — | — | 4 | — | — | — |
| Solberg | — | — | — | — | — | — | — | — | 22 | — | — | — |
| Sjundeå | — | — | — | 4 | — | — | — | — | 5 | — | — | — |
| Kyrkslätt | — | — | — | 9 | 1 | — | — | 3 | 16 | 3 | — | — |
| Masaby | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 2 | — | — | — |
| Köklaks..... | — | 1 | — | 2 | 1 | — | — | — | 11 | — | — | — |
| Esbo | — | 1 | 1 | 24 | — | 12 | — | 2 | 52 | — | — | — |
| Grankulla | — | — | — | 1 | 1 | — | 1 | 3 | 8 | — | — | — |
| Sockenbacka | — | 1 | — | — | 52 | 5 | — | 1 | 78 | 1 | — | — |
| <i>Yhteensä</i> | 1 | 103 | 22 | 175 | 207 | 163 | 24 | 132 | 4 012 | 91 | 47 | — |

lähetettyjen tavaralajien tonnakilometri-tuhansista. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittaita. | | | | | | | V. | 1—42 | Poikkeusluokkia. | | | | Kaikkiaan. |
|--|------------------------|--------------------------|-----------|----------------------|--------|-----------|---|-----------------------------------|------------------|----------------|-----------------|--------------------|------------|
| 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 33—41 | 42 | Yhteensä tavallista rohtitavaraa. | Pikataavaraa. | Muuttoaavaraa. | Sotilastavaraa. | Läpikulkeutavaraa. | |
| Kahvia, teetä ja kakkoita. | Palovinsaa ja viinejä. | Olutta ja mal-lasjuomia. | Tupakkia. | Marjoja ja hedelmiä. | Maita. | Yhteensä. | Maita tavara-lajeja ja kap-paletavaraa. | | | | | | |

tien asemilta.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|----|----|----|-----|-----|--------|-----|----|-------|---|--------|
| 6 | — | — | 1 | 4 | — | 19 | 17 | 4 533 | 24 | 20 | — | — | 4 577 |
| — | — | — | — | — | — | — | 5 | 56 | 1 | 3 | — | — | 60 |
| — | — | — | — | 8 | — | 9 | 8 | 132 | 3 | 1 | — | — | 136 |
| — | — | — | — | — | — | — | 8 | 67 | 1 | — | — | — | 68 |
| 2 | 1 | 4 | 9 | 6 | 31 | 135 | 80 | 5 274 | 76 | 49 | 1 372 | — | 6 771 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 218 | — | 1 | — | — | 219 |
| — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | 322 | 2 | 1 | — | — | 325 |
| — | — | — | — | 1 | — | 1 | 6 | 801 | 3 | 5 | — | — | 809 |
| — | — | — | — | 1 | — | 1 | 6 | 302 | 3 | 6 | — | — | 311 |
| 8 | 1 | 4 | 10 | 21 | 31 | 166 | 132 | 11 705 | 113 | 86 | 1 372 | — | 13 276 |

rautatien asemilta.

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|----|-----|---|----|-----|----|--------|-----|-----|-----|---|--------|
| 6 | — | 10 | 565 | — | 25 | 622 | 21 | 1 422 | 24 | 15 | 2 | 5 | 1 468 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 115 | — | 2 | — | — | 117 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 202 | 15 | 3 | — | — | 220 |
| — | — | — | — | — | — | — | 3 | 1 903 | 9 | 5 | — | — | 1 917 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 1 | 887 | 3 | 1 | — | — | 891 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 152 | 3 | 1 | 1 | — | 157 |
| 5 | — | 27 | 1 | 1 | 4 | 78 | 14 | 4 083 | 88 | 14 | 28 | — | 4 213 |
| — | — | — | — | — | 1 | 76 | 5 | 1 158 | 29 | 8 | 3 | — | 1 198 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 501 | 2 | 3 | — | — | 1 506 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | 2 | 1 212 | 9 | 6 | — | — | 1 227 |
| — | — | — | — | — | — | — | 5 | 494 | 6 | 10 | 352 | — | 862 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | — | 469 | 2 | 1 | — | — | 472 |
| — | — | — | — | — | — | — | 2 | 197 | 2 | 2 | — | — | 201 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 165 | 1 | 3 | — | — | 169 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 491 | 1 | 1 | — | — | 493 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 1 041 | 6 | 2 | — | — | 1 049 |
| — | — | — | — | — | — | 3 | 2 | 324 | 5 | 6 | — | — | 335 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 129 | 4 | 7 | — | — | 140 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 109 | 1 | 4 | — | — | 114 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 324 | — | 10 | 8 | — | 342 |
| — | — | — | — | — | — | — | 2 | 84 | 2 | 14 | — | — | 100 |
| — | — | — | 1 | — | — | 2 | 29 | 171 | 19 | 25 | — | — | 215 |
| 11 | — | 37 | 567 | 1 | 30 | 784 | 92 | 16 633 | 231 | 143 | 394 | 5 | 17 406 |

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

| Asemita. | Liikennehyteyksen luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-------------------------|---------------------------------------|------------|-----------------------|--------------------|----------------------------|------------------|------------|------------|-----------|-----------|---------------------------|-------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | Ruukit. | Kaurat. | Ohra ja muuta viljaa. | Jauhoja ja ryyniä. | Pernottoja ja juurheilmiä. | Heiniä ja oikia. | Maitoa. | Voita. | Lihaa. | Väkeä. | Turvetta ja karepehkeitä. | Lannoitusaineita. |
| Savonlinnan rauta- | | | | | | | | | | | | | |
| Varkaus..... | 102 | 2 | — | — | 14 | 8 | — | — | 7 | — | 1 | 1 | — |
| Huutokoski..... | 42 | 1 | 1 | — | — | 8 | 3 | 25 | 1 | 1 | — | — | — |
| Joroinen..... | 54 | — | 6 | 2 | 7 | 17 | 4 | 186 | 3 | — | 1 | — | 1 |
| Rantasalmi..... | 60 | — | 2 | — | 2 | 44 | 4 | 383 | 3 | — | — | — | — |
| Kallislampi..... | 15 | — | 1 | — | — | 6 | — | — | — | — | — | — | — |
| Savonlinna..... | 143 | 13 | 3 | 27 | 119 | 12 | 2 | 2 | 6 | 2 | 37 | 5 | 8 |
| Kulennoinen..... | 29 | — | 1 | 1 | 1 | 2 | 1 | 12 | — | — | — | — | — |
| Punkaharju..... | 15 | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — |
| Punkasalmi..... | 41 | — | — | — | — | 4 | — | 2 | 1 | — | — | — | — |
| Putikko..... | 33 | — | — | — | 6 | 1 | — | 2 | — | — | — | — | — |
| Särkisalmi..... | 67 | — | — | — | — | 6 | — | 1 | 4 | 1 | — | — | — |
| Parikkala..... | 42 | 1 | 1 | — | — | 8 | — | 1 | — | — | — | — | — |
| Syväoro..... | 67 | — | 1 | — | 1 | 7 | — | — | 1 | — | 1 | — | 3 |
| Sorjo..... | 30 | — | — | — | — | 3 | — | 1 | — | — | — | 1 | — |
| Yhteensä | 740 | 17 | 16 | 30 | 150 | 127 | 14 | 615 | 26 | 4 | 40 | 7 | 7 |
| Rovaniemen rauta- | | | | | | | | | | | | | |
| Rovaniemi..... | 74 | 2 | 5 | — | 124 | 7 | 5 | — | 3 | 96 | 5 | — | 1 |
| Murola..... | 25 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Jaatila..... | 8 | — | — | — | — | 1 | — | 2 | — | — | — | — | — |
| Koivu..... | 12 | — | — | — | 1 | 1 | 3 | 1 | — | 1 | — | — | — |
| Tervola..... | 17 | — | — | 1 | 6 | 6 | 13 | 10 | — | — | — | — | — |
| Yhteensä | 136 | 2 | 5 | 1 | 131 | 15 | 21 | 13 | 3 | 97 | 5 | — | 1 |
| Kristiinan, Kaskisten | | | | | | | | | | | | | |
| Kristiina..... | 96 | 21 | 2 | 2 | 4 | 15 | — | — | 10 | 3 | — | — | — |
| Kaskinen..... | 81 | 2 | 31 | 3 | 34 | 4 | — | — | — | — | 18 | — | — |
| Närpes..... | 52 | 7 | 104 | 31 | 2 | 86 | 40 | — | 49 | 23 | — | 19 | — |
| Perälä..... | 23 | — | — | — | — | 1 | 6 | — | — | 1 | — | — | — |
| Teuva..... | 49 | 20 | 15 | 10 | 1 | 10 | 2 | — | 4 | 3 | — | — | — |
| Kainasto..... | 50 | 2 | 10 | 5 | 1 | 5 | 92 | — | — | 18 | — | — | — |
| Kauhajoki..... | 85 | 14 | 33 | 4 | 4 | 79 | 110 | — | 38 | 10 | — | — | — |
| Kurikka..... | 109 | 33 | 186 | 9 | 28 | 130 | 108 | — | 26 | 8 | 2 | — | — |
| Koskenkorva..... | 62 | 6 | 39 | — | 22 | 29 | 67 | — | 6 | — | 2 | — | — |
| Ilmajoki..... | 97 | 41 | 197 | 5 | 9 | 158 | 252 | 1 | 25 | 1 | 4 | 72 | — |
| Yhteensä | 704 | 146 | 617 | 69 | 105 | 517 | 677 | 1 | 158 | 67 | 26 | 91 | — |

lähetytjen tavaralajien tonnihilometri-tuhansista.

| I. Lajeja. | | II. Puntavaroita. | | | | | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | |
|-----------------------|-----------|----------------------|--------------------|----------|---------------------|-----------|--|---------|------------------------------|----------------------------|---------|---|---------|
| 13 | 1—13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 14—17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| Muita tähän kuuluvia. | Yhteensä. | Laakkoja ja lastoja. | Hirsit ja propsit. | Kalvoja. | Muita puntavaroita. | Yhteensä. | Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Malmia. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietta ja muita maalajeja. | Hillit. | Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Tuhtia. |

tien asemilta.

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|----|-----|--------|-----|--------|-------|---|-----|----|----|-----|----|
| — | 33 | 26 | 15 | 8 | 8 | 57 | 2 132 | — | 1 | — | 14 | 167 | — |
| — | 40 | — | 119 | 3 084 | 53 | 3 256 | — | — | — | 39 | 8 | 2 | — |
| — | 227 | 28 | 125 | 2 150 | 51 | 2 354 | — | — | — | — | — | 1 | — |
| 1 | 439 | — | 6 | 569 | 7 | 582 | — | — | — | — | 8 | 10 | — |
| — | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 17 | 248 | 22 | 114 | 512 | 29 | 677 | 4 | 8 | 145 | 44 | — | 30 | 19 |
| — | 18 | — | — | 9 | — | 9 | — | — | — | — | — | 4 | — |
| — | 1 | — | — | 10 | — | 10 | — | — | — | — | — | — | — |
| — | 7 | — | — | 24 | — | 24 | 14 | — | — | — | — | 1 | — |
| — | 9 | 3 | 14 | 294 | 7 | 318 | — | — | — | — | 15 | 2 | — |
| — | 12 | 6 | 13 | 888 | 1 | 908 | 48 | — | 15 | — | — | 3 | 1 |
| 2 | 13 | 5 | — | 219 | 1 | 225 | 1 | — | — | — | — | 1 | — |
| — | 14 | — | 39 | 756 | 39 | 834 | 1 734 | — | — | — | 1 | 14 | 1 |
| — | 5 | 1 | 123 | 1 508 | — | 1 632 | — | — | — | — | — | — | — |
| 20 | 1 073 | 91 | 568 | 10 031 | 196 | 10 886 | 3 933 | 8 | 161 | 83 | 46 | 235 | 21 |

tien asemilta.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----|----|-----|-----|----|-------|---|---|---|---|---|----|---|
| 6 | 254 | 94 | 1 | 183 | 14 | 292 | 2 | — | 1 | — | — | 37 | — |
| — | — | — | 101 | 474 | 3 | 578 | — | — | — | — | — | 4 | — |
| — | 3 | — | — | 19 | — | 19 | — | — | — | — | — | — | — |
| — | 7 | 2 | 3 | 8 | 2 | 15 | — | — | — | — | — | 2 | — |
| — | 36 | — | — | 96 | 1 | 97 | — | — | 3 | — | — | — | — |
| 6 | 300 | 96 | 105 | 780 | 20 | 1 001 | 2 | — | 4 | — | — | 43 | — |

rautatien asemilta.

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|-----|-----|-----|-----|-------|---|---|----|----|---|-----|-----|
| 4 | 61 | 6 | 67 | — | 46 | 119 | 1 | — | 1 | — | — | 33 | 2 |
| 11 | 103 | 53 | — | — | — | 53 | 1 | — | — | — | — | 37 | — |
| 1 | 362 | 42 | 5 | 2 | 2 | 51 | — | — | — | — | — | 24 | — |
| — | 8 | 34 | 7 | 180 | 1 | 222 | 1 | — | — | — | — | 4 | — |
| — | 65 | 32 | 2 | 150 | 3 | 187 | 1 | — | 1 | — | — | 7 | 10 |
| 1 | 134 | 4 | — | 146 | 3 | 153 | — | — | — | — | — | 5 | — |
| 13 | 305 | — | 12 | 11 | 2 | 25 | — | — | 11 | — | — | 4 | — |
| 15 | 545 | 54 | — | 11 | 151 | 216 | 1 | — | 7 | — | — | 16 | 126 |
| 13 | 184 | — | 49 | 1 | 1 | 51 | — | — | — | 27 | — | 1 | — |
| 19 | 784 | 11 | — | 32 | 15 | 58 | — | 9 | — | — | — | 8 | — |
| 77 | 2 551 | 236 | 142 | 533 | 224 | 1 135 | 5 | 9 | 20 | 27 | — | 139 | 138 |

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

| Asemilta. | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | | | | IV. Ravinto- ja | | |
|------------------------------|--|--------------------------------|--------------------------|------------------------------------|---|---|--|----------------------------------|--------------------|-----------------|----------------|----------------|
| | 25 Asfalttia ja -huopaa. | 26 Lanakoja ja kudelmia. | 27 Vuotia ja nahkoja. | 28 Lasi- ja savi- tavaroita. | 29 Käsioihin luettavia tavarala- lajeja. | 30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. | 31 Öljyjä, tervojia ja valmistusaineita. | 32 Muita tällain kuuluvia. | 18—32 Yhteensä. | 33 Kaloja. | 34 Suoloja. | 35 Sokeria. |
| Savonlinnan rauta- | | | | | | | | | | | | |
| Varkaus..... | — | 3 | — | 9 | 1 | 273 | 17 | — | 2 617 | 1 | 5 | 3 |
| Huutokoski..... | — | — | — | 3 | 1 | — | — | — | 53 | — | — | — |
| Joroinen..... | — | — | — | 4 | — | — | — | 2 | 7 | — | — | — |
| Rantasalmi..... | — | 2 | 1 | 8 | 2 | — | — | 2 | 33 | — | — | — |
| Kallislampi..... | — | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Savonlinna..... | — | 22 | 13 | 3 | 9 | 11 | 33 | 39 | 380 | 12 | 17 | 9 |
| Kulennoinen..... | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 5 | — | — | — |
| Punkaharju..... | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Punkasalmi..... | — | — | — | 1 | — | — | 23 | 2 | 41 | 1 | — | — |
| Putikko..... | — | — | — | — | — | — | 1 | — | 18 | — | — | — |
| Särkisalmi..... | — | — | 1 | — | — | — | — | 2 | 70 | 2 | — | — |
| Parikkala..... | — | 3 | 1 | — | 1 | — | — | 2 | 9 | — | — | — |
| Syväoro..... | — | 2 | — | 1 | 1 | — | — | — | 1 754 | — | 1 | — |
| Sorjo..... | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä | — | 32 | 16 | 31 | 16 | 284 | 74 | 49 | 4 989 | 16 | 23 | 12 |
| Rovaniemen rauta- | | | | | | | | | | | | |
| Rovaniemi..... | — | 13 | 21 | 36 | 5 | 5 | 2 | 35 | 157 | 11 | 22 | 3 |
| Murola..... | — | — | — | — | — | 5 | 205 | — | 214 | 2 | — | — |
| Jaatila..... | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Koivu..... | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | 3 | — | — |
| Tervola..... | — | 1 | — | — | 2 | — | — | — | 6 | 1 | — | 1 |
| Yhteensä | — | 14 | 21 | 36 | 7 | 10 | 207 | 35 | 379 | 18 | 22 | 4 |
| Kristiinan, Kaskisten | | | | | | | | | | | | |
| Kristiina..... | — | 11 | 10 | 8 | 23 | 3 | 13 | 13 | 118 | 253 | 6 | 1 |
| Kaskinen..... | — | 2 | 2 | 9 | 1 | 2 | 9 | 1 | 64 | 184 | 33 | — |
| Närpes..... | — | 1 | 3 | 1 | 1 | — | 2 | 2 | 34 | 32 | — | — |
| Perälä..... | — | 1 | — | 1 | — | — | — | — | 7 | — | — | — |
| Teuva..... | — | 1 | — | 1 | 13 | — | — | — | 34 | — | — | — |
| Kainasto..... | — | 1 | — | 1 | 10 | — | 1 | — | 18 | — | — | — |
| Kauhajoki..... | — | 1 | 1 | 4 | 4 | — | 4 | 3 | 32 | — | 1 | — |
| Kurikka..... | — | 5 | 3 | 3 | 3 | 1 | — | 5 | 170 | — | 1 | — |
| Koskenkorva..... | — | — | — | 1 | — | — | — | 1 | 30 | — | — | — |
| Ilmajoki..... | — | 3 | — | 2 | — | — | 1 | 1 | 24 | — | 3 | — |
| Yhteensä | — | 26 | 19 | 31 | 55 | 6 | 30 | 26 | 531 | 469 | 44 | 1 |

lähetettyjen tavaralajien tonnikiometri-tuhansista. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. | | | | | | | V. | 1—42 | Poikkeusluokkia. | | | | kalkkiaan. |
|---|------------------------|--------------------------|-----------|----------------------|--------|-----------|--|---------------------------------------|------------------|---------------|-----------------|-------------------|------------|
| 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 33—41 | 42 | Yhteensä tavallista raskasta tavaraa. | Pikataivaraa. | Muutotavaraa. | Sotilastavaraa. | Lapikulkutavaraa. | |
| Kahvia, teetä ja kakaota. | Palovihnea ja viinejä. | Olutta ja mal-lasjuomia. | Tupakkia. | Marjoja ja hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavaralajeja ja kappaleitavaraa. | | | | | | |

tien asemilta.

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|---|---|----|----|-----|----|--------|----|----|----|---|--------|
| — | — | — | 1 | — | 1 | 11 | 5 | 2 723 | 26 | 31 | — | — | 2 780 |
| — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | 3 351 | 1 | 4 | — | — | 3 356 |
| — | — | — | — | 2 | — | 2 | 4 | 2 594 | 16 | 5 | — | — | 2 615 |
| — | — | — | — | 6 | — | 6 | 3 | 1 063 | 10 | 8 | 31 | — | 1 112 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 8 | 1 | — | — | — | 9 |
| 10 | 1 | 2 | 5 | 20 | 31 | 107 | 34 | 1 446 | 20 | 13 | 61 | — | 1 540 |
| — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | 34 | 1 | 1 | — | — | 36 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 13 | 1 | 1 | — | — | 15 |
| — | — | — | — | 1 | — | 2 | — | 74 | 2 | 1 | — | — | 77 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 | 346 | — | 1 | — | — | 347 |
| — | — | — | — | — | 3 | 5 | 1 | 996 | 4 | 5 | — | — | 1 005 |
| — | — | — | — | — | 1 | 1 | 2 | 250 | 4 | 4 | — | — | 258 |
| — | — | — | — | — | 1 | 2 | 5 | 2 609 | 8 | 4 | — | — | 2 621 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 1 637 | — | — | — | — | 1 637 |
| 10 | 1 | 2 | 6 | 31 | 37 | 138 | 58 | 17 144 | 94 | 78 | 92 | — | 17 408 |

tien asemilta.

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|---|---|---|---|-----|----|-------|----|----|---|----|-------|
| 88 | — | 1 | 8 | 4 | 5 | 142 | 17 | 862 | 22 | 30 | — | 11 | 925 |
| — | — | — | — | — | — | 2 | — | 794 | 2 | 2 | — | — | 798 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | — | 23 | — | — | — | — | 23 |
| — | — | — | — | — | — | 3 | — | 27 | 2 | — | — | — | 29 |
| — | — | — | — | — | — | 2 | — | 141 | 5 | 3 | — | — | 149 |
| 88 | — | 1 | 8 | 4 | 5 | 150 | 17 | 1 847 | 31 | 35 | — | 11 | 1 924 |

rautatien asemilta.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|----|----|-----|----|-------|-----|----|----|---|-------|
| 3 | 1 | 4 | 1 | 1 | 2 | 272 | 6 | 576 | 25 | 11 | — | — | 612 |
| 3 | — | — | — | 3 | 4 | 227 | 4 | 451 | 15 | 8 | — | — | 474 |
| — | — | — | 1 | 3 | — | 36 | 2 | 485 | 67 | 2 | — | — | 554 |
| — | — | — | — | 1 | — | 1 | 1 | 239 | 2 | 3 | 30 | — | 274 |
| — | — | — | — | 1 | — | 1 | 3 | 290 | 6 | 3 | — | — | 299 |
| — | — | — | — | — | — | — | 2 | 307 | 5 | — | 2 | — | 314 |
| — | — | — | 1 | 1 | — | 3 | 3 | 368 | 14 | 2 | — | — | 384 |
| — | — | — | 1 | 1 | 10 | 13 | 12 | 956 | 38 | 3 | — | — | 997 |
| — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 267 | 7 | 1 | 9 | — | 284 |
| — | — | 1 | 1 | — | 1 | 6 | 1 | 873 | 14 | 6 | — | — | 893 |
| 6 | 1 | 5 | 5 | 11 | 18 | 560 | 35 | 4 812 | 193 | 39 | 41 | — | 5 085 |

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

| Asemilta. | Liikenneyhteysien luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- | | | | | | | | | | | |
|--|-------------------------|---------------------------------------|-----------|------------------------|---------------------|---------------------------|-----------------|---------|--------|--------|------------|---------------------------|-------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | Rutista. | Kaurioja. | Ohria ja muuta viljaa. | Jauhoja ja ryhneja. | Pernooita ja jauhedelmia. | Heiniä ja ohia. | Maitoa. | Voita. | Lihaa. | Väkinenaa. | Turvetta ja turvepehkuja. | Lannoitusaineita. |
| Koiviston rautatien asemilta yhdyslii- | | | | | | | | | | | | | |
| Koivisto | 26 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Humalajoki | 19 | — | — | — | 19 | — | — | — | — | — | 2 | — | — |
| Kuolemajärvi | 20 | 4 | — | — | 1 | — | 5 | — | — | — | — | — | — |
| Pastakeanlinna .. | 9 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mesterjärvi | 27 | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ino | 12 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vammeljoki | 11 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä | 124 | 4 | 1 | — | 23 | — | 5 | — | — | — | 2 | — | — |
| Koiviston rautatien asemilta (Terijoki mukaan) | | | | | | | | | | | | | |
| Koivisto | 7 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | — |
| Humalajoki | 7 | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuolemajärvi | 7 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Pastakeanlinna .. | 7 | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — | — | — | — |
| Mesterjärvi | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Ino | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Vammeljoki | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Terijoki | 7 | — | 5 | — | 3 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Yhteensä | 50 | — | 5 | — | 4 | — | 2 | — | — | — | 2 | — | — |
| Yksityisiltä | | | | | | | | | | | | | |
| Porvoon rtieltä .. | 131 | — | — | — | — | — | — | 54 | — | — | — | — | — |
| Rauman » .. | 188 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Raahen » .. | 76 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Loviisan » .. | 152 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nikolain » .. | 142 | 1 717 | 57 | 849 | 7 168 | 354 | 2 | 8 | — | 1 | 6 877 | — | 77 |
| Yhteensä | 689 | 1 717 | 57 | 849 | 7 168 | 354 | 2 | 62 | — | 1 | 6 877 | — | 77 |

lähetyttyjen tavaralajien tonnikilometri-tuhansista.

| I. Lajeja. | | II. Puutavaroita. | | | | | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | | |
|-----------------------|-----------|----------------------|--------------------|----------|---------------------|-----------|--|---------|------------------------------|------------------------------|----------|---|---------|--|
| 13 | 1—13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 14—17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | |
| Muita tähän kuuluvia. | Yhteensä. | Laakkuja ja lautoja. | Hirsiä ja propsia. | Halkoja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Malmia. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietää ja muita maa-ainetta. | Hirttiä. | Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Tuhtia. | |

kenteessä muiden rautateiden kanssa.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|---|-----|-----|----|-----|---|---|----|----|---|----|---|
| — | 1 | — | 99 | — | — | 99 | — | — | 50 | — | — | 7 | 6 |
| — | 21 | — | 1 | 26 | — | 27 | — | — | — | — | — | — | — |
| — | 10 | 7 | — | 194 | 3 | 204 | — | — | — | 9 | — | 1 | — |
| — | — | — | — | 6 | 80 | 86 | — | — | — | — | — | — | — |
| — | 1 | — | — | 2 | — | 2 | — | — | 3 | — | — | 2 | — |
| — | 1 | — | — | 1 | — | 1 | — | — | — | 4 | — | 1 | — |
| — | 1 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | — |
| — | 35 | 7 | 100 | 229 | 83 | 419 | — | — | 53 | 13 | — | 14 | 6 |

luettuna) tämän rautatien paikallisliikenteessä.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|----|----|----|-----|----|-----|---|---|-----|---|---|---|----|
| — | 2 | — | — | — | 1 | 1 | — | — | — | — | — | — | 3 |
| — | 1 | — | — | 34 | 2 | 36 | — | — | — | — | — | — | — |
| — | 1 | 26 | 20 | 158 | 3 | 207 | — | — | 172 | 6 | — | — | — |
| — | 1 | — | 7 | 44 | 6 | 57 | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | 1 | — | 48 | — | 49 | — | — | — | — | — | — | 1 |
| — | — | — | — | 4 | — | 4 | — | — | — | 1 | — | — | 26 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2 | — | 1 | — |
| — | 8 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | 4 | — |
| — | 13 | 27 | 27 | 288 | 12 | 354 | — | — | 172 | 9 | 3 | 5 | 30 |

rautateiltä.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|-----|-------|---|-----|-------|-----|-----|-------|-----|-------|--------|-----|
| — | 54 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| 903 | 18 013 | 689 | 1 728 | — | 938 | 3 355 | 175 | 285 | 1 640 | 818 | 5 709 | 10 261 | 360 |
| 903 | 18 067 | 689 | 1 728 | — | 938 | 3 355 | 175 | 285 | 1 640 | 818 | 5 709 | 10 261 | 360 |

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin asemalta vuonna 1917

| Asemilta. | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | | | | IV. Ravinto- ja | | |
|---|--|-------------------------------|--------------------------|------------------------------------|---|---|---|---------------------------------|--------------------|-----------------|----------------|----------------|
| | 25 Asfalttia ja -huopaa. | 26 Lankoja ja kudelmia. | 27 Vuotia ja nahkoja. | 28 Lasi- ja savi- tavaroita. | 29 Käsittöihin luettavia tavara- lajeja. | 30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. | 31 Öljyjä, tervoja ja valmistusainetta. | 32 Muuta kiinteän kultaa. | 18—32 Yhteensä. | 33 Kaloja. | 34 Suoloja. | 35 Sokeria. |
| Koiviston rautatien asemilta yhdyslii- | | | | | | | | | | | | |
| Koivisto | — | 1 | 2 | 4 | — | — | — | — | 70 | 14 | 1 | — |
| Humaljoki | — | — | — | 2 | — | — | — | — | 2 | 3 | — | — |
| Kuolemajärvi | — | — | — | 5 | 1 | 25 | — | — | 42 | 5 | — | — |
| Pastakeanlinna ... | — | — | — | 2 | — | — | — | 1 | 2 | 1 | — | — |
| Mesterjärvi | — | — | — | 2 | — | — | — | 3 | 10 | 1 | — | — |
| Ino | — | — | — | — | — | — | — | — | 5 | — | — | — |
| Vammeljoki | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | — | — | — |
| Yhteensä | — | 1 | 2 | 15 | 1 | 25 | — | 4 | 134 | 24 | 1 | — |
| Koiviston rautatien asemilta (Terijoki mukaan) | | | | | | | | | | | | |
| Koivisto | 1 | — | — | — | — | — | — | — | 4 | — | — | — |
| Humaljoki | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuolemajärvi | — | — | — | — | — | — | — | — | 178 | — | — | — |
| Pastakeanlinna ... | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mesterjärvi | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| Ino | — | — | — | 1 | — | — | — | — | 28 | — | — | — |
| Vammeljoki | — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | — | — | — |
| Terijoki | — | — | — | — | — | — | 5 | 35 | 47 | — | — | — |
| Yhteensä | 1 | — | — | 1 | — | — | 5 | 35 | 261 | — | — | — |
| Yksityisiltä | | | | | | | | | | | | |
| Porvoon r:tieltä .. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Rauman » .. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Raahen » .. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Loviisan » .. | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Nikolain » .. | 17 | 2 355 | 124 | 91 | 106 | 1 947 | 1 349 | 41 | 25 278 | 55 | 12 112 | 9 072 |
| Yhteensä | 17 | 2 355 | 124 | 91 | 106 | 1 947 | 1 349 | 41 | 25 278 | 55 | 12 112 | 9 072 |

lähetytysten tavaralajien tonnikipometri-tuhansista. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. | | | | | | | V. | 1—42 | Poikkeusluokkia. | | | | Kaikkiaan. |
|--|----------------------------|-------------------------------|-----------|-------------------------|--------|-----------|---|---|------------------|----------------|------------------|--------------------|------------|
| 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 33—41 | 42 | Yhteensä taval- lista rautati- tavaraa. | Pikaratavara. | Muutotatavara. | Sotilastatavara. | Läpikuljetatavara. | |
| Kahvia, teetä ja kakkaa. | Palovirtina ja viinejä. | Olutta ja mal- lasjuonina. | Tupakkia. | Marjoja ja hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavaraj- lajeja ja kap- paleitavaraa. | | | | | | |

kenteessä muiden rautateiden kanssa.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|----|---|-----|-----|----|---|---|-----|
| — | — | — | — | — | — | 15 | — | 185 | 57 | 8 | — | — | 250 |
| — | — | — | — | — | — | 3 | — | 53 | 16 | 1 | — | — | 70 |
| — | — | — | — | — | — | 5 | — | 261 | 11 | 1 | — | — | 273 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | — | 89 | 22 | — | — | — | 111 |
| — | — | — | — | — | — | 1 | — | 14 | 26 | — | — | — | 40 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | 12 | 2 | — | — | 21 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 4 | 2 | 3 | — | — | 9 |
| — | — | — | — | — | — | 25 | — | 613 | 146 | 15 | — | — | 774 |

luettuna) tämän rautatien paikallisliikenteessä.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|-----|---|---|---|---|-----|
| — | — | — | — | — | — | — | — | 7 | 1 | — | — | — | 8 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 37 | — | — | — | — | 37 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 386 | 1 | — | — | — | 387 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 58 | — | — | — | — | 58 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 50 | — | — | — | — | 50 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 32 | 1 | — | — | — | 33 |
| — | — | — | — | — | — | — | — | 3 | — | — | — | — | 3 |
| — | — | 1 | — | — | 1 | 2 | — | 57 | 3 | — | 5 | — | 65 |
| — | — | 1 | — | — | 1 | 2 | — | 630 | 6 | — | 5 | — | 641 |

rautateiltä.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|---|----|---|-----|--------|--------|--------|-------|-----------|---|--------|---------|
| — | — | — | — | — | — | — | 691 | 745 | 54 | — | — | — | 799 |
| — | — | — | — | — | — | — | 9 880 | 9 880 | 226 | — | — | 6 539 | 16 645 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 040 | 1 040 | 21 | — | — | — | 1 061 |
| — | — | — | — | — | — | — | 1 151 | 1 151 | 178 | — | — | — | 1 329 |
| 207 | — | — | 73 | — | 384 | 21 903 | 371 | 68 920 | 672 | 7 252 747 | — | 5 243 | 327 589 |
| 207 | — | — | 73 | — | 384 | 21 903 | 13 133 | 81 736 | 1 151 | 7 252 747 | — | 11 782 | 347 423 |

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin rautatieltä vuonna 1917

| Rautatieltä. | Liikennepöytäkirjojen luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|---------------------------------------|--------------|-----------------------|--------------------|-------------------------------|------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------------------|------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | Ruukit. | Kaunoja. | Ohra ja muuta viljaa. | Jauhoja ja ryyniä. | Punonit ja jauhojen jätteenä. | Heiniä ja oikia. | Maitoa. | Voita. | Lihaa. | Väkeärehua. | Turvetta ja turvepehkuja. | Laanotusaineita. |
| Hels.—Hilinnan— | | | | | | | | | | | | | |
| Pietarin | 5 666 | 979 | 509 | 2 366 | 6 725 | 1 834 | 733 | 5 054 | 598 | 88 | 5 241 | 405 | 3 701 |
| Hangon..... | 1 058 | 46 | 88 | 19 | 72 | 147 | 102 | 1 293 | 9 | 25 | 45 | 53 | 15 |
| Tur.—Tamp.—H.l. | 2 103 | 818 | 3 300 | 355 | 932 | 891 | 2 680 | 3 174 | 222 | 334 | 553 | 120 | 117 |
| Vaasan | 1 953 | 416 | 1 611 | 326 | 1 068 | 1 500 | 3 477 | 85 | 1 517 | 767 | 113 | 20 | 80 |
| Oulun | 2 671 | 213 | 550 | 145 | 1 942 | 2 471 | 3 720 | 175 | 781 | 585 | 294 | 630 | 76 |
| Savon | 2 528 | 79 | 79 | 121 | 1 704 | 1 100 | 178 | 1 030 | 642 | 142 | 510 | 6 | 173 |
| Karjalan | 2 446 | 230 | 92 | 75 | 1 413 | 390 | 232 | 549 | 146 | 17 | 4 430 | 156 | 419 |
| Porin | 1 449 | 272 | 760 | 198 | 767 | 508 | 602 | 177 | 338 | 203 | 99 | 37 | 35 |
| Jyväskylän | 612 | 12 | 6 | 7 | 38 | 47 | 5 | 19 | 36 | 47 | 1 | 28 | 13 |
| Hels.—Turun | 1 550 | 217 | 682 | 89 | 170 | 237 | 1 218 | 2 270 | 50 | 76 | 82 | 332 | 9 |
| Savonlinnan..... | 740 | 17 | 16 | 30 | 150 | 127 | 14 | 615 | 26 | 4 | 40 | 7 | 7 |
| Rovaniemen..... | 136 | 2 | 5 | 1 | 131 | 15 | 21 | 13 | 3 | 97 | 5 | — | 1 |
| Kristin, Kaskisten | 704 | 146 | 617 | 69 | 105 | 517 | 677 | 1 | 158 | 67 | 26 | 91 | — |
| <i>Yhteensä</i> | <i>23 616</i> | <i>3 447</i> | <i>8 315</i> | <i>3 796</i> | <i>15 217</i> | <i>9 784</i> | <i>13 659</i> | <i>14 455</i> | <i>4 526</i> | <i>2 452</i> | <i>11 439</i> | <i>1 885</i> | <i>4 646</i> |
| Koiviston rtieltä yhdysliik. muiden rteiden kanssa .. | 124 | 4 | 1 | — | 23 | — | 5 | — | — | — | 2 | — | — |
| Koiviston rtieltä sen paikallisliik. . | 50 | — | 5 | — | 4 | — | 2 | — | — | — | 2 | — | — |
| <i>Yhteensä Koiviston rautatieltä</i> | <i>174</i> | <i>4</i> | <i>6</i> | <i>—</i> | <i>27</i> | <i>—</i> | <i>7</i> | <i>—</i> | <i>—</i> | <i>—</i> | <i>4</i> | <i>—</i> | <i>—</i> |
| Yksityisiltä rautateiltä ja Nikolain radalta | 689 | 1 717 | 57 | 849 | 7 168 | 354 | 2 | 62 | — | 1 | 6 877 | — | 77 |
| <i>Kaikkiaan</i> | <i>24 479</i> | <i>5 168</i> | <i>8 378</i> | <i>4 645</i> | <i>22 412</i> | <i>10 138</i> | <i>13 668</i> | <i>14 517</i> | <i>4 526</i> | <i>2 453</i> | <i>18 320</i> | <i>1 885</i> | <i>4 723</i> |

lähetettyjen tavaralajien tonnakilometri-tuhansista.

| I. Lajeja. | | II. Puutavaroita. | | | | | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | | |
|---------------------------|-----------|-------------------------|-----------------------|----------|--------------------------|-----------|--|---------|---------------------------------|----------------------------|----------|---|-----------|--|
| 13 | 1—13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 14—17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | |
| Muita tiliin kuuluvia. | Yhteensä. | Lauteita ja lautoja. | Hirsit ja propsia. | Halkoja. | Muita puutava- roita. | Yhteensä. | Paperiteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. | Malmia. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietta ja muita malmia. | Hirttiä. | Metalliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. | Yhteensä. | |
| 1 431 | 29 664 | 2 815 | 3 934 | 40 114 | 4 148 | 51 011 | 11 589 | 1 003 | 7 017 | 311 | 2 967 | 10 787 | 11 441 | |
| 63 | 1 977 | 638 | 1 563 | 5 910 | 547 | 8 658 | 539 | — | 1 752 | — | 3 | 465 | 74 | |
| 221 | 13 717 | 1 221 | 1 084 | 12 828 | 474 | 15 607 | 6 861 | 19 | 6 822 | 214 | 133 | 5 384 | 165 | |
| 384 | 11 364 | 282 | 157 | 2 395 | 493 | 3 327 | 5 581 | 22 | 487 | 674 | 342 | 4 710 | 784 | |
| 396 | 11 978 | 905 | 1 247 | 1 470 | 2 586 | 6 208 | 544 | 1 905 | 679 | 662 | 4 109 | 20 284 | 330 | |
| 123 | 5 887 | 3 891 | 19 024 | 39 967 | 4 861 | 67 743 | 19 060 | 73 | 1 606 | 797 | 1 603 | 1 567 | 1 088 | |
| 341 | 8 490 | 2 652 | 3 372 | 32 080 | 1 966 | 40 070 | 8 439 | 126 | 2 918 | 182 | 789 | 6 275 | 597 | |
| 107 | 4 098 | 1 086 | 859 | 1 044 | 377 | 3 366 | 6 532 | 1 737 | 239 | 1 052 | 132 | 4 638 | 1 299 | |
| 9 | 268 | 638 | 427 | 701 | 3 260 | 5 026 | 3 974 | 2 | 69 | — | 512 | 485 | 20 | |
| 223 | 5 655 | 383 | 150 | 5 397 | 160 | 6 090 | 17 | 4 | 1 496 | 24 | 65 | 1 407 | 172 | |
| 20 | 1 073 | 91 | 568 | 10 031 | 196 | 10 886 | 3 933 | 8 | 161 | 83 | 46 | 235 | 21 | |
| 6 | 300 | 96 | 105 | 780 | 20 | 1 001 | 2 | — | 4 | — | — | 43 | — | |
| 77 | 2 551 | 236 | 142 | 533 | 224 | 1 135 | 5 | 9 | 20 | 27 | — | 139 | 138 | |
| 3 401 | 97 022 | 14 934 | 32 632 | 153 250 | 19 312 | 220 128 | 67 076 | 4 908 | 23 270 | 4 026 | 10 701 | 564 19 | 16 129 | |
| — | 35 | 7 | 100 | 229 | 83 | 419 | — | — | 53 | 13 | — | 14 | 6 | |
| — | 13 | 27 | 27 | 288 | 12 | 354 | — | — | 172 | 9 | 3 | 5 | 30 | |
| — | 48 | 34 | 127 | 517 | 95 | 773 | — | — | 225 | 22 | 3 | 19 | 36 | |
| 903 | 18 067 | 689 | 1 728 | — | 938 | 3 355 | 175 | 285 | 1 640 | 818 | 5 709 | 10 261 | 360 | |
| 4 304 | 115 137 | 15 657 | 34 487 | 153 767 | 20 345 | 224 256 | 67 251 | 5 193 | 25 135 | 4 866 | 16 413 | 66 699 | 16 525 | |

Taulu N:o 2. Supistelma kultakin rautatieltä vuonna 1917

| Rautatieltä. | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | | | | IV. Ravinto- ja | | |
|---|--|-------------------------------|--------------------------|------------------------------------|--|---|--|----------------------------------|--------------------|-----------------|----------------|----------------|
| | 25 Asfalttia ja -huopaa. | 26 Lankoja ja kudelmia. | 27 Vaatia ja nahkoja. | 28 Lasi- ja savi- tavaroita. | 29 Kasittihin luettavia tavarala- jeja. | 30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. | 31 Öljyä, tervojä ja valmistusaineita. | 32 Muuta tällain kuuluvia. | 18—32 Yhteensä. | 33 Kaloja. | 34 Suoloja. | 35 Sokeria. |
| Hels.—H:linnan— Pietarin | 864 | 4 506 | 603 | 1 641 | 830 | 5 160 | 7 035 | 2 692 | 68 446 | 475 | 6 018 | 1 329 |
| Hangon | — | 62 | 12 | 129 | 78 | 47 | 201 | 65 | 3 427 | 47 | 65 | 7 |
| Tur.—Tamp.—H:l. | 69 | 2 714 | 306 | 1 079 | 820 | 926 | 613 | 232 | 26 357 | 1 591 | 613 | 965 |
| Vaasan | 34 | 889 | 135 | 280 | 98 | 662 | 623 | 421 | 15 742 | 860 | 575 | 813 |
| Oulun | 449 | 1 806 | 599 | 220 | 441 | 6 750 | 1 486 | 3 655 | 43 919 | 2 030 | 942 | 4 943 |
| Savon | 9 | 228 | 116 | 667 | 364 | 429 | 828 | 705 | 29 140 | 181 | 1 882 | 417 |
| Karjalan | 2 | 229 | 67 | 142 | 315 | 432 | 1 814 | 210 | 22 537 | 67 | 1 488 | 43 |
| Porin | 115 | 630 | 56 | 98 | 223 | 577 | 367 | 1 103 | 18 798 | 1 344 | 84 | 12 |
| Jyväskylän | — | 12 | 12 | 53 | 435 | 32 | 494 | 13 | 6 113 | 46 | 44 | 1 |
| Hels.—Turun | 1 | 103 | 22 | 175 | 207 | 163 | 24 | 132 | 4 012 | 91 | 47 | — |
| Savonlinnan | — | 32 | 16 | 31 | 16 | 284 | 74 | 49 | 4 989 | 16 | 23 | 12 |
| Rovaniemen | — | 14 | 21 | 36 | 7 | 10 | 207 | 35 | 379 | 18 | 22 | 4 |
| Krist:n, Kaskisten | — | 26 | 19 | 31 | 55 | 6 | 30 | 26 | 531 | 469 | 44 | 1 |
| Yhteensä | 1 543 | 11 251 | 1 984 | 4 582 | 3 889 | 15 478 | 13 796 | 9 338 | 244 390 | 7 235 | 11 847 | 8 547 |
| Koiviston rtieltä yhdysliik. muiden rteiden kanssa .. | — | 1 | 2 | 15 | 1 | 25 | — | 4 | 134 | 24 | 1 | — |
| Koiviston rtieltä sen paikallisliik. . | 1 | — | — | 1 | — | — | 5 | 35 | 261 | — | — | — |
| Yhteensä Koiviston rautatieltä | 1 | 1 | 2 | 16 | 1 | 25 | 5 | 39 | 395 | 24 | 1 | — |
| Yksityisiltä rauta- teiltä ja Niko- lain radalta | 17 | 2 355 | 124 | 91 | 106 | 1 947 | 1 349 | 41 | 25 278 | 55 | 12 112 | 9 072 |
| Käikkiaan | 1 561 | 13 607 | 2 110 | 4 689 | 3 996 | 17 450 | 15 150 | 9 418 | 270 063 | 7 314 | 23 960 | 17 619 |

lähetytjen tavarajien tonnikilometri-tuhansista. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. | | | | | | | V. | 1—42 | Poikkeusluokkia. | | | | V. |
|---|---------------------------|------------------------------|-----------|--------------------------|--------|-----------|---|---|------------------|---------------|-----------------|-------------------|-----------|
| 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 33—41 | 42 | Yhteensä taval- lista rauti- tavaraa. | Pikatavaraa. | Muutotavaraa. | Sotilastavaraa. | Läpikuluttavaraa. | Kokkiaan. |
| Kahvia, teetä ja kaksoa. | Paloviinaa ja viinejä. | Olutta ja mal- tastuonia. | Tupakkia. | Marijoja ja hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavarajia ja kap- paleitavaraa. | | | | | | |
| 928 | 58 | 751 | 3 071 | 568 | 2 255 | 15 453 | 2 633 | 167 207 | 6 207 | 1 182 | 24 516 | 11 690 | 210 802 |
| 3 | 77 | 51 | 6 | 5 | 625 | 886 | 113 | 15 061 | 321 | 108 | 4 | — | 15 494 |
| 208 | 31 | 55 | 154 | 82 | 413 | 4 112 | 268 | 60 061 | 2 690 | 326 | 2 021 | 1 774 | 66 872 |
| 296 | 44 | 74 | 68 | 105 | 694 | 3 529 | 365 | 34 327 | 1 457 | 165 | 3 167 | 20 557 | 59 673 |
| 3 394 | 88 | 331 | 1 328 | 558 | 194 | 13 808 | 636 | 76 549 | 2 728 | 292 | 2 140 | 142 835 | 224 544 |
| 43 | 5 | 37 | 157 | 414 | 180 | 3 316 | 455 | 106 541 | 876 | 350 | 653 | — | 108 420 |
| 35 | — | 9 | 24 | 185 | 142 | 1 993 | 325 | 73 415 | 248 | 255 | 62 | — | 73 980 |
| 187 | 22 | 10 | 29 | 28 | 60 | 1 776 | 74 | 28 112 | 397 | 138 | 2 631 | 20 850 | 52 128 |
| 8 | 1 | 4 | 10 | 21 | 31 | 166 | 132 | 11 705 | 113 | 86 | 1 372 | — | 13 276 |
| 11 | — | 37 | 567 | 1 | 30 | 784 | 92 | 16 633 | 231 | 143 | 394 | 5 | 17 406 |
| 10 | 1 | 2 | 6 | 31 | 37 | 138 | 58 | 17 144 | 94 | 78 | 92 | — | 17 408 |
| 88 | — | 1 | 8 | 4 | 5 | 150 | 17 | 1 847 | 31 | 35 | — | 11 | 1 924 |
| 6 | 1 | 5 | 5 | 11 | 18 | 560 | 35 | 4 812 | 193 | 39 | 41 | — | 5 085 |
| 5 217 | 328 | 1 367 | 5 433 | 2 013 | 4 684 | 46 671 | 5 203 | 613 414 | 15 586 | 3 197 | 37 093 | 197 722 | 867 012 |
| — | — | — | — | — | — | 25 | — | 613 | 146 | 15 | — | — | 774 |
| — | — | 1 | — | — | 1 | 2 | — | 630 | 6 | — | 5 | — | 641 |
| — | — | 1 | — | — | 1 | 27 | — | 1 243 | 152 | 15 | 5 | — | 1 415 |
| 207 | — | — | 73 | — | 384 | 21 903 | 13 133 | 81 736 | 1 151 | 7 252 | 747 | 11 782 | 347 423 |
| 5 424 | 328 | 1 368 | 5 506 | 2 013 | 5 069 | 68 601 | 18 336 | 696 393 | 16 889 | 3 219 | 289 845 | 209 504 | 1 215 850 |

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1917

| Asemille | Liikenneyhteyksien luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita | | | | | | | | | | | |
|-------------------------|--------------------------|---|---------------|--------------------------------|-------------------------------|-------------------------------------|-----------------------|--------------|-------------|-------------|------------------|------------------------------------|-------------------------|
| | | 1 Rakitta. | 2 Kauvoja. | 3 Ohria ja muuta viljaa. | 4 Jauhoja ja ryy- nejä. | 5 Pernooita ja juurivedelmiä. | 6 Heiniä ja olkia. | 7 Maitoa. | 8 Voita. | 9 Lihaa. | 10 Väkirehua. | 11 Turvetta ja turvepelkkua. | 12 Lannoitusainetta. |
| Helsingin—Hämeenlinnan— | | | | | | | | | | | | | |
| Helsinki | 300 | 306 | 1 706 | 1 346 | 9 337 | 12 463 | 4 177 | 39 547 | 3 398 | 4 339 | 1 553 | 1 448 | 190 |
| Sörnäs | 239 | 214 | 999 | 244 | 2 560 | 2 725 | 3 144 | 824 | 143 | 18 | 425 | 311 | 20 |
| Fredriksberg | 162 | 120 | 248 | 61 | 254 | 458 | 781 | 1 955 | 3 | 6 | 82 | 206 | 10 |
| Äggelby | 152 | 29 | 91 | 22 | 271 | 360 | 211 | 482 | 11 | 13 | 74 | 126 | 489 |
| Malm | 181 | 28 | 198 | 707 | 848 | 729 | 100 | 367 | 38 | 43 | 6 251 | 853 | 20 852 |
| Dickursby | 110 | 139 | 47 | 635 | 203 | 40 | 145 | 4 | 5 | 5 | 698 | 404 | 364 |
| Korso | 57 | 1 | 76 | 3 | 86 | 22 | 150 | — | — | — | 119 | 40 | 428 |
| Porvoo | 104 | — | 27 | 18 | 59 | 26 | 11 | 2 | — | 3 | 178 | 23 | 12 |
| Nickby | 23 | — | 13 | 2 | 6 | 27 | — | — | — | — | 59 | 3 | 14 |
| Kerava | 150 | 58 | 39 | 107 | 573 | 119 | 100 | 11 | 15 | 2 | 1 433 | 128 | 357 |
| Järvenpää | 116 | 17 | 29 | 5 | 156 | 43 | 5 | 1 | 7 | — | 808 | 182 | 109 |
| Jokela | 94 | 24 | 46 | 11 | 108 | 31 | 5 | — | 4 | — | 226 | 64 | 110 |
| Hyvinkää | 192 | 176 | 92 | 68 | 783 | 210 | 16 | 1 796 | 62 | 1 | 688 | 87 | 207 |
| Riihimäki | 182 | 185 | 166 | 505 | 2 582 | 322 | 75 | 484 | 40 | 74 | 1 357 | 18 | 263 |
| Ryttylä | 91 | 10 | 28 | 47 | 97 | 29 | 9 | — | 12 | — | 118 | 48 | 36 |
| Leppäkoski | 33 | 3 | 6 | 1 | 34 | 3 | 1 | — | 1 | — | 46 | 10 | 9 |
| Turenki | 80 | 11 | 91 | 141 | 166 | 13 | 33 | 1 | 3 | 2 | 307 | 72 | 66 |
| Hämeenlinna | 181 | 110 | 435 | 226 | 531 | 222 | 271 | 488 | 69 | 252 | 423 | 203 | 399 |
| Hikiä | 44 | — | 2 | 3 | 75 | 5 | 1 | 37 | — | — | 194 | 13 | 13 |
| Oitti | 67 | 13 | 12 | 10 | 77 | 15 | 22 | — | — | 1 | 193 | 15 | 35 |
| Lappila | 51 | 8 | 23 | 2 | 63 | 11 | 48 | — | — | — | 80 | 2 | 26 |
| Järvelä | 107 | 27 | 31 | 78 | 746 | 23 | 10 | 1 | 1 | 2 | 394 | 38 | 71 |
| Herrala | 42 | 6 | 15 | — | 110 | 7 | 9 | 6 | — | — | 54 | 1 | 34 |
| Vesijärvi | 154 | 97 | 84 | 93 | 168 | 22 | 1 | — | 302 | — | 456 | 13 | 143 |
| Lahti | 229 | 158 | 389 | 351 | 1 494 | 274 | 86 | 1 735 | 22 | 354 | 1 212 | 83 | 53 |
| Villähti | 44 | — | 12 | 2 | 21 | 5 | 3 | 5 | — | — | 179 | 15 | 30 |
| Uusikylä | 81 | 12 | 35 | 47 | 110 | 49 | 14 | 3 | — | — | 510 | 28 | 21 |
| Kausala | 104 | 5 | 27 | 17 | 193 | 17 | 24 | 168 | — | — | 558 | 2 | 39 |
| Koria | 72 | 8 | 25 | 22 | 88 | 32 | 20 | — | 2 | — | 407 | 26 | 18 |
| Kouvola | 176 | 162 | 149 | 257 | 1 894 | 569 | 669 | 3 518 | 24 | 18 | 1 618 | 177 | 26 |
| Utti | 36 | 9 | 61 | 53 | 32 | 1 | 2 | — | — | — | 82 | — | 2 |
| Kaipiainen | 94 | 38 | 289 | 14 | 214 | 13 | 152 | 2 | 1 | 1 | 132 | 11 | 43 |
| Kaitjärvi | 34 | — | 149 | — | 93 | — | 121 | 1 | — | — | 11 | 1 | 1 |
| Taavetti | 107 | 32 | 478 | 63 | 393 | 7 | 323 | 30 | — | — | 229 | — | 46 |
| Luumäki | 73 | 84 | 165 | 28 | 202 | 3 | 251 | 8 | 1 | — | 35 | 6 | 15 |
| Pulsa | 61 | 3 | 138 | 30 | 73 | 5 | 198 | 1 | — | — | 51 | — | 19 |
| Siiros | 4 023 | 2 093 | 6 421 | 5 219 | 24 700 | 18 900 | 11 188 | 51 477 | 4 164 | 5 134 | 21 240 | 4 657 | 24 570 |

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I. Lajeja. | | II. Puntavaroita. | | | | | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | |
|-----------------------|-----------|----------------------|--------------------|----------|---------------------|-----------|--|---------|------------------------------|---------------------------------|---------|---|---------|
| 13 | 1—13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 14—17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| Muita tähän kuuluvia. | Yhteensä. | Laatkoja ja lautoja. | Hirsit ja propsit. | Kalkoja. | Muita puntavaroita. | Yhteensä. | Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Malmia. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietää ja muita maa-ainelajeja. | Huilia. | Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Tuolia. |
| 2 318 | 82 128 | 8 613 | 32 403 | 235 034 | 4 700 | 280 750 | 16 731 | 561 | 8 402 | 1 546 | 5 093 | 27 252 | 16 603 |
| 150 | 11 777 | 9 525 | 32 521 | 187 857 | 2 826 | 232 229 | 7 554 | 222 | 903 | 906 | 3 990 | 12 737 | 3 897 |
| 46 | 4 230 | 5 231 | 1 476 | 18 712 | 241 | 25 660 | 51 | 104 | 252 | 353 | 1 085 | 1 489 | 6 977 |
| 9 | 2 188 | 1 669 | 1 863 | 8 289 | 999 | 12 820 | 24 | 7 | 86 | 333 | 7 | 61 | 242 |
| 688 | 31 702 | 5 086 | 2 445 | 8 200 | 1 433 | 17 164 | 529 | 817 | 1 571 | 168 | 516 | 3 688 | 601 |
| 1 069 | 3 758 | 552 | 1 909 | 417 | 163 | 3 041 | 6 | — | 190 | 2 | 8 | 225 | 121 |
| 12 | 937 | 89 | 2 | 20 | 35 | 146 | — | — | 33 | — | — | 15 | 120 |
| 18 | 377 | 82 | 39 | 34 | 45 | 200 | 182 | 73 | 351 | — | 98 | 338 | 219 |
| 3 | 127 | 29 | — | 308 | 6 | 343 | 4 | — | 24 | 13 | — | 11 | 39 |
| 121 | 3 063 | 2 276 | 282 | 633 | 88 | 3 279 | 42 | 2 | 339 | 94 | 109 | 590 | 234 |
| 77 | 1 439 | 654 | 6 | 4 | 20 | 684 | 43 | 49 | 407 | — | 358 | 764 | 454 |
| 29 | 658 | 342 | 307 | 799 | 50 | 1 498 | 563 | — | 139 | — | 6 | 110 | 12 |
| 108 | 4 294 | 901 | 79 | 292 | 211 | 1 483 | 224 | 307 | 745 | 10 | 838 | 2 915 | 1 916 |
| 235 | 6 306 | 411 | 9 206 | 4 394 | 490 | 14 501 | 110 | 2 | 958 | 555 | 115 | 682 | 1 880 |
| 13 | 447 | 147 | 7 | 426 | 33 | 613 | 693 | — | 574 | 38 | 10 | 143 | 25 |
| 4 | 118 | 25 | — | 8 | 7 | 40 | 151 | 1 | 48 | 2 | 3 | 22 | 3 |
| 67 | 973 | 120 | 1 | — | 24 | 145 | 14 | 5 | 884 | — | 13 | 211 | 487 |
| 119 | 3 748 | 28 | — | 489 | 796 | 1 313 | 4 100 | 25 | 4 408 | 4 086 | 167 | 1 044 | 1 637 |
| 10 | 353 | 41 | — | 20 | 2 | 63 | 3 | 1 | 20 | 3 | 5 | 21 | 1 |
| 13 | 406 | 72 | 26 | 324 | 12 | 434 | 3 | — | 105 | 1 | 44 | 39 | — |
| 17 | 280 | 6 | 37 | — | 3 | 46 | 3 | 1 | 57 | — | 1 | 30 | 37 |
| 30 | 1 452 | 198 | 23 | — | 11 | 232 | 35 | — | 266 | 6 | 5 | 133 | 11 |
| 9 | 251 | 62 | — | — | 6 | 68 | 1 | 1 | 24 | — | 3 | 27 | 1 |
| 49 | 1 428 | 185 | 97 | — | 242 | 524 | 2 049 | 4 | 1 253 | 225 | 15 | 469 | 116 |
| 452 | 6 663 | 1 692 | 19 899 | 13 178 | 483 | 35 252 | 370 | 9 | 797 | 11 | 116 | 1 721 | 222 |
| 13 | 285 | 24 | — | 5 | 18 | 47 | 1 | — | 7 | — | 9 | 19 | 22 |
| 24 | 853 | 50 | — | 12 | 29 | 91 | 11 | — | 52 | — | — | 56 | 18 |
| 46 | 1 096 | 51 | 86 | — | 39 | 176 | 7 | — | 98 | 8 099 | 9 | 125 | 160 |
| 10 | 658 | 1 | — | 137 | 22 | 160 | 3 | — | 83 | — | 1 | 278 | 51 |
| 93 | 9 174 | 4 517 | 13 344 | 51 437 | 848 | 70 146 | 3 503 | 483 | 3 665 | 610 | 401 | 887 | 423 |
| — | 242 | 76 | 20 | — | 10 | 106 | 1 | — | 15 | — | — | 7 | 86 |
| 7 | 917 | 2 | — | 5 | 9 | 16 | 8 | 1 | 31 | — | 157 | 334 | 1 |
| — | 377 | 17 | — | 9 | — | 26 | — | — | 1 | — | — | 3 | 10 |
| 52 | 1 653 | 18 | — | — | 6 | 24 | 9 | 3 | 114 | 64 | — | 75 | 3 |
| 1 | 799 | 11 | — | 1 | 3 | 15 | 7 | — | 9 | — | 12 | 24 | 9 |
| 12 | 530 | 31 | — | — | 21 | 52 | 1 | — | 1 | — | — | 12 | 27 |
| 5 924 | 185 687 | 42 834 | 116 078 | 531 044 | 13 431 | 703 387 | 37 036 | 2 678 | 26 912 | 17 125 | 13 194 | 56 557 | 36 665 |

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1917

| Asemille. | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | | | | IV. Ravinto- ja | | |
|-------------------------|--|-------------------------------|------------------------|------------------------------------|--|---|---|---------------------------------|--------------------|-----------------|----------------|----------------|
| | 25 Asfalttia ja huopaa. | 26 Lankoja ja kudelmia. | 27 Vuotiajanakkoja. | 28 Lasi- ja savi- tavaroita. | 29 Käsitöihin luettavia tavara- lajeja. | 30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. | 31 Öljyjä, tervoja ja valmistusaineita. | 32 Muuta tällain kudumia. | 18—32 Yhteensä. | 33 Kaloja. | 34 Suoloja. | 35 Sokeria. |
| Helsingin—Hämeenlinnan— | | | | | | | | | | | | |
| Helsinki | 413 | 3 914 | 624 | 2 300 | 1 683 | 5 629 | 5 082 | 2 885 | 98 718 | 3 924 | 3 104 | 6 809 |
| Sörnäs | 343 | 126 | 53 | 614 | 622 | 668 | 2 369 | 1 042 | 36 046 | 299 | 388 | 62 |
| Fredriksberg | 1 | 8 | 21 | 135 | 32 | 92 | 111 | 42 | 10 753 | 46 | 63 | 3 |
| Äggelby | 4 | 1 | 1 | 16 | 2 | 576 | 42 | 20 | 1 422 | 95 | 104 | 22 |
| Malm | 49 | 554 | 333 | 104 | 106 | 581 | 930 | 261 | 10 808 | 487 | 1 232 | 97 |
| Dickursby | 9 | 15 | — | 16 | 23 | 79 | 120 | 23 | 837 | 10 | 12 | 5 |
| Korso | 2 | 2 | — | 2 | 3 | 1 | 22 | 26 | 226 | 4 | 17 | 3 |
| Porvoo | 10 | 48 | 54 | 38 | 8 | 128 | 219 | 60 | 1 826 | 174 | 337 | 134 |
| Nickby | — | 3 | 3 | 2 | — | 2 | 32 | 17 | 150 | 12 | 25 | 17 |
| Kerava | 22 | 31 | 198 | 386 | 20 | 305 | 191 | 91 | 2 654 | 84 | 422 | 83 |
| Järvenpää | 11 | 11 | 1 | 19 | 5 | 100 | 178 | 20 | 2 420 | 75 | 116 | 71 |
| Jokela | 9 | 415 | 1 | 7 | 5 | 86 | 116 | 36 | 1 505 | 20 | 49 | 26 |
| Hyvinkää | 37 | 729 | 17 | 181 | 53 | 301 | 334 | 378 | 8 985 | 274 | 503 | 163 |
| Riihimäki | 56 | 236 | 47 | 416 | 32 | 566 | 406 | 191 | 6 252 | 108 | 669 | 96 |
| Ryttylä | 7 | 890 | 20 | 11 | 5 | 171 | 105 | 77 | 2 769 | 21 | 127 | 19 |
| Leppäkoski | 2 | — | — | 1 | 2 | 3 | 20 | 3 | 261 | 8 | 29 | 8 |
| Turenki | 14 | 19 | 3 | 20 | 9 | 75 | 120 | 24 | 1 898 | 56 | 133 | 55 |
| Hämeenlinna | 64 | 484 | 93 | 234 | 89 | 470 | 736 | 376 | 18 043 | 350 | 1 041 | 244 |
| Hikiä | 2 | 2 | — | 3 | 1 | 3 | 19 | — | 84 | 9 | 44 | 13 |
| Oitti | 1 | 1 | 1 | 5 | 3 | 8 | 69 | 9 | 289 | 16 | 88 | 21 |
| Lappila | 1 | 2 | — | 4 | 3 | 2 | 22 | 9 | 172 | 18 | 48 | 12 |
| Järvelä | 4 | 72 | 2 | 62 | 3 | 187 | 242 | 58 | 1 036 | 40 | 381 | 55 |
| Herrala | — | 1 | — | 1 | 2 | 1 | 27 | 1 | 90 | 2 | 40 | 3 |
| Vesijärvi | 19 | 47 | 157 | 80 | 21 | 273 | 554 | 118 | 5 400 | 111 | 736 | 321 |
| Lahti | 63 | 442 | 74 | 1 777 | 170 | 492 | 825 | 362 | 7 451 | 207 | 1 404 | 251 |
| Villähti | — | — | — | 16 | — | 1 | 24 | 1 | 100 | 2 | 23 | 9 |
| Uusikylä | 3 | 27 | — | 12 | 2 | 9 | 45 | 7 | 242 | 18 | 77 | 20 |
| Kausala | 2 | 12 | — | 27 | 7 | 13 | 94 | 23 | 8 676 | 24 | 218 | 50 |
| Koria | — | 7 | 1 | 30 | 27 | 21 | 45 | 16 | 563 | 22 | 84 | 35 |
| Kouvola | 42 | 96 | 13 | 125 | 57 | 1 855 | 416 | 239 | 12 815 | 121 | 1 868 | 179 |
| Utti | — | — | — | 5 | — | 2 | 24 | 2 | 142 | 3 | 25 | 5 |
| Kaipiainen | — | 8 | — | 20 | 18 | 27 | 253 | 42 | 900 | 11 | 77 | 22 |
| Kaitjärvi | — | — | — | — | — | 1 | 4 | 9 | 28 | — | 14 | 4 |
| Taavetti | 3 | 21 | 3 | 20 | 10 | 130 | 60 | 60 | 575 | 11 | 109 | 89 |
| Luumäki | 3 | 9 | 1 | 9 | — | 10 | 33 | 12 | 138 | 15 | 67 | 34 |
| Pulsa | — | 1 | — | 1 | 32 | 5 | 19 | 10 | 109 | 5 | 23 | 3 |
| Siirros | 1 196 | 8 234 | 1 721 | 6 699 | 3 055 | 12 823 | 13 938 | 6 550 | 244 383 | 6 682 | 13 697 | 9 043 |

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. | | | | | | | V. | Poikkeusluokkia. | | | | |
|---|-----------------------|------------------------------|-----------|-------------------------|--------|-----------|--|---|--------------|---------------|-----------------|-------------------|
| 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 33—41 | 42 | 1—42 | Pikataavara. | Muuttoaavara. | Sotilastaavara. | Läpikuljetaavara. |
| Kalvia, teetä ja kaakaota. | Palojinaa ja viinejä. | Oluita ja mal- lasjuomia. | Tupakkia. | Majvoja ja hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavarala- lajeja ja kap- paleitaavara. | Yhteensä tavara- lajista rahiti- taavara. | | | | Kuluttajan. |

Pietarin rautatien asemille.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|-------|-------|-------|-------|--------|--------|-----------|--------|-------|---------|-------|-----------|
| 2 261 | 306 | 434 | 1 280 | 1 531 | 2 888 | 22 537 | 19 052 | 503 185 | 13 722 | 1 838 | 505 096 | 1 107 | 1 024 948 |
| 58 | 5 | 1 233 | 13 | 120 | 463 | 2 641 | 9 548 | 292 241 | 543 | 187 | 3 474 | 5 363 | 301 808 |
| 1 | — | — | 2 | 8 | 48 | 171 | 1 872 | 42 686 | 140 | 37 | 865 | — | 43 728 |
| — | — | 3 | 3 | 7 | 15 | 249 | 498 | 17 177 | 181 | 75 | 2 513 | — | 19 946 |
| 93 | 3 | 118 | 15 | 27 | 173 | 2 245 | 2 152 | 64 071 | 319 | 120 | 10 024 | — | 74 534 |
| 1 | — | 109 | 7 | 1 | 13 | 158 | 220 | 8 014 | 121 | 103 | 107 | — | 8 345 |
| — | — | 39 | 1 | — | 1 | 65 | 145 | 1 519 | 53 | 31 | — | — | 1 603 |
| 63 | 1 | — | 49 | 7 | 41 | 806 | 177 | 3 386 | 97 | 118 | 1 | — | 3 602 |
| 1 | — | 10 | 6 | 4 | 9 | 84 | 29 | 733 | 21 | 10 | — | — | 764 |
| 8 | 1 | 15 | 20 | 15 | 78 | 726 | 266 | 9 988 | 183 | 154 | 1 623 | — | 11 948 |
| 2 | — | 59 | 16 | 3 | 26 | 368 | 215 | 5 126 | 90 | 107 | — | — | 5 323 |
| 4 | — | 60 | 12 | — | 14 | 185 | 154 | 4 000 | 55 | 70 | — | — | 4 125 |
| 48 | 4 | 298 | 54 | 10 | 144 | 1 498 | 1 110 | 17 370 | 348 | 185 | 26 | — | 17 929 |
| 43 | 3 | 95 | 68 | 13 | 88 | 1 183 | 619 | 28 861 | 377 | 182 | 3 234 | — | 32 654 |
| 3 | — | 17 | 11 | 2 | 18 | 218 | 196 | 4 243 | 49 | 51 | — | — | 4 343 |
| — | — | 2 | 3 | 1 | 25 | 76 | 20 | 515 | 11 | 12 | 1 | — | 539 |
| 10 | — | 3 | 23 | 1 | 74 | 355 | 232 | 3 603 | 66 | 60 | 50 | — | 3 779 |
| 70 | 16 | 20 | 172 | 27 | 142 | 2 082 | 828 | 26 014 | 542 | 263 | 26 783 | — | 53 602 |
| 2 | — | 10 | 3 | — | 9 | 90 | 52 | 642 | 10 | 29 | — | — | 681 |
| — | — | 25 | 10 | 1 | 15 | 176 | 130 | 1 435 | 20 | 51 | — | — | 1 506 |
| — | — | 6 | 8 | — | 10 | 102 | 63 | 663 | 18 | 58 | — | — | 739 |
| 45 | — | 42 | 19 | 2 | 35 | 619 | 215 | 3 554 | 64 | 54 | — | — | 3 672 |
| 2 | — | 8 | 5 | — | 11 | 71 | 63 | 543 | 36 | 12 | 1 | — | 592 |
| 32 | 35 | 8 | 54 | 6 | 69 | 1 372 | 305 | 9 029 | 116 | 191 | 50 | — | 9 386 |
| 141 | 5 | 91 | 204 | 25 | 439 | 2 767 | 640 | 52 773 | 557 | 279 | 2 366 | — | 55 975 |
| — | — | 3 | 2 | — | 2 | 41 | 95 | 568 | 13 | 33 | — | — | 614 |
| 4 | — | 9 | 12 | 1 | 6 | 147 | 134 | 1 467 | 36 | 42 | 9 | — | 1 554 |
| 3 | 1 | 57 | 22 | 3 | 20 | 398 | 156 | 10 502 | 77 | 83 | 24 | — | 10 686 |
| 5 | — | 24 | 16 | 1 | 19 | 206 | 193 | 1 780 | 79 | 28 | 898 | — | 2 785 |
| 45 | 8 | 289 | 72 | 58 | 163 | 2 803 | 638 | 95 576 | 715 | 121 | 3 730 | — | 100 142 |
| 1 | — | 9 | 2 | — | 3 | 48 | 13 | 551 | 20 | 10 | — | — | 581 |
| 7 | — | 11 | 15 | 3 | 27 | 173 | 86 | 2 092 | 98 | 13 | 16 | — | 2 219 |
| 1 | — | 7 | 2 | — | 13 | 41 | 7 | 479 | 13 | 4 | — | — | 496 |
| 26 | — | 7 | 32 | 5 | 45 | 324 | 75 | 2 651 | 67 | 18 | 15 | — | 2 751 |
| 10 | — | 44 | 16 | 1 | 20 | 207 | 81 | 1 240 | 65 | 27 | 394 | — | 1 726 |
| 5 | — | 22 | 6 | — | 24 | 88 | 62 | 841 | 30 | 19 | 5 | — | 895 |
| 2 995 | 388 | 3 187 | 2 255 | 1 883 | 5 190 | 45 320 | 40 341 | 1 219 118 | 18 952 | 4 675 | 561 305 | 6 470 | 1 810 520 |

Taulu N:o 3. Supistelmä kullekin asemalle vuonna 1917

| Asemille. | Liikennehyönteiden luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. | | | | | | | | | | | |
|----------------------|--------------------------|--|---------------|------------------------|--------------------|----------------------------|------------------|---------------|--------------|--------------|---------------|---------------------------|-------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | Rakite. | Kaurjoja. | Ohria ja muita viljaa. | Jauhoja ja ryyniä. | Pernooita ja jauhelunaita. | Heiniä ja olkia. | Maitoa. | Voita. | Lihaa. | Väkirehua. | Turvetta ja turvepehkuja. | Lannoitusaineita. |
| Siirros | 4023 | 2 093 | 6 421 | 5 219 | 24 700 | 18 900 | 11 188 | 51 477 | 4 164 | 5 134 | 21 240 | 4 657 | 24 570 |
| Lappeenranta | 215 | 374 | 1 498 | 278 | 1 569 | 806 | 1 602 | 442 | 42 | 49 | 840 | 321 | 152 |
| Simola | 49 | 29 | 61 | 69 | 106 | 2 | 84 | — | — | — | 34 | 5 | 6 |
| Vainikkala | 38 | 10 | 47 | 6 | 107 | 3 | 56 | — | — | — | 74 | 4 | 14 |
| Nurmi | 58 | 150 | 8 | 29 | 190 | 7 | 12 | — | — | — | 71 | 31 | 20 |
| Hovinmaa | 67 | — | 67 | 18 | 88 | 13 | 11 | — | — | — | 41 | 66 | 4 |
| Tienhaara | 101 | 322 | 353 | 179 | 575 | 81 | 82 | 29 | 3 | 2 | 676 | 14 | — |
| Viipuri | 281 | 1 771 | 2 414 | 3 693 | 10 059 | 3 860 | 739 | 6 724 | 1 886 | 860 | 8 001 | 646 | 757 |
| Säinö | 92 | 143 | 55 | 14 | 249 | 96 | 45 | — | — | — | 168 | — | 299 |
| Kämärä | 47 | 11 | 37 | 5 | 95 | 15 | 51 | — | — | — | 90 | — | 62 |
| Galitzina | 66 | 13 | 56 | 21 | 340 | 10 | 13 | — | 2 | 43 | 246 | — | 7 |
| Perkjärvi | 134 | 148 | 263 | 122 | 689 | 113 | 46 | 23 | 4 | 8 | 413 | 2 | 28 |
| Uusikirkko | 124 | 204 | 462 | 40 | 575 | 186 | — | 17 | 25 | 4 | 320 | 2 | 53 |
| Mustamäki | 82 | 16 | 181 | 18 | 214 | 63 | 60 | 15 | 22 | 1 | 72 | 7 | 15 |
| Raivola | 117 | 376 | 528 | 132 | 1 028 | 399 | 64 | 21 | 12 | 10 | 701 | 2 | 13 |
| Terijoki | 202 | 96 | 1 580 | 680 | 1 268 | 481 | 460 | 386 | 58 | 30 | 638 | 155 | 54 |
| Kellomäki | 106 | 31 | 265 | 68 | 322 | 197 | 216 | 234 | 5 | 2 | 30 | 43 | 18 |
| Kuokkala | 130 | 14 | 304 | 25 | 423 | 159 | 184 | 158 | 28 | 1 | 185 | 3 | 14 |
| Ollila | 107 | 3 | 116 | 18 | 395 | 99 | 166 | 144 | 26 | 3 | 162 | 4 | 483 |
| Valkeasaari | 72 | 296 | 184 | 16 | 1 058 | 1 415 | 58 | 84 | 21 | — | 225 | — | 354 |
| Levashovo | 41 | 2 | 710 | 2 | 291 | 225 | 2 | — | 2 | — | 152 | 6 | — |
| Pargala | 39 | 198 | 274 | 121 | 973 | 52 | 5 | — | 4 | — | 1 768 | — | 17 |
| Shuvalovo | 69 | 181 | — | — | 378 | 367 | 81 | 18 | 3 | — | — | 1 | — |
| Udelnaja | 72 | — | 89 | — | 65 | 88 | 59 | 35 | — | — | 25 | 12 | 20 |
| Pietari | 253 | — | 50 | 19 | 55 | 97 | 1 930 | 24 188 | 2 190 | 28 | 2 | 120 | 4 |
| Yhteensä | 6 585 | 6 481 | 16 023 | 10 792 | 45 812 | 27 734 | 17 214 | 83 995 | 8 497 | 6 175 | 36 174 | 6 101 | 26 964 |
| Hangon rauta- | | | | | | | | | | | | | |
| Hanko | 129 | 53 | 107 | 83 | 851 | 197 | 586 | 966 | 73 | 21 | 409 | 55 | 73 |
| Lappvik | 44 | 20 | 14 | 3 | 79 | 16 | 28 | 4 | 2 | 4 | 18 | 22 | 10 |
| Tammisaari | 119 | 32 | 99 | 88 | 560 | 129 | 40 | 19 | 11 | 22 | 822 | 165 | 72 |
| Karis | 77 | 24 | 31 | 10 | 192 | 115 | 1 | 678 | 10 | — | 176 | 12 | 19 |
| Svartå | 48 | 15 | 1 | 14 | 42 | 1 | — | — | — | — | 98 | 43 | 10 |
| Gerknäs | 90 | 3 | 3 | 1 | 160 | 32 | 5 | — | 2 | 6 | 186 | 163 | 71 |
| Lohja | 116 | 14 | 18 | 8 | 283 | 59 | 157 | 99 | 8 | 8 | 1 014 | 43 | 128 |
| Nummela | 85 | 14 | 63 | 11 | 147 | 59 | 6 | — | 2 | 3 | 411 | 71 | 45 |
| Otalampi | 63 | 8 | 21 | 2 | 134 | 36 | 44 | 6 | — | — | 794 | 135 | 61 |
| Röykkä | 59 | 18 | 31 | 27 | 119 | 22 | 5 | — | 2 | — | 510 | 13 | 46 |
| Rajamäki | 77 | 242 | 50 | 319 | 282 | 51 | 3 | 12 | 1 | 5 | 72 | 5 | 25 |
| Yhteensä | 907 | 443 | 438 | 566 | 2 849 | 717 | 875 | 1 784 | 111 | 69 | 4 510 | 727 | 560 |

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I. Lajeja. | | II. Puutavaroita. | | | | | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | |
|--------------------------|-----------|-------------------------|--------------------|----------|--------------------------|-----------|--|---------|---------------------------------|-----------------------------|---------|---|--------|
| 13 | 1—13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 14—17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| Muita tällain kuluja. | Yhteensä. | Lankkuja ja laujoja. | Hirsit ja proppia. | Halkoja. | Muita puutava- roita. | Yhteensä. | Paperiteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. | Malmia. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietää ja muita maaleja. | Hiiliä. | Metalliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. | Tulla. |
| 5 924 | 185 687 | 42 834 | 116 078 | 531 044 | 13 431 | 703 387 | 37 036 | 2 678 | 26 912 | 17 125 | 13 194 | 56 557 | 36 665 |
| 142 | 8 115 | 4 | 136 | 936 | 47 | 1 123 | 162 | 909 | 1 039 | 13 | 123 | 990 | 17 092 |
| 4 | 400 | 112 | 109 | — | 33 | 254 | 1 | — | 10 | — | 16 | 40 | 99 |
| 11 | 332 | 100 | 43 | 30 | 38 | 211 | 1 | — | 7 | — | 2 | 25 | 40 |
| 7 | 525 | 1 170 | 2 105 | 6 240 | 1 734 | 11 249 | 53 | — | 415 | — | 3 | 73 | 57 |
| 2 | 310 | 339 | 23 | 3 662 | 996 | 5 020 | 2 669 | 28 | 13 | 40 | 22 | 200 | 68 |
| 942 | 3 258 | 1 124 | 292 | 1 497 | 87 | 3 000 | 92 | — | 2 613 | 2 | 11 | 115 | 484 |
| 1 317 | 42 727 | 2 479 | 21 483 | 42 494 | 2 843 | 69 299 | 7 474 | 457 | 7 710 | 712 | 2 104 | 9 415 | 4 627 |
| 7 | 1 076 | 267 | 148 | 55 | 264 | 734 | 10 | 1 | 56 | — | 4 | 914 | 127 |
| — | 366 | 95 | 10 | 19 | 2 | 126 | 3 | — | 10 | — | 6 | 19 | 83 |
| 10 | 761 | 151 | — | — | 36 | 187 | 11 | 2 | 41 | 4 | — | 53 | 101 |
| 33 | 1 892 | 60 | — | 40 | 33 | 133 | 21 | 1 | 100 | — | 1 | 125 | 42 |
| 39 | 1 927 | 79 | 2 | 368 | 25 | 474 | 22 | — | 162 | — | 67 | 96 | 232 |
| 21 | 705 | 275 | 33 | 30 | 18 | 356 | 8 | — | 52 | — | 4 | 64 | 170 |
| 45 | 3 331 | 259 | — | 17 | 13 | 289 | 181 | — | 36 | 3 | — | 82 | 151 |
| 125 | 6 011 | 660 | 630 | 3 669 | 263 | 5 222 | 81 | 1 | 446 | 10 | 371 | 179 | 569 |
| 13 | 1 444 | 286 | 245 | 2 643 | 66 | 3 240 | 8 | — | 191 | 112 | 1 | 38 | 227 |
| 35 | 1 533 | 45 | 262 | 4 042 | 81 | 4 430 | 23 | — | 94 | 36 | 22 | 63 | 91 |
| 14 | 1 633 | 36 | 127 | 2 341 | 38 | 2 542 | 23 | 3 | 38 | — | 1 | 47 | 34 |
| 118 | 3 829 | 114 | 442 | 29 578 | 130 | 30 264 | 281 | 164 | 529 | — | 853 | 3 373 | 205 |
| 18 | 1 410 | 67 | — | 2 809 | 55 | 2 931 | 2 | — | 78 | 18 | 119 | 17 | 4 |
| 107 | 3 519 | 33 | 25 | 3 209 | 13 | 3 280 | 1 | — | 20 | 1 | 14 | 22 | 35 |
| 18 | 1 047 | 531 | 123 | 16 138 | 576 | 17 368 | 6 | — | 107 | 53 | 8 711 | 200 | — |
| — | 393 | — | 254 | 39 174 | 68 | 39 496 | 124 | — | — | 1 | 378 | 184 | 579 |
| 464 | 29 147 | 489 | 1 460 | 176 143 | 8 667 | 186 759 | 53 451 | 9 | 820 | 222 | 4 222 | 4 233 | 1 728 |
| 9 416 | 301 378 | 51 609 | 144 030 | 866 178 | 29 557 | 1 091 374 | 101 744 | 4 253 | 41 499 | 18 352 | 30 249 | 77 124 | 63 510 |

tien asemille.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|-------|-------|--------|-------|--------|-----|-------|-------|-----|-----|-------|-------|
| 64 | 3 538 | 1 113 | 1 684 | 1 979 | 1 325 | 6 101 | 121 | 1 098 | 601 | 13 | 108 | 1 808 | 275 |
| 11 | 231 | 69 | 201 | 145 | 33 | 448 | 1 | — | 28 | — | — | 33 | 135 |
| 88 | 2 147 | 286 | 52 | 5 077 | 197 | 5 612 | 102 | — | 605 | 1 | 5 | 219 | 320 |
| 23 | 1 291 | 183 | 18 | 277 | 39 | 517 | 12 | — | 192 | — | 2 | 68 | 578 |
| 4 | 228 | 45 | 361 | — | 1 122 | 1 528 | 3 | — | 31 | — | — | 45 | 335 |
| 18 | 650 | 148 | 167 | 325 | 169 | 809 | 15 | — | 447 | 104 | 20 | 529 | 1 822 |
| 50 | 1 889 | 408 | 1 371 | 800 | 2 639 | 5 218 | 26 | 4 | 163 | — | 26 | 219 | 115 |
| 30 | 862 | 67 | 29 | — | 37 | 133 | 14 | — | 129 | — | 4 | 59 | 69 |
| 36 | 1 277 | 119 | 426 | — | 22 | 567 | 8 | — | 111 | 5 | 3 | 112 | 284 |
| 15 | 808 | 81 | — | — | 18 | 99 | 6 | — | 137 | — | 1 | 56 | 398 |
| 13 | 1 080 | 47 | — | 4 719 | 90 | 4 856 | 19 | — | 58 | — | 17 | 119 | 31 |
| 352 | 14 001 | 2 566 | 4 309 | 13 322 | 5 691 | 25 888 | 327 | 1 102 | 2 502 | 123 | 186 | 3 267 | 4 362 |

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1917

| Asemille. | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | | | | IV. Ravinto- ja | | |
|----------------------|--|-------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|--|--|---|--------------------------------|--------------------|-----------------|----------------|----------------|
| | 25 Asfalttia ja -huopaa. | 26 Leukoja ja kudelmaa. | 27 Vuonia ja nahkoja. | 28 Lasit- ja savi- tavaroita. | 29 Käsitöihin luettavia tavarala- jeja. | 30 Kemiallisia valmistuksia ja tuotteita. | 31 Öljyä, tervettä ja valmistusaineita. | 32 Muuta tällain kuluva. | 18—32 Yhteensä. | 33 Kaloja. | 34 Suoloja. | 35 Sokeria. |
| Siirros | 1 196 | 8 234 | 1 721 | 6 699 | 3 055 | 12 823 | 13 938 | 6 550 | 244 383 | 6 682 | 13 697 | 9 043 |
| Lappeenranta | 83 | 218 | 42 | 182 | 63 | 862 | 349 | 181 | 22 258 | 205 | 504 | 246 |
| Simola | — | 2 | 1 | 2 | — | 4 | 23 | 7 | 205 | 2 | 23 | 7 |
| Vainikkala | — | 2 | — | 11 | 2 | 6 | 19 | 2 | 117 | 1 | 35 | 6 |
| Nurmi | 5 | 2 | 1 | 6 | — | 424 | 29 | 15 | 1 083 | 7 | 50 | 7 |
| Hovinmaa | 1 | 2 | — | 5 | 3 | 39 | 75 | 5 | 3 170 | 6 | 26 | 20 |
| Tienhaara | 107 | 29 | 1 | 6 | 25 | 34 | 365 | 32 | 3 916 | 6 | 302 | 40 |
| Viipuri | 477 | 2 648 | 348 | 2 051 | 666 | 3 811 | 2 787 | 2 009 | 47 296 | 1 411 | 11 741 | 1 417 |
| Säinö | 4 | 6 | 2 | 18 | 27 | 102 | 60 | 27 | 1 358 | 7 | 34 | 7 |
| Kämärä | — | 2 | — | 2 | 2 | 6 | 18 | 4 | 155 | 5 | 38 | 7 |
| Galitzina | 6 | 15 | — | 19 | 12 | 22 | 65 | 19 | 370 | 32 | 69 | 19 |
| Perkjärvi | 19 | 53 | 12 | 44 | 14 | 49 | 160 | 48 | 689 | 67 | 201 | 88 |
| Uusikirkko | 13 | 25 | 6 | 47 | 7 | 68 | 138 | 33 | 916 | 30 | 108 | 125 |
| Mustamäki | 12 | 12 | 3 | 21 | 11 | 18 | 317 | 31 | 723 | 13 | 53 | 15 |
| Raivola | 20 | 24 | 2 | 32 | 39 | 60 | 144 | 50 | 824 | 113 | 137 | 99 |
| Terijoki | 68 | 92 | 10 | 216 | 86 | 145 | 761 | 166 | 3 201 | 65 | 142 | 71 |
| Kellomäki | 18 | 20 | 1 | 16 | 8 | 16 | 97 | 21 | 774 | 12 | 20 | 23 |
| Kuokkala | 26 | 17 | 2 | 23 | 4 | 19 | 104 | 31 | 555 | 95 | 23 | 17 |
| Ollila | 5 | 16 | 2 | 10 | 16 | 46 | 72 | 28 | 341 | 14 | 20 | 29 |
| Valkeasaari | — | 16 | — | 6 | 272 | 2 | 1 947 | 87 | 7 735 | 17 | 55 | 23 |
| Levashovo | 1 | 1 | — | 1 | — | 12 | 144 | 1 | 398 | 1 | — | 12 |
| Pargala | — | 2 | — | — | 3 | 12 | 20 | 27 | 157 | 40 | — | — |
| Shuvalovo | — | — | — | 1 | 2 | 3 | 36 | 1 | 9 120 | — | 12 | — |
| Udelnaja | 6 | — | — | 1 | 3 | 8 | 38 | 4 | 1 326 | 1 | — | — |
| Pietari | 318 | 1 404 | 33 | 928 | 938 | 2 013 | 672 | 2 293 | 73 284 | 1 168 | 19 | 4 |
| Yhteensä | 2 385 | 12 842 | 2 187 | 10 297 | 5 258 | 20 604 | 22 378 | 11 672 | 424 354 | 10 000 | 27 309 | 11 325 |
| Hangon rauta- | | | | | | | | | | | | |
| Hanko | 30 | 39 | 14 | 47 | 47 | 163 | 405 | 91 | 4 860 | 13 | 331 | 92 |
| Lappvik | 4 | 5 | — | 3 | 141 | 3 | 40 | 6 | 399 | 1 | 19 | 9 |
| Tammisaari | 39 | 272 | 26 | 937 | 72 | 224 | 360 | 161 | 3 343 | 73 | 487 | 111 |
| Karis | 4 | 8 | 11 | 15 | 16 | 19 | 95 | 19 | 1 039 | 28 | 216 | 36 |
| Svartå | 2 | 5 | 4 | 5 | 1 | 5 | 31 | 12 | 479 | 15 | 45 | 9 |
| Gerknäs | 8 | 11 | — | 10 | 20 | 85 | 96 | 9 | 3 176 | 33 | 121 | 20 |
| Lohja | 10 | 29 | 2 | 47 | 12 | 373 | 163 | 32 | 1 221 | 62 | 236 | 101 |
| Nummela | 3 | 13 | — | 72 | 3 | 25 | 101 | 25 | 517 | 37 | 146 | 44 |
| Otalampi | 2 | 6 | — | 7 | 6 | 10 | 47 | 7 | 608 | 35 | 90 | 47 |
| Röykkä | 5 | 2 | 2 | 10 | 5 | 9 | 57 | 14 | 702 | 31 | 72 | 57 |
| Rajamäki | 1 | 6 | — | 13 | 4 | 28 | 167 | 23 | 486 | 22 | 86 | 12 |
| Yhteensä | 108 | 396 | 59 | 1 166 | 327 | 944 | 1 562 | 399 | 16 830 | 350 | 1 849 | 538 |

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainituista. | | | | | | | | V. | Poikkeusluokkia. | | | | Kalkkiaan. |
|--|------------------------|------------------------------|-----------|----------------------|--------|-----------|---------------------------------------|---|------------------|----------------|-----------------|--------------------|------------|
| 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 33—41 | 42 | 1—42 | Pikataavara. | Minutitaavara. | Sotilastaavara. | Läpikulkeutaavara. | |
| Kahvia, teetä ja kakkoa. | Palojuonaa ja viinejä. | Olutta ja mal- lasjuonia. | Tupakkia. | Marjoja ja hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavarajajia ja kap- paleita. | Yhteensä tavai- hista rauti- taavara. | | | | | |
| 2 995 | 388 | 3 187 | 2 255 | 1 883 | 5 190 | 45 320 | 40 341 | 1 219 118 | 18 952 | 4 675 | 561 305 | 6 470 | 1 810 520 |
| 100 | 12 | 252 | 183 | 24 | 163 | 1 689 | 562 | 33 747 | 1 072 | 120 | 5 198 | — | 40 137 |
| 2 | — | 29 | 5 | — | 24 | 92 | 53 | 1 004 | 26 | 14 | 188 | — | 1 232 |
| 4 | — | — | 5 | — | 7 | 58 | 52 | 770 | 36 | 12 | — | — | 818 |
| 10 | — | 6 | 12 | 2 | 12 | 106 | 11 | 12 974 | 41 | 21 | — | — | 13 036 |
| 5 | — | — | 1 | 3 | 26 | 87 | 79 | 8 666 | 72 | 10 | 65 | — | 8 813 |
| 2 | — | 4 | 2 | — | 22 | 378 | 104 | 10 656 | 132 | 25 | 206 | — | 11 019 |
| 1 649 | 137 | 42 | 1 856 | 497 | 2 517 | 21 267 | 4 183 | 184 772 | 5 363 | 540 | 38 189 | 223 | 229 087 |
| 5 | — | 14 | 6 | — | 26 | 99 | 96 | 3 363 | 122 | 47 | — | — | 3 532 |
| 6 | — | 1 | 9 | — | 9 | 75 | 17 | 739 | 112 | 10 | — | — | 861 |
| 19 | — | 8 | 25 | 2 | 32 | 206 | 25 | 1 549 | 68 | 18 | 2 | — | 1 637 |
| 41 | 14 | 53 | 50 | 9 | 56 | 579 | 79 | 3 372 | 387 | 47 | 909 | — | 4 715 |
| 37 | 1 | 88 | 41 | 7 | 51 | 488 | 127 | 3 932 | 506 | 86 | 624 | — | 5 148 |
| 15 | — | 51 | 14 | 5 | 29 | 195 | 23 | 2 002 | 215 | 18 | 95 | — | 2 330 |
| 38 | 1 | 177 | 57 | 15 | 169 | 806 | 48 | 5 298 | 414 | 49 | 65 | — | 5 826 |
| 68 | 2 | 40 | 233 | 18 | 308 | 947 | 656 | 16 037 | 2 101 | 225 | 2 807 | — | 21 170 |
| 9 | 2 | 7 | 27 | 3 | 51 | 154 | 45 | 5 657 | 571 | 57 | — | — | 6 285 |
| 14 | 1 | 21 | 39 | 6 | 56 | 272 | 97 | 6 887 | 769 | 58 | 113 | — | 7 827 |
| 10 | 1 | 17 | 35 | 8 | 39 | 173 | 43 | 4 732 | 430 | 29 | 8 | — | 5 199 |
| 1 | — | — | — | 5 | 32 | 133 | 11 | 41 972 | 591 | 24 | 4 892 | 39 | 47 518 |
| 1 | — | — | — | — | 29 | 43 | 5 | 4 787 | 629 | 30 | 2 | — | 5 448 |
| 1 | — | — | — | 1 | 19 | 60 | 11 | 7 027 | 157 | 10 | 295 | — | 7 489 |
| 1 | — | — | — | — | — | 13 | 9 | 27 557 | 94 | 6 | 2 786 | 1 | 30 444 |
| 1 | — | — | — | — | — | 2 | 56 | 41 273 | 55 | 13 | 215 | — | 41 556 |
| 49 | 15 | 2 | 40 | 318 | 50 | 1 665 | 3 414 | 294 269 | 8 875 | 908 | 4 351 | 15 861 | 324 264 |
| 5 082 | 574 | 3 999 | 4 895 | 2 806 | 8 917 | 74 907 | 50 147 | 1 942 160 | 41 790 | 7 052 | 622 315 | 22 594 | 2 635 911 |

tien asemille.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|-------|-----|----|-----|-------|-------|--------|-----|-----|--------|---|--------|
| 22 | 3 | 539 | 47 | 16 | 116 | 1 179 | 223 | 15 901 | 250 | 102 | 12 971 | — | 29 224 |
| 2 | — | 252 | 13 | 1 | 28 | 325 | 170 | 1 573 | 33 | 17 | 4 781 | — | 6 404 |
| 43 | 59 | 96 | 91 | 14 | 146 | 1 120 | 305 | 12 527 | 230 | 132 | 1 403 | — | 14 292 |
| 3 | — | 292 | 14 | 9 | 67 | 665 | 84 | 3 596 | 187 | 54 | 8 | — | 3 845 |
| 1 | 1 | 18 | 9 | 4 | 6 | 108 | 35 | 2 378 | 26 | 18 | — | — | 2 422 |
| 2 | — | 62 | 13 | 3 | 26 | 280 | 354 | 5 269 | 27 | 88 | 6 | — | 5 390 |
| 19 | 3 | 85 | 27 | 9 | 53 | 595 | 105 | 9 028 | 96 | 93 | 148 | — | 9 365 |
| 10 | — | 85 | 18 | 1 | 32 | 373 | 158 | 2 043 | 66 | 77 | 100 | — | 2 286 |
| 6 | — | 24 | 16 | — | 28 | 246 | 90 | 2 788 | 17 | 49 | — | — | 2 854 |
| 4 | — | 35 | 14 | 1 | 20 | 234 | 160 | 2 003 | 36 | 40 | 110 | — | 2 189 |
| 5 | — | 24 | 11 | 2 | 72 | 234 | 111 | 6 767 | 21 | 33 | — | — | 6 821 |
| 117 | 66 | 1 512 | 273 | 60 | 594 | 5 359 | 1 795 | 63 873 | 989 | 703 | 19 527 | — | 85 092 |

Taulu N:o 3. Supistelmä kullekin asemalle vuonna 1917

| Asemille. | Liikennöityksien luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- | | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------|------------------------|--------------------|-----------------------------|------------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------------------|-------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | Ruukit. | Kauria. | Ohrta ja muuta viljaa. | Jauhoja ja ryyniä. | Perunaita ja juurihedelmiä. | Heiniä ja olkia. | Maitoa. | Voita. | Lihaa. | Väkirehua. | Turvetta ja turvepehkuja. | Lannoitusaineita. |
| Turun—Tampereen—Hämeen— | | | | | | | | | | | | | |
| Turku | 242 | 601 | 956 | 655 | 2 242 | 1 375 | 944 | 3 296 | 442 | 505 | 2 419 | 711 | 1 000 |
| Lieto | 40 | 4 | 2 | — | 29 | 10 | — | — | — | — | 105 | 6 | 138 |
| Aura | 60 | 3 | 5 | 2 | 104 | 22 | 3 | — | — | 1 | 127 | — | 182 |
| Kyrö | 52 | 14 | 5 | 20 | 42 | — | 2 | — | — | 3 | 134 | 11 | 88 |
| Mellilä | 57 | 14 | 64 | 18 | 68 | 7 | — | — | — | — | 223 | — | 154 |
| Loimaa | 82 | 110 | 43 | 23 | 138 | 17 | — | — | 5 | 7 | 233 | 10 | 339 |
| Ypäjä | 35 | 1 | 18 | 4 | 25 | 4 | — | — | — | 2 | 68 | 22 | 44 |
| Humppila | 125 | 138 | 10 | 53 | 2 966 | 255 | 8 | 1 232 | 19 | 3 | 780 | 38 | 429 |
| Matku | 32 | 4 | 41 | 1 | 21 | 2 | 1 | — | — | — | 73 | — | 20 |
| Urjala | 90 | 8 | 21 | 4 | 186 | 14 | 6 | 74 | 1 | 7 | 553 | — | 144 |
| Tampere | 240 | 852 | 1 232 | 972 | 2 619 | 1 924 | 1 152 | 7 431 | 621 | 757 | 1 692 | 241 | 466 |
| Lempäälä | 91 | 13 | 40 | 9 | 52 | 18 | 111 | — | 2 | — | 346 | 84 | 76 |
| Viiala | 92 | 23 | 33 | 26 | 75 | 25 | 34 | 8 | 5 | — | 126 | 11 | 35 |
| Toijala | 114 | 87 | 56 | 96 | 359 | 97 | 69 | 279 | 8 | 4 | 430 | 22 | 79 |
| Kuurila | 41 | 2 | 12 | — | 21 | 5 | 15 | 1 | — | 1 | 122 | 5 | 30 |
| Iittala | 56 | 1 | 53 | 6 | 48 | 7 | 25 | 39 | — | — | 110 | 13 | 35 |
| Parola | 105 | 36 | 47 | 7 | 49 | 9 | 40 | 75 | 1 | 1 | 379 | 21 | 99 |
| <i>Yhteensä</i> | <i>1 554</i> | <i>1 911</i> | <i>2 638</i> | <i>1 896</i> | <i>9 044</i> | <i>3 791</i> | <i>2 410</i> | <i>12 435</i> | <i>1 104</i> | <i>1 291</i> | <i>7 920</i> | <i>1 195</i> | <i>3 358</i> |
| Vaasan rauta- | | | | | | | | | | | | | |
| Vaasa | 199 | 808 | 583 | 586 | 1 255 | 273 | 1 138 | 466 | 2 291 | 269 | 449 | 235 | 123 |
| Korsholm | 45 | 8 | 3 | — | 85 | — | 7 | — | 1 | 1 | 12 | 23 | — |
| Toby | 37 | 16 | 19 | — | 33 | — | 7 | — | — | 2 | 69 | 9 | 30 |
| Laibia | 70 | 7 | 136 | 23 | 89 | 24 | 6 | — | — | — | 79 | 20 | 54 |
| Tervajoki | 75 | 5 | 91 | 19 | 141 | 28 | 38 | — | — | 22 | 24 | 37 | 73 |
| Orismala | 54 | — | 21 | 19 | 53 | 4 | — | — | 2 | 19 | 69 | — | 37 |
| Ylistaro | 71 | 43 | 68 | 31 | 150 | 11 | 18 | — | — | 9 | 96 | 23 | 43 |
| Seinäjäki | 116 | 85 | 459 | 41 | 1 248 | 123 | 284 | 20 | 5 | 555 | 94 | 96 | 133 |
| Sydänmaa | 60 | 22 | 6 | 4 | 82 | 4 | 3 | — | 1 | — | 3 | 6 | 12 |
| Alavus | 72 | 59 | 21 | 23 | 145 | 9 | 34 | — | — | 4 | 52 | 6 | 64 |
| Tuuri | 58 | 61 | 6 | 4 | 65 | 3 | 2 | — | — | 18 | 13 | 6 | 3 |
| Ostola | 81 | 71 | 54 | 18 | 288 | 6 | 137 | 7 | 4 | — | 102 | 34 | 44 |
| Inha | 66 | 41 | 26 | 6 | 121 | 13 | 53 | 2 | 5 | 1 | 41 | 5 | 1 |
| Myllymäki | 96 | 156 | 49 | 14 | 365 | 8 | 295 | — | 2 | — | 27 | 8 | 2 |
| Pihlajavesi | 56 | 62 | 53 | 2 | 55 | 6 | 209 | — | — | — | 12 | — | 1 |
| Haapamäki | 69 | 97 | 51 | 4 | 97 | 11 | 158 | 1 | 3 | — | 22 | 12 | 7 |
| <i>Siirros</i> | <i>1 225</i> | <i>1 541</i> | <i>1 646</i> | <i>794</i> | <i>4 272</i> | <i>523</i> | <i>2 389</i> | <i>496</i> | <i>2 314</i> | <i>900</i> | <i>1 164</i> | <i>520</i> | <i>627</i> |

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I. Lajeja. | | II. Puutavaroita. | | | | | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | |
|-----------------------|-----------|----------------------|--------------------|----------|---------------------|-----------|--|---------|------------------------------|--------------------------|---------|---|---------|
| 13 | 1—13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 14—17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| Muita tähän kuuluvia. | Yhteensä. | Lankkuja ja lautoja. | Hirsit ja propsit. | Halkoja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Malmia. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hiekas ja muita maaleja. | Huiliä. | Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Työliä. |
| 583 | 15 729 | 10 460 | 4 834 | 41 879 | 2 285 | 59 458 | 3 219 | 908 | 1 557 | 559 | 3 716 | 12 660 | 2 118 |
| 8 | 302 | 38 | — | 6 | 6 | 50 | 10 | — | 40 | — | 1 | 44 | — |
| 9 | 458 | 107 | — | 13 | 32 | 152 | 51 | — | 95 | 97 | 4 | 103 | 94 |
| 12 | 331 | 1 217 | 224 | 39 | 34 | 1 514 | 6 | — | 131 | 368 | 2 | 91 | 53 |
| 22 | 570 | 168 | — | 29 | 37 | 234 | 6 | — | 90 | — | 1 | 120 | 64 |
| 37 | 962 | 132 | 12 | 57 | 55 | 256 | 40 | — | 167 | 548 | 214 | 600 | 46 |
| 4 | 192 | — | — | — | 4 | 4 | 5 | — | 10 | — | 1 | 37 | 3 |
| 85 | 6 016 | 22 | 2 | 58 | 197 | 279 | 73 | 25 | 417 | 2 | 371 | 2 271 | 132 |
| — | 163 | 9 | 26 | — | — | 35 | 1 | — | 46 | — | — | 32 | 36 |
| 75 | 1 093 | 157 | 35 | — | 18 | 210 | 26 | — | 184 | 325 | 14 | 169 | 376 |
| 680 | 20 639 | 3 673 | 3 023 | 16 994 | 1 607 | 25 297 | 9 085 | 180 | 5 271 | 908 | 1 515 | 8 146 | 854 |
| 15 | 766 | 11 | — | 6 | 29 | 46 | 56 | — | 47 | 92 | 13 | 81 | 33 |
| 5 | 406 | 69 | — | 771 | 109 | 949 | 48 | — | 213 | 185 | 112 | 213 | 211 |
| 36 | 1 622 | 180 | 101 | 199 | 28 | 508 | 1 537 | 3 | 87 | 25 | 11 | 211 | 254 |
| 3 | 217 | 60 | 2 | — | 3 | 65 | 2 | — | 41 | — | 3 | 29 | 44 |
| 18 | 350 | 230 | — | 721 | 8 | 959 | 8 | — | 90 | 447 | 1 | 50 | 43 |
| 24 | 788 | 161 | 14 | 8 | 75 | 258 | 9 | — | 163 | 1 | 32 | 69 | 144 |
| 1 611 | 50 604 | 16 694 | 8 273 | 60 780 | 4 527 | 90 274 | 14 182 | 1 116 | 8 649 | 3 557 | 6 011 | 24 926 | 4 505 |

tien asemille.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|-----|-------|-------|-------|--------|-------|
| 332 | 8 808 | 2 569 | 1 178 | 10 764 | 1 022 | 15 533 | 1 797 | 85 | 765 | 298 | 768 | 7 149 | 737 |
| 6 | 146 | 61 | — | 98 | 28 | 187 | — | — | 14 | — | 27 | 24 | 54 |
| 19 | 204 | — | 151 | — | 4 | 155 | 2 | — | 24 | — | 13 | 72 | 41 |
| 35 | 473 | 136 | 344 | 437 | 112 | 1 029 | 28 | — | 38 | 3 | 15 | 122 | 28 |
| 99 | 577 | 19 | 72 | 44 | 19 | 154 | 13 | — | 55 | 13 | 30 | 175 | 27 |
| 39 | 263 | — | 113 | — | 12 | 125 | — | — | 20 | — | 3 | 31 | 36 |
| 46 | 538 | 85 | 17 | 7 | 29 | 138 | 6 | — | 21 | 8 | 2 | 85 | 9 |
| 108 | 3 251 | 294 | 214 | 542 | 78 | 1 128 | 13 | 8 | 290 | 915 | 140 | 670 | 373 |
| 4 | 147 | 13 | — | 7 | 10 | 30 | 1 | — | 14 | — | 1 | 66 | 18 |
| 13 | 430 | — | — | — | 14 | 14 | 13 | — | 44 | — | — | 89 | 163 |
| 5 | 186 | — | — | — | 88 | 88 | 4 | — | 37 | — | — | 36 | 134 |
| 19 | 784 | 69 | 13 | — | 16 | 98 | 348 | — | 89 | 1 | 16 | 158 | 320 |
| 2 | 317 | 42 | 15 | 9 | 3 | 69 | 6 | 205 | 212 | 1 | 245 | 1 630 | 270 |
| 24 | 950 | 51 | — | 2 | 22 | 75 | 53 | — | 13 | — | — | 86 | 35 |
| 3 | 403 | 36 | — | 468 | 2 | 506 | 378 | — | 10 | — | — | 29 | 21 |
| 3 | 466 | 504 | 145 | 375 | 8 | 1 032 | 6 | — | 17 | 1 | 2 | 55 | 301 |
| 757 | 17 943 | 3 879 | 2 262 | 12 753 | 1 467 | 20 361 | 2 668 | 298 | 1 663 | 1 240 | 1 262 | 10 477 | 2 567 |

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1917

| Asemille. | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | | | | IV. Ravinto- ja | | |
|--------------------------------|--|------------------------------|--------------------------|------------------------------------|---|--|--|---------------------------------|--------------------|-----------------|----------------|----------------|
| | 25 Asfalttia ja -huopaa. | 26 Lankoja ja kudetta. | 27 Vuotia ja nahkoja. | 28 Läsi- ja savi- tavaroina. | 29 Käsittöihin luettavia tavarala- jeja. | 30 Kemiallisia valmistuksia ja tuotteita. | 31 Öljyä, tervettä ja valaisusainetta. | 32 Muuta tahnan kuntuvia. | 18—32 Yhteensä. | 33 Kaloja. | 34 Suoloja. | 35 Sokeria. |
| Turun—Tampereen—Hämeen— | | | | | | | | | | | | |
| Turku | 98 | 2 012 | 458 | 987 | 474 | 2 312 | 3 068 | 1 403 | 35 549 | 286 | 5 170 | 4 365 |
| Lieto | 4 | 2 | — | 2 | 2 | 10 | 25 | 29 | 169 | 12 | 206 | 29 |
| Aura | 7 | 37 | 73 | 18 | 10 | 22 | 86 | 27 | 724 | 47 | 180 | 59 |
| Kyrö | 2 | 14 | 5 | 7 | 9 | 8 | 51 | 8 | 755 | 18 | 65 | 37 |
| Mellilä | 2 | 35 | 2 | 17 | 7 | 22 | 78 | 25 | 469 | 27 | 186 | 45 |
| Loimaa | 5 | 72 | 3 | 39 | 21 | 60 | 155 | 35 | 2 005 | 60 | 392 | 95 |
| Ypäjä | — | 10 | — | 3 | 2 | 6 | 34 | 8 | 119 | 19 | 60 | 32 |
| Humppila | 23 | 689 | 15 | 138 | 40 | 232 | 407 | 86 | 4 921 | 192 | 690 | 504 |
| Matku | 1 | 6 | 1 | 3 | 5 | 3 | 16 | 4 | 154 | 11 | 58 | 10 |
| Urjala | 13 | 46 | 41 | 63 | 11 | 165 | 128 | 44 | 1 605 | 88 | 276 | 84 |
| Tampere | 74 | 7 853 | 636 | 1 034 | 415 | 2 391 | 2 004 | 1 374 | 41 740 | 922 | 3 378 | 964 |
| Lempäälä | 3 | 24 | 1 | 4 | 15 | 22 | 68 | 17 | 476 | 32 | 81 | 76 |
| Viiala | 14 | 14 | — | 96 | 16 | 104 | 92 | 12 | 1 330 | 39 | 62 | 26 |
| Toijala | 7 | 47 | 2 | 27 | 18 | 178 | 177 | 19 | 2 603 | 58 | 146 | 41 |
| Kuurila | — | 5 | — | 2 | 3 | 2 | 23 | 6 | 160 | 12 | 39 | 15 |
| Iittala | 2 | 4 | — | 30 | 3 | 79 | 33 | 14 | 804 | 10 | 73 | 26 |
| Parola | 3 | 13 | 1 | 21 | 11 | 16 | 69 | 27 | 579 | 11 | 97 | 60 |
| <i>Yhteensä</i> | 258 | 10 883 | 1 238 | 2 491 | 1 062 | 5 632 | 6 514 | 3 138 | 94 162 | 1 844 | 11 159 | 6 468 |
| Vaasan rauta- | | | | | | | | | | | | |
| Vaasa | 129 | 1 944 | 145 | 586 | 372 | 1 086 | 2 346 | 779 | 18 986 | 338 | 2 701 | 4 354 |
| Korsholm | — | 8 | — | 45 | 1 | 30 | 9 | 2 | 214 | 1 | 90 | 1 |
| Toby | — | 3 | — | 3 | — | 9 | 38 | 6 | 211 | 11 | 20 | 8 |
| Laihia | 2 | 41 | 4 | 7 | 12 | 20 | 153 | 38 | 511 | 31 | 94 | 32 |
| Tervajoki | 6 | 108 | 8 | 22 | 9 | 41 | 149 | 32 | 688 | 53 | 343 | 42 |
| Orismala | — | 10 | — | 4 | 6 | 4 | 28 | 10 | 152 | 15 | 46 | 15 |
| Ylistaro | 1 | 32 | 2 | 14 | 10 | 19 | 74 | 22 | 305 | 64 | 136 | 55 |
| Seinäjäjoki | 36 | 284 | 10 | 44 | 54 | 190 | 179 | 179 | 3 385 | 102 | 1 411 | 46 |
| Sydänmaa | — | 29 | 3 | 11 | 5 | 14 | 56 | 5 | 223 | 71 | 140 | 71 |
| Alavus | 1 | 37 | 2 | 19 | 4 | 17 | 70 | 14 | 473 | 126 | 219 | 134 |
| Tuuri | — | 21 | 3 | 49 | 5 | 16 | 23 | 4 | 332 | 70 | 78 | 54 |
| Ostola | 1 | 26 | 8 | 16 | 14 | 13 | 63 | 18 | 1 091 | 66 | 131 | 58 |
| Inha | — | 10 | 1 | 11 | 1 | 45 | 45 | 3 | 2 685 | 20 | 25 | 16 |
| Myllymäki | 1 | 83 | 4 | 23 | 44 | 37 | 149 | 42 | 570 | 62 | 720 | 126 |
| Pihlajavesi | 2 | 5 | 1 | 9 | 3 | 4 | 18 | 4 | 484 | 17 | 60 | 14 |
| Haapamäki | 5 | 9 | 2 | 6 | 7 | 13 | 45 | 11 | 480 | 30 | 29 | 12 |
| <i>Siirros</i> | 184 | 2 650 | 193 | 869 | 547 | 1 558 | 3 445 | 1 169 | 30 790 | 1 077 | 6 243 | 5 038 |

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. | | | | | | | V. | 1—42 | | Poikkeusluokkia. | | | | Kalkkua. |
|---|---------------------------|------------------------------|-----------|-------------------------|--------|-----------|---|---|---|------------------|--------------|----------------|-----------------|----------|
| 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 33—41 | 42 | 1 | 2 | Pikavara. | Muutotavara. | Sosiolitavara. | Läpikulutavara. | |
| Kalvia, taeiti ja kaaknra. | Palovihnaa ja vinejle. | Olutta ja mal- lasjuonua. | Tupakkia. | Marjoja ja hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavarat- lajeja ja kap- paleitavaraa. | Yhteensä tavat- lajista rahiti- tavarana. | | | | | | |

linnan rautatien asemille.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----|-----|-------|-----|-------|--------|-------|---------|-------|-------|--------|-----|---------|
| 737 | 134 | 19 | 975 | 347 | 605 | 12 638 | 2 757 | 126 131 | 1 688 | 435 | 23 925 | 358 | 152 537 |
| — | — | 1 | 4 | — | 9 | 261 | 33 | 815 | 12 | 16 | — | — | 843 |
| 14 | 1 | 7 | 32 | 4 | 28 | 372 | 35 | 1 741 | 30 | 42 | — | — | 1 813 |
| 4 | — | 3 | 17 | 2 | 25 | 171 | 20 | 2 791 | 21 | 24 | 103 | — | 2 939 |
| 7 | — | 1 | 27 | 2 | 28 | 323 | 38 | 1 634 | 23 | 22 | — | — | 1 679 |
| 22 | 1 | 5 | 51 | 10 | 49 | 685 | 100 | 4 008 | 87 | 52 | 269 | — | 4 416 |
| 6 | — | 6 | 11 | 1 | 29 | 164 | 19 | 498 | 10 | 13 | 29 | — | 550 |
| 55 | 7 | 31 | 100 | 11 | 405 | 1 995 | 177 | 13 388 | 190 | 66 | 650 | — | 14 294 |
| 4 | — | 3 | 5 | — | 3 | 94 | 13 | 459 | 9 | 17 | 14 | — | 499 |
| 23 | 3 | 5 | 42 | 5 | 56 | 582 | 88 | 3 578 | 53 | 50 | 24 | — | 3 705 |
| 713 | 82 | 35 | 565 | 364 | 753 | 7 776 | 4 044 | 99 496 | 1 867 | 445 | 2 197 | — | 104 005 |
| 7 | — | 24 | 22 | 4 | 17 | 263 | 107 | 1 658 | 94 | 105 | 7 | — | 1 864 |
| 8 | — | 7 | 13 | 6 | 13 | 174 | 37 | 2 896 | 51 | 73 | 1 | — | 3 021 |
| 15 | 1 | 92 | 27 | 6 | 36 | 422 | 102 | 5 257 | 109 | 50 | 191 | — | 5 607 |
| 1 | — | 9 | 6 | — | 11 | 93 | 23 | 558 | 12 | 19 | — | — | 589 |
| 2 | — | 20 | 7 | 1 | 15 | 154 | 36 | 2 303 | 25 | 30 | — | — | 2 358 |
| 2 | 1 | 4 | 11 | 36 | 15 | 237 | 83 | 1 945 | 45 | 88 | 6 | — | 2 084 |
| 1 620 | 230 | 272 | 1 915 | 799 | 2 097 | 26 404 | 7 712 | 269 156 | 4 326 | 1 547 | 27 416 | 358 | 302 803 |

tien asemille.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|-----|-----|-----|-----|--------|-------|--------|-------|-----|--------|----|--------|
| 599 | 17 | 13 | 381 | 78 | 340 | 8 821 | 1 168 | 53 316 | 858 | 217 | 6 737 | 65 | 61 193 |
| 7 | — | — | — | — | 8 | 107 | 27 | 681 | 8 | 2 | — | — | 691 |
| 2 | — | 3 | 5 | — | 9 | 58 | 33 | 661 | 11 | 6 | 2 | — | 680 |
| 9 | — | 20 | 16 | 1 | 63 | 266 | 49 | 2 328 | 55 | 9 | 19 | — | 2 411 |
| 20 | 1 | 28 | 31 | 3 | 77 | 598 | 70 | 2 087 | 85 | 15 | 14 | — | 2 201 |
| 3 | 1 | 11 | 6 | 1 | 22 | 120 | 18 | 678 | 23 | 15 | — | — | 716 |
| 13 | 1 | 47 | 22 | 1 | 47 | 386 | 49 | 1 416 | 43 | 19 | 24 | — | 1 502 |
| 48 | 2 | 163 | 42 | 9 | 110 | 1 933 | 182 | 9 879 | 171 | 74 | 3 127 | — | 13 251 |
| 12 | — | 38 | 28 | — | 35 | 395 | 36 | 831 | 30 | 12 | — | — | 873 |
| 26 | 2 | 69 | 41 | 4 | 38 | 659 | 46 | 1 622 | 41 | 35 | — | — | 1 698 |
| 10 | — | 31 | 20 | 1 | 33 | 297 | 32 | 935 | 17 | 16 | 1 | — | 969 |
| 14 | 1 | 101 | 30 | 2 | 57 | 460 | 69 | 2 502 | 40 | 12 | 96 | — | 2 650 |
| 3 | — | 24 | 8 | — | 14 | 110 | 80 | 3 261 | 20 | 7 | 13 | — | 3 301 |
| 67 | 2 | 72 | 46 | 10 | 51 | 1 156 | 87 | 2 838 | 31 | 19 | 3 | — | 2 891 |
| 3 | — | 25 | 6 | 3 | 8 | 136 | 50 | 1 579 | 11 | 5 | — | — | 1 595 |
| 6 | — | 45 | 12 | — | 15 | 149 | 42 | 2 169 | 17 | 18 | — | — | 2 204 |
| 842 | 27 | 690 | 694 | 113 | 927 | 15 651 | 2 038 | 86 783 | 1 461 | 481 | 10 036 | 65 | 98 826 |

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1917

| Asemille. | Liikenneyhteysten luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- | | | | | | | | | | | |
|---------------------|-------------------------|---------------------------------------|--------------|------------------------|---------------------|------------------------------|------------------|--------------|--------------|------------|--------------|---------------------------|-------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | Rukita. | Kaurioja. | Ohria ja muuta viljaa. | Jauhoja ja ryynejä. | Pernottoja ja juurivedelmiä. | Heiniä ja olkia. | Maitoa. | Voita. | Lihaa. | Väkeärehua. | Turvetta ja turvepehkuja. | Lannoitusaineita. |
| Siirros | 225 | 1 541 | 1 646 | 794 | 4 272 | 523 | 2 389 | 496 | 2 314 | 900 | 1 164 | 520 | 627 |
| Kolho..... | 55 | 32 | 41 | 4 | 37 | 3 | 48 | — | 1 | 1 | 74 | 13 | 16 |
| Vilppula..... | 130 | 154 | 239 | 17 | 408 | 59 | 348 | — | 19 | 1 | 193 | 63 | 30 |
| Lyly..... | 31 | 12 | 15 | — | 44 | 2 | 42 | — | — | — | 18 | — | 1 |
| Korkeakoski..... | 83 | 41 | 42 | 6 | 144 | 16 | 48 | 4 | 2 | — | 57 | 44 | 14 |
| Orivesi..... | 97 | 22 | 79 | 11 | 123 | 8 | 15 | 19 | 3 | 2 | 175 | 17 | 29 |
| Suinula..... | 42 | 3 | 15 | — | 22 | 3 | 18 | — | 1 | — | 61 | 19 | 15 |
| Kangasala..... | 85 | — | 14 | 1 | 98 | 9 | 1 | — | 2 | — | 263 | 30 | 56 |
| Vehmainen..... | 48 | 113 | 12 | 8 | 69 | — | 16 | 18 | — | — | 80 | 48 | 1 |
| Yhteensä | 1 796 | 1 918 | 2 103 | 841 | 5 217 | 623 | 2 925 | 537 | 2 342 | 904 | 2 085 | 754 | 789 |
| Oulun rauta- | | | | | | | | | | | | | |
| Tornio..... | 148 | 90 | 511 | 97 | 1 486 | 324 | 4 993 | 24 | 47 | 56 | 89 | 90 | 57 |
| Laurila..... | 31 | 94 | 29 | 12 | 103 | 17 | 92 | — | — | 4 | 23 | 2 | 2 |
| Kemi..... | 131 | 51 | 152 | 49 | 575 | 329 | 738 | 284 | 41 | 47 | 92 | 42 | 5 |
| Simo..... | 45 | 64 | 117 | 65 | 281 | 29 | 219 | 3 | 2 | 10 | 5 | 35 | 25 |
| Kuivaniemi..... | 31 | 21 | 10 | 5 | 141 | 1 | 178 | — | — | — | 1 | — | — |
| Ii..... | 56 | 223 | 34 | 27 | 308 | 9 | 361 | — | 4 | 3 | 27 | 2 | — |
| Haukipudas..... | 44 | 38 | 26 | 32 | 109 | 53 | 350 | — | 2 | 1 | 29 | — | 3 |
| Kello..... | 27 | 12 | 12 | 6 | 43 | 6 | 299 | — | 1 | — | 9 | — | 47 |
| Taira..... | 69 | 39 | 8 | 17 | 113 | 23 | 460 | 64 | — | — | 68 | — | 10 |
| Oulu..... | 188 | 631 | 427 | 431 | 1 964 | 748 | 1 715 | 2 101 | 145 | 254 | 876 | 52 | 44 |
| Kempele..... | 38 | 44 | 15 | 1 | 118 | 15 | 109 | — | 3 | — | 40 | — | — |
| Liminka..... | 86 | 197 | 152 | 81 | 319 | 62 | 471 | — | 1 | 1 | 423 | — | 4 |
| Ruukki..... | 58 | 65 | 20 | 26 | 209 | 27 | 166 | — | 3 | — | 76 | — | 2 |
| Lappi..... | 36 | 59 | 4 | 2 | 127 | 3 | 16 | — | — | — | 29 | — | 5 |
| Vihanti..... | 42 | 26 | 12 | 5 | 167 | 4 | 13 | — | — | 5 | 3 | 3 | — |
| Kilpua..... | 16 | 2 | — | 1 | 37 | — | 12 | — | — | 2 | 1 | 1 | — |
| Oulainen..... | 105 | 329 | 57 | 107 | 331 | 28 | 32 | — | 1 | 2 | 128 | 12 | 2 |
| Kangas..... | 11 | — | 1 | — | 32 | — | 3 | — | — | — | — | — | — |
| Ylivieska..... | 89 | 137 | 23 | 7 | 257 | 18 | 69 | — | — | 2 | 90 | — | 1 |
| Sievi..... | 73 | 125 | 15 | 26 | 318 | 12 | 45 | — | 2 | 11 | 50 | — | 4 |
| Kannus..... | 80 | 197 | 33 | 50 | 315 | 9 | 106 | — | 4 | 3 | 116 | 1 | 9 |
| Kälviä..... | 52 | 97 | 20 | 9 | 310 | 4 | 63 | 3 | — | 17 | 15 | — | 11 |
| Kokkola..... | 157 | 172 | 129 | 116 | 1 155 | 116 | 62 | 136 | 374 | 78 | 235 | 61 | 67 |
| Kronoby..... | 52 | 26 | 2 | 6 | 189 | 7 | 3 | — | — | 11 | 66 | 16 | 10 |
| Källby..... | 36 | 36 | 17 | 11 | 116 | 1 | 1 | — | — | — | 21 | 7 | 5 |
| Siirros | 1 701 | 2 775 | 1 826 | 1 189 | 9 123 | 1 845 | 10 576 | 2 615 | 630 | 507 | 2 512 | 324 | 313 |

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I. Lajeja. | | II. Puutavaroita. | | | | | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | |
|-----------------------|-----------|----------------------|--------------------|----------|---------------------|-----------|--|---------|------------------------------|------------------------------|---------|---|---------|
| 13 | 1—13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 14—17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| Muita tähän kuuluvia. | Yhteensä. | Laakkeja ja lautoja. | Hirsit ja propsit. | Halkoja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Malmia. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietta ja muita malmilajeja. | Huiliä. | Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Tuiliä. |
| 757 | 17 943 | 3 879 | 2 262 | 12 753 | 1 467 | 20 361 | 2 668 | 298 | 1 663 | 1 240 | 1 262 | 10 477 | 2 567 |
| 4 | 274 | 3 | 396 | — | 8 | 407 | 3 | — | 1 | 2 | 1 | 34 | 285 |
| 31 | 1 562 | 680 | 918 | 737 | 1 261 | 3 596 | 2 005 | 1 | 2 186 | 472 | 16 | 436 | 1239 |
| 1 | 135 | 19 | — | — | 3 | 22 | 2 | — | 3 | — | — | 10 | 13 |
| 15 | 433 | 159 | — | 281 | 98 | 538 | 66 | — | 110 | 1 | 16 | 108 | 462 |
| 18 | 521 | 48 | 1 079 | 1 056 | 345 | 2 528 | 48 | — | 103 | — | 56 | 146 | 290 |
| 7 | 164 | 59 | 47 | 17 | 7 | 130 | — | — | 16 | — | 2 | 18 | 141 |
| 36 | 510 | 107 | — | — | 29 | 136 | 11 | — | 108 | — | 24 | 84 | 181 |
| 9 | 374 | 6 | 80 | 257 | 46 | 389 | 4 | — | 1 | — | 27 | 12 | 1 |
| 878 | 21 916 | 4 960 | 4 782 | 15 101 | 3 264 | 28 107 | 4 807 | 299 | 4 191 | 1 715 | 1 404 | 11 325 | 5 179 |

tien asemille.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|-------|-------|--------|-------|--------|-------|----|-------|-----|-----|-------|-------|
| 103 | 7 967 | 1 565 | 479 | 8 215 | 6 283 | 16 542 | 588 | 2 | 1 416 | 16 | 1 | 625 | 140 |
| 5 | 383 | 119 | 78 | — | 75 | 272 | — | — | 5 | — | 2 | 122 | 15 |
| 77 | 2 482 | 248 | 48 | 1 849 | 334 | 2 479 | 85 | 2 | 2 284 | 274 | 110 | 754 | 405 |
| 26 | 881 | — | — | 376 | 9 | 385 | 1 | — | 10 | — | 2 | 27 | 2 |
| 3 | 360 | 7 | — | — | 15 | 22 | — | — | 2 | 1 | — | 14 | 17 |
| 15 | 1 013 | 21 | — | — | 55 | 76 | 4 | — | 26 | 1 | 5 | 73 | 91 |
| 4 | 647 | 13 | — | — | 27 | 40 | 3 | — | 15 | — | — | 59 | 46 |
| 1 | 436 | 41 | — | — | 5 | 46 | 1 | — | 3 | — | — | 4 | — |
| 13 | 815 | 23 | 18 | 263 | 11 | 315 | 41 | 4 | 3 | 10 | — | 36 | 195 |
| 180 | 9 568 | 424 | 1 144 | 16 069 | 2 043 | 19 680 | 724 | 16 | 1 090 | 96 | 179 | 1 454 | 1 092 |
| 17 | 362 | 172 | — | 958 | 19 | 1 149 | 2 | — | 5 | — | 1 | 12 | 14 |
| 13 | 1 724 | 279 | 76 | 252 | 168 | 775 | 9 | — | 236 | — | 14 | 110 | 260 |
| 3 | 597 | 3 | 277 | 6 | 29 | 315 | 6 | 1 | 58 | — | — | 57 | 1 |
| 2 | 247 | 12 | — | 15 | 4 | 31 | 4 | — | 23 | — | 3 | 13 | — |
| 3 | 241 | 56 | — | — | 16 | 72 | 1 | 1 | 12 | — | 1 | 21 | 45 |
| 2 | 58 | 27 | — | — | 1 | 28 | — | — | 2 | — | — | 9 | 2 |
| 40 | 1 069 | 1 | 28 | — | 35 | 64 | 17 | 1 | 88 | — | — | 184 | 142 |
| — | 36 | 32 | — | 5 | 2 | 39 | 1 | — | — | — | — | 10 | — |
| 21 | 625 | 14 | 34 | — | 48 | 96 | 19 | 2 | 86 | 111 | — | 202 | 64 |
| 15 | 623 | 26 | — | — | 17 | 43 | 12 | 1 | 44 | — | — | 98 | — |
| 29 | 872 | 7 | 51 | 19 | 12 | 89 | 9 | — | 42 | 8 | — | 81 | 30 |
| 6 | 555 | 28 | — | 99 | 15 | 142 | 5 | — | 29 | — | 3 | 50 | 102 |
| 83 | 2 784 | 1 217 | 938 | 2 990 | 612 | 5 757 | 274 | 4 | 387 | 131 | 39 | 865 | 690 |
| 10 | 346 | 10 | — | — | 8 | 18 | 47 | — | 25 | — | 3 | 50 | 39 |
| 2 | 217 | — | — | — | 15 | 15 | 495 | — | 24 | — | — | 50 | 13 |
| 673 | 34 908 | 4 345 | 3 171 | 31 116 | 9 858 | 48 490 | 2 348 | 34 | 5 915 | 648 | 363 | 4 980 | 3 405 |

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1917

| Asemille. | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | | | | IV. Ravinto- ja | | |
|------------------|--|-------------------------------|--------------------------|------------------------------------|---|---|---|--------------------------------|--------------------|-----------------|-----------------|----------------|
| | 25 Asfalttia ja huopaa. | 26 Lankoja ja kudelmia. | 27 Vuotia ja nahkoja. | 28 Lasi- ja savi- tavaroita. | 29 Käsityöihin luettavia tavara- lajeja. | 30 Kemiallisia valmistettuja ja tuotteita. | 31 Öljyä, tervettä ja valmistusaineita. | 32 Muita tällain kuluja. | 18-32 Yhteensä. | 33 Kaloja. | 34 Siirotta. | 35 Sokeria. |
| Siirros | 184 | 2 650 | 193 | 869 | 547 | 1 558 | 3 445 | 1 169 | 30 790 | 1 077 | 6 243 | 5 038 |
| Kolho..... | — | 1 | 2 | 4 | 5 | 2 | 179 | 1 | 520 | 3 | 14 | 8 |
| Vilppula..... | 23 | 88 | 72 | 42 | 11 | 887 | 187 | 48 | 7 713 | 61 | 261 | 103 |
| Lyly..... | — | 1 | — | — | 1 | 1 | 8 | — | 39 | 5 | 25 | 6 |
| Korkeakoski..... | 2 | 34 | 132 | 16 | 10 | 20 | 55 | 49 | 1 081 | 33 | 89 | 30 |
| Orivesi..... | 3 | 41 | 66 | 17 | 24 | 125 | 153 | 34 | 1 106 | 42 | 252 | 94 |
| Suinula..... | — | 1 | — | 6 | 8 | 5 | 19 | 3 | 219 | 8 | 21 | 8 |
| Kangasala..... | 3 | 48 | 2 | 18 | 21 | 27 | 89 | 26 | 642 | 51 | 214 | 65 |
| Vehmainen..... | — | 7 | — | 4 | 53 | 8 | 252 | 11 | 380 | 16 | 59 | 17 |
| Yhteensä | 215 | 2 871 | 467 | 976 | 680 | 2 633 | 4 387 | 1 341 | 42 490 | 1 296 | 7 178 | 5 369 |
| Oulun rauta- | | | | | | | | | | | | |
| Tornio..... | 43 | 171 | 12 | 191 | 384 | 264 | 550 | 241 | 4 644 | 224 | 195 | 186 |
| Laurila..... | 1 | 4 | — | — | — | 2 | 9 | 5 | 165 | 14 | 36 | 5 |
| Kemi..... | 62 | 147 | 120 | 63 | 62 | 201 | 491 | 118 | 5 178 | 185 | 198 | 63 |
| Simo..... | 1 | 5 | — | 1 | 6 | 5 | 30 | 18 | 108 | 19 | 67 | 32 |
| Kuivaniemi..... | 1 | 5 | — | — | 2 | 2 | 7 | 4 | 55 | 3 | 46 | 14 |
| Ii..... | 1 | 30 | 4 | 64 | 12 | 20 | 63 | 13 | 407 | 70 | 122 | 51 |
| Haukipudas..... | — | 9 | — | 5 | 1 | 7 | 31 | 3 | 179 | 13 | 45 | 21 |
| Kello..... | — | 2 | — | — | — | 1 | 8 | 5 | 24 | 10 | 14 | 23 |
| Tuira..... | — | 9 | — | 87 | 2 | 92 | 139 | 9 | 627 | 6 | 204 | 99 |
| Oulu..... | 77 | 560 | 606 | 210 | 410 | 886 | 720 | 422 | 8 542 | 562 | 1 763 | 411 |
| Kempele..... | 1 | 3 | 8 | — | 2 | 4 | 19 | 2 | 73 | 28 | 125 | 16 |
| Liminka..... | 6 | 27 | 9 | 24 | 13 | 25 | 102 | 18 | 853 | 51 | 301 | 95 |
| Ruukki..... | 3 | 23 | 1 | 15 | 1 | 13 | 36 | 2 | 217 | 25 | 46 | 37 |
| Lappi..... | — | 2 | — | 2 | 1 | 1 | 38 | 3 | 90 | 19 | 157 | 9 |
| Vihanti..... | 1 | 5 | — | 3 | 4 | 7 | 18 | 5 | 124 | 15 | 43 | 16 |
| Kilpua..... | — | — | 1 | — | 1 | — | 6 | — | 21 | 2 | 6 | 3 |
| Oulainen..... | 11 | 63 | 4 | 38 | 26 | 41 | 130 | 45 | 790 | 99 | 402 | 174 |
| Kangas..... | 15 | 2 | 1 | — | — | 2 | 3 | — | 34 | 3 | 4 | 3 |
| Ylivieska..... | 7 | 73 | 94 | 37 | 3 | 59 | 108 | 40 | 905 | 138 | 511 | 207 |
| Sievi..... | 4 | 32 | 5 | 14 | 4 | 21 | 65 | 24 | 324 | 47 | 197 | 106 |
| Kannus..... | 4 | 24 | 4 | 29 | 9 | 25 | 77 | 28 | 370 | 33 | 259 | 91 |
| Kälviä..... | — | 14 | 4 | 6 | — | 7 | 39 | 14 | 273 | 16 | 172 | 51 |
| Kokkola..... | 101 | 566 | 215 | 153 | 161 | 289 | 1 261 | 224 | 5 360 | 128 | 1 798 | 1 009 |
| Kronoby..... | — | 92 | 3 | 5 | — | 25 | 64 | 22 | 375 | 17 | 82 | 36 |
| Källby..... | 2 | 13 | 3 | 5 | 3 | 13 | 40 | 12 | 673 | 10 | 110 | 21 |
| Siirros | 341 | 1 881 | 1 094 | 952 | 1 107 | 2 012 | 4 054 | 1 277 | 30 411 | 1 737 | 6 903 | 2 779 |

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. | | | | | | | | V. | 1—42 | Poikkeusluokkia. | | | | Kaikkiaan. |
|---|-----------------------|--------------------------|-----------|----------------------|--------|-----------|--|----|--------------------------------------|------------------|---------------|-----------------|-------------------|------------|
| 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 33—41 | 42 | | Yhteensä tavallista pähkinä-tavaraa. | Pikatavaraa. | Muutotavaraa. | Sotilastavaraa. | Tapikulkutavaraa. | |
| Kalvia, teetä ja kakaoa. | Palovihne ja viinejä. | Olutta ja mal-lasjuonia. | Tupakkia. | Marjoja ja hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavarajajia ja kap-paleitavaraa. | | | | | | | |
| 842 | 27 | 690 | 694 | 113 | 927 | 15 651 | 2 038 | | 86 783 | 1 461 | 481 | 10 036 | 65 | 98 826 |
| 3 | — | — | 5 | — | 3 | 36 | 42 | | 1 279 | 14 | 20 | — | — | 1 313 |
| 50 | 1 | 48 | 52 | 7 | 60 | 643 | 458 | | 13 972 | 111 | 68 | 4 | — | 14 155 |
| 1 | — | 6 | 2 | — | 8 | 53 | 21 | | 270 | 4 | 7 | — | — | 281 |
| 22 | — | 45 | 23 | 8 | 34 | 284 | 114 | | 2 450 | 82 | 30 | — | — | 2 562 |
| 26 | — | 101 | 43 | 6 | 35 | 599 | 188 | | 4 942 | 62 | 54 | 6 | — | 5 064 |
| — | — | 8 | 3 | — | 8 | 56 | 30 | | 599 | 19 | 31 | — | — | 649 |
| 20 | 1 | 13 | 31 | 4 | 11 | 410 | 95 | | 1 793 | 52 | 72 | — | — | 1 917 |
| 5 | — | — | 6 | 3 | 3 | 109 | 136 | | 1 388 | 10 | 17 | — | — | 1 415 |
| 969 | 29 | 911 | 859 | 141 | 1 089 | 17 841 | 3 122 | | 113 476 | 1 815 | 780 | 10 046 | 65 | 126 182 |

tien asemille.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|-----|-------|-----|-----|--------|-------|---------|-------|-----|-------|--------|---------|
| 129 | 8 | 71 | 158 | 77 | 101 | 1 149 | 267 | 30 569 | 502 | 97 | 478 | 13 359 | 45 005 |
| — | — | 11 | — | 1 | 3 | 70 | 20 | 910 | 8 | 1 | — | — | 919 |
| 69 | 5 | 164 | 96 | 12 | 59 | 851 | 157 | 11 147 | 155 | 54 | 169 | 9 | 11 534 |
| 3 | — | 6 | 8 | — | 9 | 144 | 42 | 1 560 | 19 | 8 | 17 | — | 1 604 |
| 1 | — | 5 | 2 | — | 2 | 73 | 22 | 532 | 1 | 1 | 47 | — | 581 |
| 9 | — | 2 | 18 | 1 | 18 | 291 | 87 | 1 874 | 38 | 25 | 16 | — | 1 953 |
| 3 | 1 | 4 | 5 | — | 5 | 97 | 44 | 1 007 | 16 | 14 | 17 | — | 1 054 |
| 1 | — | — | 1 | — | 1 | 50 | 19 | 575 | 12 | 1 | — | — | 588 |
| 8 | 3 | — | 13 | 4 | 9 | 346 | 27 | 2 130 | 13 | 12 | — | — | 2 155 |
| 179 | 11 | 60 | 387 | 68 | 168 | 3 609 | 6 289 | 47 688 | 513 | 128 | 2 766 | 412 | 51 507 |
| 2 | — | 3 | 3 | — | 26 | 203 | 93 | 1 880 | 6 | 12 | — | — | 1 898 |
| 16 | 2 | 13 | 34 | 4 | 139 | 655 | 230 | 4 237 | 25 | 12 | — | — | 4 274 |
| 8 | — | 14 | 12 | 1 | 30 | 173 | 128 | 1 430 | 18 | 14 | — | — | 1 462 |
| — | — | 2 | 4 | — | — | 191 | 17 | 576 | 3 | 9 | — | — | 588 |
| 3 | — | — | 7 | 1 | 16 | 101 | 72 | 610 | 9 | 12 | — | — | 631 |
| — | — | — | — | — | — | 11 | 48 | 166 | 3 | 11 | — | — | 180 |
| 42 | 2 | 8 | 64 | 14 | 39 | 844 | 244 | 3 011 | 30 | 69 | — | — | 3 110 |
| 1 | — | — | — | — | 1 | 12 | 2 | 123 | — | 2 | — | — | 125 |
| 46 | 3 | 18 | 74 | 3 | 42 | 1 042 | 114 | 2 782 | 37 | 32 | 8 | — | 2 859 |
| 23 | 2 | 36 | 48 | — | 29 | 488 | 67 | 1 545 | 20 | 18 | — | — | 1 583 |
| 22 | 3 | 74 | 37 | 2 | 30 | 551 | 105 | 1 987 | 24 | 22 | 2 | — | 2 035 |
| 6 | — | 53 | 17 | 1 | 25 | 341 | 40 | 1 351 | 11 | 20 | — | — | 1 382 |
| 242 | 12 | 252 | 161 | 22 | 133 | 3 757 | 369 | 18 027 | 166 | 76 | 712 | 223 | 19 204 |
| 6 | — | 6 | 17 | — | 18 | 182 | 37 | 958 | 10 | 15 | — | — | 983 |
| 10 | — | 11 | 23 | — | 14 | 199 | 38 | 1 142 | 21 | 10 | — | — | 1 173 |
| 829 | 52 | 813 | 1 189 | 211 | 917 | 15 430 | 8 578 | 137 817 | 1 660 | 675 | 4 232 | 14 003 | 158 387 |

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1917

| Asemille | Liikennetyönsien luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- | | | | | | | | | | | |
|---------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------|------------------------|---------------------|-----------------------------|------------------|--------------|------------|------------|--------------|---------------------------|-------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | Rakitta. | Kaunoja. | Ohria ja muuta viljaa. | Jauhoja ja ryinejä. | Pernooita ja juurivedelmiä. | Heiniä ja oikia. | Maitoa. | Voita. | Lihaa. | Väkirehua. | Turvetta ja turvepehkuja. | Lannoitusaineita. |
| Siirros | 1 701 | 2 775 | 1 826 | 1 189 | 9 123 | 1 845 | 10 576 | 2 615 | 630 | 507 | 2 512 | 324 | 313 |
| Pietarsaari | 132 | 17 | 74 | 31 | 646 | 142 | 65 | 72 | 49 | 13 | 70 | 56 | 3 |
| Bennäs | 47 | — | 5 | 8 | 88 | 1 | 5 | — | — | — | 27 | 1 | 1 |
| Kovjoki | 51 | — | 8 | — | 96 | 7 | 4 | — | 1 | — | 29 | 4 | 5 |
| Jeppo | 113 | 6 | 9 | 3 | 116 | 1 | 16 | — | — | 6 | 23 | 45 | 20 |
| Voltti | 56 | 15 | 11 | — | 69 | 7 | — | — | 4 | 7 | — | 9 | 3 |
| Härmä | 46 | 1 | 6 | — | 62 | 9 | — | — | 1 | 36 | 50 | 10 | 8 |
| Kauhava | 85 | 8 | 20 | 2 | 133 | 22 | 62 | — | 1 | 28 | 63 | 8 | 151 |
| Lapua | 103 | 24 | 11 | 52 | 134 | 57 | 12 | — | 2 | — | 114 | 33 | 73 |
| Nurmo | 41 | 49 | — | 4 | 43 | 12 | — | — | — | — | 5 | 7 | 16 |
| Yhteensä | 2 375 | 2 895 | 1 970 | 1 289 | 10 510 | 2 103 | 10 740 | 2 687 | 688 | 597 | 2 893 | 497 | 593 |
| Savon rauta- | | | | | | | | | | | | | |
| Kajaani | 141 | 73 | 151 | 55 | 1 328 | 37 | 790 | 8 | 18 | 8 | 169 | 27 | 11 |
| Murtomäki | 17 | 3 | 4 | 3 | 204 | 1 | 106 | — | — | — | 5 | — | — |
| Sukeva | 41 | 14 | 38 | 9 | 484 | 26 | 312 | 68 | 2 | 2 | 26 | 1 | 6 |
| Kauppilanmäki | 12 | — | 2 | 2 | 224 | 5 | 12 | 82 | 1 | — | 11 | — | — |
| Soinlahti | 22 | — | 26 | — | 71 | 6 | 35 | — | — | — | 1 | 1 | — |
| Iisalmi | 122 | 18 | 41 | 40 | 781 | 63 | 21 | 171 | 7 | 21 | 553 | — | 1 |
| Lapinlahti | 54 | 13 | 25 | 14 | 489 | 28 | 15 | 197 | — | 1 | 243 | — | 2 |
| Alapitkä | 28 | 1 | 28 | 1 | 149 | 9 | 64 | 66 | — | — | 60 | — | — |
| Siilinjärvi | 55 | — | 13 | 10 | 403 | 17 | 9 | — | — | — | 153 | 6 | 3 |
| Toivala | 19 | 1 | 20 | 2 | 77 | 5 | 17 | — | — | — | 11 | — | 1 |
| Kuopio | 194 | 168 | 270 | 258 | 1 561 | 365 | 428 | 1 021 | 58 | 252 | 1 558 | 2 | 106 |
| Pitkälähti | 18 | — | 2 | — | 53 | 4 | 2 | 2 | — | — | 87 | — | — |
| Kurkimäki | 48 | 43 | 27 | 28 | 251 | 14 | 55 | 1 | — | — | 217 | 6 | 8 |
| Salminen | 25 | 1 | 7 | 2 | 161 | 2 | 77 | 2 | — | — | 16 | — | 3 |
| Iisvesi | 79 | 8 | 21 | 26 | 342 | 25 | 19 | 1 | 1 | — | 110 | — | 51 |
| Suonnejoki | 93 | 7 | 19 | 20 | 874 | 50 | 266 | 24 | 3 | 4 | 91 | 1 | 10 |
| Haapakoski | 39 | 1 | 8 | 2 | 188 | 3 | 69 | — | 2 | — | 29 | 1 | 2 |
| Pieksämäki | 111 | 113 | 106 | 33 | 776 | 70 | 406 | 31 | 6 | — | 182 | 3 | 21 |
| Kantala | 47 | 11 | 7 | 3 | 115 | 5 | 39 | — | — | — | 32 | 11 | 13 |
| Haukivuori | 39 | 8 | 13 | 1 | 91 | 4 | 20 | — | — | — | 43 | — | 3 |
| Kalvitsa | 34 | 10 | 10 | 1 | 114 | 4 | 43 | — | — | — | 60 | — | 3 |
| Mikkeli | 178 | 415 | 215 | 104 | 812 | 715 | 570 | 222 | 29 | 90 | 616 | 6 | 125 |
| Otava | 83 | 70 | 35 | 13 | 244 | 27 | 85 | — | — | 5 | 132 | 1 | 80 |
| Hietanen | 68 | 17 | 36 | 6 | 179 | 6 | 124 | — | — | — | 80 | 10 | 14 |
| Mäntyharju | 93 | 70 | 55 | 28 | 545 | 9 | 362 | — | 2 | 2 | 246 | 8 | 114 |
| Voikoski | 72 | 38 | 116 | 8 | 216 | 7 | 381 | 11 | — | — | 187 | — | 14 |
| Siirros | 1 732 | 1 103 | 1 295 | 669 | 10 732 | 1 507 | 4 327 | 1 907 | 129 | 385 | 4 918 | 84 | 591 |

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I. Aineja. | | II. Puutavaroita. | | | | | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | |
|-----------------------|-----------|----------------------|--------------------|----------|---------------------|-----------|--|---------|------------------------------|--------------------------|--------|---|---------|
| 13 | 1—13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 14—17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| Muita tähän kuuluvia. | Yhteensä. | Lankkuja ja lautoja. | Hirsit ja propsit. | Halkoja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Malmia. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietta ja muita maaleja. | Huhta. | Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Tihtiä. |
| 673 | 34 908 | 4 345 | 3 171 | 31 116 | 9 858 | 48 490 | 2 348 | 34 | 5 915 | 648 | 363 | 4 980 | 3 405 |
| 98 | 1 336 | 362 | 390 | 4 088 | 89 | 4 929 | 923 | 4 | 159 | 9 | 271 | 1 981 | 418 |
| 1 | 137 | 645 | 3 | — | 1 | 649 | 17 | — | 20 | — | — | 90 | 19 |
| 2 | 156 | 10 | 11 | — | 7 | 28 | 7 | — | 15 | 1 | — | 56 | 40 |
| 3 | 248 | 17 | — | — | 7 | 24 | 51 | 3 | 71 | 2 | 6 | 60 | 111 |
| 5 | 130 | 19 | — | — | 16 | 35 | 3 | — | 7 | 1 | 10 | 45 | — |
| 5 | 188 | 2 | 9 | — | 8 | 19 | 3 | — | 14 | — | 2 | 26 | — |
| 82 | 580 | 14 | 2 | — | 15 | 31 | 18 | — | 13 | — | 1 | 147 | 81 |
| 64 | 576 | 109 | — | 9 | 43 | 161 | 16 | — | 153 | — | 56 | 186 | 818 |
| 17 | 153 | 35 | 19 | 62 | 4 | 120 | 3 | 1 | 18 | 7 | 5 | 30 | 51 |
| 950 | 38 412 | 5 558 | 3 605 | 35 275 | 10 048 | 54 486 | 3 389 | 42 | 6 385 | 668 | 714 | 7 601 | 4 943 |

tien asemille.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|----|-------|-------|-----|-------|-------|
| 44 | 2 719 | 468 | 447 | 3 130 | 72 | 4 117 | 77 | 6 | 3 013 | 4 526 | 70 | 1 458 | 1 861 |
| 14 | 340 | 36 | — | — | 5 | 41 | — | — | 1 | — | — | 7 | 10 |
| 6 | 994 | 23 | 7 | 5 | 17 | 52 | 1 | — | 147 | — | — | 54 | 17 |
| — | 339 | 75 | 6 | — | 6 | 87 | — | — | 3 | — | — | 12 | 47 |
| 2 | 142 | 19 | 8 | — | 1 | 28 | — | — | 2 | 2 | 8 | 24 | — |
| 55 | 1 772 | 78 | 120 | 1 442 | 106 | 1 746 | 64 | 2 | 136 | 1 | 19 | 426 | 102 |
| 7 | 1 034 | 111 | 341 | 6 | 28 | 486 | 7 | 1 | 32 | — | 7 | 78 | 8 |
| 4 | 382 | 86 | 1 | — | 24 | 111 | 1 | — | 4 | — | 1 | 40 | 11 |
| 20 | 634 | 115 | 27 | — | 29 | 171 | 4 | — | 65 | — | 6 | 76 | 3 |
| 55 | 189 | 39 | — | — | 36 | 75 | — | — | 2 | — | 1 | 9 | — |
| 235 | 6 282 | 1 817 | 2 587 | 1 568 | 337 | 6 309 | 884 | 30 | 1 866 | 82 | 401 | 2 517 | 182 |
| 41 | 191 | 8 | — | — | 9 | 17 | 1 | — | 3 | — | 7 | 18 | 2 |
| 8 | 658 | 166 | — | — | 13 | 179 | 2 | — | 17 | — | 60 | 22 | 11 |
| 9 | 280 | 35 | — | — | 2 | 37 | — | — | 4 | — | — | 10 | 5 |
| 18 | 622 | 222 | 67 | — | 117 | 406 | 12 | — | 120 | — | 9 | 124 | 80 |
| 17 | 1 386 | 118 | 88 | 161 | 38 | 405 | 18 | — | 68 | 16 | 7 | 269 | 39 |
| 3 | 308 | 9 | — | 10 | 17 | 36 | 1 | 6 | 53 | 5 | 104 | 437 | 8 |
| 36 | 1 783 | 212 | 223 | 249 | 94 | 778 | 21 | — | 345 | 4 | 1 | 1 477 | 356 |
| 3 | 239 | 39 | — | — | 6 | 45 | 1 | — | 24 | 6 | — | 20 | 23 |
| 1 | 184 | 99 | — | — | 4 | 103 | 1 | — | 13 | 2 | — | 10 | 5 |
| 1 | 246 | 38 | — | — | 2 | 40 | — | — | 2 | — | 3 | 14 | 58 |
| 135 | 4 054 | 212 | 118 | 1 715 | 152 | 2 197 | 410 | 3 | 705 | 1 | 46 | 546 | 226 |
| 6 | 698 | 483 | 10 | 53 | 24 | 570 | 3 085 | 2 | 125 | 22 | 1 | 99 | 77 |
| 7 | 479 | 80 | — | 10 | 12 | 102 | 599 | — | 16 | — | 3 | 32 | 22 |
| 10 | 1 451 | 37 | 45 | 78 | 66 | 226 | 12 | — | 48 | 4 | — | 73 | 78 |
| 12 | 990 | 239 | 26 | 2 | 31 | 298 | 18 | — | 175 | 3 | 12 | 93 | 51 |
| 749 | 28 396 | 4 864 | 4 121 | 8 429 | 1 248 | 18 662 | 5 219 | 50 | 6 989 | 4 674 | 766 | 7 945 | 3 282 |

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1917

| Asemille. | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | | | | IV. Ravinto- ja | | |
|---------------------|--|-------------------------------|--------------------------|------------------------------------|---|---|--|---------------------------------|--------------------|-----------------|----------------|----------------|
| | 25 Asfalttia ja huopaa. | 26 Lankoja ja kudelmia. | 27 Vuotia ja nahkoja. | 28 Lasi- ja savi- tavaroita. | 29 Käsittöihin luettavia tavara- lajeja. | 30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. | 31 Öljyä, tervoja ja valmistusaineita. | 32 Muuta kätöän kuuluvia. | 18—32 Yhteensä. | 33 Kaloja. | 34 Suoloja. | 35 Sokeria. |
| Siirros | 341 | 1 881 | 1 094 | 952 | 1 107 | 2 012 | 4 054 | 1 277 | 30 411 | 1 737 | 6 903 | 2 779 |
| Pietarsaari | 35 | 276 | 26 | 612 | 53 | 149 | 295 | 64 | 5 275 | 44 | 297 | 965 |
| Bennäs | — | 54 | — | 8 | 1 | 11 | 31 | 14 | 265 | 5 | 74 | 23 |
| Kovjoki | 3 | 17 | 2 | 20 | 10 | 14 | 47 | 9 | 241 | 9 | 97 | 18 |
| Jeppo | 4 | 265 | 20 | 12 | 9 | 59 | 63 | 38 | 774 | 25 | 77 | 27 |
| Voltti | — | 15 | — | 30 | 6 | 8 | 30 | 8 | 163 | 16 | 77 | 21 |
| Härmä | — | 14 | 1 | 9 | 4 | 5 | 40 | 9 | 127 | 23 | 62 | 43 |
| Kauhava | 7 | 41 | 5 | 14 | 13 | 18 | 74 | 96 | 528 | 119 | 188 | 84 |
| Lapua | 8 | 92 | 39 | 99 | 35 | 45 | 108 | 56 | 1 711 | 126 | 319 | 135 |
| Nurmo | 4 | 12 | 1 | 5 | 1 | 6 | 17 | 5 | 166 | 30 | 45 | 29 |
| Yhteensä | 402 | 2 667 | 1 188 | 1 761 | 1 239 | 2 327 | 4 759 | 1 576 | 39 661 | 2 134 | 8 139 | 4 124 |
| Savon rauta- | | | | | | | | | | | | |
| Kajaani | 59 | 158 | 12 | 126 | 25 | 718 | 426 | 207 | 12 742 | 190 | 1 054 | 236 |
| Murtomäki | — | — | — | 1 | 2 | 1 | 9 | 2 | 33 | 9 | 17 | 6 |
| Sukeva | — | 21 | — | 1 | 4 | 5 | 26 | 6 | 282 | 13 | 32 | 12 |
| Kauppilanmäki | — | 2 | — | 1 | 1 | 1 | 11 | 1 | 79 | 3 | 32 | 8 |
| Soinlahti | — | 4 | — | 2 | 1 | 10 | 21 | 5 | 79 | 2 | 45 | 8 |
| Iisalmi | 4 | 133 | 20 | 94 | 34 | 94 | 277 | 181 | 1 587 | 97 | 484 | 154 |
| Lapinlahti | — | 26 | 6 | 10 | 17 | 13 | 58 | 41 | 304 | 22 | 176 | 73 |
| Alapitkä | — | 3 | — | 3 | 2 | 2 | 24 | 14 | 105 | 12 | 55 | 11 |
| Siilinjärvi | 2 | 17 | 2 | 19 | 13 | 9 | 56 | 32 | 304 | 12 | 100 | 63 |
| Toivala | — | 1 | 1 | — | 2 | 3 | 10 | 6 | 85 | 1 | 12 | 9 |
| Kuopio | 109 | 567 | 88 | 394 | 202 | 655 | 649 | 307 | 8 933 | 439 | 1 403 | 318 |
| Pitkälähti | — | 1 | — | — | — | — | 11 | 10 | 53 | 1 | 20 | 1 |
| Kurkimäki | 1 | 9 | — | 13 | 8 | 7 | 42 | 21 | 213 | 9 | 71 | 35 |
| Salminen | — | 8 | — | 1 | 1 | — | 7 | 9 | 45 | 3 | 20 | 3 |
| Iisvesi | — | 44 | 4 | 22 | 21 | 28 | 213 | 137 | 814 | 55 | 593 | 162 |
| Suonnejoki | 1 | 35 | 4 | 28 | 14 | 33 | 136 | 86 | 754 | 31 | 250 | 72 |
| Haapakoski | 2 | 2 | — | 8 | 2 | 1 | 21 | 7 | 657 | 6 | 42 | 6 |
| Pieksämäki | 1 | 31 | 2 | 37 | 39 | 48 | 152 | 73 | 2 587 | 59 | 191 | 115 |
| Kantala | — | 10 | 1 | 6 | 3 | 6 | 24 | 31 | 155 | 14 | 72 | 23 |
| Haukivuori | 1 | 10 | 1 | 2 | 6 | 1 | 23 | 10 | 85 | 9 | 59 | 29 |
| Kalvitsa | — | 2 | — | 3 | 2 | 1 | 15 | 3 | 103 | 10 | 54 | 6 |
| Mikkeli | 38 | 194 | 26 | 160 | 28 | 276 | 324 | 154 | 3 137 | 198 | 293 | 229 |
| Otava | 6 | 33 | 8 | 40 | 11 | 40 | 140 | 53 | 3 742 | 37 | 471 | 106 |
| Hietanen | — | 9 | — | 11 | 4 | 8 | 22 | 8 | 734 | 16 | 79 | 43 |
| Mäntyhärju | — | 28 | 14 | 24 | 14 | 24 | 117 | 33 | 469 | 39 | 209 | 96 |
| Voikoski | 6 | 3 | 1 | 4 | 4 | 5 | 42 | 10 | 427 | 2 | 36 | 6 |
| Siirros | 230 | 1 351 | 190 | 1 010 | 460 | 1 989 | 2 856 | 1 447 | 38 458 | 1 289 | 5 870 | 1 830 |

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. | | | | | | | | V. | 1—42 | Poikkeusluokkia. | | | | |
|---|----------------------|---------------------------|-----------|----------------------|--------|-----------|---|-----------------------------------|--------------|------------------|-----------------|---------------|---------|-----------|
| 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 33—41 | 42 | | | | | | | Kalkkian. |
| Kahvia, teetä ja kaakaota. | Palovina ja viinejä. | Olietta ja mal-lasjuonia. | Tupakkia. | Marjoja ja hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavara-lajeja ja kap-paletavaraa. | Yhteensä tavallista rautatavaraa. | Pikätavaraa. | Muuttolavaraa. | Sotilastavaraa. | Läpikäytävää. | | |
| 829 | 52 | 813 | 1 189 | 211 | 917 | 15 430 | 8 578 | 137 817 | 1 660 | 675 | 4 232 | 14 003 | 158 387 | |
| 131 | 4 | 8 | 923 | 16 | 208 | 2 596 | 319 | 14 455 | 109 | 34 | 137 | — | 14 735 | |
| 4 | — | 2 | 9 | — | 16 | 133 | 38 | 1 222 | 22 | 2 | — | — | 1 246 | |
| 8 | 1 | 6 | 19 | 2 | 25 | 185 | 33 | 643 | 18 | 31 | 80 | — | 772 | |
| 8 | 1 | 12 | 18 | 1 | 17 | 186 | 84 | 1 316 | 24 | 10 | — | — | 1 350 | |
| 8 | — | 5 | 14 | 1 | 24 | 166 | 30 | 524 | 14 | 14 | — | — | 552 | |
| 7 | — | 19 | 13 | — | 14 | 181 | 31 | 546 | 16 | 7 | — | — | 569 | |
| 24 | 4 | 118 | 43 | 3 | 44 | 627 | 74 | 1 840 | 34 | 18 | — | — | 1 892 | |
| 35 | 4 | 117 | 41 | 8 | 39 | 824 | 114 | 3 386 | 66 | 19 | 52 | — | 3 523 | |
| 9 | 1 | 45 | 8 | 2 | 18 | 187 | 20 | 646 | 10 | 3 | — | — | 659 | |
| 1063 | 67 | 1 145 | 2 277 | 244 | 1 322 | 20 515 | 9 321 | 162 395 | 1 973 | 813 | 4 501 | 14 003 | 183 685 | |

tien asemille.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|-----|-------|-----|-------|--------|-------|---------|-------|-----|-------|---|---------|
| 102 | 1 | 1 | 116 | 10 | 65 | 1 775 | 446 | 21 799 | 269 | 73 | 223 | — | 22 364 |
| 4 | — | 7 | 3 | — | 7 | 53 | 8 | 475 | 2 | 9 | — | — | 486 |
| 5 | — | 4 | 8 | — | 9 | 83 | 38 | 1 449 | 23 | 11 | — | — | 1 483 |
| 2 | — | 1 | 2 | — | — | 48 | 12 | 565 | 3 | 5 | — | — | 573 |
| 3 | — | 3 | 3 | — | 7 | 71 | 10 | 330 | 5 | 4 | — | — | 339 |
| 82 | 4 | 7 | 111 | 5 | 72 | 1 016 | 234 | 6 355 | 113 | 65 | — | — | 6 533 |
| 23 | — | 43 | 29 | 4 | 40 | 410 | 60 | 2 294 | 29 | 39 | — | — | 2 362 |
| 4 | — | 10 | 6 | — | 10 | 108 | 36 | 742 | 14 | 10 | — | — | 766 |
| 10 | 1 | — | 29 | 4 | 20 | 239 | 60 | 1 408 | 36 | 25 | — | — | 1 469 |
| 1 | — | 3 | 1 | — | 3 | 30 | 20 | 349 | 15 | 16 | — | — | 380 |
| 368 | 20 | 13 | 501 | 67 | 348 | 3 477 | 758 | 25 759 | 650 | 240 | 339 | — | 26 988 |
| 1 | — | — | — | — | 7 | 30 | 19 | 310 | 27 | — | — | — | 337 |
| 7 | — | 1 | 15 | — | 12 | 150 | 38 | 1 238 | 20 | 30 | — | — | 1 288 |
| — | — | — | — | 1 | 3 | 30 | 11 | 403 | 2 | 5 | — | — | 410 |
| 26 | — | 13 | 48 | 2 | 62 | 961 | 134 | 2 937 | 60 | 33 | — | — | 3 030 |
| 23 | 1 | 39 | 37 | 8 | 33 | 494 | 151 | 3 190 | 61 | 37 | 6 | — | 3 294 |
| — | — | — | 3 | — | 5 | 62 | 42 | 1 105 | 5 | 4 | — | — | 1 114 |
| 19 | 5 | 73 | 45 | — | 43 | 550 | 139 | 5 837 | 55 | 49 | 1 | — | 5 942 |
| 7 | — | 11 | 10 | 1 | 14 | 152 | 36 | 627 | 10 | 17 | — | — | 654 |
| 6 | — | 3 | 8 | 2 | 6 | 122 | 21 | 515 | 4 | 17 | — | — | 536 |
| 4 | — | 31 | 5 | — | 12 | 122 | 21 | 532 | 7 | 9 | 247 | — | 795 |
| 132 | 10 | 157 | 183 | 39 | 167 | 1 408 | 336 | 11 132 | 449 | 160 | 992 | — | 12 733 |
| 26 | 1 | 35 | 44 | 8 | 29 | 757 | 112 | 5 879 | 39 | 37 | 18 | — | 5 973 |
| 7 | 1 | 1 | 15 | — | 12 | 174 | 31 | 1 520 | 12 | 14 | 10 | — | 1 556 |
| 33 | 2 | 39 | 39 | 1 | 45 | 503 | 122 | 2 771 | 65 | 61 | 183 | — | 3 080 |
| 5 | 3 | 5 | 7 | — | 8 | 72 | 420 | 2 207 | 14 | 20 | — | — | 2 241 |
| 900 | 49 | 500 | 1 268 | 152 | 1 039 | 12 897 | 3 315 | 101 728 | 1 989 | 990 | 2 019 | — | 106 726 |

Taulu N:o 3. Supistelmä kullekin asemalle vuonna 1917

| Asemille. | Liikennehekyksen luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- | | | | | | | | | | | |
|------------------------|------------------------|---------------------------------------|--------------|------------------------|---------------------|---------------------------|------------------|--------------|------------|------------|--------------|---------------------------|-------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | Rukita. | Kauroja. | Ohria ja muuta viljaa. | Jauhoja ja ryynejä. | Pernonia ja juuritehettä. | Heiniä ja olkia. | Maitoa. | Voita. | Lihaa. | Vikirehua. | Turvetta ja turpepehettä. | Lannoitusaineita. |
| Siirros | 1 732 | 1 103 | 1 295 | 669 | 10 732 | 1 507 | 4 327 | 1 907 | 129 | 385 | 4918 | 84 | 591 |
| Selänpää | 83 | 24 | 71 | 18 | 352 | 1 | 73 | 8 | — | — | 129 | 30 | 162 |
| Harju | 128 | 42 | 47 | 113 | 218 | 265 | 139 | 430 | 40 | 2 | 116 | 52 | 3 |
| Kymin tehdas | 47 | 2 | 21 | 23 | 342 | 110 | 55 | 68 | 1 | 7 | 3 | 65 | — |
| Myllykoski | 86 | 10 | 22 | 3 | 77 | 10 | 11 | 13 | 2 | — | 555 | 1 | 17 |
| Hamina | 141 | 52 | 76 | 63 | 477 | 69 | 54 | 105 | 16 | 9 | 336 | 13 | 104 |
| Liikkala | 30 | 66 | 6 | 62 | 104 | — | 2 | 66 | — | 1 | 185 | 3 | 16 |
| Inkeroinen | 99 | 35 | 81 | 34 | 121 | 47 | 264 | 1 961 | 7 | 1 | 514 | — | 3 |
| Tavastila | 51 | 4 | 46 | 47 | 179 | 54 | 17 | 15 | 1 | 1 | 174 | 2 | 8 |
| Kymi | 119 | 205 | 129 | 286 | 485 | 303 | 74 | 593 | 42 | 13 | 351 | 25 | 90 |
| Kotka | 180 | 125 | 172 | 133 | 1 097 | 336 | 70 | 2 626 | 119 | 45 | 237 | 155 | 10 |
| Yhteensä | 2 696 | 1 668 | 1 966 | 1 451 | 14 184 | 2 702 | 5 086 | 7 792 | 357 | 464 | 7 518 | 430 | 1 004 |
| Karjalan rauta- | | | | | | | | | | | | | |
| Nurmes | 86 | 77 | 73 | 82 | 691 | 13 | 18 | 32 | 5 | 3 | 168 | 5 | 36 |
| Höljäkkä | 13 | 1 | 4 | 4 | 160 | 1 | 10 | — | — | — | 19 | — | 3 |
| Kylänlahti | 16 | 2 | 41 | 23 | 272 | 8 | 2 | 3 | — | — | 32 | — | 10 |
| Liekka | 87 | 32 | 169 | 44 | 1 092 | 79 | 393 | 115 | 9 | 9 | 77 | 11 | 12 |
| Vuonisahti | 29 | — | 40 | 12 | 446 | 11 | 128 | 8 | — | — | 27 | 17 | 9 |
| Uimaharju | 40 | 1 | 70 | 6 | 609 | 9 | 364 | 19 | 1 | 2 | 42 | 5 | 3 |
| Kaltimo | 69 | 88 | 154 | 114 | 888 | 12 | 307 | — | — | 3 | 106 | 2 | 21 |
| Jakokoski | 22 | — | 45 | 1 | 126 | 5 | 16 | — | — | — | 43 | 1 | 4 |
| Kontiolahti | 37 | 34 | 37 | 36 | 386 | 3 | 62 | 2 | — | — | 35 | 3 | 3 |
| Joensuu | 171 | 144 | 361 | 175 | 1 050 | 190 | 494 | 137 | 27 | 21 | 808 | 217 | 118 |
| Hammaslahti | 52 | 20 | 33 | 30 | 536 | 7 | 103 | 7 | — | — | 173 | 90 | 34 |
| Tohmajärvi | 58 | 136 | 279 | 92 | 205 | 4 | 119 | 1 | — | 2 | 64 | — | 15 |
| Värtsilä | 129 | 195 | 240 | 140 | 1 793 | 157 | 101 | 8 | 8 | 24 | 370 | 16 | 41 |
| Matkaselkä | 67 | 104 | 86 | 35 | 338 | 2 | 12 | — | — | — | 78 | 10 | 17 |
| Kaalamo | 68 | 80 | 56 | 21 | 419 | 6 | 59 | — | — | — | 38 | 11 | 8 |
| Helylä | 54 | 4 | 59 | 28 | 199 | 21 | 10 | — | — | 1 | 36 | 39 | 15 |
| Sortavala | 188 | 482 | 298 | 617 | 2 275 | 423 | 243 | 217 | 32 | 33 | 541 | 226 | 279 |
| Kuokkaniemi | 23 | 7 | 1 | 6 | 193 | 6 | 4 | — | — | — | 46 | 2 | 19 |
| Niva | 42 | 3 | 22 | 3 | 253 | 7 | 1 | — | — | — | 43 | 2 | 29 |
| Jaakkima | 78 | 40 | 116 | 37 | 243 | 6 | 136 | — | — | — | 105 | 41 | 88 |
| Ihala | 44 | 3 | 8 | 9 | 224 | 27 | 71 | 4 | — | — | 86 | — | 64 |
| Elisenvaara | 75 | — | 2 | 11 | 206 | 8 | 7 | 483 | — | — | 215 | — | 77 |
| Alho | 43 | 13 | 6 | 5 | 64 | 13 | 16 | — | — | — | 21 | — | 14 |
| Hietola | 153 | 93 | 248 | 124 | 1 177 | 309 | 328 | 2 | 31 | 1 | 699 | 296 | 142 |
| Ojajärvi | 47 | 4 | 33 | 3 | 268 | 5 | 104 | — | — | — | 66 | 14 | 5 |
| Siirros | 1 691 | 1 563 | 2 481 | 1 658 | 14 113 | 1 332 | 3 108 | 1 038 | 113 | 99 | 3 938 | 1 008 | 1 066 |

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I. Lajeja. | | II. Puutavaroita. | | | | | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | |
|----------------------------|-----------|-------------------------|--------------------|----------|--------------------------|-----------|--|---------|---------------------------------|-----------------------------|---------|--|---------|
| 13 | 1—13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 14—17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| Muita tähtin kruunavia. | Yhteensä. | Laankoja ja lautoja. | Hirsit ja propjat. | Halkoja. | Muita puutava- roita. | Yhteensä. | Paperiteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. | Malmia. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietää ja muita maaleja. | Hilliä. | Metaliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. | Tuolia. |
| 749 | 28 396 | 4 864 | 4 121 | 8 429 | 1 248 | 18 662 | 5 219 | 50 | 6 989 | 4 674 | 766 | 7 945 | 3 282 |
| 21 | 889 | 151 | 9 | — | 101 | 261 | 8 | — | 21 | — | — | 81 | 370 |
| 17 | 1 484 | 260 | 3 087 | 78 385 | 1 455 | 83 187 | 31 551 | — | 1 858 | 886 | 168 | 633 | 2 746 |
| 26 | 723 | 2 038 | 18 698 | 62 882 | 1 087 | 84 705 | 5708 | 314 | 2 289 | 660 | 50 | 179 | 3 522 |
| 9 | 730 | 81 | 4 292 | 21 602 | 981 | 26 956 | 3 032 | — | 46 | 223 | 25 | 124 | 21 |
| 169 | 1 543 | 35 | 236 | 12 694 | 100 | 13 065 | 2 952 | 2 | 207 | 167 | 21 | 241 | 48 |
| 6 | 517 | 26 | — | 1 692 | 3 | 1 721 | 5 | — | 87 | — | — | 26 | 22 |
| 34 | 3 102 | 186 | 457 | 7 466 | 41 | 8 150 | 319 | — | 725 | 115 | 14 | 256 | 228 |
| 9 | 557 | 448 | 247 | 1 009 | 119 | 1 823 | 3 | 10 | 105 | 28 | 27 | 78 | 26 |
| 51 | 2 647 | 51 | 1 672 | 6 008 | 53 | 7 784 | 1 252 | 14 | 373 | 552 | 413 | 633 | 162 |
| 190 | 5 315 | 417 | 2 732 | 92 480 | 1 517 | 97 146 | 17 581 | 77 | 2 158 | 54 | 305 | 1 694 | 371 |
| 1 281 | 45 903 | 8 557 | 35 551 | 292 647 | 6 705 | 343 460 | 67 630 | 467 | 14 858 | 7 359 | 1 789 | 11 890 | 10 798 |

tien asemille.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|-------|-------|-------|-------|--------|-------|
| 27 | 1 230 | 382 | — | 128 | 36 | 546 | 13 | 7 | 44 | — | 1 | 114 | 8 |
| — | 202 | 1 | — | — | 3 | 4 | — | 1 | — | — | 1 | 1 | 5 |
| 19 | 412 | 78 | — | 8 | 2 | 88 | — | 3 | 1 | — | 1 | 12 | 40 |
| 11 | 2 053 | 18 | — | 44 | 41 | 103 | 35 | 10 | 134 | 35 | 20 | 302 | 71 |
| 9 | 707 | 82 | — | — | 9 | 91 | — | 1 | 3 | — | 2 | 21 | 21 |
| 3 | 1 134 | 350 | — | — | 28 | 378 | 1 | 6 | 16 | 3 | 2 | 159 | 138 |
| 10 | 1 705 | 10 | — | 746 | 94 | 850 | 6 | 6 | 26 | 2 | 3 | 64 | 39 |
| — | 241 | 13 | 126 | — | 236 | 375 | — | — | — | — | — | 8 | 4 |
| 3 | 604 | 8 | — | — | 791 | 799 | 4 | — | 19 | — | 1 | 29 | 9 |
| 99 | 3 841 | 277 | 457 | 528 | 351 | 1 613 | 203 | 21 | 909 | 13 | 169 | 1 064 | 531 |
| 7 | 1 040 | 108 | 9 | 9 | 19 | 145 | 4 | — | 27 | — | 1 | 38 | 23 |
| 4 | 921 | 76 | 1 | — | 28 | 105 | 1 | 1 | 27 | — | — | 62 | 28 |
| 16 | 3 109 | 204 | 6 | — | 224 | 434 | 55 | 1 347 | 2 002 | 26 | 1 205 | 8 182 | 313 |
| 4 | 686 | 120 | — | 40 | 4 | 164 | 90 | — | 9 | — | 1 | 77 | 36 |
| 6 | 704 | 114 | 5 | 8 | 17 | 144 | 28 | — | 49 | 1 | — | 77 | 104 |
| 11 | 423 | 359 | 53 | 490 | 342 | 1 244 | 75 | 4 | 111 | 12 | 10 | 179 | 292 |
| 108 | 5 774 | 1 763 | 373 | 4 883 | 717 | 7 736 | 13 659 | 54 | 1 437 | 663 | 235 | 2 032 | 1 625 |
| 1 | 285 | 40 | — | — | 16 | 56 | 1 | — | 6 | — | — | 15 | 59 |
| 7 | 370 | 50 | 125 | — | 24 | 199 | — | 1 | 11 | — | — | 18 | 64 |
| 10 | 822 | 109 | 8 | 12 664 | 82 | 12 863 | 8 | — | 27 | 259 | 1 | 102 | 91 |
| 4 | 500 | 35 | — | 18 | 20 | 73 | 2 | — | 18 | — | 1 | 19 | 52 |
| 17 | 1 026 | 95 | 107 | 39 | 17 | 258 | 18 | — | 38 | — | 1 | 77 | 7 |
| 13 | 165 | 22 | 3 | 10 | 12 | 47 | 1 | — | 22 | — | — | 24 | 30 |
| 67 | 3 517 | 1 734 | 478 | 26 | 47 | 2 285 | 92 | — | 1 551 | 14 | 110 | 3 059 | 5696 |
| 2 | 504 | 14 | — | 1 535 | 6 | 1 555 | 1 | — | 3 | — | — | 18 | 9 |
| 458 | 31 975 | 6 062 | 1 751 | 21 176 | 3 166 | 32 155 | 14 297 | 1 462 | 6 490 | 1 028 | 1 765 | 15 753 | 9 295 |

Taulu N:o 3. Supistelmä kullekin asemalle vuonna 1917

| Asemille. | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | | | | IV. Ravinto- ja | | |
|------------------------|--|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|--|---|---|----------------------------------|--------------------|-----------------|----------------|----------------|
| | 25 Asfalttia ja -huopaa. | 26 Lankoja ja kudelmia. | 27 Vuohtia ja nahkoja. | 28 Lasi- ja saavi- tavaroita. | 29 Käsitöihin luettavia tavarala- jeja. | 30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. | 31 Öljyä, tervettä ja valmistusainetta. | 32 Muuta tällain kuuluvia. | 18—32 Yhteensä. | 33 Kaljoja. | 34 Suoloja. | 35 Sokeria. |
| Siirros | 230 | 1 351 | 190 | 1 010 | 460 | 1 989 | 2 856 | 1 447 | 38 458 | 1 289 | 5 870 | 1 830 |
| Selänpää | — | 10 | 16 | 6 | 8 | 11 | 75 | 37 | 643 | 18 | 103 | 45 |
| Harju | 9 | 46 | — | 17 | 38 | 425 | 163 | 332 | 38 872 | 36 | 118 | 33 |
| Kymin tehdas | 1 | 7 | — | — | 7 | 266 | 145 | 425 | 13 573 | 8 | 281 | — |
| Myllykoski | — | 11 | — | 9 | 4 | 32 | 144 | 12 | 3 683 | 18 | 82 | 19 |
| Hamina | 26 | 100 | 8 | 281 | 35 | 98 | 231 | 126 | 4 543 | 140 | 420 | 121 |
| Liikkala | 1 | 7 | — | 2 | — | 6 | 53 | 6 | 215 | 11 | 84 | 24 |
| Inkeroinen | 10 | 15 | — | 127 | 20 | 35 | 88 | 26 | 1 978 | 32 | 158 | 32 |
| Tavastila | 2 | 1 | — | 2 | 2 | 8 | 38 | 12 | 342 | 8 | 48 | 7 |
| Kymi | 22 | 14 | 23 | 100 | 14 | 75 | 113 | 64 | 3 824 | 14 | 235 | 69 |
| Kotka | 291 | 295 | 11 | 103 | 129 | 1 029 | 384 | 1 465 | 25 947 | 148 | 644 | 1 588 |
| Yhteensä | 592 | 1 857 | 248 | 1 637 | 7 17 | 3 974 | 4 290 | 3 952 | 132 078 | 1 722 | 8 043 | 3 768 |
| Karjalan rauta- | | | | | | | | | | | | |
| Nurmes | 9 | 36 | 6 | 32 | 11 | 33 | 145 | 27 | 486 | 41 | 265 | 107 |
| Höljäkkä | — | — | — | — | 3 | 3 | 8 | 2 | 24 | 1 | 29 | 4 |
| Kylänlahti | — | 2 | — | 5 | 1 | — | 43 | 8 | 116 | 2 | 82 | 6 |
| Liekka | 9 | 60 | 2 | 26 | 11 | 36 | 219 | 42 | 1 012 | 60 | 369 | 108 |
| Vuonilahti | — | 4 | — | 1 | 3 | 1 | 24 | 9 | 90 | 3 | 50 | 6 |
| Uimaharju | 6 | 7 | — | 1 | 3 | 54 | 43 | 10 | 449 | 26 | 93 | 9 |
| Kaltimo | 1 | 17 | — | 15 | 4 | 15 | 85 | 19 | 302 | 36 | 169 | 68 |
| Jakokoski | — | — | — | — | 1 | — | 8 | 1 | 22 | 6 | 16 | 8 |
| Kontiolahdi | 2 | 7 | 1 | 3 | 3 | 7 | 66 | 8 | 159 | 21 | 179 | 33 |
| Joensuu | 108 | 318 | 36 | 260 | 104 | 254 | 519 | 247 | 4 756 | 305 | 1 367 | 189 |
| Hammaslahti | 1 | 10 | 1 | 3 | 3 | 2 | 60 | 12 | 185 | 17 | 144 | 65 |
| Tohmajärvi | — | 7 | — | 5 | 4 | — | 57 | 14 | 206 | 12 | 96 | 40 |
| Värtsilä | 21 | 64 | 18 | 47 | 29 | 328 | 273 | 149 | 14 059 | 126 | 413 | 142 |
| Matkaselkä | — | 14 | 3 | 8 | 4 | 11 | 79 | 14 | 346 | 46 | 176 | 68 |
| Kaalamo | 1 | 168 | 4 | 4 | 9 | 23 | 118 | 20 | 606 | 23 | 137 | 20 |
| Helylä | 3 | 2 | — | 4 | 4 | 5 | 24 | 4 | 729 | 4 | 19 | — |
| Sortavala | 179 | 540 | 27 | 237 | 147 | 581 | 1 018 | 298 | 22 732 | 243 | 1 414 | 519 |
| Kuokkaniemi | — | 1 | — | 2 | 7 | 2 | 57 | 5 | 155 | 3 | 44 | 4 |
| Niva | — | 4 | — | 3 | 7 | 4 | 54 | 3 | 169 | 4 | 75 | 36 |
| Jaakkima | 1 | 23 | 11 | 13 | 99 | 24 | 54 | 49 | 762 | 10 | 111 | 79 |
| Ihala | — | 8 | — | 4 | 2 | 5 | 29 | 5 | 145 | 5 | 55 | 7 |
| Elisenvaara | 8 | 26 | 3 | 20 | 13 | 19 | 138 | 43 | 411 | 20 | 141 | 67 |
| Alho | 2 | 2 | — | 10 | 3 | 5 | 13 | 10 | 122 | 4 | 42 | 5 |
| Hietola | 87 | 94 | 23 | 110 | 69 | 74 | 358 | 88 | 11 425 | 119 | 815 | 251 |
| Ojajärvi | — | 7 | 1 | 3 | 1 | 5 | 37 | 13 | 98 | 12 | 67 | 24 |
| Siirros | 438 | 1 421 | 136 | 816 | 545 | 1 491 | 3 529 | 1 100 | 59 566 | 1 149 | 6 368 | 1 865 |

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. | | | | | | | V. | 1—42 | Poikkeusluokkia. | | | | Kalkkua. |
|---|--------------------------|-----------------------------|-----------|-------------------------|--------|-----------|---|--|------------------|---------------|-----------------|------------------|----------|
| 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 33—41 | 42 | Yhteensä taval- lista rahiti- tavaraa. | Pikataivara. | Muutotavaraa. | Sotilastavaraa. | Läpikulutavaraa. | |
| Kahvia, teetä ja kakkoa. | Palovainaa ja vineja. | Olutta ja mal- lasuonia. | Tupakkia. | Marjoja ja hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavara- lajeja ja kap- paleitavara. | | | | | | |
| 900 | 49 | 500 | 1 268 | 152 | 1 039 | 12 897 | 3 315 | 101 728 | 1 989 | 990 | 2 019 | — | 106 726 |
| 11 | — | 36 | 21 | 4 | 59 | 297 | 94 | 2 184 | 53 | 43 | 120 | — | 2 400 |
| 22 | 1 | 26 | 25 | 15 | 27 | 303 | 100 | 123 946 | 219 | 28 | — | — | 124 193 |
| — | — | — | — | 1 | 2 | 292 | 245 | 99 538 | 14 | 17 | — | — | 99 569 |
| 4 | — | 2 | 17 | 3 | 10 | 155 | 151 | 31 675 | 47 | 17 | — | — | 31 739 |
| 33 | 4 | 4 | 106 | 12 | 122 | 962 | 604 | 20 717 | 333 | 85 | 1 169 | — | 22 304 |
| 3 | — | 11 | 8 | 1 | 13 | 155 | 92 | 2 700 | 20 | 7 | — | — | 2 727 |
| 12 | — | 8 | 24 | 6 | 29 | 301 | 358 | 13 889 | 134 | 28 | 48 | — | 14 099 |
| 3 | — | 2 | 7 | 2 | 18 | 95 | 65 | 2 882 | 19 | 20 | — | — | 2 921 |
| 13 | 1 | 12 | 22 | 15 | 34 | 415 | 296 | 14 966 | 144 | 44 | 68 | — | 15 222 |
| 281 | 8 | 70 | 258 | 61 | 226 | 3 284 | 914 | 132 606 | 507 | 98 | 3 502 | 325 | 137 038 |
| 1 282 | 63 | 671 | 1 756 | 272 | 1 579 | 19 156 | 6 234 | 546 831 | 3 479 | 1 377 | 6 926 | 325 | 558 938 |

tien asemille.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|-----|-------|-----|-------|--------|-------|---------|-------|-----|-------|---|---------|
| 30 | 3 | 53 | 53 | 2 | 30 | 584 | 59 | 2 905 | 65 | 20 | 24 | — | 3 014 |
| 1 | — | — | 2 | — | 3 | 40 | 11 | 281 | — | — | — | — | 281 |
| 5 | — | 1 | 3 | 1 | 15 | 115 | 31 | 762 | 4 | 9 | — | — | 775 |
| 38 | 3 | 83 | 94 | 24 | 84 | 863 | 71 | 4 102 | 79 | 28 | — | — | 4 209 |
| 5 | — | 2 | 4 | — | 21 | 91 | 28 | 1 007 | 5 | 9 | — | — | 1 021 |
| 8 | — | 9 | 11 | — | 28 | 184 | 29 | 2 174 | 16 | 10 | — | — | 2 200 |
| 20 | — | 4 | 33 | — | 29 | 359 | 89 | 3 305 | 39 | 13 | 57 | — | 3 414 |
| 1 | — | 3 | 2 | — | 6 | 42 | 9 | 689 | 5 | 4 | 19 | — | 717 |
| 12 | 1 | 8 | 16 | — | 29 | 299 | 31 | 1 892 | 19 | 16 | 18 | — | 1 945 |
| 219 | 10 | 143 | 281 | 36 | 161 | 2 711 | 635 | 13 556 | 370 | 144 | 393 | — | 14 463 |
| 13 | — | 11 | 19 | 1 | 44 | 314 | 41 | 1 725 | 16 | 33 | — | — | 1 774 |
| 7 | — | 3 | 11 | — | 22 | 191 | 116 | 1 539 | 14 | 18 | — | — | 1 571 |
| 65 | 1 | 46 | 95 | 3 | 109 | 1 000 | 419 | 19 021 | 122 | 54 | — | — | 19 197 |
| 19 | — | 5 | 21 | — | 26 | 361 | 109 | 1 666 | 31 | 16 | — | — | 1 713 |
| 6 | — | 2 | 16 | — | 25 | 229 | 59 | 1 742 | 43 | 25 | — | — | 1 810 |
| 1 | — | 2 | 4 | — | 6 | 36 | 30 | 2 462 | 14 | 30 | — | — | 2 506 |
| 326 | 8 | 92 | 350 | 40 | 292 | 3 284 | 841 | 40 367 | 618 | 202 | 470 | — | 41 657 |
| 3 | — | 4 | 3 | — | 7 | 68 | 26 | 590 | 9 | 11 | — | — | 610 |
| 3 | — | 3 | 7 | — | 15 | 143 | 29 | 910 | 13 | 16 | — | — | 939 |
| 16 | 2 | 35 | 23 | 2 | 46 | 324 | 96 | 14 867 | 52 | 44 | 3 | — | 14 966 |
| 5 | — | 8 | 8 | — | 16 | 104 | 61 | 883 | 14 | 11 | — | — | 908 |
| 24 | 1 | 46 | 32 | 3 | 43 | 377 | 43 | 2 115 | 108 | 44 | 134 | — | 2 401 |
| 2 | — | 1 | 3 | — | 15 | 72 | 38 | 444 | 17 | 15 | — | — | 476 |
| 54 | 5 | 79 | 96 | 11 | 75 | 1 505 | 329 | 19 061 | 284 | 162 | 93 | — | 19 600 |
| 6 | — | 2 | 13 | — | 27 | 151 | 31 | 2 339 | 23 | 12 | — | — | 2 374 |
| 889 | 34 | 645 | 1 200 | 123 | 1 174 | 13 447 | 3 261 | 140 404 | 1 980 | 946 | 1 211 | — | 144 541 |

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1917

| Asemille. | Liikennelaitteiden luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- | | | | | | | | | | | |
|--------------------|--------------------------|---------------------------------------|--------------|-------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|-----------------------|--------------|-------------|-------------|------------------|---------------------------------|-------------------------|
| | | 1 Rakia. | 2 Kauria. | 3 Ohra ja muuta viljaa. | 4 Juuria ja ry- nejä. | 5 Perunoita ja juurivedelmiä. | 6 Heiniä ja oikia. | 7 Maitoa. | 8 Voita. | 9 Lihaa. | 10 Valkohuua. | 11 Tavetta ja turpeehuua. | 12 Lannoitusainetta. |
| Siirros | 1 691 | 1 563 | 2 481 | 1 658 | 14 113 | 1 332 | 3 108 | 1 038 | 113 | 99 | 3 938 | 1 008 | 1 066 |
| Inkilä | 60 | 9 | 104 | 17 | 206 | 20 | 132 | 2 | — | — | 63 | 4 | 3 |
| Sairala | 103 | 101 | 146 | 109 | 486 | 41 | 111 | 2 | 1 | 2 | 232 | 11 | 22 |
| Koljola | 29 | 9 | 18 | 7 | 184 | 4 | 11 | — | — | — | 87 | 2 | 4 |
| Vuoksenniska | 124 | 82 | 322 | 75 | 552 | 149 | 568 | 48 | 2 | 7 | 245 | 39 | 35 |
| Imatra | 131 | 83 | 212 | 90 | 390 | 150 | 257 | 404 | 11 | 22 | 219 | 32 | 11 |
| Enso | 103 | 15 | 115 | 18 | 249 | 92 | 265 | — | 12 | — | 183 | 74 | 2 |
| Jääski | 69 | 2 | 44 | 20 | 282 | 2 | 1 | — | 1 | — | 358 | 9 | 51 |
| Antrea | 122 | 184 | 139 | 86 | 789 | 108 | 5 | 2 | 7 | 1 | 394 | 12 | 140 |
| Hannila | 43 | — | 1 | 32 | 166 | 8 | 25 | — | 1 | — | 273 | 12 | 69 |
| Kavantsaari | 42 | 1 | 10 | 24 | 123 | 16 | 5 | 111 | — | — | 223 | 17 | 17 |
| Karisalmi | 38 | — | 1 | 9 | 87 | 12 | 44 | — | — | — | 30 | 3 | 45 |
| Tali | 43 | 13 | 6 | 6 | 94 | 12 | 24 | — | 1 | — | 132 | 7 | 14 |
| Tammisuo | 105 | 812 | 144 | 655 | 572 | 53 | 14 | 5 | — | 8 | 8 638 | 72 | 1 146 |
| <i>Yhteensä</i> | <i>2 703</i> | <i>2 874</i> | <i>3 743</i> | <i>2 806</i> | <i>18 293</i> | <i>1 999</i> | <i>4 570</i> | <i>1 612</i> | <i>149</i> | <i>139</i> | <i>15 015</i> | <i>1 302</i> | <i>2 625</i> |
| Porin rauta- | | | | | | | | | | | | | |
| Mäntyluoto | 57 | 10 | 10 | 2 | 138 | 220 | 16 | 205 | 9 | 2 | 6 | 10 | 3 |
| Pori | 193 | 604 | 276 | 499 | 1 245 | 777 | 31 | 1 312 | 126 | 50 | 798 | 25 | 181 |
| Haistila | 38 | 31 | 3 | 1 | 158 | 18 | — | 382 | — | 1 | 128 | — | 80 |
| Nakkila | 69 | 3 | 7 | 1 | 22 | 7 | 3 | — | 1 | — | 137 | — | 27 |
| Harjavalta | 32 | 1 | 3 | 1 | 13 | 1 | 4 | — | — | — | 107 | 2 | 9 |
| Peipohja | 37 | 1 | 22 | 1 | 6 | — | 2 | — | — | — | 74 | — | 3 |
| Kokemäki | 56 | — | 3 | — | 25 | 34 | 23 | — | — | 4 | 85 | 4 | 41 |
| Kyttälä | 52 | 1 | 1 | 1 | 20 | 11 | 4 | — | — | — | 56 | — | 90 |
| Kauvatsa | 43 | 8 | 1 | 11 | 20 | 4 | 1 | — | — | — | 83 | 1 | 6 |
| Äetsä | 65 | — | 4 | 1 | 58 | 8 | — | — | — | 1 | 134 | 30 | 38 |
| Kiikka | 55 | 5 | 10 | 6 | 23 | 16 | — | — | — | — | 173 | 18 | 13 |
| Tyrvää | 76 | 41 | 11 | 10 | 80 | 23 | 8 | — | 3 | — | 320 | 22 | 62 |
| Karkku | 64 | 2 | 7 | 18 | 105 | 11 | 54 | — | — | 7 | 169 | 2 | 27 |
| Siuro | 96 | 26 | 14 | 9 | 159 | 15 | 28 | 5 | 11 | 1 | 340 | — | 48 |
| Nokia | 116 | 20 | 24 | 20 | 183 | 75 | 217 | — | 23 | 3 | 147 | 70 | 18 |
| Santalampi | 114 | 218 | 150 | 143 | 157 | 61 | 104 | 136 | 21 | 2 | 88 | 35 | 64 |
| <i>Yhteensä</i> | <i>1 163</i> | <i>971</i> | <i>546</i> | <i>724</i> | <i>2 412</i> | <i>1 281</i> | <i>495</i> | <i>2 040</i> | <i>194</i> | <i>71</i> | <i>2 845</i> | <i>219</i> | <i>710</i> |

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I. Lajeja. | | II. Puutavaroita. | | | | | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | |
|---------------------------|-----------|------------------------------|------------------------|----------|--------------------------|-----------|--|---------|---------------------------------|-----------------------------|---------|---|---------|
| 13 | 1—13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 14—17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| Muita tshuan kuuluvia. | Yhteensä. | Laan- koja ja lautoja. | Hirsit ja propseja. | Halkoja. | Muita puutava- roita. | Yhteensä. | Paperiteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. | Malmia. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietää ja muita maaleja. | Hilini. | Metalliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. | Tuhtia. |
| 458 | 31 975 | 6 062 | 1 751 | 21 176 | 3 166 | 32 155 | 14 297 | 1 462 | 6 490 | 1 028 | 1 765 | 15 753 | 9 295 |
| 28 | 588 | 3 | 44 | — | 29 | 76 | 5 | — | 21 | — | 19 | 26 | 67 |
| 18 | 1 282 | 88 | 66 | 35 | 14 | 203 | 22 | 2 | 54 | 2 | 4 | 114 | 125 |
| 1 | 327 | 14 | 15 | — | 9 | 38 | 1 | — | 13 | — | — | 13 | 39 |
| 24 | 2 148 | 180 | 353 | 471 | 59 | 1 063 | 91 | 206 | 2 784 | 206 | 462 | 7 314 | 1 880 |
| 19 | 1 900 | 45 | — | 371 | 319 | 735 | 4 038 | — | 177 | 126 | 2 | 169 | 86 |
| 10 | 1 035 | 243 | 9 919 | 13 992 | 2 304 | 26 458 | 128 | 3 | 571 | 222 | 21 | 971 | 1 404 |
| 5 | 775 | 48 | 16 | 116 | 87 | 267 | 9 | — | 19 | — | 6 | 64 | 18 |
| 22 | 1 889 | 203 | 26 | 318 | 29 | 576 | 36 | 1 | 139 | 3 | 44 | 212 | 201 |
| 6 | 593 | 75 | — | 43 | 2 | 120 | — | 1 | 18 | — | — | 14 | 27 |
| 1 | 548 | 79 | 9 | — | 6 | 94 | 3 | — | 19 | 5 | 2 | 25 | 47 |
| 1 | 232 | 144 | 96 | — | 39 | 279 | 2 | — | 13 | — | — | 18 | 46 |
| 7 | 316 | 12 | 32 | — | 3 | 47 | 1 | — | 16 | — | 4 | 13 | 70 |
| 1 190 | 13 309 | 74 | 3 712 | 681 | 75 | 4 542 | 42 | 20 | 354 | — | 140 | 604 | 137 |
| 1790 | 56 917 | 7 270 | 16 039 | 37 203 | 6 141 | 66 653 | 18 675 | 1 695 | 10 688 | 1 592 | 2 469 | 25 310 | 13 442 |

tien asemille.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|-------|--------|--------|-------|--------|-------|-----|-------|-------|-------|-------|-------|
| 207 | 838 | 446 | 1 002 | 2 371 | 1 299 | 5 118 | 365 | 37 | 16 | 62 | 7 | 389 | 287 |
| 274 | 6 198 | 948 | 4 954 | 3 562 | 632 | 10 096 | 514 | 465 | 1 324 | 894 | 649 | 4 206 | 406 |
| 17 | 819 | 36 | 13 | 12 | 17 | 78 | 23 | 1 | 41 | — | — | 134 | 62 |
| 11 | 219 | 2 | — | — | 13 | 15 | 1 | — | 96 | — | — | 51 | 101 |
| 1 | 142 | 2 | 13 | 10 | 2 | 27 | 2 | — | 69 | 7 | 1 | 35 | 268 |
| — | 109 | 3 | — | 37 | 2 | 42 | 3 | 2 | 87 | 1 | — | 24 | 10 |
| 8 | 227 | 16 | — | 251 | 29 | 296 | 7 | — | 120 | — | 2 | 69 | 53 |
| 7 | 191 | 4 | — | — | 4 | 8 | 8 | — | 91 | — | — | 84 | 73 |
| 2 | 137 | 1 | — | — | 14 | 15 | 3 | — | 26 | — | — | 25 | 75 |
| 8 | 282 | 196 | — | — | 45 | 241 | 13 | — | 38 | — | — | 60 | 59 |
| 7 | 271 | 108 | 3 | 57 | 49 | 217 | 6 | — | 50 | — | — | 68 | 1 |
| 9 | 589 | 203 | 4 | 130 | 176 | 513 | 25 | — | 92 | — | 4 | 94 | — |
| 9 | 411 | 95 | 13 | 7 | 6 | 121 | 8 | — | 32 | 1 | — | 63 | 213 |
| 19 | 675 | 20 | 18 | — | 50 | 88 | 1 271 | — | 136 | 14 | 26 | 217 | 585 |
| 9 | 809 | 731 | 15 740 | 10 458 | 2 856 | 29 785 | 103 | 53 | 1 276 | 259 | 1 278 | 2 404 | 2 387 |
| 22 | 1 201 | 1 019 | 244 | 1 192 | 348 | 2 803 | 884 | 17 | 511 | 161 | 120 | 564 | 152 |
| 610 | 13 118 | 3 830 | 22 004 | 18 087 | 5 542 | 49 463 | 3 236 | 575 | 4 005 | 1 399 | 2 087 | 8 487 | 4 732 |

Taulu N:o 3. Supistelmä kullekin asemalle vuonna 1917

| Asemille. | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | | | | IV. Ravinto- ja | | |
|--------------------|--|-------------------------------|--------------------------|------------------------------------|---|---|--|---------------------------------|--------------------|-----------------|----------------|----------------|
| | 25 Asiat ja -tuopaa. | 26 Lankoja ja kudelmia. | 27 Vuotia ja nahkoja. | 28 Lasi- ja savi- tavaroita. | 29 Käsittöihin luettavia tavara- lajeja. | 30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. | 31 Ojyjiä, tervoja ja valustusaineita. | 32 Muuta tällän kattuvia. | 18—32 Yhteensä. | 33 Kaloja. | 34 Suoloja. | 35 Sokeria. |
| Siirros | 438 | 1 421 | 136 | 816 | 545 | 1 491 | 3 529 | 1 100 | 59 566 | 1 149 | 6 368 | 1 865 |
| Inkilä | 4 | 7 | 1 | 14 | 1 | 5 | 34 | 15 | 219 | 19 | 34 | 18 |
| Sairala | 9 | 134 | 38 | 37 | 6 | 43 | 95 | 91 | 776 | 17 | 286 | 94 |
| Koljola | — | 3 | 1 | 2 | 2 | 4 | 35 | 4 | 117 | 2 | 32 | 3 |
| Vuoksenniska | 47 | 28 | 5 | 62 | 30 | 347 | 138 | 134 | 13 734 | 73 | 178 | 69 |
| Imatra | 33 | 30 | 6 | 96 | 48 | 906 | 149 | 56 | 5 922 | 80 | 106 | 69 |
| Enso | 52 | 29 | 12 | 69 | 19 | 99 | 105 | 40 | 3 745 | 24 | 47 | 10 |
| Jääski | 2 | 25 | 5 | 24 | 10 | 23 | 52 | 23 | 280 | 18 | 79 | 64 |
| Antrea | 24 | 47 | 5 | 58 | 16 | 51 | 248 | 60 | 1 145 | 62 | 410 | 160 |
| Hannila | 1 | 50 | — | 5 | 1 | 5 | 26 | 6 | 154 | 4 | 57 | 5 |
| Kavantsaari | 1 | 5 | — | 2 | 2 | 9 | 21 | 16 | 157 | 4 | 26 | 7 |
| Karisalmi | 2 | 1 | — | 2 | 4 | 6 | 9 | 10 | 113 | 1 | 15 | 2 |
| Tali | 1 | 2 | — | — | — | 3 | 10 | 8 | 128 | 2 | 26 | 13 |
| Tammisuo | 8 | 15 | 1 | 8 | 7 | 213 | 65 | 49 | 1 663 | 1 | 3 195 | 97 |
| Yhteensä | 622 | 1 797 | 210 | 1 195 | 691 | 3 205 | 4 516 | 1 612 | 87 719 | 1 456 | 10 859 | 2 476 |
| Porin rauta- | | | | | | | | | | | | |
| Mäntyluoto | 4 | 75 | — | 4 | 19 | 5 | 282 | 24 | 1 576 | 2 | 47 | 4 |
| Pori | 56 | 617 | 66 | 467 | 262 | 745 | 1 195 | 389 | 12 255 | 116 | 2 837 | 477 |
| Haistila | — | 8 | 4 | 2 | — | 13 | 18 | 10 | 316 | 10 | 366 | 9 |
| Nakkila | 5 | 18 | 373 | 6 | 4 | 36 | 49 | 39 | 779 | — | 100 | 24 |
| Harjavalta | — | 7 | 1 | 5 | 1 | 10 | 19 | 8 | 433 | 3 | 34 | 12 |
| Peipohja | — | 6 | — | 22 | 1 | 4 | 13 | 4 | 177 | 1 | 71 | 15 |
| Kokemäki | 1 | 28 | — | 20 | 3 | 19 | 46 | 23 | 391 | 6 | 125 | 46 |
| Kyttälä | 1 | 27 | 2 | 17 | 6 | 21 | 38 | 10 | 378 | 83 | 144 | 40 |
| Kauvatsa | 2 | 8 | 2 | 4 | 2 | 5 | 27 | 8 | 187 | 8 | 88 | 23 |
| Äetsä | — | 117 | 2 | 13 | 13 | 18 | 33 | 22 | 388 | 18 | 67 | 13 |
| Kiikka | 1 | 18 | 2 | 15 | 8 | 16 | 33 | 11 | 229 | 15 | 105 | 73 |
| Tyrvää | 3 | 101 | 4 | 16 | 18 | 39 | 87 | 31 | 514 | 90 | 490 | 77 |
| Karkku | 1 | 45 | 1 | 36 | 24 | 20 | 47 | 34 | 525 | 28 | 97 | 54 |
| Siuro | 4 | 53 | 4 | 26 | 21 | 43 | 182 | 36 | 2 618 | 41 | 427 | 164 |
| Nokia | 20 | 82 | 1 | 19 | 55 | 220 | 125 | 142 | 8 424 | 22 | 72 | 38 |
| Santalahahti | 4 | 151 | 215 | 18 | 23 | 415 | 310 | 115 | 3 660 | 37 | 133 | 63 |
| Yhteensä | 102 | 1 361 | 677 | 690 | 460 | 1 629 | 2 504 | 906 | 32 850 | 480 | 5 203 | 1 132 |

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuita. | | | | | | | | V. | 1—42 | Poikkeusluokkia. | | | | kaikkiaan. |
|--|------------------------|-------------------------|-----------|----------------------|--------|-----------|-------------------------------------|---------|-------------------------------------|------------------|---------------|-----------------|-------------------|------------|
| 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 33—41 | 42 | | Yhteensä tavallista rahitt-tavaraa. | Pikataavaraa. | Muutotavaraa. | Sotilastavaraa. | Läpikuluttavaraa. | |
| Kalvia, tseili ja kaakaoa. | Palovinsia ja viinejä. | Olutta ja mallasjuomia. | Tupakkia. | Marjoja ja hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavara-lajeja ja kap-paleita. | | | | | | | |
| 889 | 34 | 645 | 1 200 | 123 | 1 174 | 13 447 | 3 261 | 140 404 | 1 980 | 946 | 1 211 | — | — | 144 541 |
| 9 | — | 8 | 16 | 1 | 30 | 135 | 41 | 1 059 | 25 | 17 | — | — | — | 1 101 |
| 39 | — | 17 | 52 | 8 | 41 | 554 | 71 | 2 886 | 139 | 34 | — | — | — | 3 059 |
| 5 | — | 7 | 5 | 2 | 7 | 63 | 27 | 572 | 15 | 10 | — | — | — | 597 |
| 30 | 1 | 9 | 36 | 5 | 36 | 437 | 283 | 17 665 | 172 | 54 | 71 | — | — | 17 962 |
| 37 | — | 19 | 49 | 54 | 56 | 470 | 77 | 9 104 | 359 | 44 | 88 | — | — | 9 595 |
| 16 | — | 3 | 20 | 8 | 38 | 166 | 169 | 31 573 | 89 | 24 | — | — | — | 31 686 |
| 23 | 1 | 1 | 32 | 2 | 27 | 247 | 32 | 1 601 | 70 | 17 | — | — | — | 1 688 |
| 54 | — | 73 | 72 | 9 | 66 | 906 | 80 | 4 596 | 236 | 89 | 30 | — | — | 4 951 |
| 4 | — | — | 6 | — | 5 | 81 | 34 | 982 | 22 | 22 | — | — | — | 1 026 |
| 5 | — | — | 5 | — | 9 | 56 | 16 | 871 | 31 | 21 | — | — | — | 923 |
| 2 | — | 1 | 1 | — | 8 | 30 | 24 | 678 | 45 | 45 | — | — | — | 768 |
| 2 | — | 1 | 5 | 1 | 3 | 53 | 21 | 565 | 20 | 31 | 287 | — | — | 903 |
| 34 | — | — | 2 | — | 83 | 3 412 | 140 | 23 066 | 17 | 13 | 1 384 | — | — | 24 480 |
| 1 149 | 36 | 784 | 1 501 | 213 | 1 583 | 20 057 | 4 276 | 235 622 | 3 220 | 1 367 | 3 071 | — | — | 243 280 |

tien asemille.

| | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|---------|-------|-----|-------|-----|---|---------|
| 2 | — | 83 | 6 | — | 4 | 148 | 57 | 7 737 | 160 | 16 | 934 | 444 | — | 9 291 |
| 254 | 11 | 11 | 293 | 97 | 247 | 4 343 | 2 193 | 35 085 | 600 | 158 | 3 796 | — | — | 39 639 |
| 21 | — | 1 | 8 | 1 | 2 | 418 | 122 | 1 753 | 28 | 7 | 2 | — | — | 1 790 |
| 4 | 3 | 17 | 12 | 2 | 7 | 169 | 133 | 1 315 | 35 | 15 | 33 | — | — | 1 398 |
| 2 | — | 18 | 6 | 1 | 6 | 82 | 30 | 714 | 19 | 7 | 77 | — | — | 817 |
| 3 | — | 13 | 8 | 2 | 23 | 136 | 10 | 474 | 18 | 7 | 98 | — | — | 597 |
| 9 | 1 | 1 | 24 | 2 | 4 | 218 | 187 | 1 319 | 31 | 28 | 341 | — | — | 1 719 |
| 11 | — | 32 | 14 | 1 | 5 | 330 | 33 | 940 | 40 | 12 | — | — | — | 992 |
| 4 | — | 36 | 7 | 1 | 5 | 172 | 41 | 552 | 32 | 8 | — | — | — | 592 |
| 12 | — | 23 | 14 | 1 | 5 | 153 | 78 | 1 142 | 37 | 20 | — | — | — | 1 199 |
| 10 | — | 17 | 16 | 2 | 14 | 252 | 59 | 1 028 | 38 | 26 | 15 | — | — | 1 107 |
| 29 | — | 200 | 40 | 5 | 57 | 988 | 353 | 2 957 | 77 | 39 | 60 | — | — | 3 133 |
| 9 | — | 13 | 16 | 1 | 24 | 242 | 80 | 1 379 | 52 | 63 | — | — | — | 1 494 |
| 26 | 4 | 10 | 49 | 3 | 32 | 756 | 164 | 4 301 | 78 | 73 | 44 | — | — | 4 496 |
| 6 | 1 | 2 | 14 | 8 | 11 | 174 | 638 | 39 830 | 94 | 30 | 8 | — | — | 39 962 |
| 3 | 1 | — | 8 | 3 | 11 | 259 | 236 | 8 159 | 51 | 32 | 23 | — | — | 8 265 |
| 405 | 21 | 477 | 535 | 130 | 457 | 8 840 | 4 414 | 108 685 | 1 390 | 541 | 5 431 | 444 | — | 116 491 |

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1917

| Asemille. | Liikenneghlyksien luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- | | | | | | | | | | | |
|-------------------|-------------------------|---------------------------------------|----------|------------------------|--------------------|----------------------------|------------------|---------|--------|--------|------------|--------------------------|------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | Ruukit. | Kauraja. | Ohria ja muuta viljaa. | Jauhoja ja ryyniä. | Pernonita ja jauhedehniti. | Heiniä ja olkia. | Maitoa. | Voita. | Jahaa. | Vakirehua. | Turpetta ja turpepehkuä. | Jannotusaineita. |
| Jyväskylän rauta- | | | | | | | | | | | | | |
| Suolahti..... | 122 | 226 | 60 | 19 | 331 | 27 | 157 | — | 10 | — | 60 | 8 | 26 |
| Kuusa..... | 31 | 147 | 28 | 37 | 126 | 2 | 1 | — | — | — | 15 | 1 | 6 |
| Laukaa..... | 37 | 49 | 3 | 10 | 46 | 2 | 6 | — | — | 4 | 6 | 2 | 1 |
| Leppävesi..... | 36 | 22 | 3 | 7 | 81 | 13 | 30 | 9 | 1 | — | 6 | — | — |
| Jyväskylä..... | 188 | 412 | 232 | 150 | 1 116 | 441 | 785 | 719 | 96 | 85 | 329 | 187 | 73 |
| Vesanka..... | 28 | 6 | 9 | 3 | 24 | 1 | 42 | — | — | — | 1 | 9 | 3 |
| Kintaus..... | 48 | 20 | 9 | — | 60 | 4 | 40 | — | 1 | — | 12 | 6 | 9 |
| Petäjävesi..... | 73 | 116 | 41 | 28 | 113 | 5 | 188 | — | 1 | — | 31 | — | — |
| Keuruu..... | 89 | 189 | 114 | 42 | 194 | 6 | 264 | — | 8 | 2 | 73 | 3 | 16 |
| Yhteensä | 652 | 1 187 | 499 | 296 | 2 091 | 501 | 1 513 | 728 | 117 | 91 | 533 | 216 | 134 |
| Helsingin—Turun | | | | | | | | | | | | | |
| Turku Itäinen.... | 71 | 47 | 26 | 90 | 218 | 108 | 74 | 1 024 | 3 | 169 | 16 | 20 | 52 |
| Littoinen..... | 38 | 1 | 3 | 1 | 72 | 16 | 4 | — | — | — | 24 | 22 | 8 |
| Piikkiö..... | 40 | 8 | 68 | 4 | 24 | 4 | — | — | — | — | 295 | 115 | 57 |
| Paimio..... | 67 | 2 | 18 | 6 | 83 | 13 | 9 | — | 2 | — | 336 | 6 | 205 |
| Hajala..... | 28 | 3 | 18 | 5 | 27 | 4 | — | 3 | — | — | 99 | 3 | 38 |
| Halikko..... | 43 | 1 | 4 | — | 22 | 3 | — | — | — | — | 83 | 39 | 21 |
| Salo..... | 132 | 15 | 48 | 68 | 348 | 52 | 7 | 123 | 9 | 8 | 881 | 34 | 489 |
| Perniö..... | 76 | 1 | 7 | 10 | 115 | 11 | — | — | 5 | — | 432 | 1 | 51 |
| Koski..... | 51 | 42 | 24 | 54 | 52 | 5 | — | — | — | — | 111 | 1 | 33 |
| Skuru..... | 90 | 76 | 13 | 27 | 133 | 51 | 5 | 3 | 8 | — | 364 | 81 | 21 |
| Billnäs..... | 80 | 35 | 28 | 73 | 101 | 78 | 2 | 8 | 6 | — | 112 | 25 | 40 |
| Fagervik..... | 30 | 1 | 2 | — | 22 | 2 | — | — | — | — | 205 | — | 22 |
| Ingå..... | 52 | 30 | 11 | 3 | 44 | 4 | 14 | — | 1 | 2 | 177 | 59 | 107 |
| Täkter..... | 37 | 11 | 4 | 3 | 13 | 2 | — | 2 | 1 | — | 247 | 51 | 93 |
| Solberg..... | 27 | 3 | 1 | — | 10 | — | 3 | — | — | 1 | 78 | 40 | 83 |
| Sjundeå..... | 69 | 11 | 25 | 3 | 41 | 4 | 5 | — | — | — | 623 | 31 | 137 |
| Kyrkslätt..... | 90 | 20 | 46 | 19 | 255 | 38 | — | — | 2 | 1 | 714 | 186 | 1 157 |
| Masaby..... | 70 | 9 | 39 | 6 | 75 | 38 | 33 | — | 1 | — | 462 | 133 | 1 573 |
| Köklaks..... | 65 | 129 | 59 | 262 | 126 | 16 | 5 | — | 6 | — | 330 | 70 | 2 198 |
| Esbo..... | 95 | 51 | 127 | 18 | 170 | 58 | 86 | 1 | 10 | 5 | 1 057 | 192 | 1 810 |
| Grankulla..... | 127 | 5 | 134 | 16 | 232 | 208 | 299 | 68 | 19 | 2 | 323 | 321 | 2 466 |
| Sockenbacka..... | 140 | 223 | 103 | 297 | 504 | 332 | 298 | 341 | 30 | 2 | 216 | 198 | 1 766 |
| Yhteensä | 1 518 | 724 | 808 | 963 | 2 687 | 1 047 | 844 | 1 573 | 103 | 190 | 7 185 | 1 628 | 12 427 |

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I. Lajeja. | | II. Puutavaroita. | | | | | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | |
|-------------------------|-----------|-----------------------|--------------------|----------|---------------------|-----------|--|---------|------------------------------|-------------------------------|----------|---|---------|
| 13 | 1—13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 14—17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| Maita tilihin kuuluvia. | Yhteensä. | Laatikuja ja lautoja. | Hirsit ja propsit. | Halkoja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Malmia. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hiettaa ja muita malmilajeja. | Hirttiä. | Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Tuhtia. |
| 10 | 934 | — | 41 | 49 | 34 | 124 | 831 | 2 | 179 | 11 | 3 | 422 | 62 |
| 4 | 367 | 23 | — | — | 4 | 27 | — | — | 14 | — | — | 21 | 19 |
| — | 129 | 28 | — | — | 1 | 29 | — | — | 21 | — | 12 | 26 | — |
| 1 | 173 | 78 | — | — | 11 | 89 | — | — | 4 | — | — | 40 | 4 |
| 189 | 4 814 | 2 327 | 1 025 | 11 204 | 396 | 14 952 | 3 931 | 18 | 577 | 61 | 114 | 1 823 | 411 |
| — | 98 | 111 | 70 | 221 | 539 | 941 | — | — | — | — | — | 26 | 26 |
| 5 | 166 | 136 | 217 | — | 6 | 359 | 1 | 1 | 31 | — | 16 | 656 | 120 |
| 3 | 526 | 229 | 68 | 5 | 77 | 379 | 2 | — | 110 | — | — | 182 | 43 |
| 11 | 922 | 452 | 15 | 31 | 16 | 514 | 9 | 1 | 111 | 8 | 17 | 197 | 52 |
| 223 | 8 129 | 3 384 | 1 436 | 11 510 | 1 084 | 17 414 | 4 774 | 22 | 1 047 | 80 | 162 | 3 393 | 737 |

tien asemille.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|-------|-------|--------|-------|--------|-----|-----|-------|-----|-------|--------|-------|
| 25 | 1 872 | 2 416 | — | 9 146 | 114 | 11 676 | 19 | — | 49 | 6 | 40 | 301 | 83 |
| 36 | 187 | 61 | 2 | 6 230 | 30 | 6 323 | — | — | 13 | — | — | 23 | 97 |
| 22 | 597 | 70 | — | 59 | 20 | 149 | 3 | — | 45 | — | 3 | 46 | 92 |
| 25 | 705 | 93 | 1 586 | 178 | 45 | 1 902 | 8 | 1 | 182 | — | 14 | 131 | 2 |
| 6 | 206 | 19 | — | 25 | 8 | 52 | 2 | — | 23 | — | — | 24 | 31 |
| 3 | 176 | 6 | — | 6 | 13 | 25 | 2 | — | 12 | — | — | 18 | — |
| 90 | 2 172 | 485 | 254 | 846 | 277 | 1 862 | 84 | 38 | 234 | 29 | 160 | 1 394 | 868 |
| 51 | 684 | 18 | 18 | 175 | 68 | 279 | 18 | 38 | 107 | 3 | 46 | 374 | 132 |
| 6 | 328 | 4 | — | 665 | 56 | 725 | 4 | 1 | 262 | 2 | 6 | 97 | 2 541 |
| 14 | 796 | 81 | 67 | 149 | 15 | 312 | 30 | 99 | 1 119 | 3 | 365 | 5 476 | 268 |
| 7 | 515 | 295 | 1 446 | 4 036 | 383 | 6 160 | 14 | 131 | 267 | 4 | 1 183 | 1 215 | 339 |
| 3 | 257 | 2 | 53 | — | — | 55 | — | — | 9 | — | — | 4 | 73 |
| 13 | 465 | 144 | — | 20 | 19 | 183 | 7 | — | 20 | — | 4 | 15 | 173 |
| 30 | 457 | 47 | — | 1 | 3 | 51 | — | — | 22 | — | 11 | 13 | 59 |
| 1 | 220 | 68 | — | — | 4 | 72 | 1 | — | 56 | 1 | — | 12 | 129 |
| 12 | 892 | 56 | 10 | — | 20 | 86 | 10 | — | 106 | — | 4 | 45 | 70 |
| 57 | 2 495 | 633 | 230 | 36 | 209 | 1 108 | 20 | 1 | 357 | — | 19 | 109 | 384 |
| 9 | 2 378 | 729 | 138 | 320 | 170 | 1 357 | 6 | — | 435 | — | 25 | 91 | 306 |
| 17 | 3 218 | 78 | 35 | 362 | 18 | 493 | 8 | 1 | 163 | — | 3 | 67 | 26 |
| 24 | 3 609 | 191 | 18 | 947 | 66 | 1 222 | 9 | 2 | 107 | 191 | 29 | 157 | 114 |
| 35 | 4 128 | 1 456 | 661 | 2 520 | 774 | 5 411 | 28 | 1 | 313 | 6 | 133 | 121 | 947 |
| 65 | 4 375 | 2 783 | 1 776 | 5 015 | 566 | 10 140 | 21 | — | 249 | 12 | 294 | 1 113 | 1 027 |
| 551 | 30 732 | 9 735 | 6 294 | 30 736 | 2 878 | 49 643 | 294 | 313 | 4 150 | 257 | 2 339 | 10 846 | 7 761 |

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1917

| Asemille. | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | | | | IV. Ravinto- ja | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|---------------------------|-------------------------------------|---|---|---|---------------------------------|--------------------|-----------------|----------------|----------------|
| | 25 Asfalttia ja -huopaa. | 26 Lankoja ja kudelmia. | 27 Vuohtia ja nahkoja. | 28 Lasi- ja savi- tavarointa. | 29 Käsittöihin luettavia tavara- lajeja. | 30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. | 31 Oljia, tervoja ja valaisusainetta. | 32 Muuta tällän kattavia. | 18—32 Yhteensä. | 33 Kaloja. | 34 Suoloja. | 35 Sokeria. |
| Jyväskylän rauta- | | | | | | | | | | | | |
| Suolahti..... | 5 | 55 | 9 | 35 | 13 | 60 | 295 | 42 | 2024 | 78 | 532 | 166 |
| Kuusa..... | — | 5 | 1 | 3 | 1 | 4 | 51 | 7 | 126 | 21 | 75 | 16 |
| Laukaa..... | — | 3 | — | 11 | 3 | 5 | 16 | 4 | 101 | 9 | 48 | 56 |
| Leppävesi..... | — | 1 | — | 6 | 4 | 5 | 33 | 6 | 103 | 21 | 49 | 4 |
| Jyväskylä..... | 73 | 678 | 26 | 182 | 78 | 476 | 530 | 145 | 9 123 | 259 | 946 | 269 |
| Vesanka..... | — | — | — | — | 18 | — | 3 | 1 | 74 | 4 | 3 | 1 |
| Kintaus..... | 1 | 2 | — | 2 | 25 | 12 | 18 | 4 | 889 | 8 | 38 | 8 |
| Petäjävesi..... | — | 9 | 1 | 6 | 7 | 5 | 30 | 60 | 455 | 34 | 107 | 31 |
| Keuruu..... | — | 22 | 2 | 19 | 20 | 13 | 85 | 71 | 627 | 59 | 131 | 63 |
| <i>Yhteensä</i> | <i>79</i> | <i>775</i> | <i>39</i> | <i>264</i> | <i>169</i> | <i>580</i> | <i>1061</i> | <i>340</i> | <i>13 522</i> | <i>493</i> | <i>1 929</i> | <i>614</i> |
| Helsingin—Turun | | | | | | | | | | | | |
| Turku Itäinen.... | — | 16 | 40 | 59 | 22 | 53 | 14 | 63 | 765 | — | 49 | 12 |
| Littoinen..... | 1 | 211 | 8 | 1 | 4 | 36 | 24 | 61 | 479 | — | 20 | 2 |
| Piikkiö..... | 3 | 4 | — | 6 | 2 | 5 | 31 | 11 | 251 | 7 | 38 | 12 |
| Paimio..... | 6 | 25 | 10 | 77 | 13 | 26 | 98 | 19 | 612 | 37 | 160 | 38 |
| Hajala..... | 1 | 1 | — | 1 | 3 | 3 | 18 | 3 | 110 | 8 | 39 | 12 |
| Halikko..... | — | 4 | 2 | 4 | 1 | 6 | 25 | 7 | 81 | 6 | 48 | 38 |
| Salo..... | 34 | 141 | 197 | 279 | 59 | 183 | 407 | 105 | 4 212 | 118 | 798 | 97 |
| Perniö..... | 3 | 42 | 5 | 30 | 10 | 28 | 87 | 26 | 949 | 21 | 115 | 59 |
| Koski..... | 1 | 9 | — | 7 | 2 | 14 | 68 | 14 | 3 028 | 30 | 76 | 48 |
| Skuru..... | 7 | 180 | — | 49 | 12 | 53 | 138 | 22 | 7 821 | 38 | 171 | 67 |
| Billnäs..... | 8 | 5 | 2 | 19 | 59 | 20 | 101 | 87 | 3 454 | 18 | 15 | 6 |
| Fagervik..... | 2 | — | — | 2 | — | 3 | 18 | 2 | 113 | 2 | 32 | — |
| Ingå..... | — | 4 | — | 3 | 3 | 7 | 50 | 7 | 293 | 2 | 35 | 16 |
| Täkter..... | 2 | — | — | 1 | 1 | 2 | 21 | 24 | 156 | 1 | 26 | 12 |
| Solberg..... | 3 | — | — | — | 3 | — | 12 | 4 | 221 | — | 10 | 5 |
| Sjundeå..... | 1 | 7 | — | 7 | 3 | 13 | 94 | 28 | 388 | 22 | 64 | 39 |
| Kyrkslätt..... | 15 | 5 | — | 21 | 16 | 21 | 114 | 39 | 1 121 | 52 | 182 | 21 |
| Masaby..... | 12 | 32 | — | 38 | 18 | 8 | 52 | 11 | 1 034 | 4 | 34 | 8 |
| Köklaks..... | 5 | 5 | — | 6 | 10 | 5 | 68 | 10 | 377 | 52 | 104 | 20 |
| Esbo..... | 5 | 5 | 5 | 20 | 6 | 187 | 58 | 26 | 921 | 36 | 86 | 33 |
| Grankulla..... | 32 | 9 | — | 34 | 28 | 17 | 109 | 22 | 1 800 | 32 | 45 | 24 |
| Sockenbacka..... | 10 | 101 | 10 | 85 | 10 | 185 | 144 | 47 | 3 308 | 42 | 47 | 56 |
| <i>Yhteensä</i> | <i>151</i> | <i>806</i> | <i>279</i> | <i>749</i> | <i>285</i> | <i>875</i> | <i>1 751</i> | <i>638</i> | <i>31 494</i> | <i>528</i> | <i>2 194</i> | <i>625</i> |

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainittuja. | | | | | | | V. | 1—42 | Poikkeusluokkia. | | | | Kaikkiaan. |
|---|------------------------|-------------------------|-----------|----------------------|--------|-----------|---|-------------------------------------|------------------|-------------|-----------------|---------------|------------|
| 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 33—41 | 42 | | Pikavaraa. | Muuttovara. | Sotilastavaraa. | Läpikäytävää. | |
| Kalvia, teitä ja kaakaoita. | Palovinsaa ja viinejä. | Olutta ja mallasjuomia. | Tupakkia. | Marjoja ja hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavaroita, laivoja ja kappaleita. | Yhteensä tavallista rahaa tavarana. | | | | | |

tien asemille.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|-----|-----|-----|-----|-------|-------|--------|-----|-----|-------|---|--------|
| 38 | 6 | 97 | 76 | 9 | 40 | 1 042 | 128 | 4 252 | 83 | 51 | — | — | 4 386 |
| 3 | — | 2 | 5 | 1 | 20 | 143 | 27 | 690 | 10 | 8 | — | — | 708 |
| 3 | — | 3 | 8 | — | 10 | 137 | 24 | 420 | 10 | 7 | — | — | 437 |
| 6 | — | 17 | 7 | 2 | 14 | 120 | 21 | 506 | 8 | 19 | — | — | 533 |
| 109 | 7 | 184 | 204 | 113 | 165 | 2 256 | 555 | 31 700 | 279 | 165 | 6 027 | — | 38 171 |
| — | — | 3 | 2 | — | 2 | 15 | 19 | 1 147 | 3 | 14 | — | — | 1 164 |
| 2 | — | 9 | 9 | 1 | 9 | 84 | 119 | 1 617 | 14 | 13 | — | — | 1 644 |
| 7 | — | 27 | 22 | 2 | 17 | 247 | 71 | 1 678 | 24 | 16 | — | — | 1 718 |
| 10 | — | 29 | 28 | 4 | 30 | 354 | 89 | 2 506 | 27 | 27 | — | — | 2 560 |
| 178 | 13 | 371 | 361 | 132 | 307 | 4 398 | 1 053 | 44 516 | 458 | 320 | 6 027 | — | 51 321 |

rautatien asemille.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|-----|-----|----|-----|-------|-------|---------|-------|-------|--------|---|---------|
| 19 | — | — | 49 | 7 | 5 | 141 | 73 | 14 527 | 62 | 73 | 384 | — | 15 046 |
| 7 | — | — | 1 | — | 2 | 32 | 6 | 7 027 | 16 | 19 | — | — | 7 062 |
| 3 | — | 1 | 8 | 1 | 9 | 79 | 40 | 1 116 | 21 | 46 | — | — | 1 188 |
| 12 | 1 | 8 | 24 | 3 | 31 | 314 | 45 | 3 578 | 86 | 61 | — | — | 3 725 |
| 1 | — | 8 | 4 | — | 8 | 80 | 17 | 465 | 9 | 11 | — | — | 485 |
| 3 | — | 1 | 9 | — | 12 | 117 | 16 | 415 | 7 | 26 | 14 | — | 462 |
| 35 | 9 | 63 | 71 | 16 | 98 | 1 305 | 259 | 9 810 | 181 | 159 | 215 | — | 10 365 |
| 12 | 1 | 12 | 27 | 2 | 28 | 277 | 141 | 2 330 | 69 | 46 | 173 | — | 2 618 |
| 6 | — | 24 | 20 | 1 | 22 | 227 | 79 | 4 387 | 25 | 34 | 12 | — | 4 458 |
| 4 | — | 54 | 22 | 2 | 23 | 381 | 207 | 9 517 | 89 | 31 | 7 | — | 9 644 |
| 1 | — | — | 5 | 1 | 7 | 53 | 320 | 10 502 | 42 | 23 | — | — | 10 567 |
| — | — | 17 | 6 | — | 3 | 60 | 22 | 507 | 5 | 7 | — | — | 519 |
| 1 | — | 48 | 10 | — | 20 | 132 | 41 | 1 114 | 22 | 52 | 119 | — | 1 307 |
| — | — | 30 | 5 | — | 11 | 85 | 102 | 851 | 12 | 30 | 29 | — | 922 |
| — | — | 12 | 2 | — | 3 | 32 | 19 | 564 | 10 | 14 | — | — | 588 |
| 4 | — | 71 | 15 | — | 28 | 243 | 115 | 1 724 | 66 | 53 | — | — | 1 843 |
| 12 | 1 | 60 | 25 | 1 | 58 | 412 | 228 | 5 364 | 120 | 96 | — | — | 5 580 |
| 2 | — | 24 | 12 | — | 18 | 102 | 270 | 5 141 | 99 | 87 | — | — | 5 327 |
| 2 | — | 41 | 19 | — | 51 | 289 | 101 | 4 478 | 82 | 65 | 262 | — | 4 887 |
| 4 | — | 21 | 18 | — | 29 | 227 | 178 | 6 157 | 99 | 66 | 571 | — | 6 893 |
| 4 | — | 23 | 29 | 7 | 40 | 204 | 947 | 12 490 | 383 | 179 | 161 | — | 13 213 |
| 4 | — | 4 | 21 | 17 | 38 | 229 | 1 344 | 19 396 | 261 | 88 | 14 143 | — | 33 888 |
| 136 | 12 | 522 | 402 | 58 | 544 | 5 021 | 4 570 | 121 460 | 1 766 | 1 266 | 16 090 | — | 140 582 |

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1917

| Asemille | Liikenneyhteyksien luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavara- | | | | | | | | | | | |
|-----------------------|--------------------------|---------------------------------------|---------|-----------------------|---------------------|---------------------------|------------------|---------|--------|--------|------------|--------------------------|-------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | Rakitta. | Kauria. | Ohia ja muuta viljaa. | Jauhoja ja ryynejä. | Papuria ja juurivedelmiä. | Heiniä ja oikia. | Maitoa. | Voita. | Lihaa. | Vikirehua. | Tuoretta ja turvepehkuä. | Lannoitusaineita. |
| Savonlinnan rauta- | | | | | | | | | | | | | |
| Varkaus..... | 139 | 45 | 72 | 56 | 444 | 122 | 363 | 359 | 8 | 4 | 151 | 51 | 3 |
| Huutokoski..... | 42 | 6 | 17 | 1 | 124 | 7 | 133 | — | — | — | 45 | 18 | 3 |
| Joroinen..... | 73 | 13 | 14 | 14 | 188 | 14 | 85 | 26 | 1 | — | 226 | 1 | 12 |
| Rantasalmi..... | 77 | 24 | 12 | 33 | 206 | 6 | 209 | — | — | 1 | 280 | 3 | 20 |
| Kallistahti..... | 16 | 1 | — | — | 20 | 7 | 27 | — | — | — | 38 | 2 | 2 |
| Savonlinna..... | 176 | 100 | 101 | 126 | 956 | 177 | 346 | 439 | 11 | 15 | 447 | 98 | 196 |
| Kulennoinen..... | 51 | 2 | 15 | 4 | 206 | 3 | 101 | 1 | — | — | 128 | — | 15 |
| Punkaharju..... | 33 | — | — | — | 41 | 2 | 113 | 66 | 2 | 1 | 7 | 11 | — |
| Punkasalmi..... | 55 | 13 | 3 | 13 | 168 | 1 | 22 | — | — | — | 65 | 16 | 8 |
| Putikko..... | 30 | 3 | 11 | 3 | 112 | 1 | 46 | — | — | — | 53 | — | 7 |
| Särkisalmi..... | 49 | 2 | 10 | 4 | 69 | 4 | 5 | 1 | — | — | 38 | 3 | 76 |
| Parikkala..... | 71 | 30 | 28 | 47 | 182 | 3 | 2 | — | — | — | 95 | 3 | 70 |
| Syvääro..... | 74 | 9 | 65 | 36 | 268 | 3 | — | — | — | — | 98 | 6 | 52 |
| Sorjo..... | 15 | 2 | — | 1 | 36 | 1 | — | 2 | — | — | 1 | 1 | — |
| Yhteensä | 901 | 250 | 348 | 338 | 3 020 | 351 | 1 452 | 894 | 22 | 21 | 1 672 | 213 | 464 |
| Rovaniemen rauta- | | | | | | | | | | | | | |
| Rovaniemi..... | 117 | 152 | 380 | 168 | 1 101 | 148 | 1 737 | 187 | 71 | 9 | 49 | 88 | 2 |
| Murola..... | 22 | — | 12 | 2 | 162 | 25 | 101 | 1 | 1 | 1 | 2 | 6 | — |
| Jaatila..... | 10 | 1 | 1 | — | 46 | — | 6 | — | — | — | — | — | — |
| Koivu..... | 13 | 1 | 2 | 34 | 74 | 1 | 8 | — | — | 1 | — | 4 | — |
| Tervola..... | 31 | 23 | 7 | 16 | 171 | 33 | 14 | — | — | 1 | 18 | 5 | 11 |
| Yhteensä | 193 | 177 | 402 | 220 | 1 554 | 207 | 1 866 | 188 | 72 | 12 | 69 | 103 | 13 |
| Kristiinän, Kaskisten | | | | | | | | | | | | | |
| Kristiina..... | 102 | 122 | 70 | 113 | 247 | 72 | 29 | 5 | 3 | 1 | 14 | 8 | 32 |
| Kaskinen..... | 74 | — | 19 | 31 | 176 | 36 | 44 | 28 | 5 | 1 | 3 | 5 | 16 |
| Närpes..... | 52 | 1 | 1 | 3 | 87 | 6 | — | — | 1 | 8 | — | — | 2 |
| Perälä..... | 19 | — | — | 1 | 13 | — | 2 | — | — | 2 | — | — | 1 |
| Teuva..... | 51 | — | 5 | 12 | 81 | 9 | — | — | — | 5 | 19 | 26 | 12 |
| Kainasto..... | 23 | 2 | 1 | — | 22 | 3 | 1 | — | — | 35 | 9 | 6 | 5 |
| Kauhajoki..... | 64 | 1 | 3 | 6 | 63 | 11 | 1 | — | — | 20 | 96 | 13 | 53 |
| Kurikka..... | 84 | 37 | 85 | 36 | 155 | 18 | 2 | — | — | — | 21 | 37 | 24 |
| Koskenkorva..... | 31 | 8 | 35 | 135 | 72 | 1 | — | — | — | 6 | 71 | 21 | 24 |
| Ilmajoki..... | 63 | 18 | 27 | 4 | 83 | 11 | 2 | — | — | 33 | 78 | — | 37 |
| Yhteensä | 563 | 189 | 246 | 341 | 999 | 167 | 81 | 33 | 9 | 111 | 311 | 116 | 206 |

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I. Lajeja. | | II. Puutavaroita. | | | | | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | | |
|--------------------------|-----------|--------------------------|--------------------|----------|--------------------------|-----------|--|---------|---------------------------------|-----------------------------|---------|---|--------|--|
| 13 | 1—13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 14—17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | |
| Muita tähän kuuluvia. | Yhteensä. | Laankuja ja lauttoja. | Hirsit ja propsia. | Halkoja. | Muita puutava- roita. | Yhteensä. | Paperiteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. | Malmia. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietää ja muita maaleja. | Hiljää. | Metalliteollisuus- teen luettavia tavaralajeja. | Työvä. | |

tien asemille.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-------|-------|-----|-----|-------|-------|----|-------|-------|-----|-------|-------|
| 48 | 1 726 | 501 | 435 | 131 | 240 | 1 307 | 175 | 57 | 2 668 | 2 241 | 281 | 3 244 | 1 123 |
| 1 | 355 | 83 | 158 | — | 20 | 261 | — | — | 17 | 1 | — | 14 | 61 |
| 25 | 619 | 12 | 15 | 34 | 14 | 75 | 4 | — | 67 | 3 | 1 | 46 | 4 |
| 12 | 806 | 26 | 11 | — | 43 | 80 | 2 | 4 | 36 | — | 1 | 56 | 129 |
| 3 | 100 | 4 | — | — | 1 | 5 | — | — | 5 | 4 | 1 | 6 | 25 |
| 100 | 3 112 | 163 | 421 | 195 | 231 | 1 010 | 118 | 1 | 674 | 15 | 119 | 917 | 573 |
| 4 | 479 | 22 | 95 | — | 1 | 118 | 5 | 26 | 79 | — | 1 | 67 | 637 |
| — | 243 | 4 | — | 18 | 13 | 35 | — | — | 1 | 1 | 2 | 6 | 3 |
| 1 | 310 | 28 | — | — | 50 | 78 | — | 1 | 4 | — | 1 | 49 | 3 |
| 3 | 239 | 1 | — | — | 3 | 4 | 2 | 1 | 29 | — | — | 19 | — |
| 13 | 225 | 692 | 1 490 | 162 | 116 | 2 460 | 1 142 | — | 57 | 5 | — | 41 | 20 |
| 10 | 470 | 44 | 70 | 17 | — | 131 | 5 | 1 | 23 | 2 | 1 | 66 | 42 |
| 10 | 547 | 132 | — | — | 48 | 180 | 7 198 | 2 | 329 | 12 | 39 | 176 | 72 |
| 2 | 46 | 3 | — | — | — | 3 | — | — | — | — | — | 5 | 30 |
| 232 | 9 277 | 1 715 | 2 695 | 557 | 780 | 5 747 | 8 651 | 93 | 3 989 | 2 285 | 447 | 4 712 | 2 722 |

tien asemille.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-----|-----|---|----|-----|----|---|----|---|----|-----|-----|
| 83 | 4 175 | 18 | — | — | 60 | 78 | 31 | — | 57 | — | 11 | 239 | 117 |
| 17 | 330 | 19 | — | — | 8 | 27 | — | — | 4 | — | — | 8 | 3 |
| — | 54 | 2 | — | — | 1 | 3 | — | — | 1 | — | — | 1 | — |
| 1 | 126 | — | 63 | — | 1 | 64 | — | — | — | — | — | 9 | 11 |
| 6 | 305 | 98 | 72 | — | 5 | 175 | 1 | — | 8 | — | — | 25 | — |
| 107 | 4 990 | 137 | 135 | — | 75 | 347 | 32 | — | 70 | — | 11 | 282 | 131 |

rautatien asemille.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|-------|-------|-----|-----|-----|-------|-----|----|-----|-----|----|-------|-----|
| 17 | 733 | 353 | 387 | 33 | 90 | 863 | 40 | 18 | 92 | 3 | 12 | 330 | 199 |
| 14 | 378 | 508 | 35 | 262 | 51 | 856 | 31 | — | 22 | — | 8 | 131 | 336 |
| 3 | 112 | 37 | 71 | — | 30 | 138 | 8 | — | 45 | 37 | — | 97 | 5 |
| 4 | 23 | — | 304 | — | — | 304 | 2 | — | 2 | — | — | 13 | — |
| 5 | 174 | 42 | — | — | 16 | 58 | 8 | — | 19 | — | — | 51 | 27 |
| 3 | 87 | 24 | 6 | — | 8 | 38 | 7 | — | 20 | — | — | 13 | 2 |
| 38 | 305 | 72 | — | 92 | 38 | 202 | 9 | — | 126 | 7 | — | 134 | 100 |
| 33 | 448 | 428 | 96 | 93 | 44 | 661 | 27 | — | 43 | 91 | 60 | 264 | 57 |
| 2 | 375 | 9 | — | 22 | 7 | 38 | 2 | — | 88 | — | 5 | 34 | 43 |
| 21 | 314 | 40 | 39 | — | 19 | 98 | 7 | — | 48 | 113 | 1 | 81 | 112 |
| 140 | 2 949 | 1 513 | 938 | 502 | 303 | 3 256 | 141 | 18 | 505 | 251 | 86 | 1 148 | 881 |

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1917

| Asemille. | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | | | | IV. Ravinto- ja | | |
|------------------------------|--|-------------------------------|--------------------------|-----------------------------------|---|---|---|--------------------------------|--------------------|-----------------|----------------|----------------|
| | 25 Asfalttia ja -huopaa. | 26 Lankoja ja kudelmia. | 27 Vuotia ja nahkoja. | 28 Lasi- ja savi- tavarota. | 29 Käsittöihin luettavia tavana- lajeja. | 30 Kemiallisia valmisteita ja tuotteita. | 31 Öljyä, tervettä ja valmistusaineita. | 32 Muuta tähän kuuluvaa. | 18-32 Yhteensä. | 33 Kaloja. | 34 Suoloja. | 35 Sokeria. |
| Savonlinnan rauta- | | | | | | | | | | | | |
| Varkaus | 58 | 91 | 8 | 115 | 56 | 480 | 257 | 102 | 10 956 | 84 | 142 | 132 |
| Huutokoski | — | 2 | — | 1 | — | — | 18 | 8 | 122 | 10 | 27 | 8 |
| Joroinen | 1 | 8 | 6 | 9 | 11 | 8 | 56 | 18 | 242 | 22 | 92 | 35 |
| Rantasalmi | 6 | 13 | 16 | 7 | 8 | 8 | 84 | 26 | 396 | 20 | 65 | 52 |
| Kallistahti | — | 1 | — | — | — | 7 | 10 | 5 | 64 | 2 | 17 | 13 |
| Savonlinna | 98 | 219 | 27 | 156 | 65 | 213 | 525 | 154 | 3 874 | 173 | 276 | 122 |
| Kulennoinen | 6 | 12 | 1 | 8 | 2 | 5 | 32 | 8 | 889 | 1 | 31 | 63 |
| Punkaharju | — | 3 | — | 1 | 2 | 4 | 19 | 4 | 46 | 1 | — | 1 |
| Punkasalmi | 1 | 7 | — | 4 | 23 | 5 | 1 890 | 10 | 1 998 | 3 | 42 | 31 |
| Putikko | 1 | 7 | — | 3 | — | 4 | 27 | 3 | 97 | 7 | 17 | 7 |
| Särkisalmi | 2 | 8 | 5 | 6 | 4 | 6 | 28 | 14 | 1 338 | 3 | 60 | 1 |
| Parikkala | 2 | 22 | 3 | 13 | 3 | 18 | 74 | 11 | 286 | 9 | 81 | 106 |
| Syväoro | 1 | 19 | 4 | 20 | 16 | 50 | 107 | 18 | 8 063 | 22 | 195 | 1 |
| Sorjo | — | — | — | 2 | — | 3 | 17 | 2 | 59 | 1 | 11 | 3 |
| Yhteensä | 176 | 412 | 70 | 345 | 190 | 811 | 3 144 | 383 | 28 430 | 358 | 1 056 | 575 |
| Rovaniemen rauta- | | | | | | | | | | | | |
| Rovaniemi | 32 | 134 | 13 | 43 | 11 | 176 | 121 | 83 | 1 068 | 290 | 633 | 270 |
| Murola | — | 1 | — | 1 | 15 | 27 | 24 | 3 | 86 | 15 | 19 | 4 |
| Jaatila | — | — | — | — | — | — | 4 | 4 | 10 | 7 | 8 | 3 |
| Koivu | — | — | — | — | 1 | — | 10 | 6 | 37 | 13 | 25 | 9 |
| Tervola | — | 5 | 1 | 2 | 2 | 7 | 26 | 8 | 85 | 33 | 31 | 30 |
| Yhteensä | 32 | 140 | 14 | 46 | 29 | 210 | 185 | 104 | 1 286 | 358 | 716 | 316 |
| Kristiinan, Kaskisten | | | | | | | | | | | | |
| Kristiina | 16 | 56 | 1 | 72 | 35 | 52 | 278 | 55 | 1 259 | 6 | 711 | 176 |
| Kaskinen | 5 | 13 | 6 | 5 | 10 | 30 | 54 | 96 | 747 | 11 | 445 | 20 |
| Närpes | — | 24 | 1 | 19 | 3 | 29 | 109 | 12 | 389 | 8 | 169 | 44 |
| Perälä | — | 1 | — | — | — | 3 | 16 | 4 | 41 | 8 | 25 | 4 |
| Teuva | — | 20 | 2 | 15 | 2 | 14 | 35 | 6 | 199 | 27 | 124 | 36 |
| Kainasto | — | 7 | 1 | 1 | 2 | 2 | 26 | 1 | 82 | 24 | 57 | 7 |
| Kauhajoki | — | 26 | 5 | 19 | 1 | 15 | 67 | 14 | 523 | 93 | 264 | 114 |
| Kurikka | 7 | 99 | 14 | 25 | 13 | 49 | 104 | 15 | 868 | 236 | 287 | 125 |
| Koskenkorva | 1 | 7 | — | 3 | 1 | 5 | 21 | 2 | 212 | 38 | 101 | 5 |
| Ilmajoki | 1 | 29 | 4 | 24 | 3 | 62 | 33 | 11 | 529 | 92 | 124 | 60 |
| Yhteensä | 30 | 282 | 34 | 183 | 70 | 261 | 743 | 216 | 4 849 | 543 | 2 307 | 591 |

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| nantintomaineita, paitsi ennen mainittuja. | | | | | | | V. | 1—42 | Poikkeusluokkia. | | | | Kokonaan. |
|--|---------------------------|------------------------------|-----------|-------------------------|--------|-----------|---|--|------------------|---------------|-----------------|-------------------|-----------|
| 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 33—41 | 42 | Yhteensä tavar- lista rahiti- tavaraa. | Pikatavaraa. | Muutotavaraa. | Sotilastavaraa. | Läpikuluttavaraa. | |
| Kahvia, teetä ja kaakaota. | Palovihana ja viinejä. | Olutta ja mal- lasjuomia. | Tupakkia. | Marjoja ja hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavara- lajeja ja kap- palevaraa. | | | | | | |

tien asemille.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|-----|-----|----|-----|-------|-------|--------|-----|-----|-------|---|--------|
| 35 | 12 | 61 | 54 | 11 | 122 | 653 | 367 | 15 009 | 223 | 86 | 1 381 | — | 16 699 |
| 1 | — | 22 | 1 | — | 10 | 79 | 24 | 841 | 7 | 19 | — | — | 867 |
| 9 | — | 20 | 11 | — | 20 | 209 | 53 | 1 198 | 33 | 29 | 171 | — | 1 431 |
| 10 | — | 39 | 12 | — | 23 | 221 | 81 | 1 584 | 38 | 47 | 575 | — | 2 244 |
| 2 | — | 2 | — | 1 | 6 | 43 | 17 | 229 | 5 | 6 | — | — | 240 |
| 195 | 14 | 31 | 115 | 27 | 134 | 1 087 | 345 | 9 428 | 363 | 109 | 1 226 | — | 11 126 |
| 15 | — | 6 | 16 | 1 | 10 | 143 | 29 | 1 658 | 20 | 6 | 2 | — | 1 686 |
| 1 | 1 | 5 | 3 | 1 | 8 | 21 | 9 | 354 | 17 | 4 | — | — | 375 |
| 4 | — | 5 | 7 | — | 10 | 102 | 16 | 2 504 | 10 | 17 | — | — | 2 531 |
| 4 | — | 1 | 5 | — | 12 | 53 | 8 | 401 | 7 | 5 | — | — | 413 |
| 6 | — | 2 | 6 | — | 8 | 86 | 27 | 4 136 | 18 | 32 | 1 | — | 4 187 |
| 10 | 1 | 6 | 13 | 4 | 11 | 241 | 47 | 1 175 | 39 | 35 | 2 | — | 1 251 |
| 20 | — | 3 | 28 | 2 | 25 | 296 | 58 | 9 144 | 40 | 14 | — | — | 9 198 |
| — | — | — | 2 | — | 6 | 23 | 16 | 147 | 1 | 5 | — | — | 153 |
| 312 | 28 | 203 | 273 | 47 | 405 | 3 257 | 1 097 | 47 808 | 821 | 414 | 3 358 | — | 52 401 |

tien asemille.

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|----|-----|-----|----|-----|-------|-----|-------|-----|----|-------|---|--------|
| 46 | 11 | 223 | 181 | 10 | 130 | 1 794 | 139 | 7 254 | 105 | 49 | 1 181 | — | 8 589 |
| — | — | — | 4 | 2 | 18 | 62 | 13 | 518 | 5 | 2 | 2 | — | 527 |
| — | — | — | — | — | 1 | 19 | 6 | 92 | — | 1 | — | — | 93 |
| — | 1 | 9 | 2 | — | 13 | 72 | 11 | 310 | 3 | 3 | — | — | 316 |
| 6 | — | 5 | 5 | — | 14 | 124 | 36 | 725 | 9 | — | 16 | — | 750 |
| 52 | 12 | 237 | 192 | 12 | 176 | 2 071 | 205 | 8 899 | 122 | 55 | 1 199 | — | 10 275 |

rautatien asemille.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|-----|-----|----|-----|-------|-----|--------|-----|-----|-----|---|--------|
| 26 | 1 | 84 | 59 | 15 | 63 | 1 141 | 135 | 4 131 | 62 | 40 | 403 | — | 4 636 |
| 31 | 5 | 83 | 15 | 7 | 27 | 644 | 53 | 2 678 | 28 | 20 | 158 | — | 2 884 |
| 11 | 1 | 13 | 35 | 2 | 21 | 304 | 33 | 976 | 25 | 5 | — | — | 1 006 |
| 6 | — | 17 | 3 | 1 | 3 | 67 | 10 | 445 | 3 | — | 2 | — | 450 |
| 5 | — | 12 | 16 | 6 | 8 | 234 | 33 | 698 | 20 | 5 | 4 | — | 727 |
| 4 | — | 7 | 1 | — | 5 | 105 | 23 | 335 | 3 | 2 | — | — | 340 |
| 15 | — | 75 | 36 | 4 | 24 | 625 | 46 | 1 701 | 23 | 19 | — | — | 1 743 |
| 23 | 2 | 69 | 37 | 11 | 45 | 835 | 66 | 2 878 | 63 | 17 | — | — | 2 958 |
| 1 | — | 22 | 7 | — | 9 | 183 | 18 | 826 | 8 | 6 | — | — | 840 |
| 9 | — | 40 | 20 | 2 | 15 | 362 | 41 | 1 344 | 29 | 12 | 20 | — | 1 405 |
| 131 | 9 | 422 | 229 | 48 | 220 | 4 500 | 458 | 16 012 | 264 | 126 | 587 | — | 16 989 |

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1917

| Asemille. | Liikennehyötyjen luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. | | | | | | | | | | | |
|--|------------------------|--|------------|------------------------|--------------------|------------------------------|------------------|----------|------------|-----------|--------------|--------------------------|-------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | Rukita. | Kauroja. | Ohria ja muuta viljaa. | Jauhoja ja rynejä. | Pernottoja ja juurivedelmiä. | Heiniä ja olkia. | Maitoa. | Voita. | Lihaa. | Vakrehua. | Turvetta ja turvepehkua. | Lannoitusaineita. |
| Koiviston rautatien asemille yhdys- | | | | | | | | | | | | | |
| Koivisto | 79 | 10 | 99 | 14 | 118 | 16 | 60 | — | 1 | — | 76 | 33 | — |
| Humaljoki | 20 | 4 | 7 | 4 | 48 | 3 | 1 | — | 2 | — | 78 | — | 2 |
| Kuolemajärvi | 36 | 20 | 90 | 34 | 109 | 76 | — | — | — | — | 116 | 2 | 21 |
| Pastakeanlinna .. | 18 | — | 20 | 10 | 74 | — | — | — | — | — | 31 | — | 22 |
| Mesterjärvi | 34 | 10 | 159 | 15 | 154 | 7 | — | — | 5 | — | 80 | 4 | 9 |
| Ino | 38 | 11 | 37 | 3 | 68 | 17 | 17 | — | 5 | 1 | 14 | — | 2 |
| Vammeljoki | 25 | 11 | 72 | 4 | 83 | 8 | — | — | 6 | — | 75 | 2 | 1 |
| Yhteensä | 250 | 66 | 484 | 84 | 654 | 127 | 78 | — | 19 | 1 | 470 | 41 | 57 |
| Koiviston rautatien asemille (Terijoki mukaan) | | | | | | | | | | | | | |
| Koivisto | 6 | — | 6 | — | 1 | 1 | 4 | 4 | — | — | 3 | — | — |
| Humaljoki | 4 | — | 10 | — | 5 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Kuolemajärvi | 6 | — | 19 | — | 30 | — | — | — | — | — | 1 | — | — |
| Pastakeanlinna .. | 6 | — | 8 | — | 6 | — | — | — | — | — | — | — | — |
| Mesterjärvi | 7 | 1 | 22 | — | 18 | 1 | — | — | — | — | 1 | — | 6 |
| Ino | 7 | 2 | 84 | 13 | 158 | 1 | 5 | — | — | — | — | — | — |
| Vammeljoki | 7 | — | 23 | — | 2 | 1 | 4 | — | — | — | 1 | — | — |
| Terijoki | 7 | — | 3 | — | 2 | 2 | 32 | — | — | — | 17 | — | — |
| Yhteensä | 50 | 3 | 175 | 13 | 222 | 6 | 45 | 4 | — | — | 23 | — | 6 |
| Yksityisille | | | | | | | | | | | | | |
| Porvoon rrtielle .. | 132 | 51 | 148 | 23 | 624 | 46 | 74 | — | 26 | 2 | 1 134 | 21 | 482 |
| Rauman » | 136 | 101 | 167 | 128 | 348 | 87 | 45 | — | 49 | 4 | 412 | 19 | 97 |
| Raahen » | 95 | 23 | 112 | 63 | 314 | 117 | 100 | — | 16 | — | 94 | 18 | 8 |
| Loviisan » | 133 | 21 | 45 | 38 | 150 | 50 | — | — | 26 | 13 | 782 | 57 | 135 |
| Karungin » | 5 | 6 | 161 | 4 | 488 | 16 | 4 364 | — | — | — | 36 | — | — |
| Nikolain » | 72 | — | 15 | — | 20 | — | — | — | — | — | — | 11 | — |
| Yhteensä | 573 | 202 | 648 | 256 | 1 944 | 316 | 4 583 | — | 117 | 19 | 2 458 | 126 | 722 |

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I. Lajeja. | | II. Puntavaroita. | | | | | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | |
|-----------------------|-----------|----------------------|----------------------|----------|---------------------|-----------|--|---------|------------------------------|-----------------------------|---------|---|---------|
| 13 | 1—13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 14—17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| Muita tähän kuuluvia. | Yhteensä. | Laukkuja ja lautoja. | Hirsistä ja propsia. | Halkoja. | Muita puntavaroita. | Yhteensä. | Paperteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Malmia. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hiettaa ja muita maalajeja. | Hillit. | Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Tuolia. |

liikenteessä muiden rautateiden kanssa.

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------|-----|----|-------|-----|-------|----|---|-----|---|----|-----|-------|
| 3 | 430 | 231 | — | — | 37 | 268 | 14 | — | 61 | — | 1 | 73 | 16 |
| — | 149 | 4 | 6 | — | — | 10 | 4 | — | 14 | 1 | — | 34 | 54 |
| 12 | 480 | 14 | — | — | 6 | 20 | 6 | — | 26 | — | 3 | 48 | 53 |
| — | 157 | 12 | 6 | — | 6 | 24 | 2 | — | 61 | — | 2 | 25 | 724 |
| 2 | 445 | 132 | — | — | 8 | 140 | 5 | — | 137 | — | 7 | 47 | 116 |
| — | 175 | 8 | — | 1 593 | 442 | 2 043 | 5 | — | 5 | — | 1 | 16 | 95 |
| 2 | 264 | — | — | 9 | 2 | 11 | 3 | — | 15 | — | 2 | 12 | 52 |
| 19 | 2 100 | 401 | 12 | 1 602 | 501 | 2 516 | 39 | — | 319 | 1 | 16 | 255 | 1 110 |

luettuna) tämän rautatien paikallisliikenteessä.

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|-----|-----|-----|-------|-----|--------|---|---|-------|-----|-----|----|-----|
| — | 19 | 30 | — | — | 7 | 37 | — | — | 1 | — | — | 56 | 467 |
| 1 | 16 | — | — | — | — | — | — | — | — | 1 | — | — | — |
| — | 50 | 1 | — | — | — | 1 | — | — | 1 | — | 3 | — | — |
| — | 14 | 11 | — | — | 1 | 12 | — | — | — | — | — | — | 64 |
| 5 | 54 | 74 | — | — | — | 74 | — | — | 342 | 100 | 2 | — | 64 |
| — | 263 | 499 | 813 | 3 575 | — | 4 887 | — | — | 1 | — | 156 | — | 1 |
| — | 31 | 70 | 42 | 375 | 4 | 491 | — | — | — | — | — | — | 8 |
| 8 | 64 | 82 | 64 | 4 756 | 237 | 5 139 | — | — | 3 215 | 324 | 1 | — | — |
| 14 | 511 | 767 | 919 | 8 706 | 249 | 10 641 | — | — | 3 560 | 425 | 162 | 56 | 604 |

rautateille.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|--------|-------|-------|--------|-------|--------|--------|-------|--------|-----|-----|-------|-------|
| 103 | 2 734 | 894 | 388 | 876 | 171 | 2 329 | 1 446 | 8 | 597 | 3 | 182 | 675 | 62 |
| 58 | 1 515 | 577 | 2 541 | 3 570 | 1 489 | 8 177 | 1 232 | 15 | 914 | 70 | 66 | 1 003 | 5 917 |
| 60 | 925 | 3 216 | 385 | 220 | 273 | 4 094 | 30 | 1 | 82 | 7 | 32 | 171 | 41 |
| 49 | 1 366 | 14 | — | 27 | 59 | 100 | 449 | 81 | 509 | 39 | 269 | 667 | 15 |
| — | 5 075 | 30 | — | 22 | 3 | 55 | — | — | 294 | — | — | 278 | — |
| 104 | 150 | 2 338 | 1 042 | 8 211 | 2 899 | 14 490 | 49 216 | 3 695 | 18 000 | 195 | 434 | 5 463 | 120 |
| 374 | 11 765 | 7 069 | 4 356 | 12 926 | 4 894 | 29 245 | 52 373 | 3 800 | 20 396 | 314 | 983 | 8 257 | 6 155 |

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin asemalle vuonna 1917

| Asemille. | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | | | | IV. Ravinto- ja | | |
|---|--|------------------------------|--------------------------|------------------------------------|---|--|---|---------------------------------|--------------------|-----------------|----------------|----------------|
| | 25 Asfalttia ja -tuopas. | 26 Lankoja ja kudetta. | 27 Vuotia ja nahkoja. | 28 Lasi- ja savi- tavarolta. | 29 Käsittöihin luettavia tavara- lajeja. | 30 Kemiallisia valmistuksia ja tuotteita. | 31 Öljyä, tervettä ja valmistusaineita. | 32 Muuta eläin- kuuluvaa. | 18—32 Yhteensä. | 33 Kalaja. | 34 Suoloja. | 35 Sokeria. |
| Koiviston rautatien asemille yhdys. | | | | | | | | | | | | |
| Koivisto | 204 | 18 | — | 19 | 9 | 9 | 45 | 17 | 486 | 7 | 25 | 36 |
| Humaljoki | 2 | 4 | — | 2 | — | 8 | 13 | 6 | 142 | 5 | 25 | — |
| Kuolemajärvi | 3 | 7 | — | 5 | 3 | 11 | 27 | 12 | 204 | 2 | 68 | 23 |
| Pastakeanlinna ... | 1 | 3 | — | — | 16 | 5 | 12 | 8 | 859 | — | 13 | — |
| Mesterjärvi | 2 | 11 | — | 9 | 11 | 8 | 21 | 15 | 389 | 3 | 53 | 3 |
| Ino | — | 3 | — | 3 | 12 | 17 | 8 | 13 | 178 | 1 | 19 | 2 |
| Vammeljoki | 1 | 3 | — | 7 | — | 6 | 13 | 10 | 124 | 1 | 40 | 4 |
| Yhteensä | 213 | 49 | — | 45 | 51 | 64 | 139 | 81 | 2 382 | 19 | 243 | 68 |
| Koiviston rautatien asemille (Terijoki mukaan) | | | | | | | | | | | | |
| Koivisto | — | — | 2 | 1 | — | — | 18 | — | 545 | — | — | — |
| Humaljoki | — | — | — | 1 | — | — | 12 | — | 14 | 2 | — | — |
| Kuolemajärvi | — | — | — | — | 1 | — | 18 | 2 | 25 | 5 | 2 | — |
| Pastakeanlinna ... | — | — | — | — | 3 | — | 11 | 2 | 80 | — | 1 | — |
| Mesterjärvi | 4 | — | — | — | 4 | 1 | 25 | 1 238 | 1 780 | — | — | 2 |
| Ino | 33 | — | — | — | — | — | 40 | 2 | 233 | — | — | — |
| Vammeljoki | — | 1 | — | — | — | — | 9 | — | 18 | — | — | — |
| Terijoki | — | — | — | 70 | 9 | 12 | 1 | 4 | 3 636 | — | — | — |
| Yhteensä | 37 | 1 | 2 | 72 | 17 | 13 | 134 | 1 248 | 6 331 | 7 | 3 | 2 |
| Yksityisille | | | | | | | | | | | | |
| Porvoon rtielle .. | 157 | 131 | 18 | 116 | 23 | 253 | 425 | 91 | 4 187 | 28 | 110 | 175 |
| Rauman » .. | 77 | 307 | 385 | 158 | 65 | 283 | 782 | 169 | 11 443 | 52 | 782 | 288 |
| Raahen » .. | 24 | 66 | 29 | 93 | 10 | 81 | 133 | 52 | 855 | 83 | 220 | 129 |
| Loviisan » .. | 15 | 94 | 13 | 61 | 43 | 203 | 125 | 107 | 2 690 | 43 | 244 | 201 |
| Karungin » .. | 5 | 1 | — | — | — | — | — | — | 578 | — | 8 | 2 |
| Nikolain » .. | 195 | 318 | 26 | 457 | 1 840 | 71 | 182 | 514 | 80 726 | 242 | — | — |
| Yhteensä | 473 | 917 | 471 | 885 | 1 981 | 894 | 1 647 | 933 | 100 479 | 448 | 1 364 | 795 |

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| nautintoaineita, paitsi ennen mainituista. | | | | | | | V. | 1—42 | Poikkensluokkia. | | | | Kaikkiaan. |
|--|------------------------|--------------------------|-----------|----------------------|--------|-----------|--|-------------------------------------|------------------|---------------|---------------|------------------|------------|
| 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 33—41 | 42 | | Pikentavara. | Muuttolavara. | Societävaraa. | Läpikuluttavara. | |
| Kahvia, teetä ja kaksoita. | Palovirtaa ja viinejä. | Olutta ja mal-lasjuomia. | Tupakkia. | Marjoja ja hedelmiä. | Muita. | Yhteensä. | Muita tavaralajeja ja kap-palelavaraa. | Yhteensä taval-lista rauti-tavaraa. | | | | | |

liikenteessä muiden rautateiden kanssa.

| | | | | | | | | | | | | | |
|----|---|-----|-----|----|-----|-----|-----|-------|-----|----|-------|---|-------|
| 11 | — | 35 | 41 | 3 | 27 | 185 | 39 | 1 408 | 119 | 8 | 394 | — | 1 929 |
| 10 | — | 15 | 11 | 1 | 17 | 84 | 19 | 404 | 22 | 2 | 2 | — | 430 |
| 11 | — | 36 | 11 | 3 | 14 | 168 | 11 | 883 | 70 | 9 | — | — | 962 |
| 6 | — | 6 | 7 | — | 8 | 40 | 5 | 1 085 | 26 | 9 | — | — | 1 120 |
| 8 | — | 10 | 30 | 2 | 24 | 133 | 16 | 1 123 | 75 | 23 | 58 | — | 1 279 |
| 7 | — | 6 | 24 | 1 | 13 | 73 | 5 | 2 474 | 90 | — | 1 029 | — | 3 593 |
| 9 | — | — | 8 | 2 | 5 | 69 | 6 | 474 | 71 | 6 | — | — | 551 |
| 62 | — | 108 | 132 | 12 | 108 | 752 | 101 | 7 851 | 473 | 57 | 1 483 | — | 9 864 |

luettuna) tämän rautatien paikallisliikenteessä.

| | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----|---|---|----|-----|----|--------|-----|----|-----|---|--------|
| — | — | — | — | — | 1 | 1 | 1 | 603 | 10 | 3 | — | — | 616 |
| — | — | 1 | — | — | — | 3 | 1 | 34 | 6 | — | — | — | 40 |
| — | — | — | — | — | 5 | 12 | 4 | 92 | 17 | 2 | — | — | 111 |
| — | — | — | 1 | — | — | 2 | 2 | 110 | 6 | 3 | — | — | 119 |
| — | — | 6 | 3 | — | 1 | 12 | 1 | 1 921 | 53 | 4 | — | — | 1 978 |
| — | — | 20 | 1 | — | 71 | 92 | 2 | 5 477 | 120 | — | 256 | — | 5 853 |
| — | — | — | — | — | 1 | 1 | — | 541 | 5 | 2 | — | — | 548 |
| — | — | — | 2 | — | 1 | 3 | 4 | 8 846 | 33 | 10 | — | — | 8 889 |
| — | — | 27 | 7 | — | 80 | 126 | 15 | 17 624 | 250 | 24 | 256 | — | 18 154 |

rautatelille.

| | | | | | | | | | | | | | |
|-----|----|-----|-----|-----|-----|-------|-----|---------|-----|-----|--------|---------|---------|
| 76 | 32 | 4 | 85 | 42 | 156 | 708 | 228 | 10 186 | 220 | 133 | 13 | — | 10 552 |
| 124 | 7 | 114 | 180 | 45 | 139 | 1 731 | 226 | 23 092 | 276 | 107 | 1 800 | 161 | 25 436 |
| 27 | 4 | 3 | 52 | 2 | 18 | 538 | 81 | 6 493 | 53 | 71 | 110 | — | 6 727 |
| 40 | 4 | 2 | 49 | 14 | 46 | 643 | 257 | 5 056 | 118 | 126 | — | — | 5 300 |
| — | — | 8 | — | — | — | 18 | 3 | 5 729 | — | 10 | 530 | — | 6 269 |
| 66 | 18 | — | 7 | 6 | 1 | 340 | 47 | 95 753 | 273 | 90 | 21 531 | 180 125 | 297 762 |
| 333 | 65 | 131 | 373 | 109 | 360 | 3 978 | 842 | 146 309 | 940 | 527 | 23 984 | 180 285 | 352 046 |

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin rautatielle vuonna 1917

| Rautatielle. | Liikenneyhteisöjen luku. | I. Maanviljelykseen luettavia tavaroita. | | | | | | | | | | | |
|----------------------------|--------------------------|--|---------------|-----------------------|--------------------|-------------------------------|------------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------------------|-------------------|
| | | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| | | Ruukit. | Kaunoja. | Olut ja muuta viljaa. | Jauhoja ja ryyniä. | Pernottoja ja joulunhedelmiä. | Heiniä ja olkia. | Maitoa. | Voita. | Lihaa. | Väkeä. | Turvetta ja turvepelkkoa. | Lannoitusaineita. |
| Hels.—Helsingin— | | | | | | | | | | | | | |
| Pietarin | 6 585 | 6 481 | 16 023 | 10 792 | 45 812 | 27 734 | 17 214 | 83 995 | 8 497 | 6 175 | 36 174 | 6 101 | 26 964 |
| Hangon | 907 | 443 | 438 | 566 | 2 849 | 717 | 875 | 1 784 | 111 | 69 | 4 510 | 727 | 560 |
| Tur.—Tamp.—Hl. | 1 554 | 1 911 | 2 638 | 1 896 | 9 044 | 3 791 | 2 410 | 12 435 | 1 104 | 1 291 | 7 920 | 1 195 | 3 358 |
| Vaasan | 1 796 | 1 918 | 2 103 | 841 | 5 217 | 623 | 2 925 | 537 | 2 342 | 904 | 2 085 | 754 | 789 |
| Oulun | 2 375 | 2 895 | 1 970 | 1 289 | 10 510 | 2 103 | 10 740 | 2 687 | 688 | 597 | 2 893 | 497 | 593 |
| Savon | 2 696 | 1 668 | 1 966 | 1 451 | 14 184 | 2 702 | 5 086 | 7 792 | 357 | 464 | 7 518 | 430 | 1 004 |
| Karjalan | 2 703 | 2 874 | 3 743 | 2 806 | 18 293 | 1 999 | 4 570 | 1 612 | 149 | 139 | 15 015 | 1 302 | 2 625 |
| Porin | 1 163 | 971 | 546 | 724 | 2 412 | 1 281 | 495 | 2 040 | 194 | 71 | 2 845 | 219 | 710 |
| Jyväskylän | 652 | 1 187 | 499 | 296 | 2 091 | 501 | 1 513 | 728 | 117 | 91 | 533 | 216 | 134 |
| Hels.—Turun | 1 518 | 724 | 808 | 965 | 2 687 | 1 047 | 844 | 1 573 | 103 | 190 | 7 185 | 1 628 | 12 427 |
| Savonlinnan | 901 | 250 | 348 | 338 | 3 020 | 351 | 1 452 | 894 | 22 | 21 | 1 672 | 213 | 464 |
| Rovaniemen | 193 | 177 | 402 | 220 | 1 554 | 207 | 1 866 | 188 | 72 | 12 | 69 | 103 | 13 |
| Kristin, Kaskisten | 563 | 189 | 246 | 341 | 999 | 167 | 81 | 33 | 9 | 111 | 311 | 116 | 206 |
| <i>Yhteensä</i> | <i>23 606</i> | <i>21 688</i> | <i>31 730</i> | <i>22 525</i> | <i>118 672</i> | <i>43 223</i> | <i>50 071</i> | <i>116 298</i> | <i>13 765</i> | <i>10 135</i> | <i>88 730</i> | <i>13 501</i> | <i>49 847</i> |
| Koiviston rtielle | | | | | | | | | | | | | |
| yhdysliikenteessä | | | | | | | | | | | | | |
| muiden rautatei- | | | | | | | | | | | | | |
| den kanssa | 215 | 66 | 484 | 84 | 654 | 127 | 78 | — | 19 | 1 | 470 | 41 | 57 |
| Koiviston rtielle | | | | | | | | | | | | | |
| sen paikallisliik. | 50 | 3 | 175 | 13 | 222 | 6 | 45 | 4 | — | — | 23 | — | 6 |
| <i>Yhteensä Koivis-</i> | | | | | | | | | | | | | |
| <i>ton rautatielle</i> | <i>300</i> | <i>69</i> | <i>659</i> | <i>97</i> | <i>876</i> | <i>133</i> | <i>123</i> | <i>4</i> | <i>19</i> | <i>1</i> | <i>493</i> | <i>41</i> | <i>63</i> |
| <i>Yksityisille rauta-</i> | | | | | | | | | | | | | |
| <i>teille ja Nikolain</i> | | | | | | | | | | | | | |
| <i>radalle</i> | <i>573</i> | <i>202</i> | <i>648</i> | <i>256</i> | <i>1 944</i> | <i>316</i> | <i>4 583</i> | <i>—</i> | <i>117</i> | <i>19</i> | <i>2 458</i> | <i>126</i> | <i>722</i> |
| <i>Kaikkiaan</i> | <i>24 479</i> | <i>21 959</i> | <i>33 037</i> | <i>22 878</i> | <i>121 492</i> | <i>43 672</i> | <i>54 777</i> | <i>116 302</i> | <i>13 901</i> | <i>10 155</i> | <i>91 681</i> | <i>13 668</i> | <i>50 632</i> |

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa.

| I. Lajeja. | | II. Puutavaroita. | | | | | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | |
|-----------------------|-----------|----------------------|--------------------|-----------|---------------------|-----------|--|-----------|------------------------------|----------------------------|--------|---|---------|
| 13 | 1—13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 14—17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| Muita tähän kuuluvia. | Yhteensä. | Lankkuja ja lautoja. | Hirsiä ja propsia. | Halkoja. | Muita puutavaroita. | Yhteensä. | Paperiteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Mahoneja. | Kiviä, kalkkia ja sementtiä. | Hietää ja muita maalajeja. | Hitiä. | Metalliteollisuuden luettavia tavaralajeja. | Tiiliä. |
| 9 416 | 301 378 | 51 609 | 144 030 | 866 178 | 29 557 | 1 091 374 | 101 744 | 4 253 | 41 499 | 18 352 | 30 249 | 77 124 | 63 510 |
| 352 | 14 001 | 2 566 | 4 309 | 13 322 | 5 691 | 25 888 | 327 | 1 102 | 2 502 | 123 | 186 | 3 267 | 4 362 |
| 1 611 | 50 604 | 16 694 | 8 273 | 60 780 | 4 527 | 90 274 | 14 182 | 1 116 | 8 649 | 3 557 | 6 011 | 24 926 | 4 505 |
| 878 | 21 916 | 4 960 | 4 782 | 15 101 | 3 264 | 28 107 | 4 807 | 299 | 4 191 | 1 715 | 1 404 | 11 325 | 5 179 |
| 950 | 38 412 | 5 558 | 3 605 | 35 275 | 10 048 | 54 486 | 3 389 | 42 | 6 385 | 668 | 714 | 7 601 | 4 943 |
| 1 281 | 45 903 | 8 557 | 35 551 | 292 647 | 6 705 | 343 460 | 67 630 | 467 | 14 858 | 7 359 | 1 789 | 11 890 | 10 798 |
| 1 790 | 56 917 | 7 270 | 16 039 | 37 203 | 6 141 | 66 653 | 18 675 | 1 695 | 10 688 | 1 592 | 2 469 | 25 310 | 13 442 |
| 610 | 13 118 | 3 830 | 22 004 | 18 087 | 5 542 | 49 463 | 3 236 | 575 | 4 005 | 1 399 | 2 087 | 8 487 | 4 732 |
| 223 | 8 129 | 3 384 | 1 436 | 11 510 | 1 084 | 17 414 | 4 774 | 22 | 1 047 | 80 | 162 | 3 393 | 737 |
| 551 | 30 732 | 9 735 | 6 294 | 30 736 | 2 878 | 49 643 | 294 | 313 | 4 150 | 257 | 2 339 | 10 846 | 7 761 |
| 232 | 9 277 | 1 715 | 2 695 | 557 | 780 | 5 747 | 8 651 | 93 | 3 989 | 2 285 | 447 | 4 712 | 2 722 |
| 107 | 4 990 | 137 | 135 | — | 75 | 347 | 32 | — | 70 | — | 11 | 282 | 131 |
| 140 | 2 949 | 1 513 | 938 | 502 | 303 | 3 256 | 141 | 18 | 505 | 251 | 86 | 1 148 | 881 |
| 18 141 | 598 326 | 117 528 | 250 091 | 1 381 898 | 76 595 | 1 826 112 | 227 882 | 9 995 | 102 538 | 37 638 | 47 954 | 190 311 | 123 703 |
| 19 | 2 100 | 401 | 12 | 1 602 | 501 | 2 516 | 39 | — | 319 | 1 | 16 | 255 | 1 110 |
| 14 | 511 | 767 | 919 | 8 706 | 249 | 10 641 | — | — | 3 560 | 425 | 162 | 56 | 604 |
| 33 | 2 611 | 1 168 | 931 | 10 308 | 750 | 13 157 | 39 | — | 3 879 | 426 | 178 | 311 | 1 714 |
| 374 | 11 765 | 7 069 | 4 356 | 12 926 | 4 894 | 29 245 | 52 373 | 3 800 | 20 396 | 314 | 983 | 8 257 | 6 155 |
| 18 548 | 612 702 | 125 765 | 255 378 | 1 405 132 | 82 239 | 1 868 514 | 280 294 | 13 795 | 126 813 | 38 378 | 49 115 | 198 879 | 131 572 |

Taulu N:o 3. Supistelma kullekin rautatielle vuonna 1917

| Rautatielle. | III. Muihin teollisuuksiin luettavia tavaralajeja. | | | | | | | | | IV. Ravinto- ja | | |
|--|--|-------------------------------|--------------------------|------------------------------------|---|--|---|--------------------------------|--------------------|-----------------|----------------|----------------|
| | 25 Asiatia ja huopaa. | 26 Lankoja ja kudelmia. | 27 Vuotia ja nahkoja. | 28 Lasi- ja savi- tavaraita. | 29 Käsitöihin luettavia tavaralajeja. | 30 Kemiallisia valmistuksia ja tuotteita. | 31 Oljyja, tervoja ja valmistusaineita. | 32 Muuta tihun kruunvia. | 18—32 Yhteensä. | 33 Kaloja. | 34 Suoloja. | 35 Sokeria. |
| Hels.—Hilinnan— Pietarin | 2 385 | 12 842 | 2 187 | 10 297 | 5 258 | 20 604 | 22 378 | 11 672 | 424 354 | 10 000 | 27 309 | 11 325 |
| Hangon | 108 | 396 | 59 | 1 166 | 327 | 944 | 1 562 | 399 | 16 830 | 350 | 1 849 | 538 |
| Tur.—Tamp.—Hil. | 258 | 10 883 | 1 238 | 2 491 | 1 062 | 5 632 | 6 514 | 3 138 | 94 162 | 1 844 | 11 159 | 6 468 |
| Vaasan | 215 | 2 871 | 467 | 976 | 680 | 2 633 | 4 387 | 1 341 | 42 490 | 1 296 | 7 178 | 5 369 |
| Oulun | 402 | 2 667 | 1 188 | 1 761 | 1 239 | 2 327 | 4 759 | 1 576 | 39 661 | 2 134 | 8 139 | 4 124 |
| Savon | 592 | 1 857 | 248 | 1 657 | 717 | 3 974 | 4 290 | 3 952 | 132 078 | 1 722 | 8 043 | 3 768 |
| Karjalan | 622 | 1 797 | 210 | 1 195 | 691 | 3 205 | 4 516 | 1 612 | 87 719 | 1 456 | 10 859 | 2 476 |
| Porin | 102 | 1 361 | 677 | 690 | 460 | 1 629 | 2 504 | 906 | 32 850 | 480 | 5 203 | 1 132 |
| Jyväskylän | 79 | 775 | 39 | 264 | 169 | 580 | 1 061 | 340 | 13 522 | 493 | 1 929 | 614 |
| Hels.—Turun | 151 | 806 | 279 | 749 | 285 | 875 | 1 751 | 638 | 31 494 | 528 | 2 194 | 625 |
| Savonlinnan | 176 | 412 | 70 | 345 | 190 | 811 | 3 144 | 383 | 28 430 | 358 | 1 056 | 575 |
| Rovaniemen | 32 | 140 | 14 | 46 | 29 | 210 | 185 | 104 | 1 286 | 358 | 716 | 316 |
| Krist:n, Kaskisten | 30 | 282 | 34 | 183 | 70 | 261 | 743 | 216 | 4 849 | 543 | 2 307 | 591 |
| Yhteensä | 5 152 | 37 089 | 6 710 | 21 820 | 11 177 | 43 685 | 57 794 | 26 277 | 949 725 | 21 562 | 87 941 | 37 921 |
| Koiviston rautatielle yhdysliikenteessä muiden rautatei- den kanssa | 213 | 49 | — | 45 | 51 | 64 | 139 | 81 | 2 382 | 19 | 243 | 68 |
| Koiviston rautatielle sen paikallisliik. | 37 | 1 | 2 | 72 | 17 | 13 | 134 | 1 248 | 6 331 | 7 | 3 | 2 |
| Yhteensä Koivis- ton rautatielle .. | 250 | 50 | 2 | 117 | 68 | 77 | 273 | 1 329 | 8 713 | 26 | 246 | 70 |
| Yksityisille rauta- teille ja Nikolain radalle | 473 | 917 | 471 | 885 | 1 981 | 894 | 1 647 | 933 | 100 479 | 448 | 1 364 | 795 |
| Kaikkiaan | 5 875 | 38 056 | 7 183 | 22 822 | 13 226 | 44 656 | 59 714 | 28 539 | 1 058 917 | 22 036 | 89 551 | 38 786 |

saapuneiden pääasiallisten tavaralajien painomääristä tonneissa. (Jatkoa).

| nantintoaineita, paitsi ennen mainittuja. | | | | | | | V. | 1—42 | Poikkeusluokkia. | | | | Kokonaan. |
|---|------------------------|-------------------------|-----------|----------------------|--------|-----------|---|------------------------------------|------------------|---------------|-----------------|-------------------|-----------|
| 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 33—41 | 42 | Yhteensä tavallista rahdintavaraa. | Pikatavaraa. | Muuttoavaraa. | Sotilastavaraa. | Läpikäsitettävää. | |
| Kalvia, teetä ja kaakaota. | Palovihnea ja viinejä. | Olutta ja mallasjuonia. | Tupakkia. | Marjoja ja hedelmiä. | Maita. | Yhteensä. | Muita tavara-lajeja ja kappaleitavaraa. | | | | | | |
| 5 082 | 574 | 3 999 | 4 895 | 2 806 | 8 917 | 74 907 | 50 147 | 1 942 160 | 41 790 | 7 052 | 622 315 | 22 594 | 2 635 911 |
| 117 | 66 | 1 512 | 273 | 60 | 594 | 5 359 | 1 795 | 63 873 | 989 | 703 | 19 527 | — | 85 092 |
| 1 620 | 230 | 272 | 1 915 | 799 | 2 097 | 26 404 | 7 712 | 269 156 | 4 326 | 1 547 | 27 416 | 358 | 302 803 |
| 969 | 29 | 911 | 859 | 141 | 1 089 | 17 841 | 3 122 | 113 476 | 1 815 | 780 | 10 046 | 65 | 126 182 |
| 1 063 | 67 | 1 145 | 2 277 | 244 | 1 322 | 20 515 | 9 321 | 162 395 | 1 973 | 813 | 4 501 | 14 003 | 183 685 |
| 1 282 | 63 | 671 | 1 756 | 272 | 1 579 | 19 156 | 6 234 | 546 831 | 3 479 | 1 377 | 6 926 | 325 | 558 938 |
| 1 149 | 36 | 784 | 1 501 | 213 | 1 583 | 20 057 | 4 276 | 235 622 | 3 220 | 1 367 | 3 071 | — | 243 280 |
| 405 | 21 | 477 | 535 | 130 | 457 | 8 840 | 4 414 | 108 685 | 1 390 | 541 | 5 431 | 444 | 116 491 |
| 178 | 13 | 371 | 361 | 132 | 307 | 4 398 | 1 053 | 44 516 | 458 | 320 | 6 027 | — | 51 321 |
| 136 | 12 | 522 | 402 | 58 | 544 | 5 021 | 4 570 | 121 460 | 1 766 | 1 266 | 16 090 | — | 140 582 |
| 312 | 28 | 203 | 273 | 47 | 405 | 3 257 | 1 097 | 47 808 | 821 | 414 | 3 358 | — | 52 401 |
| 52 | 12 | 237 | 192 | 12 | 176 | 2 071 | 205 | 8 899 | 122 | 55 | 1 199 | — | 10 275 |
| 131 | 9 | 422 | 229 | 48 | 220 | 4 500 | 458 | 16 012 | 264 | 126 | 587 | — | 16 989 |
| 12 496 | 1 160 | 11 526 | 15 408 | 4 962 | 19 290 | 212 326 | 94 404 | 3 680 893 | 62 413 | 16 361 | 1726 494 | 37 789 | 4 523 950 |
| 62 | — | 108 | 132 | 12 | 108 | 752 | 101 | 7 851 | 473 | 57 | 1 483 | — | 9 864 |
| — | — | 27 | 7 | — | 80 | 126 | 15 | 17 624 | 250 | 24 | 256 | — | 18 154 |
| 62 | — | 135 | 139 | 12 | 188 | 878 | 116 | 25 475 | 723 | 81 | 1 739 | — | 28 018 |
| 333 | 65 | 181 | 373 | 109 | 360 | 3 978 | 842 | 146 309 | 940 | 527 | 23 984 | 180 286 | 352 046 |
| 12 891 | 1 225 | 11 792 | 15 980 | 5 083 | 19 838 | 217 182 | 95 362 | 3 852 677 | 64 076 | 16 969 | 1732 217 | 218 075 | 4 904 014 |

RENSEIGNEMENTS
SUR
LES CHEMINS DE FER DE L'ÉTAT FINLANDAIS
POUR
L'ANNÉE 1917.

HELSINGFORS 1920.
IMPRIMERIE DU CONSEIL DE L'ÉTAT.

Renseignements sur les chemins de fer
Tableau I. Longueurs et conditions de tracé et d'établisse-

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
|---|------------------------------------|-------------------------------------|---|--|---|--------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------|
| Numéro d'ordre | Désignation et nature des lignes | Dénomination et siège | | Date de l'ouverture de la première section | Date de l'exploitation de la concession | Longueurs construites fin 1917 | Longueur exploitée fin 1917 | Longueur moyenne exploitée fin 1917 |
| | | de l'administration | de la direction de l'exploitation | | | | | |
| k i l o - | | | | | | | | |
| 1 | Helsingfors—Tavastehus—Pétrograd | Le Sénat de Finlande à Helsingfors. | La Direction des chemins de fer de l'État Finlandais à Helsingfors. | le 17 mars 1862 | — | *) 567,08 | 567,08 | 542 |
| 2 | Hangö—Hyvinkää | | | le 8 octobre 1873 | — | 153,60 | 153,60 | 153 |
| 3 | Åbo—Tammerfors—Tavastehus | | | le 22 juin 1876 | — | 211,48 | 211,48 | 211 |
| 4 | Nikolaistad—Tammerfors | | | le 29 septembre 1883 | — | 312,92 | 312,92 | 313 |
| 5 | Torneå—Seinäjoki | | | le 1 novembre 1886 | — | 491,98 | 491,98 | 492 |
| 6 | Kajana—Kotka | | | le 1 octobre 1889 | — | 555,85 | 555,85 | 556 |
| 7 | Nurmes—Imatra—Viborg | | | le 1 novembre 1892 | — | 530,04 | 530,04 | 530 |
| 8 | Björneborg—Tammerfors | | | le 1 novembre 1895 | — | 161,05 | 161,05 | 161 |
| 9 | Suolahti—Haapamäki | | | le 1 novembre 1897 | — | 120,03 | 120,03 | 120 |
| 10 | Åbo—Karis—Fredriksberg | | | le 1 novembre 1899 | — | 195,44 | 195,44 | 196 |
| 11 | Pieksämäki—Elisenavaara | | | le 1 février 1903 | — | 203,85 | 203,85 | 204 |
| 12 | Rovaniemi—Kemi | | | le 16 octobre 1909 | — | 109,40 | 109,40 | 109 |
| 13 | Kristinestad—Kaskö—Seinäjoki | | | le 1 août 1913 | — | 141,22 | 141,22 | 141 |
| 14 | Koivisto—Terijoki | | | le 1 septembre 1916 | — | 73,68 | 73,68 | 74 |
| chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | | | | | | 3 827,62 | 3 827,62 | 3 802 |

| 1 | 2 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 |
|----------------|------------------------------------|------------------------|----------|--------|--------------------------|-------------|----------|--------|----------|---------|--------|--------|
| Numéro d'ordre | Désignation et nature des lignes. | R a i l s (col. 21) | | | C o n d i t i o n s | | | | | | | |
| | | en fer | en acier | mixtes | Sections horizontales | R a m p e s | | | | | | |
| | | | | | | 1—5 ‰ | | 6—10 ‰ | | 11—15 ‰ | | |
| | | | | | kilomètres | | | kilom. | ‰ | kilom. | ‰ | kilom. |
| 1 | Helsingfors—Tavastehus—Pétrograd | 41,78 | 1 325,19 | — | 148,62 | 26,21 | 250,97 | 44,26 | 155,55 | 27,43 | 9,42 | 1,66 |
| 2 | Hangö—Hyvinkää | 24,54 | 190,47 | — | 31,28 | 20,36 | 36,98 | 24,08 | 66,37 | 43,21 | 18,97 | 12,35 |
| 3 | Åbo—Tammerfors—Tavastehus | 32,19 | 273,45 | — | 47,23 | 22,33 | 80,99 | 38,30 | 83,26 | 39,37 | — | — |
| 4 | Nikolaistad—Tammerfors | 7,31 | 408,97 | — | 54,58 | 17,44 | 112,04 | 35,81 | 64,93 | 20,75 | 80,99 | 25,88 |
| 5 | Torneå—Seinäjäki | 0,47 | 597,48 | — | 135,45 | 27,53 | 209,84 | 42,65 | 146,69 | 29,82 | — | — |
| 6 | Kajana—Kotka | 5,00 | 674,87 | — | 106,78 | 19,21 | 132,91 | 23,91 | 164,28 | 29,56 | 142,48 | 25,63 |
| 7 | Nurmes—Imatra—Viborg | — | 656,87 | — | 104,75 | 19,76 | 154,32 | 29,11 | 123,90 | 23,38 | 144,64 | 27,29 |
| 8 | Björneborg—Tammerfors | — | 205,60 | — | 40,51 | 25,16 | 51,20 | 31,79 | 42,84 | 26,60 | 26,50 | 16,45 |
| 9 | Suolahti—Haapamäki | — | 142,77 | — | 19,93 | 16,60 | 16,42 | 13,68 | 20,38 | 16,98 | 20,08 | 16,73 |
| 10 | Åbo—Karis—Fredriksberg | — | 258,63 | — | 39,13 | 20,02 | 44,87 | 22,96 | 49,26 | 25,21 | 62,02 | 31,73 |
| 11 | Pieksämäki—Elisenvaara | — | 242,12 | — | 55,87 | 27,41 | 63,81 | 31,30 | 45,48 | 22,31 | 38,69 | 18,98 |
| 12 | Rovaniemi—Kemi | — | 121,39 | — | 27,54 | 25,17 | 42,16 | 38,54 | 39,70 | 36,29 | — | — |
| 13 | Kristinestad—Kaskö—Seinäjäki | — | 172,58 | — | 43,55 | 30,84 | 60,20 | 42,63 | 37,47 | 26,53 | — | — |
| 14 | Koivisto—Terijoki | — | 98,04 | — | 18,29 | 24,82 | 16,63 | 22,57 | 37,84 | 51,36 | — | — |
| | | 111,29 | 5 368,43 | — | 873,51 | 22,81 | 1 273,34 | 33,27 | 1 077,95 | 28,16 | 543,79 | 14,22 |

*) De ce nombre 34,60 kilomètres se trouvent en Russie entre Pétrograd et Valkeasaari; cette ligne est construite et

de l'État Finlandais pour l'année 1917.
 ment des chemins de fer exploités pendant l'année 1917.

| 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 |
|---|--------------|----------------|--|---------------------------|--|-----------------------------|-------------------|-------------------|---|---|-----------------|-----------|-----------------------------|
| Longueur des voies principales (col. 7) | | | Longueur des voies de garage et de service | Longueur totale des voies | Écartement de la voie entre les bords intérieurs des rails | Longueur des voies (col. 7) | | | Rapport de la longueur totale des voies | | Rails sur appui | | Voie entièrement métallique |
| à une voie | à deux voies | à trois voies. | | | | simples (col. 10) | doubles (col. 11) | triples (col. 12) | aux voies courantes (col. 10 + 11 + 12) | aux voies de garage et de service (col. 13) | en bois | en pierre | |
| m è t r e s | | | | | mètres | Proportion % | | | Proportion % | | kilomètres | | |
| 308,60 | 258,48 | — | 541,41 | 1 366,97 | 1,524 | 54,42 | 45,58 | — | 51,16 | 48,84 | 1 366,97 | — | — |
| 153,60 | — | — | 61,41 | 215,01 | | 100,00 | — | — | 71,44 | 28,56 | 215,01 | — | — |
| 211,48 | — | — | 94,16 | 305,64 | | 100,00 | — | — | 69,19 | 30,81 | 305,64 | — | — |
| 312,92 | — | — | 103,36 | 416,28 | | 100,00 | — | — | 75,17 | 24,83 | 416,28 | — | — |
| 491,98 | — | — | 105,97 | 597,95 | | 100,00 | — | — | 82,28 | 17,72 | 597,95 | — | — |
| 555,85 | — | — | 124,02 | 679,87 | | 100,00 | — | — | 81,76 | 18,24 | 679,87 | — | — |
| 580,04 | — | — | 126,83 | 656,87 | | 100,00 | — | — | 80,69 | 19,31 | 656,87 | — | — |
| 161,05 | — | — | 44,55 | 205,60 | | 100,00 | — | — | 78,83 | 21,67 | 205,60 | — | — |
| 120,03 | — | — | 22,74 | 142,77 | | 100,00 | — | — | 84,07 | 15,93 | 142,77 | — | — |
| 188,02 | 12,42 | — | 50,77 | 258,63 | | 93,64 | 6,36 | — | 79,38 | 20,62 | 258,63 | — | — |
| 203,85 | — | — | 38,27 | 242,12 | | 100,00 | — | — | 84,19 | 15,81 | 242,12 | — | — |
| 109,40 | — | — | 11,99 | 121,39 | | 100,00 | — | — | 90,12 | 9,88 | 121,39 | — | — |
| 141,22 | — | — | 31,36 | 172,58 | | 100,00 | — | — | 81,83 | 18,17 | 172,58 | — | — |
| 73,68 | — | — | 24,36 | 98,04 | | 100,00 | — | — | 75,15 | 24,85 | 98,04 | — | — |
| 3 556,72 | 270,90 | — | 1 381,20 | 5 479,72 | | 92,92 | 7,08 | — | 73,48 | 26,52 | 5 479,72 | — | — |

| 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 |
|-------------------------------|-------|---------|------|-------------------|----|--------------------|-------|-----------------------|-------|------------------------|-------|-----------------------|---------------------------|
| techniques du chemin (col. 7) | | | | | | | | | | | | Rampe ou pente maxima | Rayon minimum des courbes |
| ou pentes | | | | | | Alignements droits | | Courbes à rayon | | | | | |
| 16-20 ‰ | | 21-30 ‰ | | au dessus de 30 ‰ | | | | de plus de 500 mètres | | de 500 mètres et moins | | | |
| kilom. | ‰ | kilom. | ‰ | kilom. | ‰ | kilom. | ‰ | kilom. | ‰ | kilom. | ‰ | par mille | mètres |
| 2,52 | 0,44 | — | — | — | — | 433,59 | 76,46 | 120,94 | 21,33 | 12,55 | 2,21 | 20 | 223,00 |
| — | — | — | — | — | — | 100,09 | 65,16 | 51,00 | 33,21 | 2,51 | 1,63 | 12,5 | 296,91 |
| — | — | — | — | — | — | 138,76 | 65,61 | 71,46 | 33,79 | 1,26 | 0,60 | 10 | 445,37 |
| 0,38 | 0,12 | — | — | — | — | 204,12 | 65,23 | 106,22 | 33,95 | 2,58 | 0,82 | 16,5 | 267,91 |
| — | — | — | — | — | — | 401,60 | 81,63 | 78,15 | 15,88 | 12,23 | 2,49 | 10 | 300,00 |
| 9,40 | 1,69 | — | — | — | — | 344,95 | 62,06 | 165,34 | 29,75 | 45,56 | 8,19 | 20 | 230,00 |
| 2,14 | 0,40 | 0,29 | 0,06 | — | — | 323,93 | 61,11 | 170,44 | 32,16 | 35,67 | 6,73 | 25 | 300,00 |
| — | — | — | — | — | — | 97,28 | 60,41 | 47,07 | 29,22 | 16,70 | 10,37 | 12 | 400,00 |
| 43,22 | 36,01 | — | — | — | — | 63,18 | 52,64 | 25,00 | 20,83 | 31,85 | 26,53 | 20 | 300,00 |
| 0,16 | 0,08 | — | — | — | — | 109,96 | 56,26 | 56,33 | 28,82 | 29,15 | 14,92 | 16 | 300,00 |
| — | — | — | — | — | — | 151,72 | 74,43 | 37,39 | 18,34 | 14,74 | 7,23 | 12 | 300,00 |
| — | — | — | — | — | — | 88,58 | 80,97 | 16,27 | 14,87 | 4,55 | 4,16 | 10 | 300,00 |
| — | — | — | — | — | — | 121,68 | 86,16 | 12,79 | 9,06 | 6,75 | 4,78 | 10 | 350,00 |
| 0,92 | 1,25 | — | — | — | — | 51,36 | 69,71 | 22,32 | 30,29 | — | — | 10 | 600,00 |
| 58,74 | 1,53 | 0,29 | 0,01 | — | — | 2 630,80 | 68,73 | 980,72 | 25,62 | 216,10 | 5,65 | 25 | 223,00 |

exploitée par l'État Finlandais.

Tableau II. Dépenses d'établissement, condition de garantie et de

| 1 | 2 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 |
|----------------|---|-----------------------------|--------------------------------------|-------------|-------------|----------|-------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins | Montant du capital autorisé | Ressources financières ¹⁾ | | | | |
| | | | Actions | Subventions | Obligations | Emprunts | Total |
| | | | F r a n c s | | | | |
| 1 | Helsingfors—Tavastehus— Pétrograd | 42 220 000 | | | | | |
| 2 | Hangö—Hyvinkää | 10 560 000 | | | | | |
| 3 | Åbo—Tammerfors—Ta- vastehus | 19 559 000 | | | | | |
| 4 | Nikolaistad—Tammerfors .. | 14 772 000 | | | | | |
| 5 | Torneå—Seinäjoki | 34 535 000 | | | | | |
| 6 | Kajana—Kotka | 34 113 000 | | | | | |
| 7 | Nurmes—Imatra—Viborg .. | 43 702 000 | | | | | |
| 8 | Björneborg—Tammerfors .. | 12 740 000 | | | | | |
| 9 | Suolahti—Haapamäki | 8 327 000 | | | | | |
| 10 | Åbo—Karis—Fredriksberg .. | 23 085 000 | | | | | |
| 11 | Pieksämäki—Elisenvaara .. | 25 532 000 | | | | | |
| 12 | Rovaniemi—Kemi | 10 961 000 | | | | | |
| 13 | Kristinestad—Kaskö—Sei- näjoki | 16 685 000 | | | | | |
| 14 | Koivisto—Terijoki | 15 512 000 | | | | | |
| | chemins de fer de l'État, exploités par l'État | | | | | | |

¹⁾ Il existe en Finlande un «fonds pour les voies de communication», où sont versés, entre autres, les bénéfices d'entretien et d'exploitation ainsi que l'amortissement annuel des emprunts contractés pour les voies, nommées sous les chemins de fer de Koivisto, sont prélevés sur le «fonds de l'État».

²⁾ A la fin de 1917 toute la dette publique de l'État Finlandais pour la construction des chemins de fer,

subventions des chemins de fer exploités pendant l'année 1917.

| 55 | 56 | 57 | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 |
|---|--------------------|---|---|---------------------------------------|--|--------------------------|--------------------------|--|
| Montant total des dépenses d'établissement fin 1917 | | Montant des dépenses pour agrandissement et améliorations considérables imputées au capital d'établissement | Montant total de l'amortissement fin 1917 ²⁾ | Fonds de réserve et de renouvellement | Garantie et subvention annuelles ³⁾ | | | |
| total | par kil. (col. 7). | | | | Garantie de produit net | Garantie de produit brut | Subvention fixe annuelle | Total des sommes reçues depuis l'origine jusqu'à fin 1917 à titre de garantie et de subvention |
| F r a n c s | | | | | | | | |
| 167 639 000 | 295 600 | | | | | | | |
| 19 705 000 | 128 300 | | | | | | | |
| 37 804 000 | 178 800 | | | | | | | |
| 25 979 000 | 83 000 | | | | | | | |
| 49 524 000 | 100 700 | | | | | | | |
| 46 899 000 | 84 400 | | | | | | | |
| 53 785 000 | 101 500 | | | | | | | |
| 17 752 000 | 110 200 | | | | | | | |
| 10 006 000 | 83 400 | | | | | | | |
| 30 047 000 | 153 700 | | | | | | | |
| 26 627 000 | 130 600 | | | | | | | |
| 11 482 000 | 105 000 | | | | | | | |
| 17 290 000 | 122 400 | | | | | | | |
| 15 619 000 | 212 000 | | | | | | | |
| 530 158 000 | 138 500 | | | | | | | |

des chemins de fer, établis au moyen des subventions votées par la diète; c'est sur ce fonds qu'on prélève les frais Nos 1—13. Cette observation s'applique aussi aux colonnes 60—63. Le capital et les frais de l'exploitation du N:o 14, nommés sous les Nos 1—13, montait à 240 537 278 francs.

Tableau III. État et parcours du matériel roulant

| 1 | 2 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 |
|----------------|--|-------------|------------------------------|----------------------|---------|------------------------------|--------|-----------------------|----------------------|------------------------------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins | Locomotives | | Voitures à voyageurs | | | | | | |
| | | total | par kilom. exploité (col. 8) | total | Essieux | | Places | | | |
| | | | | | total | par kilom. exploité (col. 8) | total | par voiture (col. 66) | par essieu (col. 67) | par kilom. exploité (col. 8) |
| | | | | | | | | | | |
| N o m b r e | | | | | | | | | | |
| 1 | Helsingfors—Tavastehus—Pétrograd | 560 | 0,15 | 1 188 | 2 968 | 0,78 | 42 501 | 35,78 | 14,32 | 11,10 |
| 2 | Hangö—Hyvinkää..... | | | | | | | | | |
| 3 | Åbo—Tammerfors—Tavastehus | | | | | | | | | |
| 4 | Nikolaistad—Tammerfors | | | | | | | | | |
| 5 | Torneå—Seinäjoki | | | | | | | | | |
| 6 | Kajana—Kotka | | | | | | | | | |
| 7 | Nurmes—Imatra—Viborg | | | | | | | | | |
| 8 | Björneborg—Tammerfors | | | | | | | | | |
| 9 | Suolahti—Haapamäki..... | | | | | | | | | |
| 10 | Åbo—Karis—Fredriksberg..... | | | | | | | | | |
| 11 | Pieksämäki—Elisenvaara..... | | | | | | | | | |
| 12 | Rovaniemi—Kemi..... | | | | | | | | | |
| 13 | Kristinestad—Kaskö—Seinäjoki..... | | | | | | | | | |
| 14 | Koivisto—Terijoki..... | | | | | | | | | |

| 1 | 2 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 |
|----------------|--|---|----------------------|---------------------|----------------------|---|----------------------|---|----------------------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins | Parcours des wagons, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères | | | | Parcours interne des voitures, y compris ceux des voitures étrangères | | | |
| | | absolu | | moyenne | | absolu | | moyenne par kilomètre exploité (col. 9) | |
| | | kilomètres de wagons | kilomètres d'essieux | par wagon (col. 73) | par essieu (col. 74) | kilomètres des voitures | kilomètres d'essieux | kilomètres des voitures | kilomètres d'essieux |
| | | Nombre | | Kilomètres | | Nombre | | | |
| 1 | Helsingfors—Tavastehus—Pétrograd | | | | | | | | |
| 2 | Hangö—Hyvinkää | | | | | | | | |
| 3 | Åbo—Tammerfors—Tavastehus | | | | | | | | |
| 4 | Nikolaistad—Tammerfors | | | | | | | | |
| 5 | Torneå—Seinäjoki | | | | | | | | |
| 6 | Kajana—Kotka | | | | | | | | |
| 7 | Nurmes—Imatra—Viborg | | | | | | | | |
| 8 | Björneborg—Tammerfors | 207 364 200 | 432 142 700 | 12 457 | 12 569 | 88 421 700 | 236 125 600 | 23 257 | 62 106 |
| 9 | Suolahti—Haapamäki | | | | | | | | |
| 10 | Åbo—Karis—Fredriksberg | | | | | | | | |
| 11 | Pieksämäki—Elisenvaara | | | | | | | | |
| 12 | Rovaniemi—Kemi | | | | | | | | |
| 13 | Kristinestad—Kaskö—Seinäjoki | | | | | | | | |
| 14 | Koivisto—Terijoki | | | | | | | | |

sur les lignes en exploitation pendant l'année 1917.

| 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 |
|-----------------------|---------|------------------------------|----------|---------------------|----------------------|------------------------------|-----------------------------------|-----------------|---|-----------------------|-----------------------|----------------------|
| Wagons à marchandises | | | | | | | Parcours des trains | | Parcours des voitures, y compris ceux effectués sur les lignes étrangères | | | |
| total | Essieux | | Capacité | | | | à voyageurs, mixtes et militaires | de marchandises | absolu | | moyenne | |
| | total | par kilom. exploité (col. 8) | totale | par wagon (col. 73) | par essieu (col. 74) | par kilom. exploité (col. 8) | | | voitures kilométriques | essieux kilométriques | par voiture (col. 66) | par essieu (col. 67) |
| | | | | | | | | | | | | |
| Nombre | | | Tonnes | | | | Kilomètres | | Nombre | | Kilomètres | |
| | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | 4 105 499 | 3 101 648 | | | | |
| | | | | | | | 185 344 | 146 552 | | | | |
| | | | | | | | 559 454 | 643 644 | | | | |
| | | | | | | | 800 141 | 1 129 370 | | | | |
| | | | | | | | 771 248 | 1 398 156 | | | | |
| | | | | | | | 581 723 | 1 142 965 | | | | |
| | | | | | | | 630 926 | 925 742 | | | | |
| | | | | | | | 305 656 | 201 927 | 86 428 600 | 228 418 000 | 72 751 | 76 960 |
| 16 647 | 34 381 | 8,98 | 172 732 | 10,38 | 5,02 | 45,13 | 87 010 | 74 617 | | | | |
| | | | | | | | 613 412 | 262 197 | | | | |
| | | | | | | | 162 425 | 227 009 | | | | |
| | | | | | | | 77 543 | 7 034 | | | | |
| | | | | | | | 119 761 | 1 116 | | | | |
| | | | | | | | 119 708 | 1 394 | | | | |
| | | | | | | | 9 069 850 | 9 263 371 | | | | |

| 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 | 101 | 102 | 103 | 104 | 105 |
|--|----------------------|---|-----------------------|---------------------------------|-----------------------|--|----------------------|---|----------------------|--|------------------------|
| Parcours interne des wagons, y compris ceux des wagons étrangers | | | | Parcours des wagons de la poste | | Parcours interne des voitures et wagons, y compris ceux des voitures et wagons étrangers | | | | Intensité diurne du mouvement des trains à la distance entière | |
| absolu | | moyenne par kilomètre exploité (col. 9) | | kilo-mètres de wagons | kilo-mètres d'essieux | absolu | | moyenne par kilomètre exploité (col. 9) | | Trains de voyageurs, mixtes et militaires | Trains de marchandises |
| kilomètres de wagons | kilomètres d'essieux | kilo-mètres de wagons | kilo-mètres d'essieux | | | kilomètres de voitures et de wagons | kilomètres d'essieux | kilomètres de voitures et de wagons | kilomètres d'essieux | | |
| | | | | | | | | | | 20,7 | 15,7 |
| | | | | | | | | | | 3,3 | 2,6 |
| | | | | | | | | | | 7,3 | 8,3 |
| | | | | | | | | | | 7,0 | 9,9 |
| | | | | | | | | | | 4,3 | 7,4 |
| | | | | | | | | | | 2,7 | 5,6 |
| | | | | | | | | | | 3,2 | 4,8 |
| | | | | | | | | | | 5,2 | 3,4 |
| | | | | | | | | | | 2,0 | 1,7 |
| | | | | | | | | | | 8,6 | 3,6 |
| | | | | | | | | | | 2,2 | 3,0 |
| | | | | | | | | | | 1,9 | 0,2 |
| | | | | | | | | | | 2,3 | — |
| | | | | | | | | | | 4,4 | 0,1 |
| | | | | | | | | | | 6,5 | 6,6 |
| 273 697 700 | 565 458 600 | 71 988 | 148 727 | 4 636 400 | 16 810 800 | 366 805 800 | 818 395 000 | 96 477 | 215 254 | | |

Tableau IV. Mouvement des voyageurs et des marchandises sur les lignes en exploitation pendant l'année 1917.

| 1 | 2 | 106 | 107 | 108 | 109 | 110 | 111 | 112 | 113 | 114 | 115 | 116 | 117 | | | | | | |
|----------------|---|-----------|-----------|------------|-----|----------------|------------|--|------------------------------------|--|--|--|---------|---|--|--|--|--|--------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins | Voyageurs | | | | | | Nombre des voyageurs transportés à 1 kilomètre | | Parcours moyen d'un voyageur (col. 112) (col. 111) | Moyenne des voyageurs | | | Rapport des places occupées aux places offertes | | | | | |
| | | I | II | III | IV | à prix réduits | total | total | par kilomètre exploité (col. 9) | | par essieu (col. 91) (col. 112) (col. 90) | par voiture (col. 112) (col. 90) | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Classes | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | Nombre | | | | | | kilom. |
| 1—14 | Chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | 156 140 | 3 595 324 | 25 293 578 | — | 4 371 519 | 33 416 561 | 1 193 575 000 | 313 933 | 35,72 | 13,50 | 5,05 | 35,27 | | | | | | |

| 1 | 2 | 118 | 119 | 120 | 121 | 122 | 123 | 124 | 125 | 126 | 127 | 128 |
|----------------|---|--------------|----------------|----------------|----------|-----------|--|---------------------------------|--|---------------------------------|----------------------------------|---|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins | Marchandises | | | | | Nombre des tonnes transportées à 1 kilomètre | | Parcours moyen d'une tonne (col. 123) (col. 122) | Charge moyenne | | Rapport du poids chargé à la capacité de chargement |
| | | Bagages | Grande vitesse | Petite vitesse | Bestiaux | total | total | par kilomètre exploité (col. 9) | | d'un wagon (col. 123) (col. 94) | d'un essieu (col. 123) (col. 95) | |
| | | | | | | | | | | Tonnes | | |
| | | | | | | | Nombre | | Kilom. | | | |
| 1-14 | Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat. | 29 988 | 64 326 | 4 857 842 | 32 405 | 4 984 561 | 1 215 850 000 | 319 792 | 243,92 | 4,44 | 2,15 | 42,83 |

Tableau V. Résultats financiers des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1917.

| 1 | 2 | 129 | 130 | 131 | 132 | 133 | 134 | 135 | 136 | 137 | 138 | 139 | 140 | 141 |
|----------------|---|----------------------------|------------|------------|-----|----------------|------------|------------------------------|-------------------------|--------------------------------------|----------|----------------|----------------|----------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins | Recettes de l'exploitation | | | | | | | | | | | | |
| | | Voyageurs | | | | | | | Marchandises | | | | | |
| | | I | II | III | IV | à prix réduits | total | par kilom. exploité (col. 9) | par voyageur (col. III) | par voyageur kilométrique (col. 112) | Bagages | Grande vitesse | Petite vitesse | Bestiaux |
| | | Classes | | | | | | | | | | | | |
| | | Francs | | | | | | | Cntm | Francs | | | | |
| 1-14 | Chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | 803 240 | 12 643 224 | 28 684 954 | — | 7 415 326 | 49 546 744 | 13032 | 1,48 | 4,15 | 1226 081 | 6 731 830 | 83 665 216 | 840 821 |

| 1 | 2 | 142 | 143 | 144 | 145 | 146 | 147 | 148 | 149 | 150 | 151 | 152 | 153 | 154 | |
|----------------|---|----------------------------|------------------------------------|-------------------------|---|----------------------|----------------|------------------------------------|--|--|--|----------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|--|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins | Recettes de l'exploitation | | | | | | | | | | Dépenses de l'exploitation | | | |
| | | Marchandises | | | | Recettes diverses | Recette totale | | | | | | Administration générale | | |
| | | total | par kilom. exploité (col. 9) | par tonne (col. 122) | par tonne kilométrique (col. 125) | | total | par kilom. exploité (col. 9) | par kilom. de train (col. 80+81) | de parcours des véhicules (col. 100) | par kilom. de parcours des essieux (col. 101) | total | par kilom. exploité (col. 9) | Proportion pour cent (col. 154) | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | |
| Francs | | | | Cntm. | Francs | | | Centimes | | | Francs | | | 0/10 | |
| 1—14 | Chemins de fer de l'Etat, exploités par l'Etat. | 92 463 898 | 24 320 | 18,55 | 7,60 | 4 846 057 | 146 856 699 | 38 626 | 801 | 40,04 | 17,94 | 6 862 020 | 1 805 | 4,30 | |

Tableau V. Résultats financiers des chemins

| 1 | 2 | 155 | 156 | 157 | 158 | 159 | 160 | 161 | 162 | 163 |
|----------------|--|----------------------------|------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|------------------------------------|---------------------------------------|----------------------|------------------------------------|---------------------------------------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins | Dépenses de l'exploitation | | | | | | | | |
| | | Surveillance et entretien | | | Trafic et mouvement | | | Traction et matériel | | |
| | | total | par kilom. exploité (col. 9) | Proportion pour cent (col. 164) | total | par kilom. exploité (col. 9) | Proportion pour cent (col. 164) | total | par kilom. exploité (col. 9) | Proportion pour cent (col. 164) |
| | | Francs | | % | Francs | | % | Francs | | % |
| 1—14 | Chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | 22 189 010 | 5 836 | 37,43 | 59 699 712 | 15 702 | 13,91 | 70 749 278 | 18 609 | 44,36 |

| 1 | 2 | 175 | 176 | 177 | 178 | 179 | 180 | 181 |
|----------------|---|---|----------|---------------------------------|---|--|---|-----------------------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins | A ajouter au produit net de l'exploitation (col. 170) | | Total du produit net disponible | Répartition du produit net total (col. 177) | | | |
| | | Bénéfices réalisés sur l'exploitation de chemins étrangers, de mines, d'entreprises industrielles, de services de navigation etc. | Intérêts | | Travaux d'amélioration | Dotations des fonds de réserve, de renouvellement et autres fonds spéciaux, prélevés sur l'excédent des produits de l'exploitation | Intérêts et remboursement des avances reçues à titre de garantie, des dettes flottantes et autres | Intérêts des emprunts |
| | | Francs | | | | | | |
| 1—14 | Chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | — | — | — 16 755 759 | — | — | — | — |

Tableau VI. État du personnel des chemins de fer en exploitation pendant l'année 1917.

| 1 | 2 | 191 | 192 | 193 | 194 | 195 | 196 | 197 | 198 | 199 | 200 | 201 | 202 |
|----------------|---|-------------------------|-----------------------|-------|---|---------------------------|-----------------------|-------|---|---------------------|-----------------------|--------|---|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins | Personnel | | | | | | | | | | | |
| | | Administration générale | | | | Entretien et surveillance | | | | Trafic et mouvement | | | |
| | | Employés | Ouvriers à la journée | Total | Dépense annuelle de personnel Francs | Employés | Ouvriers à la journée | Total | Dépense annuelle de personnel Francs | Employés | Ouvriers à la journée | Total | Dépense annuelle de personnel Francs |
| 1-14 | Chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | 862 | 23 | 885 | 4 266 000 | 1 446 | 4 138*) | 5 584 | 15 458 000 | 10 155 | — | 10 155 | 42 279 000 |

| 1 | 2 | 203 | 204 | 205 | 206 | 207 | 208 | 209 | 210 | 211 | 212 | 213 | 214 |
|----------------|---|----------------------|-----------------------|-------|---|-----------|---|-----------------------|---|--------|---|-------------------------------|---|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins | Personnel | | | | Personnel | | | | | | | |
| | | Traction et matériel | | | | Total | | | | | | | |
| | | | | | | Employés | | Ouvriers à la journée | | Total | | Dépense annuelle de personnel | |
| | | Employés | Ouvriers à la journée | Total | Dépense annuelle de personnel Francs | Total | moyenne par kilomètre exploité (col. 9) | Total | moyenne par kilomètre exploité (col. 9) | Total | moyenne par kilomètre exploité (col. 9) | Total | par kilomètre exploité (col. 9) Francs |
| 1-14 | Chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | 3 838 | 2 546*) | 6 384 | 28 340 000 | 16 301 | 4,29 | 6 707 | 1,76 | 23 008 | 6,05 | 90 343 000 | 23 762 |

* Approximativement.

**Tableau VII. Situation au 31 décembre 1917 des caisses de prévoyance (pensions, secours)
du personnel des chemins de fer.**

| 1 | 2 | 215 | 216 | 217 | 218 | 219 | 220 | 221 |
|----------------|---|---|-------------------|---|-------------------------|---|-------------------|-----------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins | Désignation des caisses | Nombre de caisses | Situation financière au 1 ^{er} janvier | Recettes de l'exercice | | | |
| | | | | | Cotisations des membres | Allocations des compagnies ou de l'État | Recettes diverses | Total |
| | | | | | | | | |
| Francs | | | | | | | | |
| 1—14 | Chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | La caisse des pensions des chemins de fer de l'État Finlandais *) | 1 | 19 514 996 | 920 433 | 246 116 | 907 027 | 2 073 576 |

| 1 | 2 | 222 | 223 | 224 | 225 | 226 | 227 |
|----------------|--|------------------------|----------------------|---------|--|-----------------------------|-------------------------------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins | Dépenses de l'exercice | | | Situation financière au 31 décembre | Nombre moyen des membres | Nombre des pension- naires |
| | | Pensions | Dépenses diverses | Total | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Francs | | | | | | | |
| 1—14 | Chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | 465 205 | 64 516 | 529 721 | 21 058 851 | 9 029 | 1 467 |

*) Les employés en titre ordinaire sont intéressés à la Caisse des veuves et orphelins des administrations spéciales finlandaises.

Tableau VIII. Accidents sur les chemins

| 1 | 2 | 228 | 229 | 230 | 231 | 232 | 233 | 234 | 235 | 236 | 237 | 238 | 239 |
|----------------|---|----------------------|---------------------------------|-------|--------------|---------------------------------|-------|------------------|---------------------------------|-------|--------------|---------------------------------|-------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins | Nature des accidents | | | | | | | | | | | |
| | | Déraillements | | | Collisions | | | Accidents divers | | | Total | | |
| | | sur la ligne | dans les stations et les haltes | Total | sur la ligne | dans les stations et les haltes | Total | sur la ligne | dans les stations et les haltes | Total | sur la ligne | dans les stations et les haltes | Total |
| 1—14 | Chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | 6 | 26 | 32 | 8 | 23 | 31 | 83 | 144 | 227 | 97 | 193 | 290 |

| 1 | 2 | 254 | 255 | 256 | 257 | 258 | 259 | 260 | 261 | 262 | 263 | 264 | 265 |
|----------------|---|---|---------|-------|---------|---|---------|--------------------------------|----------|-------------------------------------|----------|--------|---|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins | Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation | | | | | | | | | | | |
| | | Agents des chemins de fer | | | | | | Autres personnes | | | | | |
| | | par leur propre faute ou imprudence | | Total | | Nombre des agents | | sans qu'il y ait de leur faute | | par leur propre faute ou imprudence | | Total | |
| | | tués | blessés | tués | blessés | tués | blessés | tuées | blessées | tuées | blessées | Nombre | tués |
| | | | | | | pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81) | | | | | | | pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81) |
| 1—14 | Chemins de fer de l'État, exploités par l'État. | 7 | 13 | 19 | 44 | 1,04 | 2,40 | 1 | — | 43 | 61 | 44 | 2,40 |

exploités pendant l'année 1917.

| 240 | 241 | 242 | 243 | 244 | 245 | 246 | 247 | 248 | 249 | 250 | 251 | 252 | 253 |
|---|---------|-------------------------------------|---------|-------|---------|-------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|-------------------------------------|--------------------------------------|------------------------------|--------------------------------|---------|
| Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation | | | | | | | | | | | | | |
| Voyageurs | | | | | | | | | | | | Agents des chemins de fer | |
| sans qu'il y ait de leur faute | | par leur propre faute ou imprudence | | Total | | Nombre des voyageurs | | | | | | sans qu'il y ait de leur faute | |
| tués | blessés | tués | blessés | tués | blessés | tués pour 1 000 000 | | | blessés pour 1 000 000 | | | tués | blessés |
| | | | | | | de voyageurs transportés (col. III) | de voyageurs kilométriques (col. II) | kilom. de train (col. 80+81) | de voyageurs transportés (col. III) | de voyageurs kilométriques (col. II) | kilom. de train (col. 80+81) | | |
| — | 14 | 14 | 38 | 14 | 52 | 0,42 | 0,01 | 0,76 | 1,56 | 0,04 | 2,83 | 12 | 31 |

| 266 | 267 | 268 | 269 | 270 | 271 | 272 | 273 | 274 | 275 | 276 | 277 | 278 | 279 |
|---|---|---|---|---------|---|-------------------------------------|---|---------|---|--------|---|---------|---|
| Personnes tuées ou blessées dans l'exploitation | | | | | | | | | | | | | |
| Autres personnes | | Total des voyageurs, agents et autres personnes | | | | | | | | | | | |
| Total | | sans qu'il y ait de leur faute | | | | par leur propre faute ou imprudence | | | | Total | | | |
| blessées | | tués | | blessés | | tués | | blessés | | tués | | blessés | |
| Nombre | pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81) | Nombre | pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81) | Nombre | pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81) | Nombre | pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81) | Nombre | pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81) | Nombre | pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81) | Nombre | pour 1 000 000 kilom. de train (col. 80+81) |
| 61 | 3,33 | 13 | 0,71 | 45 | 2,45 | 64 | 3,49 | 112 | 6,11 | 77 | 4,20 | 157 | 8,56 |

Tableau IX. Chemins de fer privés en exploitation pendant l'année 1917.

| 1 | 2 | 280 | 281 | 282 | 283 | 284 | 285 | 286 | 287 | 288 |
|----------------|---|-------------------------------|-------------------------------|--|--------------------------|---------------------------|---------------------------------------|---|---------------------|--------|
| Numéro d'ordre | Désignation des chemins | Longueur des chemins de fer | | | | | | | | |
| | | chemins de fer industriels | chemins de mines et usines | chemins de fer agricoles et forestiers | chemins de fer divers | Total | | | | |
| | | | | | | à traction de machines | à traction de chevaux ou autres | à écartement large (1,524 mètres) | à voie étroite | Total |
| | | | | | | | | | | |
| | Chemins de fer privés, ex- ploités par des sociétés d'actionnaires. | | | | | | | | | |
| 1 | Raumo—Peipohja | — | — | — | 62,51 | 62,51 | — | 62,51 | — | 62,51 |
| 2 | Brahestad—Lappi | — | — | — | 33,61 | 33,61 | — | 33,61 | — | 33,61 |
| | Somme | — | — | — | 96,12 | 96,12 | — | 96,12 | — | 96,12 |
| 3 | Forssa—Jokkis—Humppila | — | — | — | 23,40 | 23,40 | — | — | 23,40 ¹⁾ | 23,40 |
| 4 | Mänttä—Vilppula | — | — | — | 6,72 | 6,72 | — | — | 6,72 ²⁾ | 6,72 |
| 5 | Äänekoski—Suolahti..... | — | — | — | 9,25 | 9,25 | — | — | 9,25 ¹⁾ | 9,25 |
| 6 | Karhula—Kymi | — | — | — | 5,42 | 5,42 | — | — | 5,42 ³⁾ | 5,42 |
| 7 | Lovisa—Vesijärvi | — | — | — | 81,74 | 81,74 | — | — | 81,74 ¹⁾ | 81,74 |
| 8 | Kausala—Leininselkä | 5,00 | — | — | — | 5,00 | — | — | 5,00 ¹⁾ | 5,00 |
| 9 | Riihimäki—Loppi | 14,41 | — | — | — | 14,41 | — | — | 14,41 ²⁾ | 14,41 |
| 10 | Hyvinkää—Pyhäjärvi | — | — | — | 44,74 | 44,74 | — | — | 44,74 ¹⁾ | 44,74 |
| 11 | Lohja—Lohjanjärvi ⁴⁾ | — | — | — | 4,74 | 4,74 | — | — | 4,74 ²⁾ | 4,74 |
| 12 | Karjalankoski—Juantehdas (Strömsdal) | — | — | — | 3,88 | 3,88 | — | — | 3,88 ²⁾ | 3,88 |
| 13 | Läskelä—Ladoga | 6,20 | — | — | — | 6,20 | — | — | 6,20 ¹⁾ | 6,20 |
| | Somme pour les chemins de fer à voie étroite.... | 25,61 | — | — | 179,89 | 205,50 | — | — | 205,50 | 205,50 |
| | Somme générale | 25,61 | — | — | 276,01 | 301,62 | — | 96,12 | 205,50 | 301,62 |

¹⁾ Écartement de la voie 0,75 m. — ²⁾ Écartement 0,60 m. — ³⁾ Écartement 0,735 m. — ⁴⁾ Force motrice du N:o 11 l'électricité.

Oikaisu 1916-vuoden Kertomukseen.

Painettaessa sattuneen erehdyksen johdosta ovat 1916-vuoden Kertomuksessa IV:n liitteen sivuilla 42—43, sivujen alaosassa, Koiviston radan numerot, joiden pitäisi olla rivillä 9 alhaalta, joutuneet riville 3 alhaalta, Karungin radan riville, jonka johdosta taas Karungin radan ja yksityisrataan numeroluvut ovat siirtyneet kunkin yhtä riviä ylemmä kuin niiden pitäisi olla. Vastatakseen kukin oikeita numerolukujansa tulee kyseenalaisten ratain järjestyksen sarakkeessa »Rautatiet» (riveillä 9—3 alhaalta lukien) olla:

| | | |
|--|---|--------------------------------|
| Leikattavaksi tästä ja liimattavaksi asian- omaiseen paikkaansa. | { | Porvoon radan kanssa |
| | | Rauman » » |
| | | Raahen » » |
| | | Jokioisten » » |
| | | Loviisan » » |
| | | Karungin » » |
| | | Koiviston » » |

